

Capas SIG elaboradas en el marco del documento “Identificación de áreas a desfragmentar para reducir los impactos de las infraestructuras de transporte en la biodiversidad”.

MAGRAMA. Documentos para la reducción de la fragmentación de hábitats causada por infraestructuras de transporte, número 6. Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.

Se aporta la descripción de las capas y los campos incluidos en ellas. Se recomienda la consulta del documento y específicamente del Anexo I para más detalles sobre el significado exacto de los campos.

Nota: Se proporcionan los índices elaborados en diferentes capas: por un lado el conjunto de resultados de los análisis y, por otro, su representación e interpretación final.

1. Resultados de los análisis: conjunto de cálculos utilizados en la priorización de áreas a desfragmentar.

1.1. Capas en **formato ráster** (píxel de 1x1 km): Subíndices a partir de los cuales se obtiene el Índice de vulnerabilidad biológica a las infraestructuras lineales de transporte; para más detalles véanse los apartados 3.2 del documento y I.1 del Anexo I.

ab_rios_humedales: Índice de abundancia de ríos y humedales.

areas_nat_prot: Índice de presencia de áreas naturales protegidas.

ind_biodiv: Índice de biodiversidad.

riq_espec_obj: Índice de riqueza de especies objetivo respecto a las infraestructuras lineales de transporte.

valornat_agr: Áreas agrarias de alto valor natural.

valornat_for: Áreas forestales de alto valor natural.

1.2. Capas en **formato vectorial** (cuadrículas de 1x1 km): Cálculos utilizados para priorizar las áreas a desfragmentar (excepto conectividad forestal); para más detalles véanse los apartados 3.3, 3.4, 4 y 5 del documento y I.2, I.3, I.4, I.6 y I.7 del Anexo I. Se proporciona una capa para cada Comunidad Autónoma y la otra común para España continental y Baleares:

Desfragmentar_and: Resultados de los análisis para Andalucía.

Desfragmentar_ara: Resultados de los análisis para Aragón.

Desfragmentar_ast: Resultados de los análisis para Asturias.

Desfragmentar_bal: Resultados de los análisis para Baleares.

Desfragmentar_cat: Resultados de los análisis para Cataluña.

Desfragmentar_can: Resultados de los análisis para Canarias.

Desfragmentar_cant: Resultados de los análisis para Cantabria.

Desfragmentar_cleon: Resultados de los análisis para Castilla y León.

Capas SIG elaboradas en el marco del documento “Identificación de áreas a desfragmentar para reducir los impactos de las infraestructuras de transporte en la biodiversidad”.

Desfragmentar_clm: Resultados de los análisis para Castilla-La Mancha.
Desfragmentar_ext: Resultados de los análisis para Extremadura.
Desfragmentar_gal: Resultados de los análisis para Galicia.
Desfragmentar_mad: Resultados de los análisis para Madrid.
Desfragmentar_mur: Resultados de los análisis para Murcia.
Desfragmentar_nav: Resultados de los análisis para Navarra.
Desfragmentar_p: Resultados de los análisis para España continental y Baleares.
Desfragmentar_pv: Resultados de los análisis para País Vasco.
Desfragmentar_rio: Resultados de los análisis para La Rioja.
Desfragmentar_val: Resultados de los análisis para Valencia.

Campos que se incluyen en las capas (formato vectorial, cuadrículas de 1x1 km):

ID1x1: código numérico que identifica a cada cuadrícula UTM de 1 km x 1 km.

COD1x1: nombre de la cuadrícula UTM de 1 km x 1 km.

vulnerab: valor del Índice de vulnerabilidad biológica a las infraestructuras lineales de transporte (reescalado entre 0 y 50).

Meff_CBC: valor del Tamaño efectivo de malla teniendo en cuenta la conexiones transfronterizas (reescalado entre 0 y 50).

infraestr: valor del Índice de densidad de red de infraestructuras lineales de transporte (reescalado entre 0 y 50).

mit_pfrag: valor del Índice de prioridad de mitigación de efectos de vías de transporte en áreas con patrimonio natural poco fragmentado. Fórmula de cálculo: Vulnerabilidad x (Densidad de red de transporte)² x Tamaño efectivo de malla. El valor obtenido fue reescalado entre 0 y 50.

