

Centro de
Estudios de
Técnicas
Aplicadas

JORNADA RUIDO AMBIENTAL MITERD 14 MAYO DE 2024

Hacia una visión (supra) estratégica sobre la
contaminación acústica en España

Javier Cachón de Mesa

Director del Centro de Estudios de Técnicas Aplicadas (CETA) CEDEX

Índice de contenido

Marco competencial en ruido ambiental 1

Necesidad/Oportunidad para una ESTRATEGIA DEL RUIDO AMBIENTAL EN ESPAÑA 2

Alineamiento con otras Estrategias y Planes Europeos y Nacionales 3

Contenido y Estructura de la Estrategia 4

Diagnóstico Global 5

Proceso participativo 6



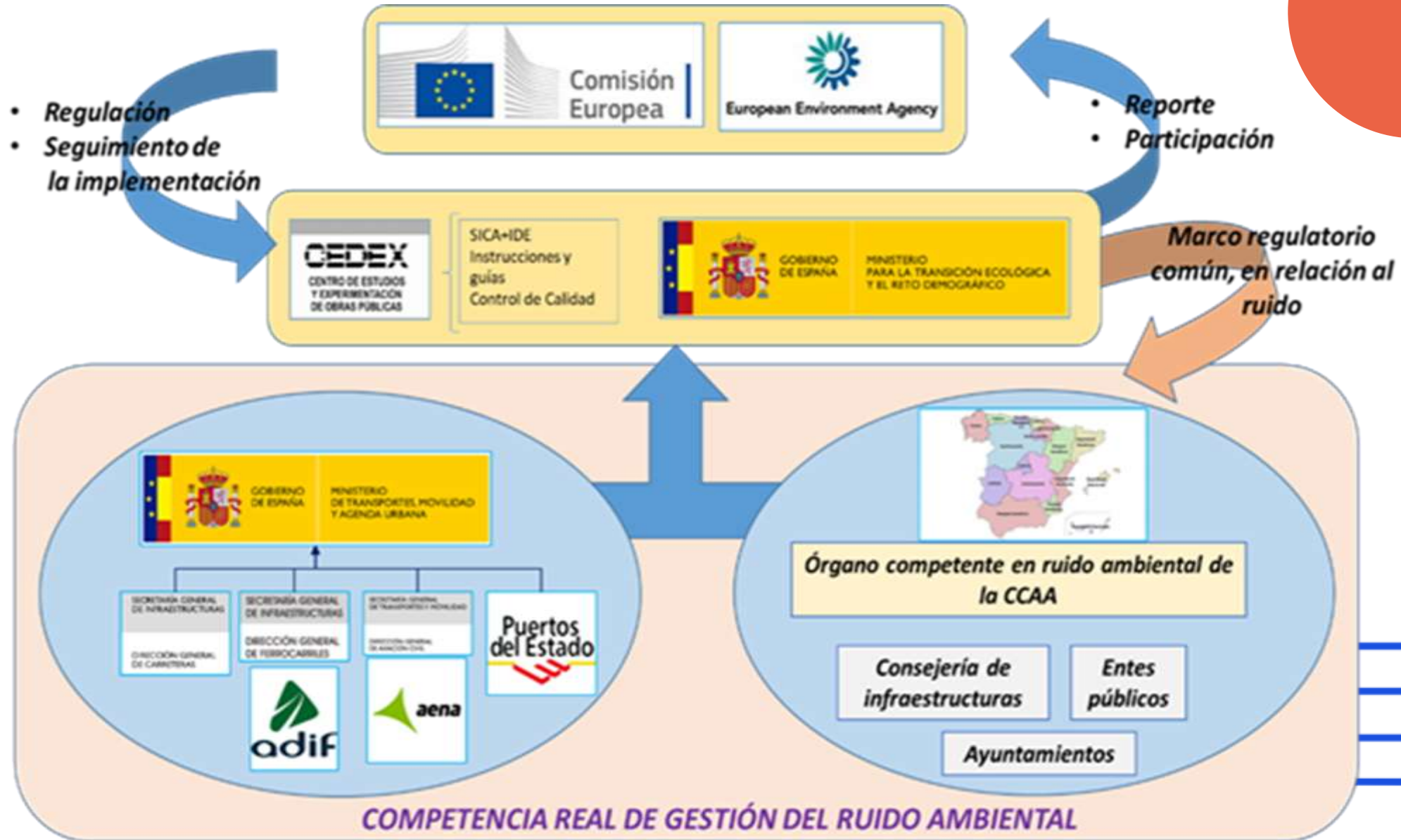


01.

Marco competencial en ruido ambiental




Marco competencial en ruido ambiental



02.

Necesidad/Oportunidad para una ESTRATEGIA DEL
RUIDO AMBIENTAL EN ESPAÑA



1. Salud de las Personas:

1. **Físicos:** Impactos directos incluyen la pérdida auditiva, hipertensión y enfermedades cardiovasculares.
2. **Psicológicos:** El ruido excesivo provoca estrés, ansiedad y trastornos del sueño, afectando la calidad de vida y el bienestar general.

2. Sobre el Medio Ambiente:

1. **Fauna:** Afecciones a la etología (comunicación, patrones de migración, reproducción y cría, alimentación, etc.).
2. **Ecosistemas:** Efecto barrera y en consecuencia fragmentación de hábitats (conserv. de la biodiversidad)
3. **Paisajes sonoros:** Afecta a la calidad ambiental de ambientes tanto urbanos como naturales.

DIFICULTADES PARA LA COORDINACIÓN DEL RUIDO AMBIENTAL

