

Apéndice I

Base de datos para fuentes asociadas a aeronaves – Datos del ruido y el rendimiento de las aeronaves (ANP)

En este apéndice se presenta la base de datos para la mayoría de las fuentes de ruido asociadas a aeronaves que se debe utilizar para calcular el ruido generado por las aeronaves mediante la aplicación del método descrito en la sección 2.6 (Ruido de aeronaves).

Cuadro I-1

Coefficientes aerodinámicos

| ID_AERONAVE | TIPO_OP | ID_FLAP | B (ft/lb) | C (kt/ \sqrt lb) | D (kt/ \sqrt lb) | R |
|-------------|---------|---------|-----------|--------------------|--------------------|----------|
| 1900D | A | 35-A | | | 0,915858 | 0,130495 |
| 1900D | A | A_40D | | | 0,416345 | 0,140491 |
| 1900D | A | CERO-A | | | | 0,106643 |
| 1900D | D | 17-D | 0,060076 | 0,858496 | | 0,072968 |
| 1900D | D | CERO-D | | | | 0,094383 |
| 707320 | A | D-25 | | | 0,307537 | 0,107756 |
| 707320 | A | D-40 | | | 0,279116 | 0,134567 |
| 707320 | A | D-50 | | | 0,275511 | 0,15472 |
| 707320 | A | U-25 | | | | 0,098219 |
| 707320 | D | 14 | 0,004514 | 0,312431 | | 0,089316 |
| 707320 | D | INT | | | | 0,072743 |
| 707320 | D | CERO | | | | 0,05617 |
| 707QN | A | D-25 | | | 0,307537 | 0,107756 |
| 707QN | A | D-40 | | | 0,279116 | 0,134567 |
| 707QN | A | D-50 | | | 0,275511 | 0,15472 |
| 707QN | A | U-25 | | | | 0,098219 |

| ID_AERONAVE | TIPO_OP | ID_FLAP | B (ft/lb) | C (kt/√lb) | D (kt/√lb) | R |
|--------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|-------------------|----------|
| 707QN | D | 14 | 0,004514 | 0,312431 | | 0,089316 |
| 707QN | D | INT | | | | 0,072743 |
| 707QN | D | CERO | | | | 0,05617 |
| 717200 | A | A_0U | | | | 0,06456 |
| 717200 | A | A_13D | | | | 0,109249 |
| 717200 | A | A_13U | | | | 0,095353 |
| 717200 | A | A_18D | | | | 0,11009 |
| 717200 | A | A_18U | | | | 0,095015 |
| 717200 | A | A_40D | | | 0,416345 | 0,140491 |
| 717200 | D | T_00B | | | | 0,06 |
| 717200 | D | T_00C | | | | 0,06 |
| 717200 | D | T_05H | 0,011607 | 0,483254 | | 0,075 |
| 717200 | D | T_05M | 0,011795 | 0,489068 | | 0,075 |
| 717200 | D | T_13A | 0,010862 | 0,469923 | | 0,078 |
| 720B | A | D-30 | | | 0,350247 | 0,109478 |
| 720B | A | D-50 | | | 0,339412 | 0,148843 |
| 720B | A | U-30 | | | | 0,09805 |
| 720B | D | 20 | 0,00573 | 0,356426 | | 0,091933 |
| 720B | D | 30 | 0,005238 | 0,340735 | | 0,104243 |
| 720B | D | INT | | | | 0,074052 |
| 720B | D | CERO | | | | 0,05617 |
| 727100 | A | D-25 | | | 0,350485 | 0,128359 |
| 727100 | A | D-30 | | | 0,343897 | 0,145903 |

| ID_AERONAVE | TIPO_OP | ID_FLAP | B (ft/lb) | C (kt/√lb) | D (kt/√lb) | R |
|--------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|-------------------|----------|
| 727100 | A | D-40 | | | 0,335992 | 0,186604 |
| 727100 | A | U-15 | | | | 0,090698 |
| 727100 | A | U-25 | | | | 0,113154 |
| 727100 | D | 2 | | | | 0,0857 |
| 727100 | D | 5 | 0,008692 | 0,415048 | | 0,088916 |
| 727100 | D | 15 | 0,008301 | 0,392649 | | 0,095459 |
| 727100 | D | 25 | 0,007389 | 0,371567 | | 0,115623 |
| 727100 | D | CERO | | | | 0,0636 |
| 727D15 | A | D-25 | | | 0,383689 | 0,109535 |
| 727D15 | A | D-30 | | | 0,368 | 0,1437 |
| 727D15 | A | D-40 | | | 0,36 | 0,1844 |
| 727D15 | A | U-15 | | | | 0,089969 |
| 727D15 | A | U-25 | | | | 0,109535 |
| 727D15 | D | 2 | | | | 0,0857 |
| 727D15 | D | 5 | 0,00924 | 0,409 | | 0,0869 |
| 727D15 | D | 15 | 0,00826 | 0,388 | | 0,0929 |
| 727D15 | D | 20 | 0,007712 | 0,376653 | | 0,108897 |
| 727D15 | D | 25 | 0,00763 | 0,367 | | 0,1112 |
| 727D15 | D | CERO | | | | 0,0594 |
| 727D17 | A | D-25 | | | 0,383689 | 0,124821 |
| 727D17 | A | D-30 | | | 0,368 | 0,1437 |
| 727D17 | A | D-40 | | | 0,36 | 0,1844 |
| 727D17 | A | U-15 | | | | 0,089969 |

| ID_AERONAVE | TIPO_OP | ID_FLAP | B (ft/lb) | C (kt/√lb) | D (kt/√lb) | R |
|--------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|-------------------|----------|
| 727D17 | A | U-25 | | | | 0,109535 |
| 727D17 | D | 2 | | | | 0,0857 |
| 727D17 | D | 5 | 0,00924 | 0,409 | | 0,0869 |
| 727D17 | D | 15 | 0,00826 | 0,388 | | 0,0929 |
| 727D17 | D | 20 | 0,007712 | 0,376653 | | 0,108897 |
| 727D17 | D | 25 | 0,00763 | 0,367 | | 0,1112 |
| 727D17 | D | CERO | | | | 0,0594 |
| 727EM1 | A | D-25 | | | 0,350485 | 0,128359 |
| 727EM1 | A | D-30 | | | 0,343897 | 0,145903 |
| 727EM1 | A | D-40 | | | 0,335992 | 0,186604 |
| 727EM1 | A | U-15 | | | | 0,090698 |
| 727EM1 | A | U-25 | | | | 0,113154 |
| 727EM1 | D | 2 | | | | 0,0857 |
| 727EM1 | D | 5 | 0,008692 | 0,415048 | | 0,088916 |
| 727EM1 | D | 15 | 0,008301 | 0,392649 | | 0,095459 |
| 727EM1 | D | 25 | 0,007389 | 0,371567 | | 0,115623 |
| 727EM1 | D | CERO | | | | 0,0636 |
| 727EM2 | A | D-25 | | | 0,383689 | 0,109535 |
| 727EM2 | A | D-30 | | | 0,368 | 0,1437 |
| 727EM2 | A | D-40 | | | 0,36 | 0,1844 |
| 727EM2 | A | U-15 | | | | 0,089969 |
| 727EM2 | A | U-25 | | | | 0,109535 |
| 727EM2 | D | 2 | | | | 0,0857 |

| ID_AERONAVE | TIPO_OP | ID_FLAP | B (ft/lb) | C (kt/√lb) | D (kt/√lb) | R |
|--------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|-------------------|----------|
| 727EM2 | D | 5 | 0,00924 | 0,409 | | 0,0869 |
| 727EM2 | D | 15 | 0,00826 | 0,388 | | 0,0929 |
| 727EM2 | D | 20 | 0,007712 | 0,376653 | | 0,108897 |
| 727EM2 | D | 25 | 0,00763 | 0,367 | | 0,1112 |
| 727EM2 | D | CERO | | | | 0,0594 |
| 727Q15 | A | D-25 | | | 0,383689 | 0,109535 |
| 727Q15 | A | D-30 | | | 0,368 | 0,1437 |
| 727Q15 | A | D-40 | | | 0,36 | 0,1844 |
| 727Q15 | A | U-15 | | | | 0,089969 |
| 727Q15 | A | U-25 | | | | 0,109535 |
| 727Q15 | D | 2 | | | | 0,0857 |
| 727Q15 | D | 5 | 0,00924 | 0,409 | | 0,0869 |
| 727Q15 | D | 15 | 0,00826 | 0,388 | | 0,0929 |
| 727Q15 | D | 20 | 0,007712 | 0,376653 | | 0,108897 |
| 727Q15 | D | 25 | 0,00763 | 0,367 | | 0,1112 |
| 727Q15 | D | CERO | | | | 0,0594 |
| 727Q7 | A | D-25 | | | 0,350485 | 0,128359 |
| 727Q7 | A | D-30 | | | 0,343897 | 0,145903 |
| 727Q7 | A | D-40 | | | 0,335992 | 0,186604 |
| 727Q7 | A | U-15 | | | | 0,090698 |
| 727Q7 | A | U-25 | | | | 0,113154 |
| 727Q7 | D | 2 | | | | 0,0857 |
| 727Q7 | D | 5 | 0,008692 | 0,415048 | | 0,088916 |

| ID_AERONAVE | TIPO_OP | ID_FLAP | B (ft/lb) | C (kt/√lb) | D (kt/√lb) | R |
|--------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|-------------------|----------|
| 727Q7 | D | 15 | 0,008301 | 0,392649 | | 0,095459 |
| 727Q7 | D | 25 | 0,007389 | 0,371567 | | 0,115623 |
| 727Q7 | D | CERO | | | | 0,0636 |
| 727Q9 | A | D-25 | | | 0,372885 | 0,124565 |
| 727Q9 | A | D-30 | | | 0,367614 | 0,142606 |
| 727Q9 | A | D-40 | | | 0,359182 | 0,184273 |
| 727Q9 | A | U-15 | | | | 0,090523 |
| 727Q9 | A | U-25 | | | | 0,109315 |
| 727Q9 | D | 2 | | | | 0,0857 |
| 727Q9 | D | 5 | 0,00924 | 0,409 | | 0,0869 |
| 727Q9 | D | 15 | 0,00826 | 0,388 | | 0,0929 |
| 727Q9 | D | 20 | 0,007712 | 0,376653 | | 0,108897 |
| 727Q9 | D | 25 | 0,00763 | 0,367 | | 0,1112 |
| 727Q9 | D | CERO | | | | 0,0594 |
| 727QF | A | D-15 | | | | 0,1182 |
| 727QF | A | D-25 | | | | 0,1359 |
| 727QF | A | D-30 | | | 0,3658 | 0,1602 |
| 727QF | A | D-40 | | | 0,3568 | 0,2003 |
| 727QF | A | U-05 | | | | 0,08709 |
| 727QF | A | U-15 | | | | 0,09676 |
| 727QF | A | U-25 | | | | 0,1201 |
| 727QF | A | U-CERO | | | | 0,06027 |
| 727QF | D | 2 | | | | 0,081 |

| ID_AERONAVE | TIPO_OP | ID_FLAP | B (ft/lb) | C (kt/√lb) | D (kt/√lb) | R |
|--------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|-------------------|----------|
| 727QF | D | 5 | 0,00849 | 0,4242 | | 0,0921 |
| 727QF | D | 15 | 0,007525 | 0,412 | | 0,1005 |
| 727QF | D | 25 | 0,0069 | 0,3885 | | 0,1222 |
| 727QF | D | CERO | | | | 0,06599 |
| 737 | A | D-25 | | | 0,452885 | 0,113106 |
| 737 | A | D-30 | | | 0,442783 | 0,124898 |
| 737 | A | D-40 | | | 0,432682 | 0,155057 |
| 737 | A | U-15 | | | | 0,088617 |
| 737 | A | U-25 | | | | 0,097687 |
| 737 | D | 5 | 0,011593 | 0,475473 | | 0,085235 |
| 737 | D | 10 | 0,010935 | 0,457438 | | 0,093192 |
| 737 | D | 25 | 0,010293 | 0,436124 | | 0,109993 |
| 737 | D | INT | | | | 0,07477 |
| 737 | D | CERO | | | | 0,0643 |
| 737300 | A | D-15 | | | 0,4639 | 0,1103 |
| 737300 | A | D-30 | | | 0,434 | 0,1247 |
| 737300 | A | D-40 | | | 0,4215 | 0,1471 |
| 737300 | D | 1 | 0,0126 | 0,4958 | | 0,069 |
| 737300 | D | 5 | 0,0116 | 0,477215 | | 0,0742 |
| 737300 | D | 15 | 0,0111 | 0,4572 | | 0,0872 |
| 737300 | D | CERO | | | | 0,062 |
| 7373B2 | A | D-15 | | | 0,4639 | 0,1103 |
| 7373B2 | A | D-30 | | | 0,434 | 0,1247 |

| ID_AERONAVE | TIPO_OP | ID_FLAP | B (ft/lb) | C (kt/√lb) | D (kt/√lb) | R |
|--------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|-------------------|----------|
| 7373B2 | A | D-40 | | | 0,4215 | 0,1471 |
| 7373B2 | D | 1 | 0,0124 | 0,4958 | | 0,0761 |
| 7373B2 | D | 5 | 0,011511 | 0,477758 | | 0,0794 |
| 7373B2 | D | 15 | 0,011 | 0,4575 | | 0,0872 |
| 7373B2 | D | T_01 | | | | 0,067 |
| 7373B2 | D | T_05 | | | | 0,074679 |
| 7373B2 | D | CERO | | | | 0,062 |
| 737400 | A | D-15 | | | 0,4779 | 0,1079 |
| 737400 | A | D-30 | | | 0,4338 | 0,1251 |
| 737400 | A | D-40 | | | 0,423 | 0,151 |
| 737400 | D | 1 | | | | 0,0713 |
| 737400 | D | 5 | 0,0117 | 0,4834 | | 0,0798 |
| 737400 | D | 15 | 0,0109 | 0,4596 | | 0,0924 |
| 737400 | D | CERO | | | | 0,0628 |
| 737500 | A | D-15 | | | 0,4538 | 0,1084 |
| 737500 | A | D-30 | | | 0,4281 | 0,1253 |
| 737500 | A | D-40 | | | 0,4166 | 0,151 |
| 737500 | D | 1 | | | | 0,0712 |
| 737500 | D | 5 | 0,01138 | 0,474697 | | 0,0803 |
| 737500 | D | 15 | 0,0109 | 0,4541 | | 0,0925 |
| 737500 | D | CERO | | | | 0,061 |
| 737700 | A | A_15 | | | 0,4122 | 0,1048 |
| 737700 | A | A_30 | | | 0,3986 | 0,1194 |

| ID_AERONAVE | TIPO_OP | ID_FLAP | B (ft/lb) | C (kt/√lb) | D (kt/√lb) | R |
|--------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|-------------------|----------|
| 737700 | A | A_40 | | | 0,3907 | 0,1434 |
| 737700 | D | T_00H | | | | 0,063 |
| 737700 | D | T_01 | 0,0097 | 0,4329 | | 0,062 |
| 737700 | D | T_05A | | | | 0,07 |
| 737700 | D | T_10 | 0,0089 | 0,4112 | | 0,0858 |
| 737700 | D | T_15 | 0,0087 | 0,406 | | 0,0889 |
| 737700 | D | T_25 | 0,0086 | 0,4021 | | 0,0932 |
| 737700 | D | T_5 | 0,0093 | 0,4251 | | 0,0749 |
| 737700 | D | T_CERO | | | | 0,0552 |
| 737800 | D | T_00 | | | | 0,05625 |
| 737800 | D | T_01 | | | | 0,06253 |
| 737800 | D | T_05 | 0,009633 | 0,435043 | | 0,0737 |
| 737D17 | A | D-25 | | | 0,451848 | 0,113169 |
| 737D17 | A | D-30 | | | 0,443779 | 0,125252 |
| 737D17 | A | D-40 | | | 0,434096 | 0,156502 |
| 737D17 | A | U-15 | | | | 0,106085 |
| 737D17 | A | U-25 | | | | 0,097127 |
| 737D17 | D | 5 | 0,011677 | 0,473007 | | 0,087424 |
| 737D17 | D | 10 | 0,010956 | 0,456114 | | 0,096364 |
| 737D17 | D | 25 | 0,010406 | 0,436124 | | 0,10878 |
| 737D17 | D | INT | | | | 0,07586 |
| 737D17 | D | CERO | | | | 0,0643 |
| 737N17 | A | D-25 | | | 0,451848 | 0,113169 |

| ID_AERONAVE | TIPO_OP | ID_FLAP | B (ft/lb) | C (kt/√lb) | D (kt/√lb) | R |
|--------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|-------------------|----------|
| 737N17 | A | D-30 | | | 0,443779 | 0,125252 |
| 737N17 | A | D-40 | | | 0,434096 | 0,156502 |
| 737N17 | A | U-15 | | | | 0,106085 |
| 737N17 | A | U-25 | | | | 0,097127 |
| 737N17 | D | 5 | 0,011677 | 0,473007 | | 0,087424 |
| 737N17 | D | 10 | 0,010956 | 0,456114 | | 0,096364 |
| 737N17 | D | 25 | 0,010406 | 0,436124 | | 0,10878 |
| 737N17 | D | INT | | | | 0,07586 |
| 737N17 | D | CERO | | | | 0,0643 |
| 737N9 | A | D-25 | | | 0,452885 | 0,113106 |
| 737N9 | A | D-30 | | | 0,442783 | 0,124898 |
| 737N9 | A | D-40 | | | 0,432682 | 0,155057 |
| 737N9 | A | U-15 | | | | 0,088617 |
| 737N9 | A | U-25 | | | | 0,097687 |
| 737N9 | D | 5 | 0,011593 | 0,475473 | | 0,085235 |
| 737N9 | D | 10 | 0,010935 | 0,457438 | | 0,093192 |
| 737N9 | D | 25 | 0,010293 | 0,436124 | | 0,109993 |
| 737N9 | D | INT | | | | 0,07477 |
| 737N9 | D | CERO | | | | 0,0643 |
| 737QN | A | D-25 | | | 0,452885 | 0,113106 |
| 737QN | A | D-30 | | | 0,442783 | 0,124898 |
| 737QN | A | D-40 | | | 0,432682 | 0,155057 |
| 737QN | A | U-15 | | | | 0,088617 |

| ID_AERONAVE | TIPO_OP | ID_FLAP | B (ft/lb) | C (kt/√lb) | D (kt/√lb) | R |
|--------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|-------------------|----------|
| 737QN | A | U-25 | | | | 0,097687 |
| 737QN | D | 5 | 0,011593 | 0,475473 | | 0,085235 |
| 737QN | D | 10 | 0,010935 | 0,457438 | | 0,093192 |
| 737QN | D | 25 | 0,010293 | 0,436124 | | 0,109993 |
| 737QN | D | INT | | | | 0,07477 |
| 737QN | D | CERO | | | | 0,0643 |
| 74710Q | A | D-20 | | | 0,217555 | 0,109467 |
| 74710Q | A | D-25 | | | 0,210537 | 0,116953 |
| 74710Q | A | D-30 | | | 0,202116 | 0,142564 |
| 74710Q | A | U-20 | | | | 0,091737 |
| 74710Q | D | 5 | | | | 0,07456 |
| 74710Q | D | 10 | 0,002333 | 0,212212 | | 0,092196 |
| 74710Q | D | 20 | 0,002187 | 0,202456 | | 0,099504 |
| 74710Q | D | CERO | | | | 0,05693 |
| 747200 | A | D-20 | | | 0,217555 | 0,109467 |
| 747200 | A | D-25 | | | 0,210537 | 0,116953 |
| 747200 | A | D-30 | | | 0,202116 | 0,142564 |
| 747200 | A | U-20 | | | | 0,091737 |
| 747200 | D | 5 | | | | 0,074042 |
| 747200 | D | 10 | 0,00235 | 0,211659 | | 0,091154 |
| 747200 | D | 20 | 0,002207 | 0,203133 | | 0,098616 |
| 747200 | D | CERO | | | | 0,05693 |
| 74720A | A | D-25 | | | 0,2105 | 0,118 |

| ID_AERONAVE | TIPO_OP | ID_FLAP | B (ft/lb) | C (kt/√lb) | D (kt/√lb) | R |
|--------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|-------------------|----------|
| 74720A | A | D-30 | | | 0,2017 | 0,1438 |
| 74720A | D | 5 | | | | 0,0722 |
| 74720A | D | 10 | 0,00234 | 0,2115 | | 0,08917 |
| 74720A | D | 20 | 0,002186 | 0,2029 | | 0,09728 |
| 74720A | D | CERO | | | | 0,05524 |
| 74720B | A | D-25 | | | 0,2113 | 0,1207 |
| 74720B | A | D-30 | | | 0,2016 | 0,1444 |
| 74720B | D | 5 | | | | 0,07276 |
| 74720B | D | 10 | 0,002351 | 0,213 | | 0,0886 |
| 74720B | D | 20 | 0,002196 | 0,2045 | | 0,09867 |
| 74720B | D | CERO | | | | 0,05693 |
| 747400 | A | D-25 | | | 0,2143 | 0,1171 |
| 747400 | A | D-30 | | | 0,2064 | 0,141 |
| 747400 | D | 5 | | | | 0,069 |
| 747400 | D | 10 | 0,002104 | 0,21338 | | 0,0823 |
| 747400 | D | 20 | 0,0021 | 0,2062 | | 0,0916 |
| 747400 | D | T_00H | | | | 0,053 |
| 747400 | D | T_01 | | | | 0,057691 |
| 747400 | D | T_05 | | | | 0,071 |
| 747400 | D | T_05C | | | | 0,057569 |
| 747400 | D | T_10 | 0,002101 | 0,207131 | | 0,110782 |
| 747400 | D | T_10H | | | | 0,1 |
| 747400 | D | CERO | | 0,3111 | | 0,0508 |

| ID_AERONAVE | TIPO_OP | ID_FLAP | B (ft/lb) | C (kt/√lb) | D (kt/√lb) | R |
|--------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|-------------------|----------|
| 7478 | A | F_20 | | | 0,192660 | 0,128462 |
| 7478 | A | F_30 | | | 0,189605 | 0,143406 |
| 7478 | D | F_0 | | | | 0,052717 |
| 7478 | D | F_1 | | | | 0,064841 |
| 7478 | D | F_10 | 0,002000 | 0,204760 | | 0,083321 |
| 7478 | D | F_5 | | | | 0,073443 |
| 747SP | A | D-20 | | | 0,216415 | 0,110347 |
| 747SP | A | D-25 | | | 0,209991 | 0,116897 |
| 747SP | A | D-30 | | | 0,202497 | 0,143096 |
| 747SP | A | U-20 | | | | 0,092569 |
| 747SP | D | 5 | | | | 0,076123 |
| 747SP | D | 10 | 0,002357 | 0,210572 | | 0,095316 |
| 747SP | D | 20 | 0,002179 | 0,201901 | | 0,103296 |
| 747SP | D | CERO | | | | 0,05693 |
| 757300 | D | T_00 | | | | 0,05554 |
| 757300 | D | T_01 | | | | 0,05943 |
| 757300 | D | T_05 | 0,006931 | 0,38754 | | 0,07993 |
| 757PW | A | D-25 | | | 0,3234 | 0,1186 |
| 757PW | A | D-30 | | | 0,3179 | 0,1342 |
| 757PW | D | 5 | 0,006243 | 0,360271 | | 0,0722 |
| 757PW | D | 15 | 0,00611 | 0,3454 | | 0,0782 |
| 757PW | D | 20 | 0,00573 | 0,33 | | 0,0864 |
| 757PW | D | T_00 | | | | 0,055346 |

| ID_AERONAVE | TIPO_OP | ID_FLAP | B (ft/lb) | C (kt/√lb) | D (kt/√lb) | R |
|--------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|-------------------|----------|
| 757PW | D | T_01 | | | | 0,0609 |
| 757PW | D | T_05 | | 0,360271 | | 0,0682 |
| 757PW | D | CERO | | 0,4699 | | 0,0548 |
| 757RR | A | D-25 | | | 0,3238 | 0,1178 |
| 757RR | A | D-30 | | | 0,3191 | 0,1337 |
| 757RR | D | 5 | 0,006319 | 0,36165 | | 0,07 |
| 757RR | D | 15 | 0,00614 | 0,3454 | | 0,0758 |
| 757RR | D | 20 | 0,0057 | 0,33 | | 0,0847 |
| 757RR | D | INT | | | | 0,0621 |
| 757RR | D | T_00 | | | | 0,0525 |
| 757RR | D | T_01 | | | | 0,058316 |
| 757RR | D | T_05 | | | | 0,0635 |
| 757RR | D | CERO | | 0,4699 | | 0,0541 |
| 767300 | A | D-25 | | | 0,2627 | 0,121 |
| 767300 | A | D-30 | | | 0,2555 | 0,1329 |
| 767300 | D | 5 | 0,00409 | 0,297 | | 0,075 |
| 767300 | D | 15 | 0,00381 | 0,2853 | | 0,0824 |
| 767300 | D | 20 | 0,00367 | 0,2788 | | 0,0866 |
| 767300 | D | INT | | | | 0,0641 |
| 767300 | D | CERO | | | | 0,0531 |
| 767400 | A | L_25_D | | | 0,2601 | 0,1156 |
| 767400 | A | L_30_D | | | 0,2536 | 0,1265 |
| 767400 | D | T_00_U | | | | 0,0492 |

| ID_AERONAVE | TIPO_OP | ID_FLAP | B (ft/lb) | C (kt/√lb) | D (kt/√lb) | R |
|--------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|-------------------|----------|
| 767400 | D | T_05_U | 0,0043 | 0,2972 | | 0,0674 |
| 767400 | D | T_05A | | | | 0,055 |
| 767400 | D | T_05B | | | | 0,06 |
| 767400 | D | T_15_U | 0,0041 | 0,2876 | | 0,0736 |
| 767400 | D | T_20_U | 0,003624 | 0,2775 | | 0,0794 |
| 767CF6 | A | D-25 | | | 0,29009 | 0,1075 |
| 767CF6 | A | D-30 | | | 0,28096 | 0,1232 |
| 767CF6 | D | 1 | 0,00557 | 0,31625 | | 0,0646 |
| 767CF6 | D | 5 | 0,0053 | 0,30576 | | 0,0685 |
| 767CF6 | D | 15 | 0,00504 | 0,29249 | | 0,074 |
| 767CF6 | D | 20 | 0,0049 | 0,28496 | | 0,0779 |
| 767CF6 | D | CERO | | | | 0,0489 |
| 767JT9 | A | D-25 | | | 0,29009 | 0,1085 |
| 767JT9 | A | D-30 | | | 0,28096 | 0,1258 |
| 767JT9 | D | 1 | 0,00504 | 0,31625 | | 0,0658 |
| 767JT9 | D | 5 | 0,00472 | 0,30576 | | 0,0705 |
| 767JT9 | D | 15 | 0,00436 | 0,29249 | | 0,0756 |
| 767JT9 | D | 20 | 0,00417 | 0,28496 | | 0,0802 |
| 767JT9 | D | CERO | | | | 0,052 |
| 777200 | A | D20 | | | 0,2204 | 0,09765 |
| 777200 | A | D25 | | | 0,2133 | 0,1158 |
| 777200 | A | D30 | | | 0,203 | 0,133 |
| 777200 | D | 15 | 0,002867 | 0,2299 | | 0,07432 |

| ID_AERONAVE | TIPO_OP | ID_FLAP | B (ft/lb) | C (kt/√lb) | D (kt/√lb) | R |
|--------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|-------------------|----------|
| 777200 | D | 20 | 0,002751 | 0,2239 | | 0,08186 |
| 777200 | D | T_00 | | 0,3218 | | 0,05065 |
| 777200 | D | T_00H | | | | 0,052 |
| 777200 | D | T_00L | | | | 0,048 |
| 777200 | D | T_01 | | 0,2921 | | 0,05555 |
| 777200 | D | T_01H | | | | 0,06 |
| 777200 | D | T_05 | 0,002475 | 0,239429 | | 0,06898 |
| 777200 | D | T_05A | | | | 0,063456 |
| 777200 | D | T_05C | | | | 0,092 |
| 777200 | D | T_05CH | | | | 0,085 |
| 777300 | A | L_25_D | | | 0,2156 | 0,116 |
| 777300 | A | L_30_D | | | 0,2071 | 0,1322 |
| 777300 | D | T_00_U | | | | 0,0504 |
| 777300 | D | T_05_U | 0,0031 | 0,2586 | | 0,0645 |
| 777300 | D | T_15_U | 0,0028 | 0,2454 | | 0,0704 |
| 777300 | D | T_20_U | 0,0027 | 0,2363 | | 0,0783 |
| 7773ER | A | F_20 | | | 0,225340 | 0,104970 |
| 7773ER | A | F_30 | | | 0,209490 | 0,134910 |
| 7773ER | D | FLAP_0 | | | | 0,050171 |
| 7773ER | D | FLAP_1 | | | | 0,054934 |
| 7773ER | D | FLAP_5 | 0,002710 | 0,240000 | | 0,066100 |
| 7878R | A | F_00 | | | 0,393870 | 0,045060 |
| 7878R | A | F_01 | | | 0,329760 | 0,047700 |

| ID_AERONAVE | TIPO_OP | ID_FLAP | B (ft/lb) | C (kt/√lb) | D (kt/√lb) | R |
|--------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|-------------------|----------|
| 7878R | A | F_05 | | | 0,288410 | 0,067150 |
| 7878R | A | FLAP20 | | | 0,260280 | 0,088050 |
| 7878R | A | FLAP30 | | | 0,246840 | 0,105000 |
| 7878R | D | FLAP_0 | | | | 0,050055 |
| 7878R | D | FLAP_1 | | | | 0,052026 |
| 7878R | D | FLAP_5 | 0,002949 | 0,256410 | | 0,071636 |
| A300-622R | A | 1 | | | | 0,071539 |
| A300-622R | A | 2_D | | | | 0,094763 |
| A300-622R | A | 2_U | | | | 0,072592 |
| A300-622R | A | 3_D | | | 0,274926 | 0,102372 |
| A300-622R | A | FULL_D | | | 0,253296 | 0,125036 |
| A300-622R | A | CERO | | | | 0,052053 |
| A300-622R | D | 0 | | | | 0,053127 |
| A300-622R | D | 1500 | 0,004121 | 0,292 | | 0,072348 |
| A300B4-203 | A | D-15 | | | 0,28237 | 0,10607 |
| A300B4-203 | A | D-25 | | | 0,27151 | 0,125568 |
| A300B4-203 | D | 1 | 0,005307 | 0,324359 | | 0,090223 |
| A300B4-203 | D | 8 | 0,004239 | 0,291059 | | 0,093067 |
| A300B4-203 | D | 15 | 0,00402 | 0,278999 | | 0,102935 |
| A300B4-203 | D | CERO | | | | 0,063491 |
| A310-304 | A | 1 | | | | 0,068197 |
| A310-304 | A | 2_D | | | | 0,096731 |
| A310-304 | A | 2_U | | | | 0,072778 |

| ID_AERONAVE | TIPO_OP | ID_FLAP | B (ft/lb) | C (kt/√lb) | D (kt/√lb) | R |
|--------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|-------------------|----------|
| A310-304 | A | 3_D | | | 0,274926 | 0,106084 |
| A310-304 | A | FULL_D | | | 0,253296 | 0,129438 |
| A310-304 | A | CERO | | | | 0,054935 |
| A310-304 | D | 0 | | | | 0,055191 |
| A310-304 | D | 1500 | 0,004875 | 0,313705 | | 0,072016 |
| A319-131 | A | 1_A | | | | 0,06317 |
| A319-131 | A | 2_D | | | | 0,098119 |
| A319-131 | A | 2_U | | | | 0,071826 |
| A319-131 | A | 3_D | | | 0,379931 | 0,098121 |
| A319-131 | A | FULL_D | | | 0,355927 | 0,124534 |
| A319-131 | A | CERO_A | | | | 0,056446 |
| A319-131 | D | 1 | | | | 0,071598 |
| A319-131 | D | 1+F | 0,007077 | 0,376764 | | 0,072635 |
| A319-131 | D | CERO | | | | 0,05429 |
| A320-211 | A | 1_A | | | | 0,061662 |
| A320-211 | A | 2_D | | | | 0,096267 |
| A320-211 | A | 2_U | | | | 0,067463 |
| A320-211 | A | 3_D | | | 0,385223 | 0,101204 |
| A320-211 | A | FULL_D | | | 0,37052 | 0,11586 |
| A320-211 | A | CERO_A | | | | 0,057558 |
| A320-211 | D | 1 | | | | 0,066827 |
| A320-211 | D | 1+F | 0,007701 | 0,394884 | | 0,071403 |
| A320-211 | D | CERO | | | | 0,056281 |

| ID_AERONAVE | TIPO_OP | ID_FLAP | B (ft/lb) | C (kt/√lb) | D (kt/√lb) | R |
|--------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|-------------------|----------|
| A320-232 | A | 1_A | | | | 0,059086 |
| A320-232 | A | 2_D | | | | 0,095899 |
| A320-232 | A | 2_U | | | | 0,06679 |
| A320-232 | A | 3_D | | | 0,379853 | 0,100263 |
| A320-232 | A | FULL_D | | | 0,369833 | 0,121141 |
| A320-232 | A | CERO_A | | | | 0,054309 |
| A320-232 | D | 1 | | | | 0,065822 |
| A320-232 | D | 1+F | 0,007626 | 0,395674 | | 0,069873 |
| A320-232 | D | CERO | | | | 0,05332 |
| A321-232 | A | 1_A | | | | 0,064258 |
| A321-232 | A | 2_D | | | | 0,101798 |
| A321-232 | A | 2_U | | | | 0,074849 |
| A321-232 | A | 3_D | | | 0,368096 | 0,112676 |
| A321-232 | A | FULL_D | | | 0,357761 | 0,119073 |
| A321-232 | A | CERO_A | | | | 0,057183 |
| A321-232 | D | 1 | | | | 0,071631 |
| A321-232 | D | 1+F | 0,007524 | 0,390238 | | 0,075946 |
| A321-232 | D | CERO | | | | 0,056647 |
| A330-301 | A | 1_A | | | | 0,057783 |
| A330-301 | A | 2_D | | | | 0,081654 |
| A330-301 | A | 2_U | | | | 0,064098 |
| A330-301 | A | 3_D | | | 0,229065 | 0,092737 |
| A330-301 | A | FULL_D | | | 0,222802 | 0,100779 |

| ID_AERONAVE | TIPO_OP | ID_FLAP | B (ft/lb) | C (kt/√lb) | D (kt/√lb) | R |
|--------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|-------------------|----------|
| A330-301 | A | CERO_A | | | | 0,047685 |
| A330-301 | D | 1 | | | | 0,059866 |
| A330-301 | D | 1+F | 0,002905 | 0,247076 | | 0,061736 |
| A330-301 | D | CERO | | | | 0,046057 |
| A330-343 | A | 1_A | | | | 0,055464 |
| A330-343 | A | 2_D | | | | 0,083569 |
| A330-343 | A | 2_U | | | | 0,063042 |
| A330-343 | A | 3_D | | | 0,229705 | 0,092555 |
| A330-343 | A | FULL_D | | | 0,222498 | 0,10202 |
| A330-343 | A | CERO_A | | | | 0,046224 |
| A330-343 | D | 1 | | | | 0,05926 |
| A330-343 | D | 1+F | 0,0029 | 0,245211 | | 0,062365 |
| A330-343 | D | CERO | | | | 0,044593 |
| A340-211 | A | 1_A | | | | 0,063657 |
| A340-211 | A | 2_D | | | | 0,092945 |
| A340-211 | A | 2_U | | | | 0,071673 |
| A340-211 | A | 3_D | | | 0,224603 | 0,101734 |
| A340-211 | A | FULL_D | | | 0,220432 | 0,108554 |
| A340-211 | A | CERO_A | | | | 0,051221 |
| A340-211 | D | 1 | | | | 0,068547 |
| A340-211 | D | 1+F | 0,002605 | 0,223635 | | 0,073134 |
| A340-211 | D | CERO | | | | 0,048646 |
| A340-642 | A | 1_A | | | | 0,054416 |

| ID_AERONAVE | TIPO_OP | ID_FLAP | B (ft/lb) | C (kt/√lb) | D (kt/√lb) | R |
|--------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|-------------------|----------|
| A340-642 | A | 2_D | | | | 0,087508 |
| A340-642 | A | 2_U | | | | 0,067996 |
| A340-642 | A | 3_D | | | 0,213821 | 0,100473 |
| A340-642 | A | FULL_D | | | 0,20733 | 0,105616 |
| A340-642 | A | CERO_A | | | | 0,051608 |
| A340-642 | D | 1 | | | | 0,06118 |
| A340-642 | D | 1+F | 0,002423 | 0,225716 | | 0,06743 |
| A340-642 | D | CERO | | | | 0,051433 |
| A380-841 | A | A_1+F | | | | 0,055657 |
| A380-841 | A | A_2_D | | | | 0,081906 |
| A380-841 | A | A_2_U | | | | 0,064109 |
| A380-841 | A | A_3_D | | | 0,154745 | 0,101662 |
| A380-841 | A | A_FULL | | | 0,154745 | 0,107331 |
| A380-841 | A | CERO_A | | | | 0,050279 |
| A380-841 | D | D_1 | | | | 0,053173 |
| A380-841 | D | D_1+F | 0,00125 | 0,159626 | | 0,068055 |
| A380-841 | D | CERO | | | | 0,050472 |
| A380-861 | A | A_1+F | | | | 0,058557 |
| A380-861 | A | A_2_D | | | | 0,081967 |
| A380-861 | A | A_2_U | | | | 0,06558 |
| A380-861 | A | A_3_D | | | 0,154745 | 0,101738 |
| A380-861 | A | A_FULL | | | 0,154745 | 0,108118 |
| A380-861 | A | CERO_A | | | | 0,048776 |

| ID_AERONAVE | TIPO_OP | ID_FLAP | B (ft/lb) | C (kt/√lb) | D (kt/√lb) | R |
|--------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|-------------------|----------|
| A380-861 | D | D_1 | | | | 0,053241 |
| A380-861 | D | D_1+F | 0,00125 | 0,159567 | | 0,070602 |
| A380-861 | D | CERO | | | | 0,049623 |
| BAC111 | A | D-45 | | | 0,49076 | 0,139207 |
| BAC111 | A | U-INT | | | | 0,106398 |
| BAC111 | D | 8 | 0,01569 | 0,54382 | | 0,082179 |
| BAC111 | D | INT1 | | | | 0,07359 |
| BAC111 | D | CERO | | | | 0,065 |
| BAE146 | A | D-18 | | | 0,61667 | 0,119715 |
| BAE146 | A | D-24 | | | 0,61667 | 0,138371 |
| BAE146 | A | D-33 | | | 0,45555 | 0,153186 |
| BAE146 | A | U-18 | | | | 0,0818 |
| BAE146 | A | U-24 | | | | 0,095298 |
| BAE146 | D | 18 | 0,009678 | 0,49296 | | 0,13241 |
| BAE146 | D | 24 | 0,008979 | 0,45846 | | 0,1412 |
| BAE146 | D | 30 | 0,008173 | 0,43179 | | 0,15287 |
| BAE146 | D | CERO | | | | 0,083096 |
| BAE300 | A | D-18 | | | 0,60557 | 0,116925 |
| BAE300 | A | D-24 | | | 0,60557 | 0,134808 |
| BAE300 | A | D-33 | | | 0,4511 | 0,149009 |
| BAE300 | A | U-18 | | | | 0,08058 |
| BAE300 | A | U-24 | | | | 0,093519 |
| BAE300 | D | 18 | 0,009449 | 0,49847 | | 0,1279 |

| ID_AERONAVE | TIPO_OP | ID_FLAP | B (ft/lb) | C (kt/√lb) | D (kt/√lb) | R |
|--------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|-------------------|----------|
| BAE300 | D | 24 | 0,008341 | 0,462 | | 0,1352 |
| BAE300 | D | 30 | 0,00775 | 0,43351 | | 0,14711 |
| BAE300 | D | CERO | | | | 0,081866 |
| BEC58P | A | D-15 | | | | 0,14885 |
| BEC58P | A | D-30 | | | 1,33492 | 0,16 |
| BEC58P | D | TO | 0,100258 | 1,28098 | | 0,1377 |
| BEC58P | D | CERO | | | | 0,125381 |
| CIT3 | A | D-40 | | | 0,966375 | 0,147159 |
| CIT3 | A | D-INTR | | | | 0,130842 |
| CIT3 | D | 10 | | | | 0,092263 |
| CIT3 | D | 20 | 0,04284 | 0,947523 | | 0,114525 |
| CIT3 | D | CERO | | | | 0,07 |
| CL600 | A | D-45 | | | 0,766248 | 0,169002 |
| CL600 | A | D-INTR | | | | 0,128747 |
| CL600 | D | 10 | | | | 0,079246 |
| CL600 | D | 20 | 0,028225 | 0,780719 | | 0,088492 |
| CL600 | D | CERO | | | | 0,07 |
| CL601 | A | D-45 | | | 0,769487 | 0,163669 |
| CL601 | A | D-INTR | | | | 0,122639 |
| CL601 | D | 10 | | | | 0,075805 |
| CL601 | D | 20 | 0,032183 | 0,780565 | | 0,081609 |
| CL601 | D | CERO | | | | 0,07 |
| CNA172 | A | 10-D | | | 1,3132 | 0,0994 |

| ID_AERONAVE | TIPO_OP | ID_FLAP | B (ft/lb) | C (kt/√lb) | D (kt/√lb) | R |
|--------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|-------------------|----------|
| CNA172 | A | 30-D | | | 1,2526 | 0,1516 |
| CNA172 | A | CERO-D | | | | 0,096 |
| CNA172 | D | 10-C | 0,0992 | 1,0304 | | 0,1446 |
| CNA172 | D | CRUCERO | | | | 0,096 |
| CNA172 | D | CERO-C | 0,1025 | 1,1112 | | 0,0831 |
| CNA182 | A | F10APP | | | | 0,122 |
| CNA182 | A | F30APP | | | 1,285 | 0,151 |
| CNA182 | D | F-20D | 0,058 | 1,204 | | 0,17 |
| CNA182 | D | CERO | | | | 0,127 |
| CNA182 | D | CERO-A | | | | 0,127 |
| CNA182 | D | CERO-C | | | | 0,097 |
| CNA182 | D | CERO-T | | | | 0,103 |
| CNA206 | A | 10_D | | | | 0,105632 |
| CNA206 | A | 40_D | | | 1,23852 | 0,169084 |
| CNA206 | D | 20_T | 0,055005 | 1,02562 | | 0,136998 |
| CNA206 | D | CERO_C | | | | 0,09563 |
| CNA206 | D | CERO_T | 0,055005 | 1,02562 | | 0,106327 |
| CNA208 | A | F30APP | | | 0,867722 | 0,099468 |
| CNA208 | A | CERO-A | | | | 0,089802 |
| CNA208 | D | F-20D | 0,033202 | 0,74833 | | 0,105087 |
| CNA208 | D | CERO | 0,05003 | 0,887307 | | 0,089802 |
| CNA208 | D | CERO-C | | | | 0,087252 |
| CNA208 | D | CERO-T | | | | 0,060282 |

| ID_AERONAVE | TIPO_OP | ID_FLAP | B (ft/lb) | C (kt/√lb) | D (kt/√lb) | R |
|--------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|-------------------|----------|
| CNA20T | A | 10_D | | | | 0,109615 |
| CNA20T | A | 40_D | | | 1,32574 | 0,211577 |
| CNA20T | D | 20_T | 0,054669 | 1,045287 | | 0,13795 |
| CNA20T | D | CERO_C | | | | 0,101535 |
| CNA20T | D | CERO_T | 0,054669 | 0,959417 | | 0,099791 |
| CNA441 | A | D-INTR | | | | 0,141579 |
| CNA441 | A | D-L | | | 1,02329 | 0,162936 |
| CNA441 | D | TO | 0,072722 | 1,10834 | | 0,120222 |
| CNA441 | D | CERO | | | | 0,096518 |
| CNA500 | A | D-35 | | | 0,991547 | 0,147335 |
| CNA500 | A | D-INTR | | | | 0,113809 |
| CNA500 | D | 1 | | | | 0,080282 |
| CNA500 | D | 12 | 0,054342 | 0,956752 | | 0,090564 |
| CNA500 | D | CERO | | | | 0,07 |
| CNA510 | A | A_15 | | | 1,073624 | 0,088506 |
| CNA510 | A | A_35 | | | 1,002913 | 0,126185 |
| CNA510 | D | D_15 | 0,07051 | 1,179843 | | 0,097415 |
| CNA510 | D | CERO_C | | | | 0,088914 |
| CNA510 | D | CERO_D | 0,090811 | 1,347624 | | 0,103158 |
| CNA525C | A | A_15 | | | 1,012614 | 0,106795 |
| CNA525C | A | A_35 | | | 0,946574 | 0,126615 |
| CNA525C | D | D-15 | 0,053355 | 0,993147 | | 0,096525 |
| CNA525C | D | CERO_C | | | | 0,085 |

| ID_AERONAVE | TIPO_OP | ID_FLAP | B (ft/lb) | C (kt/√lb) | D (kt/√lb) | R |
|--------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|-------------------|----------|
| CNA525C | D | CERO_D | 0,061279 | 1,065348 | | 0,09129 |
| CNA55B | A | A_15 | | | 1,01427 | 0,118086 |
| CNA55B | A | A_35 | | | 0,9553 | 0,200794 |
| CNA55B | D | D_15 | 0,05628 | 1,080923 | | 0,128052 |
| CNA55B | D | CERO_C | | | | 0,10833 |
| CNA55B | D | CERO_D | 0,063189 | 1,159835 | | 0,119835 |
| CNA560E | D | 15 | 0,054336 | 1,014289 | | 0,122203 |
| CNA560E | A | 15 U | | | 0,919106 | 0,099403 |
| CNA560E | A | 35 D | | | 0,870372 | 0,130841 |
| CNA560E | D | 7 | 0,059522 | 1,061591 | | 0,11951 |
| CNA560E | D | CERO | | | | 0,122635 |
| CNA560U | D | 15 | 0,038136 | 1,069934 | | 0,13523 |
| CNA560U | D | 7 | 0,041179 | 1,10518 | | 0,12699 |
| CNA560U | A | 7_APP | | | | 0,12699 |
| CNA560U | A | D 15 | | | 0,86464 | 0,088125 |
| CNA560U | A | D 35 | | | 0,811918 | 0,132402 |
| CNA560U | D | CERO | | | | 0,07 |
| CNA560XL | D | 15 | 0,030657 | 1,045811 | | 0,13852 |
| CNA560XL | D | 7 | 0,035712 | 1,095308 | | 0,13505 |
| CNA560XL | A | D 15U | | | 0,91189 | 0,08555 |
| CNA560XL | A | D 35D | | | 0,86179 | 0,126192 |
| CNA560XL | D | CERO | | | | 0,074551 |
| CNA680 | D | 15 | 0,027468 | 0,725152 | | 0,127804 |

| ID_AERONAVE | TIPO_OP | ID_FLAP | B (ft/lb) | C (kt/√lb) | D (kt/√lb) | R |
|--------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|-------------------|----------|
| CNA680 | A | 15 GU | | | 0,717794 | 0,093247 |
| CNA680 | A | 35 GD | | | 0,662727 | 0,146827 |
| CNA680 | D | 7 | 0,030105 | 0,764412 | | 0,122083 |
| CNA680 | D | CERO | | | | 0,105329 |
| CNA750 | A | 15_GD | | | 0,753068 | 0,174519 |
| CNA750 | A | 15_GU | | | 0,753068 | 0,146147 |
| CNA750 | A | 35_GD | | | 0,714646 | 0,250382 |
| CNA750 | A | 5_GU | | | 0,799175 | 0,118139 |
| CNA750 | D | 5 | 0,038446 | 0,82511 | | 0,122657 |
| CNA750 | D | 15 | 0,034761 | 0,787004 | | 0,12822 |
| CNA750 | D | CERO | | | | 0,096475 |
| CONCRD | A | D-L | | | 0,349148 | 0,205927 |
| CONCRD | A | U-L | | | | 0,183067 |
| CONCRD | D | CL1 | | | | 0,13294 |
| CONCRD | D | TO | 0,008051 | 0,338363 | | 0,13294 |
| CONCRD | D | CERO | | | | 0,13294 |
| CRJ9-ER | A | 20 | | | | 0,0976 |
| CRJ9-ER | A | D-45 | | | 0,5801 | 0,1551 |
| CRJ9-ER | A | U-45 | | | | 0,1504 |
| CRJ9-ER | A | CERO | | | | 0,0655 |
| CRJ9-ER | D | 0-204 | | | | 0,0599 |
| CRJ9-ER | D | 0-250 | | | | 0,0641 |
| CRJ9-ER | D | D-8 | 0,0177 | 0,5902 | | 0,0978 |

| ID_AERONAVE | TIPO_OP | ID_FLAP | B (ft/lb) | C (kt/√lb) | D (kt/√lb) | R |
|--------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|-------------------|----------|
| CRJ9-ER | D | U-8 | | | | 0,0775 |
| CRJ9-LR | A | 20 | | | | 0,0976 |
| CRJ9-LR | A | D-45 | | | 0,5801 | 0,1551 |
| CRJ9-LR | A | U-45 | | | | 0,1504 |
| CRJ9-LR | A | CERO | | | | 0,0655 |
| CRJ9-LR | D | 0-204 | | | | 0,0599 |
| CRJ9-LR | D | 0-250 | | | | 0,0641 |
| CRJ9-LR | D | D-8 | 0,0177 | 0,5902 | | 0,0978 |
| CRJ9-LR | D | U-8 | | | | 0,0775 |
| CVR580 | A | D-28 | | | 0,51972 | 0,118937 |
| CVR580 | A | D-40 | | | 0,49138 | 0,124222 |
| CVR580 | D | 10 | 0,028303 | 0,540116 | | 0,130717 |
| CVR580 | D | INTR | | | | 0,102858 |
| CVR580 | D | CERO | | | | 0,075 |
| DC1010 | A | D-35 | | | 0,251236 | 0,132645 |
| DC1010 | A | D-50 | | | 0,244243 | 0,164729 |
| DC1010 | A | U-35 | | | | 0,127457 |
| DC1010 | A | U-50 | | | | 0,161155 |
| DC1010 | D | 5 | | | | 0,079893 |
| DC1010 | D | 10 | 0,00356 | 0,261942 | | 0,101376 |
| DC1010 | D | INT | | | | 0,068522 |
| DC1010 | D | CERO | | | | 0,057149 |
| DC1030 | A | D-35 | | | 0,2534 | 0,13 |

| ID_AERONAVE | TIPO_OP | ID_FLAP | B (ft/lb) | C (kt/√lb) | D (kt/√lb) | R |
|--------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|-------------------|----------|
| DC1030 | A | U-20 | | | | 0,104 |
| DC1030 | D | 20 | 0,003091 | 0,2434 | | 0,104 |
| DC1030 | D | INT1 | | | | 0,09454 |
| DC1030 | D | INT2 | | | | 0,07307 |
| DC1030 | D | CERO | | | | 0,06519 |
| DC1040 | A | D-35 | | | 0,254879 | 0,121114 |
| DC1040 | A | D-50 | | | 0,247241 | 0,151007 |
| DC1040 | A | U-35 | | | | 0,114222 |
| DC1040 | A | U-50 | | | | 0,145481 |
| DC1040 | D | 5 | | | | 0,082503 |
| DC1040 | D | 15 | 0,004009 | 0,272697 | | 0,111044 |
| DC1040 | D | INT | | | | 0,071264 |
| DC1040 | D | CERO | | | | 0,060025 |
| DC3 | A | D-45 | | | 0,597793 | 0,155222 |
| DC3 | A | U-INT | | | | 0,133361 |
| DC3 | D | TO | 0,019837 | 0,619256 | | 0,123784 |
| DC3 | D | CERO | | | | 0,1115 |
| DC6 | A | D-INTR | | | | 0,10199 |
| DC6 | A | D-L | | | 0,294594 | 0,125979 |
| DC6 | D | TO | 0,007829 | 0,430006 | | 0,08204 |
| DC6 | D | CERO | | | | 0,078 |
| DC850 | A | D-35 | | | 0,328558 | 0,129965 |
| DC850 | A | D-50 | | | 0,313281 | 0,149354 |

| ID_AERONAVE | TIPO_OP | ID_FLAP | B (ft/lb) | C (kt/√lb) | D (kt/√lb) | R |
|--------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|-------------------|----------|
| DC850 | A | U-35 | | | | 0,126751 |
| DC850 | A | U-50 | | | | 0,145337 |
| DC850 | D | 15 | 0,005206 | 0,323443 | | 0,090417 |
| DC850 | D | 25 | 0,004708 | 0,315832 | | 0,103092 |
| DC850 | D | INT | | | | 0,074401 |
| DC850 | D | CERO | | | | 0,058535 |
| DC860 | A | D-35 | | | 0,312879 | 0,117758 |
| DC860 | A | D-50 | | | 0,304526 | 0,130913 |
| DC860 | A | U-35 | | | | 0,115049 |
| DC860 | A | U-50 | | | | 0,12766 |
| DC860 | D | 12 | 0,004899 | 0,320082 | | 0,090214 |
| DC860 | D | 23 | 0,004572 | 0,304797 | | 0,095953 |
| DC860 | D | INT | | | | 0,071703 |
| DC860 | D | CERO | | | | 0,05319 |
| DC870 | A | D-35 | | | 0,312879 | 0,117758 |
| DC870 | A | D-50 | | | 0,304526 | 0,130913 |
| DC870 | A | U-35 | | | | 0,115049 |
| DC870 | A | U-50 | | | | 0,12766 |
| DC870 | D | 12 | 0,004899 | 0,320082 | | 0,090214 |
| DC870 | D | 23 | 0,004572 | 0,304797 | | 0,095953 |
| DC870 | D | INT | | | | 0,071703 |
| DC870 | D | CERO | | | | 0,05319 |
| DC8QN | A | D-35 | | | 0,312879 | 0,117758 |

| ID_AERONAVE | TIPO_OP | ID_FLAP | B (ft/lb) | C (kt/√lb) | D (kt/√lb) | R |
|--------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|-------------------|----------|
| DC8QN | A | D-50 | | | 0,304526 | 0,130913 |
| DC8QN | A | U-35 | | | | 0,115049 |
| DC8QN | A | U-50 | | | | 0,12766 |
| DC8QN | D | 12 | 0,004899 | 0,320082 | | 0,090214 |
| DC8QN | D | 23 | 0,004572 | 0,304797 | | 0,095953 |
| DC8QN | D | INT | | | | 0,071703 |
| DC8QN | D | CERO | | | | 0,05319 |
| DC910 | A | D-35 | | | 0,480101 | 0,134177 |
| DC910 | A | D-50 | | | 0,445486 | 0,157948 |
| DC910 | A | U-15 | | | | 0,087963 |
| DC910 | A | U-35 | | | | 0,130625 |
| DC910 | A | U-50 | | | | 0,153365 |
| DC910 | D | 5 | 0,012996 | 0,49557 | | 0,07757 |
| DC910 | D | 15 | 0,010618 | 0,477234 | | 0,087963 |
| DC910 | D | INT | | | | 0,076753 |
| DC910 | D | CERO | | | | 0,075935 |
| DC930 | A | D-35 | | | 0,470211 | 0,135075 |
| DC930 | A | D-50 | | | 0,438965 | 0,165052 |
| DC930 | A | U-15 | | | | 0,092489 |
| DC930 | A | U-35 | | | | 0,131559 |
| DC930 | A | U-50 | | | | 0,155925 |
| DC930 | D | 5 | 0,012098 | 0,4899 | | 0,084985 |
| DC930 | D | 15 | 0,010507 | 0,471774 | | 0,092489 |

| ID_AERONAVE | TIPO_OP | ID_FLAP | B (ft/lb) | C (kt/√lb) | D (kt/√lb) | R |
|--------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|-------------------|----------|
| DC930 | D | INT | | | | 0,076701 |
| DC930 | D | CERO | | | | 0,068416 |
| DC93LW | A | D-35 | | | 0,470211 | 0,135075 |
| DC93LW | A | D-50 | | | 0,438965 | 0,165052 |
| DC93LW | A | U-15 | | | | 0,092489 |
| DC93LW | A | U-35 | | | | 0,131559 |
| DC93LW | A | U-50 | | | | 0,155925 |
| DC93LW | D | 5 | 0,012098 | 0,4899 | | 0,084985 |
| DC93LW | D | 15 | 0,010507 | 0,471774 | | 0,092489 |
| DC93LW | D | INT | | | | 0,076701 |
| DC93LW | D | CERO | | | | 0,068416 |
| DC950 | A | D-35 | | | 0,468147 | 0,135234 |
| DC950 | A | D-50 | | | 0,442406 | 0,160018 |
| DC950 | A | U-15 | | | | 0,092489 |
| DC950 | A | U-35 | | | | 0,131677 |
| DC950 | A | U-50 | | | | 0,155399 |
| DC950 | D | 5 | 0,012098 | 0,4899 | | 0,084985 |
| DC950 | D | 15 | 0,010507 | 0,471774 | | 0,092489 |
| DC950 | D | INTR | | | | 0,076701 |
| DC950 | D | CERO | | | | 0,068416 |
| DC95HW | A | D-35 | | | 0,468147 | 0,135234 |
| DC95HW | A | D-50 | | | 0,442406 | 0,160018 |
| DC95HW | A | U-15 | | | | 0,092489 |

| ID_AERONAVE | TIPO_OP | ID_FLAP | B (ft/lb) | C (kt/√lb) | D (kt/√lb) | R |
|--------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|-------------------|----------|
| DC95HW | A | U-35 | | | | 0,131677 |
| DC95HW | A | U-50 | | | | 0,155399 |
| DC95HW | D | 5 | 0,012098 | 0,4899 | | 0,084985 |
| DC95HW | D | 15 | 0,010507 | 0,471774 | | 0,092489 |
| DC95HW | D | INTR | | | | 0,076701 |
| DC95HW | D | CERO | | | | 0,068416 |
| DC9Q7 | A | D-35 | | | 0,480101 | 0,134177 |
| DC9Q7 | A | D-50 | | | 0,445486 | 0,157948 |
| DC9Q7 | A | U-15 | | | | 0,087963 |
| DC9Q7 | A | U-35 | | | | 0,130625 |
| DC9Q7 | A | U-50 | | | | 0,153365 |
| DC9Q7 | D | 5 | 0,012996 | 0,49557 | | 0,07757 |
| DC9Q7 | D | 15 | 0,010618 | 0,477234 | | 0,087963 |
| DC9Q7 | D | INT | | | | 0,076753 |
| DC9Q7 | D | CERO | | | | 0,075935 |
| DC9Q9 | A | D-35 | | | 0,470211 | 0,135075 |
| DC9Q9 | A | D-50 | | | 0,438965 | 0,165052 |
| DC9Q9 | A | U-15 | | | | 0,092489 |
| DC9Q9 | A | U-35 | | | | 0,131559 |
| DC9Q9 | A | U-50 | | | | 0,155925 |
| DC9Q9 | D | 5 | 0,012098 | 0,4899 | | 0,084985 |
| DC9Q9 | D | 15 | 0,010507 | 0,471774 | | 0,092489 |
| DC9Q9 | D | INT | | | | 0,076701 |

| ID_AERONAVE | TIPO_OP | ID_FLAP | B (ft/lb) | C (kt/√lb) | D (kt/√lb) | R |
|--------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|-------------------|----------|
| DC9Q9 | D | CERO | | | | 0,068416 |
| DHC6 | A | D-INTR | | | | 0,125975 |
| DHC6 | A | D-L | | | 0,577068 | 0,176949 |
| DHC6 | D | INTR | | | | 0,090222 |
| DHC6 | D | TO | 0,031032 | 0,787095 | | 0,105443 |
| DHC6 | D | CERO | | | | 0,075 |
| DHC6QP | A | D-INTR | | | | 0,125975 |
| DHC6QP | A | D-L | | | 0,577068 | 0,176949 |
| DHC6QP | D | INTR | | | | 0,090222 |
| DHC6QP | D | TO | 0,031032 | 0,787095 | | 0,105443 |
| DHC6QP | D | CERO | | | | 0,075 |
| DHC7 | A | D-25 | | | 0,51353 | 0,127688 |
| DHC7 | A | D-INTR | | | | 0,117133 |
| DHC7 | D | 10 | | | | 0,117133 |
| DHC7 | D | 25 | 0,009556 | 0,466702 | | 0,159266 |
| DHC7 | D | CERO | | | | 0,075 |
| DHC8 | A | D-15 | | | 0,54969 | 0,092335 |
| DHC8 | A | D-35 | | | 0,50961 | 0,10086 |
| DHC8 | A | D-5 | | | 0,60123 | 0,087745 |
| DHC8 | A | U-15 | | | | 0,080204 |
| DHC8 | A | U-5 | | | | 0,073647 |
| DHC8 | D | 5 | 0,017289 | 0,61342 | | 0,07808 |
| DHC8 | D | 15 | 0,017361 | 0,56668 | | 0,08519 |

| ID_AERONAVE | TIPO_OP | ID_FLAP | B (ft/lb) | C (kt/√lb) | D (kt/√lb) | R |
|--------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|-------------------|----------|
| DHC8 | D | CERO | | | | 0,072424 |
| DHC830 | A | D-10 | | | 0,62986 | 0,091024 |
| DHC830 | A | D-15 | | | 0,60123 | 0,094958 |
| DHC830 | A | D-35 | | | 0,55542 | 0,103483 |
| DHC830 | A | U-10 | | | | 0,079221 |
| DHC830 | A | U-15 | | | | 0,084139 |
| DHC830 | D | 5 | 0,017836 | 0,61764 | | 0,070652 |
| DHC830 | D | 10 | 0,015165 | 0,570532 | | 0,076309 |
| DHC830 | D | 15 | 0,014403 | 0,549595 | | 0,080292 |
| DHC830 | D | INT | 0,019987 | 0,659514 | | 0,067572 |
| DHC830 | D | CERO | | | | 0,068308 |
| DO228 | A | F30APP | | | 0,75885 | 0,11911 |
| DO228 | A | CERO-A | | | | 0,10717 |
| DO228 | D | FLAPS1 | 0,02196 | 0,80401 | | 0,09042 |
| DO228 | D | CERO | 0,02745 | 0,86388 | | 0,10717 |
| DO228 | D | CERO-C | | | | 0,14459 |
| DO228 | D | CERO-T | | | | 0,09218 |
| DO328 | A | F32APP | | | 0,638 | 0,0961 |
| DO328 | A | CERO-A | | | | 0,0916 |
| DO328 | D | F12-D | 0,016 | 0,666 | | 0,0664 |
| DO328 | D | CERO | | | | 0,0916 |
| DO328 | D | CERO-C | | | | 0,1206 |
| ECLIPSE500 | A | A_A_DN | | | 1,273746 | 0,133462 |

| ID_AERONAVE | TIPO_OP | ID_FLAP | B (ft/lb) | C (kt/√lb) | D (kt/√lb) | R |
|--------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|-------------------|----------|
| ECLIPSE500 | A | A_T_DN | | | | 0,178304 |
| ECLIPSE500 | D | TO_DN | 0,100203 | 1,381422 | | 0,105314 |
| ECLIPSE500 | D | TO_UP | | 1,381422 | | 0,086185 |
| ECLIPSE500 | D | UP_DN | | 1,690947 | | 0,103009 |
| ECLIPSE500 | D | UP_UP | | 1,690947 | | 0,073313 |
| EMB120 | A | D-25 | | | 0,837 | 0,0801 |
| EMB120 | A | D-45 | | | 0,782 | 0,1305 |
| EMB120 | D | 15 | 0,0297 | 0,82 | | 0,1014 |
| EMB120 | D | CERO | | 0,929 | | 0,0834 |
| EMB145 | A | D-22 | | | 0,6836 | 0,1291 |
| EMB145 | A | D-45 | | | 0,6811 | 0,1809 |
| EMB145 | D | 9 | | 0,6503 | | 0,0825 |
| EMB145 | D | 9-GEAR | 0,0218 | 0,6562 | | 0,1048 |
| EMB145 | D | CERO | | | | 0,0691 |
| EMB14L | A | D-22 | | | 0,6836 | 0,1291 |
| EMB14L | D | 9 | | 0,6503 | | 0,083 |
| EMB14L | D | 9-GEAR | 0,0212 | 0,6562 | | 0,083 |
| EMB14L | D | D-45 | | 0,6811 | | 0,1809 |
| EMB14L | D | CERO | | | | 0,0694 |
| EMB170 | D | 1 | 0,015720 | 0,579870 | | 0,076830 |
| EMB170 | A | ÍNTEGRO | | | 0,498900 | 0,145550 |
| EMB170 | D | CERO | | | | 0,066180 |
| EMB175 | D | 1 | 0,015900 | 0,578990 | | 0,077300 |

| ID_AERONAVE | TIPO_OP | ID_FLAP | B (ft/lb) | C (kt/√lb) | D (kt/√lb) | R |
|--------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|-------------------|-----------|
| EMB175 | A | ÍNTEGRO | | | 0,498200 | 0,145800 |
| EMB175 | D | CERO | | | | 0,066000 |
| EMB190 | D | 1 | 0,012300 | 0,494610 | | 0,082600 |
| EMB190 | A | ÍNTEGRO | | | 0,434400 | 0,137100 |
| EMB190 | D | CERO | | | | 0,066400 |
| EMB195 | D | 1 | 0,012200 | 0,494520 | | 0,083100 |
| EMB195 | A | ÍNTEGRO | | | 0,433600 | 0,137400 |
| EMB195 | D | CERO | | | | 0,067400 |
| 737800 | A | A_00 | | | | 0,0596977 |
| 737800 | A | A_01 | | | | 0,066122 |
| 737800 | A | A_05 | | | | 0,078996 |
| 737800 | A | A_15 | | | | 0,111985 |
| 737800 | A | A_30 | | | 0,383611 | 0,117166 |
| 7378MAX | A | A_00 | 0 | 0 | 0 | 0,076682 |
| 7378MAX | A | A_00 | | | | 0,056009 |
| 7378MAX | A | A_01 | 0 | 0 | 0 | 0,091438 |
| 7378MAX | A | A_01 | | | | 0,066859 |
| 7378MAX | A | A_05 | 0 | 0 | 0 | 0,106627 |
| 7378MAX | A | A_05 | | | | 0,077189 |
| 7378MAX | A | A_15 | 0 | 0 | 0,395117 | 0,165812 |
| 7378MAX | A | A_15 | | | | 0,106525 |
| 7378MAX | A | A_30 | | | 0,375612 | 0,116638 |
| 7378MAX | A | A_40 | 0 | 0 | 0,375646 | 0,189672 |

| ID_AERONAVE | TIPO_OP | ID_FLAP | B (ft/lb) | C (kt/√lb) | D (kt/√lb) | R |
|--------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|-------------------|----------|
| 7378MAX | D | D_00 | 0 | 0 | 0 | 0,074217 |
| 7378MAX | D | D_00 | | | | 0,05418 |
| 7378MAX | D | D_01 | 0 | 0 | 0 | 0,085464 |
| 7378MAX | D | D_01 | | | | 0,062526 |
| 7378MAX | D | D_05 | 0,00823 | 0,41332 | 0 | 0,101356 |
| 7378MAX | D | D_05 | 0,0079701 | 0,40898 | | 0,074014 |
| A350-941 | A | A_1_U | 0 | 0 | 0 | 0,05873 |
| A350-941 | A | A_1_U | | | | 0,056319 |
| A350-941 | A | A_2_D | 0 | 0 | 0 | 0,083834 |
| A350-941 | A | A_2_D | | | | 0,081415 |
| A350-941 | A | A_2_U | 0 | 0 | 0 | 0,06183 |
| A350-941 | A | A_2_U | | | | 0,059857 |
| A350-941 | A | A_3_D | 0 | 0 | 0,219605 | 0,092731 |
| A350-941 | A | A_3_D | | | 0,225785 | 0,092557 |
| A350-941 | A | A_FULL_D | 0 | 0 | 0,214867 | 0,106381 |
| A350-941 | A | A_FULL_D | | | 0,214862 | 0,106058 |
| A350-941 | A | CERO_A | 0 | 0 | 0 | 0,049173 |
| A350-941 | A | CERO_A | | | | 0,048841 |
| A350-941 | D | D_1 | 0 | 0 | 0 | 0,052403 |
| A350-941 | D | D_1_U | | | | 0,058754 |
| A350-941 | D | D_1+F | 0,00325 | 0,234635 | 0 | 0,06129 |
| A350-941 | D | D_1+F_D | 0,002722 | 0,233179 | | 0,098533 |
| A350-941 | D | D_1+F_U | | | | 0,062824 |