mit_mfrag: valor del Índice de prioridad de mitigación de efectos de vías de transporte en áreas con patrimonio natural muy fragmentado. Fórmula de cálculo: ((Vulnerabilidad)² x Densidad de red de transporte)/Tamaño efectivo de malla. El valor obtenido fue reescalado entre 0 y 50.

pf_sel_est: prioridad de mitigación de efectos de vías de transporte al nivel estatal en áreas con patrimonio natural poco fragmentado. 1: prioridad baja, 2: prioridad media, 3: prioridad alta.

mf_sel_est: prioridad de mitigación de efectos de vías de transporte al nivel estatal en áreas con patrimonio natural muy fragmentado. 1: prioridad baja, 2: prioridad media, 3: prioridad alta.

pf_sel_aut: prioridad de mitigación de efectos de vías de transporte al nivel autonómico en áreas con patrimonio natural poco fragmentado. 1: prioridad baja, 2: prioridad media, 3: prioridad alta.

mf_sel_aut: prioridad de mitigación de efectos de vías de transporte al nivel autonómico en áreas con patrimonio natural muy fragmentado. 1: prioridad baja, 2: prioridad media, 3: prioridad alta.

accidentes: número de accidentes con fauna silvestre por km².

acc_clases: clasificación del número de accidentes con fauna silvestre por km². 1: prioridad baja, 2: prioridad media, 3: prioridad alta.

conec: valor de conectividad en cada cuadrícula de 1 km². Se ha calculado el número de cruces entre conectores forestales y vías de transporte en cada cuadrícula, ponderándolo por el grado de prioridad de los conectores y el tipo de vía, generándose así valores de importancia de la cuadrícula desde el punto de vista de conectividad forestal que oscilan entre 0 (sin conectores forestales) y 5.5 (máximo valor en todo el Estado).

conec_clas: clasificación del valor de conectividad en cada cuadrícula de 1 km². 1: prioridad baja, 2: prioridad media, 3: prioridad alta.

coincid: cuadrículas prioritarias en las que se da la coincidencia de dos o tres de los criterios considerados (índice de prioridad de mitigación de efectos de vías de transporte al nivel autonómico en áreas con patrimonio natural poco o muy fragmentado, conectividad forestal y densidad de accidentes con fauna silvestre). Priorización en las siguientes categorías: 1: prioridad baja, 2: prioridad media, 3: prioridad alta.

En el caso de Extremadura se incluye además:

vulner_ext: valor del Índice de vulnerabilidad biológica a las infraestructuras lineales de transporte a nivel autonómico para Extremadura – incluye corredores ecológicos de la Comunidad Autónoma (reescalado entre 0 y 50 dentro de la comunidad).

mit_pf_ext: valor del Índice de prioridad de mitigación de efectos de vías de transporte en áreas con patrimonio natural poco fragmentado considerando vul_ext (reescalado entre 0 y 50 dentro de la comunidad).

mit_mf_ext: valor del Índice de prioridad de mitigación de efectos de vías de transporte en áreas con patrimonio natural muy fragmentado considerando vul_ext (reescalado entre 0 y 50 dentro de la comunidad).

1.3. Capas en **formato vectorial** (puntos): Cálculos utilizados en el modelo de conectividad forestal mediante la metodología CONEFOR; para más detalles véanse los apartados 5.1 del documento y I.5 del Anexo I.

Intersecciones_canarias: Intersecciones entre red viaria y conectores forestales en Canarias.

Intersecciones_esp_peninsular: Intersecciones entre red viaria y conectores forestales en España peninsular.

Intersecciones_islasbalears: Intersecciones entre red viaria y conectores forestales en Baleares.

Campos que se incluyen en las capas (formato vectorial, puntos):

IMP_ENLACE: importancia conectora del enlace implicado (Importancia en las siguientes categorías: A: importancia alta, C: importancia media, E: importancia baja, B y D: importancias intermedias entre las anteriores).

TIPO: Tipo de infraestructura afectada (autopista, autovía, ferrocarril LAV, carretera nacional, carretera autonómica, ferrocarril convencional).

ESTADO: estado de la infraestructura (en uso, en construcción, abandonado) cuando se hizo la cartografía de infraestructuras viarias.

NOM_CC_AA.: Comunidad Autónoma donde se ubica la intersección.