A. AMPLIO MARCO NORMATIVO SECTORIAL Y DE ACTIVIDADES

B. DISPERSIÓN DE AUTORIDADES COMPETENTES:

- 1. Ayuntamientos:** Autoridades más próximas al ciudadano, con competencias en licencias de actividades, obras, ocio y cultura, eventos, ruido vecinal....
- 2. CCAA:** Competencias en algunas fuentes de ruido (carreteras, ferrocarriles, industrias sometidas a autorizaciones autonómicas y a EIA, gestión de espacios protegidos.
- 3. MITECO:** Competencias en EIA de actividades transfronterizas y grandes instalaciones industriales, EIA de infraestructuras de transporte, Punto Focal ante la UE para el cumplimiento de la Directiva de Ruido
- 4. Otras AACC de la AGE:** Competencias en cartografiado estratégico del ruido y planificación contra el ruido de grandes infraestructuras de transporte de su

C. EXCLUSIÓN DE FUENTES EN EL CARTOGRAFIADO ESTRATÉGICO:

La **END**, establece la obligación de que los EEMM realicen periódicamente **MER** y **PAR** para:

- **AGLOMERACIONES** con más de **100.000 habitantes** (incluyendo carreteras, ferrocarriles, aeropuertos y sitios industriales .
- **CARRETERAS** principales (más de **3 millones de vehículos al año**)
- **FERROCARRILES** principales (más de **30.000 trenes al año**)
- **AEROPUERTOS** principales (más de **50.000 movimientos al año**, incluyendo aeronaves pequeñas y helicópteros).

Todo a la vez, cuando aglomeraciones quizá debería contar con un plazo diferido sobre las otras para poder integrar adecuadamente resultados y hallazgos de las otras.