| ID_AERONAVE | TIPO_OP | ID_FLAP | B (ft/lb) | C (kt/√lb) | D (kt/√lb) | R |
|--------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|-------------------|----------|
| A350-941 | D | CERO_D | 0 | 0 | 0 | 0,048142 |
| A350-941 | D | CERO_D | | | | 0,048126 |
| ATR72 | A | 15-A-G | | | | 0,0803 |
| ATR72 | A | 33-A-G | | | 0,55608 | 0,105 |
| ATR72 | A | CERO-A | | | | 0,09027 |
| ATR72 | D | 15 | 0,013155 | 0,538 | | 0,08142 |
| ATR72 | D | INTR | | | | 0,07826 |
| ATR72 | D | CERO | | | | 0,0708 |
| F10062 | A | D-42 | 0 | 0 | 0,4731 | 0,1565 |
| F10062 | A | INT2 | | | | 0,0904 |
| F10062 | A | TO | | | | 0,0683 |
| F10062 | A | U-INT | | | | 0,1124 |
| F10062 | D | INT2 | | | | 0,0904 |
| F10062 | D | TO | 0,0122 | 0,5162 | | 0,0683 |
| F10062 | D | CERO | | | | 0,0683 |
| F10065 | A | D-42 | | | 0,4731 | 0,1565 |
| F10065 | A | INT2 | | | | 0,0911 |
| F10065 | A | TO | | | | 0,0693 |
| F10065 | A | U-INT | | | | 0,1129 |
| F10065 | D | INT2 | | | | 0,0911 |
| F10065 | D | TO | 0,0123 | 0,521 | | 0,0693 |
| F10065 | D | CERO | | | | 0,0693 |
| F28MK2 | A | D-42 | | | 0,5334 | 0,1677 |

| ID_AERONAVE | TIPO_OP | ID_FLAP | B (ft/lb) | C (kt/√lb) | D (kt/√lb) | R |
|--------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|-------------------|----------|
| F28MK2 | A | INT2 | | | | 0,1033 |
| F28MK2 | A | U-INTR | | | | 0,1248 |
| F28MK2 | A | CERO | | | | 0,0819 |
| F28MK2 | D | 6 | 0,0171 | 0,6027 | | 0,0793 |
| F28MK2 | D | INT2 | | | | 0,1033 |
| F28MK2 | D | CERO | | | | 0,0819 |
| F28MK4 | A | D-42 | | | 0,5149 | 0,1619 |
| F28MK4 | A | INT2 | | | | 0,0971 |
| F28MK4 | A | U-INTR | | | | 0,1187 |
| F28MK4 | A | CERO | | | | 0,0755 |
| F28MK4 | D | 6 | 0,01515 | 0,5731 | | 0,0749 |
| F28MK4 | D | INT2 | | | | 0,0971 |
| F28MK4 | D | CERO | | | | 0,0755 |
| FAL20 | A | D-25 | | | 0,804634 | 0,117238 |
| FAL20 | A | D-40 | | | 0,792624 | 0,136348 |
| FAL20 | A | INTR | | | | 0,084391 |
| FAL20 | A | CERO | | | | 0,07 |
| FAL20 | D | 10 | 0,035696 | 0,807797 | | 0,098781 |
| FAL20 | D | INTR | | | | 0,084391 |
| FAL20 | D | CERO | | | | 0,07 |
| GII | A | L-0-U | | | | 0,0751 |
| GII | A | L-10-U | | | | 0,0852 |
| GII | A | L-20-D | | | | 0,1138 |

| ID_AERONAVE | TIPO_OP | ID_FLAP | B (ft/lb) | C (kt/√lb) | D (kt/√lb) | R |
|--------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|-------------------|----------|
| GII | A | L-39-D | | | 0,5822 | 0,1742 |
| GII | D | T-0-U | | | | 0,0814 |
| GII | D | T-10-U | | | | 0,0884 |
| GII | D | T-20-D | 0,02 | 0,634 | | 0,1159 |
| GIIB | A | L-0-U | | | | 0,0722 |
| GIIB | A | L-10-U | | | | 0,0735 |
| GIIB | A | L-20-D | | | | 0,1091 |
| GIIB | A | L-39-D | | | 0,562984 | 0,1509 |
| GIIB | D | T-0-U | | | | 0,0738 |
| GIIB | D | T-10-U | | | | 0,0729 |
| GIIB | D | T-20-D | 0,0162 | 0,583 | | 0,1063 |
| GIV | A | L-0-U | | | | 0,06 |
| GIV | A | L-20-D | | | | 0,1063 |
| GIV | A | L-39-D | | | 0,5805 | 0,1403 |
| GIV | D | T-0-U | | | | 0,0586 |
| GIV | D | T-10-U | | | | 0,0666 |
| GIV | D | T-20-D | 0,0146 | 0,5798 | | 0,1035 |
| GIV | D | T-20-U | | | | 0,0797 |
| GV | A | L-0-U | | | | 0,0617 |
| GV | A | L-20-D | | | | 0,0974 |
| GV | A | L-20-U | | | | 0,0749 |
| GV | A | L-39-D | | | 0,4908 | 0,1328 |
| GV | D | T-0-U | | | | 0,058 |

| ID_AERONAVE | TIPO_OP | ID_FLAP | B (ft/lb) | C (kt/√lb) | D (kt/√lb) | R |
|--------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|-------------------|----------|
| GV | D | T-10-U | | | | 0,0606 |
| GV | D | T-20-D | 0,01178 | 0,516 | | 0,0953 |
| GV | D | T-20-U | | | | 0,0743 |
| HS748A | A | D-30 | | | 0,45813 | 0,13849 |
| HS748A | A | D-INTR | | | | 0,106745 |
| HS748A | A | INTR | | | | 0,088176 |
| HS748A | A | CERO | | | | 0,075 |
| HS748A | D | INTR | | | | 0,088176 |
| HS748A | D | TO | 0,012271 | 0,542574 | | 0,101351 |
| HS748A | D | CERO | | | | 0,075 |
| IA1125 | A | D-40 | | | 0,967478 | 0,136393 |
| IA1125 | A | D-INTR | | | | 0,118618 |
| IA1125 | A | INTR | | | | 0,085422 |
| IA1125 | A | CERO | | | | 0,07 |
| IA1125 | D | 12 | 0,040745 | 0,963488 | | 0,100843 |
| IA1125 | D | INTR | | | | 0,085422 |
| IA1125 | D | CERO | | | | 0,07 |
| L1011 | A | 10 | | | | 0,093396 |
| L1011 | A | D-33 | | | 0,286984 | 0,137671 |
| L1011 | A | D-42 | | | 0,256389 | 0,155717 |
| L1011 | A | CERO | | | | 0,06243 |
| L1011 | D | 10 | 0,004561 | 0,265314 | | 0,093396 |
| L1011 | D | 22 | 0,004759 | 0,251916 | | 0,105083 |

| ID_AERONAVE | TIPO_OP | ID_FLAP | B (ft/lb) | C (kt/√lb) | D (kt/√lb) | R |
|--------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|-------------------|----------|
| L1011 | D | INTR | | | | 0,07959 |
| L1011 | D | CERO | | | | 0,06243 |
| L10115 | A | 10 | | | | 0,093396 |
| L10115 | A | D-33 | | | 0,262728 | 0,140162 |
| L10115 | A | D-42 | | | 0,256123 | 0,155644 |
| L10115 | A | CERO | | | | 0,06243 |
| L10115 | D | 10 | 0,004499 | 0,265314 | | 0,093396 |
| L10115 | D | 22 | 0,004695 | 0,251916 | | 0,105083 |
| L10115 | D | INTR | | | | 0,07959 |
| L10115 | D | CERO | | | | 0,06243 |
| L188 | A | D-100 | | | 0,436792 | 0,174786 |
| L188 | A | D-78-% | | | 0,456156 | 0,122326 |
| L188 | A | INTR | | | | 0,120987 |
| L188 | A | CERO | | | | 0,082 |
| L188 | D | 39-% | 0,009995 | 0,420533 | | 0,142992 |
| L188 | D | 78-% | 0,010265 | 0,404302 | | 0,159974 |
| L188 | D | INTR | | | | 0,120987 |
| L188 | D | CERO | | | | 0,082 |
| LEAR25 | A | 10 | | | | 0,09667 |
| LEAR25 | A | D-40 | | | 1,28239 | 0,176632 |
| LEAR25 | A | D-INTR | | | | 0,149986 |
| LEAR25 | A | CERO | | | | 0,07 |
| LEAR25 | D | 10 | | | | 0,09667 |

| ID_AERONAVE | TIPO_OP | ID_FLAP | B (ft/lb) | C (kt/√lb) | D (kt/√lb) | R |
|--------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|-------------------|----------|
| LEAR25 | D | 20 | 0,082866 | 1,27373 | | 0,12334 |
| LEAR25 | D | CERO | | | | 0,07 |
| LEAR35 | A | 10 | | | | 0,089112 |
| LEAR35 | A | D-40 | | | 1,08756 | 0,150688 |
| LEAR35 | A | D-INTR | | | | 0,129456 |
| LEAR35 | A | CERO | | | | 0,07 |
| LEAR35 | D | 10 | | | | 0,089112 |
| LEAR35 | D | 20 | 0,043803 | 1,05985 | | 0,108224 |
| LEAR35 | D | CERO | | | | 0,07 |
| MD11GE | D | 10 | 0,003812 | 0,2648 | | 0,0843 |
| MD11GE | D | 15 | 0,003625 | 0,2578 | | 0,0891 |
| MD11GE | D | 20 | 0,003509 | 0,2524 | | 0,0947 |
| MD11GE | D | 25 | 0,003443 | 0,2481 | | 0,1016 |
| MD11GE | D | 0/EXT | | | | 0,0692 |
| MD11GE | D | 0/RET | | | | 0,0551 |
| MD11GE | D | CERO | | | | 0,0551 |
| MD11PW | D | 10 | 0,003829 | 0,265 | | 0,08425 |
| MD11PW | D | 15 | 0,003675 | 0,2576 | | 0,08877 |
| MD11PW | D | 20 | 0,003545 | 0,2526 | | 0,09472 |
| MD11PW | D | 25 | 0,003494 | 0,2487 | | 0,1018 |
| MD11PW | D | 0/EXT | | | | 0,0691 |
| MD11PW | D | 0/RET | | | | 0,05512 |
| MD11PW | D | CERO | | | | 0,05512 |

| ID_AERONAVE | TIPO_OP | ID_FLAP | B (ft/lb) | C (kt/√lb) | D (kt/√lb) | R |
|--------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|-------------------|----------|
| MD81 | D | 11 | 0,009276 | 0,4247 | | 0,07719 |
| MD81 | D | INT1 | | | | 0,07643 |
| MD81 | D | INT2 | | | | 0,06313 |
| MD81 | D | INT3 | | | | 0,06156 |
| MD81 | D | INT4 | | | | 0,06366 |
| MD81 | D | T_15 | 0,009369 | 0,420798 | | 0,0857 |
| MD81 | D | T_INT | | | | 0,0701 |
| MD81 | D | CERO_T | | | | 0,061 |
| MD81 | D | CERO | | | | 0,06761 |
| MD82 | D | 11 | 0,009248 | 0,4236 | | 0,07969 |
| MD82 | D | INT1 | | | | 0,07625 |
| MD82 | D | INT2 | | | | 0,06337 |
| MD82 | D | INT3 | | | | 0,06196 |
| MD82 | D | INT4 | | | | 0,0634 |
| MD82 | D | T_15 | 0,009267 | 0,420216 | | 0,086 |
| MD82 | D | T_INT | | | | 0,065 |
| MD82 | D | CERO_T | | | | 0,061 |
| MD82 | D | CERO | | | | 0,06643 |
| MD83 | D | 11 | 0,009301 | 0,4227 | | 0,0798 |
| MD83 | D | INT1 | | | | 0,07666 |
| MD83 | D | INT2 | | | | 0,0664 |
| MD83 | D | INT3 | | | | 0,06247 |
| MD83 | D | INT4 | | | | 0,06236 |

| ID_AERONAVE | TIPO_OP | ID_FLAP | B (ft/lb) | C (kt/√lb) | D (kt/√lb) | R |
|--------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|-------------------|----------|
| MD83 | D | T_15 | 0,009384 | 0,420307 | | 0,086 |
| MD83 | D | T_INT | | | | 0,0664 |
| MD83 | D | CERO_T | | | | 0,0611 |
| MD83 | D | CERO | | | | 0,06573 |
| MD9025 | A | D-28 | | | 0,4118 | 0,1181 |
| MD9025 | A | D-40 | | | 0,4003 | 0,1412 |
| MD9025 | A | U-0 | | | 0,4744 | 0,0876 |
| MD9025 | D | EXT/06 | 0,010708 | 0,458611 | | 0,070601 |
| MD9025 | D | EXT/11 | 0,009927 | 0,441118 | | 0,073655 |
| MD9025 | D | EXT/18 | 0,009203 | 0,421346 | | 0,083277 |
| MD9025 | D | EXT/24 | 0,008712 | 0,408301 | | 0,090279 |
| MD9025 | D | RET/0 | | | | 0,05186 |
| MD9028 | A | D-28 | | | 0,4118 | 0,1181 |
| MD9028 | A | D-40 | | | 0,4003 | 0,1412 |
| MD9028 | A | U-0 | | | 0,4744 | 0,0876 |
| MD9028 | D | EXT/06 | 0,010993 | 0,463088 | | 0,070248 |
| MD9028 | D | EXT/11 | 0,010269 | 0,446501 | | 0,072708 |
| MD9028 | D | EXT/18 | 0,009514 | 0,426673 | | 0,082666 |
| MD9028 | D | EXT/24 | 0,008991 | 0,413409 | | 0,090018 |
| MD9028 | D | RET/0 | | | | 0,05025 |
| MU3001 | A | 1 | | | | 0,08188 |
| MU3001 | A | D-30 | | | 1,07308 | 0,147487 |
| MU3001 | A | D-INTR | | | | 0,114684 |

| ID_AERONAVE | TIPO_OP | ID_FLAP | B (ft/lb) | C (kt/√lb) | D (kt/√lb) | R |
|--------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|-------------------|----------|
| MU3001 | A | CERO | | | | 0,07 |
| MU3001 | D | 1 | 0,065703 | 1,1529 | | 0,08188 |
| MU3001 | D | 10 | 0,055318 | 1,0729 | | 0,09285 |
| MU3001 | D | CERO | | | | 0,07 |
| PA30 | A | 27-A | | | 1,316667 | 0,104586 |
| PA30 | A | CERO-A | | | | 0,078131 |
| PA30 | D | 15-D | 0,100146 | 1,166667 | | 0,154071 |
| PA30 | D | CERO-D | | | | 0,067504 |
| PA42 | A | 30-DN | | | 1,09213 | 0,14679 |
| PA42 | A | CERO-A | | | | 0,087856 |
| PA42 | D | ZER-DN | 0,06796 | 1,011055 | | 0,08088 |
| PA42 | D | CERO | | | | 0,087856 |
| PA42 | D | CERO-C | | | | 0,139096 |
| PA42 | D | CERO-T | | | | 0,07651 |
| SD330 | A | D-15 | | | 0,746802 | 0,109263 |
| SD330 | A | D-35 | | | 0,702872 | 0,143475 |
| SD330 | A | INTR | | | | 0,106596 |
| SD330 | A | CERO | | | | 0,075 |
| SD330 | D | 10 | 0,031762 | 0,727556 | | 0,138193 |
| SD330 | D | INTR | | | | 0,106596 |
| SD330 | D | CERO | | | | 0,075 |
| SF340 | A | 5 | | | | 0,105831 |
| SF340 | A | D-35 | | | 0,75674 | 0,147912 |

| ID_AERONAVE | TIPO_OP | ID_FLAP | B (ft/lb) | C (kt/$\sqrt{\text{lb}}$) | D (kt/$\sqrt{\text{lb}}$) | R |
|--------------------|----------------|----------------|------------------|---|---|----------|
| SF340 | A | D-INTR | | | | 0,111456 |
| SF340 | A | CERO | | | | 0,075 |
| SF340 | D | 5 | | | | 0,105831 |
| SF340 | D | 15 | 0,026303 | 0,746174 | | 0,136662 |
| SF340 | D | CERO | | | | 0,075 |

Cuadro I-2

Aeronaves

| ACFTID | Descripción | Tipo de motor | Número de motores | Clase de peso | Categoría de propietario | MGTOW (lb) | MGLW (lb) | Dist de aterrizaje máx (ft) | Empuje estático máx a nivel del mar (lb) | Capítulo sobre ruido | ID_NPD | Parámetro de potencia | ID de clase espectral de aproximación | ID de clase espectral de salida | Identificador de directividad lateral |
|--------|--------------------------|----------------|-------------------|---------------|--------------------------|------------|-----------|-----------------------------|--|----------------------|--------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|
| 1900D | Beech 1900D/PT6A67 | Turbopropulsor | 2 | Grande | Comercial | 16 950 | 14 940 | 1 696 | 3 367 | 1 | PT6A67 | CNT (lb) | 213 | 109 | Prop |
| 707 | Boeing 707-120/JT3C | Reacción | 4 | Pesado | Comercial | 302 400 | 188 900 | 6 682 | 10 120 | 1 | JT4A | CNT (lb) | 208 | 107 | Alas |
| 707120 | Boeing 707-120B/JT3D-3 | Reacción | 4 | Pesado | Comercial | 302 400 | 188 900 | 6 893 | 14 850 | 1 | JT3D | CNT (lb) | 208 | 107 | Alas |
| 707320 | Boeing 707-320B/JT3D-7 | Reacción | 4 | Pesado | Comercial | 334 000 | 247 000 | 5 622 | 19 000 | 1 | JT3D | CNT (lb) | 208 | 107 | Alas |
| 707QN | Boeing 707-320B/JT3D-7QN | Reacción | 4 | Pesado | Comercial | 334 000 | 247 000 | 5 622 | 19 000 | 2 | JT3DQ | CNT (lb) | 208 | 106 | Alas |
| 717200 | Boeing 717-200/BR 715 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 121 000 | 110 000 | 4 600 | 18 000 | 3 | BR715 | CNT (lb) | 203 | 105 | Fuselaje |
| 720 | Boeing 720/JT3C | Reacción | 4 | Grande | Comercial | 223 500 | 155 600 | 4 871 | 10 120 | 1 | JT4A | CNT (lb) | 208 | 107 | Alas |
| 720B | Boeing 720B/JT3D-3 | Reacción | 4 | Grande | Comercial | 234 000 | 175 000 | 5 717 | 18 000 | 1 | JT3D | CNT (lb) | 208 | 107 | Alas |
| 727100 | Boeing 727-100/JT8D-7 | Reacción | 3 | Grande | Comercial | 169 500 | 142 500 | 4 867 | 14 000 | 1 | 3JT8D | CNT (lb) | 201 | 101 | Fuselaje |
| 727200 | Boeing 727-200/JT8D-7 | Reacción | 3 | Grande | Comercial | 217 600 | 163 300 | 5 571 | 11 895 | 1 | 3JT8D | CNT (lb) | 201 | 101 | Fuselaje |
| 727D15 | Boeing 727-200/JT8D-15 | Reacción | 3 | Grande | Comercial | 208 000 | 169 000 | 4 922 | 15 500 | 1 | 3JT8D | CNT (lb) | 201 | 101 | Fuselaje |
| 727D17 | Boeing 727-200/JT8D-17 | Reacción | 3 | Grande | Comercial | 208 000 | 169 000 | 5 444 | 16 000 | 2 | 3JT8DQ | CNT (lb) | 201 | 101 | Fuselaje |
| 727EM1 | FEDX 727-100/JT8D-7 | Reacción | 3 | Grande | Comercial | 169 500 | 142 500 | 4 867 | 14 000 | 3 | 3JT8E7 | CNT (lb) | 201 | 101 | Fuselaje |
| 727EM2 | FEDX 727-200/JT8D-15 | Reacción | 3 | Grande | Comercial | 208 000 | 169 000 | 4 922 | 15 500 | 3 | 3JT8E5 | CNT (lb) | 201 | 101 | Fuselaje |
| 727Q15 | Boeing 727-200/JT8D-15QN | Reacción | 3 | Grande | Comercial | 208 000 | 169 000 | 4 922 | 15 500 | 2 | 3JT8DQ | CNT (lb) | 201 | 101 | Fuselaje |
| 727Q7 | Boeing 727-100/JT8D-7QN | Reacción | 3 | Grande | Comercial | 169 500 | 142 500 | 4 867 | 14 000 | 2 | 3JT8DQ | CNT (lb) | 201 | 101 | Fuselaje |
| 727Q9 | Boeing 727-200/JT8D-9 | Reacción | 3 | Grande | Comercial | 191 000 | 160 000 | 5 444 | 14 500 | 2 | 3JT8DQ | CNT (lb) | 201 | 101 | Fuselaje |
| 727QF | UPS 727-100 22C 25C | Reacción | 3 | Grande | Comercial | 169 000 | 142 500 | 4 448 | 15 380 | 3 | TAY651 | CNT (lb) | 201 | 101 | Fuselaje |

| ACFTID | Descripción | Tipo de motor | Número de motores | Clase de peso | Categoría de propietario | MGTOW (lb) | MGLW (lb) | Dist de aterrizaje máx (ft) | Empuje estático máx a nivel del mar (lb) | Capítulo sobre ruido | ID_NPD | Parámetro de potencia | ID de clase espectral de aproximación | ID de clase espectral de salida | Identificador de directividad lateral |
|---------|--|---------------|-------------------|---------------|--------------------------|------------|-----------|-----------------------------|--|----------------------|---------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|
| 737 | Boeing 737/JT8D-9 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 109 000 | 98 000 | 3 900 | 14 500 | 1 | 2JT8DW | CNT (lb) | 201 | 101 | Alas |
| 737300 | Boeing 737-300/CFM56-3B-1 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 135 000 | 114 000 | 4 580 | 20 000 | 3 | CFM563 | CNT (lb) | 202 | 102 | Alas |
| 7373B2 | Boeing 737-300/CFM56-3B-2 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 139 500 | 114 000 | 4 580 | 22 000 | 3 | CFM563 | CNT (lb) | 202 | 102 | Alas |
| 737400 | Boeing 737-400/CFM56-3C-1 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 150 000 | 124 000 | 5 062 | 23 500 | 3 | CFM563 | CNT (lb) | 202 | 102 | Alas |
| 737500 | Boeing 737-500/CFM56-3C-1 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 133 500 | 111 000 | 4 551 | 20 000 | 3 | CFM563 | CNT (lb) | 202 | 102 | Alas |
| 737700 | Boeing 737-700/CFM56-7B24 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 154 500 | 129 200 | 4 445 | 24 000 | 3 | CF567B | CNT (lb) | 206 | 104 | Alas |
| 737800 | Boeing 737-800/CFM56-7B26 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 174 200 | 146 300 | 5 435 | 26 300 | 3 | CF567B | CNT (lb) | 206 | 104 | Alas |
| 7378MAX | Boeing 737 MAX 8/CFM Leap1B-27 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 181 200 | 152 800 | 4 965 | 26 400 | 4 | 7378MAX | CNT (lb) | 216 | 103 | Alas |
| 737D17 | Boeing 737-200/JT8D-17 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 124 000 | 107 000 | 4 244 | 16 000 | 2 | 2JT8QW | CNT (lb) | 201 | 101 | Alas |
| 737N17 | Boeing 737-200/JT8D-17 Nordam B737 LGW Hushkit | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 124 000 | 107 000 | 4 244 | 16 000 | 3 | 2JT8DN | CNT (lb) | 202 | 104 | Alas |
| 737N9 | Boeing 737/JT8D-9 Nordam B737 LGW Hushkit | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 109 000 | 98 000 | 3 900 | 14 500 | 3 | 2JT8DN | CNT (lb) | 202 | 104 | Alas |
| 737QN | Boeing 737/JT8D-9QN | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 109 000 | 98 000 | 3 900 | 14 500 | 2 | 2JT8QW | CNT (lb) | 201 | 101 | Alas |
| 747100 | Boeing 747-100/JT9DBD | Reacción | 4 | Pesado | Comercial | 733 000 | 516 600 | 5 727 | 33 042 | 2 | JT9DBD | CNT (lb) | 209 | 107 | Alas |
| 74710Q | Boeing 747-100/JT9D-7QN | Reacción | 4 | Pesado | Comercial | 733 000 | 564 000 | 6 200 | 45 500 | 3 | JT9DFL | CNT (lb) | 207 | 107 | Alas |
| 747200 | Boeing 747-200/JT9D-7 | Reacción | 4 | Pesado | Comercial | 775 000 | 564 000 | 6 200 | 45 500 | 3 | JT9DFL | CNT (lb) | 207 | 107 | Alas |
| 74720A | Boeing 747-200/JT9D-7A | Reacción | 4 | Pesado | Comercial | 785 000 | 564 000 | 6 200 | 46 300 | 3 | JT9D7Q | CNT (lb) | 207 | 107 | Alas |
| 74720B | Boeing 747-200/JT9D-7Q | Reacción | 4 | Pesado | Comercial | 800 000 | 630 000 | 6 200 | 53 000 | 3 | JT9D7Q | CNT (lb) | 207 | 107 | Alas |
| 747400 | Boeing 747-400/PW4056 | Reacción | 4 | Pesado | Comercial | 875 000 | 652 000 | 6 989 | 56 800 | 3 | PW4056 | CNT (lb) | 207 | 107 | Alas |
| 7478 | Boeing 747-8F/GENx-2B67 | Reacción | 4 | Pesado | Comercial | 987 000 | 757 000 | 7 900 | 68 000 | 4 | GENX67 | CNT (lb) | 205 | 107 | Alas |
| 747SP | Boeing 747SP/JT9D-7 | Reacción | 4 | Pesado | Comercial | 702 000 | 475 000 | 5 911 | 45 500 | 3 | JT9DFL | CNT (lb) | 207 | 107 | Alas |
| 757300 | Boeing 757-300/RB211-535E4B | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 275 000 | 224 000 | 5 651 | 43 100 | 3 | RR535E | CNT (lb) | 203 | 103 | Alas |

| ACFTID | Descripción | Tipo de motor | Número de motores | Clase de peso | Categoría de propietario | MGTOW (lb) | MGLW (lb) | Dist de aterrizaje máx (ft) | Empuje estático máx a nivel del mar (lb) | Capítulo sobre ruido | ID_NPD | Parámetro de potencia | ID de clase espectral de aproximación | ID de clase espectral de salida | Identificador de directividad lateral |
|------------|--|---------------|-------------------|---------------|--------------------------|------------|-----------|-----------------------------|--|----------------------|--------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|
| 757PW | Boeing 757-200/PW2037 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 255 000 | 210 000 | 4 790 | 38 300 | 3 | PW2037 | CNT (lb) | 203 | 103 | Alas |
| 757RR | Boeing 757-200/RB211-535E4 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 255 000 | 210 000 | 4 640 | 40 100 | 3 | RR535E | CNT (lb) | 203 | 103 | Alas |
| 767300 | Boeing 767-300/PW4060 | Reacción | 2 | Pesado | Comercial | 407 000 | 320 000 | 4 710 | 60 000 | 3 | 2CF680 | CNT (lb) | 203 | 103 | Alas |
| 767400 | Boeing 767-400ER/CF6-80C2B(F) | Reacción | 2 | Pesado | Comercial | 450 000 | 340 000 | 6 000 | 58 685 | 3 | CF680C | CNT (lb) | 205 | 102 | Alas |
| 767CF6 | Boeing 767-200/CF6-80A | Reacción | 2 | Pesado | Comercial | 315 500 | 270 000 | 4 700 | 48 000 | 3 | 2CF680 | CNT (lb) | 203 | 103 | Alas |
| 767JT9 | Boeing 767-200/JT9D-7R4D | Reacción | 2 | Pesado | Comercial | 351 000 | 270 000 | 4 744 | 48 000 | 3 | 2CF680 | CNT (lb) | 203 | 103 | Alas |
| 777200 | Boeing 777-200/GE90-76B | Reacción | 2 | Pesado | Comercial | 656 000 | 470 000 | 4 450 | 90 000 | 3 | GE90 | CNT (lb) | 205 | 105 | Alas |
| 777300 | Boeing 777-300/Trent 892 | Reacción | 2 | Pesado | Comercial | 660 000 | 524 000 | 6 012 | 77 000 | 0 | TRENT8 | CNT (lb) | 203 | 105 | Alas |
| 7773ER | Boeing 777-300ER/GE90-115B-EIS | Reacción | 2 | Pesado | Comercial | 775 000 | 554 000 | 5 805 | 115 000 | 3 | GE9015 | CNT (lb) | 204 | 107 | Alas |
| 7878R | Boeing 787-8/T1000-C/01 Family Plan Cert | Reacción | 2 | Pesado | Comercial | 502 500 | 380 000 | 5 090 | 70 000 | 4 | T1KBFP | CNT (lb) | 205 | 103 | Alas |
| A300-622R | Airbus A300-622R/PW4158 | Reacción | 2 | Pesado | Comercial | 378 533 | 308 647 | 4 735 | 58 000 | 3 | PW4158 | CNT (lb) | 202 | 103 | Alas |
| A300B4-203 | Airbus A300B4-200/CF6-50C2 | Reacción | 2 | Pesado | Comercial | 364 000 | 295 000 | 5 367 | 52 500 | 3 | 2CF650 | CNT (lb) | 203 | 103 | Alas |
| A310-304 | Airbus A310-304/GE CF6-80C2A2 | Reacción | 2 | Pesado | Comercial | 346 126 | 273 373 | 4 682 | 53 500 | 3 | A310 | CNT (lb) | 204 | 103 | Alas |
| A319-131 | Airbus A319-131/V2522-A5 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 166 449 | 137 789 | 4 364 | 22 000 | 3 | V2522A | CNT (lb) | 205 | 103 | Alas |
| A320-211 | Airbus A320-211/CFM56-5A1 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 169 756 | 142 198 | 4 753 | 25 000 | 3 | CFM565 | CNT (lb) | 202 | 103 | Alas |
| A320-232 | Airbus A320-232/V2527-A5 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 169 756 | 145 505 | 4 917 | 26 500 | 3 | V2527A | CNT (lb) | 205 | 103 | Alas |
| A321-232 | Airbus A321-232/IAE V2530-A5 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 196 211 | 166 449 | 5 587 | 30 000 | 3 | V2530 | CNT (lb) | 202 | 103 | Alas |
| A330-301 | Airbus A330-301/GE CF6-80 E1A2 | Reacción | 2 | Pesado | Comercial | 478 400 | 383 604 | 5 966 | 67 500 | 3 | CF680E | CNT (lb) | 202 | 102 | Alas |
| A330-343 | Airbus A330-343/RR Trent 772B | Reacción | 2 | Pesado | Comercial | 513 677 | 412 264 | 5 512 | 71 100 | 3 | TRENT7 | CNT (lb) | 205 | 102 | Alas |
| A340-211 | Airbus A340-211/CFM56-5C2 | Reacción | 4 | Pesado | Comercial | 573 200 | 399 036 | 5 900 | 31 200 | 3 | CF565C | CNT (lb) | 206 | 107 | Alas |
| A340-642 | Airbus A340-642/RR Trent 556 | Reacción | 4 | Pesado | Comercial | 804 687 | 564 383 | 6 919 | 56 000 | 4 | TRENT5 | CNT (lb) | 205 | 102 | Alas |

| ACFTID | Descripción | Tipo de motor | Número de motores | Clase de peso | Categoría de propietario | MGTOW (lb) | MGLW (lb) | Dist de aterrizaje máx (ft) | Empuje estático máx a nivel del mar (lb) | Capítulo sobre ruido | ID_NPD | Parámetro de potencia | ID de clase espectral de aproximación | ID de clase espectral de salida | Identificador de directividad lateral |
|----------|---|----------------|-------------------|---------------|--------------------------|------------|-----------|-----------------------------|--|----------------------|----------|-----------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|
| A350-941 | Airbus A350-941/RR Trent XWB-84 | Reacción | 2 | Pesado | Comercial | 610 681 | 456 356 | 6 558 | 84 200 | 4 | A350-941 | CNT (lb) | 239 | 139 | Alas |
| ATR72 | Avions de Transport Regional ATR 72-212A/PW127F | Turbopropulsor | 2 | Grande | Comercial | 50 710 | 49 270 | 3 360 | 7 587 | 4 | ATR72 | CNT (lb) | 240 | 140 | Propulsión |
| A380-841 | Airbus A380-841/RR Trent 970 | Reacción | 4 | Pesado | Comercial | 1 254 430 | 862 007 | 6 752 | 70 000 | 4 | TRENT9 | CNT (lb) | 205 | 105 | Alas |
| A380-861 | Airbus A380-861/EA GP7270 | Reacción | 4 | Pesado | Comercial | 1 254 430 | 862 007 | 6 837 | 70 000 | 4 | GP7270 | CNT (lb) | 206 | 105 | Alas |
| BAC111 | BAC 111/SPEY MK511-14 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 89 600 | 82 000 | 4 449 | 11 400 | 2 | 2JT8D | CNT (lb) | 201 | 101 | Fuselaje |
| BAE146 | BAe 146-200/ALF502R-5 | Reacción | 4 | Grande | Comercial | 93 000 | 81 000 | 3 770 | 6 970 | 3 | AL502R | CNT (lb) | 206 | 108 | Alas |
| BAE300 | BAe 146-300/ALF502R-5 | Reacción | 4 | Grande | Comercial | 97 500 | 84 500 | 3 960 | 6 970 | 3 | AL502R | CNT (lb) | 206 | 108 | Alas |
| BEC58P | Raytheon BARON 58P/TS10-520-L | Pistón | 2 | Pequeño | Aviación general | 6 100 | 6 100 | 2 733 | 779 | 0 | TSIO52 | CNT (% de empuje estático máximo) | 215 | 109 | Prop |
| CIT3 | Cessna Citation III/TFE731-3-100S | Reacción | 2 | Grande | Aviación general | 20 000 | 17 000 | 2 770 | 3 650 | 3 | TF7313 | CNT (lb) | 216 | 113 | Fuselaje |
| CL600 | Canadair CL-600/ALF502L | Reacción | 2 | Grande | Aviación general | 36 000 | 33 000 | 3 300 | 7 500 | 3 | AL502L | CNT (lb) | 216 | 113 | Fuselaje |
| CL601 | Canadair CL-601/CF34-3A | Reacción | 2 | Grande | Aviación general | 43 100 | 36 000 | 3 550 | 9 220 | 3 | CF34 | CNT (lb) | 216 | 113 | Fuselaje |
| CNA172 | Cessna 172R/Lycoming IO-360-L2A | Pistón | 1 | Pequeño | Aviación general | 2 450 | 2 450 | 1 695 | 436 | 0 | IO360L | CNT (% de empuje estático máximo) | 215 | 109 | Prop |
| CNA182 | Cessna 182H/Continental O-470-R | Pistón | 1 | Pequeño | Aviación general | 2 800 | 2 800 | 1 544 | 965 | 2 | O470R | CNT (lb) | 215 | 113 | Prop |
| CNA206 | Cessna 206H/Lycoming IO-540-AC | Pistón | 1 | Pequeño | Aviación general | 3 600 | 3 600 | 1 880 | 798 | 0 | IO540 | Otro (RPM) | 215 | 109 | Prop |
| CNA208 | Cessna 208/PT6A-114 | Turbopropulsor | 1 | Pequeño | Aviación general | 8 750 | 8 500 | 1 740 | 2 300 | 3 | PT6A114 | CNT (lb) | 210 | 109 | Prop |
| CNA20T | Cessna T206H/Lycoming TIO-540-AJ1A | Pistón | 1 | Pequeño | Aviación general | 3 600 | 3 600 | 1 880 | 825 | 0 | TIO540 | Otro (RPM) | 215 | 109 | Prop |
| CNA441 | Cessna CONQUEST II /TPE331-8 | Turbopropulsor | 2 | Pequeño | Comercial | 9 900 | 9 400 | 1 939 | 1 535 | 0 | TPE331 | CNT (% de empuje estático máximo) | 210 | 111 | Prop |
| CNA500 | Cessna Citation II/JT15D-4 | Reacción | 2 | Grande | Aviación general | 14 700 | 14 000 | 3 050 | 2 500 | 3 | JT15D1 | CNT (lb) | 216 | 113 | Fuselaje |
| CNA510 | Cessna Mustang Model 510/PW615F | Reacción | 2 | Pequeño | Comercial | 8 645 | 7 200 | 3 010 | 1 466 | 0 | PW615F | CNT (lb) | 203 | 113 | Fuselaje |

| ACFTID | Descripción | Tipo de motor | Número de motores | Clase de peso | Categoría de propietario | MGTOW (lb) | MGLW (lb) | Dist de aterrizaje máx (ft) | Empuje estático máx a nivel del mar (lb) | Capítulo sobre ruido | ID_NPD | Parámetro de potencia | ID de clase espectral de aproximación | ID de clase espectral de salida | Identificador de directividad lateral |
|----------|---|----------------|-------------------|---------------|--------------------------|------------|-----------|-----------------------------|--|----------------------|---------|-----------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|
| CNA525C | Cessna Citation CJ4 525C /FJ44-4A | Reacción | 2 | Pequeño | Comercial | 16 950 | 15 500 | 3 010 | 3 600 | 4 | FJ44-4 | CNT (lb) | 235 | 136 | Fuselaje |
| CNA55B | Cessna 550 Citation Bravo/PW530A | Reacción | 2 | Grande | Aviación general | 14 800 | 13 500 | 3 010 | 2 863 | 0 | PW530A | CNT (lb) | 203 | 113 | Fuselaje |
| CNA560E | Cessna Citation Encore 560/PW535A | Reacción | 2 | Pequeño | Comercial | 16 300 | 13 680 | 3 000 | 3 313 | 3 | 2PW535 | CNT (lb) | 238 | 138 | Fuselaje |
| CNA560U | Cessna Citation Ultra 560/JT15D-5D | Reacción | 2 | Pequeño | Comercial | 16 300 | 13 680 | 2 700 | 3 029 | 3 | 2J155D | CNT (lb) | 237 | 113 | Fuselaje |
| CNA560XL | Cessna Citation Excel 560/PW545A | Reacción | 2 | Pequeño | Comercial | 20 000 | 16 830 | 3 000 | 3 824 | 3 | PW545A | CNT (lb) | 238 | 137 | Fuselaje |
| CNA680 | Cessna Citation Sovereign 680/PW306C | Reacción | 2 | Pequeño | Comercial | 30 000 | 24 390 | 3 010 | 5 749 | 3 | PW306C | CNT (lb) | 236 | 136 | Fuselaje |
| CNA750 | Cessna Citation X/Rolls Royce Allison AE3007C | Reacción | 2 | Grande | Aviación general | 35 700 | 31 800 | 3 500 | 6 407 | 3 | AE300C | CNT (lb) | 202 | 105 | Fuselaje |
| CONCRD | Concorde/OLY593 | Reacción | 4 | Pesado | Comercial | 400 000 | 245 000 | 10 600 | 38 100 | 0 | OLY593 | CNT (lb) | 206 | 106 | Alas |
| CRJ9-ER | Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 82 500 | 73 500 | 5 779 | 13 525 | 3 | CF348C5 | CNT (lb) | 216 | 113 | Fuselaje |
| CRJ9-LR | Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 84 500 | 75 100 | 5 680 | 13 525 | 3 | CF348C5 | CNT (lb) | 216 | 113 | Fuselaje |
| CVR580 | Convair CV-580/ALL 501-D15 | Turbopropulsor | 2 | Grande | Comercial | 58 000 | 52 000 | 4 256 | 8 100 | 0 | 501D13 | CNT (% de empuje estático máximo) | 214 | 112 | Prop |
| DC1010 | McDonnell Douglas DC10-10/CF6-6D | Reacción | 3 | Pesado | Comercial | 455 000 | 363 000 | 5 820 | 40 000 | 3 | CF66D | CNT (lb) | 203 | 101 | Alas |
| DC1030 | McDonnell Douglas DC10-30/CF6-50C2 | Reacción | 3 | Pesado | Comercial | 572 000 | 403 000 | 5 418 | 53 200 | 3 | CF66D | CNT (lb) | 203 | 101 | Alas |
| DC1040 | McDonnell Douglas DC10-40/JT9D-20 | Reacción | 3 | Pesado | Comercial | 555 000 | 403 000 | 6 020 | 49 400 | 3 | CF66D | CNT (lb) | 203 | 101 | Alas |
| DC3 | Douglas DC-3/R1820-86 | Pistón | 2 | Grande | Comercial | 28 000 | 24 500 | 2 222 | 3 120 | 0 | 2R2800 | CNT (% de empuje estático máximo) | 213 | 110 | Prop |
| DC6 | Douglas DC-6/R2800-CB17 | Pistón | 4 | Grande | Comercial | 106 000 | 95 000 | 3 010 | 4 180 | 0 | 4R2800 | CNT (% de empuje estático máximo) | 213 | 110 | Prop |
| DC820 | Douglas DC-8-20/JT4A | Reacción | 4 | Pesado | Comercial | 317 600 | 194 400 | 6 527 | 11 850 | 1 | JT4A | CNT (lb) | 208 | 107 | Alas |
| DC850 | Douglas DC-8-50/JT3D-3B | Reacción | 4 | Pesado | Comercial | 325 000 | 240 000 | 5 400 | 18 000 | 1 | JT3D | CNT (lb) | 208 | 107 | Alas |
| DC860 | Douglas DC-8-60/JT3D-7 | Reacción | 4 | Pesado | Comercial | 355 000 | 275 000 | 5 310 | 19 000 | 1 | JT3D | CNT (lb) | 208 | 107 | Alas |

| ACFTID | Descripción | Tipo de motor | Número de motores | Clase de peso | Categoría de propietario | MGTOW (lb) | MGLW (lb) | Dist de aterrizaje máx (ft) | Empuje estático máx a nivel del mar (lb) | Capítulo sobre ruido | ID_NPD | Parámetro de potencia | ID de clase espectral de aproximación | ID de clase espectral de salida | Identificador de directividad lateral |
|------------|---|----------------|-------------------|---------------|--------------------------|------------|-----------|-----------------------------|--|----------------------|----------|-----------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|
| DC870 | Douglas DC-8-70/CFM56-2C-5 | Reacción | 4 | Pesado | Comercial | 355 000 | 258 000 | 6 500 | 22 000 | 3 | CFM562 | CNT (lb) | 206 | 106 | Alas |
| DC8QN | Douglas DC-8-60/JT8D-7QN | Reacción | 4 | Pesado | Comercial | 355 000 | 275 000 | 5 310 | 19 000 | 2 | JT3DQ | CNT (lb) | 208 | 106 | Alas |
| DC910 | McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 90 700 | 81 700 | 5 030 | 14 000 | 1 | 2JT8D | CNT (lb) | 201 | 101 | Fuselaje |
| DC930 | McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 114 000 | 102 000 | 4 680 | 14 500 | 1 | 2JT8D | CNT (lb) | 201 | 101 | Fuselaje |
| DC93LW | McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9 w/ ABS Lightweight hushkit | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 114 000 | 102 000 | 4 680 | 14 500 | 3 | 2JT8DL | CNT (lb) | 201 | 101 | Fuselaje |
| DC950 | McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D-17 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 121 000 | 110 000 | 4 880 | 16 000 | 2 | 2JT8DQ | CNT (lb) | 201 | 101 | Fuselaje |
| DC95HW | McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D17 w/ ABS Heavyweight hushkit | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 121 000 | 110 000 | 4 880 | 16 000 | 3 | 2JT8DH | CNT (lb) | 201 | 101 | Fuselaje |
| DC9Q7 | McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7QN | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 90 700 | 81 700 | 5 030 | 14 000 | 2 | 2JT8DQ | CNT (lb) | 201 | 101 | Fuselaje |
| DC9Q9 | McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9QN | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 114 000 | 102 000 | 4 680 | 14 500 | 2 | 2JT8DQ | CNT (lb) | 201 | 101 | Fuselaje |
| DHC6 | De Havilland DASH 6/PT6A-27 | Turbopropulsor | 2 | Pequeño | Comercial | 12 500 | 12 300 | 1 500 | 2 000 | 0 | PT6A27 | CNT (% de empuje estático máximo) | 210 | 109 | Prop |
| DHC6QP | De Havilland DASH 6/PT6A-27 Raisbeck Quiet PropMod | Turbopropulsor | 2 | Pequeño | Comercial | 12 500 | 12 300 | 1 500 | 2 000 | 0 | RAISQP | CNT (% de empuje estático máximo) | 210 | 109 | Prop |
| DHC7 | De Havilland DASH 7/PT6A-50 | Turbopropulsor | 4 | Grande | Comercial | 41 000 | 39 000 | 2 150 | 2 850 | 3 | PT6A50 | CNT (% de empuje estático máximo) | 213 | 112 | Prop |
| DHC8 | Bombardier de Havilland DASH 8-100/PW121 | Turbopropulsor | 2 | Grande | Comercial | 34 500 | 33 900 | 3 000 | 4 750 | 3 | PW120 | CNT (% de empuje estático máximo) | 213 | 112 | Prop |
| DHC830 | Bombardier de Havilland DASH 8-300/PW123 | Turbopropulsor | 2 | Grande | Comercial | 43 000 | 42 000 | 3 500 | 4 918 | 3 | PW120 | CNT (% de empuje estático máximo) | 213 | 112 | Prop |
| DO228 | Dornier 228-202/TPE 311-5 | Turbopropulsor | 2 | Grande | Comercial | 13 669 | 13 448 | 2 375 | 2 240 | 3 | TPE331-5 | CNT (lb) | 216 | 110 | Prop |
| DO328 | Dornier 328-100/PW119C | Turbopropulsor | 2 | Grande | Comercial | 30 843 | 29 167 | 3 825 | 6 745 | 3 | PW119C | CNT (lb) | 214 | 109 | Prop |
| ECLIPSE500 | Eclipse 500/PW610F | Reacción | 2 | Pequeño | Aviación general | 6 000 | 5 600 | 2 389 | 1 031 | 3 | PW610F | CNT (lb) | 201 | 103 | Fuselaje |
| EMB120 | Embraer 120 ER/Pratt & Whitney PW118 | Turbopropulsor | 2 | Grande | Comercial | 26 433 | 25 794 | 5 571 | 4 000 | 3 | EPW118 | CNT (lb) | 213 | 109 | Prop |

| ACFTID | Descripción | Tipo de motor | Número de motores | Clase de peso | Categoría de propietario | MGTOW (lb) | MGLW (lb) | Dist de aterrizaje máx (ft) | Empuje estático máx a nivel del mar (lb) | Capítulo sobre ruido | ID_NPD | Parámetro de potencia | ID de clase espectral de aproximación | ID de clase espectral de salida | Identificador de directividad lateral |
|--------|---------------------------------------|----------------|-------------------|---------------|--------------------------|------------|-----------|-----------------------------|--|----------------------|---------|-----------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|
| EMB145 | Embraer 145 ER/Allison AE3007 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 45 420 | 41 230 | 4 232 | 7 500 | 3 | AE3007 | CNT (lb) | 216 | 113 | Fuselaje |
| EMB14L | Embraer 145 LR/Allison AE3007A1 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 48 500 | 42 550 | 4 232 | 7 500 | 3 | AE3007 | CNT (lb) | 216 | 113 | Fuselaje |
| EMB170 | Embraer ERJ170-100 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 82 012 | 72 312 | 4 029 | 13 800 | 3 | CF348E | CNT (lb) | 216 | 113 | Alas |
| EMB175 | Embraer ERJ170-200 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 85 517 | 74 957 | 4 130 | 13 800 | 3 | CF348E | CNT (lb) | 216 | 113 | Alas |
| EMB190 | Embraer ERJ190-100 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 114 199 | 97 003 | 4 081 | 18 500 | 3 | CF3410E | CNT (lb) | 205 | 105 | Alas |
| EMB195 | Embraer ERJ190-200 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 115 280 | 100 972 | 4 183 | 18 500 | 3 | CF3410E | CNT (lb) | 205 | 105 | Alas |
| F10062 | Fokker 100/TAY 620-15 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 95 000 | 85 500 | 4 560 | 13 900 | 3 | TAY620 | CNT (lb) | 201 | 101 | Fuselaje |
| F10065 | Fokker 100/TAY 650-15 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 98 000 | 88 000 | 4 704 | 15 100 | 3 | TAY650 | CNT (lb) | 201 | 101 | Fuselaje |
| F28MK2 | Fokker F-28-2000/RB183MK555 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 65 000 | 59 000 | 3 540 | 9 850 | 2 | RB183 | CNT (lb) | 216 | 104 | Fuselaje |
| F28MK4 | Fokker F-28-4000/RB183MK555 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 73 000 | 64 000 | 3 546 | 9 900 | 2 | RB183P | CNT (lb) | 216 | 104 | Fuselaje |
| FAL20 | Dassault FALCON 20/CF700-2D-2 | Reacción | 2 | Grande | Aviación general | 28 700 | 27 300 | 2 490 | 4 500 | 2 | CF700 | CNT (lb) | 203 | 113 | Fuselaje |
| GII | Gulfstream GII/SPEY 511-8 | Reacción | 2 | Grande | Aviación general | 64 800 | 58 500 | 3 200 | 11 400 | 2 | SPEYHK | CNT (lb) | 216 | 104 | Fuselaje |
| GIIB | Gulfstream GIIB/GIII — SPEY 511-8 | Reacción | 2 | Grande | Aviación general | 69 700 | 58 500 | 3 250 | 11 400 | 2 | SPEYHK | CNT (lb) | 216 | 104 | Fuselaje |
| GIV | Gulfstream GIV-SP/TAY 611-8 | Reacción | 2 | Grande | Aviación general | 74 600 | 66 000 | 3 190 | 13 850 | 3 | TAYGIV | CNT (lb) | 203 | 113 | Fuselaje |
| GV | Gulfstream GV/BR 710 | Reacción | 2 | Grande | Aviación general | 90 500 | 75 300 | 2 760 | 14 750 | 3 | BR710 | CNT (lb) | 205 | 105 | Fuselaje |
| HS748A | Hawker Siddeley HS-748/DART MK532-2 | Turbopropulsor | 2 | Grande | Comercial | 46 500 | 43 000 | 3 360 | 5 150 | 2 | RDA532 | CNT (% de empuje estático máximo) | 212 | 110 | Prop |
| IA1125 | IAI-1125 ASTRA/TFE731-3A | Reacción | 2 | Grande | Aviación general | 23 500 | 20 700 | 3 689 | 3 700 | 3 | TF7313 | CNT (lb) | 216 | 113 | Fuselaje |
| L1011 | Lockheed Martin L-1011/RB211-22B | Reacción | 3 | Pesado | Comercial | 430 000 | 358 000 | 5 693 | 42 000 | 3 | RB2112 | CNT (lb) | 203 | 101 | Alas |
| L10115 | Lockheed Martin L-1011-500/RB211-224B | Reacción | 3 | Pesado | Comercial | 510 000 | 368 000 | 6 800 | 50 000 | 3 | RB2112 | CNT (lb) | 203 | 101 | Alas |
| L188 | Lockheed L-188C/ALL 501-D13 | Turbopropulsor | 4 | Grande | Comercial | 116 000 | 98 100 | 4 960 | 8 000 | 0 | T56A7 | CNT (% de empuje estático máximo) | 214 | 112 | Prop |

| ACFTID | Descripción | Tipo de motor | Número de motores | Clase de peso | Categoría de propietario | MGTOW (lb) | MGLW (lb) | Dist de aterrizaje máx (ft) | Empuje estático máx a nivel del mar (lb) | Capítulo sobre ruido | ID_NPD | Parámetro de potencia | ID de clase espectral de aproximación | ID de clase espectral de salida | Identificador de directividad lateral |
|--------|--|----------------|-------------------|---------------|--------------------------|------------|-----------|-----------------------------|--|----------------------|--------|-----------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|
| LEAR25 | Learjet 25/CJ610-8 | Reacción | 2 | Grande | Aviación general | 15 000 | 13 500 | 2 620 | 2 950 | 2 | CJ610 | CNT (lb) | 202 | 113 | Fuselaje |
| LEAR35 | Learjet 36/TFE731-2 | Reacción | 2 | Grande | Aviación general | 18 300 | 15 300 | 3 076 | 3 500 | 3 | TF7312 | CNT (lb) | 216 | 113 | Fuselaje |
| MD11GE | McDonnell Douglas MD-11/CF6-80C2D1F | Reacción | 3 | Pesado | Comercial | 682 400 | 433 300 | 5 131 | 61 500 | 3 | 2CF68D | CNT (lb) | 203 | 103 | Alas |
| MD11PW | McDonnell Douglas MD-11/PW 4460 | Reacción | 3 | Pesado | Comercial | 682 400 | 433 300 | 4 681 | 60 000 | 3 | PW4460 | CNT (lb) | 203 | 103 | Alas |
| MD81 | McDonnell Douglas MD-81/JT8D-209 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 140 000 | 128 000 | 4 860 | 19 300 | 3 | 2JT8D2 | CNT (lb) | 204 | 104 | Fuselaje |
| MD82 | McDonnell Douglas MD-82/JT8D-217A | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 149 500 | 130 000 | 4 920 | 20 900 | 3 | 2JT8D2 | CNT (lb) | 204 | 104 | Fuselaje |
| MD83 | McDonnell Douglas MD-83/JT8D-219 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 160 000 | 139 500 | 5 200 | 21 700 | 3 | 2JT8D2 | CNT (lb) | 204 | 104 | Fuselaje |
| MD9025 | McDonnell Douglas MD-90/V2525-D5 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 156 000 | 142 000 | 3 000 | 25 000 | 3 | V2525 | CNT (lb) | 205 | 105 | Fuselaje |
| MD9028 | McDonnell Douglas MD-90/V2528-D5 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 156 000 | 142 000 | 3 000 | 28 000 | 3 | V2525 | CNT (lb) | 205 | 105 | Fuselaje |
| MU3001 | Mitsubishi MU300-10 Diamond II/JT15D-5 | Reacción | 2 | Grande | Aviación general | 14 100 | 13 200 | 2 800 | 2 500 | 3 | JT15D5 | CNT (lb) | 203 | 113 | Fuselaje |
| PA28 | Piper Warrior PA-28-161/O-320-D3G | Pistón | 1 | Pequeño | Aviación general | 2 325 | 2 325 | 1 695 | 400 | 0 | O320D3 | Otro (RPM) | 213 | 113 | Prop |
| PA30 | Piper Twin Comanche PA-30/IO-320-B1A | Pistón | 2 | Pequeño | Aviación general | 3 600 | 3 600 | 1 654 | 777 | 0 | IO320B | CNT (lb) | 213 | 113 | Prop |
| PA31 | Piper Navajo Chieftain PA-31-350/TIO-5 | Pistón | 2 | Pequeño | Aviación general | 7 000 | 7 000 | 1 850 | 1 481 | 0 | TIO542 | Otro (RPM) | 213 | 109 | Prop |
| PA42 | Piper PA-42/PT6A-41 | Turbopropulsor | 2 | Pequeño | Aviación general | 11 200 | 10 330 | 3 300 | 1 800 | 3 | PT6A41 | CNT (lb) | 213 | 109 | Prop |
| SABR80 | NA Sabreliner 80 | Reacción | 2 | Grande | Aviación general | 33 720 | 27 290 | 2 490 | 3 962 | 2 | CF700 | CNT (lb) | 203 | 113 | Fuselaje |
| SD330 | Short SD3-30/PT6A-45AR | Turbopropulsor | 2 | Grande | Comercial | 22 900 | 22 600 | 3 650 | 2 670 | 3 | PT6A45 | CNT (% de empuje estático máximo) | 211 | 109 | Prop |
| SF340 | Saab SF340B/CT7-9B | Turbopropulsor | 2 | Grande | Comercial | 27 300 | 26 500 | 3 470 | 4 067 | 3 | CT75 | CNT (% de empuje estático máximo) | 211 | 110 | Prop |

Cuadro I-3

Etapas del procedimiento predeterminadas para aproximación

| ACFTID | ID_perfil | Número de etapa | Tipo de etapa | ID_flap | Altitud inicial (ft) | CAS inicial (kt) | Ángulo descendente (deg) | Rodadura en la toma de tierra (ft) | Distancia (ft) | Empuje inicial (% de empuje máximo) |
|--------|----------------|-----------------|---------------|---------|----------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| 1900D | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO-A | 6 000,0 | 160,0 | 3,0 | | | |
| 1900D | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | CERO-A | 3 000,0 | 160,0 | 3,0 | | | |
| 1900D | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | CERO-A | 1 500,0 | 146,0 | 3,0 | | | |
| 1900D | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | 35-A | 1 000,0 | 118,0 | 3,0 | | | |
| 1900D | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | 35-A | | | | 57,2 | | |
| 1900D | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 84,0 | | | 515,2 | 40,0 |
| 1900D | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 10,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| 707320 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 14 | 3 000,0 | 160,0 | 3,0 | | | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-25 | 1 500,0 | 145,0 | 3,0 | | | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-40 | 1 000,0 | 131,6 | 3,0 | | | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-40 | | | | 410,6 | | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 124,9 | | | 3 695,4 | 40,0 |
| 707320 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| 707QN | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 14 | 3 000,0 | 160,0 | 3,0 | | | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-25 | 1 500,0 | 145,0 | 3,0 | | | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-40 | 1 000,0 | 131,6 | 3,0 | | | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-40 | | | | 410,6 | | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 124,9 | | | 3 695,4 | 40,0 |

| ACFTID | ID_perfil | Número de etapa | Tipo de etapa | ID_flap | Altitud inicial (ft) | CAS inicial (kt) | Ángulo descendente (deg) | Rodadura en la toma de tierra (ft) | Distancia (ft) | Empuje inicial (% de empuje máximo) |
|--------|----------------|-----------------|---------------|---------|----------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| 707QN | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| 717200 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | A_0U | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| 717200 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | A_18U | 3 000,0 | 190,0 | 3,0 | | | |
| 717200 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | A_18D | 1 500,0 | 160,0 | 3,0 | | | |
| 717200 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | A_40D | 1 000,0 | 140,0 | 3,0 | | | |
| 717200 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | A_40D | | | | 318,6 | | |
| 717200 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 130,0 | | | 2 867,4 | 40,0 |
| 717200 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 8,6 |
| 720B | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| 720B | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 20 | 3 000,0 | 160,0 | 3,0 | | | |
| 720B | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | U-30 | 1 500,0 | 149,0 | 3,0 | | | |
| 720B | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-30 | 1 000,0 | 139,0 | 3,0 | | | |
| 720B | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-30 | | | | 419,1 | | |
| 720B | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 131,9 | | | 3 771,9 | 40,0 |
| 720B | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| 727100 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| 727100 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 5 | 3 000,0 | 160,0 | 3,0 | | | |
| 727100 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-25 | 1 500,0 | 125,5 | 3,0 | | | |
| 727100 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-30 | 1 000,0 | 123,2 | 3,0 | | | |
| 727100 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-30 | | | | 342,6 | | |
| 727100 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 116,8 | | | 3 083,4 | 40,0 |
| 727100 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |

| ACFTID | ID_perfil | Número de etapa | Tipo de etapa | ID_flap | Altitud inicial (ft) | CAS inicial (kt) | Ángulo descendente (deg) | Rodadura en la toma de tierra (ft) | Distancia (ft) | Empuje inicial (% de empuje máximo) |
|--------|----------------|-----------------|---------------|---------|----------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| 727D15 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| 727D15 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 5 | 3 000,0 | 160,0 | 3,0 | | | |
| 727D15 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-25 | 1 500,0 | 149,6 | 3,0 | | | |
| 727D15 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-30 | 1 000,0 | 147,6 | 3,0 | | | |
| 727D15 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-30 | | | | 347,6 | | |
| 727D15 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 140,0 | | | 3 128,4 | 40,0 |
| 727D15 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| 727D17 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| 727D17 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 5 | 3 000,0 | 160,0 | 3,0 | | | |
| 727D17 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-25 | 1 500,0 | 149,6 | 3,0 | | | |
| 727D17 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-30 | 1 000,0 | 147,6 | 3,0 | | | |
| 727D17 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-30 | | | | 394,6 | | |
| 727D17 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 140,0 | | | 3 551,4 | 40,0 |
| 727D17 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| 727EM1 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| 727EM1 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 5 | 3 000,0 | 160,0 | 3,0 | | | |
| 727EM1 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-25 | 1 500,0 | 125,5 | 3,0 | | | |
| 727EM1 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-30 | 1 000,0 | 123,2 | 3,0 | | | |
| 727EM1 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-30 | | | | 342,6 | | |
| 727EM1 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 116,8 | | | 3 083,4 | 40,0 |
| 727EM1 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| 727EM2 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Número de etapa | Tipo de etapa | ID_flap | Altitud inicial (ft) | CAS inicial (kt) | Ángulo descendente (deg) | Rodadura en la toma de tierra (ft) | Distancia (ft) | Empuje inicial (% de empuje máximo) |
|--------|----------------|-----------------|---------------|---------|----------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| 727EM2 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 5 | 3 000,0 | 160,0 | 3,0 | | | |
| 727EM2 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-25 | 1 500,0 | 149,6 | 3,0 | | | |
| 727EM2 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-30 | 1 000,0 | 147,6 | 3,0 | | | |
| 727EM2 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-30 | | | | 347,6 | | |
| 727EM2 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 140,0 | | | 3 128,4 | 40,0 |
| 727EM2 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| 727Q15 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| 727Q15 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 5 | 3 000,0 | 160,0 | 3,0 | | | |
| 727Q15 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-25 | 1 500,0 | 149,6 | 3,0 | | | |
| 727Q15 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-30 | 1 000,0 | 147,6 | 3,0 | | | |
| 727Q15 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-30 | | | | 347,6 | | |
| 727Q15 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 140,0 | | | 3 128,4 | 40,0 |
| 727Q15 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| 727Q7 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| 727Q7 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 5 | 3 000,0 | 160,0 | 3,0 | | | |
| 727Q7 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-25 | 1 500,0 | 125,5 | 3,0 | | | |
| 727Q7 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-30 | 1 000,0 | 123,2 | 3,0 | | | |
| 727Q7 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-30 | | | | 342,6 | | |
| 727Q7 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 116,8 | | | 3 083,4 | 40,0 |
| 727Q7 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| 727Q9 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| 727Q9 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 5 | 3 000,0 | 160,0 | 3,0 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Número de etapa | Tipo de etapa | ID_flap | Altitud inicial (ft) | CAS inicial (kt) | Ángulo descendente (deg) | Rodadura en la toma de tierra (ft) | Distancia (ft) | Empuje inicial (% de empuje máximo) |
|--------|----------------|-----------------|---------------|---------|----------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| 727Q9 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-25 | 1 500,0 | 145,4 | 3,0 | | | |
| 727Q9 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-30 | 1 000,0 | 143,4 | 3,0 | | | |
| 727Q9 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-30 | | | | 394,6 | | |
| 727Q9 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 136,0 | | | 3 551,4 | 40,0 |
| 727Q9 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| 727QF | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | U-CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| 727QF | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | U-05 | 3 000,0 | 160,0 | 3,0 | | | |
| 727QF | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-15 | 1 500,0 | 150,0 | 3,0 | | | |
| 727QF | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-30 | 1 000,0 | 131,0 | 3,0 | | | |
| 727QF | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-30 | | | | 363,0 | | |
| 727QF | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 121,0 | | | 2 686,0 | 40,0 |
| 727QF | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 60,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| 737 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| 737 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 5 | 3 000,0 | 170,0 | 3,0 | | | |
| 737 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-25 | 1 500,0 | 134,5 | 3,0 | | | |
| 737 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-30 | 1 000,0 | 131,5 | 3,0 | | | |
| 737 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-30 | | | | 255,6 | | |
| 737 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 124,8 | | | 2 300,4 | 40,0 |
| 737 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| 737300 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| 737300 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 5 | 3 000,0 | 170,0 | 3,0 | | | |
| 737300 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-15 | 1 500,0 | 148,6 | 3,0 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Número de etapa | Tipo de etapa | ID_flap | Altitud inicial (ft) | CAS inicial (kt) | Ángulo descendente (deg) | Rodadura en la toma de tierra (ft) | Distancia (ft) | Empuje inicial (% de empuje máximo) |
|--------|----------------|-----------------|---------------|---------|----------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| 737300 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-30 | 1 000,0 | 139,0 | 3,0 | | | |
| 737300 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-30 | | | | 316,8 | | |
| 737300 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 131,9 | | | 2 851,2 | 40,0 |
| 737300 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| 7373B2 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| 7373B2 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 5 | 3 000,0 | 170,0 | 3,0 | | | |
| 7373B2 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-15 | 1 500,0 | 148,6 | 3,0 | | | |
| 7373B2 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-30 | 1 000,0 | 139,0 | 3,0 | | | |
| 7373B2 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-30 | | | | 316,8 | | |
| 7373B2 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 131,9 | | | 2 851,2 | 40,0 |
| 7373B2 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| 737400 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| 737400 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 5 | 3 000,0 | 170,0 | 3,0 | | | |
| 737400 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-15 | 1 500,0 | 159,7 | 3,0 | | | |
| 737400 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-30 | 1 000,0 | 144,9 | 3,0 | | | |
| 737400 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-30 | | | | 360,2 | | |
| 737400 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 137,5 | | | 3 241,8 | 40,0 |
| 737400 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| 737500 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| 737500 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 5 | 3 000,0 | 170,0 | 3,0 | | | |
| 737500 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-15 | 1 500,0 | 143,4 | 3,0 | | | |
| 737500 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-30 | 1 000,0 | 135,3 | 3,0 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Número de etapa | Tipo de etapa | ID_flap | Altitud inicial (ft) | CAS inicial (kt) | Ángulo descendente (deg) | Rodadura en la toma de tierra (ft) | Distancia (ft) | Empuje inicial (% de empuje máximo) |
|--------|----------------|-----------------|--------------------------------------|---------|----------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| 737500 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-30 | | | | 314,2 | | |
| 737500 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 128,4 | | | 2 827,8 | 40,0 |
| 737500 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| 737700 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | T_CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| 737700 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | T_5 | 3 000,0 | 171,0 | 3,0 | | | |
| 737700 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | A_15 | 1 500,0 | 140,0 | 3,0 | | | |
| 737700 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | A_40 | 1 000,0 | 133,0 | 3,0 | | | |
| 737700 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | A_40 | | | | 304,7 | | |
| 737700 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 116,0 | | | 2 741,9 | 40,0 |
| 737700 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| 737800 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso en ralentí | A_00 | 6 000 | 248,93 | 3 | | | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 2 | Desplazamiento horizontal en ralentí | A_00 | 3 000 | 249,5 | | | 25 437 | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 3 | Desplazamiento horizontal en ralentí | A_01 | 3 000 | 187,18 | | | 3 671 | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 4 | Desplazamiento horizontal en ralentí | A_05 | 3 000 | 174,66 | | | 5 209 | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 5 | Descenso en ralentí | A_15 | 3 000 | 151,41 | 3 | | | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 6 | Descenso | A_30 | 2 817 | 139,11 | 3 | | | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 7 | Aterrizar | A_30 | | | | 393,8 | | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 8 | Desacelerar | A_30 | | 139 | | | 3 837,5 | 40 |
| 737800 | PREDETERMINADO | 9 | Desacelerar | A_30 | | 30 | | | 0 | 10 |
| 737D17 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| 737D17 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 5 | 3 000,0 | 170,0 | 3,0 | | | |
| 737D17 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-25 | 1 500,0 | 140,2 | 3,0 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Número de etapa | Tipo de etapa | ID_flap | Altitud inicial (ft) | CAS inicial (kt) | Ángulo descendente (deg) | Rodadura en la toma de tierra (ft) | Distancia (ft) | Empuje inicial (% de empuje máximo) |
|---------|----------------|-----------------|--------------------------------------|---------|----------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| 737D17 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-30 | 1 000,0 | 137,7 | 3,0 | | | |
| 737D17 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-30 | | | | 286,6 | | |
| 737D17 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 130,7 | | | 2 579,4 | 40,0 |
| 737D17 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| 737N17 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| 737N17 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 5 | 3 000,0 | 170,0 | 3,0 | | | |
| 737N17 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-25 | 1 500,0 | 140,2 | 3,0 | | | |
| 737N17 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-30 | 1 000,0 | 137,7 | 3,0 | | | |
| 737N17 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-30 | | | | 286,6 | | |
| 737N17 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 130,7 | | | 2 579,4 | 40,0 |
| 737N17 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| 737N9 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| 737N9 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 5 | 3 000,0 | 170,0 | 3,0 | | | |
| 737N9 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-25 | 1 500,0 | 134,5 | 3,0 | | | |
| 737N9 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-30 | 1 000,0 | 131,5 | 3,0 | | | |
| 737N9 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-30 | | | | 255,6 | | |
| 737N9 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 124,8 | | | 2 300,4 | 40,0 |
| 737N9 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso en ralentí | A_00 | 6 000 | 249,2 | 3 | | | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 2 | Desplazamiento horizontal en ralentí | A_00 | 3 000 | 249,7 | | | 24 557 | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 3 | Desplazamiento horizontal en ralentí | A_01 | 3 000 | 188,5 | | | 4 678 | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 4 | Desplazamiento horizontal en ralentí | A_05 | 3 000 | 173,7 | | | 4 907 | |