2. **Índices representados por CC.AA. en las fichas del capítulo 6:** Valores finales de los índices representados en las figuras que se incluyen en las fichas del capítulo 6 del documento (por CC.AA.). Se trata de una selección de los campos incluidos en las capas vectoriales descritas anteriormente.

- 2.1. Capas en **formato vectorial** (cuadrículas de 1x1 km): Índices representados en las fichas de las diferentes CC.AA. (excepto conectividad forestal).

Desfragmentar_and: Resultados representados en la ficha de Andalucía.

Desfragmentar_ara: Resultados representados en la ficha de Aragón.

Desfragmentar_ast: Resultados representados en la ficha de Asturias.

Desfragmentar_bal: Resultados representados en la ficha de Baleares.

Desfragmentar_cat: Resultados representados en la ficha de Cataluña.

Desfragmentar_can: Resultados representados en la ficha de Canarias.

Desfragmentar_cant: Resultados representados en la ficha de Cantabria.

Desfragmentar_cleon: Resultados representados en la ficha de Castilla y León.

Desfragmentar_clm: Resultados representados en la ficha de Castilla-La Mancha.

Desfragmentar_ext: Resultados representados en la ficha de Extremadura.

Desfragmentar_gal: Resultados representados en la ficha de Galicia.

Desfragmentar_mad: Resultados representados en la ficha de Madrid.

Desfragmentar_mur: Resultados representados en la ficha de Murcia.

Desfragmentar_nav: Resultados representados en la ficha de Navarra.

Desfragmentar_pv: Resultados representados en la ficha de País Vasco.

Desfragmentar_rio: Resultados representados en la ficha de La Rioja.

Desfragmentar_val: Resultados representados en la ficha de Valencia.

Campos que se incluyen en las capas (formato vectorial, cuadrículas de 1x1 km):

ID1x1: código numérico que identifica a cada cuadrícula UTM de 1 km x 1 km.

COD1x1: nombre de la cuadrícula UTM de 1 km x 1 km.

Figura de 'Áreas a desfragmentar. Selección a nivel estatal':

pf_sel_est: prioridad de mitigación de efectos de vías de transporte al nivel estatal en áreas con patrimonio natural poco fragmentado. 1: prioridad baja, 2: prioridad media, 3: prioridad alta.

mf_sel_est: prioridad de mitigación de efectos de vías de transporte al nivel estatal en áreas con patrimonio natural muy fragmentado. 1: prioridad baja, 2: prioridad media, 3: prioridad alta.

Figura de 'Áreas a desfragmentar. Selección a nivel autonómico':

pf_sel_aut: prioridad de mitigación de efectos de vías de transporte al nivel autonómico en áreas con patrimonio natural poco fragmentado. 1: prioridad baja, 2: prioridad media, 3: prioridad alta.

mf_sel_aut: prioridad de mitigación de efectos de vías de transporte al nivel autonómico en áreas con patrimonio natural muy fragmentado. 1: prioridad baja, 2: prioridad media, 3: prioridad alta.

Figura de 'Densidad de accidentes con fauna silvestre':

accidentes: número de accidentes con fauna silvestre por km².

Figura de 'Áreas en las que coinciden distintos criterios':

coincid: cuadrículas prioritarias en las que se da la coincidencia de dos o tres de los criterios considerados (índice de prioridad de mitigación de efectos de vías de transporte al nivel autonómico en áreas con patrimonio natural poco o muy fragmentado, conectividad forestal y densidad de accidentes con fauna silvestre). Priorización en las siguientes categorías: 1: prioridad baja, 2: prioridad media, 3: prioridad alta.

2.2. Capas en **formato vectorial** (puntos): Intersecciones entre infraestructuras viarias y conectores forestales representadas en las fichas de las diferentes CC.AA.

Intersecciones_canarias: Intersecciones entre red viaria y conectores forestales en Canarias.

Intersecciones_esp_peninsular: Intersecciones entre red viaria y conectores forestales en España peninsular.

Intersecciones_islasbaleares: Intersecciones entre red viaria y conectores forestales en Baleares.

Campo que se incluye en las capas (formato vectorial, puntos):

Figura de 'Áreas con intersecciones entre infraestructuras viarias y conectores forestales':

IMP_ENLACE: importancia conectora del enlace implicado (Importancia en las siguientes categorías: A: importancia alta, C: importancia media, E: importancia baja, B y D: importancias intermedias entre las anteriores).