FUENTES INCLUIDAS Y EXCLUIDAS EN EL CARTOGRAFIADO ESTRATÉGICO

Fuentes	Ámbito END	Fuera ámbito END
Aglomeraciones	64 (>100.000 hab.)	8.067 (<100.000 hab) - 87 pob. 50.000 - 100.000 hab. - 613 pob. 10.000 - 50.000 hab. - 2.381 pob. 10.000 - 1.000 hab. - 4.986 pob. <1.000 hab.
Carreteras	21.000 km (>3M veh/año)	154.000 km (<3M veh/año)
Ferrocarriles	1.800 km (>30.000 tren./año)	21.770 km (<30.000 tren./año)
Aeropuertos/inst. aeronáuticas	13 (>50.000 operaciones/año)	1.136 (<50.000 operaciones/año)
Instalaciones industriales (PRTR)	≈ 600 en Aglom. >100.000 hab.	≈ 8.400 fuera Aglom. >100.000 hab.
Instalaciones portuarias AGE		49 instalaciones portuarias
Instalaciones eólicas		1.345 parques 22.042 aerogeneradores
Ruido en Aglomeraciones fuera del ámbito de END		- Ruido de ocio y eventos - Ruido de actividad vecinal - Ruido de servicios urbanos - Ruido de obras



03.

ALINEAMIENTO CON ESTRATEGIAS Y PLANES EUROPEOS Y NACIONALES



- Alineamiento con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (3.- Salud y Bienestar; 11.- Ciudades y Comunidades Sostenibles; 14.- Vida Submarina; 15.- Vida de Ecosistemas Terrestres; entre otros)
- Pacto Verde Europeo
- 8 ° Plan de Acción en materia de medio ambiente. (Mandato para un plan de acción contra la contaminación)
- Zero Pollution Action Plan 2030: reducir en un 30% la proporción de personas crónicamente perturbadas por el ruido del transporte
- Estrategia de la UE sobre Biodiversidad 2030
- Estrategia de movilidad sostenible e inteligente
- Estrategia de la UE en materia de Salud Mundial: una mejor salud para todos en un mundo cambiante

ALINEAMIENTO CON ALGUNAS ESTRATEGIAS Y PLANES NACIONALES

Estrategias

MITECO:

- Estrategia de Biodiversidad y Ciencia
- Estrategia Nacional de Infraestructura Verde y de la Conectividad y Restauración Ecológicas
- Estrategias de conservación de especies de fauna y flora silvestres
- Estrategia española para la conservación y el uso sostenible de la diversidad biológica
- Estrategias de Conservación de los Recursos Genéticos Forestales

MITMS:

- Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030

MISAN:

- Estrategia de Vigilancia en Salud Pública 2022

Planes

MITECO

- Plan estratégico estatal del patrimonio natural y de la biodiversidad a 2030
- Plan Estratégico de Humedales a 2030
- Plan Sectorial de Turismo de Naturaleza y Biodiversidad 2014-2020
- Planes y programas de calidad del aire
- Programa Nacional de Control de la Contaminación Atmosférica

MISAN

- Plan Estratégico de Salud y Medio Ambiente 2022-2026(1er y 2º plan de acción): 6.12: Proteger la salud de las personas de los efectos adversos derivados del Ruido. Estudio Ruido y Salud



04.

Contenido y Estructura de la Estrategia



1. Introducción, antecedentes y marco de referencia

- 1.1. **Definición** de contaminación por ruido ambiental.
- 1.2. **Importancia del estudio del ruido ambiental** como problema de salud pública y medioambiental.
- 1.3. **Antecedentes y referentes** de la política contra el ruido a **nivel internacional**
- 1.4. **Antecedentes y referentes** de la política contra el ruido a **nivel europeo**
- 1.5. **Antecedentes y referentes** de la política contra el ruido a **nivel nacional**

2. Marco jurídico (UE y España).

3. Diagnóstico de la situación de la contaminación por ruido ambiental en España

4. Estrategia contra el Ruido Ambiental

- 4.1. Principios y modelo de gobernanza de la política contra el ruido en España
- 4.2. Objetivos de mejora de la situación acústica española
 - 4.2.1. Evaluación de oportunidades de mejora
 - 4.2.2. Establecimiento de objetivos por tipo de exposición
- 4.3. Ejes estratégicos para la reducción de los efectos del ruido ambiental
 - 4.3.1. Políticas de reducción
 - 4.3.2. Sectores implicados
 - 4.3.3. Actores más relevantes
- 4.4. Sistema de indicadores para el seguimiento de la contaminación acústica
- 4.5. Instrumentos económicos e incentivos a la reducción del ruido
- 4.6. Plazo de vigencia y revisión de la estrategia



05.