| ACFTID | ID_perfil | Número de etapa | Tipo de etapa | ID_flap | Altitud inicial (ft) | CAS inicial (kt) | Ángulo descendente (deg) | Rodadura en la toma de tierra (ft) | Distancia (ft) | Empuje inicial (% de empuje máximo) |
|---------|----------------|-----------------|---------------------|---------|----------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 5 | Descenso en ralentí | A_15 | 3 000 | 152 | 3 | | | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 6 | Descenso | A_30 | 2 817 | 139 | 3 | | | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 7 | Aterrizar | A_30 | | | | 393,8 | | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 8 | Desacelerar | A_30 | | 139 | | | 3 837,5 | 40 |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 9 | Desacelerar | A_30 | | 30 | | | 0 | 10 |
| 737QN | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| 737QN | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 5 | 3 000,0 | 170,0 | 3,0 | | | |
| 737QN | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-25 | 1 500,0 | 134,5 | 3,0 | | | |
| 737QN | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-30 | 1 000,0 | 131,5 | 3,0 | | | |
| 737QN | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-30 | | | | 255,6 | | |
| 737QN | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 124,8 | | | 2 300,4 | 40,0 |
| 737QN | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 10 | 3 000,0 | 160,0 | 3,0 | | | |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-20 | 1 500,0 | 155,0 | 3,0 | | | |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-30 | 1 000,0 | 144,0 | 3,0 | | | |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-30 | | | | 462,6 | | |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 136,6 | | | 4 163,4 | 10,0 |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| 747200 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 10 | 3 000,0 | 160,0 | 3,0 | | | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-20 | 1 500,0 | 155,0 | 3,0 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Número de etapa | Tipo de etapa | ID_flap | Altitud inicial (ft) | CAS inicial (kt) | Ángulo descendente (deg) | Rodadura en la toma de tierra (ft) | Distancia (ft) | Empuje inicial (% de empuje máximo) |
|--------|----------------|-----------------|---------------|---------|----------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| 747200 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-30 | 1 000,0 | 144,0 | 3,0 | | | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-30 | | | | 462,6 | | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 136,6 | | | 4 163,4 | 10,0 |
| 747200 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| 74720A | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 10 | 3 000,0 | 163,7 | 3,0 | | | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-25 | 1 500,0 | 150,0 | 3,0 | | | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-30 | 1 000,0 | 143,7 | 3,0 | | | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-30 | | | | 462,6 | | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 136,3 | | | 4 163,4 | 10,0 |
| 74720A | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| 74720B | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 10 | 3 000,0 | 171,9 | 3,0 | | | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-25 | 1 500,0 | 158,5 | 3,0 | | | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-30 | 1 000,0 | 151,9 | 3,0 | | | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-30 | | | | 462,6 | | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 144,1 | | | 4 163,4 | 10,0 |
| 74720B | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| 747400 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | 5 | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 10 | 3 000,0 | 175,4 | 3,0 | | | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-25 | 1 500,0 | 161,4 | 3,0 | | | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-30 | 1 000,0 | 155,4 | 3,0 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Número de etapa | Tipo de etapa | ID_flap | Altitud inicial (ft) | CAS inicial (kt) | Ángulo descendente (deg) | Rodadura en la toma de tierra (ft) | Distancia (ft) | Empuje inicial (% de empuje máximo) |
|--------|----------------|-----------------|--------------------------------------|---------|----------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| 747400 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-30 | | | | 533,6 | | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 147,5 | | | 4 802,4 | 10,0 |
| 747400 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| 7478 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso en ralentí | | 6 000,0 | 278,8 | 3,0 | | | |
| 7478 | PREDETERMINADO | 2 | Desplazamiento horizontal en ralentí | | 3 000,0 | 279,5 | | | 30 000,0 | |
| 7478 | PREDETERMINADO | 3 | Desplazamiento horizontal en ralentí | | 3 000,0 | 218,3 | | | 10 000,0 | |
| 7478 | PREDETERMINADO | 4 | Desplazamiento horizontal en ralentí | | 3 000,0 | 186,1 | | | 3 050,0 | |
| 7478 | PREDETERMINADO | 5 | Desplazamiento horizontal en ralentí | | 3 000,0 | 174,6 | | | 4 500,0 | |
| 7478 | PREDETERMINADO | 6 | Horizontal | F_10 | 3 000,0 | 162,3 | | | 2 069,0 | |
| 7478 | PREDETERMINADO | 7 | Descenso | F_30 | 3 000,0 | 157,4 | 3,0 | | | |
| 7478 | PREDETERMINADO | 8 | Aterrizar | F_30 | | | | 615,6 | | |
| 7478 | PREDETERMINADO | 9 | Desacelerar | | | 150,4 | | | 5 540,4 | 10,0 |
| 7478 | PREDETERMINADO | 10 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| 747SP | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 10 | 3 000,0 | 160,0 | 3,0 | | | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-20 | 1 500,0 | 141,5 | 3,0 | | | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-30 | 1 000,0 | 132,4 | 3,0 | | | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-30 | | | | 436,6 | | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 125,6 | | | 3 929,4 | 10,0 |
| 747SP | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| 757PW | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 5 | 3 000,0 | 160,0 | 3,0 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Número de etapa | Tipo de etapa | ID_flap | Altitud inicial (ft) | CAS inicial (kt) | Ángulo descendente (deg) | Rodadura en la toma de tierra (ft) | Distancia (ft) | Empuje inicial (% de empuje máximo) |
|--------|----------------|-----------------|---------------|---------|----------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| 757PW | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-25 | 1 500,0 | 136,5 | 3,0 | | | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-30 | 1 000,0 | 134,2 | 3,0 | | | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-30 | | | | 335,7 | | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 127,3 | | | 3 021,3 | 40,0 |
| 757PW | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| 757RR | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 5 | 3 000,0 | 160,0 | 3,0 | | | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-25 | 1 500,0 | 136,7 | 3,0 | | | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-30 | 1 000,0 | 134,7 | 3,0 | | | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-30 | | | | 322,2 | | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 127,8 | | | 2 899,8 | 40,0 |
| 757RR | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| 767300 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 5 | 3 000,0 | 167,0 | 3,0 | | | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-25 | 1 500,0 | 141,0 | 3,0 | | | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-30 | 1 000,0 | 137,1 | 3,0 | | | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-30 | | | | 328,5 | | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 130,1 | | | 2 956,5 | 10,0 |
| 767300 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | 1 | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 5 | 3 000,0 | 168,5 | 3,0 | | | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-25 | 1 500,0 | 143,0 | 3,0 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Número de etapa | Tipo de etapa | ID_flap | Altitud inicial (ft) | CAS inicial (kt) | Ángulo descendente (deg) | Rodadura en la toma de tierra (ft) | Distancia (ft) | Empuje inicial (% de empuje máximo) |
|--------|----------------|-----------------|--------------------------------------|---------|----------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-30 | 1 000,0 | 138,5 | 3,0 | | | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-30 | | | | 327,6 | | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 131,4 | | | 2 948,4 | 10,0 |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 5 | 3 000,0 | 168,5 | 3,0 | | | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-25 | 1 500,0 | 143,0 | 3,0 | | | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-30 | 1 000,0 | 138,5 | 3,0 | | | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-30 | | | | 331,6 | | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 131,4 | | | 2 984,4 | 10,0 |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 1 | Descenso en ralentí | | 6 000,0 | 249,9 | 3,0 | | | |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 2 | Desplazamiento horizontal en ralentí | | 3 000,0 | 249,9 | | | 20 776,0 | |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 3 | Desplazamiento horizontal en ralentí | | 3 000,0 | 210,6 | | | 10 088,0 | |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 4 | Desplazamiento horizontal en ralentí | | 3 000,0 | 185,4 | | | 5 926,0 | |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 5 | Descenso en ralentí | | 3 000,0 | 170,4 | 3,0 | | | |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 6 | Descenso | F_30 | 2 700,0 | 147,8 | 3,0 | | | |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 7 | Aterrizar | F_30 | | | | 427,1 | | |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 8 | Desacelerar | | | 140,8 | | | 3 843,5 | 10,0 |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 9 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| 7878R | PREDETERMINADO | 1 | Descenso en ralentí | | 6 000,0 | 249,0 | 3,0 | | | |
| 7878R | PREDETERMINADO | 2 | Desplazamiento horizontal en ralentí | | 3 000,0 | 249,5 | | | 20 950,0 | |

| ACFTID | ID_perfil | Número de etapa | Tipo de etapa | ID_flap | Altitud inicial (ft) | CAS inicial (kt) | Ángulo descendente (deg) | Rodadura en la toma de tierra (ft) | Distancia (ft) | Empuje inicial (% de empuje máximo) |
|------------|----------------|-----------------|--------------------------------------|---------|----------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| 7878R | PREDETERMINADO | 3 | Desplazamiento horizontal en ralentí | | 3 000,0 | 214,3 | | | 10 000,0 | |
| 7878R | PREDETERMINADO | 4 | Desplazamiento horizontal en ralentí | | 3 000,0 | 178,9 | | | 5 000,0 | |
| 7878R | PREDETERMINADO | 5 | Descenso en ralentí | | 3 000,0 | 157,0 | 3,0 | | | |
| 7878R | PREDETERMINADO | 6 | Descenso | FLAP30 | 2 725,0 | 142,3 | 3,0 | | | |
| 7878R | PREDETERMINADO | 7 | Aterrizar | FLAP30 | | | | 362,7 | | |
| 7878R | PREDETERMINADO | 8 | Desacelerar | | | 135,3 | | | 3 264,3 | 10,0 |
| 7878R | PREDETERMINADO | 9 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 1 | Descenso en ralentí | | 6 000,0 | 250,0 | 3,3 | | | |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 2 | Desplazamiento horizontal en ralentí | | 3 000,0 | 250,0 | | | 14 583,3 | |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 3 | Desplazamiento horizontal en ralentí | | 3 000,0 | 210,9 | | | 7 398,3 | |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 4 | Descenso en ralentí | | 3 000,0 | 185,1 | 3,0 | | | |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 5 | Descenso en ralentí | | 2 417,0 | 175,9 | 3,0 | | | |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 6 | Descenso en ralentí | | 1 818,0 | 149,0 | 3,0 | | | |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 7 | Descenso | FULL_D | 1 615,0 | 133,5 | 3,0 | | | |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 8 | Descenso | FULL_D | 50,0 | 133,5 | 3,0 | | | |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 9 | Aterrizar | FULL_D | | | | 305,3 | | |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 10 | Desacelerar | | | 130,5 | | | 2 747,8 | 10,0 |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 11 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| A300B4-203 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| A300B4-203 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 1 | 3 000,0 | 158,5 | 3,0 | | | |
| A300B4-203 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-15 | 1 500,0 | 148,5 | 3,0 | | | |
| A300B4-203 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-25 | 1 000,0 | 140,0 | 3,0 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Número de etapa | Tipo de etapa | ID_flap | Altitud inicial (ft) | CAS inicial (kt) | Ángulo descendente (deg) | Rodadura en la toma de tierra (ft) | Distancia (ft) | Empuje inicial (% de empuje máximo) |
|------------|----------------|-----------------|--------------------------------------|---------|----------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| A300B4-203 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-25 | | | | 387,6 | | |
| A300B4-203 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 132,8 | | | 3 488,4 | 40,0 |
| A300B4-203 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso en ralentí | | 6 000,0 | 250,0 | 3,2 | | | |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 2 | Desplazamiento horizontal en ralentí | | 3 000,0 | 250,0 | | | 14 609,6 | |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 3 | Desplazamiento horizontal en ralentí | | 3 000,0 | 211,6 | | | 8 736,9 | |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso en ralentí | | 3 000,0 | 180,6 | 3,0 | | | |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 5 | Descenso en ralentí | | 2 551,0 | 169,3 | 3,0 | | | |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 6 | Descenso en ralentí | | 2 147,0 | 148,0 | 3,0 | | | |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 7 | Descenso | FULL_D | 2 000,0 | 134,6 | 3,0 | | | |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 8 | Descenso | FULL_D | 50,0 | 134,6 | 3,0 | | | |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 9 | Aterrizar | FULL_D | | | | 302,9 | | |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 10 | Desacelerar | | | 131,6 | | | 2 726,6 | 10,0 |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 11 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso en ralentí | | 6 000,0 | 250,0 | 3,1 | | | |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 2 | Desplazamiento horizontal en ralentí | | 3 000,0 | 250,0 | | | 19 940,9 | |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 3 | Desplazamiento horizontal en ralentí | | 3 000,0 | 197,5 | | | 4 813,0 | |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso en ralentí | | 3 000,0 | 181,4 | 3,0 | | | |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 5 | Descenso en ralentí | | 2 610,0 | 167,7 | 3,0 | | | |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 6 | Descenso en ralentí | | 2 114,0 | 138,4 | 3,0 | | | |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 7 | Descenso | FULL_D | 1 971,0 | 125,3 | 3,0 | | | |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 8 | Descenso | FULL_D | 50,0 | 125,3 | 3,0 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Número de etapa | Tipo de etapa | ID_flap | Altitud inicial (ft) | CAS inicial (kt) | Ángulo descendente (deg) | Rodadura en la toma de tierra (ft) | Distancia (ft) | Empuje inicial (% de empuje máximo) |
|----------|----------------|-----------------|--------------------------------------|---------|----------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| A319-131 | PREDETERMINADO | 9 | Aterrizar | FULL_D | | | | 152,3 | | |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 10 | Desacelerar | | | 122,3 | | | 1 370,6 | 40,0 |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 11 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso en ralentí | | 6 000,0 | 250,0 | 3,5 | | | |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 2 | Desplazamiento horizontal en ralentí | | 3 000,0 | 250,0 | | | 16 811,0 | |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 3 | Desplazamiento horizontal en ralentí | | 3 000,0 | 201,1 | | | 5 547,9 | |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso en ralentí | | 3 000,0 | 182,2 | 3,0 | | | |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 5 | Descenso en ralentí | | 2 614,0 | 173,7 | 3,0 | | | |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 6 | Descenso en ralentí | | 1 942,0 | 141,0 | 3,0 | | | |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 7 | Descenso | FULL_D | 1 823,0 | 132,6 | 3,0 | | | |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 8 | Descenso | FULL_D | 50,0 | 132,6 | 3,0 | | | |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 9 | Aterrizar | FULL_D | | | | 303,5 | | |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 10 | Desacelerar | | | 129,6 | | | 2 731,6 | 40,0 |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 11 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso en ralentí | | 6 000,0 | 250,0 | 2,8 | | | |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 2 | Desplazamiento horizontal en ralentí | | 3 000,0 | 250,0 | | | 20 003,3 | |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 3 | Desplazamiento horizontal en ralentí | | 3 000,0 | 198,7 | | | 4 629,3 | |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso en ralentí | | 3 000,0 | 183,5 | 3,0 | | | |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 5 | Descenso en ralentí | | 2 613,0 | 172,8 | 3,0 | | | |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 6 | Descenso en ralentí | | 2 033,0 | 142,2 | 3,0 | | | |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 7 | Descenso | FULL_D | 1 819,0 | 133,8 | 3,0 | | | |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 8 | Descenso | FULL_D | 50,0 | 133,8 | 3,0 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Número de etapa | Tipo de etapa | ID_flap | Altitud inicial (ft) | CAS inicial (kt) | Ángulo descendente (deg) | Rodadura en la toma de tierra (ft) | Distancia (ft) | Empuje inicial (% de empuje máximo) |
|----------|----------------|-----------------|--------------------------------------|---------|----------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| A320-232 | PREDETERMINADO | 9 | Aterrizar | FULL_D | | | | 311,0 | | |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 10 | Desacelerar | | | 130,8 | | | 2 799,4 | 40,0 |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 11 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| A321-232 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso en ralentí | | 6 000,0 | 250,0 | 3,1 | | | |
| A321-232 | PREDETERMINADO | 2 | Desplazamiento horizontal en ralentí | | 3 000,0 | 250,0 | | | 14 717,8 | |
| A321-232 | PREDETERMINADO | 3 | Desplazamiento horizontal en ralentí | | 3 000,0 | 211,2 | | | 6 135,2 | |
| A321-232 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso en ralentí | | 3 000,0 | 191,6 | 3,0 | | | |
| A321-232 | PREDETERMINADO | 5 | Descenso en ralentí | | 2 530,0 | 175,2 | 3,0 | | | |
| A321-232 | PREDETERMINADO | 6 | Descenso en ralentí | | 2 133,0 | 149,8 | 3,0 | | | |
| A321-232 | PREDETERMINADO | 7 | Descenso | FULL_D | 2 003,0 | 138,5 | 3,0 | | | |
| A321-232 | PREDETERMINADO | 8 | Descenso | FULL_D | 50,0 | 138,5 | 3,0 | | | |
| A321-232 | PREDETERMINADO | 9 | Aterrizar | FULL_D | | | | 345,2 | | |
| A321-232 | PREDETERMINADO | 10 | Desacelerar | | | 135,5 | | | 3 106,8 | 40,0 |
| A321-232 | PREDETERMINADO | 11 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso en ralentí | | 6 000,0 | 250,0 | 3,1 | | | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 2 | Desplazamiento horizontal en ralentí | | 3 000,0 | 250,0 | | | 19 547,2 | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 3 | Desplazamiento horizontal en ralentí | | 3 000,0 | 200,9 | | | 10 029,5 | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso en ralentí | | 3 000,0 | 166,0 | 3,0 | | | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 5 | Descenso en ralentí | | 2 547,0 | 154,0 | 3,0 | | | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 6 | Descenso en ralentí | | 2 292,0 | 140,5 | 3,0 | | | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 7 | Descenso | FULL_D | 2 144,0 | 130,9 | 3,0 | | | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 8 | Descenso | FULL_D | 50,0 | 130,9 | 3,0 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Número de etapa | Tipo de etapa | ID_flap | Altitud inicial (ft) | CAS inicial (kt) | Ángulo descendente (deg) | Rodadura en la toma de tierra (ft) | Distancia (ft) | Empuje inicial (% de empuje máximo) |
|----------|----------------|-----------------|--------------------------------------|---------|----------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| A330-301 | PREDETERMINADO | 9 | Aterrizar | FULL_D | | | | 210,4 | | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 10 | Desacelerar | | | 127,9 | | | 1 893,8 | 10,0 |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 11 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso en ralenti | | 6 000,0 | 250,0 | 2,4 | | | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 2 | Desplazamiento horizontal en ralenti | | 3 000,0 | 250,0 | | | 20 711,9 | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 3 | Desplazamiento horizontal en ralenti | | 3 000,0 | 207,9 | | | 11 430,4 | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso en ralenti | | 3 000,0 | 174,4 | 3,0 | | | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 5 | Descenso en ralenti | | 2 517,0 | 165,0 | 3,0 | | | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 6 | Descenso en ralenti | | 2 431,0 | 161,7 | 3,0 | | | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 7 | Descenso en ralenti | | 2 113,0 | 146,6 | 3,0 | | | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 8 | Descenso | FULL_D | 1 938,0 | 135,5 | 3,0 | | | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 9 | Descenso | FULL_D | 50,0 | 135,5 | 3,0 | | | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 10 | Aterrizar | FULL_D | | | | 378,0 | | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 11 | Desacelerar | | | 132,5 | | | 3 402,6 | 10,0 |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 12 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso en ralenti | | 6 000,0 | 250,0 | 3,3 | | | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 2 | Desplazamiento horizontal en ralenti | | 3 000,0 | 250,0 | | | 14 038,7 | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 3 | Desplazamiento horizontal en ralenti | | 3 000,0 | 212,7 | | | 10 866,1 | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso en ralenti | | 3 000,0 | 175,6 | 3,0 | | | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 5 | Descenso en ralenti | | 2 471,0 | 160,3 | 3,0 | | | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 6 | Descenso en ralenti | | 2 336,0 | 153,8 | 3,0 | | | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 7 | Descenso en ralenti | | 2 066,0 | 138,5 | 3,0 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Número de etapa | Tipo de etapa | ID_flap | Altitud inicial (ft) | CAS inicial (kt) | Ángulo descendente (deg) | Rodadura en la toma de tierra (ft) | Distancia (ft) | Empuje inicial (% de empuje máximo) |
|----------|----------------|-----------------|--------------------------------------|---------|----------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| A340-211 | PREDETERMINADO | 8 | Descenso | FULL_D | 1 976,0 | 132,1 | 3,0 | | | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 9 | Descenso | FULL_D | 50,0 | 132,1 | 3,0 | | | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 10 | Aterrizar | FULL_D | | | | 381,8 | | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 11 | Desacelerar | | | 129,1 | | | 3 436,6 | 10,0 |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 12 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso en ralentí | | 6 000,0 | 250,0 | 2,8 | | | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 2 | Desplazamiento horizontal en ralentí | | 3 000,0 | 250,0 | | | 15 853,0 | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 3 | Desplazamiento horizontal en ralentí | | 3 000,0 | 212,1 | | | 9 839,2 | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso en ralentí | | 3 000,0 | 188,5 | 3,0 | | | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 5 | Descenso en ralentí | | 2 333,0 | 178,1 | 3,0 | | | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 6 | Descenso en ralentí | | 2 191,0 | 173,2 | 3,0 | | | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 7 | Descenso en ralentí | | 1 805,0 | 155,5 | 3,0 | | | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 8 | Descenso | FULL_D | 1 650,0 | 147,8 | 3,0 | | | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 9 | Descenso | FULL_D | 50,0 | 147,8 | 3,0 | | | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 10 | Aterrizar | FULL_D | | | | 280,7 | | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 11 | Desacelerar | | | 144,8 | | | 2 526,5 | 10,0 |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 12 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| A350-941 | DEFAULT1 | 1 | Descenso en ralentí | CERO_A | 6 000 | 250 | 2,74 | | | |
| A350-941 | DEFAULT1 | 2 | Desplazamiento horizontal en ralentí | CERO_A | 3 000 | 250 | | | 26 122 | |
| A350-941 | DEFAULT1 | 3 | Desplazamiento horizontal en ralentí | A_1_U | 3 000 | 188,6 | | | 6 397,6 | |
| A350-941 | DEFAULT1 | 4 | Descenso en ralentí | A_1_U | 3 000 | 168,4 | 3 | | | |
| A350-941 | DEFAULT1 | 5 | Descenso en ralentí | A_2_D | 2 709 | 161,9 | 3 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Número de etapa | Tipo de etapa | ID_flap | Altitud inicial (ft) | CAS inicial (kt) | Ángulo descendente (deg) | Rodadura en la toma de tierra (ft) | Distancia (ft) | Empuje inicial (% de empuje máximo) |
|----------|----------------|-----------------|--------------------------------------|----------|----------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| A350-941 | DEFAULT1 | 6 | Descenso en ralentí | A_3_D | 2 494 | 155,2 | 3 | | | |
| A350-941 | DEFAULT1 | 7 | Descenso | A_FULL_D | 2 180 | 137,5 | 3 | | | |
| A350-941 | DEFAULT1 | 8 | Descenso | A_FULL_D | 50 | 137,5 | 3 | | | |
| A350-941 | DEFAULT1 | 9 | Aterrizar | A_FULL_D | | | | 556,1 | | |
| A350-941 | DEFAULT1 | 10 | Desacelerar | A_FULL_D | | 137,5 | | | 5 004,9 | 10 |
| A350-941 | DEFAULT1 | 11 | Desacelerar | A_FULL_D | | 30 | | | 0 | 10 |
| A350-941 | DEFAULT2 | 1 | Descenso en ralentí | CERO_A | 6 000 | 250 | 2,74 | | | |
| A350-941 | DEFAULT2 | 2 | Desplazamiento horizontal en ralentí | CERO_A | 3 000 | 250 | | | 26 122 | |
| A350-941 | DEFAULT2 | 3 | Horizontal | A_1_U | 3 000 | 188,6 | | | 20 219,8 | |
| A350-941 | DEFAULT2 | 4 | Desplazamiento horizontal en ralentí | A_1_U | 3 000 | 188,6 | | | 6 049,9 | |
| A350-941 | DEFAULT2 | 5 | Descenso en ralentí | A_1_U | 3 000 | 168,3 | 3 | | | |
| A350-941 | DEFAULT2 | 6 | Descenso en ralentí | A_2_D | 2 709 | 161,8 | 3 | | | |
| A350-941 | DEFAULT2 | 7 | Descenso | A_FULL_D | 2 180 | 137,5 | 3 | | | |
| A350-941 | DEFAULT2 | 8 | Descenso | A_FULL_D | 50 | 137,5 | 3 | | | |
| A350-941 | DEFAULT2 | 9 | Aterrizar | A_FULL_D | | | | 556,1 | | |
| A350-941 | DEFAULT2 | 10 | Desacelerar | A_FULL_D | | 137,5 | | | 5 004,9 | 10 |
| A350-941 | DEFAULT2 | 11 | Desacelerar | A_FULL_D | | 30 | | | 0 | 10 |
| ATR72 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO-A | 6 000 | 238 | 3 | | | |
| ATR72 | PREDETERMINADO | 2 | Horizontal-Desacel | CERO-A | 3 000 | 238 | | | 17 085 | |
| ATR72 | PREDETERMINADO | 3 | Horizontal-Desacel | 15-A-G | 3 000 | 158,3 | | | 3 236 | |
| ATR72 | PREDETERMINADO | 4 | Horizontal | 15-A-G | 3 000 | 139 | | | 3 521 | |
| ATR72 | PREDETERMINADO | 5 | Horizontal | 33-A-G | 3 000 | 139 | | | 3 522 | |

| ACFTID | ID_perfil | Número de etapa | Tipo de etapa | ID_flap | Altitud inicial (ft) | CAS inicial (kt) | Ángulo descendente (deg) | Rodadura en la toma de tierra (ft) | Distancia (ft) | Empuje inicial (% de empuje máximo) |
|----------|----------------|-----------------|--------------------------------------|---------|----------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| ATR72 | PREDETERMINADO | 6 | Descenso-Desacel | 33-A-G | 3 000 | 139 | 3 | | | |
| ATR72 | PREDETERMINADO | 7 | Descenso | 33-A-G | 2 802 | 117,1 | 3 | | | |
| ATR72 | PREDETERMINADO | 8 | Descenso | 33-A-G | 50 | 117,1 | 3 | | | |
| ATR72 | PREDETERMINADO | 9 | Aterrizar | 33-A-G | | | | 50 | | |
| ATR72 | PREDETERMINADO | 10 | Desacelerar | 33-A-G | | 114,2 | | | 1 218 | 75,9 |
| ATR72 | PREDETERMINADO | 11 | Desacelerar | 33-A-G | | 30 | | | 0 | 5,7 |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso en ralenti | | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 2 | Desplazamiento horizontal en ralenti | | 3 000,0 | 250,0 | | | 18 044,6 | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 3 | Horizontal | A_1+F | 3 000,0 | | | | 11 893,0 | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 4 | Desplazamiento horizontal en ralenti | | 3 000,0 | 205,0 | | | 9 691,6 | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 5 | Descenso en ralenti | | 3 000,0 | 172,6 | 3,0 | | | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 6 | Descenso en ralenti | | 2 446,0 | 161,2 | 3,0 | | | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 7 | Descenso | A_FULL | 1 976,0 | 136,3 | 3,0 | | | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 8 | Descenso | A_FULL | 50,0 | 136,3 | 3,0 | | | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 9 | Aterrizar | A_FULL | | | | 636,8 | | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 10 | Desacelerar | | | 136,3 | | | 5 731,3 | 10,0 |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 11 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso en ralenti | | 6 000,0 | 250,0 | 2,7 | | | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 2 | Desplazamiento horizontal en ralenti | | 3 000,0 | 250,0 | | | 20 036,1 | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 3 | Horizontal | A_1+F | 3 000,0 | | | | 11 896,0 | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 4 | Desplazamiento horizontal en ralenti | | 3 000,0 | 205,0 | | | 10 213,0 | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 5 | Descenso en ralenti | | 3 000,0 | 172,6 | 3,0 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Número de etapa | Tipo de etapa | ID_flap | Altitud inicial (ft) | CAS inicial (kt) | Ángulo descendente (deg) | Rodadura en la toma de tierra (ft) | Distancia (ft) | Empuje inicial (% de empuje máximo) |
|----------|----------------|-----------------|---------------------|---------|----------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| A380-861 | PREDETERMINADO | 6 | Descenso en ralentí | | 2 445,0 | 161,2 | 3,0 | | | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 7 | Descenso | A_FULL | 1 976,0 | 136,3 | 3,0 | | | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 8 | Descenso | A_FULL | 50,0 | 136,3 | 3,0 | | | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 9 | Aterrizar | A_FULL | | | | 636,8 | | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 10 | Desacelerar | | | 136,3 | | | 5 731,3 | 10,0 |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 11 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| BAC111 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| BAC111 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | INT1 | 3 000,0 | 153,3 | 3,0 | | | |
| BAC111 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | U-INT | 1 500,0 | 143,3 | 3,0 | | | |
| BAC111 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-45 | 1 000,0 | 133,3 | 3,0 | | | |
| BAC111 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-45 | | | | 305,0 | | |
| BAC111 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 126,5 | | | 2 745,0 | 40,0 |
| BAC111 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| BAE146 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| BAE146 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 18 | 3 000,0 | 180,0 | 3,0 | | | |
| BAE146 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-24 | 1 500,0 | 166,5 | 3,0 | | | |
| BAE146 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-33 | 1 000,0 | 123,0 | 3,0 | | | |
| BAE146 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-33 | | | | 243,9 | | |
| BAE146 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 116,7 | | | 2 195,1 | 40,0 |
| BAE146 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| BAE300 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| BAE300 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 18 | 3 000,0 | 180,0 | 3,0 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Número de etapa | Tipo de etapa | ID_flap | Altitud inicial (ft) | CAS inicial (kt) | Ángulo descendente (deg) | Rodadura en la toma de tierra (ft) | Distancia (ft) | Empuje inicial (% de empuje máximo) |
|--------|----------------|-----------------|---------------|---------|----------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| BAE300 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-24 | 1 500,0 | 167,0 | 3,0 | | | |
| BAE300 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-33 | 1 000,0 | 124,4 | 3,0 | | | |
| BAE300 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-33 | | | | 261,0 | | |
| BAE300 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 118,0 | | | 2 349,0 | 40,0 |
| BAE300 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| BEC58P | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 130,0 | 5,0 | | | |
| BEC58P | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | TO | 3 000,0 | 119,0 | 5,0 | | | |
| BEC58P | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-15 | 1 500,0 | 109,0 | 5,0 | | | |
| BEC58P | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-30 | 1 000,0 | 99,0 | 5,0 | | | |
| BEC58P | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-30 | | | | 188,8 | | |
| BEC58P | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 93,9 | | | 1 699,2 | 40,0 |
| BEC58P | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| BEC58P | STD_3DEG | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 130,0 | 3,0 | | | |
| BEC58P | STD_3DEG | 2 | Descenso | TO | 3 000,0 | 119,0 | 3,0 | | | |
| BEC58P | STD_3DEG | 3 | Descenso | D-15 | 1 500,0 | 109,0 | 3,0 | | | |
| BEC58P | STD_3DEG | 4 | Descenso | D-30 | 1 000,0 | 99,0 | 3,0 | | | |
| BEC58P | STD_3DEG | 5 | Aterrizar | D-30 | | | | 188,8 | | |
| BEC58P | STD_3DEG | 6 | Desacelerar | | | 93,9 | | | 1 699,2 | 40,0 |
| BEC58P | STD_3DEG | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| BEC58P | STD_5DEG | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 130,0 | 5,0 | | | |
| BEC58P | STD_5DEG | 2 | Descenso | TO | 3 000,0 | 119,0 | 5,0 | | | |
| BEC58P | STD_5DEG | 3 | Descenso | D-15 | 1 500,0 | 109,0 | 5,0 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Número de etapa | Tipo de etapa | ID_flap | Altitud inicial (ft) | CAS inicial (kt) | Ángulo descendente (deg) | Rodadura en la toma de tierra (ft) | Distancia (ft) | Empuje inicial (% de empuje máximo) |
|--------|----------------|-----------------|---------------|---------|----------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| BEC58P | STD_5DEG | 4 | Descenso | D-30 | 1 000,0 | 99,0 | 5,0 | | | |
| BEC58P | STD_5DEG | 5 | Aterrizar | D-30 | | | | 188,8 | | |
| BEC58P | STD_5DEG | 6 | Desacelerar | | | 93,9 | | | 1 699,2 | 40,0 |
| BEC58P | STD_5DEG | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| CIT3 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| CIT3 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 10 | 3 000,0 | 139,5 | 3,0 | | | |
| CIT3 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-INTR | 1 500,0 | 129,5 | 3,0 | | | |
| CIT3 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-40 | 1 000,0 | 119,5 | 3,0 | | | |
| CIT3 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-40 | | | | 153,9 | | |
| CIT3 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 113,4 | | | 1 385,1 | 40,0 |
| CIT3 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| CL600 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| CL600 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 10 | 3 000,0 | 152,1 | 3,0 | | | |
| CL600 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-INTR | 1 500,0 | 142,1 | 3,0 | | | |
| CL600 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-45 | 1 000,0 | 132,1 | 3,0 | | | |
| CL600 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-45 | | | | 201,6 | | |
| CL600 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 125,3 | | | 1 814,4 | 40,0 |
| CL600 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| CL601 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| CL601 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 10 | 3 000,0 | 158,5 | 3,0 | | | |
| CL601 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-INTR | 1 500,0 | 148,5 | 3,0 | | | |
| CL601 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-45 | 1 000,0 | 138,5 | 3,0 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Número de etapa | Tipo de etapa | ID_flap | Altitud inicial (ft) | CAS inicial (kt) | Ángulo descendente (deg) | Rodadura en la toma de tierra (ft) | Distancia (ft) | Empuje inicial (% de empuje máximo) |
|--------|----------------|-----------------|---------------|---------|----------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| CL601 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-45 | | | | 224,1 | | |
| CL601 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 131,4 | | | 2 016,9 | 40,0 |
| CL601 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| CNA172 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO-D | 6 000,0 | 100,0 | 3,0 | | | |
| CNA172 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | CERO-D | 4 000,0 | 100,0 | 3,0 | | | |
| CNA172 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | CERO-D | 3 000,0 | 80,0 | 3,0 | | | |
| CNA172 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | 10-D | 1 000,0 | 80,0 | 3,0 | | | |
| CNA172 | PREDETERMINADO | 5 | Descenso | 10-D | 600,0 | 80,0 | 3,0 | | | |
| CNA172 | PREDETERMINADO | 6 | Descenso | 10-D | 500,0 | 70,0 | 3,0 | | | |
| CNA172 | PREDETERMINADO | 7 | Aterrizar | 10-D | | | | 30,0 | | |
| CNA172 | PREDETERMINADO | 8 | Desacelerar | | | 62,0 | | | 530,0 | 10,0 |
| CNA172 | PREDETERMINADO | 9 | Desacelerar | | | 10,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| CNA182 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO-A | 6 000,0 | 110,0 | 3,0 | | | |
| CNA182 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | CERO-A | 4 000,0 | 90,0 | 3,0 | | | |
| CNA182 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | CERO-A | 2 000,0 | 70,0 | 3,0 | | | |
| CNA182 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | F10APP | 1 000,0 | 70,0 | 3,0 | | | |
| CNA182 | PREDETERMINADO | 5 | Descenso | F30APP | 500,0 | 65,0 | 3,0 | | | |
| CNA182 | PREDETERMINADO | 6 | Aterrizar | F30APP | | | | 30,0 | | |
| CNA182 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 65,0 | | | 560,0 | 10,0 |
| CNA182 | PREDETERMINADO | 8 | Desacelerar | | | 10,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| CNA208 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO-A | 6 000,0 | 140,0 | 3,0 | | | |
| CNA208 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | CERO-A | 4 000,0 | 124,0 | 3,0 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Número de etapa | Tipo de etapa | ID_flap | Altitud inicial (ft) | CAS inicial (kt) | Ángulo descendente (deg) | Rodadura en la toma de tierra (ft) | Distancia (ft) | Empuje inicial (% de empuje máximo) |
|--------|----------------|-----------------|---------------|---------|----------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| CNA208 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | CERO-A | 2 000,0 | 108,0 | 3,0 | | | |
| CNA208 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | F30APP | 1 000,0 | 100,0 | 3,0 | | | |
| CNA208 | PREDETERMINADO | 5 | Descenso | F30APP | 500,0 | 80,0 | 3,0 | | | |
| CNA208 | PREDETERMINADO | 6 | Aterrizar | F30APP | | | | 100,0 | | |
| CNA208 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 78,0 | | | 815,0 | 10,0 |
| CNA208 | PREDETERMINADO | 8 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| CNA441 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 160,0 | 3,0 | | | |
| CNA441 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | TO | 3 000,0 | 113,9 | 3,0 | | | |
| CNA441 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-INTR | 1 500,0 | 103,9 | 3,0 | | | |
| CNA441 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-L | 1 000,0 | 93,9 | 3,0 | | | |
| CNA441 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-L | | | | 79,1 | | |
| CNA441 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 89,1 | | | 711,9 | 40,0 |
| CNA441 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| CNA500 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| CNA500 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 1 | 3 000,0 | 131,3 | 3,0 | | | |
| CNA500 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-INTR | 1 500,0 | 121,3 | 3,0 | | | |
| CNA500 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-35 | 1 000,0 | 111,3 | 3,0 | | | |
| CNA500 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-35 | | | | 179,1 | | |
| CNA500 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 105,6 | | | 1 611,9 | 40,0 |
| CNA500 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| CNA510 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO_C | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| CNA510 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | CERO_C | 3 000,0 | 160,0 | 3,0 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Número de etapa | Tipo de etapa | ID_flap | Altitud inicial (ft) | CAS inicial (kt) | Ángulo descendente (deg) | Rodadura en la toma de tierra (ft) | Distancia (ft) | Empuje inicial (% de empuje máximo) |
|---------|----------------|-----------------|---------------|---------|----------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| CNA510 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | A_15 | 1 500,0 | 91,1 | 3,0 | | | |
| CNA510 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | A_35 | 1 000,0 | 85,1 | 3,0 | | | |
| CNA510 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | A_35 | | | | 175,5 | | |
| CNA510 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 78,1 | | | 1 579,5 | 40,0 |
| CNA510 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| CNA525C | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO_C | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| CNA525C | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | CERO_C | 3 000,0 | 130,0 | 3,0 | | | |
| CNA525C | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | A_15 | 1 500,0 | 119,7 | 3,0 | | | |
| CNA525C | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | A_35 | 1 000,0 | 111,8 | 3,0 | | | |
| CNA525C | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | A_35 | | | | 200,0 | | |
| CNA525C | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 115,0 | | | 1 500,0 | 40,0 |
| CNA525C | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| CNA55B | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO_C | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| CNA55B | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | CERO_C | 3 000,0 | 160,0 | 3,0 | | | |
| CNA55B | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | A_15 | 1 500,0 | 111,8 | 3,0 | | | |
| CNA55B | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | A_35 | 1 000,0 | 105,3 | 3,0 | | | |
| CNA55B | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | A_35 | | | | 175,5 | | |
| CNA55B | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 100,0 | | | 1 580,0 | 40,0 |
| CNA55B | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| CNA560E | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| CNA560E | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 15 U | 3 000,0 | 107,5 | 3,0 | | | |
| CNA560E | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | 35 D | 1 500,0 | 101,8 | 3,0 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Número de etapa | Tipo de etapa | ID_flap | Altitud inicial (ft) | CAS inicial (kt) | Ángulo descendente (deg) | Rodadura en la toma de tierra (ft) | Distancia (ft) | Empuje inicial (% de empuje máximo) |
|----------|----------------|-----------------|---------------|---------|----------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| CNA560E | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | 35 D | 1 000,0 | 101,8 | 3,0 | | | |
| CNA560E | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | 35 D | | | | 200,0 | | |
| CNA560E | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 100,0 | | | 1 000,0 | 60,0 |
| CNA560E | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| CNA560U | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| CNA560U | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 7 | 3 000,0 | 120,0 | 3,0 | | | |
| CNA560U | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D 15 | 1 500,0 | 110,0 | 3,0 | | | |
| CNA560U | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D 35 | 1 000,0 | 101,8 | 3,0 | | | |
| CNA560U | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D 35 | | | | 175,0 | | |
| CNA560U | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 93,0 | | | 1 385,1 | 60,0 |
| CNA560U | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| CNA560XL | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| CNA560XL | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | CERO | 3 000,0 | 132,0 | 3,0 | | | |
| CNA560XL | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D 15U | 1 500,0 | 122,0 | 3,0 | | | |
| CNA560XL | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D 35D | 1 000,0 | 112,0 | 3,0 | | | |
| CNA560XL | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D 35D | | | | 500,0 | | |
| CNA560XL | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 108,0 | | | 2 700,0 | 60,0 |
| CNA560XL | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| CNA680 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| CNA680 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | CERO | 3 000,0 | 160,0 | 3,0 | | | |
| CNA680 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | 15 GU | 1 500,0 | 112,0 | 3,0 | | | |
| CNA680 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | 35 GD | 1 000,0 | 105,0 | 3,0 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Número de etapa | Tipo de etapa | ID_flap | Altitud inicial (ft) | CAS inicial (kt) | Ángulo descendente (deg) | Rodadura en la toma de tierra (ft) | Distancia (ft) | Empuje inicial (% de empuje máximo) |
|--------|----------------|-----------------|---------------|---------|----------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| CNA680 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | 35_GD | | | | 200,0 | | |
| CNA680 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 100,0 | | | 1 580,0 | 60,0 |
| CNA680 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| CNA750 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| CNA750 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 15_GU | 3 000,0 | 127,4 | 3,0 | | | |
| CNA750 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | 35_GD | 1 500,0 | 120,9 | 3,0 | | | |
| CNA750 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | 35_GD | 1 000,0 | 120,9 | 3,0 | | | |
| CNA750 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | 35_GD | | | | 200,0 | | |
| CNA750 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 115,0 | | | 1 500,0 | 40,0 |
| CNA750 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| CNA750 | FLAP_15 | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| CNA750 | FLAP_15 | 2 | Descenso | 15_GU | 3 000,0 | 127,4 | 3,0 | | | |
| CNA750 | FLAP_15 | 3 | Descenso | 35_GD | 1 500,0 | 120,9 | 3,0 | | | |
| CNA750 | FLAP_15 | 4 | Descenso | 35_GD | 1 000,0 | 120,9 | 3,0 | | | |
| CNA750 | FLAP_15 | 5 | Aterrizar | 35_GD | | | | 200,0 | | |
| CNA750 | FLAP_15 | 6 | Desacelerar | | | 115,0 | | | 1 500,0 | 40,0 |
| CNA750 | FLAP_15 | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| CNA750 | FLAP_5 | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| CNA750 | FLAP_5 | 2 | Descenso | 5_GU | 3 000,0 | 135,2 | 3,0 | | | |
| CNA750 | FLAP_5 | 3 | Descenso | 15_GD | 1 500,0 | 127,4 | 3,0 | | | |
| CNA750 | FLAP_5 | 4 | Descenso | 15_GD | 1 000,0 | 127,4 | 3,0 | | | |
| CNA750 | FLAP_5 | 5 | Aterrizar | 15_GD | | | | 200,0 | | |

| ACFTID | ID_perfil | Número de etapa | Tipo de etapa | ID_flap | Altitud inicial (ft) | CAS inicial (kt) | Ángulo descendente (deg) | Rodadura en la toma de tierra (ft) | Distancia (ft) | Empuje inicial (% de empuje máximo) |
|---------|----------------|-----------------|---------------|---------|----------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| CNA750 | FLAP_5 | 6 | Desacelerar | | | 115,0 | | | 1 500,0 | 40,0 |
| CNA750 | FLAP_5 | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| CONCRD | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CL1 | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| CONCRD | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | CERO | 3 000,0 | 194,0 | 3,0 | | | |
| CONCRD | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | U-L | 1 500,0 | 184,0 | 3,0 | | | |
| CONCRD | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-L | 1 000,0 | 164,0 | 3,0 | | | |
| CONCRD | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-L | | | | 858,6 | | |
| CONCRD | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 155,5 | | | 7 727,4 | 40,0 |
| CONCRD | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| CRJ9-ER | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| CRJ9-ER | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 20 | 3 500,0 | 170,0 | 3,0 | | | |
| CRJ9-ER | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | U-45 | 1 500,0 | 160,0 | 3,0 | | | |
| CRJ9-ER | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-45 | 1 000,0 | 140,0 | 3,0 | | | |
| CRJ9-ER | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-45 | | | | 415,8 | | |
| CRJ9-ER | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 143,0 | | | 2 528,0 | 10,0 |
| CRJ9-ER | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| CRJ9-LR | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| CRJ9-LR | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 20 | 3 500,0 | 170,0 | 3,0 | | | |
| CRJ9-LR | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | U-45 | 1 500,0 | 160,0 | 3,0 | | | |
| CRJ9-LR | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-45 | 1 000,0 | 141,0 | 3,0 | | | |
| CRJ9-LR | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-45 | | | | 424,7 | | |
| CRJ9-LR | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 144,0 | | | 2 577,0 | 10,0 |

| ACFTID | ID_perfil | Número de etapa | Tipo de etapa | ID_flap | Altitud inicial (ft) | CAS inicial (kt) | Ángulo descendente (deg) | Rodadura en la toma de tierra (ft) | Distancia (ft) | Empuje inicial (% de empuje máximo) |
|---------|----------------|-----------------|---------------|---------|----------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| CRJ9-LR | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| CVR580 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 200,0 | 3,0 | | | |
| CVR580 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | INTR | 3 000,0 | 146,3 | 3,0 | | | |
| CVR580 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-28 | 1 500,0 | 112,4 | 3,0 | | | |
| CVR580 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-40 | 1 000,0 | 106,3 | 3,0 | | | |
| CVR580 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-40 | | | | 287,6 | | |
| CVR580 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 100,9 | | | 2 588,4 | 40,0 |
| CVR580 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | INT | 3 000,0 | 163,7 | 3,0 | | | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | U-35 | 1 500,0 | 153,7 | 3,0 | | | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-35 | 1 000,0 | 143,7 | 3,0 | | | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-35 | | | | 428,4 | | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 136,3 | | | 3 855,6 | 10,0 |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| DC1030 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| DC1030 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | INT2 | 3 000,0 | 172,6 | 3,0 | | | |
| DC1030 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | U-20 | 1 500,0 | 162,6 | 3,0 | | | |
| DC1030 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-35 | 1 000,0 | 152,6 | 3,0 | | | |
| DC1030 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-35 | | | | 392,2 | | |
| DC1030 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 144,8 | | | 3 529,8 | 10,0 |
| DC1030 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |

| ACFTID | ID_perfil | Número de etapa | Tipo de etapa | ID_flap | Altitud inicial (ft) | CAS inicial (kt) | Ángulo descendente (deg) | Rodadura en la toma de tierra (ft) | Distancia (ft) | Empuje inicial (% de empuje máximo) |
|--------|----------------|-----------------|---------------|---------|----------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| DC1040 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 5 | 3 000,0 | 173,5 | 3,0 | | | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | U-35 | 1 500,0 | 163,5 | 3,0 | | | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-35 | 1 000,0 | 153,5 | 3,0 | | | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-35 | | | | 446,4 | | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 145,6 | | | 4 017,6 | 10,0 |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| DC3 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 140,0 | 3,0 | | | |
| DC3 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | TO | 3 000,0 | 109,0 | 3,0 | | | |
| DC3 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | U-INT | 1 500,0 | 99,0 | 3,0 | | | |
| DC3 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-45 | 1 000,0 | 88,9 | 3,0 | | | |
| DC3 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-45 | | | | 104,6 | | |
| DC3 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 84,3 | | | 941,4 | 34,3 |
| DC3 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| DC6 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 160,0 | 3,0 | | | |
| DC6 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | TO | 3 000,0 | 106,1 | 3,0 | | | |
| DC6 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-INTR | 1 500,0 | 96,1 | 3,0 | | | |
| DC6 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-L | 1 000,0 | 86,1 | 3,0 | | | |
| DC6 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-L | | | | 175,5 | | |
| DC6 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 81,7 | | | 1 579,5 | 40,0 |
| DC6 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| DC850 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Número de etapa | Tipo de etapa | ID_flap | Altitud inicial (ft) | CAS inicial (kt) | Ángulo descendente (deg) | Rodadura en la toma de tierra (ft) | Distancia (ft) | Empuje inicial (% de empuje máximo) |
|--------|----------------|-----------------|---------------|---------|----------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| DC850 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | INT | 3 000,0 | 165,6 | 3,0 | | | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-35 | 1 500,0 | 152,7 | 3,0 | | | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-50 | 1 000,0 | 145,6 | 3,0 | | | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-50 | | | | 390,6 | | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 138,1 | | | 3 515,4 | 40,0 |
| DC850 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| DC860 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | INT | 3 000,0 | 161,5 | 3,0 | | | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-35 | 1 500,0 | 155,7 | 3,0 | | | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-50 | 1 000,0 | 151,5 | 3,0 | | | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-50 | | | | 382,5 | | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 143,7 | | | 3 442,5 | 40,0 |
| DC860 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| DC870 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | INT | 3 000,0 | 166,7 | 3,0 | | | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-35 | 1 500,0 | 150,8 | 3,0 | | | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-50 | 1 000,0 | 146,7 | 3,0 | | | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-50 | | | | 489,6 | | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 139,2 | | | 4 406,4 | 40,0 |
| DC870 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | INT | 3 000,0 | 161,5 | 3,0 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Número de etapa | Tipo de etapa | ID_flap | Altitud inicial (ft) | CAS inicial (kt) | Ángulo descendente (deg) | Rodadura en la toma de tierra (ft) | Distancia (ft) | Empuje inicial (% de empuje máximo) |
|--------|----------------|-----------------|---------------|---------|----------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| DC8QN | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-35 | 1 500,0 | 155,7 | 3,0 | | | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-50 | 1 000,0 | 151,5 | 3,0 | | | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-50 | | | | 382,5 | | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 143,7 | | | 3 442,5 | 40,0 |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| DC910 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| DC910 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 5 | 3 000,0 | 150,2 | 3,0 | | | |
| DC910 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | U-15 | 1 500,0 | 140,2 | 3,0 | | | |
| DC910 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-35 | 1 000,0 | 130,2 | 3,0 | | | |
| DC910 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-35 | | | | 357,3 | | |
| DC910 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 123,5 | | | 3 215,7 | 40,0 |
| DC910 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| DC930 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| DC930 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 5 | 3 000,0 | 162,5 | 3,0 | | | |
| DC930 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | U-15 | 1 500,0 | 152,5 | 3,0 | | | |
| DC930 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-35 | 1 000,0 | 142,5 | 3,0 | | | |
| DC930 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-35 | | | | 325,8 | | |
| DC930 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 135,2 | | | 2 932,2 | 40,0 |
| DC930 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| DC93LW | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| DC93LW | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 5 | 3 000,0 | 162,5 | 3,0 | | | |
| DC93LW | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | U-15 | 1 500,0 | 152,5 | 3,0 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Número de etapa | Tipo de etapa | ID_flap | Altitud inicial (ft) | CAS inicial (kt) | Ángulo descendente (deg) | Rodadura en la toma de tierra (ft) | Distancia (ft) | Empuje inicial (% de empuje máximo) |
|--------|----------------|-----------------|---------------|---------|----------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| DC93LW | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-35 | 1 000,0 | 142,5 | 3,0 | | | |
| DC93LW | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-35 | | | | 325,8 | | |
| DC93LW | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 135,2 | | | 2 932,2 | 40,0 |
| DC93LW | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| DC950 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| DC950 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 5 | 3 000,0 | 167,3 | 3,0 | | | |
| DC950 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | U-15 | 1 500,0 | 157,3 | 3,0 | | | |
| DC950 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-35 | 1 000,0 | 147,3 | 3,0 | | | |
| DC950 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-35 | | | | 343,8 | | |
| DC950 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 139,7 | | | 3 094,2 | 40,0 |
| DC950 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| DC95HW | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| DC95HW | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 5 | 3 000,0 | 167,3 | 3,0 | | | |
| DC95HW | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | U-15 | 1 500,0 | 157,3 | 3,0 | | | |
| DC95HW | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-35 | 1 000,0 | 147,3 | 3,0 | | | |
| DC95HW | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-35 | | | | 343,8 | | |
| DC95HW | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 139,7 | | | 3 094,2 | 40,0 |
| DC95HW | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| DC9Q7 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| DC9Q7 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 5 | 3 000,0 | 150,2 | 3,0 | | | |
| DC9Q7 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | U-15 | 1 500,0 | 140,2 | 3,0 | | | |
| DC9Q7 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-35 | 1 000,0 | 130,2 | 3,0 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Número de etapa | Tipo de etapa | ID_flap | Altitud inicial (ft) | CAS inicial (kt) | Ángulo descendente (deg) | Rodadura en la toma de tierra (ft) | Distancia (ft) | Empuje inicial (% de empuje máximo) |
|--------|----------------|-----------------|---------------|---------|----------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| DC9Q7 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-35 | | | | 357,3 | | |
| DC9Q7 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 123,5 | | | 3 215,7 | 40,0 |
| DC9Q7 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| DC9Q9 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| DC9Q9 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 5 | 3 000,0 | 162,5 | 3,0 | | | |
| DC9Q9 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | U-15 | 1 500,0 | 152,5 | 3,0 | | | |
| DC9Q9 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-35 | 1 000,0 | 142,5 | 3,0 | | | |
| DC9Q9 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-35 | | | | 325,8 | | |
| DC9Q9 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 135,2 | | | 2 932,2 | 40,0 |
| DC9Q9 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| DHC6 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 120,0 | 3,0 | | | |
| DHC6 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | INTR | 3 000,0 | 80,7 | 3,0 | | | |
| DHC6 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-INTR | 1 500,0 | 70,7 | 3,0 | | | |
| DHC6 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-L | 1 000,0 | 60,7 | 3,0 | | | |
| DHC6 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-L | | | | 39,6 | | |
| DHC6 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 57,6 | | | 356,4 | 40,0 |
| DHC6 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| DHC6QP | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 120,0 | 3,0 | | | |
| DHC6QP | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | INTR | 3 000,0 | 80,7 | 3,0 | | | |
| DHC6QP | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-INTR | 1 500,0 | 70,7 | 3,0 | | | |
| DHC6QP | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-L | 1 000,0 | 60,7 | 3,0 | | | |
| DHC6QP | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-L | | | | 39,6 | | |

| ACFTID | ID_perfil | Número de etapa | Tipo de etapa | ID_flap | Altitud inicial (ft) | CAS inicial (kt) | Ángulo descendente (deg) | Rodadura en la toma de tierra (ft) | Distancia (ft) | Empuje inicial (% de empuje máximo) |
|--------|----------------|-----------------|---------------|---------|----------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| DHC6QP | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 57,6 | | | 356,4 | 40,0 |
| DHC6QP | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| DHC7 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 160,0 | 3,0 | | | |
| DHC7 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 10 | 3 000,0 | 116,2 | 3,0 | | | |
| DHC7 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-INTR | 1 500,0 | 106,2 | 3,0 | | | |
| DHC7 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-25 | 1 000,0 | 96,2 | 3,0 | | | |
| DHC7 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-25 | | | | 98,1 | | |
| DHC7 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 91,3 | | | 882,9 | 40,0 |
| DHC7 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| DHC8 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 165,0 | 3,0 | | | |
| DHC8 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 5 | 3 000,0 | 109,0 | 3,0 | | | |
| DHC8 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-15 | 1 500,0 | 96,0 | 3,0 | | | |
| DHC8 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-35 | 1 000,0 | 89,0 | 3,0 | | | |
| DHC8 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-35 | | | | 174,6 | | |
| DHC8 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 84,4 | | | 1 571,4 | 24,6 |
| DHC8 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 4,1 |
| DHC830 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 179,0 | 3,0 | | | |
| DHC830 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 10 | 3 000,0 | 128,0 | 3,0 | | | |
| DHC830 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-15 | 1 500,0 | 116,9 | 3,0 | | | |
| DHC830 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-35 | 1 000,0 | 108,0 | 3,0 | | | |
| DHC830 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-35 | | | | 219,6 | | |
| DHC830 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 102,5 | | | 1 976,4 | 26,1 |

| ACFTID | ID_perfil | Número de etapa | Tipo de etapa | ID_flap | Altitud inicial (ft) | CAS inicial (kt) | Ángulo descendente (deg) | Rodadura en la toma de tierra (ft) | Distancia (ft) | Empuje inicial (% de empuje máximo) |
|------------|----------------|-----------------|---------------|---------|----------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| DHC830 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 4,4 |
| DO228 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO-A | 6 000,0 | 200,0 | 3,0 | | | |
| DO228 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | CERO-A | 4 000,0 | 160,0 | 3,0 | | | |
| DO228 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | CERO-A | 2 000,0 | 120,0 | 3,0 | | | |
| DO228 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | F30APP | 1 000,0 | 100,0 | 3,0 | | | |
| DO228 | PREDETERMINADO | 5 | Descenso | F30APP | 50,0 | 88,0 | 3,0 | | | |
| DO228 | PREDETERMINADO | 6 | Aterrizar | F30APP | | | | 100,0 | | |
| DO228 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 80,0 | | | 1 320,9 | 10,0 |
| DO228 | PREDETERMINADO | 8 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| DO328 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO-A | 6 000,0 | 200,0 | 3,0 | | | |
| DO328 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | CERO-A | 4 000,0 | 175,0 | 3,0 | | | |
| DO328 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | CERO-A | 2 000,0 | 150,0 | 3,0 | | | |
| DO328 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | F32APP | 1 000,0 | 109,0 | 3,0 | | | |
| DO328 | PREDETERMINADO | 5 | Descenso | F32APP | 500,0 | 109,0 | 3,0 | | | |
| DO328 | PREDETERMINADO | 6 | Aterrizar | F32APP | | | | 50,0 | | |
| DO328 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 109,0 | | | 2 216,0 | 10,0 |
| DO328 | PREDETERMINADO | 8 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| ECLIPSE500 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | A_T_DN | 6 000,0 | 170,0 | 3,0 | | | |
| ECLIPSE500 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | A_T_DN | 5 000,0 | 160,0 | 3,0 | | | |
| ECLIPSE500 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | A_A_DN | 3 000,0 | 100,4 | 3,0 | | | |
| ECLIPSE500 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | A_A_DN | 2 000,0 | 100,4 | 3,0 | | | |
| ECLIPSE500 | PREDETERMINADO | 5 | Descenso | A_A_DN | 1 000,0 | 100,4 | 3,0 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Número de etapa | Tipo de etapa | ID_flap | Altitud inicial (ft) | CAS inicial (kt) | Ángulo descendente (deg) | Rodadura en la toma de tierra (ft) | Distancia (ft) | Empuje inicial (% de empuje máximo) |
|------------|----------------|-----------------|---------------|---------|----------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| ECLIPSE500 | PREDETERMINADO | 6 | Descenso | A_A_DN | 100,0 | 90,4 | 3,0 | | | |
| ECLIPSE500 | PREDETERMINADO | 7 | Aterrizar | A_A_DN | | | | 144,0 | | |
| ECLIPSE500 | PREDETERMINADO | 8 | Desacelerar | | | 70,0 | | | 1 291,0 | 10,0 |
| ECLIPSE500 | PREDETERMINADO | 9 | Desacelerar | | | 20,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| EMB120 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 141,5 | 3,0 | | | |
| EMB120 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 15 | 3 000,0 | 132,3 | 3,0 | | | |
| EMB120 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-25 | 1 500,0 | 127,4 | 3,0 | | | |
| EMB120 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-45 | 1 000,0 | 119,3 | 3,0 | | | |
| EMB120 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-45 | | | | 95,0 | | |
| EMB120 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 116,1 | | | 855,0 | 40,0 |
| EMB120 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| EMB145 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| EMB145 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | D-22 | 3 000,0 | 150,0 | 3,0 | | | |
| EMB145 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-45 | 1 500,0 | 140,0 | 3,0 | | | |
| EMB145 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-45 | 1 000,0 | 134,0 | 3,0 | | | |
| EMB145 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-45 | | | | 285,5 | | |
| EMB145 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 130,0 | | | 2 569,5 | 40,0 |
| EMB145 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| EMB14L | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| EMB14L | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | D-22 | 1 500,0 | 140,0 | 3,0 | | | |
| EMB14L | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-45 | 1 000,0 | 140,0 | 3,0 | | | |
| EMB14L | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-45 | 500,0 | 138,0 | 3,0 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Número de etapa | Tipo de etapa | ID_flap | Altitud inicial (ft) | CAS inicial (kt) | Ángulo descendente (deg) | Rodadura en la toma de tierra (ft) | Distancia (ft) | Empuje inicial (% de empuje máximo) |
|--------|----------------|-----------------|---------------------|---------|----------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| EMB14L | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-45 | | | | 285,5 | | |
| EMB14L | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 132,0 | | | 2 569,5 | 40,0 |
| EMB14L | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| EMB170 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso en ralentí | | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| EMB170 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso en ralentí | | 3 000,0 | 180,0 | 3,0 | | | |
| EMB170 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso en ralentí | | 2 000,0 | 140,0 | 3,0 | | | |
| EMB170 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | ÍNTEGRO | 1 500,0 | 130,0 | 3,0 | | | |
| EMB170 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | ÍNTEGRO | | | | 267,2 | | |
| EMB170 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 120,0 | | | 2 405,0 | 40,0 |
| EMB170 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| EMB175 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso en ralentí | | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| EMB175 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso en ralentí | | 3 000,0 | 180,0 | 3,0 | | | |
| EMB175 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso en ralentí | | 2 000,0 | 140,0 | 3,0 | | | |
| EMB175 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | ÍNTEGRO | 1 500,0 | 130,0 | 3,0 | | | |
| EMB175 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | ÍNTEGRO | | | | 276,3 | | |
| EMB175 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 120,0 | | | 2 487,0 | 40,0 |
| EMB175 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| EMB190 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso en ralentí | | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| EMB190 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso en ralentí | | 3 000,0 | 180,0 | 3,0 | | | |
| EMB190 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso en ralentí | | 2 000,0 | 140,0 | 3,0 | | | |
| EMB190 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | ÍNTEGRO | 1 500,0 | 130,0 | 3,0 | | | |
| EMB190 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | ÍNTEGRO | | | | 271,9 | | |

| ACFTID | ID_perfil | Número de etapa | Tipo de etapa | ID_flap | Altitud inicial (ft) | CAS inicial (kt) | Ángulo descendente (deg) | Rodadura en la toma de tierra (ft) | Distancia (ft) | Empuje inicial (% de empuje máximo) |
|--------|----------------|-----------------|---------------------|---------|----------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| EMB190 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 120,0 | | | 2 447,0 | 40,0 |
| EMB190 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| EMB195 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso en ralentí | | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| EMB195 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso en ralentí | | 3 000,0 | 180,0 | 3,0 | | | |
| EMB195 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso en ralentí | | 2 000,0 | 140,0 | 3,0 | | | |
| EMB195 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | ÍNTEGRO | 1 500,0 | 130,0 | 3,0 | | | |
| EMB195 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | ÍNTEGRO | | | | 281,1 | | |
| EMB195 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 120,0 | | | 2 530,0 | 40,0 |
| EMB195 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| F10062 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | TO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| F10062 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | INT2 | 3 000,0 | 161,3 | 3,0 | | | |
| F10062 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | U-INT | 1 500,0 | 141,3 | 3,0 | | | |
| F10062 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-42 | 1 000,0 | 131,3 | 3,0 | | | |
| F10062 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-42 | | | | 315,0 | | |
| F10062 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 124,5 | | | 2 835,0 | 40,0 |
| F10062 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| F10065 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | TO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| F10065 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | INT2 | 3 000,0 | 163,1 | 3,0 | | | |
| F10065 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | U-INT | 1 500,0 | 143,1 | 3,0 | | | |
| F10065 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-42 | 1 000,0 | 133,1 | 3,0 | | | |
| F10065 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-42 | | | | 328,0 | | |
| F10065 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 126,3 | | | 2 952,0 | 40,0 |

| ACFTID | ID_perfil | Número de etapa | Tipo de etapa | ID_flap | Altitud inicial (ft) | CAS inicial (kt) | Ángulo descendente (deg) | Rodadura en la toma de tierra (ft) | Distancia (ft) | Empuje inicial (% de empuje máximo) |
|--------|----------------|-----------------|---------------|---------|----------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| F10065 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| F28MK2 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| F28MK2 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | INT2 | 3 000,0 | 152,9 | 3,0 | | | |
| F28MK2 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | U-INTR | 1 500,0 | 132,9 | 3,0 | | | |
| F28MK2 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-42 | 1 000,0 | 122,9 | 3,0 | | | |
| F28MK2 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-42 | | | | 223,2 | | |
| F28MK2 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 116,6 | | | 2 008,8 | 40,0 |
| F28MK2 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| F28MK4 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| F28MK4 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | INT2 | 3 000,0 | 153,6 | 3,0 | | | |
| F28MK4 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | U-INTR | 1 500,0 | 133,6 | 3,0 | | | |
| F28MK4 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-42 | 1 000,0 | 123,6 | 3,0 | | | |
| F28MK4 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-42 | | | | 223,7 | | |
| F28MK4 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 117,2 | | | 2 013,3 | 40,0 |
| F28MK4 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| FAL20 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| FAL20 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | INTR | 3 000,0 | 142,2 | 3,0 | | | |
| FAL20 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-25 | 1 500,0 | 126,1 | 3,0 | | | |
| FAL20 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-40 | 1 000,0 | 124,2 | 3,0 | | | |
| FAL20 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-40 | | | | 128,7 | | |
| FAL20 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 117,9 | | | 1 158,3 | 40,0 |
| FAL20 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |

| ACFTID | ID_perfil | Número de etapa | Tipo de etapa | ID_flap | Altitud inicial (ft) | CAS inicial (kt) | Ángulo descendente (deg) | Rodadura en la toma de tierra (ft) | Distancia (ft) | Empuje inicial (% de empuje máximo) |
|--------|----------------|-----------------|---------------|---------|----------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| GII | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | L-0-U | 6 000,0 | 230,0 | 3,0 | | | |
| GII | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | L-10-U | 3 000,0 | 170,0 | 3,0 | | | |
| GII | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | L-20-D | 1 500,0 | 153,6 | 3,0 | | | |
| GII | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | L-20-D | 1 000,0 | 153,6 | 3,0 | | | |
| GII | PREDETERMINADO | 5 | Descenso | L-39-D | 200,0 | 143,6 | 3,0 | | | |
| GII | PREDETERMINADO | 6 | Aterrizar | L-39-D | | | | 790,0 | | |
| GII | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 117,0 | | | 760,0 | 40,0 |
| GII | PREDETERMINADO | 8 | Desacelerar | | | 20,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| GIIB | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | L-0-U | 6 000,0 | 230,0 | 3,0 | | | |
| GIIB | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | L-10-U | 3 000,0 | 170,0 | 3,0 | | | |
| GIIB | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | L-20-D | 1 500,0 | 149,2 | 3,0 | | | |
| GIIB | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | L-20-D | 1 000,0 | 149,2 | 3,0 | | | |
| GIIB | PREDETERMINADO | 5 | Descenso | L-39-D | 200,0 | 139,2 | 3,0 | | | |
| GIIB | PREDETERMINADO | 6 | Aterrizar | L-39-D | | | | 790,0 | | |
| GIIB | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 113,0 | | | 760,0 | 40,0 |
| GIIB | PREDETERMINADO | 8 | Desacelerar | | | 20,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| GIV | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | L-0-U | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| GIV | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | L-0-U | 3 000,0 | 160,0 | 3,0 | | | |
| GIV | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | L-20-D | 1 500,0 | 160,0 | 3,0 | | | |
| GIV | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | L-39-D | 1 000,0 | 151,5 | 3,0 | | | |
| GIV | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | L-39-D | | | | 298,0 | | |
| GIV | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 80,0 | | | 982,0 | 40,0 |

| ACFTID | ID_perfil | Número de etapa | Tipo de etapa | ID_flap | Altitud inicial (ft) | CAS inicial (kt) | Ángulo descendente (deg) | Rodadura en la toma de tierra (ft) | Distancia (ft) | Empuje inicial (% de empuje máximo) |
|--------|----------------|-----------------|---------------|---------|----------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| GIV | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 20,0 | | | 0,0 | 4,0 |
| GV | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | L-0-U | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| GV | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | L-20-U | 3 000,0 | 160,0 | 3,0 | | | |
| GV | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | L-20-D | 1 500,0 | 160,0 | 3,0 | | | |
| GV | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | L-39-D | 1 000,0 | 137,8 | 3,0 | | | |
| GV | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | L-39-D | | | | 300,0 | | |
| GV | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 107,0 | | | 1 157,0 | 40,0 |
| GV | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 20,0 | | | 0,0 | 4,6 |
| HS748A | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 160,0 | 3,0 | | | |
| HS748A | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | INTR | 3 000,0 | 110,1 | 3,0 | | | |
| HS748A | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-INTR | 1 500,0 | 100,1 | 3,0 | | | |
| HS748A | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-30 | 1 000,0 | 90,1 | 3,0 | | | |
| HS748A | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-30 | | | | 207,0 | | |
| HS748A | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 85,5 | | | 1 863,0 | 40,0 |
| HS748A | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| IA1125 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| IA1125 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | INTR | 3 000,0 | 152,1 | 3,0 | | | |
| IA1125 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-INTR | 1 500,0 | 142,1 | 3,0 | | | |
| IA1125 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-40 | 1 000,0 | 132,1 | 3,0 | | | |
| IA1125 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-40 | | | | 236,6 | | |
| IA1125 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 125,3 | | | 2 129,4 | 40,0 |
| IA1125 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |

| ACFTID | ID_perfil | Número de etapa | Tipo de etapa | ID_flap | Altitud inicial (ft) | CAS inicial (kt) | Ángulo descendente (deg) | Rodadura en la toma de tierra (ft) | Distancia (ft) | Empuje inicial (% de empuje máximo) |
|--------|----------------|-----------------|---------------|---------|----------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| L1011 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 10 | 3 000,0 | 160,5 | 3,0 | | | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-33 | 1 500,0 | 162,9 | 3,0 | | | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-42 | 1 000,0 | 145,5 | 3,0 | | | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-42 | | | | 417,0 | | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 138,1 | | | 3 753,0 | 10,0 |
| L1011 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| L10115 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 10 | 3 000,0 | 162,4 | 3,0 | | | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-33 | 1 500,0 | 151,2 | 3,0 | | | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-42 | 1 000,0 | 147,4 | 3,0 | | | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-42 | | | | 516,6 | | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 139,8 | | | 4 649,4 | 10,0 |
| L10115 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| L188 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 200,0 | 3,0 | | | |
| L188 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | INTR | 3 000,0 | 147,5 | 3,0 | | | |
| L188 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-78-% | 1 500,0 | 135,6 | 3,0 | | | |
| L188 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-100 | 1 000,0 | 129,8 | 3,0 | | | |
| L188 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-100 | | | | 351,0 | | |
| L188 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 123,1 | | | 3 159,0 | 40,0 |
| L188 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| LEAR25 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Número de etapa | Tipo de etapa | ID_flap | Altitud inicial (ft) | CAS inicial (kt) | Ángulo descendente (deg) | Rodadura en la toma de tierra (ft) | Distancia (ft) | Empuje inicial (% de empuje máximo) |
|--------|----------------|-----------------|---------------|---------|----------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| LEAR25 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 10 | 3 000,0 | 161,6 | 3,0 | | | |
| LEAR25 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-INTR | 1 500,0 | 151,6 | 3,0 | | | |
| LEAR25 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-40 | 1 000,0 | 141,7 | 3,0 | | | |
| LEAR25 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-40 | | | | 140,4 | | |
| LEAR25 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 134,4 | | | 1 263,6 | 40,0 |
| LEAR25 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| LEAR35 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| LEAR35 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 10 | 3 000,0 | 144,5 | 3,0 | | | |
| LEAR35 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-INTR | 1 500,0 | 134,5 | 3,0 | | | |
| LEAR35 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-40 | 1 000,0 | 127,8 | 3,0 | | | |
| LEAR35 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-40 | | | | 181,4 | | |
| LEAR35 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 121,2 | | | 1 632,6 | 40,0 |
| LEAR35 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| MD9025 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | U-0 | 6 000,0 | 185,0 | 3,0 | | | |
| MD9025 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | D-28 | 3 000,0 | 154,0 | 3,0 | | | |
| MD9025 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-28 | 1 500,0 | 150,0 | 3,0 | | | |
| MD9025 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-40 | 1 000,0 | 145,3 | 3,0 | | | |
| MD9025 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-40 | | | | 346,0 | | |
| MD9025 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 130,0 | | | 2 100,0 | 40,0 |
| MD9025 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 9,6 |
| MD9028 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | U-0 | 6 000,0 | 185,0 | 3,0 | | | |
| MD9028 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | D-28 | 3 000,0 | 154,0 | 3,0 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Número de etapa | Tipo de etapa | ID_flap | Altitud inicial (ft) | CAS inicial (kt) | Ángulo descendente (deg) | Rodadura en la toma de tierra (ft) | Distancia (ft) | Empuje inicial (% de empuje máximo) |
|--------|----------------|-----------------|---------------|---------|----------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| MD9028 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-28 | 1 500,0 | 150,0 | 3,0 | | | |
| MD9028 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-40 | 1 000,0 | 145,3 | 3,0 | | | |
| MD9028 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-40 | | | | 346,0 | | |
| MD9028 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 130,0 | | | 2 100,0 | 40,0 |
| MD9028 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 8,6 |
| MU3001 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 250,0 | 3,0 | | | |
| MU3001 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 1 | 3 000,0 | 133,8 | 3,0 | | | |
| MU3001 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-INTR | 1 500,0 | 123,8 | 3,0 | | | |
| MU3001 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-30 | 1 000,0 | 117,1 | 3,0 | | | |
| MU3001 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-30 | | | | 156,6 | | |
| MU3001 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 111,1 | | | 1 409,4 | 40,0 |
| MU3001 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| PA30 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO-A | 6 000,0 | 120,0 | 3,0 | | | |
| PA30 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 27-A | 3 000,0 | 109,0 | 3,0 | | | |
| PA30 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | 27-A | 1 500,0 | 96,0 | 3,0 | | | |
| PA30 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | 27-A | 1 000,0 | 87,0 | 3,0 | | | |
| PA30 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | 27-A | | | | 53,5 | | |
| PA30 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 70,0 | | | 481,1 | 10,0 |
| PA30 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 10,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| PA42 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO-A | 6 000,0 | 151,0 | 3,0 | | | |
| PA42 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | CERO-A | 4 000,0 | 135,0 | 3,0 | | | |
| PA42 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | CERO-A | 2 000,0 | 119,0 | 3,0 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Número de etapa | Tipo de etapa | ID_flap | Altitud inicial (ft) | CAS inicial (kt) | Ángulo descendente (deg) | Rodadura en la toma de tierra (ft) | Distancia (ft) | Empuje inicial (% de empuje máximo) |
|--------|----------------|-----------------|---------------|---------|----------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| PA42 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | 30-DN | 1 000,0 | 111,0 | 3,0 | | | |
| PA42 | PREDETERMINADO | 5 | Descenso | 30-DN | 50,0 | 111,0 | 3,0 | | | |
| PA42 | PREDETERMINADO | 6 | Aterrizar | 30-DN | | | | 100,0 | | |
| PA42 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 111,0 | | | 2 245,9 | 10,0 |
| PA42 | PREDETERMINADO | 8 | Desacelerar | | | 10,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| SD330 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 160,0 | 3,0 | | | |
| SD330 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | INTR | 3 000,0 | 120,2 | 3,0 | | | |
| SD330 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-15 | 1 500,0 | 106,5 | 3,0 | | | |
| SD330 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-35 | 1 000,0 | 100,2 | 3,0 | | | |
| SD330 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-35 | | | | 233,1 | | |
| SD330 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 95,1 | | | 2 097,9 | 40,0 |
| SD330 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |
| SF340 | PREDETERMINADO | 1 | Descenso | CERO | 6 000,0 | 160,0 | 3,0 | | | |
| SF340 | PREDETERMINADO | 2 | Descenso | 5 | 3 000,0 | 136,9 | 3,0 | | | |
| SF340 | PREDETERMINADO | 3 | Descenso | D-INTR | 1 500,0 | 126,9 | 3,0 | | | |
| SF340 | PREDETERMINADO | 4 | Descenso | D-35 | 1 000,0 | 116,9 | 3,0 | | | |
| SF340 | PREDETERMINADO | 5 | Aterrizar | D-35 | | | | 216,9 | | |
| SF340 | PREDETERMINADO | 6 | Desacelerar | | | 110,9 | | | 1 952,1 | 40,0 |
| SF340 | PREDETERMINADO | 7 | Desacelerar | | | 30,0 | | | 0,0 | 10,0 |

