

DOCUMENTO:

Anejo nº 16. Servicios afectados

ÍNDICE

1. OBJETIVO Y PLANTEAMIENTO DEL ANEJO 5

2. AFECCIONES A SERVICIOS URBANOS..... 5

3. AFECCIONES A BIENES DE TITULARIDAD PÚBLICA..... 5

4. AFECCIONES A BIENES DE TITULARIDAD PRIVADA..... 5

5. SOLICITUDES DE INFORMACIÓN REALIZADAS. 5

6. CONSIDERACIONES SOBRE LA REPOSICIÓN DE SERVICIOS. 5

6.1. Carretera de acceso a la nueva EDAR. 5

6.2. Red de abastecimiento existente. 5

6.3. Red de saneamiento existente. 6

6.4. Líneas de media y baja tensión..... 6

6.5. Telefonía y comunicaciones..... 6

ANEXO 1. PLANO DE AFECCIONES 7

1. OBJETIVO Y PLANTEAMIENTO DEL ANEJO

El objetivo de este documento mostrar las posibles afecciones que se pueden producir en la ejecución de las obras correspondientes a los diseños descritos en el presente proyecto.

2. AFECCIONES A SERVICIOS URBANOS.

Con el objeto de conocer las infraestructuras existentes en la zona, se han efectuado las consultas correspondientes a los siguientes organismos y empresas:

- Distribución eléctrica, telefonía, gas y demás infraestructuras. INKOLAN.
- Red de Abastecimiento Illa de Arousa: CONCELLO DE AROUSA
- Red de Saneamiento Illa de Arousa: AGUAS DE GALICIA.

La información obtenida se ha grafiado en los planos de servicios afectados.

3. AFECCIONES A BIENES DE TITULARIDAD PÚBLICA.

Se prevé únicamente la afección de una calle de titularidad pública C/ Barro Carballos y el camino de continuación de esta sin haberse encontrado denominación. La afección de esta calle será debida fundamentalmente a la ampliación de la actual tubería de llegada a la EDAR actual hasta la nueva EDAR propuesta en el presente proyecto.

4. AFECCIONES A BIENES DE TITULARIDAD PRIVADA.

La ejecución de las obras no se prevé que afecte a bienes de titularidad privada salvo a los directamente ocupados por la implantación de la nueva EDAR, así como las parcelas que se vean afectadas por las conducciones y obras anexas.

En el anejo 22 Estudio de Expropiaciones se recogen estas afecciones.

5. SOLICITUDES DE INFORMACIÓN REALIZADAS.

Se ha realizado la siguiente gestión:

INFORMACIÓN SOLICITADA	ORGANISMO	FECHA DE SOLICITUD	FECHA DE RESPUESTA	DOCUMENTACIÓN RECIBIDA
REDES ELÉCTRICAS	COMPAÑÍA DE ELECTRIFICACION,S.L. Palmeira, 13 - 36626 - A Illa de Arousa (Pontevedra)	02/12/2022	03/12/2022	Plano de Redes Eléctricas. FICHERO dxf
Planos de red de	ESPINA Y DELFIN.	03/12/2019	05/12/2022	Plano de Red de

INFORMACIÓN SOLICITADA	ORGANISMO	FECHA DE SOLICITUD	FECHA DE RESPUESTA	DOCUMENTACIÓN RECIBIDA
abastecimiento de Illa Arousa	EMPRESA EXPLOTADORA RED ABASTECIMIENTO Y EDAR			Abastecimiento en PDF
Planos de red de Saneamiento de A Illa Arousa	IDOM	25/11/2019	04/12/2022	Plano de Red de Saneamiento ebn DWG
Petición REDES (1). Servicios Afectados	INKOLAN	02/12/2019	02/12/2019	PARCIAL. SOLO REDES TELÉFONICA
Petición REDES (2). UNIÓN FENOSA + GAS NATURAL	UNIÓN FENOSA	03/12/2019	03/12/2019	Ninguna. Gestión de la solicitud vía telefónica.
Petición REDES (3). ORANGE	ORANGE	03/12/2019	03/12/2019	No hay servicios afectados
Petición REDES (4). CABLE	R CABLE	03/12/2019	11/12/2019	No hay servicios afectados