Diagnóstico Global



1. Identificación de fuentes de ruido y cuantificación de indicadores de ruido

- 1.1. Identificación de fuentes principales de ruido y su importancia (END y NO END).
- 1.2. Cuantificación del ruido generado por fuentes contempladas en el cartografiado estratégico del ruido.
- 1.3. Cuantificación del ruido generado por fuentes no contempladas en el cartografiado estratégico del ruido.
- 1.4. Zonas de Servidumbre Acústica; Zonas de Protección Acústica Especial y de Situación Acústica Especial.

2. Evaluación global de la exposición al ruido de la población española

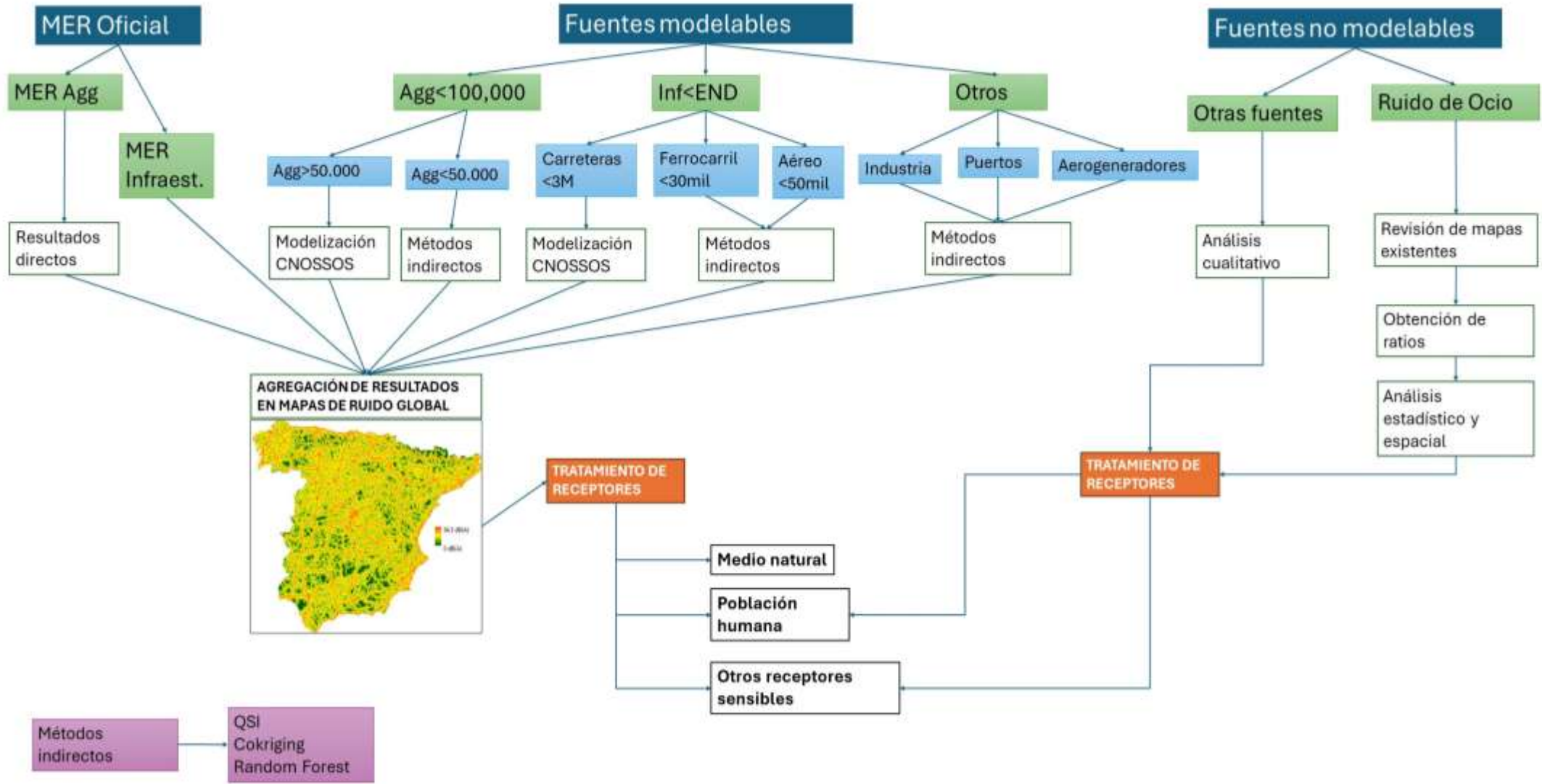
- 2.1. Cuantificación de la población expuesta
- 2.2. Evaluación de efectos sobre la salud de la contaminación acústica.
- 2.3. Evaluación económica de los efectos del ruido.