Cuadro I-4 (parte 1)

Etapas del procedimiento predeterminadas para salidas

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 1900D | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 17-D | | | | |
| 1900D | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 17-D | 400 | | | |
| 1900D | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 17-D | | 2 750 | 128 | |
| 1900D | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO-D | | 2 950 | 138 | |
| 1900D | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO-D | 3 000 | | | |
| 1900D | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO-D | | 1 500 | 160 | |
| 1900D | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO-D | 5 500 | | | |
| 1900D | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO-D | 7 500 | | | |
| 1900D | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO-D | 10 000 | | | |
| 1900D | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 17-D | | | | |
| 1900D | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 17-D | 400 | | | |
| 1900D | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 17-D | | 2 400 | 128 | |
| 1900D | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO-D | | 2 650 | 138 | |
| 1900D | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO-D | 3 000 | | | |
| 1900D | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO-D | | 1 500 | 160 | |
| 1900D | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO-D | 5 500 | | | |
| 1900D | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO-D | 7 500 | | | |
| 1900D | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO-D | 10 000 | | | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 14 | | | | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 14 | 1 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 707320 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 14 | | 2 047 | 175 | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 195 | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 14 | | | | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 14 | 1 000 | | | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 14 | | 1 905 | 179 | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 199 | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 14 | | | | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 14 | 1 000 | | | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 14 | | 1 793 | 183 | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 203 | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 707320 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 14 | | | | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 14 | 1 000 | | | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 14 | | 1 624 | 189 | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 209 | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 14 | | | | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 14 | 1 000 | | | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 14 | | 1 430 | 197 | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 217 | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 14 | | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 707320 | PREDETERMINADO | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 14 | 1 000 | | | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 6 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 14 | | 1 259 | 205 | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 6 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 800 | 225 | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 6 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 800 | 250 | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 6 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 14 | | | | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 14 | 1 000 | | | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 7 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 14 | | 1 151 | 209 | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 7 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 800 | 229 | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 7 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 7 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 800 | 250 | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 7 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 7 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 707320 | PREDETERMINADO | 7 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 14 | | | | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 14 | 1 000 | | | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 14 | | 2 047 | 175 | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 195 | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 707QN | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 14 | | | | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 14 | 1 000 | | | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 14 | | 1 905 | 179 | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 199 | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 14 | | | | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 14 | 1 000 | | | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 14 | | 1 793 | 183 | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 203 | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 707QN | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 14 | | | | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 14 | 1 000 | | | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 14 | | 1 624 | 189 | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 209 | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 14 | | | | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 14 | 1 000 | | | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 14 | | 1 430 | 197 | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 217 | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 14 | | | | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 14 | 1 000 | | | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 6 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 14 | | 1 259 | 205 | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 6 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 800 | 225 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 707QN | PREDETERMINADO | 6 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 800 | 250 | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 6 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 14 | | | | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 14 | 1 000 | | | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 7 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 14 | | 1 151 | 209 | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 7 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 800 | 229 | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 7 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 7 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 800 | 250 | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 7 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 7 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 707QN | PREDETERMINADO | 7 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 717200 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_13A | | | | |
| 717200 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_13A | 1 000 | | | |
| 717200 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_13A | 3 000 | | | |
| 717200 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00B | | 1 296,4 | 250 | |
| 717200 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00B | 5 000 | | | |
| 717200 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00B | 7 500 | | | |
| 717200 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00B | 10 000 | | | |
| 717200 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_13A | | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 717200 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_13A | 1 000 | | | |
| 717200 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_13A | 3 000 | | | |
| 717200 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00B | | 1 298 | 250 | |
| 717200 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00B | 5 000 | | | |
| 717200 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00B | 7 500 | | | |
| 717200 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00B | 10 000 | | | |
| 717200 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_13A | | | | |
| 717200 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_13A | 1 000 | | | |
| 717200 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_13A | 3 000 | | | |
| 717200 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00B | | 1 229,1 | 250 | |
| 717200 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00B | 5 000 | | | |
| 717200 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00B | 7 500 | | | |
| 717200 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00B | 10 000 | | | |
| 717200 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_13A | | | | |
| 717200 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_13A | 1 000 | | | |
| 717200 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_13A | 3 000 | | | |
| 717200 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00B | | 1 165,9 | 250 | |
| 717200 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00B | 5 000 | | | |
| 717200 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00B | 7 500 | | | |
| 717200 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00B | 10 000 | | | |
| 717200 | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_13A | | | | |
| 717200 | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_13A | 1 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 717200 | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_13A | 3 000 | | | |
| 717200 | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00B | | 1 142,6 | 250 | |
| 717200 | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00B | 5 000 | | | |
| 717200 | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00B | 7 500 | | | |
| 717200 | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00B | 10 000 | | | |
| 717200 | PREDETERMINADO | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_13A | | | | |
| 717200 | PREDETERMINADO | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_13A | 1 000 | | | |
| 717200 | PREDETERMINADO | 6 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_13A | 3 000 | | | |
| 717200 | PREDETERMINADO | 6 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00B | | 1 098,3 | 250 | |
| 717200 | PREDETERMINADO | 6 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00B | 5 000 | | | |
| 717200 | PREDETERMINADO | 6 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00B | 7 500 | | | |
| 717200 | PREDETERMINADO | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00B | 10 000 | | | |
| 717200 | OACI_B | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_13A | | | | |
| 717200 | OACI_B | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_13A | 1 100 | | | |
| 717200 | OACI_B | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_13A | | 2 137,1 | 186,2 | |
| 717200 | OACI_B | 1 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00B | 3 000 | | | |
| 717200 | OACI_B | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00B | | 1 000 | 250 | |
| 717200 | OACI_B | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00B | 5 500 | | | |
| 717200 | OACI_B | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00B | 7 500 | | | |
| 717200 | OACI_B | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00B | 10 000 | | | |
| 717200 | OACI_B | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_13A | | | | |
| 717200 | OACI_B | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_13A | 1 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 717200 | OACI_B | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_13A | | 2 003,2 | 185 | |
| 717200 | OACI_B | 2 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00B | 3 000 | | | |
| 717200 | OACI_B | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00B | | 1 000 | 250 | |
| 717200 | OACI_B | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00B | 5 500 | | | |
| 717200 | OACI_B | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00B | 7 500 | | | |
| 717200 | OACI_B | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00B | 10 000 | | | |
| 717200 | OACI_B | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_13A | | | | |
| 717200 | OACI_B | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_13A | 1 000 | | | |
| 717200 | OACI_B | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_13A | | 1 874,4 | 183,8 | |
| 717200 | OACI_B | 3 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00B | 3 000 | | | |
| 717200 | OACI_B | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00B | | 1 000 | 250 | |
| 717200 | OACI_B | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00B | 5 500 | | | |
| 717200 | OACI_B | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00B | 7 500 | | | |
| 717200 | OACI_B | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00B | 10 000 | | | |
| 717200 | OACI_B | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_13A | | | | |
| 717200 | OACI_B | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_13A | 1 000 | | | |
| 717200 | OACI_B | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_13A | | 1 756,2 | 182,7 | |
| 717200 | OACI_B | 4 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00B | 3 000 | | | |
| 717200 | OACI_B | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00B | | 1 000 | 250 | |
| 717200 | OACI_B | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00B | 5 500 | | | |
| 717200 | OACI_B | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00B | 7 500 | | | |
| 717200 | OACI_B | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00B | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 717200 | OACI_B | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_13A | | | | |
| 717200 | OACI_B | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_13A | 1 000 | | | |
| 717200 | OACI_B | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_13A | | 1 705,9 | 192,7 | |
| 717200 | OACI_B | 5 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00B | 3 000 | | | |
| 717200 | OACI_B | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00B | | 1 000 | 250 | |
| 717200 | OACI_B | 5 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00B | 5 500 | | | |
| 717200 | OACI_B | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00B | 7 500 | | | |
| 717200 | OACI_B | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00B | 10 000 | | | |
| 717200 | OACI_B | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_13A | | | | |
| 717200 | OACI_B | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_13A | 1 000 | | | |
| 717200 | OACI_B | 6 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_13A | | 1 540,3 | 191,2 | |
| 717200 | OACI_B | 6 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00B | 3 000 | | | |
| 717200 | OACI_B | 6 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00B | | 1 000 | 250 | |
| 717200 | OACI_B | 6 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00B | 5 500 | | | |
| 717200 | OACI_B | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00B | 7 500 | | | |
| 717200 | OACI_B | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00B | 10 000 | | | |
| 720B | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 20 | | | | |
| 720B | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 20 | 1 000 | | | |
| 720B | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 20 | | 2 632 | 175 | |
| 720B | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 195 | |
| 720B | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 720B | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 720B | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 720B | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 720B | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 720B | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 20 | | | | |
| 720B | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 20 | 1 000 | | | |
| 720B | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 20 | | 2 470 | 179 | |
| 720B | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 199 | |
| 720B | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 720B | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 720B | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 720B | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 720B | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 720B | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 20 | | | | |
| 720B | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 20 | 1 000 | | | |
| 720B | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 20 | | 2 323 | 183 | |
| 720B | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 203 | |
| 720B | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 720B | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 720B | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 720B | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 720B | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 720B | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 20 | | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 720B | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 20 | 1 000 | | | |
| 720B | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 20 | | 2 125 | 189 | |
| 720B | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 209 | |
| 720B | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 720B | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 720B | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 720B | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 720B | PREDETERMINADO | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 720B | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 20 | | | | |
| 720B | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 20 | 1 000 | | | |
| 720B | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 20 | | 2 005 | 193 | |
| 720B | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 213 | |
| 720B | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 720B | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 720B | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 720B | PREDETERMINADO | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 720B | PREDETERMINADO | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 727100 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 727100 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 727100 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 342 | 160 | |
| 727100 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 2 | | 1 342 | 190 | |
| 727100 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 200 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 727100 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 727100 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 727100 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 727100 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 727100 | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 727100 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 727100 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 727100 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 265 | 160 | |
| 727100 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 2 | | 1 265 | 190 | |
| 727100 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 200 | |
| 727100 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 727100 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 727100 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 727100 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 727100 | PREDETERMINADO | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 727100 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 727100 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 727100 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 192 | 165 | |
| 727100 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 2 | | 1 192 | 195 | |
| 727100 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 205 | |
| 727100 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 727100 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 727100 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 727100 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 727100 | PREDETERMINADO | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 727100 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 727100 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 727100 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 115 | 170 | |
| 727100 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 2 | | 1 115 | 200 | |
| 727100 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 210 | |
| 727100 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 727100 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 727100 | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 727100 | PREDETERMINADO | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 727100 | PREDETERMINADO | 4 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 727D15 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 727D15 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 727D15 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 363 | 170 | |
| 727D15 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 2 | | 1 363 | 200 | |
| 727D15 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 210 | |
| 727D15 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 727D15 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 727D15 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 727D15 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 727D15 | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 727D15 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 727D15 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 727D15 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 281 | 170 | |
| 727D15 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 2 | | 1 281 | 200 | |
| 727D15 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 210 | |
| 727D15 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 727D15 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 727D15 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 727D15 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 727D15 | PREDETERMINADO | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 727D15 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 727D15 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 727D15 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 177 | 175 | |
| 727D15 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 2 | | 1 177 | 205 | |
| 727D15 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 215 | |
| 727D15 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 727D15 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 727D15 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 727D15 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 727D15 | PREDETERMINADO | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 727D15 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 727D15 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 727D15 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 057 | 180 | |
| 727D15 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 2 | | 1 057 | 210 | |
| 727D15 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 220 | |
| 727D15 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 727D15 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 727D15 | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 727D15 | PREDETERMINADO | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 727D15 | PREDETERMINADO | 4 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 727D15 | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 727D15 | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 727D15 | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 2 | | 941 | 210 | |
| 727D15 | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 220 | |
| 727D15 | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 727D15 | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 727D15 | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 727D15 | PREDETERMINADO | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 727D15 | PREDETERMINADO | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 727D17 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 727D17 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 727D17 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 465 | 170 | |
| 727D17 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 2 | | 1 465 | 200 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 727D17 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 210 | |
| 727D17 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 727D17 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 727D17 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 727D17 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 727D17 | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 727D17 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 727D17 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 727D17 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 340 | 175 | |
| 727D17 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 2 | | 1 340 | 205 | |
| 727D17 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 215 | |
| 727D17 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 727D17 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 727D17 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 727D17 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 727D17 | PREDETERMINADO | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 727D17 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 727D17 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 727D17 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 236 | 180 | |
| 727D17 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 2 | | 1 236 | 210 | |
| 727D17 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 220 | |
| 727D17 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 727D17 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 727D17 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 727D17 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 727D17 | PREDETERMINADO | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 727D17 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 727D17 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 727D17 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 158 | 180 | |
| 727D17 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 2 | | 1 158 | 210 | |
| 727D17 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 220 | |
| 727D17 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 727D17 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 727D17 | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 727D17 | PREDETERMINADO | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 727D17 | PREDETERMINADO | 4 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 727EM1 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 727EM1 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 727EM1 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 342 | 160 | |
| 727EM1 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 2 | | 1 342 | 190 | |
| 727EM1 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 200 | |
| 727EM1 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 727EM1 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 727EM1 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 727EM1 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 727EM1 | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 727EM1 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 727EM1 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 727EM1 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 265 | 160 | |
| 727EM1 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 2 | | 1 265 | 190 | |
| 727EM1 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 200 | |
| 727EM1 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 727EM1 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 727EM1 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 727EM1 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 727EM1 | PREDETERMINADO | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 727EM1 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 727EM1 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 727EM1 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 192 | 165 | |
| 727EM1 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 2 | | 1 192 | 195 | |
| 727EM1 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 205 | |
| 727EM1 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 727EM1 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 727EM1 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 727EM1 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 727EM1 | PREDETERMINADO | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 727EM1 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 727EM1 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 727EM1 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 115 | 170 | |
| 727EM1 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 2 | | 1 115 | 200 | |
| 727EM1 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 210 | |
| 727EM1 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 727EM1 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 727EM1 | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 727EM1 | PREDETERMINADO | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 727EM1 | PREDETERMINADO | 4 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 727EM2 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 727EM2 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 727EM2 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 363 | 170 | |
| 727EM2 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 2 | | 1 363 | 200 | |
| 727EM2 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 210 | |
| 727EM2 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 727EM2 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 727EM2 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 727EM2 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 727EM2 | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 727EM2 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 727EM2 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 727EM2 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 281 | 170 | |
| 727EM2 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 2 | | 1 281 | 200 | |
| 727EM2 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 210 | |
| 727EM2 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 727EM2 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 727EM2 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 727EM2 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 727EM2 | PREDETERMINADO | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 727EM2 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 727EM2 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 727EM2 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 177 | 175 | |
| 727EM2 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 2 | | 1 177 | 205 | |
| 727EM2 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 215 | |
| 727EM2 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 727EM2 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 727EM2 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 727EM2 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 727EM2 | PREDETERMINADO | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 727EM2 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 727EM2 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 727EM2 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 057 | 180 | |
| 727EM2 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 2 | | 1 057 | 210 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 727EM2 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 220 | |
| 727EM2 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 727EM2 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 727EM2 | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 727EM2 | PREDETERMINADO | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 727EM2 | PREDETERMINADO | 4 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 727EM2 | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 727EM2 | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 727EM2 | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 2 | | 941 | 210 | |
| 727EM2 | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 220 | |
| 727EM2 | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 727EM2 | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 727EM2 | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 727EM2 | PREDETERMINADO | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 727EM2 | PREDETERMINADO | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 727Q15 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 727Q15 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 727Q15 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 363 | 170 | |
| 727Q15 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 2 | | 1 363 | 200 | |
| 727Q15 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 210 | |
| 727Q15 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 727Q15 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 727Q15 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 727Q15 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 727Q15 | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 727Q15 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 727Q15 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 727Q15 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 281 | 170 | |
| 727Q15 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 2 | | 1 281 | 200 | |
| 727Q15 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 210 | |
| 727Q15 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 727Q15 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 727Q15 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 727Q15 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 727Q15 | PREDETERMINADO | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 727Q15 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 727Q15 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 727Q15 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 177 | 175 | |
| 727Q15 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 2 | | 1 177 | 205 | |
| 727Q15 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 215 | |
| 727Q15 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 727Q15 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 727Q15 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 727Q15 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 727Q15 | PREDETERMINADO | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 727Q15 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 727Q15 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 727Q15 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 057 | 180 | |
| 727Q15 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 2 | | 1 057 | 210 | |
| 727Q15 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 220 | |
| 727Q15 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 727Q15 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 727Q15 | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 727Q15 | PREDETERMINADO | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 727Q15 | PREDETERMINADO | 4 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 727Q15 | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 727Q15 | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 727Q15 | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 2 | | 941 | 210 | |
| 727Q15 | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 220 | |
| 727Q15 | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 727Q15 | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 727Q15 | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 727Q15 | PREDETERMINADO | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 727Q15 | PREDETERMINADO | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 727Q7 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 727Q7 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 727Q7 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 342 | 160 | |
| 727Q7 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 2 | | 1 342 | 190 | |
| 727Q7 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 200 | |
| 727Q7 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 727Q7 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 727Q7 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 727Q7 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 727Q7 | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 727Q7 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 727Q7 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 727Q7 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 265 | 160 | |
| 727Q7 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 2 | | 1 265 | 190 | |
| 727Q7 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 200 | |
| 727Q7 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 727Q7 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 727Q7 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 727Q7 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 727Q7 | PREDETERMINADO | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 727Q7 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 727Q7 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 727Q7 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 192 | 165 | |
| 727Q7 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 2 | | 1 192 | 195 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 727Q7 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 205 | |
| 727Q7 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 727Q7 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 727Q7 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 727Q7 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 727Q7 | PREDETERMINADO | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 727Q7 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 727Q7 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 727Q7 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 115 | 170 | |
| 727Q7 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 2 | | 1 115 | 200 | |
| 727Q7 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 210 | |
| 727Q7 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 727Q7 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 727Q7 | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 727Q7 | PREDETERMINADO | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 727Q7 | PREDETERMINADO | 4 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 727Q9 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 727Q9 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 727Q9 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 539 | 170 | |
| 727Q9 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 2 | | 1 539 | 200 | |
| 727Q9 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 210 | |
| 727Q9 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 727Q9 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 727Q9 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 727Q9 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 727Q9 | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 727Q9 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 727Q9 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 727Q9 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 390 | 170 | |
| 727Q9 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 2 | | 1 390 | 200 | |
| 727Q9 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 210 | |
| 727Q9 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 727Q9 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 727Q9 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 727Q9 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 727Q9 | PREDETERMINADO | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 727Q9 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 727Q9 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 727Q9 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 255 | 180 | |
| 727Q9 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 2 | | 1 255 | 210 | |
| 727Q9 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 220 | |
| 727Q9 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 727Q9 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 727Q9 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 727Q9 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 727Q9 | PREDETERMINADO | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 727Q9 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 727Q9 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 727Q9 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 2 | | 855 | 210 | |
| 727Q9 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 220 | |
| 727Q9 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 727Q9 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 727Q9 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 727Q9 | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 727Q9 | PREDETERMINADO | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 727QF | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 727QF | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 727QF | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 000 | 175 | |
| 727QF | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 2 | | 1 000 | 190 | |
| 727QF | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Despegue máximo | CERO | | 1 000 | 200 | |
| 727QF | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | ConstanteMáxima | CERO | 3 000 | | | |
| 727QF | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Aceleración | ConstanteMáxima | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 727QF | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 727QF | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 727QF | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 727QF | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 727QF | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 727QF | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 000 | 180 | |
| 727QF | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 2 | | 1 000 | 190 | |
| 727QF | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Despegue máximo | CERO | | 1 000 | 200 | |
| 727QF | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | ConstanteMáxima | CERO | 3 000 | | | |
| 727QF | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Aceleración | ConstanteMáxima | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 727QF | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 727QF | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 727QF | PREDETERMINADO | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 727QF | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 727QF | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 727QF | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 000 | 184 | |
| 727QF | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 2 | | 1 000 | 190 | |
| 727QF | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Despegue máximo | CERO | | 1 000 | 200 | |
| 727QF | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | ConstanteMáxima | CERO | 3 000 | | | |
| 727QF | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Aceleración | ConstanteMáxima | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 727QF | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 727QF | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 727QF | PREDETERMINADO | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 727QF | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 727QF | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 727QF | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 000 | 189 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 727QF | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 2 | | 1 000 | 190 | |
| 727QF | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Aceleración | Despegue máximo | CERO | | 1 000 | 200 | |
| 727QF | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Ascenso | ConstanteMáxima | CERO | 3 000 | | | |
| 727QF | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Aceleración | ConstanteMáxima | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 727QF | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 727QF | PREDETERMINADO | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 727QF | PREDETERMINADO | 4 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 737 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 2 090 | 146 | |
| 737 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INT | | 1 568 | 171 | |
| 737 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 210 | |
| 737 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 737 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 737 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737 | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 737 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 2 014 | 149 | |
| 737 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INT | | 1 511 | 174 | |
| 737 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 210 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 737 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 737 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 737 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737 | PREDETERMINADO | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 737 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 851 | 154 | |
| 737 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INT | | 1 388 | 179 | |
| 737 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 210 | |
| 737 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 737 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 737 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737 | PREDETERMINADO | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 737 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 685 | 160 | |
| 737 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INT | | 1 264 | 185 | |
| 737 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 210 | |
| 737 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 737 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 737 | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737 | PREDETERMINADO | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737 | PREDETERMINADO | 4 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737300 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737300 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 737300 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 483,4 | 187,9 | |
| 737300 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 1 684,6 | 205,5 | |
| 737300 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 815,6 | 220,5 | |
| 737300 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 737300 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 892,6 | 250 | |
| 737300 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737300 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737300 | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737300 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737300 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 737300 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 398,8 | 189,2 | |
| 737300 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 1 579,3 | 204,5 | |
| 737300 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 700,5 | 220,5 | |
| 737300 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 737300 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 774,1 | 250 | |
| 737300 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737300 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 737300 | PREDETERMINADO | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737300 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737300 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 737300 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 311,5 | 190,8 | |
| 737300 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 1 487,2 | 213,2 | |
| 737300 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 609,4 | 220,5 | |
| 737300 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 737300 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 657,6 | 250 | |
| 737300 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737300 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737300 | PREDETERMINADO | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737300 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737300 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 737300 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 154,7 | 194,6 | |
| 737300 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 1 295,8 | 211,5 | |
| 737300 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 391,6 | 220,5 | |
| 737300 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 737300 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 444,8 | 250 | |
| 737300 | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737300 | PREDETERMINADO | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737300 | PREDETERMINADO | 4 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737300 | OACI_A | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 737300 | OACI_A | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 500 | | | |
| 737300 | OACI_A | 1 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 5 | 3 000 | | | |
| 737300 | OACI_A | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 413,5 | 184,9 | |
| 737300 | OACI_A | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 1 601,4 | 203,9 | |
| 737300 | OACI_A | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 821,6 | 250 | |
| 737300 | OACI_A | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737300 | OACI_A | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737300 | OACI_A | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737300 | OACI_A | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737300 | OACI_A | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 500 | | | |
| 737300 | OACI_A | 2 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 5 | 3 000 | | | |
| 737300 | OACI_A | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 332,5 | 186,4 | |
| 737300 | OACI_A | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 1 497,1 | 203 | |
| 737300 | OACI_A | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 705,6 | 250 | |
| 737300 | OACI_A | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737300 | OACI_A | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737300 | OACI_A | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737300 | OACI_A | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737300 | OACI_A | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 500 | | | |
| 737300 | OACI_A | 3 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 5 | 3 000 | | | |
| 737300 | OACI_A | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 247,9 | 188,2 | |
| 737300 | OACI_A | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 1 415,3 | 211,7 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 737300 | OACI_A | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 609,9 | 250 | |
| 737300 | OACI_A | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737300 | OACI_A | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737300 | OACI_A | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737300 | OACI_A | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737300 | OACI_A | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 500 | | | |
| 737300 | OACI_A | 4 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 5 | 3 000 | | | |
| 737300 | OACI_A | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 093,3 | 192,2 | |
| 737300 | OACI_A | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 1 223,7 | 210,2 | |
| 737300 | OACI_A | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 399,1 | 250 | |
| 737300 | OACI_A | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737300 | OACI_A | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737300 | OACI_A | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737300 | OACI_B | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737300 | OACI_B | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 737300 | OACI_B | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 560,7 | 189,3 | |
| 737300 | OACI_B | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 765,5 | 206,2 | |
| 737300 | OACI_B | 1 | 5 | Aceleración | Despegue máximo | CERO | | 1 897 | 220,5 | |
| 737300 | OACI_B | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 737300 | OACI_B | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 892,6 | 250 | |
| 737300 | OACI_B | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737300 | OACI_B | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 737300 | OACI_B | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737300 | OACI_B | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737300 | OACI_B | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 737300 | OACI_B | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 468,7 | 190,5 | |
| 737300 | OACI_B | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 652,2 | 205,8 | |
| 737300 | OACI_B | 2 | 5 | Aceleración | Despegue máximo | CERO | | 1 773,2 | 220,5 | |
| 737300 | OACI_B | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 737300 | OACI_B | 2 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 773,3 | 250 | |
| 737300 | OACI_B | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737300 | OACI_B | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737300 | OACI_B | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737300 | OACI_B | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737300 | OACI_B | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 737300 | OACI_B | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 380,4 | 192,1 | |
| 737300 | OACI_B | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 557,4 | 213,8 | |
| 737300 | OACI_B | 3 | 5 | Aceleración | Despegue máximo | CERO | | 1 688,1 | 220,5 | |
| 737300 | OACI_B | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 737300 | OACI_B | 3 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 657,6 | 250 | |
| 737300 | OACI_B | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737300 | OACI_B | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737300 | OACI_B | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737300 | OACI_B | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 737300 | OACI_B | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 737300 | OACI_B | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 217,8 | 195,7 | |
| 737300 | OACI_B | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 361,4 | 212 | |
| 737300 | OACI_B | 4 | 5 | Aceleración | Despegue máximo | CERO | | 1 457,6 | 220,5 | |
| 737300 | OACI_B | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 737300 | OACI_B | 4 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 444,8 | 250 | |
| 737300 | OACI_B | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737300 | OACI_B | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737300 | OACI_B | 4 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 7373B2 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 7373B2 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 7373B2 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 671,2 | 191,9 | |
| 7373B2 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 900 | 209,1 | |
| 7373B2 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 7373B2 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 2 058,2 | 250 | |
| 7373B2 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 7373B2 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 7373B2 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 7373B2 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 7373B2 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 7373B2 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 575,5 | 192,6 | |
| 7373B2 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 786 | 208,8 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 7373B2 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 7373B2 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 934,6 | 250 | |
| 7373B2 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 7373B2 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 7373B2 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 7373B2 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 7373B2 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 7373B2 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 483,2 | 194 | |
| 7373B2 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 675,9 | 215,3 | |
| 7373B2 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 7373B2 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 828,7 | 250 | |
| 7373B2 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 7373B2 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 7373B2 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 7373B2 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 7373B2 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 7373B2 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 314,1 | 197,8 | |
| 7373B2 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 478,4 | 213,5 | |
| 7373B2 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 7373B2 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 597,8 | 250 | |
| 7373B2 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 7373B2 | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 7373B2 | PREDETERMINADO | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 7373B2 | PREDETERMINADO | M | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 7373B2 | PREDETERMINADO | M | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 7373B2 | PREDETERMINADO | M | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 214,7 | 200,6 | |
| 7373B2 | PREDETERMINADO | M | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 372,5 | 222,3 | |
| 7373B2 | PREDETERMINADO | M | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 7373B2 | PREDETERMINADO | M | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 493,4 | 250 | |
| 7373B2 | PREDETERMINADO | M | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 7373B2 | PREDETERMINADO | M | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 7373B2 | PREDETERMINADO | M | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 7373B2 | OACI_A | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 7373B2 | OACI_A | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 500 | | | |
| 7373B2 | OACI_A | 1 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 5 | 3 000 | | | |
| 7373B2 | OACI_A | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 607,4 | 188,9 | |
| 7373B2 | OACI_A | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 827,6 | 206 | |
| 7373B2 | OACI_A | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 2 030,2 | 250 | |
| 7373B2 | OACI_A | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 7373B2 | OACI_A | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 7373B2 | OACI_A | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 7373B2 | OACI_A | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 7373B2 | OACI_A | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 500 | | | |
| 7373B2 | OACI_A | 2 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 5 | 3 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 7373B2 | OACI_A | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 507,4 | 188,9 | |
| 7373B2 | OACI_A | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 703,4 | 206 | |
| 7373B2 | OACI_A | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 909,1 | 250 | |
| 7373B2 | OACI_A | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 7373B2 | OACI_A | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 7373B2 | OACI_A | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 7373B2 | OACI_A | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 7373B2 | OACI_A | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 500 | | | |
| 7373B2 | OACI_A | 3 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 5 | 3 000 | | | |
| 7373B2 | OACI_A | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 417,2 | 191,3 | |
| 7373B2 | OACI_A | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 604,3 | 213,7 | |
| 7373B2 | OACI_A | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 807,6 | 250 | |
| 7373B2 | OACI_A | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 7373B2 | OACI_A | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 7373B2 | OACI_A | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 7373B2 | OACI_A | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 7373B2 | OACI_A | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 500 | | | |
| 7373B2 | OACI_A | 4 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 5 | 3 000 | | | |
| 7373B2 | OACI_A | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 255,2 | 195,4 | |
| 7373B2 | OACI_A | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 411,8 | 212,1 | |
| 7373B2 | OACI_A | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 576,8 | 250 | |
| 7373B2 | OACI_A | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 7373B2 | OACI_A | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 7373B2 | OACI_A | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 7373B2 | OACI_A | M | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 7373B2 | OACI_A | M | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 500 | | | |
| 7373B2 | OACI_A | M | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 5 | 3 000 | | | |
| 7373B2 | OACI_A | M | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 163,2 | 198,2 | |
| 7373B2 | OACI_A | M | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 309,7 | 220,9 | |
| 7373B2 | OACI_A | M | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 469,1 | 250 | |
| 7373B2 | OACI_A | M | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 7373B2 | OACI_A | M | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 7373B2 | OACI_A | M | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 7373B2 | OACI_B | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 7373B2 | OACI_B | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 7373B2 | OACI_B | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05 | | 1 881 | 195,6 | |
| 7373B2 | OACI_B | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01 | | 2 138,5 | 214,5 | |
| 7373B2 | OACI_B | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 7373B2 | OACI_B | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 2 075,4 | 250 | |
| 7373B2 | OACI_B | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 7373B2 | OACI_B | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 7373B2 | OACI_B | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 7373B2 | OACI_B | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 7373B2 | OACI_B | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 7373B2 | OACI_B | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05 | | 1 774,2 | 196,2 | |
| 7373B2 | OACI_B | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01 | | 2 009,3 | 214 | |
| 7373B2 | OACI_B | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 7373B2 | OACI_B | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 950,7 | 250 | |
| 7373B2 | OACI_B | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 7373B2 | OACI_B | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 7373B2 | OACI_B | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 7373B2 | OACI_B | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 7373B2 | OACI_B | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 7373B2 | OACI_B | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05 | | 1 674,8 | 197,4 | |
| 7373B2 | OACI_B | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01 | | 1 895,7 | 217 | |
| 7373B2 | OACI_B | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 7373B2 | OACI_B | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 835,6 | 250 | |
| 7373B2 | OACI_B | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 7373B2 | OACI_B | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 7373B2 | OACI_B | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 7373B2 | OACI_B | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 7373B2 | OACI_B | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 7373B2 | OACI_B | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05 | | 1 494,5 | 200,9 | |
| 7373B2 | OACI_B | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01 | | 1 672,5 | 215,5 | |
| 7373B2 | OACI_B | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 7373B2 | OACI_B | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 606,9 | 250 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|---------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 7373B2 | OACI_B | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 7373B2 | OACI_B | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 7373B2 | OACI_B | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 7373B2 | OACI_B | M | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 7373B2 | OACI_B | M | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 7373B2 | OACI_B | M | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05 | | 1 387,7 | 203,4 | |
| 7373B2 | OACI_B | M | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01 | | 1 557,1 | 223,7 | |
| 7373B2 | OACI_B | M | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 7373B2 | OACI_B | M | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 493,2 | 250 | |
| 7373B2 | OACI_B | M | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 7373B2 | OACI_B | M | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 7373B2 | OACI_B | M | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_05 | | | | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_05 | 1 000 | | | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | D_05 | | 1 336 | 174 | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | D_01 | | 1 799 | 205 | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 3 000 | | | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | D_00 | | 1 681 | 250 | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 5 500 | | | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 7 500 | | | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 10 000 | | | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_05 | | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|---------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_05 | 1 000 | | | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | D_05 | | 1 284 | 176 | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | D_01 | | 1 651 | 208 | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 3 000 | | | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | D_00 | | 1 619 | 250 | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 5 500 | | | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 7 500 | | | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 10 000 | | | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_05 | | | | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_05 | 1 000 | | | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | D_05 | | 1 229 | 177 | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | D_01 | | 1 510 | 210 | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 3 000 | | | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | D_00 | | 1 544 | 250 | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 5 500 | | | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 7 500 | | | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 10 000 | | | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_05 | | | | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_05 | 1 000 | | | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | D_05 | | 1 144 | 181 | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | D_01 | | 1 268 | 213 | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 3 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|---------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | D_00 | | 1 414 | 250 | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 5 500 | | | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 7 500 | | | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 10 000 | | | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_05 | | | | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_05 | 1 000 | | | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | D_05 | | 1 032 | 184 | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | D_01 | | 1 150 | 217 | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 3 000 | | | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | D_00 | | 1 292 | 250 | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 5 500 | | | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 7 500 | | | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 10 000 | | | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_05 | | | | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_05 | 1 000 | | | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 6 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | D_05 | | 1 001 | 185 | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 6 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | D_01 | | 1 120 | 219 | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 6 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 3 000 | | | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | D_00 | | 1 263 | 250 | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 5 500 | | | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 7 500 | | | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | 6 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|---------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | M | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_05 | | | | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | M | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_05 | 1 000 | | | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | M | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | D_05 | | 951 | 188 | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | M | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | D_01 | | 1 058 | 221 | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | M | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 3 000 | | | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | M | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | D_00 | | 1 196 | 250 | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | M | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 5 500 | | | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | M | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 7 500 | | | |
| 737MAX8 | PREDETERMINADO | M | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 10 000 | | | |
| 737MAX8 | OACI_A | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_05 | | | | |
| 737MAX8 | OACI_A | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_05 | 1 500 | | | |
| 737MAX8 | OACI_A | 1 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | D_05 | 3 000 | | | |
| 737MAX8 | OACI_A | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | D_05 | | 1 300 | 174 | |
| 737MAX8 | OACI_A | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | D_01 | | 1 667 | 205 | |
| 737MAX8 | OACI_A | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | D_00 | | 2 370 | 250 | |
| 737MAX8 | OACI_A | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 5 500 | | | |
| 737MAX8 | OACI_A | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 7 500 | | | |
| 737MAX8 | OACI_A | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 10 000 | | | |
| 737MAX8 | OACI_A | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_05 | | | | |
| 737MAX8 | OACI_A | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_05 | 1 500 | | | |
| 737MAX8 | OACI_A | 2 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | D_05 | 3 000 | | | |
| 737MAX8 | OACI_A | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | D_05 | | 1 243 | 174 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|---------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 737MAX8 | OACI_A | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | D_01 | | 1 524 | 207 | |
| 737MAX8 | OACI_A | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | D_00 | | 2 190 | 250 | |
| 737MAX8 | OACI_A | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 5 500 | | | |
| 737MAX8 | OACI_A | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 7 500 | | | |
| 737MAX8 | OACI_A | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 10 000 | | | |
| 737MAX8 | OACI_A | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_05 | | | | |
| 737MAX8 | OACI_A | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_05 | 1 500 | | | |
| 737MAX8 | OACI_A | 3 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | D_05 | 3 000 | | | |
| 737MAX8 | OACI_A | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | D_05 | | 1 190 | 176 | |
| 737MAX8 | OACI_A | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | D_01 | | 1 331 | 210 | |
| 737MAX8 | OACI_A | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | D_00 | | 2 131 | 250 | |
| 737MAX8 | OACI_A | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 5 500 | | | |
| 737MAX8 | OACI_A | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 7 500 | | | |
| 737MAX8 | OACI_A | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 10 000 | | | |
| 737MAX8 | OACI_A | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_05 | | | | |
| 737MAX8 | OACI_A | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_05 | 1 500 | | | |
| 737MAX8 | OACI_A | 4 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | D_05 | 3 000 | | | |
| 737MAX8 | OACI_A | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | D_05 | | 1 098 | 180 | |
| 737MAX8 | OACI_A | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | D_01 | | 1 221 | 211 | |
| 737MAX8 | OACI_A | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | D_00 | | 1 883 | 250 | |
| 737MAX8 | OACI_A | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 5 500 | | | |
| 737MAX8 | OACI_A | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 7 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|---------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 737MAX8 | OACI_A | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 10 000 | | | |
| 737MAX8 | OACI_A | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_05 | | | | |
| 737MAX8 | OACI_A | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_05 | 1 500 | | | |
| 737MAX8 | OACI_A | 5 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | D_05 | 3 000 | | | |
| 737MAX8 | OACI_A | 5 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | D_05 | | 988 | 183 | |
| 737MAX8 | OACI_A | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | D_01 | | 1 101 | 216 | |
| 737MAX8 | OACI_A | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | D_00 | | 1 730 | 250 | |
| 737MAX8 | OACI_A | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 5 500 | | | |
| 737MAX8 | OACI_A | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 7 500 | | | |
| 737MAX8 | OACI_A | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 10 000 | | | |
| 737MAX8 | OACI_A | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_05 | | | | |
| 737MAX8 | OACI_A | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_05 | 1 500 | | | |
| 737MAX8 | OACI_A | 6 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | D_05 | 3 000 | | | |
| 737MAX8 | OACI_A | 6 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | D_05 | | 964 | 185 | |
| 737MAX8 | OACI_A | 6 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | D_01 | | 1 073 | 217 | |
| 737MAX8 | OACI_A | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | D_00 | | 1 588 | 250 | |
| 737MAX8 | OACI_A | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 5 500 | | | |
| 737MAX8 | OACI_A | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 7 500 | | | |
| 737MAX8 | OACI_A | 6 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 10 000 | | | |
| 737MAX8 | OACI_A | M | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_05 | | | | |
| 737MAX8 | OACI_A | M | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_05 | 1 500 | | | |
| 737MAX8 | OACI_A | M | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | D_05 | 3 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|---------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 737MAX8 | OACI_A | M | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | D_05 | | 911 | 187 | |
| 737MAX8 | OACI_A | M | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | D_01 | | 1 012 | 220 | |
| 737MAX8 | OACI_A | M | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | D_00 | | 1 163 | 250 | |
| 737MAX8 | OACI_A | M | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 5 500 | | | |
| 737MAX8 | OACI_A | M | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 7 500 | | | |
| 737MAX8 | OACI_A | M | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 10 000 | | | |
| 737MAX8 | OACI_B | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_05 | | | | |
| 737MAX8 | OACI_B | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_05 | 1 000 | | | |
| 737MAX8 | OACI_B | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_01 | | 1 734 | 178 | |
| 737MAX8 | OACI_B | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_00 | | 2 595 | 205 | |
| 737MAX8 | OACI_B | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 3 000 | | | |
| 737MAX8 | OACI_B | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | D_00 | | 1 671 | 250 | |
| 737MAX8 | OACI_B | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 5 500 | | | |
| 737MAX8 | OACI_B | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 7 500 | | | |
| 737MAX8 | OACI_B | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 10 000 | | | |
| 737MAX8 | OACI_B | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_05 | | | | |
| 737MAX8 | OACI_B | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_05 | 1 000 | | | |
| 737MAX8 | OACI_B | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_01 | | 1 682 | 179 | |
| 737MAX8 | OACI_B | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_00 | | 2 477 | 208 | |
| 737MAX8 | OACI_B | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 3 000 | | | |
| 737MAX8 | OACI_B | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | D_00 | | 1 610 | 250 | |
| 737MAX8 | OACI_B | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 5 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|---------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 737MAX8 | OACI_B | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 7 500 | | | |
| 737MAX8 | OACI_B | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 10 000 | | | |
| 737MAX8 | OACI_B | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_05 | | | | |
| 737MAX8 | OACI_B | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_05 | 1 000 | | | |
| 737MAX8 | OACI_B | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_01 | | 1 616 | 180 | |
| 737MAX8 | OACI_B | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_00 | | 2 280 | 210 | |
| 737MAX8 | OACI_B | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 3 000 | | | |
| 737MAX8 | OACI_B | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | D_00 | | 1 545 | 250 | |
| 737MAX8 | OACI_B | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 5 500 | | | |
| 737MAX8 | OACI_B | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 7 500 | | | |
| 737MAX8 | OACI_B | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 10 000 | | | |
| 737MAX8 | OACI_B | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_05 | | | | |
| 737MAX8 | OACI_B | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_05 | 1 000 | | | |
| 737MAX8 | OACI_B | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_01 | | 1 509 | 184 | |
| 737MAX8 | OACI_B | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_00 | | 2 103 | 214 | |
| 737MAX8 | OACI_B | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 3 000 | | | |
| 737MAX8 | OACI_B | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | D_00 | | 1 589 | 250 | |
| 737MAX8 | OACI_B | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 5 500 | | | |
| 737MAX8 | OACI_B | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 7 500 | | | |
| 737MAX8 | OACI_B | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 10 000 | | | |
| 737MAX8 | OACI_B | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_05 | | | | |
| 737MAX8 | OACI_B | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_05 | 1 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|---------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 737MAX8 | OACI_B | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_01 | | 1 388 | 188 | |
| 737MAX8 | OACI_B | 5 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_00 | | 1 753 | 220 | |
| 737MAX8 | OACI_B | 5 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 3 000 | | | |
| 737MAX8 | OACI_B | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | D_00 | | 1 295 | 250 | |
| 737MAX8 | OACI_B | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 5 500 | | | |
| 737MAX8 | OACI_B | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 7 500 | | | |
| 737MAX8 | OACI_B | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 10 000 | | | |
| 737MAX8 | OACI_B | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_05 | | | | |
| 737MAX8 | OACI_B | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_05 | 1 000 | | | |
| 737MAX8 | OACI_B | 6 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_01 | | 1 345 | 188 | |
| 737MAX8 | OACI_B | 6 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_00 | | 1 634 | 220 | |
| 737MAX8 | OACI_B | 6 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 3 000 | | | |
| 737MAX8 | OACI_B | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | D_00 | | 1 262 | 250 | |
| 737MAX8 | OACI_B | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 5 500 | | | |
| 737MAX8 | OACI_B | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 7 500 | | | |
| 737MAX8 | OACI_B | 6 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 10 000 | | | |
| 737MAX8 | OACI_B | M | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_05 | | | | |
| 737MAX8 | OACI_B | M | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_05 | 1 000 | | | |
| 737MAX8 | OACI_B | M | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_01 | | 1 287 | 191 | |
| 737MAX8 | OACI_B | M | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_00 | | 1 426 | 225 | |
| 737MAX8 | OACI_B | M | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 3 000 | | | |
| 737MAX8 | OACI_B | M | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | D_00 | | 1 196 | 250 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|---------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 737MAX8 | OACI_B | M | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 5 500 | | | |
| 737MAX8 | OACI_B | M | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 7 500 | | | |
| 737MAX8 | OACI_B | M | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | D_00 | 10 000 | | | |
| 737400 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737400 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 737400 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 715,3 | 198,8 | |
| 737400 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 1 894,7 | 210,5 | |
| 737400 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 737400 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 2 067,4 | 250 | |
| 737400 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737400 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737400 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737400 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737400 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 737400 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 616 | 199,8 | |
| 737400 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 1 786,6 | 210,5 | |
| 737400 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 737400 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 939,1 | 250 | |
| 737400 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737400 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737400 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737400 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 737400 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 737400 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 516,6 | 201 | |
| 737400 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 1 660,9 | 210,5 | |
| 737400 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 737400 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 807,5 | 250 | |
| 737400 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737400 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737400 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737400 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737400 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 737400 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 370,2 | 203,9 | |
| 737400 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 1 504,1 | 210,5 | |
| 737400 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 737400 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 609,1 | 250 | |
| 737400 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737400 | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737400 | PREDETERMINADO | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737400 | PREDETERMINADO | M | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737400 | PREDETERMINADO | M | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 737400 | PREDETERMINADO | M | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 225,8 | 207,5 | |
| 737400 | PREDETERMINADO | M | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 1 312,5 | 210,5 | |
| 737400 | PREDETERMINADO | M | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 737400 | PREDETERMINADO | M | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 414,3 | 250 | |
| 737400 | PREDETERMINADO | M | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737400 | PREDETERMINADO | M | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737400 | PREDETERMINADO | M | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737400 | OACI_A | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737400 | OACI_A | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 500 | | | |
| 737400 | OACI_A | 1 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 5 | 3 000 | | | |
| 737400 | OACI_A | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 641,7 | 195,7 | |
| 737400 | OACI_A | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 1 830 | 210,1 | |
| 737400 | OACI_A | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 2 058,4 | 250 | |
| 737400 | OACI_A | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737400 | OACI_A | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737400 | OACI_A | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737400 | OACI_A | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737400 | OACI_A | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 500 | | | |
| 737400 | OACI_A | 2 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 5 | 3 000 | | | |
| 737400 | OACI_A | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 546 | 196,8 | |
| 737400 | OACI_A | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 1 702,5 | 210,1 | |
| 737400 | OACI_A | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 919,2 | 250 | |
| 737400 | OACI_A | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737400 | OACI_A | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737400 | OACI_A | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 737400 | OACI_A | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737400 | OACI_A | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 500 | | | |
| 737400 | OACI_A | 3 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 5 | 3 000 | | | |
| 737400 | OACI_A | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 446,6 | 198,2 | |
| 737400 | OACI_A | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 1 592,3 | 210,3 | |
| 737400 | OACI_A | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 789,6 | 250 | |
| 737400 | OACI_A | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737400 | OACI_A | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737400 | OACI_A | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737400 | OACI_A | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737400 | OACI_A | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 500 | | | |
| 737400 | OACI_A | 4 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 5 | 3 000 | | | |
| 737400 | OACI_A | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 303,9 | 201,3 | |
| 737400 | OACI_A | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 1 426,1 | 210,3 | |
| 737400 | OACI_A | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 598,5 | 250 | |
| 737400 | OACI_A | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737400 | OACI_A | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737400 | OACI_A | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737400 | OACI_A | M | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737400 | OACI_A | M | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 500 | | | |
| 737400 | OACI_A | M | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 5 | 3 000 | | | |
| 737400 | OACI_A | M | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 159,5 | 205,1 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 737400 | OACI_A | M | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 1 249,3 | 210,3 | |
| 737400 | OACI_A | M | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 392,2 | 250 | |
| 737400 | OACI_A | M | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737400 | OACI_A | M | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737400 | OACI_A | M | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737400 | OACI_B | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737400 | OACI_B | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 737400 | OACI_B | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 869,9 | 201,5 | |
| 737400 | OACI_B | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 2 073,3 | 210,5 | |
| 737400 | OACI_B | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 737400 | OACI_B | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 2 067,4 | 250 | |
| 737400 | OACI_B | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737400 | OACI_B | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737400 | OACI_B | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737400 | OACI_B | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737400 | OACI_B | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 737400 | OACI_B | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 766,9 | 202,3 | |
| 737400 | OACI_B | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 945,9 | 210,5 | |
| 737400 | OACI_B | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 737400 | OACI_B | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 939,1 | 250 | |
| 737400 | OACI_B | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737400 | OACI_B | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 737400 | OACI_B | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737400 | OACI_B | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737400 | OACI_B | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 737400 | OACI_B | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 660,1 | 203,4 | |
| 737400 | OACI_B | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 822,5 | 210,5 | |
| 737400 | OACI_B | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 737400 | OACI_B | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 807,5 | 250 | |
| 737400 | OACI_B | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737400 | OACI_B | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737400 | OACI_B | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737400 | OACI_B | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737400 | OACI_B | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 737400 | OACI_B | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 502,8 | 206,1 | |
| 737400 | OACI_B | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 644,7 | 210,5 | |
| 737400 | OACI_B | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 737400 | OACI_B | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 610,5 | 250 | |
| 737400 | OACI_B | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737400 | OACI_B | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737400 | OACI_B | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737400 | OACI_B | M | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737400 | OACI_B | M | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 737400 | OACI_B | M | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 350,9 | 209,5 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 737400 | OACI_B | M | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 428,6 | 210,5 | |
| 737400 | OACI_B | M | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 737400 | OACI_B | M | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 414,7 | 250 | |
| 737400 | OACI_B | M | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737400 | OACI_B | M | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737400 | OACI_B | M | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737500 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737500 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 737500 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 579,1 | 187 | |
| 737500 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 1 800 | 206,6 | |
| 737500 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 737500 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 961,7 | 250 | |
| 737500 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737500 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737500 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737500 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737500 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 737500 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 490,8 | 188 | |
| 737500 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 1 681,3 | 205,6 | |
| 737500 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 737500 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 834,4 | 250 | |
| 737500 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 737500 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737500 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737500 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737500 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 737500 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 398,8 | 189,4 | |
| 737500 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 1 572,4 | 204,5 | |
| 737500 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 737500 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 713,4 | 250 | |
| 737500 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737500 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737500 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737500 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737500 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 737500 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 229,4 | 192,1 | |
| 737500 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 1 388,1 | 212,4 | |
| 737500 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 737500 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 521,8 | 250 | |
| 737500 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737500 | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737500 | PREDETERMINADO | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737500 | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737500 | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 737500 | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 211,1 | 192,4 | |
| 737500 | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 1 370,8 | 212 | |
| 737500 | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 737500 | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 503,1 | 250 | |
| 737500 | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737500 | PREDETERMINADO | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737500 | PREDETERMINADO | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737500 | PREDETERMINADO | M | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737500 | PREDETERMINADO | M | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 737500 | PREDETERMINADO | M | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 192,6 | 192,8 | |
| 737500 | PREDETERMINADO | M | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 1 343,1 | 211,9 | |
| 737500 | PREDETERMINADO | M | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 737500 | PREDETERMINADO | M | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 470,2 | 250 | |
| 737500 | PREDETERMINADO | M | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737500 | PREDETERMINADO | M | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737500 | PREDETERMINADO | M | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737500 | OACI_A | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737500 | OACI_A | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 500 | | | |
| 737500 | OACI_A | 1 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 5 | 3 000 | | | |
| 737500 | OACI_A | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 509,2 | 184 | |
| 737500 | OACI_A | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 1 725,7 | 204,8 | |
| 737500 | OACI_A | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 934,3 | 250 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 737500 | OACI_A | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737500 | OACI_A | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737500 | OACI_A | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737500 | OACI_A | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737500 | OACI_A | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 500 | | | |
| 737500 | OACI_A | 2 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 5 | 3 000 | | | |
| 737500 | OACI_A | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 420,9 | 185,1 | |
| 737500 | OACI_A | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 1 612,5 | 203,9 | |
| 737500 | OACI_A | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 810,3 | 250 | |
| 737500 | OACI_A | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737500 | OACI_A | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737500 | OACI_A | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737500 | OACI_A | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737500 | OACI_A | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 500 | | | |
| 737500 | OACI_A | 3 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 5 | 3 000 | | | |
| 737500 | OACI_A | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 332,5 | 186,6 | |
| 737500 | OACI_A | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 1 494,3 | 203 | |
| 737500 | OACI_A | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 691,3 | 250 | |
| 737500 | OACI_A | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737500 | OACI_A | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737500 | OACI_A | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737500 | OACI_A | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 737500 | OACI_A | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 500 | | | |
| 737500 | OACI_A | 4 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 5 | 3 000 | | | |
| 737500 | OACI_A | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 166,9 | 189,6 | |
| 737500 | OACI_A | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 1 317 | 211 | |
| 737500 | OACI_A | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 496,1 | 250 | |
| 737500 | OACI_A | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737500 | OACI_A | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737500 | OACI_A | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737500 | OACI_A | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737500 | OACI_A | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 500 | | | |
| 737500 | OACI_A | 5 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 5 | 3 000 | | | |
| 737500 | OACI_A | 5 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 152,1 | 189,9 | |
| 737500 | OACI_A | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 1 300 | 210,8 | |
| 737500 | OACI_A | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 477,5 | 250 | |
| 737500 | OACI_A | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737500 | OACI_A | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737500 | OACI_A | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737500 | OACI_A | M | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737500 | OACI_A | M | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 500 | | | |
| 737500 | OACI_A | M | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 5 | 3 000 | | | |
| 737500 | OACI_A | M | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 130,1 | 190,4 | |
| 737500 | OACI_A | M | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 1 267,1 | 210,6 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 737500 | OACI_A | M | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 451,9 | 250 | |
| 737500 | OACI_A | M | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737500 | OACI_A | M | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737500 | OACI_A | M | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737500 | OACI_B | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737500 | OACI_B | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 737500 | OACI_B | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 715,3 | 189,5 | |
| 737500 | OACI_B | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 944,8 | 207,8 | |
| 737500 | OACI_B | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 737500 | OACI_B | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 966,3 | 250 | |
| 737500 | OACI_B | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737500 | OACI_B | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737500 | OACI_B | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737500 | OACI_B | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737500 | OACI_B | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 737500 | OACI_B | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 619,6 | 190,3 | |
| 737500 | OACI_B | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 835,3 | 207,1 | |
| 737500 | OACI_B | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 737500 | OACI_B | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 844,6 | 250 | |
| 737500 | OACI_B | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737500 | OACI_B | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737500 | OACI_B | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 737500 | OACI_B | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737500 | OACI_B | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 737500 | OACI_B | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 520,2 | 191,6 | |
| 737500 | OACI_B | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 717,5 | 207,1 | |
| 737500 | OACI_B | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 737500 | OACI_B | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 722,6 | 250 | |
| 737500 | OACI_B | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737500 | OACI_B | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737500 | OACI_B | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737500 | OACI_B | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737500 | OACI_B | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 737500 | OACI_B | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 339,9 | 194,1 | |
| 737500 | OACI_B | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 512,8 | 213,4 | |
| 737500 | OACI_B | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 737500 | OACI_B | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 526,7 | 250 | |
| 737500 | OACI_B | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737500 | OACI_B | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737500 | OACI_B | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737500 | OACI_B | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737500 | OACI_B | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 737500 | OACI_B | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 322,2 | 194,4 | |
| 737500 | OACI_B | 5 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 500 | 213,2 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 737500 | OACI_B | 5 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 737500 | OACI_B | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 503,1 | 250 | |
| 737500 | OACI_B | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737500 | OACI_B | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737500 | OACI_B | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737500 | OACI_B | M | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737500 | OACI_B | M | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 737500 | OACI_B | M | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 303,1 | 194,8 | |
| 737500 | OACI_B | M | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 463,2 | 213 | |
| 737500 | OACI_B | M | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 737500 | OACI_B | M | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 475,5 | 250 | |
| 737500 | OACI_B | M | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737500 | OACI_B | M | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737500 | OACI_B | M | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737700 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_5 | | | | |
| 737700 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_5 | 1 000 | | | |
| 737700 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 1 782,4 | 195,1 | |
| 737700 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 3 000 | | | |
| 737700 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 2 159,3 | 250 | |
| 737700 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |
| 737700 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 7 500 | | | |
| 737700 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 737700 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_5 | | | | |
| 737700 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_5 | 1 000 | | | |
| 737700 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 1 710,1 | 197,7 | |
| 737700 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 3 000 | | | |
| 737700 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 2 056,7 | 250 | |
| 737700 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |
| 737700 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 7 500 | | | |
| 737700 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 10 000 | | | |
| 737700 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_5 | | | | |
| 737700 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_5 | 1 000 | | | |
| 737700 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 1 635,7 | 200,3 | |
| 737700 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 3 000 | | | |
| 737700 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 1 957 | 250 | |
| 737700 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |
| 737700 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 7 500 | | | |
| 737700 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 10 000 | | | |
| 737700 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_5 | | | | |
| 737700 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_5 | 1 000 | | | |
| 737700 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 1 498,3 | 205,8 | |
| 737700 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 3 000 | | | |
| 737700 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 1 774,4 | 250 | |
| 737700 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 737700 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 7 500 | | | |
| 737700 | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 10 000 | | | |
| 737700 | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_5 | | | | |
| 737700 | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_5 | 1 000 | | | |
| 737700 | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 1 348,5 | 211,6 | |
| 737700 | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 3 000 | | | |
| 737700 | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 1 581,2 | 250 | |
| 737700 | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |
| 737700 | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 7 500 | | | |
| 737700 | PREDETERMINADO | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 10 000 | | | |
| 737700 | PREDETERMINADO | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_5 | | | | |
| 737700 | PREDETERMINADO | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_5 | 1 000 | | | |
| 737700 | PREDETERMINADO | 6 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 1 347,1 | 211,6 | |
| 737700 | PREDETERMINADO | 6 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 3 000 | | | |
| 737700 | PREDETERMINADO | 6 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 1 579,1 | 250 | |
| 737700 | PREDETERMINADO | 6 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |
| 737700 | PREDETERMINADO | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 7 500 | | | |
| 737700 | PREDETERMINADO | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 10 000 | | | |
| 737700 | OACI_A | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_5 | | | | |
| 737700 | OACI_A | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_5 | 1 500 | | | |
| 737700 | OACI_A | 1 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_5 | 3 000 | | | |
| 737700 | OACI_A | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 1 747,6 | 194,9 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 737700 | OACI_A | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 2 128,3 | 250 | |
| 737700 | OACI_A | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |
| 737700 | OACI_A | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 7 500 | | | |
| 737700 | OACI_A | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 10 000 | | | |
| 737700 | OACI_A | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_5 | | | | |
| 737700 | OACI_A | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_5 | 1 500 | | | |
| 737700 | OACI_A | 2 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_5 | 3 000 | | | |
| 737700 | OACI_A | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 1 673,6 | 197,4 | |
| 737700 | OACI_A | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 2 028,3 | 250 | |
| 737700 | OACI_A | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |
| 737700 | OACI_A | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 7 500 | | | |
| 737700 | OACI_A | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 10 000 | | | |
| 737700 | OACI_A | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_5 | | | | |
| 737700 | OACI_A | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_5 | 1 500 | | | |
| 737700 | OACI_A | 3 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_5 | 3 000 | | | |
| 737700 | OACI_A | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 1 600,5 | 200,2 | |
| 737700 | OACI_A | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 1 931,7 | 250 | |
| 737700 | OACI_A | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |
| 737700 | OACI_A | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 7 500 | | | |
| 737700 | OACI_A | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 10 000 | | | |
| 737700 | OACI_A | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_5 | | | | |
| 737700 | OACI_A | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_5 | 1 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 737700 | OACI_A | 4 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_5 | 3 000 | | | |
| 737700 | OACI_A | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 1 462,2 | 205,6 | |
| 737700 | OACI_A | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 1 753,8 | 250 | |
| 737700 | OACI_A | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |
| 737700 | OACI_A | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 7 500 | | | |
| 737700 | OACI_A | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 10 000 | | | |
| 737700 | OACI_A | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_5 | | | | |
| 737700 | OACI_A | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_5 | 1 500 | | | |
| 737700 | OACI_A | 5 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_5 | 3 000 | | | |
| 737700 | OACI_A | 5 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 1 430 | 250 | |
| 737700 | OACI_A | 5 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |
| 737700 | OACI_A | 5 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 7 500 | | | |
| 737700 | OACI_A | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 10 000 | | | |
| 737700 | OACI_A | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_5 | | | | |
| 737700 | OACI_A | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_5 | 1 500 | | | |
| 737700 | OACI_A | 6 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_5 | 3 000 | | | |
| 737700 | OACI_A | 6 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 1 430,1 | 250 | |
| 737700 | OACI_A | 6 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |
| 737700 | OACI_A | 6 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 7 500 | | | |
| 737700 | OACI_A | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 10 000 | | | |
| 737700 | OACI_B | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_5 | | | | |
| 737700 | OACI_B | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_5 | 1 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 737700 | OACI_B | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_01 | | 1 888,7 | 195,1 | |
| 737700 | OACI_B | 1 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 3 000 | | | |
| 737700 | OACI_B | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 2 159,3 | 250 | |
| 737700 | OACI_B | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 5 500 | | | |
| 737700 | OACI_B | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 7 500 | | | |
| 737700 | OACI_B | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 10 000 | | | |
| 737700 | OACI_B | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_5 | | | | |
| 737700 | OACI_B | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_5 | 1 000 | | | |
| 737700 | OACI_B | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_01 | | 1 814,3 | 197,7 | |
| 737700 | OACI_B | 2 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 3 000 | | | |
| 737700 | OACI_B | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 2 058,1 | 250 | |
| 737700 | OACI_B | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |
| 737700 | OACI_B | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 7 500 | | | |
| 737700 | OACI_B | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 10 000 | | | |
| 737700 | OACI_B | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_5 | | | | |
| 737700 | OACI_B | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_5 | 1 000 | | | |
| 737700 | OACI_B | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_5 | | 1 619 | 175,6 | |
| 737700 | OACI_B | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01 | | 1 840,6 | 200,4 | |
| 737700 | OACI_B | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 3 000 | | | |
| 737700 | OACI_B | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 1 958,4 | 250 | |
| 737700 | OACI_B | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |
| 737700 | OACI_B | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 7 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 737700 | OACI_B | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 10 000 | | | |
| 737700 | OACI_B | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_5 | | | | |
| 737700 | OACI_B | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_5 | 1 000 | | | |
| 737700 | OACI_B | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_01 | | 1 594,1 | 205,8 | |
| 737700 | OACI_B | 4 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 3 000 | | | |
| 737700 | OACI_B | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 1 774,4 | 250 | |
| 737700 | OACI_B | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |
| 737700 | OACI_B | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 7 500 | | | |
| 737700 | OACI_B | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 10 000 | | | |
| 737700 | OACI_B | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_5 | | | | |
| 737700 | OACI_B | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_5 | 1 000 | | | |
| 737700 | OACI_B | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_01 | | 1 438,9 | 211,5 | |
| 737700 | OACI_B | 5 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 3 000 | | | |
| 737700 | OACI_B | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 1 579,6 | 250 | |
| 737700 | OACI_B | 5 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |
| 737700 | OACI_B | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 7 500 | | | |
| 737700 | OACI_B | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 10 000 | | | |
| 737700 | OACI_B | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_5 | | | | |
| 737700 | OACI_B | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_5 | 1 000 | | | |
| 737700 | OACI_B | 6 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_01 | | 1 437,2 | 211,5 | |
| 737700 | OACI_B | 6 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 3 000 | | | |
| 737700 | OACI_B | 6 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 1 579,1 | 250 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 737700 | OACI_B | 6 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |
| 737700 | OACI_B | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 7 500 | | | |
| 737700 | OACI_B | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 10 000 | | | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05 | 1 000 | | | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05 | | 1 885,7 | 181,7 | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01 | | 2 112 | 204,8 | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Despegue máximo | T_00 | 2 040 | | | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 3 000 | | | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 891,3 | 250 | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05 | 1 000 | | | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05 | | 1 786,4 | 183,9 | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01 | | 2 016,2 | 208 | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Ascenso | Despegue máximo | T_00 | 2 000 | | | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 3 000 | | | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 793,4 | 250 | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 737800 | PREDETERMINADO | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05 | 1 000 | | | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05 | | 1 707,7 | 186,2 | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_05 | | 1 922 | 211,2 | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Ascenso | Despegue máximo | T_00 | 1 960 | | | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 3 000 | | | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 705,3 | 250 | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05 | 1 000 | | | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05 | | 1 576,6 | 189,6 | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01 | | 1 766,9 | 216,2 | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Ascenso | Despegue máximo | T_00 | 1 880 | | | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 3 000 | | | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 546,5 | 250 | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 4 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 737800 | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05 | 1 000 | | | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05 | | 1 444,9 | 192,9 | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01 | | 1 628,6 | 220,7 | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Ascenso | Despegue máximo | T_00 | 1 811 | | | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 3 000 | | | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 412,2 | 250 | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 5 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05 | 1 000 | | | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 6 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05 | | 1 400 | 194,4 | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 6 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01 | | 1 575,4 | 222,7 | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 6 | 5 | Ascenso | Despegue máximo | T_00 | 1 785 | | | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 6 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 3 000 | | | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 6 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 357,5 | 250 | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 6 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 737800 | PREDETERMINADO | 6 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 737800 | OACI_A | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 737800 | OACI_A | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05 | 1 500 | | | |
| 737800 | OACI_A | 1 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_05 | 3 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 737800 | OACI_A | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 449,4 | 177,2 | |
| 737800 | OACI_A | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 663,3 | 204,6 | |
| 737800 | OACI_A | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 3 807 | | | |
| 737800 | OACI_A | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 896,8 | 250 | |
| 737800 | OACI_A | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 737800 | OACI_A | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 737800 | OACI_A | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 737800 | OACI_A | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 737800 | OACI_A | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05 | 1 500 | | | |
| 737800 | OACI_A | 2 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_05 | 3 000 | | | |
| 737800 | OACI_A | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 372,3 | 179,6 | |
| 737800 | OACI_A | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 579,3 | 207,8 | |
| 737800 | OACI_A | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 3 772 | | | |
| 737800 | OACI_A | 2 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 804,3 | 250 | |
| 737800 | OACI_A | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 737800 | OACI_A | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 737800 | OACI_A | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 737800 | OACI_A | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 737800 | OACI_A | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05 | 1 500 | | | |
| 737800 | OACI_A | 3 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_05 | 3 000 | | | |
| 737800 | OACI_A | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 297 | 182,1 | |
| 737800 | OACI_A | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 496,9 | 211 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 737800 | OACI_A | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 3 737 | | | |
| 737800 | OACI_A | 3 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 701,8 | 250 | |
| 737800 | OACI_A | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 737800 | OACI_A | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 737800 | OACI_A | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 737800 | OACI_A | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 737800 | OACI_A | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05 | 1 500 | | | |
| 737800 | OACI_A | 4 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_05 | 3 000 | | | |
| 737800 | OACI_A | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 194,2 | 185,8 | |
| 737800 | OACI_A | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 352,1 | 214,8 | |
| 737800 | OACI_A | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 548,2 | 250 | |
| 737800 | OACI_A | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 737800 | OACI_A | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 737800 | OACI_A | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 737800 | OACI_A | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 737800 | OACI_A | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05 | 1 500 | | | |
| 737800 | OACI_A | 5 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_05 | 3 000 | | | |
| 737800 | OACI_A | 5 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 078,9 | 189,4 | |
| 737800 | OACI_A | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 233,3 | 217,4 | |
| 737800 | OACI_A | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 403,6 | 250 | |
| 737800 | OACI_A | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 737800 | OACI_A | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 737800 | OACI_A | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 737800 | OACI_A | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 737800 | OACI_A | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05 | 1 500 | | | |
| 737800 | OACI_A | 6 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_05 | 3 000 | | | |
| 737800 | OACI_A | 6 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 037,8 | 190,9 | |
| 737800 | OACI_A | 6 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 182,7 | 218,6 | |
| 737800 | OACI_A | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 349,5 | 250 | |
| 737800 | OACI_A | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 737800 | OACI_A | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 737800 | OACI_A | 6 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 737800 | OACI_B | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 737800 | OACI_B | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05 | 1 000 | | | |
| 737800 | OACI_B | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05 | | 1 885,7 | 181,7 | |
| 737800 | OACI_B | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01 | | 2 112 | 204,8 | |
| 737800 | OACI_B | 1 | 5 | Ascenso | Despegue máximo | T_00 | 2 040 | | | |
| 737800 | OACI_B | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 3 000 | | | |
| 737800 | OACI_B | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 891,3 | 250 | |
| 737800 | OACI_B | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 737800 | OACI_B | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 737800 | OACI_B | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 737800 | OACI_B | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 737800 | OACI_B | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05 | 1 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 737800 | OACI_B | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05 | | 1 786,4 | 183,9 | |
| 737800 | OACI_B | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01 | | 2 016,2 | 208 | |
| 737800 | OACI_B | 2 | 5 | Ascenso | Despegue máximo | T_00 | 2 000 | | | |
| 737800 | OACI_B | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 3 000 | | | |
| 737800 | OACI_B | 2 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 793,4 | 250 | |
| 737800 | OACI_B | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 737800 | OACI_B | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 737800 | OACI_B | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 737800 | OACI_B | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 737800 | OACI_B | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05 | 1 000 | | | |
| 737800 | OACI_B | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05 | | 1 707,7 | 186,2 | |
| 737800 | OACI_B | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_05 | | 1 922 | 211,2 | |
| 737800 | OACI_B | 3 | 5 | Ascenso | Despegue máximo | T_00 | 1 960 | | | |
| 737800 | OACI_B | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 3 000 | | | |
| 737800 | OACI_B | 3 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 705,3 | 250 | |
| 737800 | OACI_B | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 737800 | OACI_B | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 737800 | OACI_B | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 737800 | OACI_B | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 737800 | OACI_B | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05 | 1 000 | | | |
| 737800 | OACI_B | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05 | | 1 576,6 | 189,6 | |
| 737800 | OACI_B | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01 | | 1 766,9 | 216,2 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 737800 | OACI_B | 4 | 5 | Ascenso | Despegue máximo | T_00 | 1 880 | | | |
| 737800 | OACI_B | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 3 000 | | | |
| 737800 | OACI_B | 4 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 546,5 | 250 | |
| 737800 | OACI_B | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 737800 | OACI_B | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 737800 | OACI_B | 4 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 737800 | OACI_B | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 737800 | OACI_B | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05 | 1 000 | | | |
| 737800 | OACI_B | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05 | | 1 444,9 | 192,9 | |
| 737800 | OACI_B | 5 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01 | | 1 628,6 | 220,7 | |
| 737800 | OACI_B | 5 | 5 | Ascenso | Despegue máximo | T_00 | 1 811 | | | |
| 737800 | OACI_B | 5 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 3 000 | | | |
| 737800 | OACI_B | 5 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 412,2 | 250 | |
| 737800 | OACI_B | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 737800 | OACI_B | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 737800 | OACI_B | 5 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 737800 | OACI_B | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 737800 | OACI_B | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05 | 1 000 | | | |
| 737800 | OACI_B | 6 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05 | | 1 400 | 194,4 | |
| 737800 | OACI_B | 6 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01 | | 1 575,4 | 222,7 | |
| 737800 | OACI_B | 6 | 5 | Ascenso | Despegue máximo | T_00 | 1 785 | | | |
| 737800 | OACI_B | 6 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 3 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 737800 | OACI_B | 6 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 357,5 | 250 | |
| 737800 | OACI_B | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 737800 | OACI_B | 6 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 737800 | OACI_B | 6 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 737D17 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737D17 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 737D17 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 2 279 | 152 | |
| 737D17 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INT | | 1 709 | 177 | |
| 737D17 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 210 | |
| 737D17 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 737D17 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 737D17 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737D17 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737D17 | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737D17 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737D17 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 737D17 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 2 155 | 156 | |
| 737D17 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INT | | 1 616 | 181 | |
| 737D17 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 210 | |
| 737D17 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 737D17 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 737D17 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 737D17 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737D17 | PREDETERMINADO | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737D17 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737D17 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 737D17 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 2 041 | 160 | |
| 737D17 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INT | | 1 531 | 185 | |
| 737D17 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 210 | |
| 737D17 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 737D17 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 737D17 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737D17 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737D17 | PREDETERMINADO | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737D17 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737D17 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 737D17 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 935 | 163 | |
| 737D17 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INT | | 1 452 | 188 | |
| 737D17 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 210 | |
| 737D17 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 737D17 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 737D17 | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737D17 | PREDETERMINADO | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737D17 | PREDETERMINADO | 4 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 737N17 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737N17 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 737N17 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 2 279 | 152 | |
| 737N17 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INT | | 1 709 | 177 | |
| 737N17 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 210 | |
| 737N17 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 737N17 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 737N17 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737N17 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737N17 | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737N17 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737N17 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 737N17 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 2 155 | 156 | |
| 737N17 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INT | | 1 616 | 181 | |
| 737N17 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 210 | |
| 737N17 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 737N17 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 737N17 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737N17 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737N17 | PREDETERMINADO | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737N17 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737N17 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 737N17 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 2 041 | 160 | |
| 737N17 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INT | | 1 531 | 185 | |
| 737N17 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 210 | |
| 737N17 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 737N17 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 737N17 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737N17 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737N17 | PREDETERMINADO | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737N17 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737N17 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 737N17 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 935 | 163 | |
| 737N17 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INT | | 1 452 | 188 | |
| 737N17 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 210 | |
| 737N17 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 737N17 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 737N17 | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737N17 | PREDETERMINADO | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737N17 | PREDETERMINADO | 4 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737N9 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737N9 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 737N9 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 2 090 | 146 | |
| 737N9 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INT | | 1 568 | 171 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 737N9 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 210 | |
| 737N9 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 737N9 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 737N9 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737N9 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737N9 | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737N9 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737N9 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 737N9 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 2 014 | 149 | |
| 737N9 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INT | | 1 511 | 174 | |
| 737N9 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 210 | |
| 737N9 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 737N9 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 737N9 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737N9 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737N9 | PREDETERMINADO | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737N9 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737N9 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 737N9 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 851 | 154 | |
| 737N9 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INT | | 1 388 | 179 | |
| 737N9 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 210 | |
| 737N9 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 737N9 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 737N9 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737N9 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737N9 | PREDETERMINADO | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737N9 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737N9 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 737N9 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 685 | 160 | |
| 737N9 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INT | | 1 264 | 185 | |
| 737N9 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 210 | |
| 737N9 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 737N9 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 737N9 | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737N9 | PREDETERMINADO | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737N9 | PREDETERMINADO | 4 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737QN | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737QN | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 737QN | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 2 090 | 146 | |
| 737QN | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INT | | 1 568 | 171 | |
| 737QN | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 210 | |
| 737QN | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 737QN | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 737QN | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 737QN | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737QN | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737QN | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737QN | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 737QN | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 2 014 | 149 | |
| 737QN | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INT | | 1 511 | 174 | |
| 737QN | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 210 | |
| 737QN | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 737QN | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 737QN | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737QN | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737QN | PREDETERMINADO | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 737QN | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737QN | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 737QN | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 851 | 154 | |
| 737QN | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INT | | 1 388 | 179 | |
| 737QN | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 210 | |
| 737QN | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 737QN | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 737QN | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737QN | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737QN | PREDETERMINADO | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 737QN | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 737QN | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 737QN | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 685 | 160 | |
| 737QN | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INT | | 1 264 | 185 | |
| 737QN | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 210 | |
| 737QN | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 737QN | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 737QN | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 737QN | PREDETERMINADO | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 737QN | PREDETERMINADO | 4 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 2 071 | 176 | |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 000 | 216 | |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 1 972 | 179 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 74710Q | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 000 | 219 | |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 1 856 | 183 | |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 000 | 223 | |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 1 727 | 187 | |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 000 | 227 | |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 74710Q | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 1 445 | 198 | |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 750 | 238 | |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 750 | 258 | |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 6 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 1 411 | 199 | |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 6 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 750 | 239 | |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 6 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 750 | 259 | |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 74710Q | PREDETERMINADO | 6 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 747200 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 1 842 | 183 | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 000 | 223 | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 1 757 | 186 | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 000 | 226 | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 1 676 | 189 | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 000 | 229 | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 747200 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 1 508 | 195 | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 750 | 235 | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 750 | 255 | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 1 325 | 203 | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 750 | 243 | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 750 | 263 | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 747200 | PREDETERMINADO | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 6 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 1 146 | 210 | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 6 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 500 | 250 | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 6 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 500 | 270 | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 6 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 7 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 1 012 | 216 | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 7 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 500 | 256 | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 7 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 500 | 276 | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 7 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 7 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 747200 | PREDETERMINADO | 7 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 2 068 | 176 | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 000 | 239 | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 259 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 74720A | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 1 950 | 179 | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 000 | 242 | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 262 | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 1 862 | 182 | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 000 | 244 | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 264 | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 74720A | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 1 700 | 188 | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 750 | 248 | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 750 | 268 | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 1 520 | 195 | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 750 | 254 | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 750 | 274 | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 6 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 1 313 | 204 | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 6 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 750 | 264 | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 6 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 750 | 284 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 74720A | PREDETERMINADO | 6 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 7 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 1 172 | 210 | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 7 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 750 | 272 | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 7 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 750 | 292 | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 7 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 7 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 74720A | PREDETERMINADO | 7 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 2 497 | 184 | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 000 | 244 | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 264 | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 74720B | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 2 397 | 187 | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 000 | 246 | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 266 | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 2 303 | 190 | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 750 | 249 | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 750 | 269 | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 2 109 | 196 | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 750 | 254 | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 750 | 274 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 74720B | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 1 900 | 204 | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 750 | 263 | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 750 | 283 | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 6 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 1 699 | 211 | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 6 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 750 | 272 | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 6 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 750 | 292 | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 6 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 74720B | PREDETERMINADO | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 7 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 1 547 | 218 | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 7 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 750 | 279 | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 7 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 750 | 299 | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 7 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 7 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 74720B | PREDETERMINADO | 7 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_10 | 1 000 | | | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | 10 | | 1 533,3 | 190,8 | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 798,9 | 242 | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | 5 | 3 869 | | | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 2 198,9 | 269 | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 5 500 | | | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 7 500 | | | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 10 000 | | | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_10 | 1 000 | | | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | 10 | | 1 507,6 | 192,9 | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 718,8 | 244,6 | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_01 | 3 756 | | | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00H | | 2 111,9 | 269 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 747400 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 5 500 | | | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 7 500 | | | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 10 000 | | | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_10 | 1 000 | | | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | 10 | | 1 412,1 | 195,1 | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 660,4 | 247,2 | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_01 | 3 637 | | | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 2 033,6 | 269 | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 5 500 | | | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 7 500 | | | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 10 000 | | | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_10 | 1 000 | | | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | 10 | | 1 310,5 | 199,4 | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 531,8 | 252,3 | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_01 | 3 435 | | | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 882,8 | 269 | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 5 500 | | | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 7 500 | | | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 10 000 | | | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 747400 | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_10 | 1 000 | | | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | 10 | | 1 182,2 | 204,8 | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 402,6 | 258,4 | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_01 | 3 199 | | | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 724,1 | 269 | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 5 500 | | | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 7 500 | | | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_10 | 1 000 | | | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 6 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 088,1 | 210,4 | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 6 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 372 | 259,5 | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 6 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 432,4 | 264,7 | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 6 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_01 | 3 004 | | | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 6 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 560 | 269 | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 5 500 | | | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 6 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 7 500 | | | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 6 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 10 000 | | | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_10H | 1 000 | | | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 7 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | 10 | | 963,6 | 216,4 | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 7 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 114,2 | 259,6 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 747400 | PREDETERMINADO | 7 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_01 | 2 544 | | | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 7 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 329,4 | 270 | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 7 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 5 500 | | | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 7 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 7 500 | | | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 7 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 10 000 | | | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 8 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 8 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_10H | 1 000 | | | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 8 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | 10 | | 855,6 | 222,8 | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 8 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 968,9 | 259,6 | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 8 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_01 | 2 561 | | | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 8 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 173,1 | 270 | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 8 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00H | | 1 260 | 278 | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 8 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 5 500 | | | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 8 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 7 500 | | | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 8 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 10 000 | | | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 9 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 9 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_10H | 1 000 | | | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 9 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | 10 | | 783,8 | 226,8 | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 9 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 884,5 | 259,6 | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 9 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_01 | 2 600 | | | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 9 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 078,7 | 271,8 | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 9 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00H | | 1 182,6 | 282,7 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 747400 | PREDETERMINADO | 9 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 5 500 | | | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 9 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 7 500 | | | |
| 747400 | PREDETERMINADO | 9 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 10 000 | | | |
| 747400 | OACI_A | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| 747400 | OACI_A | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_10 | 1 500 | | | |
| 747400 | OACI_A | 1 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 10 | 3 000 | | | |
| 747400 | OACI_A | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 10 | | 1 472,8 | 190 | |
| 747400 | OACI_A | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 753,3 | 241,7 | |
| 747400 | OACI_A | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_01 | 5 796 | | | |
| 747400 | OACI_A | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 2 158,4 | 268,4 | |
| 747400 | OACI_A | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 747400 | OACI_A | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 747400 | OACI_A | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| 747400 | OACI_A | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_10 | 1 500 | | | |
| 747400 | OACI_A | 2 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 10 | 3 000 | | | |
| 747400 | OACI_A | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 10 | | 1 412,8 | 192,2 | |
| 747400 | OACI_A | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 689,5 | 244,3 | |
| 747400 | OACI_A | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_01 | 5 685 | | | |
| 747400 | OACI_A | 2 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 2 078,8 | 268,4 | |
| 747400 | OACI_A | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 747400 | OACI_A | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 747400 | OACI_A | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 747400 | OACI_A | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_10 | 1 500 | | | |
| 747400 | OACI_A | 3 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 10 | 3 000 | | | |
| 747400 | OACI_A | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 10 | | 1 353,5 | 194,4 | |
| 747400 | OACI_A | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 618,4 | 246,8 | |
| 747400 | OACI_A | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_01 | 5 579 | | | |
| 747400 | OACI_A | 3 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 995 | 268,4 | |
| 747400 | OACI_A | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 747400 | OACI_A | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 747400 | OACI_A | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| 747400 | OACI_A | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_10 | 1 500 | | | |
| 747400 | OACI_A | 4 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 10 | 3 000 | | | |
| 747400 | OACI_A | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 10 | | 1 249,3 | 198,7 | |
| 747400 | OACI_A | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 500,4 | 251,9 | |
| 747400 | OACI_A | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_01 | 5 372 | | | |
| 747400 | OACI_A | 4 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 847,9 | 268,4 | |
| 747400 | OACI_A | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 747400 | OACI_A | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 747400 | OACI_A | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| 747400 | OACI_A | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_10 | 1 500 | | | |
| 747400 | OACI_A | 5 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 10 | 3 000 | | | |
| 747400 | OACI_A | 5 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 10 | | 1 131,2 | 204,1 | |
| 747400 | OACI_A | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 367,5 | 257,8 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 747400 | OACI_A | 5 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_01 | 5 145 | | | |
| 747400 | OACI_A | 5 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 686,7 | 268,4 | |
| 747400 | OACI_A | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 747400 | OACI_A | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 747400 | OACI_A | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| 747400 | OACI_A | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_10H | 1 500 | | | |
| 747400 | OACI_A | 6 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 10 | 3 000 | | | |
| 747400 | OACI_A | 6 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 10 | | 1 017,7 | 209,8 | |
| 747400 | OACI_A | 6 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 223,8 | 259,1 | |
| 747400 | OACI_A | 6 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_01 | 4 508 | | | |
| 747400 | OACI_A | 6 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 416 | 264,3 | |
| 747400 | OACI_A | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 4 921 | | | |
| 747400 | OACI_A | 6 | 9 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 531 | 269 | |
| 747400 | OACI_A | 6 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 747400 | OACI_A | 6 | 11 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 747400 | OACI_A | 6 | 12 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 747400 | OACI_A | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| 747400 | OACI_A | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_10H | 1 500 | | | |
| 747400 | OACI_A | 7 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 10 | 3 000 | | | |
| 747400 | OACI_A | 7 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 10 | | 908,3 | 215,8 | |
| 747400 | OACI_A | 7 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 082,4 | 259,1 | |
| 747400 | OACI_A | 7 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_01 | 4 509 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 747400 | OACI_A | 7 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 308,4 | 269,1 | |
| 747400 | OACI_A | 7 | 8 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 365,5 | 271 | |
| 747400 | OACI_A | 7 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 747400 | OACI_A | 7 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 747400 | OACI_A | 7 | 11 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 10 000 | | | |
| 747400 | OACI_A | 8 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| 747400 | OACI_A | 8 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_10H | 1 500 | | | |
| 747400 | OACI_A | 8 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 10 | 3 000 | | | |
| 747400 | OACI_A | 8 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 10 | | 801,1 | 222,2 | |
| 747400 | OACI_A | 8 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 942,7 | 259,1 | |
| 747400 | OACI_A | 8 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_01 | 4 540 | | | |
| 747400 | OACI_A | 8 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 146,3 | 267,9 | |
| 747400 | OACI_A | 8 | 8 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 230 | 277,7 | |
| 747400 | OACI_A | 8 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 747400 | OACI_A | 8 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 7 500 | | | |
| 747400 | OACI_A | 8 | 11 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 10 000 | | | |
| 747400 | OACI_A | 9 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| 747400 | OACI_A | 9 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_10H | 1 500 | | | |
| 747400 | OACI_A | 9 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 10 | 3 000 | | | |
| 747400 | OACI_A | 9 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 10 | | 734,4 | 226,3 | |
| 747400 | OACI_A | 9 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 858,9 | 259,1 | |
| 747400 | OACI_A | 9 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_01 | 4 590 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 747400 | OACI_A | 9 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 051,2 | 270,6 | |
| 747400 | OACI_A | 9 | 8 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00H | | 1 143 | 282,2 | |
| 747400 | OACI_A | 9 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 5 500 | | | |
| 747400 | OACI_A | 9 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 7 500 | | | |
| 747400 | OACI_A | 9 | 11 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 10 000 | | | |
| 747400 | OACI_B | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| 747400 | OACI_B | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_10 | 1 000 | | | |
| 747400 | OACI_B | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 1 890,2 | 182,3 | |
| 747400 | OACI_B | 1 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 646 | | | |
| 747400 | OACI_B | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 788,2 | 242 | |
| 747400 | OACI_B | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_05 | 4 194 | | | |
| 747400 | OACI_B | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 2 170,6 | 259 | |
| 747400 | OACI_B | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 747400 | OACI_B | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 747400 | OACI_B | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 747400 | OACI_B | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| 747400 | OACI_B | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_10 | 1 000 | | | |
| 747400 | OACI_B | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 1 836,7 | 184,9 | |
| 747400 | OACI_B | 2 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 640 | | | |
| 747400 | OACI_B | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 727,1 | 244,6 | |
| 747400 | OACI_B | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_05 | 4 067 | | | |
| 747400 | OACI_B | 2 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 2 088,1 | 259,2 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 747400 | OACI_B | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 747400 | OACI_B | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 747400 | OACI_B | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 747400 | OACI_B | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| 747400 | OACI_B | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_10 | 1 000 | | | |
| 747400 | OACI_B | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 1 777,6 | 187,5 | |
| 747400 | OACI_B | 3 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 637 | | | |
| 747400 | OACI_B | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 653,3 | 247,2 | |
| 747400 | OACI_B | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_05C | 3 942 | | | |
| 747400 | OACI_B | 3 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 2 009,7 | 259,2 | |
| 747400 | OACI_B | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 747400 | OACI_B | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 747400 | OACI_B | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 747400 | OACI_B | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| 747400 | OACI_B | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_10 | 1 000 | | | |
| 747400 | OACI_B | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 1 653,5 | 192,6 | |
| 747400 | OACI_B | 4 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 633 | | | |
| 747400 | OACI_B | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 535,2 | 252,2 | |
| 747400 | OACI_B | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_05C | 3 718 | | | |
| 747400 | OACI_B | 4 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 858,5 | 259,2 | |
| 747400 | OACI_B | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 747400 | OACI_B | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 747400 | OACI_B | 4 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 747400 | OACI_B | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| 747400 | OACI_B | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_10 | 1 000 | | | |
| 747400 | OACI_B | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 1 518,3 | 198,7 | |
| 747400 | OACI_B | 5 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 619 | | | |
| 747400 | OACI_B | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 397,6 | 258,3 | |
| 747400 | OACI_B | 5 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_05C | 3 459 | | | |
| 747400 | OACI_B | 5 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 685,4 | 259,4 | |
| 747400 | OACI_B | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 747400 | OACI_B | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 747400 | OACI_B | 5 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 747400 | OACI_B | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| 747400 | OACI_B | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_10 | 1 000 | | | |
| 747400 | OACI_B | 6 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 1 394,6 | 205,1 | |
| 747400 | OACI_B | 6 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | T_05C | 1 606 | | | |
| 747400 | OACI_B | 6 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 346,5 | 264,7 | |
| 747400 | OACI_B | 6 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_05C | 3 217 | | | |
| 747400 | OACI_B | 6 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 560 | 269,2 | |
| 747400 | OACI_B | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 747400 | OACI_B | 6 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 747400 | OACI_B | 6 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 747400 | OACI_B | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 747400 | OACI_B | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_10H | 1 000 | | | |
| 747400 | OACI_B | 7 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 1 271 | 211,9 | |
| 747400 | OACI_B | 7 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | T_05 | 1 597 | | | |
| 747400 | OACI_B | 7 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 112,4 | 259,4 | |
| 747400 | OACI_B | 7 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_05C | 2 759 | | | |
| 747400 | OACI_B | 7 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 323,5 | 271,4 | |
| 747400 | OACI_B | 7 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 747400 | OACI_B | 7 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 7 500 | | | |
| 747400 | OACI_B | 7 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 10 000 | | | |
| 747400 | OACI_B | 8 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| 747400 | OACI_B | 8 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_10H | 1 000 | | | |
| 747400 | OACI_B | 8 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 1 147 | 218,9 | |
| 747400 | OACI_B | 8 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | T_05 | 1 592 | | | |
| 747400 | OACI_B | 8 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 975,2 | 259,6 | |
| 747400 | OACI_B | 8 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_05C | 2 755 | | | |
| 747400 | OACI_B | 8 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 209,5 | 278,4 | |
| 747400 | OACI_B | 8 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 5 500 | | | |
| 747400 | OACI_B | 8 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 7 500 | | | |
| 747400 | OACI_B | 8 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 10 000 | | | |
| 747400 | OACI_B | 9 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| 747400 | OACI_B | 9 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_10H | 1 000 | | | |
| 747400 | OACI_B | 9 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 1 070,9 | 223,3 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|------------------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 747400 | OACI_B | 9 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 611 | | | |
| 747400 | OACI_B | 9 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 893,7 | 259,5 | |
| 747400 | OACI_B | 9 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_01 | 2 782 | | | |
| 747400 | OACI_B | 9 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 119,3 | 282,7 | |
| 747400 | OACI_B | 9 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 5 500 | | | |
| 747400 | OACI_B | 9 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 7 500 | | | |
| 747400 | OACI_B | 9 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 10 000 | | | |
| 7478 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | F_10 | | | | |
| 7478 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | F_10 | 1 000 | | | |
| 7478 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_10 | | | 215 | 55 |
| 7478 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_5 | | | 250 | 55 |
| 7478 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_1 | | | 260 | 55 |
| 7478 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | F_0 | 3 000 | | | |
| 7478 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_0 | | | 295 | 50 |
| 7478 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | F_0 | 10 000 | | | |
| 7478 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | F_10 | | | | |
| 7478 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | F_10 | 1 000 | | | |
| 7478 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_10 | | | 215 | 55 |
| 7478 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_5 | | | 250 | 55 |
| 7478 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_1 | | | 260 | 55 |
| 7478 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | F_0 | 3 000 | | | |
| 7478 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_0 | | | 295 | 50 |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|------------------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 7478 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | F_0 | 10 000 | | | |
| 7478 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | F_10 | | | | |
| 7478 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | F_10 | 1 000 | | | |
| 7478 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_10 | | | 215 | 55 |
| 7478 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_5 | | | 250 | 55 |
| 7478 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_1 | | | 260 | 55 |
| 7478 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | F_0 | 3 000 | | | |
| 7478 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_0 | | | 295 | 50 |
| 7478 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | F_0 | 10 000 | | | |
| 7478 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | F_10 | | | | |
| 7478 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | F_10 | 1 000 | | | |
| 7478 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_10 | | | 220 | 55 |
| 7478 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_5 | | | 250 | 55 |
| 7478 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_1 | | | 268 | 55 |
| 7478 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | F_0 | 3 000 | | | |
| 7478 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_0 | | | 295 | 50 |
| 7478 | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | F_0 | 10 000 | | | |
| 7478 | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | F_10 | | | | |
| 7478 | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | F_10 | 1 000 | | | |
| 7478 | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_10 | | | 220 | 55 |
| 7478 | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_5 | | | 250 | 55 |
| 7478 | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_1 | | | 270 | 55 |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|------------------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 7478 | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | F_0 | 3 000 | | | |
| 7478 | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_0 | | | 295 | 50 |
| 7478 | PREDETERMINADO | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | F_0 | 10 000 | | | |
| 7478 | PREDETERMINADO | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | F_10 | | | | |
| 7478 | PREDETERMINADO | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | F_10 | 1 000 | | | |
| 7478 | PREDETERMINADO | 6 | 3 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_10 | | | 227 | 55 |
| 7478 | PREDETERMINADO | 6 | 4 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_5 | | | 258 | 55 |
| 7478 | PREDETERMINADO | 6 | 5 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_1 | | | 270 | 55 |
| 7478 | PREDETERMINADO | 6 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | F_0 | 3 000 | | | |
| 7478 | PREDETERMINADO | 6 | 7 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_0 | | | 295 | 50 |
| 7478 | PREDETERMINADO | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | F_0 | 10 000 | | | |
| 7478 | PREDETERMINADO | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | F_10 | | | | |
| 7478 | PREDETERMINADO | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | F_10 | 1 000 | | | |
| 7478 | PREDETERMINADO | 7 | 3 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_10 | | | 230 | 55 |
| 7478 | PREDETERMINADO | 7 | 4 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_5 | | | 260 | 55 |
| 7478 | PREDETERMINADO | 7 | 5 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_1 | | | 275 | 55 |
| 7478 | PREDETERMINADO | 7 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | F_0 | 3 000 | | | |
| 7478 | PREDETERMINADO | 7 | 7 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_0 | | | 295 | 50 |
| 7478 | PREDETERMINADO | 7 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | F_0 | 10 000 | | | |
| 7478 | PREDETERMINADO | 8 | 1 | Despegue | Despegue máximo | F_10 | | | | |
| 7478 | PREDETERMINADO | 8 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | F_10 | 1 000 | | | |
| 7478 | PREDETERMINADO | 8 | 3 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_10 | | | 235 | 55 |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|------------------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 7478 | PREDETERMINADO | 8 | 4 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_5 | | | 265 | 55 |
| 7478 | PREDETERMINADO | 8 | 5 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_1 | | | 280 | 55 |
| 7478 | PREDETERMINADO | 8 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | F_0 | 3 000 | | | |
| 7478 | PREDETERMINADO | 8 | 7 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_0 | | | 295 | 50 |
| 7478 | PREDETERMINADO | 8 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | F_0 | 10 000 | | | |
| 7478 | PREDETERMINADO | 9 | 1 | Despegue | Despegue máximo | F_10 | | | | |
| 7478 | PREDETERMINADO | 9 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | F_10 | 1 000 | | | |
| 7478 | PREDETERMINADO | 9 | 3 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_10 | | | 235 | 55 |
| 7478 | PREDETERMINADO | 9 | 4 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_5 | | | 265 | 55 |
| 7478 | PREDETERMINADO | 9 | 5 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_1 | | | 280 | 55 |
| 7478 | PREDETERMINADO | 9 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | F_0 | 3 000 | | | |
| 7478 | PREDETERMINADO | 9 | 7 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_0 | | | 295 | 50 |
| 7478 | PREDETERMINADO | 9 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | F_0 | 10 000 | | | |
| 7478 | OACI_A | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | F_10 | | | | |
| 7478 | OACI_A | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | F_10 | 1 500 | | | |
| 7478 | OACI_A | 1 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | F_10 | 3 000 | | | |
| 7478 | OACI_A | 1 | 4 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_10 | | | 220 | 55 |
| 7478 | OACI_A | 1 | 5 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_5 | | | 250 | 55 |
| 7478 | OACI_A | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | F_1 | 4 700 | | | |
| 7478 | OACI_A | 1 | 7 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_0 | | | 276 | 50 |
| 7478 | OACI_A | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | F_0 | 10 000 | | | |
| 7478 | OACI_A | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | F_10 | | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|------------------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 7478 | OACI_A | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | F_10 | 1 500 | | | |
| 7478 | OACI_A | 2 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | F_10 | 3 000 | | | |
| 7478 | OACI_A | 2 | 4 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_10 | | | 220 | 55 |
| 7478 | OACI_A | 2 | 5 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_1 | | | 254 | 55 |
| 7478 | OACI_A | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | F_1 | 4 800 | | | |
| 7478 | OACI_A | 2 | 7 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_0 | | | 275 | 50 |
| 7478 | OACI_A | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | F_0 | 10 000 | | | |
| 7478 | OACI_A | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | F_10 | | | | |
| 7478 | OACI_A | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | F_10 | 1 500 | | | |
| 7478 | OACI_A | 3 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | F_10 | 3 000 | | | |
| 7478 | OACI_A | 3 | 4 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_5 | | | 220 | 55 |
| 7478 | OACI_A | 3 | 5 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_1 | | | 255 | 55 |
| 7478 | OACI_A | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | F_1 | 4 500 | | | |
| 7478 | OACI_A | 3 | 7 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_0 | | | 275 | 50 |
| 7478 | OACI_A | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | F_0 | 10 000 | | | |
| 7478 | OACI_A | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | F_10 | | | | |
| 7478 | OACI_A | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | F_10 | 1 500 | | | |
| 7478 | OACI_A | 4 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | F_10 | 3 000 | | | |
| 7478 | OACI_A | 4 | 4 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_10 | | | 220 | 55 |
| 7478 | OACI_A | 4 | 5 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_5 | | | 255 | 55 |
| 7478 | OACI_A | 4 | 6 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_1 | | | 275 | 55 |
| 7478 | OACI_A | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | F_0 | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|------------------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 7478 | OACI_A | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | F_10 | | | | |
| 7478 | OACI_A | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | F_10 | 1 500 | | | |
| 7478 | OACI_A | 5 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | F_10 | 3 000 | | | |
| 7478 | OACI_A | 5 | 4 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_5 | | | 220 | 55 |
| 7478 | OACI_A | 5 | 5 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_1 | | | 255 | 55 |
| 7478 | OACI_A | 5 | 6 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_0 | | | 275 | 50 |
| 7478 | OACI_A | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | F_0 | 10 000 | | | |
| 7478 | OACI_A | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | F_10 | | | | |
| 7478 | OACI_A | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | F_10 | 1 500 | | | |
| 7478 | OACI_A | 6 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | F_10 | 3 000 | | | |
| 7478 | OACI_A | 6 | 4 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_5 | | | 225 | 55 |
| 7478 | OACI_A | 6 | 5 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_1 | | | 255 | 55 |
| 7478 | OACI_A | 6 | 6 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_0 | | | 278 | 50 |
| 7478 | OACI_A | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | F_0 | 10 000 | | | |
| 7478 | OACI_A | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | F_10 | | | | |
| 7478 | OACI_A | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | F_10 | 1 500 | | | |
| 7478 | OACI_A | 7 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | F_10 | 3 000 | | | |
| 7478 | OACI_A | 7 | 4 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_5 | | | 225 | 55 |
| 7478 | OACI_A | 7 | 5 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_1 | | | 255 | 55 |
| 7478 | OACI_A | 7 | 6 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_0 | | | 278 | 50 |
| 7478 | OACI_A | 7 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | F_0 | 10 000 | | | |
| 7478 | OACI_A | 8 | 1 | Despegue | Despegue máximo | F_10 | | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|------------------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 7478 | OACI_A | 8 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | F_10 | 1 500 | | | |
| 7478 | OACI_A | 8 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | F_10 | 3 000 | | | |
| 7478 | OACI_A | 8 | 4 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_5 | | | 230 | 55 |
| 7478 | OACI_A | 8 | 5 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_1 | | | 265 | 55 |
| 7478 | OACI_A | 8 | 6 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_0 | | | 280 | 50 |
| 7478 | OACI_A | 8 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | F_0 | 10 000 | | | |
| 7478 | OACI_A | 9 | 1 | Despegue | Despegue máximo | F_10 | | | | |
| 7478 | OACI_A | 9 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | F_10 | 1 500 | | | |
| 7478 | OACI_A | 9 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | F_10 | 3 000 | | | |
| 7478 | OACI_A | 9 | 4 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_5 | | | 230 | 55 |
| 7478 | OACI_A | 9 | 5 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_1 | | | 265 | 55 |
| 7478 | OACI_A | 9 | 6 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_0 | | | 280 | 50 |
| 7478 | OACI_A | 9 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | F_0 | 10 000 | | | |
| 7478 | OACI_B | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | F_10 | | | | |
| 7478 | OACI_B | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | F_10 | 1 000 | | | |
| 7478 | OACI_B | 1 | 3 | Porcentaje_aceleración | Despegue máximo | F_10 | | | 210 | 55 |
| 7478 | OACI_B | 1 | 4 | Porcentaje_aceleración | Despegue máximo | F_5 | | | 250 | 55 |
| 7478 | OACI_B | 1 | 5 | Ascenso | Despegue máximo | F_1 | 3 480 | | | |
| 7478 | OACI_B | 1 | 6 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_0 | | | 280 | 50 |
| 7478 | OACI_B | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | F_0 | 10 000 | | | |
| 7478 | OACI_B | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | F_10 | | | | |
| 7478 | OACI_B | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | F_10 | 1 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|------------------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 7478 | OACI_B | 2 | 3 | Porcentaje_aceleración | Despegue máximo | F_10 | | | 223 | 55 |
| 7478 | OACI_B | 2 | 4 | Porcentaje_aceleración | Despegue máximo | F_5 | | | 250 | 55 |
| 7478 | OACI_B | 2 | 5 | Ascenso | Despegue máximo | F_1 | 3 350 | | | |
| 7478 | OACI_B | 2 | 6 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_0 | | | 280 | 50 |
| 7478 | OACI_B | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | F_0 | 10 000 | | | |
| 7478 | OACI_B | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | F_10 | | | | |
| 7478 | OACI_B | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | F_10 | 1 000 | | | |
| 7478 | OACI_B | 3 | 3 | Porcentaje_aceleración | Despegue máximo | F_10 | | | 223 | 55 |
| 7478 | OACI_B | 3 | 4 | Porcentaje_aceleración | Despegue máximo | F_5 | | | 263 | 55 |
| 7478 | OACI_B | 3 | 5 | Ascenso | Despegue máximo | F_1 | 3 350 | | | |
| 7478 | OACI_B | 3 | 6 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_0 | | | 300 | 50 |
| 7478 | OACI_B | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | F_0 | 10 000 | | | |
| 7478 | OACI_B | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | F_10 | | | | |
| 7478 | OACI_B | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | F_10 | 1 000 | | | |
| 7478 | OACI_B | 4 | 3 | Porcentaje_aceleración | Despegue máximo | F_10 | | | 210 | 55 |
| 7478 | OACI_B | 4 | 4 | Porcentaje_aceleración | Despegue máximo | F_5 | | | 260 | 55 |
| 7478 | OACI_B | 4 | 5 | Ascenso | Despegue máximo | F_1 | 3 480 | | | |
| 7478 | OACI_B | 4 | 6 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_0 | | | 270 | 50 |
| 7478 | OACI_B | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | F_0 | 10 000 | | | |
| 7478 | OACI_B | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | F_10 | | | | |
| 7478 | OACI_B | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | F_10 | 1 000 | | | |
| 7478 | OACI_B | 5 | 3 | Porcentaje_aceleración | Despegue máximo | F_10 | | | 228 | 55 |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|------------------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 7478 | OACI_B | 5 | 4 | Porcentaje_aceleración | Despegue máximo | F_5 | | | 262 | 55 |
| 7478 | OACI_B | 5 | 5 | Ascenso | Despegue máximo | F_1 | 2 760 | | | |
| 7478 | OACI_B | 5 | 6 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_0 | | | 270 | 50 |
| 7478 | OACI_B | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | F_0 | 10 000 | | | |
| 7478 | OACI_B | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | F_10 | | | | |
| 7478 | OACI_B | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | F_10 | 1 000 | | | |
| 7478 | OACI_B | 6 | 3 | Porcentaje_aceleración | Despegue máximo | F_10 | | | 231 | 55 |
| 7478 | OACI_B | 6 | 4 | Porcentaje_aceleración | Despegue máximo | F_5 | | | 264 | 55 |
| 7478 | OACI_B | 6 | 5 | Ascenso | Despegue máximo | F_1 | 2 610 | | | |
| 7478 | OACI_B | 6 | 6 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_0 | | | 300 | 50 |
| 7478 | OACI_B | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | F_0 | 10 000 | | | |
| 7478 | OACI_B | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | F_10 | | | | |
| 7478 | OACI_B | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | F_10 | 1 000 | | | |
| 7478 | OACI_B | 7 | 3 | Porcentaje_aceleración | Despegue máximo | F_10 | | | 231 | 55 |
| 7478 | OACI_B | 7 | 4 | Porcentaje_aceleración | Despegue máximo | F_5 | | | 270 | 55 |
| 7478 | OACI_B | 7 | 5 | Ascenso | Despegue máximo | F_1 | 2 610 | | | |
| 7478 | OACI_B | 7 | 6 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | F_0 | | | 300 | 50 |
| 7478 | OACI_B | 7 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | F_0 | 10 000 | | | |
| 7478 | OACI_B | 8 | 1 | Despegue | Despegue máximo | F_10 | | | | |
| 7478 | OACI_B | 8 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | F_10 | 1 000 | | | |
| 7478 | OACI_B | 8 | 3 | Porcentaje_aceleración | Despegue máximo | F_10 | | | 235 | 55 |
| 7478 | OACI_B | 8 | 4 | Porcentaje_aceleración | Despegue máximo | F_5 | | | 265 | 55 |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|------------------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 7478 | OACI_B | 8 | 5 | Porcentaje_aceleración | Despegue máximo | F_1 | | | 275 | 55 |
| 7478 | OACI_B | 8 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | F_0 | 10 000 | | | |
| 7478 | OACI_B | 9 | 1 | Despegue | Despegue máximo | F_10 | | | | |
| 7478 | OACI_B | 9 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | F_10 | 1 000 | | | |
| 7478 | OACI_B | 9 | 3 | Porcentaje_aceleración | Despegue máximo | F_10 | | | 240 | 55 |
| 7478 | OACI_B | 9 | 4 | Porcentaje_aceleración | Despegue máximo | F_5 | | | 270 | 55 |
| 7478 | OACI_B | 9 | 5 | Porcentaje_aceleración | Despegue máximo | F_1 | | | 280 | 55 |
| 7478 | OACI_B | 9 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | F_0 | 10 000 | | | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 2 469 | 163 | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 000 | 203 | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 2 326 | 167 | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 000 | 207 | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 747SP | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 2 201 | 170 | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 000 | 210 | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 2 027 | 175 | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 000 | 215 | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 747SP | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 1 821 | 182 | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 000 | 222 | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 6 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 1 643 | 188 | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 6 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 000 | 228 | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 6 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 6 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |

Cuadro I-4 (parte 2)

Etapas del procedimiento predeterminadas para salidas

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 747SP | PREDETERMINADO | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 7 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 1 403 | 196 | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 7 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 000 | 236 | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 7 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 7 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 7 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 747SP | PREDETERMINADO | 7 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 757300 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 757300 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05 | 1 097 | | | |
| 757300 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05 | | 2 252,1 | 211,8 | |
| 757300 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01 | | 2 480 | 215,4 | |
| 757300 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Despegue máximo | T_00 | 2 569 | | | |
| 757300 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 3 000 | | | |
| 757300 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 701,7 | 250 | |
| 757300 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 757300 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 757300 | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 757300 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 757300 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05 | 1 041 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 757300 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05 | | 2 154,9 | 213 | |
| 757300 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01 | | 2 352 | 218,6 | |
| 757300 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Ascenso | Despegue máximo | T_00 | 2 412 | | | |
| 757300 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 3 000 | | | |
| 757300 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 607,8 | 250 | |
| 757300 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 757300 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 757300 | PREDETERMINADO | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 757300 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 757300 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05 | 1 000 | | | |
| 757300 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05 | | 2 062 | 214,5 | |
| 757300 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01 | | 2 223,5 | 221,8 | |
| 757300 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Ascenso | Despegue máximo | T_00 | 2 275 | | | |
| 757300 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 3 000 | | | |
| 757300 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 521,8 | 250 | |
| 757300 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 757300 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 757300 | PREDETERMINADO | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 757300 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 757300 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05 | 1 000 | | | |
| 757300 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05 | | 1 901,4 | 217,4 | |
| 757300 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01 | | 2 061,8 | 228 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 757300 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Ascenso | Despegue máximo | T_00 | 2 099 | | | |
| 757300 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 3 000 | | | |
| 757300 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 374,1 | 250 | |
| 757300 | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 757300 | PREDETERMINADO | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 757300 | PREDETERMINADO | 4 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 757300 | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 757300 | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05 | 1 000 | | | |
| 757300 | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05 | | 1 729,2 | 221,7 | |
| 757300 | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01 | | 1 881,8 | 236,7 | |
| 757300 | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Ascenso | Despegue máximo | T_00 | 1 891 | | | |
| 757300 | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 3 000 | | | |
| 757300 | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 227,3 | 250 | |
| 757300 | PREDETERMINADO | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 757300 | PREDETERMINADO | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 757300 | PREDETERMINADO | 5 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 757300 | PREDETERMINADO | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 757300 | PREDETERMINADO | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05 | 1 000 | | | |
| 757300 | PREDETERMINADO | 6 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05 | | 1 655 | 224 | |
| 757300 | PREDETERMINADO | 6 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01 | | 1 836,4 | 240,1 | |
| 757300 | PREDETERMINADO | 6 | 5 | Ascenso | Despegue máximo | T_00 | 1 829 | | | |
| 757300 | PREDETERMINADO | 6 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 3 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 757300 | PREDETERMINADO | 6 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 159,2 | 250 | |
| 757300 | PREDETERMINADO | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 757300 | PREDETERMINADO | 6 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 757300 | PREDETERMINADO | 6 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 757300 | OACI_A | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 757300 | OACI_A | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05 | 1 500 | | | |
| 757300 | OACI_A | 1 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_05 | 3 000 | | | |
| 757300 | OACI_A | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 388,6 | 198 | |
| 757300 | OACI_A | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 528,2 | 215 | |
| 757300 | OACI_A | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 693,5 | 250 | |
| 757300 | OACI_A | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 757300 | OACI_A | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 757300 | OACI_A | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 757300 | OACI_A | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 757300 | OACI_A | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05 | 1 500 | | | |
| 757300 | OACI_A | 2 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_05 | 3 000 | | | |
| 757300 | OACI_A | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 304,9 | 199,6 | |
| 757300 | OACI_A | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 441 | 215,6 | |
| 757300 | OACI_A | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 597,7 | 250 | |
| 757300 | OACI_A | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 757300 | OACI_A | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 757300 | OACI_A | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 757300 | OACI_A | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 757300 | OACI_A | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05 | 1 500 | | | |
| 757300 | OACI_A | 3 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_05 | 3 000 | | | |
| 757300 | OACI_A | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 242,3 | 201,6 | |
| 757300 | OACI_A | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 357,6 | 216,7 | |
| 757300 | OACI_A | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 500 | 250 | |
| 757300 | OACI_A | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 757300 | OACI_A | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 757300 | OACI_A | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 757300 | OACI_A | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 757300 | OACI_A | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05 | 1 500 | | | |
| 757300 | OACI_A | 4 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_05 | 3 000 | | | |
| 757300 | OACI_A | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 127,1 | 205,3 | |
| 757300 | OACI_A | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 221,4 | 221,1 | |
| 757300 | OACI_A | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 359,4 | 250 | |
| 757300 | OACI_A | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 757300 | OACI_A | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 757300 | OACI_A | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 757300 | OACI_A | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 757300 | OACI_A | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05 | 1 500 | | | |
| 757300 | OACI_A | 5 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_05 | 3 000 | | | |
| 757300 | OACI_A | 5 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 997,2 | 210,6 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 757300 | OACI_A | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 076 | 227,9 | |
| 757300 | OACI_A | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 192 | 250 | |
| 757300 | OACI_A | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 757300 | OACI_A | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 757300 | OACI_A | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 757300 | OACI_A | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 757300 | OACI_A | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05 | 1 500 | | | |
| 757300 | OACI_A | 6 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_05 | 3 000 | | | |
| 757300 | OACI_A | 6 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 945,1 | 213,2 | |
| 757300 | OACI_A | 6 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 031,2 | 230,6 | |
| 757300 | OACI_A | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 127,9 | 250 | |
| 757300 | OACI_A | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 757300 | OACI_A | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 757300 | OACI_A | 6 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 757300 | OACI_B | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 757300 | OACI_B | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05 | 1 097 | | | |
| 757300 | OACI_B | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05 | | 2 252,1 | 211,8 | |
| 757300 | OACI_B | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01 | | 2 480 | 215,4 | |
| 757300 | OACI_B | 1 | 5 | Ascenso | Despegue máximo | T_00 | 2 569 | | | |
| 757300 | OACI_B | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 3 000 | | | |
| 757300 | OACI_B | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 701,7 | 250 | |
| 757300 | OACI_B | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 757300 | OACI_B | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 757300 | OACI_B | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 757300 | OACI_B | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 757300 | OACI_B | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05 | 1 041 | | | |
| 757300 | OACI_B | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05 | | 2 154,9 | 213 | |
| 757300 | OACI_B | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01 | | 2 352 | 218,6 | |
| 757300 | OACI_B | 2 | 5 | Ascenso | Despegue máximo | T_00 | 2 412 | | | |
| 757300 | OACI_B | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 3 000 | | | |
| 757300 | OACI_B | 2 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 607,8 | 250 | |
| 757300 | OACI_B | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 757300 | OACI_B | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 757300 | OACI_B | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 757300 | OACI_B | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 757300 | OACI_B | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05 | 1 000 | | | |
| 757300 | OACI_B | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05 | | 2 062 | 214,5 | |
| 757300 | OACI_B | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01 | | 2 223,5 | 221,8 | |
| 757300 | OACI_B | 3 | 5 | Ascenso | Despegue máximo | T_00 | 2 275 | | | |
| 757300 | OACI_B | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 3 000 | | | |
| 757300 | OACI_B | 3 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 521,8 | 250 | |
| 757300 | OACI_B | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 757300 | OACI_B | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 757300 | OACI_B | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 757300 | OACI_B | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 757300 | OACI_B | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05 | 1 000 | | | |
| 757300 | OACI_B | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05 | | 1 901,4 | 217,4 | |
| 757300 | OACI_B | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01 | | 2 061,8 | 228 | |
| 757300 | OACI_B | 4 | 5 | Ascenso | Despegue máximo | T_00 | 2 099 | | | |
| 757300 | OACI_B | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 3 000 | | | |
| 757300 | OACI_B | 4 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 374,1 | 250 | |
| 757300 | OACI_B | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 757300 | OACI_B | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 757300 | OACI_B | 4 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 757300 | OACI_B | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 757300 | OACI_B | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05 | 1 000 | | | |
| 757300 | OACI_B | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05 | | 1 729,2 | 221,7 | |
| 757300 | OACI_B | 5 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01 | | 1 881,8 | 236,7 | |
| 757300 | OACI_B | 5 | 5 | Ascenso | Despegue máximo | T_00 | 1 891 | | | |
| 757300 | OACI_B | 5 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 3 000 | | | |
| 757300 | OACI_B | 5 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 227,3 | 250 | |
| 757300 | OACI_B | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 757300 | OACI_B | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 757300 | OACI_B | 5 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 757300 | OACI_B | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 757300 | OACI_B | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05 | 1 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 757300 | OACI_B | 6 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05 | | 1 655 | 224 | |
| 757300 | OACI_B | 6 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01 | | 1 836,4 | 240,1 | |
| 757300 | OACI_B | 6 | 5 | Ascenso | Despegue máximo | T_00 | 1 829 | | | |
| 757300 | OACI_B | 6 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 3 000 | | | |
| 757300 | OACI_B | 6 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 159,2 | 250 | |
| 757300 | OACI_B | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 757300 | OACI_B | 6 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 757300 | OACI_B | 6 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 471 | 190,1 | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 636,4 | 206 | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 3 000 | | | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 822,2 | 250 | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 403,6 | 191,4 | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 568,2 | 208,7 | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 3 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 757PW | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 742,7 | 250 | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 339,2 | 193 | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 495,9 | 211,1 | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 666,7 | 211,6 | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 3 000 | | | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 661 | 250 | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 213,5 | 196,4 | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 353,6 | 213,7 | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 460,3 | 217,4 | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 3 000 | | | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 510,6 | 250 | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 757PW | PREDETERMINADO | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 4 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 082,9 | 200,8 | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 212 | 218,5 | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 291,1 | 224,3 | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 3 000 | | | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 352,4 | 250 | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 5 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 6 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 005,7 | 203,9 | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 6 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 124,3 | 221,9 | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 6 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 220 | 228,7 | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 6 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 3 000 | | | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 6 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 259,5 | 250 | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 6 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 6 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 757PW | PREDETERMINADO | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 7 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 938,1 | 207 | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 7 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 052,4 | 225,2 | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 7 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 134,5 | 233,3 | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 7 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 3 000 | | | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 7 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 172,9 | 250 | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 7 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 7 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 757PW | PREDETERMINADO | 7 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 757PW | OACI_A | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 757PW | OACI_A | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 500 | | | |
| 757PW | OACI_A | 1 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_05 | 3 000 | | | |
| 757PW | OACI_A | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 399,5 | 188 | |
| 757PW | OACI_A | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 605,4 | 205,8 | |
| 757PW | OACI_A | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 804,8 | 250 | |
| 757PW | OACI_A | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 757PW | OACI_A | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 757PW | OACI_A | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 757PW | OACI_A | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 757PW | OACI_A | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 500 | | | |
| 757PW | OACI_A | 2 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_05 | 3 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 757PW | OACI_A | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 337,7 | 189,5 | |
| 757PW | OACI_A | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 522,3 | 207,2 | |
| 757PW | OACI_A | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 725,5 | 250 | |
| 757PW | OACI_A | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 757PW | OACI_A | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 757PW | OACI_A | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 757PW | OACI_A | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 757PW | OACI_A | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 500 | | | |
| 757PW | OACI_A | 3 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 5 | 3 000 | | | |
| 757PW | OACI_A | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 271,9 | 191,1 | |
| 757PW | OACI_A | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 451,8 | 208,2 | |
| 757PW | OACI_A | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 638 | 250 | |
| 757PW | OACI_A | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 757PW | OACI_A | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 757PW | OACI_A | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 757PW | OACI_A | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 757PW | OACI_A | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 500 | | | |
| 757PW | OACI_A | 4 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 5 | 3 000 | | | |
| 757PW | OACI_A | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 153,8 | 194,7 | |
| 757PW | OACI_A | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 312,6 | 212,2 | |
| 757PW | OACI_A | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 486 | 250 | |
| 757PW | OACI_A | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 757PW | OACI_A | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 757PW | OACI_A | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 757PW | OACI_A | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 757PW | OACI_A | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 500 | | | |
| 757PW | OACI_A | 5 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 5 | 3 000 | | | |
| 757PW | OACI_A | 5 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 028,8 | 199,2 | |
| 757PW | OACI_A | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 171,1 | 217,2 | |
| 757PW | OACI_A | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 325,6 | 250 | |
| 757PW | OACI_A | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 757PW | OACI_A | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 757PW | OACI_A | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 757PW | OACI_A | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 757PW | OACI_A | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 500 | | | |
| 757PW | OACI_A | 6 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 5 | 3 000 | | | |
| 757PW | OACI_A | 6 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 953,4 | 202,5 | |
| 757PW | OACI_A | 6 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 087,8 | 220,6 | |
| 757PW | OACI_A | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 225,5 | 250 | |
| 757PW | OACI_A | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 757PW | OACI_A | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 757PW | OACI_A | 6 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 757PW | OACI_A | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 757PW | OACI_A | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 757PW | OACI_A | 7 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 5 | 3 000 | | | |
| 757PW | OACI_A | 7 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 886,5 | 205,7 | |
| 757PW | OACI_A | 7 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 012,8 | 224 | |
| 757PW | OACI_A | 7 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 140,1 | 250 | |
| 757PW | OACI_A | 7 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 757PW | OACI_A | 7 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 757PW | OACI_A | 7 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 757PW | OACI_B | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 757PW | OACI_B | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 757PW | OACI_B | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 970,1 | 206 | |
| 757PW | OACI_B | 1 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 757PW | OACI_B | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 821,5 | 250 | |
| 757PW | OACI_B | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 757PW | OACI_B | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 757PW | OACI_B | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 757PW | OACI_B | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 757PW | OACI_B | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 757PW | OACI_B | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 899,2 | 208,7 | |
| 757PW | OACI_B | 2 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 757PW | OACI_B | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 743,3 | 250 | |
| 757PW | OACI_B | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 757PW | OACI_B | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 757PW | OACI_B | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 757PW | OACI_B | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 757PW | OACI_B | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 757PW | OACI_B | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 825,8 | 211,6 | |
| 757PW | OACI_B | 3 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 757PW | OACI_B | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 659,4 | 250 | |
| 757PW | OACI_B | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 757PW | OACI_B | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 757PW | OACI_B | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 757PW | OACI_B | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 757PW | OACI_B | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 757PW | OACI_B | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 690,7 | 217,4 | |
| 757PW | OACI_B | 4 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 757PW | OACI_B | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 512,3 | 250 | |
| 757PW | OACI_B | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 757PW | OACI_B | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 757PW | OACI_B | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 757PW | OACI_B | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 757PW | OACI_B | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 757PW | OACI_B | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 543,6 | 224,1 | |
| 757PW | OACI_B | 5 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 757PW | OACI_B | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 351,8 | 250 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 757PW | OACI_B | 5 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 757PW | OACI_B | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 757PW | OACI_B | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 757PW | OACI_B | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 757PW | OACI_B | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 757PW | OACI_B | 6 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 458,3 | 228,7 | |
| 757PW | OACI_B | 6 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 757PW | OACI_B | 6 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 257,5 | 250 | |
| 757PW | OACI_B | 6 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 757PW | OACI_B | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 757PW | OACI_B | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 757PW | OACI_B | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 757PW | OACI_B | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 757PW | OACI_B | 7 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 380,6 | 233,3 | |
| 757PW | OACI_B | 7 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 757PW | OACI_B | 7 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 173,6 | 250 | |
| 757PW | OACI_B | 7 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 757PW | OACI_B | 7 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 757PW | OACI_B | 7 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 613,9 | 192,4 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 757RR | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 779,7 | 206,3 | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 966,1 | 250 | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 544,6 | 193,9 | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 703,3 | 209,2 | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 879,3 | 250 | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 474,6 | 195,5 | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 627,6 | 212,2 | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 787,2 | 250 | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 757RR | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 338 | 199 | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 484,6 | 216,4 | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 560 | 218,3 | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 623,1 | 250 | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 4 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 196,6 | 203,7 | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 325,3 | 221,1 | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 400 | 225,7 | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 447,1 | 250 | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 5 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 757RR | PREDETERMINADO | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 6 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 142,2 | 205,8 | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 6 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 258 | 223,4 | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 6 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 329,6 | 228,9 | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 6 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 6 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 377,4 | 250 | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 6 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 6 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 7 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 071,3 | 208,8 | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 7 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 181,5 | 226,7 | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 7 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 265,9 | 233,3 | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 7 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 7 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 287,6 | 250 | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 7 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 7 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 757RR | PREDETERMINADO | 7 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 757RR | OACI_A | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 757RR | OACI_A | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 757RR | OACI_A | 1 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 5 | 3 000 | | | |
| 757RR | OACI_A | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 543,3 | 190,3 | |
| 757RR | OACI_A | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 735,6 | 206,1 | |
| 757RR | OACI_A | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 959,8 | 250 | |
| 757RR | OACI_A | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 757RR | OACI_A | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 757RR | OACI_A | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 757RR | OACI_A | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 757RR | OACI_A | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 500 | | | |
| 757RR | OACI_A | 2 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 5 | 3 000 | | | |
| 757RR | OACI_A | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 472,7 | 191,9 | |
| 757RR | OACI_A | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 660,2 | 208,9 | |
| 757RR | OACI_A | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 876 | 250 | |
| 757RR | OACI_A | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 757RR | OACI_A | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 757RR | OACI_A | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 757RR | OACI_A | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 757RR | OACI_A | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 500 | | | |
| 757RR | OACI_A | 3 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 5 | 3 000 | | | |
| 757RR | OACI_A | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 401 | 193,6 | |
| 757RR | OACI_A | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 590,6 | 211,5 | |
| 757RR | OACI_A | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 769,2 | 250 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 757RR | OACI_A | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 757RR | OACI_A | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 757RR | OACI_A | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 757RR | OACI_A | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 757RR | OACI_A | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 500 | | | |
| 757RR | OACI_A | 4 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 5 | 3 000 | | | |
| 757RR | OACI_A | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 271,5 | 197,3 | |
| 757RR | OACI_A | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 436 | 214,5 | |
| 757RR | OACI_A | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 593,3 | 250 | |
| 757RR | OACI_A | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 757RR | OACI_A | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 757RR | OACI_A | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 757RR | OACI_A | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 757RR | OACI_A | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 500 | | | |
| 757RR | OACI_A | 5 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 5 | 3 000 | | | |
| 757RR | OACI_A | 5 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 134,7 | 202,1 | |
| 757RR | OACI_A | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 278,3 | 219,8 | |
| 757RR | OACI_A | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 416,8 | 250 | |
| 757RR | OACI_A | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 757RR | OACI_A | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 757RR | OACI_A | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 757RR | OACI_A | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 757RR | OACI_A | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 500 | | | |
| 757RR | OACI_A | 6 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 5 | 3 000 | | | |
| 757RR | OACI_A | 6 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 083,2 | 204,3 | |
| 757RR | OACI_A | 6 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 218,6 | 222,1 | |
| 757RR | OACI_A | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 348,5 | 250 | |
| 757RR | OACI_A | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 757RR | OACI_A | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 757RR | OACI_A | 6 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 757RR | OACI_A | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 757RR | OACI_A | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 500 | | | |
| 757RR | OACI_A | 7 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 5 | 3 000 | | | |
| 757RR | OACI_A | 7 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 013,1 | 207,4 | |
| 757RR | OACI_A | 7 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 137,3 | 225,4 | |
| 757RR | OACI_A | 7 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 256,7 | 250 | |
| 757RR | OACI_A | 7 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 757RR | OACI_A | 7 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 757RR | OACI_A | 7 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 757RR | OACI_B | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 757RR | OACI_B | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 757RR | OACI_B | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05 | | 2 227,2 | 201,9 | |
| 757RR | OACI_B | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01 | | 2 474,2 | 206,3 | |
| 757RR | OACI_B | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 757RR | OACI_B | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 965,3 | 250 | |
| 757RR | OACI_B | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 757RR | OACI_B | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 757RR | OACI_B | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 757RR | OACI_B | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 757RR | OACI_B | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 757RR | OACI_B | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05 | | 2 139,9 | 203 | |
| 757RR | OACI_B | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01 | | 2 400 | 209,2 | |
| 757RR | OACI_B | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 757RR | OACI_B | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 876,9 | 250 | |
| 757RR | OACI_B | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 757RR | OACI_B | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 757RR | OACI_B | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 757RR | OACI_B | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 757RR | OACI_B | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 757RR | OACI_B | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05 | | 2 051,2 | 204,3 | |
| 757RR | OACI_B | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01 | | 2 300 | 212,1 | |
| 757RR | OACI_B | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 757RR | OACI_B | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 788 | 250 | |
| 757RR | OACI_B | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 757RR | OACI_B | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 757RR | OACI_B | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 757RR | OACI_B | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 757RR | OACI_B | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 757RR | OACI_B | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05 | | 1 884,9 | 207,3 | |
| 757RR | OACI_B | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01 | | 2 135,6 | 218,4 | |
| 757RR | OACI_B | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 3 000 | | | |
| 757RR | OACI_B | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 621,6 | 250 | |
| 757RR | OACI_B | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 757RR | OACI_B | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 757RR | OACI_B | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 757RR | OACI_B | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 757RR | OACI_B | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 757RR | OACI_B | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05 | | 1 713,8 | 211,3 | |
| 757RR | OACI_B | 5 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01 | | 1 935,5 | 225,8 | |
| 757RR | OACI_B | 5 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 757RR | OACI_B | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 447,1 | 250 | |
| 757RR | OACI_B | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 757RR | OACI_B | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 757RR | OACI_B | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 757RR | OACI_B | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 757RR | OACI_B | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 757RR | OACI_B | 6 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05 | | 1 646,9 | 213,1 | |
| 757RR | OACI_B | 6 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01 | | 1 872,3 | 228,9 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 757RR | OACI_B | 6 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 757RR | OACI_B | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 379,1 | 250 | |
| 757RR | OACI_B | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 757RR | OACI_B | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 757RR | OACI_B | 6 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 757RR | OACI_B | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| 757RR | OACI_B | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 000 | | | |
| 757RR | OACI_B | 7 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05 | | 1 562,1 | 215,8 | |
| 757RR | OACI_B | 7 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01 | | 1 781,3 | 233,3 | |
| 757RR | OACI_B | 7 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 757RR | OACI_B | 7 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 287,6 | 250 | |
| 757RR | OACI_B | 7 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 757RR | OACI_B | 7 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 757RR | OACI_B | 7 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 2 198 | 152 | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 2 198 | 172 | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 215 | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 235 | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 767300 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 1 | 11 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 2 112 | 155 | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 2 112 | 175 | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 218 | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 238 | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 2 | 11 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 2 029 | 158 | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 2 029 | 178 | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 221 | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 241 | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 767300 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 3 | 11 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 1 895 | 163 | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 895 | 183 | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 225 | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 245 | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 4 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 4 | 11 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 1 744 | 169 | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 744 | 189 | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 231 | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 251 | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 767300 | PREDETERMINADO | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 5 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 6 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 1 602 | 175 | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 6 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 602 | 195 | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 6 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 237 | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 257 | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 6 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 6 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 7 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 1 542 | 178 | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 7 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 542 | 198 | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 7 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 240 | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 7 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 260 | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 7 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 7 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 7 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 767300 | PREDETERMINADO | 7 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 767400 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_20_U | | | | |
| 767400 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_20_U | 1 000 | | | |
| 767400 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05_U | | 1 695,3 | 215,4 | |
| 767400 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 3 000 | | | |
| 767400 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00_U | | 2 123,3 | 250 | |
| 767400 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 5 500 | | | |
| 767400 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 7 500 | | | |
| 767400 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 10 000 | | | |
| 767400 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_20_U | | | | |
| 767400 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_20_U | 1 000 | | | |
| 767400 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05_U | | 1 648,7 | 217,9 | |
| 767400 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 3 000 | | | |
| 767400 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00_U | | 2 040,6 | 250 | |
| 767400 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 5 500 | | | |
| 767400 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 7 500 | | | |
| 767400 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 10 000 | | | |
| 767400 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_20_U | | | | |
| 767400 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_20_U | 1 000 | | | |
| 767400 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05_U | | 1 584,9 | 220,5 | |
| 767400 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 3 000 | | | |
| 767400 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00_U | | 1 953,3 | 250 | |
| 767400 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 5 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 767400 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 7 500 | | | |
| 767400 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 10 000 | | | |
| 767400 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_20_U | | | | |
| 767400 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_20_U | 1 000 | | | |
| 767400 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05_U | | 1 482,5 | 225,1 | |
| 767400 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 3 000 | | | |
| 767400 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00_U | | 1 821,8 | 250 | |
| 767400 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 5 500 | | | |
| 767400 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 7 500 | | | |
| 767400 | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 10 000 | | | |
| 767400 | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_20_U | | | | |
| 767400 | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_20_U | 1 000 | | | |
| 767400 | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05_U | | 1 360,1 | 230,5 | |
| 767400 | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 3 000 | | | |
| 767400 | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00_U | | 1 661,5 | 250 | |
| 767400 | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 5 500 | | | |
| 767400 | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 7 500 | | | |
| 767400 | PREDETERMINADO | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 10 000 | | | |
| 767400 | PREDETERMINADO | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_20_U | | | | |
| 767400 | PREDETERMINADO | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_20_U | 1 000 | | | |
| 767400 | PREDETERMINADO | 6 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05_U | | 1 246,4 | 236 | |
| 767400 | PREDETERMINADO | 6 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 3 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 767400 | PREDETERMINADO | 6 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00_U | | 1 508 | 250 | |
| 767400 | PREDETERMINADO | 6 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 5 500 | | | |
| 767400 | PREDETERMINADO | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 7 500 | | | |
| 767400 | PREDETERMINADO | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 10 000 | | | |
| 767400 | PREDETERMINADO | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_20_U | | | | |
| 767400 | PREDETERMINADO | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_20_U | 1 000 | | | |
| 767400 | PREDETERMINADO | 7 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05_U | | 1 091,3 | 244,3 | |
| 767400 | PREDETERMINADO | 7 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 3 000 | | | |
| 767400 | PREDETERMINADO | 7 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00_U | | 1 303,8 | 250 | |
| 767400 | PREDETERMINADO | 7 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 5 500 | | | |
| 767400 | PREDETERMINADO | 7 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 7 500 | | | |
| 767400 | PREDETERMINADO | 7 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 10 000 | | | |
| 767400 | OACI_A | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_20_U | | | | |
| 767400 | OACI_A | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_20_U | 1 500 | | | |
| 767400 | OACI_A | 1 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_20_U | 3 000 | | | |
| 767400 | OACI_A | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05A | | 1 659,9 | 215,1 | |
| 767400 | OACI_A | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 4 616 | | | |
| 767400 | OACI_A | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00_U | | 2 098,5 | 250 | |
| 767400 | OACI_A | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 5 500 | | | |
| 767400 | OACI_A | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 7 500 | | | |
| 767400 | OACI_A | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 10 000 | | | |
| 767400 | OACI_A | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_20_U | | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 767400 | OACI_A | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_20_U | 1 500 | | | |
| 767400 | OACI_A | 2 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_20_U | 3 000 | | | |
| 767400 | OACI_A | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05A | | 1 600 | 217,6 | |
| 767400 | OACI_A | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 4 536 | | | |
| 767400 | OACI_A | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00_U | | 2 008 | 250 | |
| 767400 | OACI_A | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 5 500 | | | |
| 767400 | OACI_A | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 7 500 | | | |
| 767400 | OACI_A | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 10 000 | | | |
| 767400 | OACI_A | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_20_U | | | | |
| 767400 | OACI_A | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_20_U | 1 500 | | | |
| 767400 | OACI_A | 3 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_20_U | 3 000 | | | |
| 767400 | OACI_A | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05B | | 1 536,2 | 220,4 | |
| 767400 | OACI_A | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 4 454 | | | |
| 767400 | OACI_A | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00_U | | 1 935,8 | 250 | |
| 767400 | OACI_A | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 5 500 | | | |
| 767400 | OACI_A | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 7 500 | | | |
| 767400 | OACI_A | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 10 000 | | | |
| 767400 | OACI_A | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_20_U | | | | |
| 767400 | OACI_A | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_20_U | 1 500 | | | |
| 767400 | OACI_A | 4 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_20_U | 3 000 | | | |
| 767400 | OACI_A | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05B | | 1 434,4 | 224,8 | |
| 767400 | OACI_A | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 4 323 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 767400 | OACI_A | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00_U | | 1 796,6 | 250 | |
| 767400 | OACI_A | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 5 500 | | | |
| 767400 | OACI_A | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 7 500 | | | |
| 767400 | OACI_A | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 10 000 | | | |
| 767400 | OACI_A | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_20_U | | | | |
| 767400 | OACI_A | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_20_U | 1 500 | | | |
| 767400 | OACI_A | 5 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_20_U | 3 000 | | | |
| 767400 | OACI_A | 5 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05B | | 1 318,8 | 230,2 | |
| 767400 | OACI_A | 5 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 4 173 | | | |
| 767400 | OACI_A | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00_U | | 1 640 | 250 | |
| 767400 | OACI_A | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 5 500 | | | |
| 767400 | OACI_A | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 7 500 | | | |
| 767400 | OACI_A | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 10 000 | | | |
| 767400 | OACI_A | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_20_U | | | | |
| 767400 | OACI_A | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_20_U | 1 500 | | | |
| 767400 | OACI_A | 6 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_20_U | 3 000 | | | |
| 767400 | OACI_A | 6 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05B | | 1 258,5 | 250 | |
| 767400 | OACI_A | 6 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 5 500 | | | |
| 767400 | OACI_A | 6 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 7 500 | | | |
| 767400 | OACI_A | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 10 000 | | | |
| 767400 | OACI_A | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_20_U | | | | |
| 767400 | OACI_A | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_20_U | 1 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 767400 | OACI_A | 7 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_20_U | 3 000 | | | |
| 767400 | OACI_A | 7 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05B | | 1 073 | 250 | |
| 767400 | OACI_A | 7 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 5 500 | | | |
| 767400 | OACI_A | 7 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 7 500 | | | |
| 767400 | OACI_A | 7 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 10 000 | | | |
| 767400 | OACI_B | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_20_U | | | | |
| 767400 | OACI_B | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_20_U | 1 000 | | | |
| 767400 | OACI_B | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05_U | | 2 330,5 | 215,3 | |
| 767400 | OACI_B | 1 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | T_00_U | 3 491 | | | |
| 767400 | OACI_B | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00_U | | 2 147 | 250 | |
| 767400 | OACI_B | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 5 000 | | | |
| 767400 | OACI_B | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 7 500 | | | |
| 767400 | OACI_B | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 10 000 | | | |
| 767400 | OACI_B | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_20_U | | | | |
| 767400 | OACI_B | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_20_U | 1 000 | | | |
| 767400 | OACI_B | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05_U | | 2 267,2 | 217,9 | |
| 767400 | OACI_B | 2 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | T_00_U | 3 393 | | | |
| 767400 | OACI_B | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00_U | | 2 080,9 | 250 | |
| 767400 | OACI_B | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 5 000 | | | |
| 767400 | OACI_B | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 7 500 | | | |
| 767400 | OACI_B | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 10 000 | | | |
| 767400 | OACI_B | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_20_U | | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 767400 | OACI_B | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_20_U | 1 000 | | | |
| 767400 | OACI_B | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05_U | | 2 183,7 | 220,6 | |
| 767400 | OACI_B | 3 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | T_00_U | 3 292 | | | |
| 767400 | OACI_B | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00_U | | 1 975,7 | 250 | |
| 767400 | OACI_B | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 5 000 | | | |
| 767400 | OACI_B | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 7 500 | | | |
| 767400 | OACI_B | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 10 000 | | | |
| 767400 | OACI_B | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_20_U | | | | |
| 767400 | OACI_B | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_20_U | 1 000 | | | |
| 767400 | OACI_B | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05_U | | 2 054,4 | 225 | |
| 767400 | OACI_B | 4 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | T_00_U | 3 128 | | | |
| 767400 | OACI_B | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00_U | | 1 850,9 | 250 | |
| 767400 | OACI_B | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 5 000 | | | |
| 767400 | OACI_B | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 7 500 | | | |
| 767400 | OACI_B | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 10 000 | | | |
| 767400 | OACI_B | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_20_U | | | | |
| 767400 | OACI_B | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_20_U | 1 000 | | | |
| 767400 | OACI_B | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05_U | | 1 908,2 | 230,4 | |
| 767400 | OACI_B | 5 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | T_00_U | 2 944 | | | |
| 767400 | OACI_B | 5 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 3 000 | | | |
| 767400 | OACI_B | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00_U | | 1 653,1 | 250 | |
| 767400 | OACI_B | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 5 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 767400 | OACI_B | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 7 500 | | | |
| 767400 | OACI_B | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 10 000 | | | |
| 767400 | OACI_B | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_20_U | | | | |
| 767400 | OACI_B | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_20_U | 1 000 | | | |
| 767400 | OACI_B | 6 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05_U | | 1 771,1 | 236 | |
| 767400 | OACI_B | 6 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | T_00_U | 2 766 | | | |
| 767400 | OACI_B | 6 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 3 000 | | | |
| 767400 | OACI_B | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00_U | | 1 521,4 | 250 | |
| 767400 | OACI_B | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 5 000 | | | |
| 767400 | OACI_B | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 7 500 | | | |
| 767400 | OACI_B | 6 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 10 000 | | | |
| 767400 | OACI_B | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_20_U | | | | |
| 767400 | OACI_B | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_20_U | 1 000 | | | |
| 767400 | OACI_B | 7 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05_U | | 1 560,3 | 239,8 | |
| 767400 | OACI_B | 7 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | T_00_U | 2 111 | | | |
| 767400 | OACI_B | 7 | 5 | Aceleración | Despegue máximo | T_00_U | | 1 840 | 244,3 | |
| 767400 | OACI_B | 7 | 6 | Ascenso | Despegue máximo | T_00_U | 2 523 | | | |
| 767400 | OACI_B | 7 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 3 000 | | | |
| 767400 | OACI_B | 7 | 8 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00_U | | 1 303,8 | 250 | |
| 767400 | OACI_B | 7 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 5 000 | | | |
| 767400 | OACI_B | 7 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 7 500 | | | |
| 767400 | OACI_B | 7 | 11 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 1 913 | 144 | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 913 | 164 | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 1 000 | 204 | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 224 | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 1 | 11 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 1 840 | 147 | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 840 | 167 | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 1 000 | 206 | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 226 | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 2 | 11 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 1 769 | 150 | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 769 | 170 | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 1 000 | 209 | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 229 | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 3 | 11 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 1 656 | 155 | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 656 | 175 | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 1 000 | 214 | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 234 | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 4 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 4 | 11 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 1 529 | 160 | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 529 | 180 | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 1 000 | 219 | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 239 | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 5 | 8 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 5 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 5 | 11 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 6 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 1 407 | 166 | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 6 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 407 | 186 | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 6 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 1 000 | 225 | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 245 | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 6 | 8 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 6 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 6 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 6 | 11 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 7 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 1 345 | 169 | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 7 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 345 | 189 | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 7 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 1 000 | 228 | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 7 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 248 | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 7 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 7 | 8 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 7 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 7 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 7 | 11 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 1 879 | 145 | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 879 | 165 | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 1 000 | 204 | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 224 | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 1 | 11 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 1 807 | 148 | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 807 | 168 | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 1 000 | 207 | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 227 | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 2 | 11 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 1 738 | 150 | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 738 | 170 | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 1 000 | 210 | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 230 | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 3 | 11 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 1 626 | 155 | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 626 | 175 | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 1 000 | 214 | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 234 | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 4 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 4 | 11 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 1 499 | 161 | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 499 | 181 | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 1 000 | 220 | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 240 | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 5 | 8 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 5 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 5 | 11 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 6 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 1 379 | 167 | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 6 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 379 | 187 | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 6 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 1 000 | 226 | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 246 | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 6 | 8 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 6 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 6 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 6 | 11 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 7 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 1 328 | 170 | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 7 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 328 | 190 | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 7 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 1 000 | 228 | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 7 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 248 | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 7 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 7 | 8 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 7 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 7 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 7 | 11 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 777200 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05C | 1 089 | | | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 583,4 | 205,9 | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 744,7 | 213,7 | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 3 000 | | | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 856,6 | 250 | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05C | 1 057 | | | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 526,8 | 206,6 | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 681 | 215,6 | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 3 000 | | | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 791,2 | 250 | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05C | 1 022 | | | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 468,5 | 207,3 | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 618,3 | 217,7 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 777200 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 3 000 | | | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 725,7 | 250 | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05C | 1 000 | | | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 363,3 | 208,9 | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 510,5 | 221,7 | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 3 000 | | | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 601,3 | 250 | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05C | 1 000 | | | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 247,5 | 211 | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 389,1 | 225,5 | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 3 000 | | | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 467,1 | 250 | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 777200 | PREDETERMINADO | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05C | 1 000 | | | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 6 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 136,7 | 213,4 | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 6 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 275 | 231,5 | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 6 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 3 000 | | | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 337,6 | 250 | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 6 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05C | 1 000 | | | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 7 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 032,4 | 216,2 | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 7 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 147 | 228,5 | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 7 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 189,4 | 236,6 | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 7 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 3 000 | | | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 7 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 215,6 | 250 | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 7 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 7 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 7 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 8 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 8 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05C | 1 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 777200 | PREDETERMINADO | 8 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 931,9 | 219,4 | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 8 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00H | | 1 033,1 | 232,5 | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 8 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00H | | 1 088,7 | 242 | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 8 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 3 000 | | | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 8 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00H | | 1 101,5 | 250 | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 8 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 5 500 | | | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 8 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 7 500 | | | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 8 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 10 000 | | | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 9 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 9 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05C | 1 000 | | | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 9 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 874,9 | 221,7 | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 9 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00H | | 969,4 | 235,4 | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 9 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00H | | 1 020,2 | 245,6 | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 9 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 3 000 | | | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 9 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00H | | 1 031,1 | 250 | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 9 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 5 500 | | | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 9 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 7 500 | | | |
| 777200 | PREDETERMINADO | 9 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 10 000 | | | |
| 777200 | OACI_A | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 777200 | OACI_A | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05C | 1 500 | | | |
| 777200 | OACI_A | 1 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_01 | 3 000 | | | |
| 777200 | OACI_A | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05A | | 1 504 | 203,3 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 777200 | OACI_A | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 700 | 213,4 | |
| 777200 | OACI_A | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 856,1 | 250 | |
| 777200 | OACI_A | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 777200 | OACI_A | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 777200 | OACI_A | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 777200 | OACI_A | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 777200 | OACI_A | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05C | 1 500 | | | |
| 777200 | OACI_A | 2 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_01 | 3 000 | | | |
| 777200 | OACI_A | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05A | | 1 451,9 | 204 | |
| 777200 | OACI_A | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 633,4 | 215,4 | |
| 777200 | OACI_A | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 789,9 | 250 | |
| 777200 | OACI_A | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 777200 | OACI_A | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 777200 | OACI_A | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 777200 | OACI_A | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 777200 | OACI_A | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05C | 1 500 | | | |
| 777200 | OACI_A | 3 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_01 | 3 000 | | | |
| 777200 | OACI_A | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05A | | 1 395,1 | 204,9 | |
| 777200 | OACI_A | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 575 | 217,3 | |
| 777200 | OACI_A | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 719,4 | 250 | |
| 777200 | OACI_A | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 777200 | OACI_A | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 777200 | OACI_A | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 777200 | OACI_A | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 777200 | OACI_A | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05C | 1 500 | | | |
| 777200 | OACI_A | 4 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_01 | 3 000 | | | |
| 777200 | OACI_A | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05A | | 1 295,2 | 206,6 | |
| 777200 | OACI_A | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 477,7 | 221,3 | |
| 777200 | OACI_A | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 592,4 | 250 | |
| 777200 | OACI_A | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 777200 | OACI_A | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 777200 | OACI_A | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 777200 | OACI_A | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 777200 | OACI_A | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05C | 1 500 | | | |
| 777200 | OACI_A | 5 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_01 | 3 000 | | | |
| 777200 | OACI_A | 5 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05A | | 1 182,6 | 208,8 | |
| 777200 | OACI_A | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 346,3 | 222,1 | |
| 777200 | OACI_A | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 451,1 | 250 | |
| 777200 | OACI_A | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 777200 | OACI_A | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 777200 | OACI_A | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 777200 | OACI_A | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 777200 | OACI_A | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05C | 1 500 | | | |
| 777200 | OACI_A | 6 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_01 | 3 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 777200 | OACI_A | 6 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 1 075,6 | 211,4 | |
| 777200 | OACI_A | 6 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 217,4 | 223,4 | |
| 777200 | OACI_A | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 316,4 | 250 | |
| 777200 | OACI_A | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 777200 | OACI_A | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 777200 | OACI_A | 6 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 777200 | OACI_A | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 777200 | OACI_A | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05C | 1 500 | | | |
| 777200 | OACI_A | 7 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_01 | 3 000 | | | |
| 777200 | OACI_A | 7 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 973,3 | 214,3 | |
| 777200 | OACI_A | 7 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 1 104,3 | 227,2 | |
| 777200 | OACI_A | 7 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 188,2 | 250 | |
| 777200 | OACI_A | 7 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 777200 | OACI_A | 7 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 777200 | OACI_A | 7 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 777200 | OACI_A | 8 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 777200 | OACI_A | 8 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05CH | 1 500 | | | |
| 777200 | OACI_A | 8 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_01 | 3 000 | | | |
| 777200 | OACI_A | 8 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 877,9 | 217,6 | |
| 777200 | OACI_A | 8 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 997,4 | 231,4 | |
| 777200 | OACI_A | 8 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00H | | 1 071,6 | 250 | |
| 777200 | OACI_A | 8 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 5 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 777200 | OACI_A | 8 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 7 500 | | | |
| 777200 | OACI_A | 8 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 10 000 | | | |
| 777200 | OACI_A | 9 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 777200 | OACI_A | 9 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05CH | 1 500 | | | |
| 777200 | OACI_A | 9 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_05 | 3 000 | | | |
| 777200 | OACI_A | 9 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05 | | 820,9 | 220 | |
| 777200 | OACI_A | 9 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_01 | | 930,3 | 234,3 | |
| 777200 | OACI_A | 9 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00H | | 1 000 | 250 | |
| 777200 | OACI_A | 9 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00H | 5 500 | | | |
| 777200 | OACI_A | 9 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 777200 | OACI_A | 9 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 777200 | OACI_B | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 777200 | OACI_B | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05C | 1 089 | | | |
| 777200 | OACI_B | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05A | | 2 183,5 | 193,8 | |
| 777200 | OACI_B | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01 | | 1 783,1 | 213,6 | |
| 777200 | OACI_B | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 3 000 | | | |
| 777200 | OACI_B | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 857,4 | 250 | |
| 777200 | OACI_B | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 777200 | OACI_B | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 777200 | OACI_B | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 777200 | OACI_B | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 777200 | OACI_B | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05C | 1 057 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 777200 | OACI_B | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05A | | 2 121,3 | 195,8 | |
| 777200 | OACI_B | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01 | | 1 722,3 | 215,5 | |
| 777200 | OACI_B | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 3 000 | | | |
| 777200 | OACI_B | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 789,8 | 250 | |
| 777200 | OACI_B | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 777200 | OACI_B | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 777200 | OACI_B | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 777200 | OACI_B | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 777200 | OACI_B | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05C | 1 022 | | | |
| 777200 | OACI_B | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05A | | 2 059,4 | 197,9 | |
| 777200 | OACI_B | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01 | | 1 664,2 | 217,6 | |
| 777200 | OACI_B | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 3 000 | | | |
| 777200 | OACI_B | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 723 | 250 | |
| 777200 | OACI_B | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 777200 | OACI_B | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 777200 | OACI_B | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 777200 | OACI_B | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 777200 | OACI_B | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05C | 1 000 | | | |
| 777200 | OACI_B | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05A | | 1 940,1 | 201,8 | |
| 777200 | OACI_B | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01 | | 1 555,7 | 221,6 | |
| 777200 | OACI_B | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 3 000 | | | |
| 777200 | OACI_B | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 602,1 | 250 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 777200 | OACI_B | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 777200 | OACI_B | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 777200 | OACI_B | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 777200 | OACI_B | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 777200 | OACI_B | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05C | 1 000 | | | |
| 777200 | OACI_B | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05A | | 1 809,2 | 206,7 | |
| 777200 | OACI_B | 5 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01 | | 1 431,6 | 226,5 | |
| 777200 | OACI_B | 5 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 3 000 | | | |
| 777200 | OACI_B | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 466,4 | 250 | |
| 777200 | OACI_B | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 777200 | OACI_B | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 777200 | OACI_B | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 777200 | OACI_B | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 777200 | OACI_B | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05C | 1 000 | | | |
| 777200 | OACI_B | 6 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05A | | 1 683,9 | 211,6 | |
| 777200 | OACI_B | 6 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01 | | 1 315,7 | 231,4 | |
| 777200 | OACI_B | 6 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 3 000 | | | |
| 777200 | OACI_B | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 337,6 | 250 | |
| 777200 | OACI_B | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 777200 | OACI_B | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 777200 | OACI_B | 6 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 777200 | OACI_B | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 777200 | OACI_B | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05C | 1 000 | | | |
| 777200 | OACI_B | 7 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05A | | 1 562,2 | 216,6 | |
| 777200 | OACI_B | 7 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01 | | 1 197,4 | 236,5 | |
| 777200 | OACI_B | 7 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 3 000 | | | |
| 777200 | OACI_B | 7 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 214,8 | 250 | |
| 777200 | OACI_B | 7 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 777200 | OACI_B | 7 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 777200 | OACI_B | 7 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 777200 | OACI_B | 8 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 777200 | OACI_B | 8 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05C | 1 000 | | | |
| 777200 | OACI_B | 8 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05A | | 1 450,3 | 222,2 | |
| 777200 | OACI_B | 8 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01 | | 1 090,6 | 241,9 | |
| 777200 | OACI_B | 8 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 3 000 | | | |
| 777200 | OACI_B | 8 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 101,5 | 250 | |
| 777200 | OACI_B | 8 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 777200 | OACI_B | 8 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 777200 | OACI_B | 8 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 777200 | OACI_B | 9 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05 | | | | |
| 777200 | OACI_B | 9 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_05C | 1 000 | | | |
| 777200 | OACI_B | 9 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05A | | 1 381,9 | 225,8 | |
| 777200 | OACI_B | 9 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01 | | 1 025,7 | 245,6 | |
| 777200 | OACI_B | 9 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 3 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 777200 | OACI_B | 9 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00 | | 1 031,1 | 250 | |
| 777200 | OACI_B | 9 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 5 500 | | | |
| 777200 | OACI_B | 9 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 7 500 | | | |
| 777200 | OACI_B | 9 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00 | 10 000 | | | |
| 777300 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_20_U | | | | |
| 777300 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_20_U | 1 068 | | | |
| 777300 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05_U | | 1 471,6 | 215,4 | |
| 777300 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 3 000 | | | |
| 777300 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00_U | | 1 779,1 | 250 | |
| 777300 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 5 000 | | | |
| 777300 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 7 500 | | | |
| 777300 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 10 000 | | | |
| 777300 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_20_U | | | | |
| 777300 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_20_U | 1 064 | | | |
| 777300 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05_U | | 1 418 | 217,8 | |
| 777300 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 3 000 | | | |
| 777300 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00_U | | 1 713,9 | 250 | |
| 777300 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 5 000 | | | |
| 777300 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 7 500 | | | |
| 777300 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 10 000 | | | |
| 777300 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_20_U | | | | |
| 777300 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_20_U | 1 062 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 777300 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05_U | | 1 368 | 220,3 | |
| 777300 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 3 000 | | | |
| 777300 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00_U | | 1 638,9 | 250 | |
| 777300 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 5 000 | | | |
| 777300 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 7 500 | | | |
| 777300 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 10 000 | | | |
| 777300 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_20_U | | | | |
| 777300 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_20_U | 1 058 | | | |
| 777300 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05_U | | 1 279 | 224,3 | |
| 777300 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 3 000 | | | |
| 777300 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00_U | | 1 519,4 | 250 | |
| 777300 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 5 000 | | | |
| 777300 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 7 500 | | | |
| 777300 | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 10 000 | | | |
| 777300 | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_20_U | | | | |
| 777300 | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_20_U | 1 053 | | | |
| 777300 | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05_U | | 1 179,2 | 229,4 | |
| 777300 | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 3 000 | | | |
| 777300 | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00_U | | 1 392,1 | 250 | |
| 777300 | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 5 000 | | | |
| 777300 | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 7 500 | | | |
| 777300 | PREDETERMINADO | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 777300 | PREDETERMINADO | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_20_U | | | | |
| 777300 | PREDETERMINADO | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_20_U | 1 049 | | | |
| 777300 | PREDETERMINADO | 6 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05_U | | 1 082,8 | 234,4 | |
| 777300 | PREDETERMINADO | 6 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 3 000 | | | |
| 777300 | PREDETERMINADO | 6 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00_U | | 1 260 | 250 | |
| 777300 | PREDETERMINADO | 6 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 5 000 | | | |
| 777300 | PREDETERMINADO | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 7 500 | | | |
| 777300 | PREDETERMINADO | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 10 000 | | | |
| 777300 | PREDETERMINADO | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_20_U | | | | |
| 777300 | PREDETERMINADO | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_20_U | 1 042 | | | |
| 777300 | PREDETERMINADO | 7 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05_U | | 911,6 | 243,4 | |
| 777300 | PREDETERMINADO | 7 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 3 000 | | | |
| 777300 | PREDETERMINADO | 7 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00_U | | 1 060,3 | 250 | |
| 777300 | PREDETERMINADO | 7 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 5 000 | | | |
| 777300 | PREDETERMINADO | 7 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 7 500 | | | |
| 777300 | PREDETERMINADO | 7 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 10 000 | | | |
| 777300 | OACI_A | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_20_U | | | | |
| 777300 | OACI_A | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_20_U | 1 565 | | | |
| 777300 | OACI_A | 1 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_20_U | 3 000 | | | |
| 777300 | OACI_A | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05_U | | 1 420,7 | 215,2 | |
| 777300 | OACI_A | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 4 117 | | | |
| 777300 | OACI_A | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00_U | | 1 762,5 | 250 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 777300 | OACI_A | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 5 000 | | | |
| 777300 | OACI_A | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 7 500 | | | |
| 777300 | OACI_A | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 10 000 | | | |
| 777300 | OACI_A | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_20_U | | | | |
| 777300 | OACI_A | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_20_U | 1 563 | | | |
| 777300 | OACI_A | 2 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_20_U | 3 000 | | | |
| 777300 | OACI_A | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05_U | | 1 372,5 | 217,6 | |
| 777300 | OACI_A | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 4 014 | | | |
| 777300 | OACI_A | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00_U | | 1 691,8 | 250 | |
| 777300 | OACI_A | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 5 000 | | | |
| 777300 | OACI_A | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 7 500 | | | |
| 777300 | OACI_A | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 10 000 | | | |
| 777300 | OACI_A | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_20_U | | | | |
| 777300 | OACI_A | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_20_U | 1 561 | | | |
| 777300 | OACI_A | 3 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_20_U | 3 000 | | | |
| 777300 | OACI_A | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_05_U | | 1 320,6 | 220 | |
| 777300 | OACI_A | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 4 041 | | | |
| 777300 | OACI_A | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00_U | | 1 616 | 250 | |
| 777300 | OACI_A | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 5 000 | | | |
| 777300 | OACI_A | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 7 500 | | | |
| 777300 | OACI_A | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 10 000 | | | |
| 777300 | OACI_A | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_20_U | | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 777300 | OACI_A | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_20_U | 1 557 | | | |
| 777300 | OACI_A | 4 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_20_U | 3 000 | | | |
| 777300 | OACI_A | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00_U | | 1 320,5 | 250 | |
| 777300 | OACI_A | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 5 000 | | | |
| 777300 | OACI_A | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 7 500 | | | |
| 777300 | OACI_A | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 10 000 | | | |
| 777300 | OACI_A | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_05_U | | | | |
| 777300 | OACI_A | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_20_U | 1 553 | | | |
| 777300 | OACI_A | 5 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_20_U | 3 000 | | | |
| 777300 | OACI_A | 5 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00_U | | 1 199,1 | 250 | |
| 777300 | OACI_A | 5 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 5 000 | | | |
| 777300 | OACI_A | 5 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 7 500 | | | |
| 777300 | OACI_A | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 10 000 | | | |
| 777300 | OACI_A | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_20_U | | | | |
| 777300 | OACI_A | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_20_U | 1 553 | | | |
| 777300 | OACI_A | 6 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_20_U | 3 000 | | | |
| 777300 | OACI_A | 6 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00_U | | 1 083,7 | 250 | |
| 777300 | OACI_A | 6 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 5 000 | | | |
| 777300 | OACI_A | 6 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 7 500 | | | |
| 777300 | OACI_A | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 10 000 | | | |
| 777300 | OACI_A | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_20_U | | | | |
| 777300 | OACI_A | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_20_U | 1 553 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 777300 | OACI_A | 7 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_20_U | 3 000 | | | |
| 777300 | OACI_A | 7 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00_U | | 889 | 250 | |
| 777300 | OACI_A | 7 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 5 000 | | | |
| 777300 | OACI_A | 7 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 7 500 | | | |
| 777300 | OACI_A | 7 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 10 000 | | | |
| 777300 | OACI_B | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_20_U | | | | |
| 777300 | OACI_B | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_20_U | 1 000 | | | |
| 777300 | OACI_B | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05_U | | 2 149,6 | 215,4 | |
| 777300 | OACI_B | 1 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | T_00_U | 3 416 | | | |
| 777300 | OACI_B | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00_U | | 1 800 | 250 | |
| 777300 | OACI_B | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 5 000 | | | |
| 777300 | OACI_B | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 7 500 | | | |
| 777300 | OACI_B | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 10 000 | | | |
| 777300 | OACI_B | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_20_U | | | | |
| 777300 | OACI_B | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_20_U | 1 000 | | | |
| 777300 | OACI_B | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05_U | | 2 086,3 | 217,9 | |
| 777300 | OACI_B | 2 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | T_00_U | 3 205 | | | |
| 777300 | OACI_B | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00_U | | 1 772,6 | 250 | |
| 777300 | OACI_B | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 5 000 | | | |
| 777300 | OACI_B | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 7 500 | | | |
| 777300 | OACI_B | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 10 000 | | | |
| 777300 | OACI_B | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_20_U | | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 777300 | OACI_B | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_20_U | 1 000 | | | |
| 777300 | OACI_B | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05_U | | 2 020,6 | 220,3 | |
| 777300 | OACI_B | 3 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | T_00_U | 3 076 | | | |
| 777300 | OACI_B | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00_U | | 1 708,6 | 250 | |
| 777300 | OACI_B | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 5 000 | | | |
| 777300 | OACI_B | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 7 500 | | | |
| 777300 | OACI_B | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 10 000 | | | |
| 777300 | OACI_B | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_20_U | | | | |
| 777300 | OACI_B | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_20_U | 1 000 | | | |
| 777300 | OACI_B | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05_U | | 1 895,3 | 226,3 | |
| 777300 | OACI_B | 4 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | T_00_U | 2 894 | | | |
| 777300 | OACI_B | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 3 000 | | | |
| 777300 | OACI_B | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00_U | | 1 525,8 | 250 | |
| 777300 | OACI_B | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 5 000 | | | |
| 777300 | OACI_B | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 7 500 | | | |
| 777300 | OACI_B | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 10 000 | | | |
| 777300 | OACI_B | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_20_U | | | | |
| 777300 | OACI_B | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_20_U | 1 000 | | | |
| 777300 | OACI_B | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05_U | | 1 768,6 | 229,4 | |
| 777300 | OACI_B | 5 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | T_00_U | 2 679 | | | |
| 777300 | OACI_B | 5 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 3 000 | | | |
| 777300 | OACI_B | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00_U | | 1 387,7 | 250 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 777300 | OACI_B | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 5 000 | | | |
| 777300 | OACI_B | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 7 500 | | | |
| 777300 | OACI_B | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 10 000 | | | |
| 777300 | OACI_B | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_20_U | | | | |
| 777300 | OACI_B | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_20_U | 1 000 | | | |
| 777300 | OACI_B | 6 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05_U | | 1 639,4 | 235,5 | |
| 777300 | OACI_B | 6 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | T_00_U | 2 402 | | | |
| 777300 | OACI_B | 6 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 3 000 | | | |
| 777300 | OACI_B | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00_U | | 1 271,6 | 250 | |
| 777300 | OACI_B | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 5 000 | | | |
| 777300 | OACI_B | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 7 500 | | | |
| 777300 | OACI_B | 6 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 10 000 | | | |
| 777300 | OACI_B | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_20_U | | | | |
| 777300 | OACI_B | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_20_U | 1 000 | | | |
| 777300 | OACI_B | 7 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05_U | | 1 491 | 244,4 | |
| 777300 | OACI_B | 7 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | T_00_U | 2 216 | | | |
| 777300 | OACI_B | 7 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 3 000 | | | |
| 777300 | OACI_B | 7 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | T_00_U | | 1 271,6 | 250 | |
| 777300 | OACI_B | 7 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 5 000 | | | |
| 777300 | OACI_B | 7 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 7 500 | | | |
| 777300 | OACI_B | 7 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | T_00_U | 10 000 | | | |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | FLAP_5 | | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|------------------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 7773ER | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_5 | 1 434 | | | |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_5 | | | 200 | 55 |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_1 | | | 223 | 50 |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 3 000 | | | |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_0 | | | 250 | 50 |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 10 000 | | | |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | FLAP_5 | | | | |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_5 | 1 434 | | | |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_5 | | | 200 | 55 |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_1 | | | 225 | 50 |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 3 000 | | | |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_0 | | | 250 | 50 |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 10 000 | | | |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | FLAP_5 | | | | |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_5 | 1 355 | | | |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_5 | | | 204 | 55 |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_1 | | | 228 | 50 |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 3 000 | | | |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_0 | | | 250 | 50 |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 10 000 | | | |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | FLAP_5 | | | | |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_5 | 1 289 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|------------------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 7773ER | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_5 | | | 205 | 55 |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_1 | | | 230 | 50 |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 3 000 | | | |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_0 | | | 250 | 50 |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 10 000 | | | |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | FLAP_5 | | | | |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_5 | 1 214 | | | |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_5 | | | 210 | 55 |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_1 | | | 235 | 50 |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 3 000 | | | |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_0 | | | 250 | 50 |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 10 000 | | | |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | FLAP_5 | | | | |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_5 | 1 142 | | | |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 6 | 3 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_5 | | | 215 | 55 |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 6 | 4 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_1 | | | 240 | 50 |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 6 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 3 000 | | | |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 6 | 6 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_0 | | | 250 | 50 |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 10 000 | | | |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | FLAP_5 | | | | |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_5 | 1 067 | | | |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 7 | 3 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_5 | | | 222 | 55 |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|------------------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 7773ER | PREDETERMINADO | 7 | 4 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_1 | | | 248 | 50 |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 7 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 3 000 | | | |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 7 | 6 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_0 | | | 250 | 50 |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 7 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 10 000 | | | |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 8 | 1 | Despegue | Despegue máximo | FLAP_5 | | | | |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 8 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_5 | 1 000 | | | |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 8 | 3 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_5 | | | 222 | 55 |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 8 | 4 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_1 | | | 255 | 50 |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 8 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 3 000 | | | |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 8 | 6 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_0 | | | 256 | 50 |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 8 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 10 000 | | | |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 9 | 1 | Despegue | Despegue máximo | FLAP_5 | | | | |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 9 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_5 | 1 000 | | | |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 9 | 3 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_5 | | | 226 | 55 |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 9 | 4 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_1 | | | 261 | 50 |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 9 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 3 000 | | | |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 9 | 6 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_0 | | | 261,1 | 50 |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 9 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 10 000 | | | |
