

CONCLUSIONES DE LAS JORNADAS SOBRE DESFRAGMENTACIÓN DE HÁBITATS AFECTADOS POR INFRAESTRUCTURAS VIARIAS

A lo largo de las jornadas se han expuesto distintos tipos de impactos que las barreras viarias ejercen en las poblaciones de fauna y sus hábitats. La red viaria en funcionamiento comporta:

- efecto barrera que interfiere en los desplazamientos de los animales y pueden contribuir a aislar distintos núcleos poblacionales (se ha presentado el caso del oso pardo),
- mortalidad por atropello que puede suponer una amenaza para la conservación de especies de alto interés de conservación (se han presentado los casos del lince ibérico y el visón europeo),
- colisiones con cérvidos y jabalíes que suponen un riesgo para la seguridad vial,
- y, en general, genera importantes impactos que interfieren en la conectividad ecológica y dificultan los flujos genéticos.

Muchas de las vías más antiguas no contaban con pasos de fauna u otras medidas para reducir sus impactos sobre la fauna, pero en los últimos años se han iniciado actuaciones en infraestructuras en funcionamiento que tienen como objetivo reducir estos impactos. Ya no nos limitamos a incidir en nuevos proyectos sino que también nos enfrentamos a los retos de reducir los impactos de las vías existentes.

A partir de las comunicaciones expuestas en las jornadas y de las aportaciones y debate de los asistentes, se han extraído las siguientes CONCLUSIONES:

1. El diseño y el funcionamiento de las infraestructuras viarias considera como aspecto preferente la seguridad vial, cuya implementación va a estar directamente relacionada con la permeabilidad de las vías al paso de fauna. Este es un tema que debe abordarse desde las diferentes fases de la planificación y gestión de los proyectos y de forma relacionada con los instrumentos de planificación territorial, poniendo especial énfasis en la exigencia del debido rigor en las evaluaciones de impacto ambiental y, durante la construcción y funcionamiento de las vías para garantizar una adecuada ejecución y mantenimiento de las medidas que favorezcan su efectividad.
2. Las actuaciones concretas de desfragmentación ejecutadas hasta la fecha consisten básicamente en la construcción de nuevos pasos de fauna en vías en funcionamiento o instalación de vallados que conducen a los animales hacia tramos por los que pueden cruzar la vías con seguridad, habitualmente por la existencia de viaductos, túneles u otro tipo de estructuras. Las actuaciones de restauración de hábitats afectados son más escasas, aunque hay numerosos proyectos al respecto.
3. Un buen diagnóstico de los puntos críticos, en los que las infraestructuras existentes causan efectos de mayor magnitud, y de la problemática concreta en cada uno de ellos es un paso de gran importancia previo a la acción. Debemos conocer los patrones del territorio, la biología y el comportamiento de las especies afectadas y las características detalladas del objeto de la intervención para trabajar sobre y con los procesos que van a determinar los efectos de las medidas correctoras aplicadas en las infraestructuras. Desfragmentar requiere inversiones importantes y la optimización de la relación coste/beneficio requiere una acertada localización de las actuaciones en puntos realmente relevantes,

donde los impactos sean más críticos. Por tanto, es necesario llevar a cabo inventarios que permitan identificar estos puntos antes de pasar a la acción, y priorizar las actuaciones.

4. Las medidas de desfragmentación deben estar adecuadamente integradas en los territorios en los que se insertan garantizando la continuidad de corredores biológicos. Así, no sólo es importante la construcción de nuevos pasos de fauna, sino que es fundamental la adecuación del entorno de los accesos a estos pasos y la restauración de los corredores biológicos que permitan conectar entre sí los distintos núcleos poblacionales de las especies a las que van destinadas las estructuras. Así, las actuaciones van mucho más allá de las zonas de intersección entre las vías y los corredores biológicos, y deben contemplar también el paisaje del entorno.
5. La ejecución de medidas de desfragmentación debe realizarse reduciendo los impactos generados por su construcción sobre las especies afectadas y, en concreto, evitando la realización de obras en los periodos de mayor sensibilidad (periodos reproductores especialmente).
6. Un adecuado mantenimiento de las medidas ejecutadas es crucial para garantizar su funcionalidad a largo plazo.
7. Los presupuestos para desfragmentación pueden tener procedencias diversas. Los proyectos LIFE se han revelado como uno de los instrumentos claves para la financiación de las actuaciones ya realizadas, si bien su cuantía es muy inferior a la que se podría obtener de los Fondos Estructurales. También son de interés preferente los fondos procedentes de medidas compensatorias de los impactos de nuevos proyectos. Conviene aprovechar la oportunidad de aumentar la permeabilidad de las vías en los proyectos de ampliación y mejora de las vías.
8. El seguimiento y evaluación de los efectos de las actuaciones contribuirán a la mejora progresiva de las prácticas de desfragmentación. Para ello es importante seleccionar adecuadamente los métodos, obtener información de la situación previa a la actuación y contrastar la información obtenida en el propio paso de fauna con la de los hábitats y poblaciones de fauna en las proximidades del mismo. Hay que tener en cuenta que no sólo es importante verificar el uso del paso, sino evaluar su efectividad en el contexto del análisis de su efecto en las poblaciones de las especies a las que van destinadas las estructuras de permeabilización de vías.
9. La cooperación entre distintos agentes es indispensable para desfragmentar. Es fundamental la colaboración entre las administraciones de medio ambiente, tráfico y transportes; algunos organismos aportan información indispensable para localizar dónde están los conflictos, otros sobre el interés de conservación de las especies o los hábitats afectados y, para el diseño de las medidas correctoras, es indispensable la cooperación de los técnicos responsables del proyecto, construcción y mantenimiento de las vías con los expertos en conservación de las especies y los hábitats.
10. La fragmentación de hábitats por infraestructuras viarias es un tema al que se es sensible desde ámbitos profesionales diversos, observándose ya una convergencia en los lenguajes y de las actuaciones de las administraciones, centros de investigación, empresas públicas y privadas, y organizaciones no gubernamentales, que sin duda alguna permitirá optimizar los mecanismos que procuren soluciones. Se ha destacado la importancia de implicar también a los agentes locales tanto para el diagnóstico del problema como para el mantenimiento de las medidas. Se recalca la importancia de conectar las personas, de conectar los conocimientos y experiencias para una mejor comprensión del problema y una mejor aplicación de las soluciones.

El trabajo técnico que se ha venido desarrollando hasta la fecha puede constituir una base de referencia para la elaboración de un marco estratégico, político y operativo, que facilite la integración intersectorial y en el que se procuren compromisos concretos en términos presupuestarios y técnicos.