3. Efectos del ruido en el medio natural

- 3.1. Efectos del ruido en el medio natural (Afección a la calidad del medio natural).
- 3.2. Criterios de inclusión de los efectos del ruido en el medio natural.

• 4. Grado desarrollo de los instrumentos de lucha contra el ruido (Legislación Ruido)

- 5. **Síntesis** del diagnóstico: Obtener información sintética y comprensible sobre la contaminación acústica en España





06.

Proceso participativo



1.- APERTURA DE UN PROCESO PARTICIPATIVO ENTRE LAS ADMINISTRACIONES IMPLICADAS A LOS TRES NIVELES CONSIDERADAS, O NO, COMO AACC EN MATERIA DE RUIDO (END).

2.- PARTES INTERESADAS.

3.- PARTICIPACIÓN PÚBLICA.

Dato	Responsable del dato	Consulta
Mapas de carreteras con dato de IMD de CCAA.	Direcciones generales de carreteras de las autonomías	Solicitar cartografía de ejes y tráfico de 2019 o 2022 (no afectados pandemia)
Mapas de carreteras con dato de IMD de Diputaciones	Diputaciones Provinciales	
Mapas de vías ferroviarias con dato de tráfico	Adif / CCAA / Diputaciones	
Mapas de instalaciones aeronáuticas con dato de operaciones anuales	DGAC /CCAA /AENA	Pedir cartografía y operaciones.
Mapas de Instalaciones industriales. A ser posible con datos de emisión.	IDE MITECO Subdirección General de Aire Limpio y Sostenibilidad Industrial.	Solicitar información sobre emisiones de ruido de las instalaciones sujetas a DEI
Cartografía de instalaciones y acústica de instalaciones portuarias de la AGE	Puertos del Estado	Solicitar mapas de ruido realizados en formato GIS digital. Solicitar cartografías de instalaciones portuarias con datos de volumen de materiales, estancia media de buques, número de buques/año y superficies.
Mapa de localización de instalaciones eólicas, con dato de nº de aerogeneradores y potencia instalada	REE	Mapas de instalaciones eólicas con datos de superficie y potencia.

ALGUNOS EJEMPLOS

Dato	Responsable del dato	Consulta
Cartografía de locales de ocio/restauración	Mapas de ruido de ocio de municipios que los tengan	Murcia, Aglomeraciones País Vasco y Andalucía.
Datos de quejas por ruido vecinal, eventos y servicios urbanos	AACC de aglomeraciones con MER	Consultar la disponibilidad de estudios y estadísticas de quejas y denuncias por ruido a las AACC de aglomeraciones con MER
Ruido de obras: Edificios en construcción 2000 – 2020	Catastro	Edificios con fecha de construcción entre 2000 y 2024.
Mapa de hospitales / Centros Educativos / Otros recept.		Otros no disponibles en descarga masiva

MUCHAS GRACIAS