| 7773ER | OACI_A | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | FLAP_5 | | | | |
| 7773ER | OACI_A | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_5 | 1 500 | | | |
| 7773ER | OACI_A | 1 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_5 | 3 000 | | | |
| 7773ER | OACI_A | 1 | 4 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_5 | | | 210 | 55 |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|------------------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 7773ER | OACI_A | 1 | 5 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_1 | | | 220 | 55 |
| 7773ER | OACI_A | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_1 | 4 400 | | | |
| 7773ER | OACI_A | 1 | 7 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_0 | | | 250 | 50 |
| 7773ER | OACI_A | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 10 000 | | | |
| 7773ER | OACI_A | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | FLAP_5 | | | | |
| 7773ER | OACI_A | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_5 | 1 500 | | | |
| 7773ER | OACI_A | 2 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_5 | 3 000 | | | |
| 7773ER | OACI_A | 2 | 4 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_5 | | | 220 | 55 |
| 7773ER | OACI_A | 2 | 5 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_1 | | | 230 | 55 |
| 7773ER | OACI_A | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_1 | 4 300 | | | |
| 7773ER | OACI_A | 2 | 7 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_0 | | | 250 | 50 |
| 7773ER | OACI_A | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 10 000 | | | |
| 7773ER | OACI_A | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | FLAP_5 | | | | |
| 7773ER | OACI_A | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_5 | 1 500 | | | |
| 7773ER | OACI_A | 3 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_5 | 3 000 | | | |
| 7773ER | OACI_A | 3 | 4 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_5 | | | 220 | 55 |
| 7773ER | OACI_A | 3 | 5 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_1 | | | 230 | 55 |
| 7773ER | OACI_A | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_1 | 4 200 | | | |
| 7773ER | OACI_A | 3 | 7 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_0 | | | 250 | 50 |
| 7773ER | OACI_A | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 10 000 | | | |
| 7773ER | OACI_A | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | FLAP_5 | | | | |
| 7773ER | OACI_A | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_5 | 1 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|------------------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 7773ER | OACI_A | 4 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_5 | 3 000 | | | |
| 7773ER | OACI_A | 4 | 4 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_5 | | | 220 | 55 |
| 7773ER | OACI_A | 4 | 5 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_1 | | | 230 | 55 |
| 7773ER | OACI_A | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_1 | 4 100 | | | |
| 7773ER | OACI_A | 4 | 7 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_0 | | | 250 | 50 |
| 7773ER | OACI_A | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 10 000 | | | |
| 7773ER | OACI_A | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | FLAP_5 | | | | |
| 7773ER | OACI_A | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_5 | 1 500 | | | |
| 7773ER | OACI_A | 5 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_5 | 3 000 | | | |
| 7773ER | OACI_A | 5 | 4 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_5 | | | 220 | 55 |
| 7773ER | OACI_A | 5 | 5 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_1 | | | 230 | 55 |
| 7773ER | OACI_A | 5 | 6 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_0 | | | 250 | 50 |
| 7773ER | OACI_A | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 10 000 | | | |
| 7773ER | OACI_A | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | FLAP_5 | | | | |
| 7773ER | OACI_A | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_5 | 1 500 | | | |
| 7773ER | OACI_A | 6 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_5 | 3 000 | | | |
| 7773ER | OACI_A | 6 | 4 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_5 | | | 220 | 55 |
| 7773ER | OACI_A | 6 | 5 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_1 | | | 230 | 55 |
| 7773ER | OACI_A | 6 | 6 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_0 | | | 250 | 50 |
| 7773ER | OACI_A | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 10 000 | | | |
| 7773ER | OACI_A | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | FLAP_5 | | | | |
| 7773ER | OACI_A | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_5 | 1 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|------------------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 7773ER | OACI_A | 7 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_5 | 3 000 | | | |
| 7773ER | OACI_A | 7 | 4 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_5 | | | 220 | 55 |
| 7773ER | OACI_A | 7 | 5 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_1 | | | 230 | 55 |
| 7773ER | OACI_A | 7 | 6 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_0 | | | 250 | 50 |
| 7773ER | OACI_A | 7 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 10 000 | | | |
| 7773ER | OACI_A | 8 | 1 | Despegue | Despegue máximo | FLAP_5 | | | | |
| 7773ER | OACI_A | 8 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_5 | 1 500 | | | |
| 7773ER | OACI_A | 8 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_5 | 3 000 | | | |
| 7773ER | OACI_A | 8 | 4 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_5 | | | 220 | 55 |
| 7773ER | OACI_A | 8 | 5 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_1 | | | 230 | 55 |
| 7773ER | OACI_A | 8 | 6 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_0 | | | 255 | 50 |
| 7773ER | OACI_A | 8 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 10 000 | | | |
| 7773ER | OACI_A | 9 | 1 | Despegue | Despegue máximo | FLAP_5 | | | | |
| 7773ER | OACI_A | 9 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_5 | 1 500 | | | |
| 7773ER | OACI_A | 9 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_5 | 3 000 | | | |
| 7773ER | OACI_A | 9 | 4 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_5 | | | 230 | 55 |
| 7773ER | OACI_A | 9 | 5 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_1 | | | 240 | 55 |
| 7773ER | OACI_A | 9 | 6 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_0 | | | 260 | 50 |
| 7773ER | OACI_A | 9 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 10 000 | | | |
| 7773ER | OACI_B | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | FLAP_5 | | | | |
| 7773ER | OACI_B | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_5 | 1 434 | | | |
| 7773ER | OACI_B | 1 | 3 | Porcentaje aceleración | Despegue máximo | FLAP_5 | | | 223 | 55 |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|------------------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 7773ER | OACI_B | 1 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_1 | 3 564 | | | |
| 7773ER | OACI_B | 1 | 5 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_0 | | | 240 | 50 |
| 7773ER | OACI_B | 1 | 6 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_0 | | | 250 | 50 |
| 7773ER | OACI_B | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 10 000 | | | |
| 7773ER | OACI_B | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | FLAP_5 | | | | |
| 7773ER | OACI_B | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_5 | 1 396 | | | |
| 7773ER | OACI_B | 2 | 3 | Porcentaje aceleración | Despegue máximo | FLAP_5 | | | 225 | 55 |
| 7773ER | OACI_B | 2 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_1 | 3 442 | | | |
| 7773ER | OACI_B | 2 | 5 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_0 | | | 240 | 50 |
| 7773ER | OACI_B | 2 | 6 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_0 | | | 250 | 50 |
| 7773ER | OACI_B | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 10 000 | | | |
| 7773ER | OACI_B | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | FLAP_5 | | | | |
| 7773ER | OACI_B | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_5 | 1 355 | | | |
| 7773ER | OACI_B | 3 | 3 | Porcentaje aceleración | Despegue máximo | FLAP_5 | | | 228 | 55 |
| 7773ER | OACI_B | 3 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_1 | 3 314 | | | |
| 7773ER | OACI_B | 3 | 5 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_0 | | | 240 | 50 |
| 7773ER | OACI_B | 3 | 6 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_0 | | | 250 | 50 |
| 7773ER | OACI_B | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 10 000 | | | |
| 7773ER | OACI_B | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | FLAP_5 | | | | |
| 7773ER | OACI_B | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_5 | 1 289 | | | |
| 7773ER | OACI_B | 4 | 3 | Porcentaje aceleración | Despegue máximo | FLAP_5 | | | 231 | 55 |
| 7773ER | OACI_B | 4 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_1 | 3 104 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|------------------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 7773ER | OACI_B | 4 | 5 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_0 | | | 240 | 50 |
| 7773ER | OACI_B | 4 | 6 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_0 | | | 250 | 50 |
| 7773ER | OACI_B | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 10 000 | | | |
| 7773ER | OACI_B | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | FLAP_5 | | | | |
| 7773ER | OACI_B | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_5 | 1 214 | | | |
| 7773ER | OACI_B | 5 | 3 | Porcentaje aceleración | Despegue máximo | FLAP_5 | | | 236 | 55 |
| 7773ER | OACI_B | 5 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_1 | 3 000 | | | |
| 7773ER | OACI_B | 5 | 5 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_0 | | | 245 | 50 |
| 7773ER | OACI_B | 5 | 6 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_0 | | | 250 | 50 |
| 7773ER | OACI_B | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 10 000 | | | |
| 7773ER | OACI_B | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | FLAP_5 | | | | |
| 7773ER | OACI_B | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_5 | 1 138 | | | |
| 7773ER | OACI_B | 6 | 3 | Porcentaje aceleración | Despegue máximo | FLAP_5 | | | 241 | 55 |
| 7773ER | OACI_B | 6 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_1 | 3 000 | | | |
| 7773ER | OACI_B | 6 | 5 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_0 | | | 250 | 50 |
| 7773ER | OACI_B | 6 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 10 000 | | | |
| 7773ER | OACI_B | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | FLAP_5 | | | | |
| 7773ER | OACI_B | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_5 | 1 067 | | | |
| 7773ER | OACI_B | 7 | 3 | Porcentaje aceleración | Despegue máximo | FLAP_5 | | | 249 | 55 |
| 7773ER | OACI_B | 7 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_1 | 2 451 | | | |
| 7773ER | OACI_B | 7 | 5 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_1 | | | 250 | 55 |
| 7773ER | OACI_B | 7 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 3 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|------------------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 7773ER | OACI_B | 7 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 10 000 | | | |
| 7773ER | OACI_B | 8 | 1 | Despegue | Despegue máximo | FLAP_5 | | | | |
| 7773ER | OACI_B | 8 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_5 | 1 000 | | | |
| 7773ER | OACI_B | 8 | 3 | Porcentaje aceleración | Despegue máximo | FLAP_5 | | | 257 | 55 |
| 7773ER | OACI_B | 8 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_1 | 2 280 | | | |
| 7773ER | OACI_B | 8 | 5 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_1 | | | 257 | 55 |
| 7773ER | OACI_B | 8 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 3 000 | | | |
| 7773ER | OACI_B | 8 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 10 000 | | | |
| 7773ER | OACI_B | 9 | 1 | Despegue | Despegue máximo | FLAP_5 | | | | |
| 7773ER | OACI_B | 9 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_5 | 1 000 | | | |
| 7773ER | OACI_B | 9 | 3 | Porcentaje aceleración | Despegue máximo | FLAP_5 | | | 261 | 55 |
| 7773ER | OACI_B | 9 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_1 | 2 180 | | | |
| 7773ER | OACI_B | 9 | 5 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_1 | | | 262 | 55 |
| 7773ER | OACI_B | 9 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 3 000 | | | |
| 7773ER | OACI_B | 9 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 10 000 | | | |
| 7878R | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | FLAP_5 | | | | |
| 7878R | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_5 | 1 000 | | | |
| 7878R | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_5 | | | 214 | 55 |
| 7878R | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_1 | | | 225 | 55 |
| 7878R | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 3 000 | | | |
| 7878R | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_0 | | | 250 | 50 |
| 7878R | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|------------------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 7878R | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | FLAP_5 | | | | |
| 7878R | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_5 | 1 000 | | | |
| 7878R | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_5 | | | 214 | 55 |
| 7878R | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_1 | | | 222 | 55 |
| 7878R | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 3 000 | | | |
| 7878R | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_0 | | | 250 | 50 |
| 7878R | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 10 000 | | | |
| 7878R | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | FLAP_5 | | | | |
| 7878R | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_5 | 1 000 | | | |
| 7878R | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_5 | | | 215 | 55 |
| 7878R | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_1 | | | 230 | 55 |
| 7878R | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 3 000 | | | |
| 7878R | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_0 | | | 250 | 50 |
| 7878R | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 10 000 | | | |
| 7878R | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | FLAP_5 | | | | |
| 7878R | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_5 | 1 000 | | | |
| 7878R | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_5 | | | 215 | 55 |
| 7878R | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_1 | | | 228 | 55 |
| 7878R | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 3 000 | | | |
| 7878R | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_0 | | | 250 | 50 |
| 7878R | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 10 000 | | | |
| 7878R | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | FLAP_5 | | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|------------------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 7878R | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_5 | 1 000 | | | |
| 7878R | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_5 | | | 218 | 55 |
| 7878R | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_1 | | | 235 | 55 |
| 7878R | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 3 000 | | | |
| 7878R | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_0 | | | 250 | 50 |
| 7878R | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 10 000 | | | |
| 7878R | PREDETERMINADO | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | FLAP_5 | | | | |
| 7878R | PREDETERMINADO | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_5 | 1 000 | | | |
| 7878R | PREDETERMINADO | 6 | 3 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_5 | | | 220 | 55 |
| 7878R | PREDETERMINADO | 6 | 4 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_1 | | | 238 | 55 |
| 7878R | PREDETERMINADO | 6 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 3 000 | | | |
| 7878R | PREDETERMINADO | 6 | 6 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_0 | | | 250 | 50 |
| 7878R | PREDETERMINADO | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 10 000 | | | |
| 7878R | PREDETERMINADO | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | FLAP_5 | | | | |
| 7878R | PREDETERMINADO | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_5 | 1 000 | | | |
| 7878R | PREDETERMINADO | 7 | 3 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_5 | | | 224 | 55 |
| 7878R | PREDETERMINADO | 7 | 4 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_1 | | | 243 | 55 |
| 7878R | PREDETERMINADO | 7 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 3 000 | | | |
| 7878R | PREDETERMINADO | 7 | 6 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_0 | | | 250 | 50 |
| 7878R | PREDETERMINADO | 7 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 10 000 | | | |
| 7878R | PREDETERMINADO | 8 | 1 | Despegue | Despegue máximo | FLAP_5 | | | | |
| 7878R | PREDETERMINADO | 8 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_5 | 1 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|------------------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 7878R | PREDETERMINADO | 8 | 3 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | FLAP_5 | | | 226 | 55 |
| 7878R | PREDETERMINADO | 8 | 4 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | FLAP_1 | | | 246 | 55 |
| 7878R | PREDETERMINADO | 8 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 3 000 | | | |
| 7878R | PREDETERMINADO | 8 | 6 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | FLAP_0 | | | 250 | 50 |
| 7878R | PREDETERMINADO | 8 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 10 000 | | | |
| 7878R | PREDETERMINADO | 9 | 1 | Despegue | Despegue máximo | FLAP_5 | | | | |
| 7878R | PREDETERMINADO | 9 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_5 | 1 000 | | | |
| 7878R | PREDETERMINADO | 9 | 3 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | FLAP_5 | | | 230 | 55 |
| 7878R | PREDETERMINADO | 9 | 4 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | FLAP_1 | | | 245 | 55 |
| 7878R | PREDETERMINADO | 9 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 3 000 | | | |
| 7878R | PREDETERMINADO | 9 | 6 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | FLAP_0 | | | 250 | 50 |
| 7878R | PREDETERMINADO | 9 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 10 000 | | | |
| 7878R | OACI_A | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | FLAP_5 | | | | |
| 7878R | OACI_A | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_5 | 1 500 | | | |
| 7878R | OACI_A | 1 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_5 | 3 000 | | | |
| 7878R | OACI_A | 1 | 4 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | FLAP_5 | | | 220 | 55 |
| 7878R | OACI_A | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_1 | 4 500 | | | |
| 7878R | OACI_A | 1 | 6 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | FLAP_0 | | | 250 | 50 |
| 7878R | OACI_A | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 10 000 | | | |
| 7878R | OACI_A | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | FLAP_5 | | | | |
| 7878R | OACI_A | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_5 | 1 500 | | | |
| 7878R | OACI_A | 2 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_5 | 3 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|------------------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 7878R | OACI_A | 2 | 4 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_5 | | | 220 | 55 |
| 7878R | OACI_A | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_1 | 4 400 | | | |
| 7878R | OACI_A | 2 | 6 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_0 | | | 250 | 50 |
| 7878R | OACI_A | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 10 000 | | | |
| 7878R | OACI_A | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | FLAP_5 | | | | |
| 7878R | OACI_A | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_5 | 1 500 | | | |
| 7878R | OACI_A | 3 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_5 | 3 000 | | | |
| 7878R | OACI_A | 3 | 4 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_5 | | | 220 | 55 |
| 7878R | OACI_A | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_1 | 4 400 | | | |
| 7878R | OACI_A | 3 | 6 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_0 | | | 250 | 50 |
| 7878R | OACI_A | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 10 000 | | | |
| 7878R | OACI_A | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | FLAP_5 | | | | |
| 7878R | OACI_A | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_5 | 1 500 | | | |
| 7878R | OACI_A | 4 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_5 | 3 000 | | | |
| 7878R | OACI_A | 4 | 4 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_5 | | | 220 | 55 |
| 7878R | OACI_A | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_1 | 4 300 | | | |
| 7878R | OACI_A | 4 | 6 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_0 | | | 250 | 50 |
| 7878R | OACI_A | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 10 000 | | | |
| 7878R | OACI_A | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | FLAP_5 | | | | |
| 7878R | OACI_A | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_5 | 1 500 | | | |
| 7878R | OACI_A | 5 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_5 | 3 000 | | | |
| 7878R | OACI_A | 5 | 4 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_5 | | | 224 | 55 |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|------------------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 7878R | OACI_A | 5 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_1 | 4 200 | | | |
| 7878R | OACI_A | 5 | 6 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | FLAP_0 | | | 250 | 50 |
| 7878R | OACI_A | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 10 000 | | | |
| 7878R | OACI_A | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | FLAP_5 | | | | |
| 7878R | OACI_A | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_5 | 1 500 | | | |
| 7878R | OACI_A | 6 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_5 | 3 000 | | | |
| 7878R | OACI_A | 6 | 4 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | FLAP_5 | | | 226 | 55 |
| 7878R | OACI_A | 6 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_1 | 4 100 | | | |
| 7878R | OACI_A | 6 | 6 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | FLAP_0 | | | 250 | 50 |
| 7878R | OACI_A | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 10 000 | | | |
| 7878R | OACI_A | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | FLAP_5 | | | | |
| 7878R | OACI_A | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_5 | 1 500 | | | |
| 7878R | OACI_A | 7 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_5 | 3 000 | | | |
| 7878R | OACI_A | 7 | 4 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | FLAP_5 | | | 232 | 55 |
| 7878R | OACI_A | 7 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_1 | 4 000 | | | |
| 7878R | OACI_A | 7 | 6 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | FLAP_0 | | | 250 | 50 |
| 7878R | OACI_A | 7 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 10 000 | | | |
| 7878R | OACI_A | 8 | 1 | Despegue | Despegue máximo | FLAP_5 | | | | |
| 7878R | OACI_A | 8 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_5 | 1 500 | | | |
| 7878R | OACI_A | 8 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_5 | 3 000 | | | |
| 7878R | OACI_A | 8 | 4 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | FLAP_5 | | | 232 | 55 |
| 7878R | OACI_A | 8 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_1 | 4 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|------------------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 7878R | OACI_A | 8 | 6 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | FLAP_0 | | | 250 | 50 |
| 7878R | OACI_A | 8 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 10 000 | | | |
| 7878R | OACI_A | 9 | 1 | Despegue | Despegue máximo | FLAP_5 | | | | |
| 7878R | OACI_A | 9 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_5 | 1 500 | | | |
| 7878R | OACI_A | 9 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_5 | 3 000 | | | |
| 7878R | OACI_A | 9 | 4 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | FLAP_5 | | | 235 | 55 |
| 7878R | OACI_A | 9 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_1 | 4 000 | | | |
| 7878R | OACI_A | 9 | 6 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | FLAP_0 | | | 250 | 50 |
| 7878R | OACI_A | 9 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 10 000 | | | |
| 7878R | OACI_B | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | FLAP_5 | | | | |
| 7878R | OACI_B | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_5 | 1 000 | | | |
| 7878R | OACI_B | 1 | 3 | Porcentaje_aceleración | Despegue máximo | FLAP_5 | | | 220 | 55 |
| 7878R | OACI_B | 1 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_1 | 2 700 | | | |
| 7878R | OACI_B | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 3 000 | | | |
| 7878R | OACI_B | 1 | 6 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | FLAP_0 | | | 250 | 50 |
| 7878R | OACI_B | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 10 000 | | | |
| 7878R | OACI_B | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | FLAP_5 | | | | |
| 7878R | OACI_B | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_5 | 1 000 | | | |
| 7878R | OACI_B | 2 | 3 | Porcentaje_aceleración | Despegue máximo | FLAP_5 | | | 220 | 55 |
| 7878R | OACI_B | 2 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_1 | 2 700 | | | |
| 7878R | OACI_B | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 3 000 | | | |
| 7878R | OACI_B | 2 | 6 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo | FLAP_0 | | | 250 | 50 |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|------------------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 7878R | OACI_B | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 10 000 | | | |
| 7878R | OACI_B | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | FLAP_5 | | | | |
| 7878R | OACI_B | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_5 | 1 000 | | | |
| 7878R | OACI_B | 3 | 3 | Porcentaje aceleración | Despegue máximo | FLAP_5 | | | 220 | 55 |
| 7878R | OACI_B | 3 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_1 | 2 700 | | | |
| 7878R | OACI_B | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 3 000 | | | |
| 7878R | OACI_B | 3 | 6 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_0 | | | 250 | 50 |
| 7878R | OACI_B | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 10 000 | | | |
| 7878R | OACI_B | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | FLAP_5 | | | | |
| 7878R | OACI_B | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_5 | 1 000 | | | |
| 7878R | OACI_B | 4 | 3 | Porcentaje aceleración | Despegue máximo | FLAP_5 | | | 225 | 55 |
| 7878R | OACI_B | 4 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_1 | 2 600 | | | |
| 7878R | OACI_B | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 3 000 | | | |
| 7878R | OACI_B | 4 | 6 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_0 | | | 250 | 50 |
| 7878R | OACI_B | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 10 000 | | | |
| 7878R | OACI_B | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | FLAP_5 | | | | |
| 7878R | OACI_B | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_5 | 1 000 | | | |
| 7878R | OACI_B | 5 | 3 | Porcentaje aceleración | Despegue máximo | FLAP_5 | | | 230 | 55 |
| 7878R | OACI_B | 5 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_1 | 2 500 | | | |
| 7878R | OACI_B | 5 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 3 000 | | | |
| 7878R | OACI_B | 5 | 6 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_0 | | | 250 | 50 |
| 7878R | OACI_B | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|------------------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 7878R | OACI_B | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | FLAP_5 | | | | |
| 7878R | OACI_B | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_5 | 1 000 | | | |
| 7878R | OACI_B | 6 | 3 | Porcentaje aceleración | Despegue máximo | FLAP_5 | | | 230 | 55 |
| 7878R | OACI_B | 6 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_1 | 2 400 | | | |
| 7878R | OACI_B | 6 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 3 000 | | | |
| 7878R | OACI_B | 6 | 6 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_0 | | | 250 | 50 |
| 7878R | OACI_B | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 10 000 | | | |
| 7878R | OACI_B | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | FLAP_5 | | | | |
| 7878R | OACI_B | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_5 | 1 000 | | | |
| 7878R | OACI_B | 7 | 3 | Porcentaje aceleración | Despegue máximo | FLAP_5 | | | 235 | 55 |
| 7878R | OACI_B | 7 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_1 | 2 200 | | | |
| 7878R | OACI_B | 7 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 3 000 | | | |
| 7878R | OACI_B | 7 | 6 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_0 | | | 250 | 50 |
| 7878R | OACI_B | 7 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 10 000 | | | |
| 7878R | OACI_B | 8 | 1 | Despegue | Despegue máximo | FLAP_5 | | | | |
| 7878R | OACI_B | 8 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_5 | 1 000 | | | |
| 7878R | OACI_B | 8 | 3 | Porcentaje aceleración | Despegue máximo | FLAP_5 | | | 240 | 55 |
| 7878R | OACI_B | 8 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_1 | 2 100 | | | |
| 7878R | OACI_B | 8 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 3 000 | | | |
| 7878R | OACI_B | 8 | 6 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_0 | | | 250 | 50 |
| 7878R | OACI_B | 8 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 10 000 | | | |
| 7878R | OACI_B | 9 | 1 | Despegue | Despegue máximo | FLAP_5 | | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|-----------|----------------|-------------------|-----------------|------------------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 7878R | OACI_B | 9 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_5 | 1 000 | | | |
| 7878R | OACI_B | 9 | 3 | Porcentaje aceleración | Despegue máximo | FLAP_5 | | | 245 | 55 |
| 7878R | OACI_B | 9 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | FLAP_1 | 2 100 | | | |
| 7878R | OACI_B | 9 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 3 000 | | | |
| 7878R | OACI_B | 9 | 6 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo | FLAP_0 | | | 250 | 50 |
| 7878R | OACI_B | 9 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | FLAP_0 | 10 000 | | | |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1500 | | | | |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1500 | 1 000 | | | |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1500 | | 1 419,5 | 185,3 | |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 3 000 | | | |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 0 | | 1 275 | 250 | |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 5 500 | | | |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 7 500 | | | |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 10 000 | | | |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1500 | | | | |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1500 | 1 000 | | | |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1500 | | 1 361,3 | 189,3 | |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 3 000 | | | |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 0 | | 1 216,8 | 250 | |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 5 500 | | | |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 7 500 | | | |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|-----------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A300-622R | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1500 | | | | |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1500 | 1 000 | | | |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1500 | | 1 303,7 | 193,2 | |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 3 000 | | | |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 0 | | 1 159,4 | 250 | |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 5 500 | | | |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 7 500 | | | |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 10 000 | | | |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1500 | | | | |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1500 | 1 000 | | | |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1500 | | 1 210,4 | 200,1 | |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 3 000 | | | |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 0 | | 1 065,5 | 250 | |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 5 500 | | | |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 7 500 | | | |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 10 000 | | | |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1500 | | | | |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1500 | 1 000 | | | |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1500 | | 1 099,6 | 209,1 | |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 3 000 | | | |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 0 | | 953,9 | 250 | |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 5 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|-----------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A300-622R | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 7 500 | | | |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 10 000 | | | |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1500 | | | | |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1500 | 1 000 | | | |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 6 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1500 | | 1 015,3 | 216,4 | |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 6 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 3 000 | | | |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 6 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 0 | | 870,9 | 250 | |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 6 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 5 500 | | | |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 7 500 | | | |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 10 000 | | | |
| A300-622R | OACI_A | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1500 | | | | |
| A300-622R | OACI_A | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1500 | 1 500 | | | |
| A300-622R | OACI_A | 1 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1500 | 3 000 | | | |
| A300-622R | OACI_A | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1500 | | 979,6 | 185,2 | |
| A300-622R | OACI_A | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 0 | | 1 107,6 | 204,5 | |
| A300-622R | OACI_A | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | 0 | | 1 303,7 | 250 | |
| A300-622R | OACI_A | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 5 500 | | | |
| A300-622R | OACI_A | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 7 500 | | | |
| A300-622R | OACI_A | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 10 000 | | | |
| A300-622R | OACI_A | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1500 | | | | |
| A300-622R | OACI_A | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1500 | 1 500 | | | |
| A300-622R | OACI_A | 2 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1500 | 3 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|-----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A300-622R | OACI_A | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1500 | | 935 | 189,1 | |
| A300-622R | OACI_A | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 0 | | 1 059,7 | 207,3 | |
| A300-622R | OACI_A | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | 0 | | 1 241,6 | 250 | |
| A300-622R | OACI_A | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 5 500 | | | |
| A300-622R | OACI_A | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 7 500 | | | |
| A300-622R | OACI_A | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 10 000 | | | |
| A300-622R | OACI_A | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1500 | | | | |
| A300-622R | OACI_A | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1500 | 1 500 | | | |
| A300-622R | OACI_A | 3 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1500 | 3 000 | | | |
| A300-622R | OACI_A | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1500 | | 890,5 | 193,1 | |
| A300-622R | OACI_A | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 0 | | 1 012,1 | 210,1 | |
| A300-622R | OACI_A | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | 0 | | 1 180,8 | 250 | |
| A300-622R | OACI_A | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 5 500 | | | |
| A300-622R | OACI_A | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 7 500 | | | |
| A300-622R | OACI_A | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 10 000 | | | |
| A300-622R | OACI_A | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1500 | | | | |
| A300-622R | OACI_A | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1500 | 1 500 | | | |
| A300-622R | OACI_A | 4 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1500 | 3 000 | | | |
| A300-622R | OACI_A | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1500 | | 817,4 | 200 | |
| A300-622R | OACI_A | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 0 | | 933,4 | 215,2 | |
| A300-622R | OACI_A | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | 0 | | 1 081,4 | 250 | |
| A300-622R | OACI_A | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 5 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|-----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A300-622R | OACI_A | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 7 500 | | | |
| A300-622R | OACI_A | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 10 000 | | | |
| A300-622R | OACI_A | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1500 | | | | |
| A300-622R | OACI_A | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1500 | 1 500 | | | |
| A300-622R | OACI_A | 5 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1500 | 3 000 | | | |
| A300-622R | OACI_A | 5 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1500 | | 729 | 208,9 | |
| A300-622R | OACI_A | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 0 | | 839,1 | 222,1 | |
| A300-622R | OACI_A | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | 0 | | 963,8 | 250 | |
| A300-622R | OACI_A | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 5 500 | | | |
| A300-622R | OACI_A | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 7 500 | | | |
| A300-622R | OACI_A | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 10 000 | | | |
| A300-622R | OACI_A | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1500 | | | | |
| A300-622R | OACI_A | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1500 | 1 500 | | | |
| A300-622R | OACI_A | 6 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1500 | 3 000 | | | |
| A300-622R | OACI_A | 6 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1500 | | 660,6 | 216,3 | |
| A300-622R | OACI_A | 6 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 0 | | 765,7 | 227,9 | |
| A300-622R | OACI_A | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | 0 | | 876,5 | 250 | |
| A300-622R | OACI_A | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 5 500 | | | |
| A300-622R | OACI_A | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 7 500 | | | |
| A300-622R | OACI_A | 6 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 10 000 | | | |
| A300-622R | OACI_B | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1500 | | | | |
| A300-622R | OACI_B | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1500 | 1 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|-----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A300-622R | OACI_B | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1500 | | 1 419,5 | 185,3 | |
| A300-622R | OACI_B | 1 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 3 000 | | | |
| A300-622R | OACI_B | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 0 | | 1 275 | 250 | |
| A300-622R | OACI_B | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 5 500 | | | |
| A300-622R | OACI_B | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 7 500 | | | |
| A300-622R | OACI_B | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 10 000 | | | |
| A300-622R | OACI_B | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1500 | | | | |
| A300-622R | OACI_B | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1500 | 1 000 | | | |
| A300-622R | OACI_B | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1500 | | 1 361,3 | 189,3 | |
| A300-622R | OACI_B | 2 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 3 000 | | | |
| A300-622R | OACI_B | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 0 | | 1 216,8 | 250 | |
| A300-622R | OACI_B | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 5 500 | | | |
| A300-622R | OACI_B | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 7 500 | | | |
| A300-622R | OACI_B | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 10 000 | | | |
| A300-622R | OACI_B | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1500 | | | | |
| A300-622R | OACI_B | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1500 | 1 000 | | | |
| A300-622R | OACI_B | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1500 | | 1 303,7 | 193,2 | |
| A300-622R | OACI_B | 3 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 3 000 | | | |
| A300-622R | OACI_B | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 0 | | 1 159,4 | 250 | |
| A300-622R | OACI_B | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 5 500 | | | |
| A300-622R | OACI_B | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 7 500 | | | |
| A300-622R | OACI_B | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|-----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A300-622R | OACI_B | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1500 | | | | |
| A300-622R | OACI_B | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1500 | 1 000 | | | |
| A300-622R | OACI_B | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1500 | | 1 210,4 | 200,1 | |
| A300-622R | OACI_B | 4 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 3 000 | | | |
| A300-622R | OACI_B | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 0 | | 1 065,5 | 250 | |
| A300-622R | OACI_B | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 5 500 | | | |
| A300-622R | OACI_B | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 7 500 | | | |
| A300-622R | OACI_B | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 10 000 | | | |
| A300-622R | OACI_B | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1500 | | | | |
| A300-622R | OACI_B | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1500 | 1 000 | | | |
| A300-622R | OACI_B | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1500 | | 1 099,6 | 209,1 | |
| A300-622R | OACI_B | 5 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 3 000 | | | |
| A300-622R | OACI_B | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 0 | | 953,9 | 250 | |
| A300-622R | OACI_B | 5 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 5 500 | | | |
| A300-622R | OACI_B | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 7 500 | | | |
| A300-622R | OACI_B | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 10 000 | | | |
| A300-622R | OACI_B | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1500 | | | | |
| A300-622R | OACI_B | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1500 | 1 000 | | | |
| A300-622R | OACI_B | 6 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1500 | | 1 015,3 | 216,4 | |
| A300-622R | OACI_B | 6 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 3 000 | | | |
| A300-622R | OACI_B | 6 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 0 | | 870,9 | 250 | |
| A300-622R | OACI_B | 6 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 5 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|------------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A300-622R | OACI_B | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 7 500 | | | |
| A300-622R | OACI_B | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 10 000 | | | |
| A300B4-203 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 8 | | | | |
| A300B4-203 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 8 | 1 000 | | | |
| A300B4-203 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 8 | | 2 440 | 169 | |
| A300B4-203 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 830 | 189 | |
| A300B4-203 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 209 | |
| A300B4-203 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A300B4-203 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| A300B4-203 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A300B4-203 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A300B4-203 | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A300B4-203 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 8 | | | | |
| A300B4-203 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 8 | 1 000 | | | |
| A300B4-203 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 8 | | 2 268 | 174 | |
| A300B4-203 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 701 | 194 | |
| A300B4-203 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 214 | |
| A300B4-203 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A300B4-203 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| A300B4-203 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A300B4-203 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A300B4-203 | PREDETERMINADO | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|------------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A300B4-203 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 8 | | | | |
| A300B4-203 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 8 | 1 000 | | | |
| A300B4-203 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 8 | | 2 137 | 178 | |
| A300B4-203 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 603 | 198 | |
| A300B4-203 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 218 | |
| A300B4-203 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A300B4-203 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| A300B4-203 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A300B4-203 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A300B4-203 | PREDETERMINADO | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A300B4-203 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 8 | | | | |
| A300B4-203 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 8 | 1 000 | | | |
| A300B4-203 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 8 | | 1 912 | 186 | |
| A300B4-203 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 434 | 206 | |
| A300B4-203 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 226 | |
| A300B4-203 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A300B4-203 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| A300B4-203 | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A300B4-203 | PREDETERMINADO | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A300B4-203 | PREDETERMINADO | 4 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A300B4-203 | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 8 | | | | |
| A300B4-203 | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 8 | 1 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|------------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A300B4-203 | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 8 | | 1 688 | 194 | |
| A300B4-203 | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 266 | 214 | |
| A300B4-203 | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 234 | |
| A300B4-203 | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A300B4-203 | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| A300B4-203 | PREDETERMINADO | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A300B4-203 | PREDETERMINADO | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A300B4-203 | PREDETERMINADO | 5 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1500 | | | | |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1500 | 1 000 | | | |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1500 | | 1 475,7 | 179,5 | |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 3 000 | | | |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 0 | | 1 454,9 | 250 | |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 5 500 | | | |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 7 500 | | | |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 10 000 | | | |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1500 | | | | |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1500 | 1 000 | | | |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1500 | | 1 415,7 | 183 | |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 3 000 | | | |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 0 | | 1 392,7 | 250 | |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 5 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|----------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A310-304 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 7 500 | | | |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 10 000 | | | |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1500 | | | | |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1500 | 1 000 | | | |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1500 | | 1 357 | 186,6 | |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 3 000 | | | |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 0 | | 1 332,3 | 250 | |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 5 500 | | | |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 7 500 | | | |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 10 000 | | | |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1500 | | | | |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1500 | 1 000 | | | |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1500 | | 1 262,8 | 192,8 | |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 3 000 | | | |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 0 | | 1 234,1 | 250 | |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 5 500 | | | |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 7 500 | | | |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 10 000 | | | |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1500 | | | | |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1500 | 1 000 | | | |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1500 | | 1 151,8 | 200,9 | |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 3 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|----------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A310-304 | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 0 | | 1 117,9 | 250 | |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 5 500 | | | |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 7 500 | | | |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 10 000 | | | |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1500 | | | | |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1500 | 1 000 | | | |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 6 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1500 | | 990,5 | 214,3 | |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 6 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 3 000 | | | |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 6 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 0 | | 944,8 | 250 | |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 6 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 5 500 | | | |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 7 500 | | | |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 10 000 | | | |
| A310-304 | OACI_A | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1500 | | | | |
| A310-304 | OACI_A | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1500 | 1 500 | | | |
| A310-304 | OACI_A | 1 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1500 | 3 000 | | | |
| A310-304 | OACI_A | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1500 | | 1 167,6 | 179,4 | |
| A310-304 | OACI_A | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 0 | | 1 273,6 | 200,4 | |
| A310-304 | OACI_A | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | 0 | | 1 496,6 | 250 | |
| A310-304 | OACI_A | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 5 500 | | | |
| A310-304 | OACI_A | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 7 500 | | | |
| A310-304 | OACI_A | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 10 000 | | | |
| A310-304 | OACI_A | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1500 | | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A310-304 | OACI_A | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1500 | 1 500 | | | |
| A310-304 | OACI_A | 2 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1500 | 3 000 | | | |
| A310-304 | OACI_A | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1500 | | 1 115,8 | 182,9 | |
| A310-304 | OACI_A | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 0 | | 1 222,3 | 202,8 | |
| A310-304 | OACI_A | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | 0 | | 1 430,5 | 250 | |
| A310-304 | OACI_A | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 5 500 | | | |
| A310-304 | OACI_A | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 7 500 | | | |
| A310-304 | OACI_A | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 10 000 | | | |
| A310-304 | OACI_A | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1500 | | | | |
| A310-304 | OACI_A | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1500 | 1 500 | | | |
| A310-304 | OACI_A | 3 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1500 | 3 000 | | | |
| A310-304 | OACI_A | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1500 | | 1 065,4 | 186,5 | |
| A310-304 | OACI_A | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 0 | | 1 172,6 | 205,3 | |
| A310-304 | OACI_A | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | 0 | | 1 366,6 | 250 | |
| A310-304 | OACI_A | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 5 500 | | | |
| A310-304 | OACI_A | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 7 500 | | | |
| A310-304 | OACI_A | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 10 000 | | | |
| A310-304 | OACI_A | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1500 | | | | |
| A310-304 | OACI_A | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1500 | 1 500 | | | |
| A310-304 | OACI_A | 4 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1500 | 3 000 | | | |
| A310-304 | OACI_A | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1500 | | 984,3 | 192,7 | |
| A310-304 | OACI_A | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 0 | | 1 091,4 | 209,7 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A310-304 | OACI_A | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | 0 | | 1 262,9 | 250 | |
| A310-304 | OACI_A | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 5 500 | | | |
| A310-304 | OACI_A | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 7 500 | | | |
| A310-304 | OACI_A | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 10 000 | | | |
| A310-304 | OACI_A | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1500 | | | | |
| A310-304 | OACI_A | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1500 | 1 500 | | | |
| A310-304 | OACI_A | 5 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1500 | 3 000 | | | |
| A310-304 | OACI_A | 5 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1500 | | 888,4 | 200,8 | |
| A310-304 | OACI_A | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 0 | | 994,5 | 215,7 | |
| A310-304 | OACI_A | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | 0 | | 1 140,7 | 250 | |
| A310-304 | OACI_A | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 5 500 | | | |
| A310-304 | OACI_A | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 7 500 | | | |
| A310-304 | OACI_A | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 10 000 | | | |
| A310-304 | OACI_A | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1500 | | | | |
| A310-304 | OACI_A | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1500 | 1 500 | | | |
| A310-304 | OACI_A | 6 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1500 | 3 000 | | | |
| A310-304 | OACI_A | 6 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1500 | | 747,4 | 214,2 | |
| A310-304 | OACI_A | 6 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 0 | | 848,6 | 226,2 | |
| A310-304 | OACI_A | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | 0 | | 959,5 | 250 | |
| A310-304 | OACI_A | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 5 500 | | | |
| A310-304 | OACI_A | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 7 500 | | | |
| A310-304 | OACI_A | 6 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A310-304 | OACI_B | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1500 | | | | |
| A310-304 | OACI_B | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1500 | 1 000 | | | |
| A310-304 | OACI_B | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1500 | | 1 475,7 | 179,5 | |
| A310-304 | OACI_B | 1 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 3 000 | | | |
| A310-304 | OACI_B | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 0 | | 1 454,9 | 250 | |
| A310-304 | OACI_B | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 5 500 | | | |
| A310-304 | OACI_B | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 7 500 | | | |
| A310-304 | OACI_B | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 10 000 | | | |
| A310-304 | OACI_B | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1500 | | | | |
| A310-304 | OACI_B | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1500 | 1 000 | | | |
| A310-304 | OACI_B | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1500 | | 1 415,7 | 183 | |
| A310-304 | OACI_B | 2 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 3 000 | | | |
| A310-304 | OACI_B | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 0 | | 1 392,7 | 250 | |
| A310-304 | OACI_B | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 5 500 | | | |
| A310-304 | OACI_B | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 7 500 | | | |
| A310-304 | OACI_B | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 10 000 | | | |
| A310-304 | OACI_B | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1500 | | | | |
| A310-304 | OACI_B | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1500 | 1 000 | | | |
| A310-304 | OACI_B | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1500 | | 1 357 | 186,6 | |
| A310-304 | OACI_B | 3 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 3 000 | | | |
| A310-304 | OACI_B | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 0 | | 1 332,3 | 250 | |
| A310-304 | OACI_B | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 5 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A310-304 | OACI_B | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 7 500 | | | |
| A310-304 | OACI_B | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 10 000 | | | |
| A310-304 | OACI_B | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1500 | | | | |
| A310-304 | OACI_B | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1500 | 1 000 | | | |
| A310-304 | OACI_B | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1500 | | 1 262,8 | 192,8 | |
| A310-304 | OACI_B | 4 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 3 000 | | | |
| A310-304 | OACI_B | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 0 | | 1 234,1 | 250 | |
| A310-304 | OACI_B | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 5 500 | | | |
| A310-304 | OACI_B | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 7 500 | | | |
| A310-304 | OACI_B | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 10 000 | | | |
| A310-304 | OACI_B | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1500 | | | | |
| A310-304 | OACI_B | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1500 | 1 000 | | | |
| A310-304 | OACI_B | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1500 | | 1 151,8 | 200,9 | |
| A310-304 | OACI_B | 5 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 3 000 | | | |
| A310-304 | OACI_B | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 0 | | 1 117,9 | 250 | |
| A310-304 | OACI_B | 5 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 5 500 | | | |
| A310-304 | OACI_B | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 7 500 | | | |
| A310-304 | OACI_B | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 10 000 | | | |
| A310-304 | OACI_B | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1500 | | | | |
| A310-304 | OACI_B | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1500 | 1 000 | | | |
| A310-304 | OACI_B | 6 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1500 | | 990,5 | 214,3 | |
| A310-304 | OACI_B | 6 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 3 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|----------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A310-304 | OACI_B | 6 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 0 | | 944,8 | 250 | |
| A310-304 | OACI_B | 6 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 5 500 | | | |
| A310-304 | OACI_B | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 7 500 | | | |
| A310-304 | OACI_B | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | 0 | 10 000 | | | |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 042,6 | 181,6 | |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 177,5 | 200,7 | |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 320,8 | 250 | |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 997,1 | 185,3 | |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 128,9 | 203,3 | |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 264 | 250 | |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|----------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A319-131 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 952,7 | 189 | |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 081 | 206 | |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 208,7 | 250 | |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 880,8 | 195,6 | |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 001,7 | 210,8 | |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 119,6 | 250 | |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 735,2 | 169,7 | |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 793,4 | 208,8 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|----------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A319-131 | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Aceleración | Despegue máximo | CERO | | 860 | 221,2 | |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 964,2 | 250 | |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 5 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A319-131 | OACI_A | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A319-131 | OACI_A | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 500 | | | |
| A319-131 | OACI_A | 1 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1+F | 3 000 | | | |
| A319-131 | OACI_A | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1+F | | 822,7 | 181,4 | |
| A319-131 | OACI_A | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 972,3 | 196,5 | |
| A319-131 | OACI_A | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 162,8 | 223,8 | |
| A319-131 | OACI_A | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 374,2 | 250 | |
| A319-131 | OACI_A | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A319-131 | OACI_A | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A319-131 | OACI_A | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A319-131 | OACI_A | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A319-131 | OACI_A | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 500 | | | |
| A319-131 | OACI_A | 2 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1+F | 3 000 | | | |
| A319-131 | OACI_A | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1+F | | 786,5 | 185,2 | |
| A319-131 | OACI_A | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 935,4 | 199,4 | |
| A319-131 | OACI_A | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 115,9 | 225,3 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A319-131 | OACI_A | 2 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 312,1 | 250 | |
| A319-131 | OACI_A | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A319-131 | OACI_A | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A319-131 | OACI_A | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A319-131 | OACI_A | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A319-131 | OACI_A | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 500 | | | |
| A319-131 | OACI_A | 3 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1+F | 3 000 | | | |
| A319-131 | OACI_A | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1+F | | 751,1 | 188,9 | |
| A319-131 | OACI_A | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 899,4 | 202,4 | |
| A319-131 | OACI_A | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 070,2 | 226,9 | |
| A319-131 | OACI_A | 3 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 252 | 250 | |
| A319-131 | OACI_A | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A319-131 | OACI_A | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A319-131 | OACI_A | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A319-131 | OACI_A | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A319-131 | OACI_A | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 500 | | | |
| A319-131 | OACI_A | 4 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1+F | 3 000 | | | |
| A319-131 | OACI_A | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1+F | | 693,7 | 195,4 | |
| A319-131 | OACI_A | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 840,2 | 207,6 | |
| A319-131 | OACI_A | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 996,8 | 230 | |
| A319-131 | OACI_A | 4 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 155,3 | 250 | |
| A319-131 | OACI_A | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A319-131 | OACI_A | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A319-131 | OACI_A | 4 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A319-131 | OACI_A | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A319-131 | OACI_A | 5 | 2 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 735,2 | 169,7 | |
| A319-131 | OACI_A | 5 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 500 | | | |
| A319-131 | OACI_A | 5 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | 1+F | 3 000 | | | |
| A319-131 | OACI_A | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1+F | | 637,2 | 208,7 | |
| A319-131 | OACI_A | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 733,4 | 218,7 | |
| A319-131 | OACI_A | 5 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 869,2 | 237,4 | |
| A319-131 | OACI_A | 5 | 8 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 987,8 | 250 | |
| A319-131 | OACI_A | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A319-131 | OACI_A | 5 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A319-131 | OACI_A | 5 | 11 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A319-131 | OACI_B | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A319-131 | OACI_B | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A319-131 | OACI_B | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 042,6 | 181,6 | |
| A319-131 | OACI_B | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 177,5 | 200,7 | |
| A319-131 | OACI_B | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A319-131 | OACI_B | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 320,8 | 250 | |
| A319-131 | OACI_B | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A319-131 | OACI_B | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A319-131 | OACI_B | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A319-131 | OACI_B | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A319-131 | OACI_B | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A319-131 | OACI_B | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 997,1 | 185,3 | |
| A319-131 | OACI_B | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 128,9 | 203,3 | |
| A319-131 | OACI_B | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A319-131 | OACI_B | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 264 | 250 | |
| A319-131 | OACI_B | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A319-131 | OACI_B | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A319-131 | OACI_B | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A319-131 | OACI_B | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A319-131 | OACI_B | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A319-131 | OACI_B | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 952,7 | 189 | |
| A319-131 | OACI_B | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 081 | 206 | |
| A319-131 | OACI_B | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A319-131 | OACI_B | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 208,7 | 250 | |
| A319-131 | OACI_B | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A319-131 | OACI_B | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A319-131 | OACI_B | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A319-131 | OACI_B | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A319-131 | OACI_B | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A319-131 | OACI_B | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 880,8 | 195,6 | |
| A319-131 | OACI_B | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 001,7 | 210,8 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|----------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A319-131 | OACI_B | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A319-131 | OACI_B | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 119,6 | 250 | |
| A319-131 | OACI_B | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A319-131 | OACI_B | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A319-131 | OACI_B | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A319-131 | OACI_B | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A319-131 | OACI_B | 5 | 2 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 735,2 | 169,7 | |
| A319-131 | OACI_B | 5 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A319-131 | OACI_B | 5 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 793,4 | 208,8 | |
| A319-131 | OACI_B | 5 | 5 | Aceleración | Despegue máximo | CERO | | 860 | 221,2 | |
| A319-131 | OACI_B | 5 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A319-131 | OACI_B | 5 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 964,2 | 250 | |
| A319-131 | OACI_B | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A319-131 | OACI_B | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A319-131 | OACI_B | 5 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 150,5 | 186,2 | |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 300,7 | 208,1 | |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 230,7 | 250 | |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|----------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A320-211 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 098,5 | 190,2 | |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 243,7 | 210,7 | |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 171 | 250 | |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 049,6 | 194,3 | |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 189,2 | 213,5 | |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 113,9 | 250 | |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|----------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A320-211 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 972,6 | 201,4 | |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 101 | 218,7 | |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 021 | 250 | |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 933,1 | 205,1 | |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 056 | 221,4 | |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 973,2 | 250 | |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A320-211 | OACI_A | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A320-211 | OACI_A | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 500 | | | |
| A320-211 | OACI_A | 1 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1+F | 3 000 | | | |
| A320-211 | OACI_A | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1+F | | 812,1 | 186,1 | |
| A320-211 | OACI_A | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 933,5 | 201,2 | |
| A320-211 | OACI_A | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 119,7 | 228,2 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A320-211 | OACI_A | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 240,5 | 250 | |
| A320-211 | OACI_A | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A320-211 | OACI_A | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A320-211 | OACI_A | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A320-211 | OACI_A | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A320-211 | OACI_A | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 500 | | | |
| A320-211 | OACI_A | 2 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1+F | 3 000 | | | |
| A320-211 | OACI_A | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1+F | | 769,5 | 190,1 | |
| A320-211 | OACI_A | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 899,8 | 204,3 | |
| A320-211 | OACI_A | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 069,9 | 229,9 | |
| A320-211 | OACI_A | 2 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 176,4 | 250 | |
| A320-211 | OACI_A | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A320-211 | OACI_A | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A320-211 | OACI_A | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A320-211 | OACI_A | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A320-211 | OACI_A | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 500 | | | |
| A320-211 | OACI_A | 3 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1+F | 3 000 | | | |
| A320-211 | OACI_A | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1+F | | 730,3 | 194,1 | |
| A320-211 | OACI_A | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 868 | 207,6 | |
| A320-211 | OACI_A | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 021,8 | 231,7 | |
| A320-211 | OACI_A | 3 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 115,4 | 250 | |
| A320-211 | OACI_A | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A320-211 | OACI_A | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A320-211 | OACI_A | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A320-211 | OACI_A | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A320-211 | OACI_A | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 500 | | | |
| A320-211 | OACI_A | 4 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1+F | 3 000 | | | |
| A320-211 | OACI_A | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1+F | | 670,3 | 201,2 | |
| A320-211 | OACI_A | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 816,4 | 213,5 | |
| A320-211 | OACI_A | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 942 | 235,2 | |
| A320-211 | OACI_A | 4 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 017,5 | 250 | |
| A320-211 | OACI_A | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A320-211 | OACI_A | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A320-211 | OACI_A | 4 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A320-211 | OACI_A | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A320-211 | OACI_A | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 500 | | | |
| A320-211 | OACI_A | 5 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1+F | 3 000 | | | |
| A320-211 | OACI_A | 5 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1+F | | 640,5 | 205 | |
| A320-211 | OACI_A | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 789,5 | 216,6 | |
| A320-211 | OACI_A | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 899,5 | 237,1 | |
| A320-211 | OACI_A | 5 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 968,2 | 250 | |
| A320-211 | OACI_A | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A320-211 | OACI_A | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A320-211 | OACI_A | 5 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A320-211 | OACI_B | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A320-211 | OACI_B | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A320-211 | OACI_B | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 150,5 | 186,2 | |
| A320-211 | OACI_B | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 300,7 | 208,1 | |
| A320-211 | OACI_B | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A320-211 | OACI_B | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 230,7 | 250 | |
| A320-211 | OACI_B | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A320-211 | OACI_B | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A320-211 | OACI_B | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A320-211 | OACI_B | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A320-211 | OACI_B | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A320-211 | OACI_B | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 098,5 | 190,2 | |
| A320-211 | OACI_B | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 243,7 | 210,7 | |
| A320-211 | OACI_B | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A320-211 | OACI_B | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 171 | 250 | |
| A320-211 | OACI_B | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A320-211 | OACI_B | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A320-211 | OACI_B | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A320-211 | OACI_B | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A320-211 | OACI_B | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A320-211 | OACI_B | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 049,6 | 194,3 | |
| A320-211 | OACI_B | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 189,2 | 213,5 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A320-211 | OACI_B | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A320-211 | OACI_B | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 113,9 | 250 | |
| A320-211 | OACI_B | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A320-211 | OACI_B | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A320-211 | OACI_B | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A320-211 | OACI_B | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A320-211 | OACI_B | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A320-211 | OACI_B | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 972,6 | 201,4 | |
| A320-211 | OACI_B | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 101 | 218,7 | |
| A320-211 | OACI_B | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A320-211 | OACI_B | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 021 | 250 | |
| A320-211 | OACI_B | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A320-211 | OACI_B | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A320-211 | OACI_B | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A320-211 | OACI_B | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A320-211 | OACI_B | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A320-211 | OACI_B | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 933,1 | 205,1 | |
| A320-211 | OACI_B | 5 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 056 | 221,4 | |
| A320-211 | OACI_B | 5 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A320-211 | OACI_B | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 973,2 | 250 | |
| A320-211 | OACI_B | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A320-211 | OACI_B | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|----------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A320-211 | OACI_B | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 219,6 | 185,5 | |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 372,6 | 208,6 | |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 192,1 | 250 | |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 167,9 | 189,3 | |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 315,7 | 211 | |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 137,4 | 250 | |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 118,6 | 193,2 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|----------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A320-232 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 260,6 | 213,6 | |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 085,2 | 250 | |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 040,6 | 199,9 | |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 170,7 | 218,4 | |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 001,5 | 250 | |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 921,9 | 210,9 | |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 033,9 | 226,5 | |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 876,3 | 250 | |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|----------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A320-232 | PREDETERMINADO | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A320-232 | OACI_A | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A320-232 | OACI_A | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 500 | | | |
| A320-232 | OACI_A | 1 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1+F | 3 000 | | | |
| A320-232 | OACI_A | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1+F | | 776,1 | 185,4 | |
| A320-232 | OACI_A | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 906,7 | 200,1 | |
| A320-232 | OACI_A | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 062 | 226 | |
| A320-232 | OACI_A | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 218,7 | 250 | |
| A320-232 | OACI_A | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A320-232 | OACI_A | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A320-232 | OACI_A | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A320-232 | OACI_A | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A320-232 | OACI_A | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 500 | | | |
| A320-232 | OACI_A | 2 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1+F | 3 000 | | | |
| A320-232 | OACI_A | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1+F | | 739,7 | 189,1 | |
| A320-232 | OACI_A | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 870 | 203 | |
| A320-232 | OACI_A | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 015,7 | 227,5 | |
| A320-232 | OACI_A | 2 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 160,7 | 250 | |
| A320-232 | OACI_A | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A320-232 | OACI_A | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A320-232 | OACI_A | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A320-232 | OACI_A | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A320-232 | OACI_A | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 500 | | | |
| A320-232 | OACI_A | 3 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1+F | 3 000 | | | |
| A320-232 | OACI_A | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1+F | | 705 | 193 | |
| A320-232 | OACI_A | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 834,6 | 206,1 | |
| A320-232 | OACI_A | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 971,6 | 229,2 | |
| A320-232 | OACI_A | 3 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 105,4 | 250 | |
| A320-232 | OACI_A | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A320-232 | OACI_A | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A320-232 | OACI_A | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A320-232 | OACI_A | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A320-232 | OACI_A | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 500 | | | |
| A320-232 | OACI_A | 4 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1+F | 3 000 | | | |
| A320-232 | OACI_A | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1+F | | 650,5 | 199,8 | |
| A320-232 | OACI_A | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 776,9 | 211,6 | |
| A320-232 | OACI_A | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 901,1 | 232,6 | |
| A320-232 | OACI_A | 4 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 016,8 | 250 | |
| A320-232 | OACI_A | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A320-232 | OACI_A | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A320-232 | OACI_A | 4 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A320-232 | OACI_A | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A320-232 | OACI_A | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A320-232 | OACI_A | 5 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1+F | 3 000 | | | |
| A320-232 | OACI_A | 5 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1+F | | 568,3 | 210,7 | |
| A320-232 | OACI_A | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 687,3 | 220,6 | |
| A320-232 | OACI_A | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 794,5 | 238,5 | |
| A320-232 | OACI_A | 5 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 884,4 | 250 | |
| A320-232 | OACI_A | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A320-232 | OACI_A | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A320-232 | OACI_A | 5 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A320-232 | OACI_B | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A320-232 | OACI_B | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A320-232 | OACI_B | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 219,6 | 185,5 | |
| A320-232 | OACI_B | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 372,6 | 208,6 | |
| A320-232 | OACI_B | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A320-232 | OACI_B | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 192,1 | 250 | |
| A320-232 | OACI_B | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A320-232 | OACI_B | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A320-232 | OACI_B | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A320-232 | OACI_B | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A320-232 | OACI_B | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A320-232 | OACI_B | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 167,9 | 189,3 | |
| A320-232 | OACI_B | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 315,7 | 211 | |
| A320-232 | OACI_B | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|----------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A320-232 | OACI_B | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 137,4 | 250 | |
| A320-232 | OACI_B | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A320-232 | OACI_B | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A320-232 | OACI_B | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A320-232 | OACI_B | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A320-232 | OACI_B | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A320-232 | OACI_B | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 118,6 | 193,2 | |
| A320-232 | OACI_B | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 260,6 | 213,6 | |
| A320-232 | OACI_B | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A320-232 | OACI_B | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 085,2 | 250 | |
| A320-232 | OACI_B | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A320-232 | OACI_B | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A320-232 | OACI_B | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F_D | | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F_D | 1 000 | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F_U | | 1 726,5 | 170,7 | 60 |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1_U | | 1 862,6 | 197,2 | 60 |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 3 000 | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 658 | 250 | 60 |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 10 000 | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F_D | | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F_D | 1 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|----------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A350-941 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F_U | | 1 699,9 | 173,1 | 60 |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1_U | | 1 812,6 | 198,6 | 60 |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 3 000 | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 604,5 | 250 | 60 |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 10 000 | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F_D | | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F_D | 1 000 | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F_U | | 1 662,2 | 175,6 | 60 |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1_U | | 1 762,3 | 200,1 | 60 |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 3 000 | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 551,6 | 250 | 60 |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 10 000 | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F_D | | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F_U | 1 000 | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F_U | | 1 586,1 | 179,9 | 60 |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1_U | | 1 679,8 | 202,7 | 60 |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 3 000 | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 465,3 | 250 | 60 |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 10 000 | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F_D | | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F_U | 1 000 | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F_U | | 1 491,7 | 185,3 | 60 |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|----------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A350-941 | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1_U | | 1 586,9 | 206,4 | 60 |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 3 000 | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 365,5 | 250 | 60 |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 10 000 | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F_D | | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F_U | 1 000 | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 6 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F_U | | 1 399,5 | 191,1 | 60 |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 6 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1_U | | 1 494,1 | 210,4 | 60 |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 6 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 3 000 | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 268,2 | 250 | 60 |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 10 000 | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F_D | | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F_U | 1 000 | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 7 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F_U | | 1 314 | 197 | 60 |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 7 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1_U | | 1 407,1 | 214,7 | 60 |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 7 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 3 000 | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 7 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 176,3 | 250 | 60 |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 7 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 10 000 | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 8 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F_D | | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 8 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F_U | 1 000 | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 8 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F_U | | 1 233,3 | 203,4 | 60 |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 8 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1_U | | 1 325,3 | 219,6 | 60 |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|----------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A350-941 | PREDETERMINADO | 8 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 3 000 | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 8 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 089,2 | 250 | 60 |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 8 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 10 000 | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | M | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F_D | | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | M | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F_U | 1 000 | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | M | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F_U | | 1 185,1 | 207,6 | 60 |
| A350-941 | PREDETERMINADO | M | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1_U | | 1 275,6 | 222,9 | 60 |
| A350-941 | PREDETERMINADO | M | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 3 000 | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | M | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 036,7 | 250 | 60 |
| A350-941 | PREDETERMINADO | M | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 10 000 | | | |
| A350-941 | OACI_A | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F_D | | | | |
| A350-941 | OACI_A | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F_U | 1 500 | | | |
| A350-941 | OACI_A | 1 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1+F_U | 3 000 | | | |
| A350-941 | OACI_A | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1+F_U | | 1 323,2 | 171 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1_U | | 1 353,1 | 189,5 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 514,1 | 213,7 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 673,8 | 250 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 10 000 | | | |
| A350-941 | OACI_A | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F_D | | | | |
| A350-941 | OACI_A | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F_U | 1 500 | | | |
| A350-941 | OACI_A | 2 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1+F_U | 3 000 | | | |
| A350-941 | OACI_A | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1+F_U | | 1 265,7 | 173,4 | 60 |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A350-941 | OACI_A | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1_U | | 1 315,1 | 191,2 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 466,2 | 214,5 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 2 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 619,3 | 250 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 10 000 | | | |
| A350-941 | OACI_A | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F_D | | | | |
| A350-941 | OACI_A | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F_U | 1 500 | | | |
| A350-941 | OACI_A | 3 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1+F_U | 3 000 | | | |
| A350-941 | OACI_A | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1+F_U | | 1 214,3 | 175,9 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1_U | | 1 276,7 | 193 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 418,4 | 215,4 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 3 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 565 | 250 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 10 000 | | | |
| A350-941 | OACI_A | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F_D | | | | |
| A350-941 | OACI_A | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F_U | 1 500 | | | |
| A350-941 | OACI_A | 4 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1+F_U | 3 000 | | | |
| A350-941 | OACI_A | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1+F_U | | 1 138,4 | 180,3 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1_U | | 1 212,8 | 196,1 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 340,5 | 217 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 4 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 476,4 | 250 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 10 000 | | | |
| A350-941 | OACI_A | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F_D | | | | |
| A350-941 | OACI_A | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F_U | 1 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A350-941 | OACI_A | 5 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1+F_U | 3 000 | | | |
| A350-941 | OACI_A | 5 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1+F_U | | 1 066,3 | 185,8 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1_U | | 1 139,9 | 200,3 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 252,3 | 219,5 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 5 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 374,5 | 250 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 10 000 | | | |
| A350-941 | OACI_A | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F_D | | | | |
| A350-941 | OACI_A | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F_U | 1 500 | | | |
| A350-941 | OACI_A | 6 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1+F_U | 3 000 | | | |
| A350-941 | OACI_A | 6 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1+F_U | | 994,4 | 191,7 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 6 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1_U | | 1 064,9 | 204,8 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 165,9 | 222,3 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 6 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 275,1 | 250 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 10 000 | | | |
| A350-941 | OACI_A | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F_D | | | | |
| A350-941 | OACI_A | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F_U | 1 500 | | | |
| A350-941 | OACI_A | 7 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1+F_U | 3 000 | | | |
| A350-941 | OACI_A | 7 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1+F_U | | 927 | 197,8 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 7 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1_U | | 994,4 | 209,7 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 7 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 085,3 | 225,7 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 7 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 181 | 250 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 7 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A350-941 | OACI_A | 8 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F_D | | | | |
| A350-941 | OACI_A | 8 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F_U | 1 500 | | | |
| A350-941 | OACI_A | 8 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1+F_U | 3 000 | | | |
| A350-941 | OACI_A | 8 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1+F_U | | 862,4 | 204,1 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 8 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1_U | | 927,4 | 214,9 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 8 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 009,2 | 229,4 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 8 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 091,2 | 250 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 8 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 10 000 | | | |
| A350-941 | OACI_A | M | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F_D | | | | |
| A350-941 | OACI_A | M | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F_U | 1 500 | | | |
| A350-941 | OACI_A | M | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1+F_U | 3 000 | | | |
| A350-941 | OACI_A | M | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1+F_U | | 823,3 | 208,3 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | M | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1_U | | 886,5 | 218,4 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | M | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 963,5 | 232 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | M | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 036,9 | 250 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | M | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 10 000 | | | |
| A350-941 | OACI_B | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F_D | | | | |
| A350-941 | OACI_B | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F_D | 1 000 | | | |
| A350-941 | OACI_B | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F_U | | 1 726,5 | 170,7 | 60 |
| A350-941 | OACI_B | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1_U | | 1 862,6 | 197,2 | 60 |
| A350-941 | OACI_B | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 3 000 | | | |
| A350-941 | OACI_B | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 658 | 250 | 60 |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A350-941 | OACI_B | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 10 000 | | | |
| A350-941 | OACI_B | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F_D | | | | |
| A350-941 | OACI_B | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F_D | 1 000 | | | |
| A350-941 | OACI_B | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F_U | | 1 699,9 | 173,1 | 60 |
| A350-941 | OACI_B | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1_U | | 1 812,6 | 198,6 | 60 |
| A350-941 | OACI_B | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 3 000 | | | |
| A350-941 | OACI_B | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 604,5 | 250 | 60 |
| A350-941 | OACI_B | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 10 000 | | | |
| A350-941 | OACI_B | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F_D | | | | |
| A350-941 | OACI_B | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F_D | 1 000 | | | |
| A350-941 | OACI_B | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F_U | | 1 662,2 | 175,6 | 60 |
| A350-941 | OACI_B | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1_U | | 1 762,3 | 200,1 | 60 |
| A350-941 | OACI_B | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 3 000 | | | |
| A350-941 | OACI_B | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 551,6 | 250 | 60 |
| A350-941 | OACI_B | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 10 000 | | | |
| A350-941 | OACI_B | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F_D | | | | |
| A350-941 | OACI_B | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F_U | 1 000 | | | |
| A350-941 | OACI_B | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F_U | | 1 586,1 | 179,9 | 60 |
| A350-941 | OACI_B | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1_U | | 1 679,8 | 202,7 | 60 |
| A350-941 | OACI_B | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 3 000 | | | |
| A350-941 | OACI_B | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 465,3 | 250 | 60 |
| A350-941 | OACI_B | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A350-941 | OACI_B | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F_D | | | | |
| A350-941 | OACI_B | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F_U | 1 000 | | | |
| A350-941 | OACI_B | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F_U | | 1 491,7 | 185,3 | 60 |
| A350-941 | OACI_B | 5 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1_U | | 1 586,9 | 206,4 | 60 |
| A350-941 | OACI_B | 5 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 3 000 | | | |
| A350-941 | OACI_B | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 365,5 | 250 | 60 |
| A350-941 | OACI_B | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 10 000 | | | |
| A350-941 | OACI_B | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F_D | | | | |
| A350-941 | OACI_B | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F_U | 1 000 | | | |
| A350-941 | OACI_B | 6 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F_U | | 1 399,5 | 191,1 | 60 |
| A350-941 | OACI_B | 6 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1_U | | 1 494,1 | 210,4 | 60 |
| A350-941 | OACI_B | 6 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 3 000 | | | |
| A350-941 | OACI_B | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 268,2 | 250 | 60 |
| A350-941 | OACI_B | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 10 000 | | | |
| A350-941 | OACI_B | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F_D | | | | |
| A350-941 | OACI_B | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F_U | 1 000 | | | |
| A350-941 | OACI_B | 7 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F_U | | 1 314 | 197 | 60 |
| A350-941 | OACI_B | 7 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1_U | | 1 407,1 | 214,7 | 60 |
| A350-941 | OACI_B | 7 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 3 000 | | | |
| A350-941 | OACI_B | 7 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 176,3 | 250 | 60 |
| A350-941 | OACI_B | 7 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 10 000 | | | |
| A350-941 | OACI_B | 8 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F_D | | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A350-941 | OACI_B | 8 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F_U | 1 000 | | | |
| A350-941 | OACI_B | 8 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F_U | | 1 233,3 | 203,4 | 60 |
| A350-941 | OACI_B | 8 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1_U | | 1 325,3 | 219,6 | 60 |
| A350-941 | OACI_B | 8 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 3 000 | | | |
| A350-941 | OACI_B | 8 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 089,2 | 250 | 60 |
| A350-941 | OACI_B | 8 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 10 000 | | | |
| A350-941 | OACI_B | M | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F_D | | | | |
| A350-941 | OACI_B | M | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F_U | 1 000 | | | |
| A350-941 | OACI_B | M | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F_U | | 1 185,1 | 207,6 | 60 |
| A350-941 | OACI_B | M | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1_U | | 1 275,6 | 222,9 | 60 |
| A350-941 | OACI_B | M | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 3 000 | | | |
| A350-941 | OACI_B | M | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 036,7 | 250 | 60 |
| A350-941 | OACI_B | M | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 10 000 | | | |