Tabla 1. Caudales de operación de la desodorización según recintos y escenario de funcionamiento

6. CONSIDERACIONES SOBRE LA REPOSICIÓN DE SERVICIOS.

Cabe destacar que la reposición de servicios se ejecutará antes de la construcción en sí de las estructuras y excavaciones generales de la Nueva EDAR, de forma que ambas operaciones no se estorben entre sí.

Previamente se efectuarán catas de localización de servicios afectados para localizar las conducciones existentes pues los planos aportados por los organismos competentes son esquemáticos.

6.1. Carretera de acceso a la nueva EDAR.

La carretera de acceso que continúa desde la EDAR existente hasta el acceso de la nueva EDAR, sufrirá distintas actuaciones tanto de índole temporal, para preparar zonas y ejecutar los trabajos del modo más adecuado, como definitivo, esto es, arquetas eléctricas, hidráulicas...

Tras haber realizado el estudio de los muros de contención de la carretera que transcurre paralela a la EDAR, se ha observado que se verá invadida en distintos puntos.

Se ha previsto que a la finalización de los trabajos tanto de instalación de tuberías, arquetas y muros de contención se reponga íntegramente la carretera a su estado original, a su estado previo al inicio de las obras.

6.2. Red de abastecimiento existente.

La red de abastecimiento existente en la zona de actuación tiene un trazado paralelo al camino y por tanto al nuevo tramo de impulsión desde la EBAR (Ø 300 mm en Fundición Dúctil). También existe otro tramo susceptible de afección en la continuación del camino hasta el punto de enganche para la conexión eléctrica, así como para el colector de vertido de la nueva ETAP hasta el colector existente.

En el caso de afecciones por tubería de impulsión o nuevos trazados de línea eléctrica, se realizarán las calicatas necesaria para identificar tanto el trazado de la conducción existente como su cota de rasante, de modo que sea posible la identificación real de los puntos críticos y se pueda hacer una propuesta constructiva que minimice las afecciones a la conducción de abastecimiento existente.

Para el colector de vertido, es imprescindible conocer la cota de la conducción de abastecimiento existente ya que al tratarse de cruces de tuberías la tubería de saneamiento deberá quedar en todo por momento por debajo de la tubería de abastecimiento actual.

Del mismo modo, se adecuará el punto de acometida nuevo de abastecimiento de agua de la EDAR.

6.3. Red de saneamiento existente.

No se han localizado afecciones a la red existente de saneamiento, salvo la conexión del vertido de la Nueva ETAP al colector de vertido de la ETAP existente.

6.4. Líneas de media y baja tensión.

Se realizará una cata en la zona de la conexión del nuevo tramo de impulsión con el tramo existente desde la EBAR para localizar un cruce con línea de media tensión subterráneo.

En la conducción de vertido desde la nueva EDAR se producen un cruce con una línea de baja tensión aérea, por lo que deberá tener cuidado con el gálibo de las máquinas que trabajen en la zona. En un punto muy cercano, se pasa muy cerca de una línea de baja enterrada por lo que se recomienda una calicata para confirmar que no existe un cruce y no existe afección a esta.

6.5. Telefonía y comunicaciones.

A lo largo del recorrido de la nueva conducción de impulsión se encuentran distintos postes de telecomunicación. Como criterio, se mantendrá una distancia de seguridad sobre los mismos de 1,5 metros de modo que se asegure que no se afectan a estos elementos. Igualmente los postes serán protegidos y apuntalados de modo que se preserve su integridad cuando no sea posible mantener la distancia de seguridad.

ANEXO 1. PLANO DE AFECCIONES