Cuadro I-4 (parte 3)

Etapas del procedimiento predeterminadas para salidas

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A320-232 | OACI_B | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A320-232 | OACI_B | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A320-232 | OACI_B | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 040,6 | 199,9 | |
| A320-232 | OACI_B | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 170,7 | 218,4 | |
| A320-232 | OACI_B | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A320-232 | OACI_B | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 001,5 | 250 | |
| A320-232 | OACI_B | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A320-232 | OACI_B | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A320-232 | OACI_B | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A320-232 | OACI_B | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A320-232 | OACI_B | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A320-232 | OACI_B | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 921,9 | 210,9 | |
| A320-232 | OACI_B | 5 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 033,9 | 226,5 | |
| A320-232 | OACI_B | 5 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A320-232 | OACI_B | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 876,3 | 250 | |
| A320-232 | OACI_B | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A320-232 | OACI_B | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A320-232 | OACI_B | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A321-232 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A321-232 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A321-232 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 235,6 | 195 | |
| A321-232 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 376 | 219,7 | |
| A321-232 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A321-232 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 127,8 | 250 | |
| A321-232 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A321-232 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A321-232 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A321-232 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A321-232 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A321-232 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 180,9 | 199 | |
| A321-232 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 316,8 | 222,2 | |
| A321-232 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A321-232 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 070,3 | 250 | |
| A321-232 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A321-232 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A321-232 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A321-232 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A321-232 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A321-232 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 127,9 | 203 | |
| A321-232 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 259,2 | 224,8 | |
| A321-232 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A321-232 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 015,1 | 250 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A321-232 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A321-232 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A321-232 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A321-232 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A321-232 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A321-232 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 039 | 209 | |
| A321-232 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 161,6 | 228,6 | |
| A321-232 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A321-232 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 923,7 | 250 | |
| A321-232 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A321-232 | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A321-232 | PREDETERMINADO | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A321-232 | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A321-232 | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A321-232 | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 889,6 | 210 | |
| A321-232 | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 969,1 | 226,5 | |
| A321-232 | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A321-232 | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 752,3 | 250 | |
| A321-232 | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A321-232 | PREDETERMINADO | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A321-232 | PREDETERMINADO | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A321-232 | OACI_A | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A321-232 | OACI_A | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 500 | | | |
| A321-232 | OACI_A | 1 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1+F | 3 000 | | | |
| A321-232 | OACI_A | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1+F | | 819,7 | 194,9 | |
| A321-232 | OACI_A | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 920,7 | 210,8 | |
| A321-232 | OACI_A | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 039,9 | 234,6 | |
| A321-232 | OACI_A | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 125,4 | 250 | |
| A321-232 | OACI_A | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A321-232 | OACI_A | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A321-232 | OACI_A | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A321-232 | OACI_A | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A321-232 | OACI_A | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 500 | | | |
| A321-232 | OACI_A | 2 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1+F | 3 000 | | | |
| A321-232 | OACI_A | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1+F | | 778,4 | 198,9 | |
| A321-232 | OACI_A | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 874,3 | 213,7 | |
| A321-232 | OACI_A | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 987,1 | 236,1 | |
| A321-232 | OACI_A | 2 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 066,3 | 250 | |
| A321-232 | OACI_A | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A321-232 | OACI_A | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A321-232 | OACI_A | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A321-232 | OACI_A | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A321-232 | OACI_A | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 500 | | | |
| A321-232 | OACI_A | 3 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1+F | 3 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A321-232 | OACI_A | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1+F | | 737,9 | 202,9 | |
| A321-232 | OACI_A | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 829,1 | 216,7 | |
| A321-232 | OACI_A | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 936,1 | 237,7 | |
| A321-232 | OACI_A | 3 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 009,5 | 250 | |
| A321-232 | OACI_A | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A321-232 | OACI_A | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A321-232 | OACI_A | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A321-232 | OACI_A | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A321-232 | OACI_A | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 500 | | | |
| A321-232 | OACI_A | 4 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1+F | 3 000 | | | |
| A321-232 | OACI_A | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1+F | | 670,5 | 209,9 | |
| A321-232 | OACI_A | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 754,2 | 222,1 | |
| A321-232 | OACI_A | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 852,9 | 240,9 | |
| A321-232 | OACI_A | 4 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 917,2 | 250 | |
| A321-232 | OACI_A | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A321-232 | OACI_A | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A321-232 | OACI_A | 4 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A321-232 | OACI_A | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A321-232 | OACI_A | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 500 | | | |
| A321-232 | OACI_A | 5 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1+F | 3 000 | | | |
| A321-232 | OACI_A | 5 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1+F | | 551,5 | 210 | |
| A321-232 | OACI_A | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 604,9 | 219,9 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A321-232 | OACI_A | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 685,2 | 235,3 | |
| A321-232 | OACI_A | 5 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 749,8 | 250 | |
| A321-232 | OACI_A | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A321-232 | OACI_A | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A321-232 | OACI_A | 5 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A321-232 | OACI_B | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A321-232 | OACI_B | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A321-232 | OACI_B | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 235,6 | 195 | |
| A321-232 | OACI_B | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 376 | 219,7 | |
| A321-232 | OACI_B | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A321-232 | OACI_B | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 127,8 | 250 | |
| A321-232 | OACI_B | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A321-232 | OACI_B | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A321-232 | OACI_B | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A321-232 | OACI_B | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A321-232 | OACI_B | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A321-232 | OACI_B | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 180,9 | 199 | |
| A321-232 | OACI_B | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 316,8 | 222,2 | |
| A321-232 | OACI_B | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A321-232 | OACI_B | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 070,3 | 250 | |
| A321-232 | OACI_B | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A321-232 | OACI_B | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A321-232 | OACI_B | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A321-232 | OACI_B | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A321-232 | OACI_B | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A321-232 | OACI_B | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 127,9 | 203 | |
| A321-232 | OACI_B | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 259,2 | 224,8 | |
| A321-232 | OACI_B | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A321-232 | OACI_B | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 015,1 | 250 | |
| A321-232 | OACI_B | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A321-232 | OACI_B | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A321-232 | OACI_B | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A321-232 | OACI_B | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A321-232 | OACI_B | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A321-232 | OACI_B | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 039 | 209 | |
| A321-232 | OACI_B | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 161,6 | 228,6 | |
| A321-232 | OACI_B | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A321-232 | OACI_B | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 923,7 | 250 | |
| A321-232 | OACI_B | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A321-232 | OACI_B | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A321-232 | OACI_B | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A321-232 | OACI_B | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A321-232 | OACI_B | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A321-232 | OACI_B | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 889,6 | 210 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A321-232 | OACI_B | 5 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 969,1 | 226,5 | |
| A321-232 | OACI_B | 5 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A321-232 | OACI_B | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 752,3 | 250 | |
| A321-232 | OACI_B | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A321-232 | OACI_B | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A321-232 | OACI_B | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 160,6 | 170,7 | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 267,7 | 207,4 | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 218,2 | 250 | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 121,7 | 173,4 | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 228,7 | 208,6 | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 176 | 250 | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A330-301 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 083,6 | 176,1 | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 190,2 | 209,8 | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 134,5 | 250 | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 022,6 | 180,8 | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 126,6 | 212,1 | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 066,4 | 250 | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A330-301 | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 951,6 | 186,7 | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 051,7 | 215,3 | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 986,6 | 250 | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 6 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 883,9 | 193 | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 6 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 978,1 | 218,9 | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 6 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 908,7 | 250 | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 6 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 7 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 864,2 | 195 | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 7 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 956,5 | 220,1 | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 7 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 7 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 885,7 | 250 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A330-301 | PREDETERMINADO | 7 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 7 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A330-301 | PREDETERMINADO | 7 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A330-301 | OACI_A | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A330-301 | OACI_A | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 500 | | | |
| A330-301 | OACI_A | 1 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1+F | 3 000 | | | |
| A330-301 | OACI_A | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1+F | | 722,8 | 170,7 | |
| A330-301 | OACI_A | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 783,9 | 193 | |
| A330-301 | OACI_A | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 965 | 210,2 | |
| A330-301 | OACI_A | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 210,9 | 250 | |
| A330-301 | OACI_A | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A330-301 | OACI_A | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A330-301 | OACI_A | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A330-301 | OACI_A | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A330-301 | OACI_A | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 500 | | | |
| A330-301 | OACI_A | 2 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1+F | 3 000 | | | |
| A330-301 | OACI_A | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1+F | | 694,4 | 173,3 | |
| A330-301 | OACI_A | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 758,4 | 194,7 | |
| A330-301 | OACI_A | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 938 | 211,3 | |
| A330-301 | OACI_A | 2 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 168,1 | 250 | |
| A330-301 | OACI_A | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A330-301 | OACI_A | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A330-301 | OACI_A | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A330-301 | OACI_A | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A330-301 | OACI_A | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 500 | | | |
| A330-301 | OACI_A | 3 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1+F | 3 000 | | | |
| A330-301 | OACI_A | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1+F | | 668,3 | 176 | |
| A330-301 | OACI_A | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 734,4 | 196,4 | |
| A330-301 | OACI_A | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 911,9 | 212,4 | |
| A330-301 | OACI_A | 3 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 126,3 | 250 | |
| A330-301 | OACI_A | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A330-301 | OACI_A | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A330-301 | OACI_A | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A330-301 | OACI_A | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A330-301 | OACI_A | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 500 | | | |
| A330-301 | OACI_A | 4 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1+F | 3 000 | | | |
| A330-301 | OACI_A | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1+F | | 622 | 180,8 | |
| A330-301 | OACI_A | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 698,3 | 199,8 | |
| A330-301 | OACI_A | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 871,8 | 214,9 | |
| A330-301 | OACI_A | 4 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 057,8 | 250 | |
| A330-301 | OACI_A | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A330-301 | OACI_A | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A330-301 | OACI_A | 4 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A330-301 | OACI_A | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A330-301 | OACI_A | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 500 | | | |
| A330-301 | OACI_A | 5 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1+F | 3 000 | | | |
| A330-301 | OACI_A | 5 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1+F | | 569,3 | 186,8 | |
| A330-301 | OACI_A | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 663,1 | 204,4 | |
| A330-301 | OACI_A | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 827,1 | 218,4 | |
| A330-301 | OACI_A | 5 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 977,1 | 250 | |
| A330-301 | OACI_A | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A330-301 | OACI_A | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A330-301 | OACI_A | 5 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A330-301 | OACI_A | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A330-301 | OACI_A | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 500 | | | |
| A330-301 | OACI_A | 6 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1+F | 3 000 | | | |
| A330-301 | OACI_A | 6 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1+F | | 519,8 | 193 | |
| A330-301 | OACI_A | 6 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 634,2 | 209,3 | |
| A330-301 | OACI_A | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 781 | 222,2 | |
| A330-301 | OACI_A | 6 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 898,1 | 250 | |
| A330-301 | OACI_A | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A330-301 | OACI_A | 6 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A330-301 | OACI_A | 6 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A330-301 | OACI_A | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A330-301 | OACI_A | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 500 | | | |
| A330-301 | OACI_A | 7 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1+F | 3 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A330-301 | OACI_A | 7 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1+F | | 506,2 | 194,9 | |
| A330-301 | OACI_A | 7 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 625,8 | 210,8 | |
| A330-301 | OACI_A | 7 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 766,4 | 223,5 | |
| A330-301 | OACI_A | 7 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 875,2 | 250 | |
| A330-301 | OACI_A | 7 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A330-301 | OACI_A | 7 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A330-301 | OACI_A | 7 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A330-301 | OACI_B | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A330-301 | OACI_B | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A330-301 | OACI_B | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 160,6 | 170,7 | |
| A330-301 | OACI_B | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 267,7 | 207,4 | |
| A330-301 | OACI_B | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A330-301 | OACI_B | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 218,2 | 250 | |
| A330-301 | OACI_B | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A330-301 | OACI_B | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A330-301 | OACI_B | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A330-301 | OACI_B | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A330-301 | OACI_B | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A330-301 | OACI_B | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 121,7 | 173,4 | |
| A330-301 | OACI_B | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 228,7 | 208,6 | |
| A330-301 | OACI_B | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A330-301 | OACI_B | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 176 | 250 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A330-301 | OACI_B | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A330-301 | OACI_B | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A330-301 | OACI_B | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A330-301 | OACI_B | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A330-301 | OACI_B | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A330-301 | OACI_B | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 083,6 | 176,1 | |
| A330-301 | OACI_B | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 190,2 | 209,8 | |
| A330-301 | OACI_B | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A330-301 | OACI_B | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 134,5 | 250 | |
| A330-301 | OACI_B | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A330-301 | OACI_B | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A330-301 | OACI_B | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A330-301 | OACI_B | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A330-301 | OACI_B | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A330-301 | OACI_B | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 022,6 | 180,8 | |
| A330-301 | OACI_B | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 126,6 | 212,1 | |
| A330-301 | OACI_B | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A330-301 | OACI_B | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 066,4 | 250 | |
| A330-301 | OACI_B | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A330-301 | OACI_B | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A330-301 | OACI_B | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A330-301 | OACI_B | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A330-301 | OACI_B | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A330-301 | OACI_B | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 951,6 | 186,7 | |
| A330-301 | OACI_B | 5 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 051,7 | 215,3 | |
| A330-301 | OACI_B | 5 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A330-301 | OACI_B | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 986,6 | 250 | |
| A330-301 | OACI_B | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A330-301 | OACI_B | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A330-301 | OACI_B | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A330-301 | OACI_B | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A330-301 | OACI_B | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A330-301 | OACI_B | 6 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 883,9 | 193 | |
| A330-301 | OACI_B | 6 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 978,1 | 218,9 | |
| A330-301 | OACI_B | 6 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A330-301 | OACI_B | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 908,7 | 250 | |
| A330-301 | OACI_B | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A330-301 | OACI_B | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A330-301 | OACI_B | 6 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A330-301 | OACI_B | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A330-301 | OACI_B | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A330-301 | OACI_B | 7 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 864,2 | 195 | |
| A330-301 | OACI_B | 7 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 956,5 | 220,1 | |
| A330-301 | OACI_B | 7 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A330-301 | OACI_B | 7 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 885,7 | 250 | |
| A330-301 | OACI_B | 7 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A330-301 | OACI_B | 7 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A330-301 | OACI_B | 7 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 273,5 | 174,9 | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 384,8 | 213,9 | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 268,1 | 250 | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 218,9 | 177,7 | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 340,4 | 215 | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 223,6 | 250 | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A330-343 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 181,2 | 180,4 | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 296,6 | 216,1 | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 180 | 250 | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 115,2 | 185,2 | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 224,1 | 218,3 | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 108,4 | 250 | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 038,3 | 191,3 | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 139,2 | 221,4 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A330-343 | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 025,2 | 250 | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 6 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 962,8 | 197,3 | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 6 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 054,3 | 224,5 | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 6 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 943,3 | 250 | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 6 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 7 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 869,5 | 200,8 | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 7 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 948,6 | 225 | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 7 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 7 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 842 | 250 | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 7 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A330-343 | PREDETERMINADO | 7 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A330-343 | PREDETERMINADO | 7 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A330-343 | OACI_A | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A330-343 | OACI_A | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 500 | | | |
| A330-343 | OACI_A | 1 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1+F | 3 000 | | | |
| A330-343 | OACI_A | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1+F | | 839,6 | 174,8 | |
| A330-343 | OACI_A | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 914,2 | 200,1 | |
| A330-343 | OACI_A | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 103,7 | 218,9 | |
| A330-343 | OACI_A | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 253,2 | 250 | |
| A330-343 | OACI_A | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A330-343 | OACI_A | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A330-343 | OACI_A | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A330-343 | OACI_A | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A330-343 | OACI_A | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 500 | | | |
| A330-343 | OACI_A | 2 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1+F | 3 000 | | | |
| A330-343 | OACI_A | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1+F | | 801,5 | 177,5 | |
| A330-343 | OACI_A | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 885,4 | 201,7 | |
| A330-343 | OACI_A | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 068,3 | 219,8 | |
| A330-343 | OACI_A | 2 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 208,4 | 250 | |
| A330-343 | OACI_A | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A330-343 | OACI_A | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A330-343 | OACI_A | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A330-343 | OACI_A | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A330-343 | OACI_A | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 500 | | | |
| A330-343 | OACI_A | 3 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1+F | 3 000 | | | |
| A330-343 | OACI_A | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1+F | | 766,4 | 180,3 | |
| A330-343 | OACI_A | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 857,9 | 203,5 | |
| A330-343 | OACI_A | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 033,8 | 220,9 | |
| A330-343 | OACI_A | 3 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 164,8 | 250 | |
| A330-343 | OACI_A | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A330-343 | OACI_A | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A330-343 | OACI_A | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A330-343 | OACI_A | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A330-343 | OACI_A | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 500 | | | |
| A330-343 | OACI_A | 4 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1+F | 3 000 | | | |
| A330-343 | OACI_A | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1+F | | 717,5 | 185,3 | |
| A330-343 | OACI_A | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 814,6 | 206,8 | |
| A330-343 | OACI_A | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 977,3 | 223 | |
| A330-343 | OACI_A | 4 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 093,5 | 250 | |
| A330-343 | OACI_A | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A330-343 | OACI_A | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A330-343 | OACI_A | 4 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A330-343 | OACI_A | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A330-343 | OACI_A | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 500 | | | |
| A330-343 | OACI_A | 5 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1+F | 3 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A330-343 | OACI_A | 5 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1+F | | 661,1 | 191,5 | |
| A330-343 | OACI_A | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 767 | 211,2 | |
| A330-343 | OACI_A | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 910,6 | 226,1 | |
| A330-343 | OACI_A | 5 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 011 | 250 | |
| A330-343 | OACI_A | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A330-343 | OACI_A | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A330-343 | OACI_A | 5 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A330-343 | OACI_A | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A330-343 | OACI_A | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 500 | | | |
| A330-343 | OACI_A | 6 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1+F | 3 000 | | | |
| A330-343 | OACI_A | 6 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1+F | | 607,1 | 197,4 | |
| A330-343 | OACI_A | 6 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 717 | 215,3 | |
| A330-343 | OACI_A | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 840,3 | 228,8 | |
| A330-343 | OACI_A | 6 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 929,9 | 250 | |
| A330-343 | OACI_A | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A330-343 | OACI_A | 6 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A330-343 | OACI_A | 6 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A330-343 | OACI_A | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A330-343 | OACI_A | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 500 | | | |
| A330-343 | OACI_A | 7 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1+F | 3 000 | | | |
| A330-343 | OACI_A | 7 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1+F | | 538 | 200,4 | |
| A330-343 | OACI_A | 7 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 638,8 | 216,2 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A330-343 | OACI_A | 7 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 743,9 | 228,1 | |
| A330-343 | OACI_A | 7 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 830,4 | 250 | |
| A330-343 | OACI_A | 7 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A330-343 | OACI_A | 7 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A330-343 | OACI_A | 7 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A330-343 | OACI_B | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A330-343 | OACI_B | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A330-343 | OACI_B | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 273,5 | 174,9 | |
| A330-343 | OACI_B | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 384,8 | 213,9 | |
| A330-343 | OACI_B | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A330-343 | OACI_B | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 268,1 | 250 | |
| A330-343 | OACI_B | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A330-343 | OACI_B | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A330-343 | OACI_B | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A330-343 | OACI_B | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A330-343 | OACI_B | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A330-343 | OACI_B | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 218,9 | 177,7 | |
| A330-343 | OACI_B | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 340,4 | 215 | |
| A330-343 | OACI_B | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A330-343 | OACI_B | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 223,6 | 250 | |
| A330-343 | OACI_B | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A330-343 | OACI_B | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A330-343 | OACI_B | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A330-343 | OACI_B | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A330-343 | OACI_B | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A330-343 | OACI_B | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 181,2 | 180,4 | |
| A330-343 | OACI_B | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 296,6 | 216,1 | |
| A330-343 | OACI_B | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A330-343 | OACI_B | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 180 | 250 | |
| A330-343 | OACI_B | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A330-343 | OACI_B | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A330-343 | OACI_B | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A330-343 | OACI_B | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A330-343 | OACI_B | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A330-343 | OACI_B | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 115,2 | 185,2 | |
| A330-343 | OACI_B | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 224,1 | 218,3 | |
| A330-343 | OACI_B | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A330-343 | OACI_B | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 108,4 | 250 | |
| A330-343 | OACI_B | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A330-343 | OACI_B | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A330-343 | OACI_B | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A330-343 | OACI_B | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A330-343 | OACI_B | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A330-343 | OACI_B | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 038,3 | 191,3 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A330-343 | OACI_B | 5 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 139,2 | 221,4 | |
| A330-343 | OACI_B | 5 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A330-343 | OACI_B | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 025,2 | 250 | |
| A330-343 | OACI_B | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A330-343 | OACI_B | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A330-343 | OACI_B | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A330-343 | OACI_B | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A330-343 | OACI_B | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A330-343 | OACI_B | 6 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 962,8 | 197,3 | |
| A330-343 | OACI_B | 6 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 054,3 | 224,5 | |
| A330-343 | OACI_B | 6 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A330-343 | OACI_B | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 943,3 | 250 | |
| A330-343 | OACI_B | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A330-343 | OACI_B | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A330-343 | OACI_B | 6 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A330-343 | OACI_B | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A330-343 | OACI_B | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A330-343 | OACI_B | 7 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 869,5 | 200,8 | |
| A330-343 | OACI_B | 7 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 948,6 | 225 | |
| A330-343 | OACI_B | 7 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A330-343 | OACI_B | 7 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 842 | 250 | |
| A330-343 | OACI_B | 7 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A330-343 | OACI_B | 7 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A330-343 | OACI_B | 7 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 019,3 | 177,6 | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 101,1 | 215,2 | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 165,6 | 250 | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 973,9 | 180,5 | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 061,1 | 216,3 | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 120,6 | 250 | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A340-211 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 930,2 | 183,1 | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 021,2 | 217,3 | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 076,1 | 250 | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 860,1 | 188,2 | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 955,9 | 219,5 | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 003,9 | 250 | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 779,4 | 194,9 | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 879,4 | 222,9 | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 920,2 | 250 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A340-211 | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 6 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 705,2 | 199,2 | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 6 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 802 | 224,4 | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 6 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 836,4 | 250 | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 6 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 7 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 519,8 | 199,2 | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 7 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 591,5 | 218,2 | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 7 | 5 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 653,7 | 223,4 | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 7 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 7 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 622,6 | 250 | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 7 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 7 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A340-211 | PREDETERMINADO | 7 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A340-211 | OACI_A | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A340-211 | OACI_A | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 500 | | | |
| A340-211 | OACI_A | 1 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1+F | 3 000 | | | |
| A340-211 | OACI_A | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1+F | | 832,3 | 177,4 | |
| A340-211 | OACI_A | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 890,6 | 206,8 | |
| A340-211 | OACI_A | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 039,6 | 227,9 | |
| A340-211 | OACI_A | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 154,4 | 250 | |
| A340-211 | OACI_A | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A340-211 | OACI_A | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A340-211 | OACI_A | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A340-211 | OACI_A | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A340-211 | OACI_A | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 500 | | | |
| A340-211 | OACI_A | 2 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1+F | 3 000 | | | |
| A340-211 | OACI_A | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1+F | | 793 | 180,4 | |
| A340-211 | OACI_A | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 855,5 | 208,3 | |
| A340-211 | OACI_A | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 999,1 | 228,5 | |
| A340-211 | OACI_A | 2 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 109,1 | 250 | |
| A340-211 | OACI_A | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A340-211 | OACI_A | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A340-211 | OACI_A | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A340-211 | OACI_A | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A340-211 | OACI_A | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A340-211 | OACI_A | 3 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1+F | 3 000 | | | |
| A340-211 | OACI_A | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1+F | | 754,7 | 183 | |
| A340-211 | OACI_A | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 820,5 | 209,4 | |
| A340-211 | OACI_A | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 959,1 | 228,8 | |
| A340-211 | OACI_A | 3 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 064,5 | 250 | |
| A340-211 | OACI_A | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A340-211 | OACI_A | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A340-211 | OACI_A | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A340-211 | OACI_A | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A340-211 | OACI_A | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 500 | | | |
| A340-211 | OACI_A | 4 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1+F | 3 000 | | | |
| A340-211 | OACI_A | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1+F | | 690,8 | 188,1 | |
| A340-211 | OACI_A | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 763 | 212,2 | |
| A340-211 | OACI_A | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 893,8 | 230 | |
| A340-211 | OACI_A | 4 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 991,5 | 250 | |
| A340-211 | OACI_A | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A340-211 | OACI_A | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A340-211 | OACI_A | 4 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A340-211 | OACI_A | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A340-211 | OACI_A | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 500 | | | |
| A340-211 | OACI_A | 5 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1+F | 3 000 | | | |
| A340-211 | OACI_A | 5 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1+F | | 621,5 | 194,8 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A340-211 | OACI_A | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 695,5 | 216,1 | |
| A340-211 | OACI_A | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 818,3 | 232,2 | |
| A340-211 | OACI_A | 5 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 906,8 | 250 | |
| A340-211 | OACI_A | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A340-211 | OACI_A | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A340-211 | OACI_A | 5 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A340-211 | OACI_A | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A340-211 | OACI_A | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 500 | | | |
| A340-211 | OACI_A | 6 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1+F | 3 000 | | | |
| A340-211 | OACI_A | 6 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1+F | | 555,3 | 199,2 | |
| A340-211 | OACI_A | 6 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 627,4 | 218,1 | |
| A340-211 | OACI_A | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 742,5 | 232,6 | |
| A340-211 | OACI_A | 6 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 824,1 | 250 | |
| A340-211 | OACI_A | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A340-211 | OACI_A | 6 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A340-211 | OACI_A | 6 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A340-211 | OACI_A | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A340-211 | OACI_A | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 500 | | | |
| A340-211 | OACI_A | 7 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1+F | 3 000 | | | |
| A340-211 | OACI_A | 7 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1+F | | 388,7 | 199,2 | |
| A340-211 | OACI_A | 7 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 444,2 | 212,8 | |
| A340-211 | OACI_A | 7 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 500,7 | 224,8 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A340-211 | OACI_A | 7 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 555,6 | 235,4 | |
| A340-211 | OACI_A | 7 | 8 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 623 | 250 | |
| A340-211 | OACI_A | 7 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A340-211 | OACI_A | 7 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A340-211 | OACI_A | 7 | 11 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A340-211 | OACI_B | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A340-211 | OACI_B | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A340-211 | OACI_B | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 019,3 | 177,6 | |
| A340-211 | OACI_B | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 101,1 | 215,2 | |
| A340-211 | OACI_B | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A340-211 | OACI_B | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 165,6 | 250 | |
| A340-211 | OACI_B | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A340-211 | OACI_B | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A340-211 | OACI_B | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A340-211 | OACI_B | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A340-211 | OACI_B | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A340-211 | OACI_B | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 973,9 | 180,5 | |
| A340-211 | OACI_B | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 061,1 | 216,3 | |
| A340-211 | OACI_B | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A340-211 | OACI_B | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 120,6 | 250 | |
| A340-211 | OACI_B | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A340-211 | OACI_B | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A340-211 | OACI_B | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A340-211 | OACI_B | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A340-211 | OACI_B | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A340-211 | OACI_B | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 930,2 | 183,1 | |
| A340-211 | OACI_B | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 021,2 | 217,3 | |
| A340-211 | OACI_B | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A340-211 | OACI_B | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 076,1 | 250 | |
| A340-211 | OACI_B | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A340-211 | OACI_B | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A340-211 | OACI_B | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A340-211 | OACI_B | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A340-211 | OACI_B | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A340-211 | OACI_B | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 860,1 | 188,2 | |
| A340-211 | OACI_B | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 955,9 | 219,5 | |
| A340-211 | OACI_B | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A340-211 | OACI_B | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 003,9 | 250 | |
| A340-211 | OACI_B | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A340-211 | OACI_B | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A340-211 | OACI_B | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A340-211 | OACI_B | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A340-211 | OACI_B | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A340-211 | OACI_B | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 779,4 | 194,9 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A340-211 | OACI_B | 5 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 879,4 | 222,9 | |
| A340-211 | OACI_B | 5 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A340-211 | OACI_B | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 920,2 | 250 | |
| A340-211 | OACI_B | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A340-211 | OACI_B | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A340-211 | OACI_B | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A340-211 | OACI_B | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A340-211 | OACI_B | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A340-211 | OACI_B | 6 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 705,2 | 199,2 | |
| A340-211 | OACI_B | 6 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 802 | 224,4 | |
| A340-211 | OACI_B | 6 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A340-211 | OACI_B | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 836,4 | 250 | |
| A340-211 | OACI_B | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A340-211 | OACI_B | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A340-211 | OACI_B | 6 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A340-211 | OACI_B | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A340-211 | OACI_B | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A340-211 | OACI_B | 7 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 519,8 | 199,2 | |
| A340-211 | OACI_B | 7 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 591,5 | 218,2 | |
| A340-211 | OACI_B | 7 | 5 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 653,7 | 223,4 | |
| A340-211 | OACI_B | 7 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A340-211 | OACI_B | 7 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 622,6 | 250 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A340-211 | OACI_B | 7 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A340-211 | OACI_B | 7 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A340-211 | OACI_B | 7 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 518,1 | 178,9 | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 534,7 | 191,5 | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 638,4 | 240,3 | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 461,4 | 250 | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 481 | 178,3 | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 452,6 | 194,6 | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 595,8 | 241,6 | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 415 | 250 | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A340-642 | PREDETERMINADO | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 444,1 | 177,7 | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 382,6 | 197,7 | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 554,9 | 243 | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 374,5 | 250 | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 383,2 | 176,9 | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 292 | 203 | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 478,5 | 245,2 | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 320,3 | 250 | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 4 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A340-642 | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 327,9 | 180,6 | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 209,7 | 210,1 | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 373,5 | 248,4 | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 410,4 | 250 | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 5 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 6 | 2 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 185 | 185,4 | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 6 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 6 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 126,6 | 214,9 | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 6 | 5 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 268,8 | 249,8 | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 6 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 6 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 2 048,9 | 250 | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 6 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 6 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 7 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 868,2 | 214,9 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A340-642 | PREDETERMINADO | 7 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 929,6 | 241,1 | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 7 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 7 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 748,4 | 250 | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 7 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 7 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A340-642 | PREDETERMINADO | 7 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A340-642 | OACI_A | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A340-642 | OACI_A | 1 | 2 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 518,1 | 178,9 | |
| A340-642 | OACI_A | 1 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 500 | | | |
| A340-642 | OACI_A | 1 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | 1+F | 3 000 | | | |
| A340-642 | OACI_A | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1+F | | 1 110,7 | 191,6 | |
| A340-642 | OACI_A | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 1 176,6 | 225,9 | |
| A340-642 | OACI_A | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 1 342,4 | 250 | |
| A340-642 | OACI_A | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A340-642 | OACI_A | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A340-642 | OACI_A | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A340-642 | OACI_A | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A340-642 | OACI_A | 2 | 2 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 481 | 178,3 | |
| A340-642 | OACI_A | 2 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 500 | | | |
| A340-642 | OACI_A | 2 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | 1+F | 3 000 | | | |
| A340-642 | OACI_A | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1+F | | 1 053,1 | 194,6 | |
| A340-642 | OACI_A | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 1 135,6 | 227,4 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A340-642 | OACI_A | 2 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 1 292,5 | 250 | |
| A340-642 | OACI_A | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A340-642 | OACI_A | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A340-642 | OACI_A | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A340-642 | OACI_A | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A340-642 | OACI_A | 3 | 2 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 444,1 | 177,7 | |
| A340-642 | OACI_A | 3 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 500 | | | |
| A340-642 | OACI_A | 3 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | 1+F | 3 000 | | | |
| A340-642 | OACI_A | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1+F | | 1 002,2 | 197,7 | |
| A340-642 | OACI_A | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 1 095,6 | 228,9 | |
| A340-642 | OACI_A | 3 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 1 243,9 | 250 | |
| A340-642 | OACI_A | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A340-642 | OACI_A | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A340-642 | OACI_A | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A340-642 | OACI_A | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A340-642 | OACI_A | 4 | 2 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 383,2 | 176,9 | |
| A340-642 | OACI_A | 4 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 500 | | | |
| A340-642 | OACI_A | 4 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | 1+F | 3 000 | | | |
| A340-642 | OACI_A | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1+F | | 925,2 | 203,3 | |
| A340-642 | OACI_A | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 1 029,9 | 232 | |
| A340-642 | OACI_A | 4 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 1 164 | 250 | |
| A340-642 | OACI_A | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A340-642 | OACI_A | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A340-642 | OACI_A | 4 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A340-642 | OACI_A | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A340-642 | OACI_A | 5 | 2 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 327,9 | 180,6 | |
| A340-642 | OACI_A | 5 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 500 | | | |
| A340-642 | OACI_A | 5 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | 1+F | 3 000 | | | |
| A340-642 | OACI_A | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1+F | | 848,8 | 210,8 | |
| A340-642 | OACI_A | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 950,4 | 236,5 | |
| A340-642 | OACI_A | 5 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 1 067,5 | 250 | |
| A340-642 | OACI_A | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A340-642 | OACI_A | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A340-642 | OACI_A | 5 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A340-642 | OACI_A | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A340-642 | OACI_A | 6 | 2 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 185 | 185,4 | |
| A340-642 | OACI_A | 6 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 500 | | | |
| A340-642 | OACI_A | 6 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | 1+F | 3 000 | | | |
| A340-642 | OACI_A | 6 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1+F | | 780,5 | 219 | |
| A340-642 | OACI_A | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 875,9 | 242 | |
| A340-642 | OACI_A | 6 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 975,3 | 250 | |
| A340-642 | OACI_A | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A340-642 | OACI_A | 6 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A340-642 | OACI_A | 6 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A340-642 | OACI_A | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A340-642 | OACI_A | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 500 | | | |
| A340-642 | OACI_A | 7 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1+F | 3 000 | | | |
| A340-642 | OACI_A | 7 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 1+F | | 556,7 | 214,9 | |
| A340-642 | OACI_A | 7 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 1 | | 601,9 | 231,3 | |
| A340-642 | OACI_A | 7 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 681,8 | 244 | |
| A340-642 | OACI_A | 7 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 729,1 | 250 | |
| A340-642 | OACI_A | 7 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A340-642 | OACI_A | 7 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A340-642 | OACI_A | 7 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A340-642 | OACI_B | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A340-642 | OACI_B | 1 | 2 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 518,1 | 178,9 | |
| A340-642 | OACI_B | 1 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A340-642 | OACI_B | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 534,7 | 191,5 | |
| A340-642 | OACI_B | 1 | 5 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 638,4 | 240,3 | |
| A340-642 | OACI_B | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A340-642 | OACI_B | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 461,4 | 250 | |
| A340-642 | OACI_B | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A340-642 | OACI_B | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A340-642 | OACI_B | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A340-642 | OACI_B | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A340-642 | OACI_B | 2 | 2 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 481 | 178,3 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A340-642 | OACI_B | 2 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A340-642 | OACI_B | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 452,6 | 194,6 | |
| A340-642 | OACI_B | 2 | 5 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 595,8 | 241,6 | |
| A340-642 | OACI_B | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A340-642 | OACI_B | 2 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 415 | 250 | |
| A340-642 | OACI_B | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A340-642 | OACI_B | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A340-642 | OACI_B | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A340-642 | OACI_B | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A340-642 | OACI_B | 3 | 2 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 444,1 | 177,7 | |
| A340-642 | OACI_B | 3 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A340-642 | OACI_B | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 382,6 | 197,7 | |
| A340-642 | OACI_B | 3 | 5 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 554,9 | 243 | |
| A340-642 | OACI_B | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A340-642 | OACI_B | 3 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 374,5 | 250 | |
| A340-642 | OACI_B | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A340-642 | OACI_B | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A340-642 | OACI_B | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A340-642 | OACI_B | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A340-642 | OACI_B | 4 | 2 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 383,2 | 176,9 | |
| A340-642 | OACI_B | 4 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A340-642 | OACI_B | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 292 | 203 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A340-642 | OACI_B | 4 | 5 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 478,5 | 245,2 | |
| A340-642 | OACI_B | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A340-642 | OACI_B | 4 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 320,3 | 250 | |
| A340-642 | OACI_B | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A340-642 | OACI_B | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A340-642 | OACI_B | 4 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A340-642 | OACI_B | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A340-642 | OACI_B | 5 | 2 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 327,9 | 180,6 | |
| A340-642 | OACI_B | 5 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A340-642 | OACI_B | 5 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 209,7 | 210,1 | |
| A340-642 | OACI_B | 5 | 5 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 373,5 | 248,4 | |
| A340-642 | OACI_B | 5 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A340-642 | OACI_B | 5 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 410,4 | 250 | |
| A340-642 | OACI_B | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A340-642 | OACI_B | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A340-642 | OACI_B | 5 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A340-642 | OACI_B | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A340-642 | OACI_B | 6 | 2 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 185 | 185,4 | |
| A340-642 | OACI_B | 6 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A340-642 | OACI_B | 6 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 1 126,6 | 214,9 | |
| A340-642 | OACI_B | 6 | 5 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 268,8 | 249,8 | |
| A340-642 | OACI_B | 6 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A340-642 | OACI_B | 6 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 2 048,9 | 250 | |
| A340-642 | OACI_B | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A340-642 | OACI_B | 6 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A340-642 | OACI_B | 6 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A340-642 | OACI_B | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1+F | | | | |
| A340-642 | OACI_B | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1+F | 1 000 | | | |
| A340-642 | OACI_B | 7 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F | | 868,2 | 214,9 | |
| A340-642 | OACI_B | 7 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 929,6 | 241,1 | |
| A340-642 | OACI_B | 7 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| A340-642 | OACI_B | 7 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 748,4 | 250 | |
| A340-642 | OACI_B | 7 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| A340-642 | OACI_B | 7 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| A340-642 | OACI_B | 7 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F_D | | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F_D | 1 000 | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F_U | | 1 726,5 | 170,7 | 60 |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1_U | | 1 862,6 | 197,2 | 60 |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 3 000 | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 658 | 250 | 60 |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 10 000 | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F_D | | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F_D | 1 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A350-941 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F_U | | 1 699,9 | 173,1 | 60 |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1_U | | 1 812,6 | 198,6 | 60 |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 3 000 | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 604,5 | 250 | 60 |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 10 000 | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F_D | | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F_D | 1 000 | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F_U | | 1 662,2 | 175,6 | 60 |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1_U | | 1 762,3 | 200,1 | 60 |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 3 000 | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 551,6 | 250 | 60 |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 10 000 | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F_D | | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F_U | 1 000 | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F_U | | 1 586,1 | 179,9 | 60 |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1_U | | 1 679,8 | 202,7 | 60 |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 3 000 | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 465,3 | 250 | 60 |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 10 000 | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F_D | | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F_U | 1 000 | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F_U | | 1 491,7 | 185,3 | 60 |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A350-941 | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1_U | | 1 586,9 | 206,4 | 60 |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 3 000 | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 365,5 | 250 | 60 |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 10 000 | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F_D | | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F_U | 1 000 | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 6 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F_U | | 1 399,5 | 191,1 | 60 |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 6 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1_U | | 1 494,1 | 210,4 | 60 |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 6 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 3 000 | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 268,2 | 250 | 60 |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 10 000 | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F_D | | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F_U | 1 000 | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 7 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F_U | | 1 314 | 197 | 60 |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 7 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1_U | | 1 407,1 | 214,7 | 60 |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 7 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 3 000 | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 7 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 176,3 | 250 | 60 |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 7 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 10 000 | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 8 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F_D | | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 8 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F_U | 1 000 | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 8 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F_U | | 1 233,3 | 203,4 | 60 |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 8 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1_U | | 1 325,3 | 219,6 | 60 |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A350-941 | PREDETERMINADO | 8 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 3 000 | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 8 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 089,2 | 250 | 60 |
| A350-941 | PREDETERMINADO | 8 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 10 000 | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | M | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F_D | | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | M | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F_U | 1 000 | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | M | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F_U | | 1 185,1 | 207,6 | 60 |
| A350-941 | PREDETERMINADO | M | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1_U | | 1 275,6 | 222,9 | 60 |
| A350-941 | PREDETERMINADO | M | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 3 000 | | | |
| A350-941 | PREDETERMINADO | M | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 036,7 | 250 | 60 |
| A350-941 | PREDETERMINADO | M | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 10 000 | | | |
| A350-941 | OACI_A | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F_D | | | | |
| A350-941 | OACI_A | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F_U | 1 500 | | | |
| A350-941 | OACI_A | 1 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1+F_U | 3 000 | | | |
| A350-941 | OACI_A | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1+F_U | | 1 323,2 | 171 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1_U | | 1 353,1 | 189,5 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 514,1 | 213,7 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 673,8 | 250 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 10 000 | | | |
| A350-941 | OACI_A | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F_D | | | | |
| A350-941 | OACI_A | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F_U | 1 500 | | | |
| A350-941 | OACI_A | 2 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1+F_U | 3 000 | | | |
| A350-941 | OACI_A | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1+F_U | | 1 265,7 | 173,4 | 60 |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A350-941 | OACI_A | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1_U | | 1 315,1 | 191,2 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 466,2 | 214,5 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 2 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 619,3 | 250 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 10 000 | | | |
| A350-941 | OACI_A | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F_D | | | | |
| A350-941 | OACI_A | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F_U | 1 500 | | | |
| A350-941 | OACI_A | 3 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1+F_U | 3 000 | | | |
| A350-941 | OACI_A | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1+F_U | | 1 214,3 | 175,9 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1_U | | 1 276,7 | 193 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 418,4 | 215,4 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 3 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 565 | 250 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 10 000 | | | |
| A350-941 | OACI_A | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F_D | | | | |
| A350-941 | OACI_A | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F_U | 1 500 | | | |
| A350-941 | OACI_A | 4 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1+F_U | 3 000 | | | |
| A350-941 | OACI_A | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1+F_U | | 1 138,4 | 180,3 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1_U | | 1 212,8 | 196,1 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 340,5 | 217 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 4 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 476,4 | 250 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 10 000 | | | |
| A350-941 | OACI_A | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F_D | | | | |
| A350-941 | OACI_A | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F_U | 1 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A350-941 | OACI_A | 5 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1+F_U | 3 000 | | | |
| A350-941 | OACI_A | 5 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1+F_U | | 1 066,3 | 185,8 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1_U | | 1 139,9 | 200,3 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 252,3 | 219,5 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 5 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 374,5 | 250 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 10 000 | | | |
| A350-941 | OACI_A | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F_D | | | | |
| A350-941 | OACI_A | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F_U | 1 500 | | | |
| A350-941 | OACI_A | 6 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1+F_U | 3 000 | | | |
| A350-941 | OACI_A | 6 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1+F_U | | 994,4 | 191,7 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 6 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1_U | | 1 064,9 | 204,8 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 165,9 | 222,3 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 6 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 275,1 | 250 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 10 000 | | | |
| A350-941 | OACI_A | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F_D | | | | |
| A350-941 | OACI_A | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F_U | 1 500 | | | |
| A350-941 | OACI_A | 7 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1+F_U | 3 000 | | | |
| A350-941 | OACI_A | 7 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1+F_U | | 927 | 197,8 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 7 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1_U | | 994,4 | 209,7 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 7 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 085,3 | 225,7 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 7 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 181 | 250 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 7 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A350-941 | OACI_A | 8 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F_D | | | | |
| A350-941 | OACI_A | 8 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F_U | 1 500 | | | |
| A350-941 | OACI_A | 8 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1+F_U | 3 000 | | | |
| A350-941 | OACI_A | 8 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1+F_U | | 862,4 | 204,1 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 8 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1_U | | 927,4 | 214,9 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 8 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 009,2 | 229,4 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 8 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 091,2 | 250 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | 8 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 10 000 | | | |
| A350-941 | OACI_A | M | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F_D | | | | |
| A350-941 | OACI_A | M | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F_U | 1 500 | | | |
| A350-941 | OACI_A | M | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1+F_U | 3 000 | | | |
| A350-941 | OACI_A | M | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1+F_U | | 823,3 | 208,3 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | M | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1_U | | 886,5 | 218,4 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | M | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 963,5 | 232 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | M | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 036,9 | 250 | 60 |
| A350-941 | OACI_A | M | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 10 000 | | | |
| A350-941 | OACI_B | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F_D | | | | |
| A350-941 | OACI_B | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F_D | 1 000 | | | |
| A350-941 | OACI_B | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F_U | | 1 726,5 | 170,7 | 60 |
| A350-941 | OACI_B | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1_U | | 1 862,6 | 197,2 | 60 |
| A350-941 | OACI_B | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 3 000 | | | |
| A350-941 | OACI_B | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 658 | 250 | 60 |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A350-941 | OACI_B | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 10 000 | | | |
| A350-941 | OACI_B | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F_D | | | | |
| A350-941 | OACI_B | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F_D | 1 000 | | | |
| A350-941 | OACI_B | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F_U | | 1 699,9 | 173,1 | 60 |
| A350-941 | OACI_B | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1_U | | 1 812,6 | 198,6 | 60 |
| A350-941 | OACI_B | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 3 000 | | | |
| A350-941 | OACI_B | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 604,5 | 250 | 60 |
| A350-941 | OACI_B | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 10 000 | | | |
| A350-941 | OACI_B | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F_D | | | | |
| A350-941 | OACI_B | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F_D | 1 000 | | | |
| A350-941 | OACI_B | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F_U | | 1 662,2 | 175,6 | 60 |
| A350-941 | OACI_B | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1_U | | 1 762,3 | 200,1 | 60 |
| A350-941 | OACI_B | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 3 000 | | | |
| A350-941 | OACI_B | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 551,6 | 250 | 60 |
| A350-941 | OACI_B | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 10 000 | | | |
| A350-941 | OACI_B | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F_D | | | | |
| A350-941 | OACI_B | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F_U | 1 000 | | | |
| A350-941 | OACI_B | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F_U | | 1 586,1 | 179,9 | 60 |
| A350-941 | OACI_B | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1_U | | 1 679,8 | 202,7 | 60 |
| A350-941 | OACI_B | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 3 000 | | | |
| A350-941 | OACI_B | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 465,3 | 250 | 60 |
| A350-941 | OACI_B | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A350-941 | OACI_B | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F_D | | | | |
| A350-941 | OACI_B | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F_U | 1 000 | | | |
| A350-941 | OACI_B | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F_U | | 1 491,7 | 185,3 | 60 |
| A350-941 | OACI_B | 5 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1_U | | 1 586,9 | 206,4 | 60 |
| A350-941 | OACI_B | 5 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 3 000 | | | |
| A350-941 | OACI_B | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 365,5 | 250 | 60 |
| A350-941 | OACI_B | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 10 000 | | | |
| A350-941 | OACI_B | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F_D | | | | |
| A350-941 | OACI_B | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F_U | 1 000 | | | |
| A350-941 | OACI_B | 6 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F_U | | 1 399,5 | 191,1 | 60 |
| A350-941 | OACI_B | 6 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1_U | | 1 494,1 | 210,4 | 60 |
| A350-941 | OACI_B | 6 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 3 000 | | | |
| A350-941 | OACI_B | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 268,2 | 250 | 60 |
| A350-941 | OACI_B | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 10 000 | | | |
| A350-941 | OACI_B | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F_D | | | | |
| A350-941 | OACI_B | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F_U | 1 000 | | | |
| A350-941 | OACI_B | 7 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F_U | | 1 314 | 197 | 60 |
| A350-941 | OACI_B | 7 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1_U | | 1 407,1 | 214,7 | 60 |
| A350-941 | OACI_B | 7 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 3 000 | | | |
| A350-941 | OACI_B | 7 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 176,3 | 250 | 60 |
| A350-941 | OACI_B | 7 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 10 000 | | | |
| A350-941 | OACI_B | 8 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F_D | | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A350-941 | OACI_B | 8 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F_U | 1 000 | | | |
| A350-941 | OACI_B | 8 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F_U | | 1 233,3 | 203,4 | 60 |
| A350-941 | OACI_B | 8 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1_U | | 1 325,3 | 219,6 | 60 |
| A350-941 | OACI_B | 8 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 3 000 | | | |
| A350-941 | OACI_B | 8 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 089,2 | 250 | 60 |
| A350-941 | OACI_B | 8 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 10 000 | | | |
| A350-941 | OACI_B | M | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F_D | | | | |
| A350-941 | OACI_B | M | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F_U | 1 000 | | | |
| A350-941 | OACI_B | M | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F_U | | 1 185,1 | 207,6 | 60 |
| A350-941 | OACI_B | M | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1_U | | 1 275,6 | 222,9 | 60 |
| A350-941 | OACI_B | M | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 3 000 | | | |
| A350-941 | OACI_B | M | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_D | | 1 036,7 | 250 | 60 |
| A350-941 | OACI_B | M | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_D | 10 000 | | | |
| ATR72 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| ATR72 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| ATR72 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | INTR | | 885 | 133,3 | 39,1 |
| ATR72 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 040 | 142,4 | 35,6 |
| ATR72 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| ATR72 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 964 | 168,3 | 38,9 |
| ATR72 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| ATR72 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| ATR72 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| ATR72 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| ATR72 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| ATR72 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | INTR | | 900 | 138 | 31,7 |
| ATR72 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 995 | 147,3 | 32,2 |
| ATR72 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| ATR72 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 962 | 168,3 | 32,1 |
| ATR72 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| ATR72 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| ATR72 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| ATR72 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| ATR72 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| ATR72 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | INTR | | 890 | 139,8 | 24,5 |
| ATR72 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 942 | 149,2 | 27,9 |
| ATR72 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| ATR72 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 907 | 168,3 | 27,8 |
| ATR72 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| ATR72 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| ATR72 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |

[▼M2](#)

| | | | | | | | | | | |
|----------|----------------|---|---|-------------|-----------------|-------|-------|-------|-------|--|
| A380-841 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F | | | | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F | 1 000 | | | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F | | 1 085 | 175,1 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A380-841 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1 | | 1 306 | 238,9 | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1 | 3 000 | | | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 497,8 | 250 | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F | | | | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F | 1 000 | | | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F | | 1 054 | 177,6 | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1 | | 1 262,8 | 238,9 | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1 | 3 000 | | | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 444,8 | 250 | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F | | | | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F | 1 000 | | | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F | | 1 022,1 | 180,2 | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1 | | 1 220,9 | 239,1 | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1 | 3 000 | | | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 394,3 | 250 | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F | | | | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F | 1 000 | | | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F | | 975,4 | 184,8 | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1 | | 1 152,5 | 239,6 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A380-841 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1 | 3 000 | | | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 313,6 | 250 | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F | | | | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F | 1 000 | | | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F | | 908,1 | 190,6 | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1 | | 1 072,2 | 240,8 | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1 | 3 000 | | | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 220,7 | 250 | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F | | | | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F | 1 000 | | | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 6 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F | | 843 | 196,7 | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 6 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1 | | 994,4 | 242,4 | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 6 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1 | 3 000 | | | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 134,1 | 250 | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F | | | | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F | 1 000 | | | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 7 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F | | 783 | 202,7 | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 7 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1 | | 925 | 244,4 | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 7 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1 | 3 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A380-841 | PREDETERMINADO | 7 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 065,1 | 250 | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 7 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 8 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F | | | | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 8 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F | 1 000 | | | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 8 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F | | 622,4 | 220 | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 8 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1 | | 744,8 | 251,7 | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 8 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1 | 3 000 | | | |
| A380-841 | PREDETERMINADO | 8 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A380-841 | OACI_A | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F | | | | |
| A380-841 | OACI_A | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F | 1 500 | | | |
| A380-841 | OACI_A | 1 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1+F | 3 000 | | | |
| A380-841 | OACI_A | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1 | | 1 049,1 | 175,1 | |
| A380-841 | OACI_A | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1 | | 1 257,9 | 233,9 | |
| A380-841 | OACI_A | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 403,3 | 250 | |
| A380-841 | OACI_A | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A380-841 | OACI_A | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F | | | | |
| A380-841 | OACI_A | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F | 1 500 | | | |
| A380-841 | OACI_A | 2 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1+F | 3 000 | | | |
| A380-841 | OACI_A | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1 | | 1 005,4 | 177,7 | |
| A380-841 | OACI_A | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1 | | 1 217,2 | 234,1 | |
| A380-841 | OACI_A | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 355,3 | 250 | |
| A380-841 | OACI_A | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A380-841 | OACI_A | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F | | | | |
| A380-841 | OACI_A | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F | 1 500 | | | |
| A380-841 | OACI_A | 3 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1+F | 3 000 | | | |
| A380-841 | OACI_A | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1 | | 965,1 | 180,3 | |
| A380-841 | OACI_A | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1 | | 1 177,8 | 234,5 | |
| A380-841 | OACI_A | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 308,6 | 250 | |
| A380-841 | OACI_A | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A380-841 | OACI_A | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F | | | | |
| A380-841 | OACI_A | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F | 1 500 | | | |
| A380-841 | OACI_A | 4 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1+F | 3 000 | | | |
| A380-841 | OACI_A | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1 | | 912,3 | 184,9 | |
| A380-841 | OACI_A | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1 | | 1 113,9 | 235,4 | |
| A380-841 | OACI_A | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 231,9 | 250 | |
| A380-841 | OACI_A | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A380-841 | OACI_A | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F | | | | |
| A380-841 | OACI_A | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F | 1 500 | | | |
| A380-841 | OACI_A | 5 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1+F | 3 000 | | | |
| A380-841 | OACI_A | 5 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1 | | 850,1 | 190,8 | |
| A380-841 | OACI_A | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1 | | 1 038,8 | 237,1 | |
| A380-841 | OACI_A | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 141,2 | 250 | |
| A380-841 | OACI_A | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A380-841 | OACI_A | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F | | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A380-841 | OACI_A | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F | 1 500 | | | |
| A380-841 | OACI_A | 6 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1+F | 3 000 | | | |
| A380-841 | OACI_A | 6 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1 | | 789,5 | 196,9 | |
| A380-841 | OACI_A | 6 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1 | | 965,9 | 239,1 | |
| A380-841 | OACI_A | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 053 | 250 | |
| A380-841 | OACI_A | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A380-841 | OACI_A | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F | | | | |
| A380-841 | OACI_A | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F | 1 500 | | | |
| A380-841 | OACI_A | 7 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1+F | 3 000 | | | |
| A380-841 | OACI_A | 7 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1 | | 735,4 | 203,1 | |
| A380-841 | OACI_A | 7 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1 | | 900,3 | 241,6 | |
| A380-841 | OACI_A | 7 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 973,7 | 250 | |
| A380-841 | OACI_A | 7 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A380-841 | OACI_A | 8 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F | | | | |
| A380-841 | OACI_A | 8 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F | 1 500 | | | |
| A380-841 | OACI_A | 8 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1+F | 3 000 | | | |
| A380-841 | OACI_A | 8 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1 | | 587,9 | 220 | |
| A380-841 | OACI_A | 8 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1 | | 722,8 | 249,2 | |
| A380-841 | OACI_A | 8 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 762,6 | 250 | |
| A380-841 | OACI_A | 8 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A380-841 | OACI_B | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F | | | | |
| A380-841 | OACI_B | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F | 1 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A380-841 | OACI_B | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F | | 1 085 | 175,1 | |
| A380-841 | OACI_B | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1 | | 1 306 | 238,9 | |
| A380-841 | OACI_B | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1 | 3 000 | | | |
| A380-841 | OACI_B | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 497,8 | 250 | |
| A380-841 | OACI_B | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A380-841 | OACI_B | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F | | | | |
| A380-841 | OACI_B | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F | 1 000 | | | |
| A380-841 | OACI_B | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F | | 1 054 | 177,6 | |
| A380-841 | OACI_B | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1 | | 1 262,8 | 238,9 | |
| A380-841 | OACI_B | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1 | 3 000 | | | |
| A380-841 | OACI_B | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 444,8 | 250 | |
| A380-841 | OACI_B | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A380-841 | OACI_B | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F | | | | |
| A380-841 | OACI_B | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F | 1 000 | | | |
| A380-841 | OACI_B | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F | | 1 022,1 | 180,2 | |
| A380-841 | OACI_B | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1 | | 1 220,9 | 239,1 | |
| A380-841 | OACI_B | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1 | 3 000 | | | |
| A380-841 | OACI_B | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 394,3 | 250 | |
| A380-841 | OACI_B | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A380-841 | OACI_B | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F | | | | |
| A380-841 | OACI_B | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F | 1 000 | | | |
| A380-841 | OACI_B | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F | | 975,4 | 184,8 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A380-841 | OACI_B | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1 | | 1 152,5 | 239,6 | |
| A380-841 | OACI_B | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1 | 3 000 | | | |
| A380-841 | OACI_B | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 313,6 | 250 | |
| A380-841 | OACI_B | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A380-841 | OACI_B | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F | | | | |
| A380-841 | OACI_B | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F | 1 000 | | | |
| A380-841 | OACI_B | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F | | 908,1 | 190,6 | |
| A380-841 | OACI_B | 5 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1 | | 1 072,2 | 240,8 | |
| A380-841 | OACI_B | 5 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1 | 3 000 | | | |
| A380-841 | OACI_B | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 220,7 | 250 | |
| A380-841 | OACI_B | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A380-841 | OACI_B | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F | | | | |
| A380-841 | OACI_B | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F | 1 000 | | | |
| A380-841 | OACI_B | 6 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F | | 843 | 196,7 | |
| A380-841 | OACI_B | 6 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1 | | 994,4 | 242,4 | |
| A380-841 | OACI_B | 6 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1 | 3 000 | | | |
| A380-841 | OACI_B | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 134,1 | 250 | |
| A380-841 | OACI_B | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A380-841 | OACI_B | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F | | | | |
| A380-841 | OACI_B | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F | 1 000 | | | |
| A380-841 | OACI_B | 7 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F | | 783 | 202,7 | |
| A380-841 | OACI_B | 7 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1 | | 925 | 244,4 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A380-841 | OACI_B | 7 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1 | 3 000 | | | |
| A380-841 | OACI_B | 7 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 065,1 | 250 | |
| A380-841 | OACI_B | 7 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A380-841 | OACI_B | 8 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F | | | | |
| A380-841 | OACI_B | 8 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F | 1 000 | | | |
| A380-841 | OACI_B | 8 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F | | 622,4 | 220 | |
| A380-841 | OACI_B | 8 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1 | | 744,8 | 251,7 | |
| A380-841 | OACI_B | 8 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1 | 3 000 | | | |
| A380-841 | OACI_B | 8 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F | | | | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F | 1 000 | | | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F | | 1 086 | 175,1 | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1 | | 1 312,2 | 239,2 | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1 | 3 000 | | | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 499,1 | 250 | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F | | | | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F | 1 000 | | | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F | | 1 056 | 177,6 | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1 | | 1 269 | 239,2 | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1 | 3 000 | | | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 446,4 | 250 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A380-861 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F | | | | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F | 1 000 | | | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F | | 1 024,4 | 180,2 | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1 | | 1 226,4 | 239,2 | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1 | 3 000 | | | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 394,9 | 250 | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F | | | | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F | 1 000 | | | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F | | 972,5 | 184,7 | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1 | | 1 158,3 | 239,8 | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1 | 3 000 | | | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 315,9 | 250 | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F | | | | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F | 1 000 | | | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F | | 906,2 | 190,4 | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1 | | 1 080,4 | 240,9 | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1 | 3 000 | | | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 225,2 | 250 | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A380-861 | PREDETERMINADO | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F | | | | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F | 1 000 | | | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 6 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F | | 840 | 196,4 | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 6 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1 | | 1 003 | 242,5 | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 6 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1 | 3 000 | | | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 139 | 250 | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F | | | | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F | 1 000 | | | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 7 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F | | 777,6 | 202,7 | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 7 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1 | | 930,4 | 244,6 | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 7 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1 | 3 000 | | | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 7 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 063,2 | 250 | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 7 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 8 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F | | | | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 8 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F | 1 000 | | | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 8 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F | | 618,5 | 220 | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 8 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1 | | 746,6 | 251,8 | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 8 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1 | 3 000 | | | |
| A380-861 | PREDETERMINADO | 8 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A380-861 | OACI_A | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F | | | | |
| A380-861 | OACI_A | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F | 1 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A380-861 | OACI_A | 1 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1+F | 3 000 | | | |
| A380-861 | OACI_A | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1 | | 1 057,7 | 175,1 | |
| A380-861 | OACI_A | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1 | | 1 257,2 | 233,9 | |
| A380-861 | OACI_A | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 386,8 | 250 | |
| A380-861 | OACI_A | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A380-861 | OACI_A | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F | | | | |
| A380-861 | OACI_A | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F | 1 500 | | | |
| A380-861 | OACI_A | 2 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1+F | 3 000 | | | |
| A380-861 | OACI_A | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1 | | 1 012,5 | 177,6 | |
| A380-861 | OACI_A | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1 | | 1 208,1 | 233,8 | |
| A380-861 | OACI_A | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 339,4 | 250 | |
| A380-861 | OACI_A | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A380-861 | OACI_A | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F | | | | |
| A380-861 | OACI_A | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F | 1 500 | | | |
| A380-861 | OACI_A | 3 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1+F | 3 000 | | | |
| A380-861 | OACI_A | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1 | | 970 | 180,2 | |
| A380-861 | OACI_A | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1 | | 1 168,2 | 234,1 | |
| A380-861 | OACI_A | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 293 | 250 | |
| A380-861 | OACI_A | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A380-861 | OACI_A | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F | | | | |
| A380-861 | OACI_A | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F | 1 500 | | | |
| A380-861 | OACI_A | 4 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1+F | 3 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A380-861 | OACI_A | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1 | | 908,4 | 184,8 | |
| A380-861 | OACI_A | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1 | | 1 103,5 | 235 | |
| A380-861 | OACI_A | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 216,8 | 250 | |
| A380-861 | OACI_A | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A380-861 | OACI_A | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F | | | | |
| A380-861 | OACI_A | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F | 1 500 | | | |
| A380-861 | OACI_A | 5 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1+F | 3 000 | | | |
| A380-861 | OACI_A | 5 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1 | | 847,3 | 190,5 | |
| A380-861 | OACI_A | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1 | | 1 029,6 | 236,5 | |
| A380-861 | OACI_A | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 129,4 | 250 | |
| A380-861 | OACI_A | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A380-861 | OACI_A | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F | | | | |
| A380-861 | OACI_A | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F | 1 500 | | | |
| A380-861 | OACI_A | 6 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1+F | 3 000 | | | |
| A380-861 | OACI_A | 6 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1 | | 786 | 196,7 | |
| A380-861 | OACI_A | 6 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1 | | 955,7 | 238,5 | |
| A380-861 | OACI_A | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 041,8 | 250 | |
| A380-861 | OACI_A | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A380-861 | OACI_A | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F | | | | |
| A380-861 | OACI_A | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F | 1 500 | | | |
| A380-861 | OACI_A | 7 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1+F | 3 000 | | | |
| A380-861 | OACI_A | 7 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1 | | 728,1 | 203,1 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A380-861 | OACI_A | 7 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1 | | 886,1 | 241,1 | |
| A380-861 | OACI_A | 7 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 959,3 | 250 | |
| A380-861 | OACI_A | 7 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A380-861 | OACI_A | 8 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F | | | | |
| A380-861 | OACI_A | 8 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F | 1 500 | | | |
| A380-861 | OACI_A | 8 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1+F | 3 000 | | | |
| A380-861 | OACI_A | 8 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1 | | 577,2 | 220 | |
| A380-861 | OACI_A | 8 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | D_1 | | 705,6 | 248,6 | |
| A380-861 | OACI_A | 8 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 749,1 | 250 | |
| A380-861 | OACI_A | 8 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A380-861 | OACI_B | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F | | | | |
| A380-861 | OACI_B | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F | 1 000 | | | |
| A380-861 | OACI_B | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F | | 1 086 | 175,1 | |
| A380-861 | OACI_B | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1 | | 1 312,2 | 239,2 | |
| A380-861 | OACI_B | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1 | 3 000 | | | |
| A380-861 | OACI_B | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 499,1 | 250 | |
| A380-861 | OACI_B | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A380-861 | OACI_B | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F | | | | |
| A380-861 | OACI_B | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F | 1 000 | | | |
| A380-861 | OACI_B | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F | | 1 056 | 177,6 | |
| A380-861 | OACI_B | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1 | | 1 269 | 239,2 | |
| A380-861 | OACI_B | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1 | 3 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A380-861 | OACI_B | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 446,4 | 250 | |
| A380-861 | OACI_B | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A380-861 | OACI_B | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F | | | | |
| A380-861 | OACI_B | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F | 1 000 | | | |
| A380-861 | OACI_B | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F | | 1 024,4 | 180,2 | |
| A380-861 | OACI_B | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1 | | 1 226,4 | 239,2 | |
| A380-861 | OACI_B | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1 | 3 000 | | | |
| A380-861 | OACI_B | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 394,9 | 250 | |
| A380-861 | OACI_B | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A380-861 | OACI_B | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F | | | | |
| A380-861 | OACI_B | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F | 1 000 | | | |
| A380-861 | OACI_B | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F | | 972,5 | 184,7 | |
| A380-861 | OACI_B | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1 | | 1 158,3 | 239,8 | |
| A380-861 | OACI_B | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1 | 3 000 | | | |
| A380-861 | OACI_B | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 315,9 | 250 | |
| A380-861 | OACI_B | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A380-861 | OACI_B | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F | | | | |
| A380-861 | OACI_B | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F | 1 000 | | | |
| A380-861 | OACI_B | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F | | 906,2 | 190,4 | |
| A380-861 | OACI_B | 5 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1 | | 1 080,4 | 240,9 | |
| A380-861 | OACI_B | 5 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1 | 3 000 | | | |
| A380-861 | OACI_B | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 225,2 | 250 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| A380-861 | OACI_B | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A380-861 | OACI_B | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F | | | | |
| A380-861 | OACI_B | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F | 1 000 | | | |
| A380-861 | OACI_B | 6 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F | | 840 | 196,4 | |
| A380-861 | OACI_B | 6 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1 | | 1 003 | 242,5 | |
| A380-861 | OACI_B | 6 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1 | 3 000 | | | |
| A380-861 | OACI_B | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 139 | 250 | |
| A380-861 | OACI_B | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A380-861 | OACI_B | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F | | | | |
| A380-861 | OACI_B | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F | 1 000 | | | |
| A380-861 | OACI_B | 7 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F | | 777,6 | 202,7 | |
| A380-861 | OACI_B | 7 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1 | | 930,4 | 244,6 | |
| A380-861 | OACI_B | 7 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1 | 3 000 | | | |
| A380-861 | OACI_B | 7 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 063,2 | 250 | |
| A380-861 | OACI_B | 7 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| A380-861 | OACI_B | 8 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_1+F | | | | |
| A380-861 | OACI_B | 8 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_1+F | 1 000 | | | |
| A380-861 | OACI_B | 8 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_1+F | | 618,5 | 220 | |
| A380-861 | OACI_B | 8 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | D_1 | | 746,6 | 251,8 | |
| A380-861 | OACI_B | 8 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | D_1 | 3 000 | | | |
| A380-861 | OACI_B | 8 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| BAC111 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 8 | | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| BAC111 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 8 | 1 000 | | | |
| BAC111 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 8 | | 1 942 | 158 | |
| BAC111 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INT1 | | 1 457 | 178 | |
| BAC111 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT1 | | 1 000 | 198 | |
| BAC111 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| BAC111 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| BAC111 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| BAC111 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| BAC111 | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| BAC111 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 8 | | | | |
| BAC111 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 8 | 1 000 | | | |
| BAC111 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 8 | | 1 809 | 163 | |
| BAC111 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INT1 | | 1 357 | 183 | |
| BAC111 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT1 | | 1 000 | 203 | |
| BAC111 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| BAC111 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| BAC111 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| BAC111 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| BAC111 | PREDETERMINADO | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| BAC111 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 8 | | | | |
| BAC111 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 8 | 1 000 | | | |
| BAC111 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 8 | | 1 665 | 169 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| BAC111 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INT1 | | 1 249 | 189 | |
| BAC111 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT1 | | 1 000 | 209 | |
| BAC111 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| BAC111 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| BAC111 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| BAC111 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| BAC111 | PREDETERMINADO | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| BAE146 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 18 | | | | |
| BAE146 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 18 | 1 000 | | | |
| BAE146 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 18 | | 970 | 171 | |
| BAE146 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 900 | 201 | |
| BAE146 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| BAE146 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 900 | 250 | |
| BAE146 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| BAE146 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| BAE146 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| BAE146 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 18 | | | | |
| BAE146 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 18 | 1 000 | | | |
| BAE146 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 18 | | 801 | 178 | |
| BAE146 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 750 | 208 | |
| BAE146 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| BAE146 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 750 | 250 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| BAE146 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| BAE146 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| BAE146 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| BAE146 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 18 | | | | |
| BAE146 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 18 | 1 000 | | | |
| BAE146 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 18 | | 671 | 184 | |
| BAE146 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 500 | 214 | |
| BAE146 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| BAE146 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 500 | 250 | |
| BAE146 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| BAE146 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| BAE146 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| BAE300 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 18 | | | | |
| BAE300 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 18 | 1 000 | | | |
| BAE300 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 18 | | 920 | 176 | |
| BAE300 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 900 | 206 | |
| BAE300 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| BAE300 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 900 | 250 | |
| BAE300 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| BAE300 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| BAE300 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| BAE300 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 18 | | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| BAE300 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 18 | 1 000 | | | |
| BAE300 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 18 | | 762 | 183 | |
| BAE300 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 750 | 213 | |
| BAE300 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| BAE300 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 750 | 250 | |
| BAE300 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| BAE300 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| BAE300 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| BAE300 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 18 | | | | |
| BAE300 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 18 | 1 000 | | | |
| BAE300 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 18 | | 622 | 189 | |
| BAE300 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 500 | 219 | |
| BAE300 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| BAE300 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 500 | 250 | |
| BAE300 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| BAE300 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| BAE300 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| BEC58P | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | TO | | | | |
| BEC58P | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Aceleración | Despegue máximo | TO | | 1 040 | 115 | |
| BEC58P | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | TO | 1 000 | | | |
| BEC58P | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | TO | | 1 040 | 130 | |
| BEC58P | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| BEC58P | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| BEC58P | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| BEC58P | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| CIT3 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 20 | | | | |
| CIT3 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Aceleración | Despegue máximo | 20 | | 1 146 | 149 | |
| CIT3 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | 20 | 1 500 | | | |
| CIT3 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 1 146 | 174 | |
| CIT3 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| CIT3 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 503 | 250 | |
| CIT3 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| CIT3 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| CIT3 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| CL600 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 20 | | | | |
| CL600 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Aceleración | Despegue máximo | 20 | | 1 554 | 163 | |
| CL600 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | 20 | 1 500 | | | |
| CL600 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 1 554 | 200 | |
| CL600 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| CL600 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 771 | 250 | |
| CL600 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| CL600 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| CL600 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| CL601 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 20 | | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| CL601 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Aceleración | Despegue máximo | 20 | | 1 673 | 177 | |
| CL601 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | 20 | 1 500 | | | |
| CL601 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 1 673 | 200 | |
| CL601 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| CL601 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 724 | 250 | |
| CL601 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| CL601 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| CL601 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| CNA172 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | CERO-C | | | | |
| CNA172 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Aceleración | Despegue máximo | CERO-C | | 500 | 75 | |
| CNA172 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | CERO-C | 1 000 | | | |
| CNA172 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | CERO-C | | 500 | 80 | |
| CNA172 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO-C | 3 000 | | | |
| CNA172 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO-C | 5 000 | | | |
| CNA172 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO-C | 8 000 | | | |
| CNA182 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | F-20D | | | | |
| CNA182 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Aceleración | Despegue máximo | F-20D | | 500 | 80 | |
| CNA182 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | CERO | 1 000 | | | |
| CNA182 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | CERO | | 500 | 85 | |
| CNA182 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| CNA182 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 000 | | | |
| CNA182 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 8 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| CNA182 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| CNA208 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | F-20D | | | | |
| CNA208 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Aceleración | Despegue máximo | F-20D | | 915 | 104 | |
| CNA208 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | CERO | 1 000 | | | |
| CNA208 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 846 | 115 | |
| CNA208 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 2 000 | | | |
| CNA208 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 4 000 | | | |
| CNA208 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 6 000 | | | |
| CNA208 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 8 000 | | | |
| CNA208 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| CNA441 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | TO | | | | |
| CNA441 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Aceleración | Despegue máximo | TO | | 1 216 | 120 | |
| CNA441 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | CERO | | 1 216 | 140 | |
| CNA441 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | CERO | 3 000 | | | |
| CNA441 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| CNA441 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| CNA441 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| CNA500 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 12 | | | | |
| CNA500 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Aceleración | Despegue máximo | 12 | | 997 | 131 | |
| CNA500 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | 12 | 1 500 | | | |
| CNA500 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 997 | 200 | |
| CNA500 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| CNA500 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 459 | 250 | |
| CNA500 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| CNA500 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| CNA500 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| CNA510 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_15 | | | | |
| CNA510 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_15 | 535 | | | |
| CNA510 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_15 | | 1 500 | 138,3 | |
| CNA510 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | D_15 | 1 500 | | | |
| CNA510 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_C | | 1 500 | 171 | |
| CNA510 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_C | 3 000 | | | |
| CNA510 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_C | | 1 000 | 250 | |
| CNA510 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_C | 5 500 | | | |
| CNA510 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_C | 7 500 | | | |
| CNA510 | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_C | 10 000 | | | |
| CNA510 | FLAPS_0 | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | CERO_D | | | | |
| CNA510 | FLAPS_0 | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | CERO_D | 601 | | | |
| CNA510 | FLAPS_0 | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | CERO_D | | 1 500 | 138,3 | |
| CNA510 | FLAPS_0 | 1 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | CERO_D | 1 500 | | | |
| CNA510 | FLAPS_0 | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_C | | 1 500 | 171 | |
| CNA510 | FLAPS_0 | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_C | 3 000 | | | |
| CNA510 | FLAPS_0 | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_C | | 1 000 | 250 | |
| CNA510 | FLAPS_0 | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_C | 5 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|---------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| CNA510 | FLAPS_0 | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_C | 7 500 | | | |
| CNA510 | FLAPS_0 | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_C | 10 000 | | | |
| CNA510 | FLAPS_15 | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_15 | | | | |
| CNA510 | FLAPS_15 | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_15 | 535 | | | |
| CNA510 | FLAPS_15 | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_15 | | 1 500 | 138,3 | |
| CNA510 | FLAPS_15 | 1 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | D_15 | 1 500 | | | |
| CNA510 | FLAPS_15 | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_C | | 1 500 | 171 | |
| CNA510 | FLAPS_15 | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_C | 3 000 | | | |
| CNA510 | FLAPS_15 | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_C | | 1 000 | 250 | |
| CNA510 | FLAPS_15 | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_C | 5 500 | | | |
| CNA510 | FLAPS_15 | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_C | 7 500 | | | |
| CNA510 | FLAPS_15 | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_C | 10 000 | | | |
| CNA525C | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D-15 | | | | |
| CNA525C | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D-15 | 482,5 | | | |
| CNA525C | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D-15 | | 1 500 | 140,3 | |
| CNA525C | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | D-15 | 1 500 | | | |
| CNA525C | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_C | | 1 500 | 171 | |
| CNA525C | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_C | 3 000 | | | |
| CNA525C | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_C | | 1 000 | 250 | |
| CNA525C | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_C | 5 500 | | | |
| CNA525C | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_C | 7 500 | | | |
| CNA525C | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_C | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| CNA55B | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_15 | | | | |
| CNA55B | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_15 | 379 | | | |
| CNA55B | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_15 | | 1 500 | 146,5 | |
| CNA55B | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | D_15 | 1 500 | | | |
| CNA55B | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_C | | 1 500 | 171,5 | |
| CNA55B | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_C | 3 000 | | | |
| CNA55B | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_C | | 1 000 | 250 | |
| CNA55B | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_C | 5 500 | | | |
| CNA55B | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_C | 7 500 | | | |
| CNA55B | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_C | 10 000 | | | |
| CNA55B | FLAPS_0 | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | CERO_D | | | | |
| CNA55B | FLAPS_0 | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | CERO_D | 420 | | | |
| CNA55B | FLAPS_0 | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | CERO_D | | 1 500 | 156 | |
| CNA55B | FLAPS_0 | 1 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | CERO_D | 1 500 | | | |
| CNA55B | FLAPS_0 | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_C | | 1 500 | 181,1 | |
| CNA55B | FLAPS_0 | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_C | 3 000 | | | |
| CNA55B | FLAPS_0 | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_C | | 1 000 | 250 | |
| CNA55B | FLAPS_0 | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_C | 5 500 | | | |
| CNA55B | FLAPS_0 | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_C | 7 500 | | | |
| CNA55B | FLAPS_0 | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_C | 10 000 | | | |
| CNA55B | FLAPS_15 | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D_15 | | | | |
| CNA55B | FLAPS_15 | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D_15 | 379 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|---------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| CNA55B | FLAPS_15 | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | D_15 | | 1 500 | 146,5 | |
| CNA55B | FLAPS_15 | 1 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | D_15 | 1 500 | | | |
| CNA55B | FLAPS_15 | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_C | | 1 500 | 171,5 | |
| CNA55B | FLAPS_15 | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_C | 3 000 | | | |
| CNA55B | FLAPS_15 | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO_C | | 1 000 | 250 | |
| CNA55B | FLAPS_15 | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_C | 5 500 | | | |
| CNA55B | FLAPS_15 | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_C | 7 500 | | | |
| CNA55B | FLAPS_15 | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO_C | 10 000 | | | |
| CNA560E | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| CNA560E | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 277 | | | |
| CNA560E | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 1 500 | 161,7 | |
| CNA560E | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 500 | | | |
| CNA560E | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 15 | | 1 500 | 186,7 | |
| CNA560E | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| CNA560E | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| CNA560E | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| CNA560E | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| CNA560E | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| CNA560U | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| CNA560U | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 1 200 | 148 | |
| CNA560U | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 500 | | | |
| CNA560U | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | CERO | | 1 500 | 175 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|----------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| CNA560U | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| CNA560U | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 500 | 250 | |
| CNA560U | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| CNA560U | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| CNA560U | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| CNA560XL | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| CNA560XL | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 1 500 | 158 | |
| CNA560XL | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 500 | | | |
| CNA560XL | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 500 | 185 | |
| CNA560XL | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| CNA560XL | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 500 | 250 | |
| CNA560XL | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| CNA680 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| CNA680 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 386 | | | |
| CNA680 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 1 000 | 140,6 | |
| CNA680 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 500 | | | |
| CNA680 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 15 | | 1 500 | 175 | |
| CNA680 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| CNA680 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 500 | 250 | |
| CNA680 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| CNA680 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| CNA680 | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| CNA750 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| CNA750 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 277 | | | |
| CNA750 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 1 500 | 161,7 | |
| CNA750 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 500 | | | |
| CNA750 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 15 | | 1 500 | 186,7 | |
| CNA750 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| CNA750 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| CNA750 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| CNA750 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| CNA750 | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| CNA750 | FLAP_15 | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| CNA750 | FLAP_15 | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 277 | | | |
| CNA750 | FLAP_15 | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 1 500 | 161,7 | |
| CNA750 | FLAP_15 | 1 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 500 | | | |
| CNA750 | FLAP_15 | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 15 | | 1 500 | 186,7 | |
| CNA750 | FLAP_15 | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| CNA750 | FLAP_15 | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| CNA750 | FLAP_15 | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| CNA750 | FLAP_15 | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| CNA750 | FLAP_15 | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| CNA750 | FLAP_5 | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 5 | | | | |
| CNA750 | FLAP_5 | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 285 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|---------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| CNA750 | FLAP_5 | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 500 | 168,9 | |
| CNA750 | FLAP_5 | 1 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | 5 | 1 500 | | | |
| CNA750 | FLAP_5 | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 500 | 193,9 | |
| CNA750 | FLAP_5 | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| CNA750 | FLAP_5 | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| CNA750 | FLAP_5 | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| CNA750 | FLAP_5 | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| CNA750 | FLAP_5 | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| CRJ9-ER | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D-8 | | | | |
| CRJ9-ER | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D-8 | 595 | | | |
| CRJ9-ER | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | U-8 | 1 000 | | | |
| CRJ9-ER | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 0-204 | | 500 | 204 | |
| CRJ9-ER | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| CRJ9-ER | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | 0-250 | | 500 | 250 | |
| CRJ9-ER | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| CRJ9-ER | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D-8 | | | | |
| CRJ9-ER | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D-8 | 555 | | | |
| CRJ9-ER | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | U-8 | 1 000 | | | |
| CRJ9-ER | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 0-204 | | 500 | 204 | |
| CRJ9-ER | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| CRJ9-ER | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | 0-250 | | 500 | 250 | |
| CRJ9-ER | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|---------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| CRJ9-ER | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D-8 | | | | |
| CRJ9-ER | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D-8 | 525 | | | |
| CRJ9-ER | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | U-8 | 1 000 | | | |
| CRJ9-ER | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 0-204 | | 500 | 204 | |
| CRJ9-ER | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| CRJ9-ER | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | 0-250 | | 500 | 250 | |
| CRJ9-ER | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| CRJ9-ER | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D-8 | | | | |
| CRJ9-ER | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D-8 | 485 | | | |
| CRJ9-ER | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | U-8 | 1 000 | | | |
| CRJ9-ER | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 0-204 | | 500 | 204 | |
| CRJ9-ER | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| CRJ9-ER | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | 0-250 | | 500 | 250 | |
| CRJ9-ER | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| CRJ9-ER | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D-8 | | | | |
| CRJ9-ER | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D-8 | 465 | | | |
| CRJ9-ER | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | U-8 | 1 000 | | | |
| CRJ9-ER | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 0-204 | | 500 | 204 | |
| CRJ9-ER | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | 0-204 | 3 000 | | | |
| CRJ9-ER | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | 0-250 | | 500 | 250 | |
| CRJ9-ER | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| CRJ9-ER | OACI_A | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D-8 | | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|---------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| CRJ9-ER | OACI_A | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D-8 | 595 | | | |
| CRJ9-ER | OACI_A | 1 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | U-8 | 1 500 | | | |
| CRJ9-ER | OACI_A | 1 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | U-8 | 3 000 | | | |
| CRJ9-ER | OACI_A | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 0-250 | | 500 | 250 | |
| CRJ9-ER | OACI_A | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| CRJ9-ER | OACI_A | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D-8 | | | | |
| CRJ9-ER | OACI_A | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D-8 | 555 | | | |
| CRJ9-ER | OACI_A | 2 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | U-8 | 1 500 | | | |
| CRJ9-ER | OACI_A | 2 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | U-8 | 3 000 | | | |
| CRJ9-ER | OACI_A | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 0-250 | | 500 | 250 | |
| CRJ9-ER | OACI_A | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| CRJ9-ER | OACI_A | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D-8 | | | | |
| CRJ9-ER | OACI_A | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D-8 | 525 | | | |
| CRJ9-ER | OACI_A | 3 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | U-8 | 1 500 | | | |
| CRJ9-ER | OACI_A | 3 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | U-8 | 3 000 | | | |
| CRJ9-ER | OACI_A | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 0-250 | | 500 | 250 | |
| CRJ9-ER | OACI_A | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| CRJ9-ER | OACI_A | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D-8 | | | | |
| CRJ9-ER | OACI_A | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D-8 | 485 | | | |
| CRJ9-ER | OACI_A | 4 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | U-8 | 1 500 | | | |
| CRJ9-ER | OACI_A | 4 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | U-8 | 3 000 | | | |
| CRJ9-ER | OACI_A | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 0-250 | | 500 | 250 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|---------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| CRJ9-ER | OACI_A | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| CRJ9-ER | OACI_A | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D-8 | | | | |
| CRJ9-ER | OACI_A | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D-8 | 465 | | | |
| CRJ9-ER | OACI_A | 5 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | U-8 | 1 500 | | | |
| CRJ9-ER | OACI_A | 5 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | U-8 | 3 000 | | | |
| CRJ9-ER | OACI_A | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 0-250 | | 500 | 250 | |
| CRJ9-ER | OACI_A | 5 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| CRJ9-ER | OACI_B | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D-8 | | | | |
| CRJ9-ER | OACI_B | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D-8 | 595 | | | |
| CRJ9-ER | OACI_B | 1 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | U-8 | 1 000 | | | |
| CRJ9-ER | OACI_B | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 0-204 | | 500 | 204 | |
| CRJ9-ER | OACI_B | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| CRJ9-ER | OACI_B | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | 0-250 | | 500 | 250 | |
| CRJ9-ER | OACI_B | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| CRJ9-ER | OACI_B | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D-8 | | | | |
| CRJ9-ER | OACI_B | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D-8 | 555 | | | |
| CRJ9-ER | OACI_B | 2 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | U-8 | 1 000 | | | |
| CRJ9-ER | OACI_B | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 0-204 | | 500 | 204 | |
| CRJ9-ER | OACI_B | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| CRJ9-ER | OACI_B | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | 0-250 | | 500 | 250 | |
| CRJ9-ER | OACI_B | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| CRJ9-ER | OACI_B | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D-8 | | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|---------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| CRJ9-ER | OACI_B | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D-8 | 525 | | | |
| CRJ9-ER | OACI_B | 3 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | U-8 | 1 000 | | | |
| CRJ9-ER | OACI_B | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 0-204 | | 500 | 204 | |
| CRJ9-ER | OACI_B | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| CRJ9-ER | OACI_B | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | 0-250 | | 500 | 250 | |
| CRJ9-ER | OACI_B | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| CRJ9-ER | OACI_B | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D-8 | | | | |
| CRJ9-ER | OACI_B | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D-8 | 485 | | | |
| CRJ9-ER | OACI_B | 4 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | U-8 | 1 000 | | | |
| CRJ9-ER | OACI_B | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 0-204 | | 500 | 204 | |
| CRJ9-ER | OACI_B | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| CRJ9-ER | OACI_B | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | 0-250 | | 500 | 250 | |
| CRJ9-ER | OACI_B | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| CRJ9-ER | OACI_B | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D-8 | | | | |
| CRJ9-ER | OACI_B | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D-8 | 465 | | | |
| CRJ9-ER | OACI_B | 5 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | U-8 | 1 000 | | | |
| CRJ9-ER | OACI_B | 5 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 0-204 | | 500 | 204 | |
| CRJ9-ER | OACI_B | 5 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| CRJ9-ER | OACI_B | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | 0-250 | | 500 | 250 | |
| CRJ9-ER | OACI_B | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| CRJ9-LR | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D-8 | | | | |
| CRJ9-LR | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D-8 | 615 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|---------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| CRJ9-LR | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | U-8 | 1 000 | | | |
| CRJ9-LR | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 0-204 | | 500 | 204 | |
| CRJ9-LR | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| CRJ9-LR | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | 0-250 | | 500 | 250 | |
| CRJ9-LR | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| CRJ9-LR | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D-8 | | | | |
| CRJ9-LR | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D-8 | 575 | | | |
| CRJ9-LR | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | U-8 | 1 000 | | | |
| CRJ9-LR | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 0-204 | | 500 | 204 | |
| CRJ9-LR | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| CRJ9-LR | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | 0-250 | | 500 | 250 | |
| CRJ9-LR | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| CRJ9-LR | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D-8 | | | | |
| CRJ9-LR | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D-8 | 545 | | | |
| CRJ9-LR | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | U-8 | 1 000 | | | |
| CRJ9-LR | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 0-204 | | 500 | 204 | |
| CRJ9-LR | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | 0-204 | 3 000 | | | |
| CRJ9-LR | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | 0-250 | | 500 | 250 | |
| CRJ9-LR | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| CRJ9-LR | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D-8 | | | | |
| CRJ9-LR | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D-8 | 505 | | | |
| CRJ9-LR | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | U-8 | 1 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|---------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| CRJ9-LR | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 0-204 | | 500 | 204 | |
| CRJ9-LR | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| CRJ9-LR | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | 0-250 | | 500 | 250 | |
| CRJ9-LR | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | 0-250 | 10 000 | | | |
| CRJ9-LR | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D-8 | | | | |
| CRJ9-LR | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D-8 | 455 | | | |
| CRJ9-LR | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | U-8 | 1 000 | | | |
| CRJ9-LR | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 0-204 | | 500 | 204 | |
| CRJ9-LR | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| CRJ9-LR | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | 0-250 | | 500 | 250 | |
| CRJ9-LR | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| CRJ9-LR | OACI_A | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D-8 | | | | |
| CRJ9-LR | OACI_A | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D-8 | 615 | | | |
| CRJ9-LR | OACI_A | 1 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | U-8 | 1 500 | | | |
| CRJ9-LR | OACI_A | 1 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | U-8 | 3 000 | | | |
| CRJ9-LR | OACI_A | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 0-250 | | 500 | 250 | |
| CRJ9-LR | OACI_A | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| CRJ9-LR | OACI_A | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D-8 | | | | |
| CRJ9-LR | OACI_A | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D-8 | 575 | | | |
| CRJ9-LR | OACI_A | 2 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | U-8 | 1 500 | | | |
| CRJ9-LR | OACI_A | 2 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | U-8 | 3 000 | | | |
| CRJ9-LR | OACI_A | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | U-8 | | 500 | 250 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|---------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| CRJ9-LR | OACI_A | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| CRJ9-LR | OACI_A | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D-8 | | | | |
| CRJ9-LR | OACI_A | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D-8 | 545 | | | |
| CRJ9-LR | OACI_A | 3 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | U-8 | 1 500 | | | |
| CRJ9-LR | OACI_A | 3 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | U-8 | 3 000 | | | |
| CRJ9-LR | OACI_A | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | U-8 | | 500 | 250 | |
| CRJ9-LR | OACI_A | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| CRJ9-LR | OACI_A | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D-8 | | | | |
| CRJ9-LR | OACI_A | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D-8 | 505 | | | |
| CRJ9-LR | OACI_A | 4 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | U-8 | 1 500 | | | |
| CRJ9-LR | OACI_A | 4 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | U-8 | 3 000 | | | |
| CRJ9-LR | OACI_A | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | U-8 | | 500 | 250 | |
| CRJ9-LR | OACI_A | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| CRJ9-LR | OACI_A | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D-8 | | | | |
| CRJ9-LR | OACI_A | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D-8 | 455 | | | |
| CRJ9-LR | OACI_A | 5 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | U-8 | 1 500 | | | |
| CRJ9-LR | OACI_A | 5 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | U-8 | 3 000 | | | |
| CRJ9-LR | OACI_A | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 0-250 | | 500 | 250 | |
| CRJ9-LR | OACI_A | 5 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| CRJ9-LR | OACI_B | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D-8 | | | | |
| CRJ9-LR | OACI_B | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D-8 | 615 | | | |
| CRJ9-LR | OACI_B | 1 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | U-8 | 1 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|---------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| CRJ9-LR | OACI_B | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 0-204 | | 500 | 204 | |
| CRJ9-LR | OACI_B | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| CRJ9-LR | OACI_B | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | 0-250 | | 500 | 250 | |
| CRJ9-LR | OACI_B | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| CRJ9-LR | OACI_B | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D-8 | | | | |
| CRJ9-LR | OACI_B | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D-8 | 575 | | | |
| CRJ9-LR | OACI_B | 2 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | U-8 | 1 000 | | | |
| CRJ9-LR | OACI_B | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 0-204 | | 500 | 204 | |
| CRJ9-LR | OACI_B | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| CRJ9-LR | OACI_B | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | 0-250 | | 500 | 250 | |
| CRJ9-LR | OACI_B | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| CRJ9-LR | OACI_B | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D-8 | | | | |
| CRJ9-LR | OACI_B | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D-8 | 545 | | | |
| CRJ9-LR | OACI_B | 3 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | U-8 | 1 000 | | | |
| CRJ9-LR | OACI_B | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 0-204 | | 500 | 204 | |
| CRJ9-LR | OACI_B | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| CRJ9-LR | OACI_B | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | 0-250 | | 500 | 250 | |
| CRJ9-LR | OACI_B | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| CRJ9-LR | OACI_B | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D-8 | | | | |
| CRJ9-LR | OACI_B | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D-8 | 505 | | | |
| CRJ9-LR | OACI_B | 4 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | U-8 | 1 000 | | | |
| CRJ9-LR | OACI_B | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 0-204 | | 500 | 204 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|---------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| CRJ9-LR | OACI_B | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| CRJ9-LR | OACI_B | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | 0-250 | | 500 | 250 | |
| CRJ9-LR | OACI_B | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| CRJ9-LR | OACI_B | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | D-8 | | | | |
| CRJ9-LR | OACI_B | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | D-8 | 455 | | | |
| CRJ9-LR | OACI_B | 5 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | U-8 | 1 000 | | | |
| CRJ9-LR | OACI_B | 5 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 0-204 | | 500 | 204 | |
| CRJ9-LR | OACI_B | 5 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| CRJ9-LR | OACI_B | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | 0-250 | | 500 | 250 | |
| CRJ9-LR | OACI_B | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| CVR580 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| CVR580 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |
| CVR580 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 1 907 | 130 | |
| CVR580 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | INTR | | 1 430 | 150 | |
| CVR580 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| CVR580 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| CVR580 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| CVR580 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| CVR580 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| CVR580 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |
| CVR580 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 1 557 | 136 | |
| CVR580 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | INTR | | 1 168 | 156 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| CVR580 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| CVR580 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| CVR580 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| CVR580 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| CVR580 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| CVR580 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |
| CVR580 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 1 321 | 140 | |
| CVR580 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | INTR | | 991 | 160 | |
| CVR580 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| CVR580 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| CVR580 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| CVR580 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 1 904 | 159 | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 428 | 174 | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 189 | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| DC1010 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 1 799 | 163 | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 350 | 178 | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 193 | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 1 670 | 167 | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 253 | 182 | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 197 | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| DC1010 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 1 494 | 174 | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 121 | 189 | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 204 | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 4 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 1 335 | 180 | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 002 | 195 | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 210 | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 5 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 6 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 1 191 | 186 | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 6 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 894 | 201 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| DC1010 | PREDETERMINADO | 6 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 800 | 216 | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 6 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 6 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 800 | 250 | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 6 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC1010 | PREDETERMINADO | 6 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 2 255 | 175 | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 692 | 190 | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 205 | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 2 146 | 178 | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 610 | 193 | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 208 | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| DC1040 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 2 050 | 181 | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 538 | 196 | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 211 | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 1 859 | 187 | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 395 | 202 | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 217 | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| DC1040 | PREDETERMINADO | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 4 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 1 639 | 195 | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 229 | 210 | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 225 | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 5 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 6 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 1 436 | 203 | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 6 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 077 | 218 | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 6 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 233 | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 6 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 6 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 6 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 6 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| DC1040 | PREDETERMINADO | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 7 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 1 170 | 211 | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 7 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 878 | 226 | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 7 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 800 | 241 | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 7 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 7 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 800 | 250 | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 7 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 7 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC1040 | PREDETERMINADO | 7 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC3 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | TO | | | | |
| DC3 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | TO | 400 | | | |
| DC3 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC3 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 126 | |
| DC3 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC3 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC3 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC3 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | TO | | | | |
| DC3 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | TO | 400 | | | |
| DC3 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC3 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 800 | 130 | |
| DC3 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| DC3 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC3 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC3 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | TO | | | | |
| DC3 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | TO | 400 | | | |
| DC3 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC3 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 633 | 134 | |
| DC3 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC3 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC6 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | TO | | | | |
| DC6 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | TO | 1 500 | | | |
| DC6 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | TO | | 818 | 135 | |
| DC6 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC6 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC6 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC6 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC6 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | TO | | | | |
| DC6 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | TO | 1 500 | | | |
| DC6 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | TO | | 643 | 143 | |
| DC6 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC6 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC6 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC6 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| DC6 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | TO | | | | |
| DC6 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | TO | 1 500 | | | |
| DC6 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | TO | | 498 | 149 | |
| DC6 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC6 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC6 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC6 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 2 205 | 149 | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INT | | 1 654 | 169 | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 189 | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 2 089 | 153 | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INT | | 1 567 | 173 | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 193 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| DC850 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 1 930 | 158 | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INT | | 1 448 | 178 | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 198 | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 1 743 | 165 | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INT | | 1 308 | 185 | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 205 | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| DC850 | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 4 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 1 541 | 173 | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INT | | 1 156 | 193 | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 213 | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 5 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 6 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 1 397 | 180 | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 6 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INT | | 1 048 | 200 | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 6 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 220 | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 6 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 6 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC850 | PREDETERMINADO | 6 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| DC850 | PREDETERMINADO | 6 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 12 | | | | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 12 | 1 000 | | | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 12 | | 2 055 | 160 | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INT | | 1 541 | 180 | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 200 | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 12 | | | | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 12 | 1 000 | | | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 12 | | 1 959 | 164 | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INT | | 1 470 | 184 | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 204 | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 12 | | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| DC860 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 12 | 1 000 | | | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 12 | | 1 827 | 168 | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INT | | 1 371 | 188 | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 208 | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 12 | | | | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 12 | 1 000 | | | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 12 | | 1 668 | 175 | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INT | | 1 251 | 195 | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 215 | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 4 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 12 | | | | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 12 | 1 000 | | | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 12 | | 1 491 | 182 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| DC860 | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INT | | 1 118 | 202 | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 222 | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 5 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 12 | | | | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 12 | 1 000 | | | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 6 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 12 | | 1 394 | 187 | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 6 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INT | | 1 046 | 207 | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 6 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 227 | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 6 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 6 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 6 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 6 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 12 | | | | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 12 | 1 000 | | | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 7 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 12 | | 1 275 | 192 | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 7 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INT | | 956 | 212 | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 7 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 900 | 232 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| DC860 | PREDETERMINADO | 7 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 7 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 900 | 250 | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 7 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 7 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC860 | PREDETERMINADO | 7 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 12 | | | | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 12 | 1 000 | | | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 12 | | 2 405 | 160 | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INT | | 1 804 | 180 | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 200 | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 12 | | | | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 12 | 1 000 | | | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 12 | | 2 289 | 164 | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INT | | 1 717 | 184 | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 204 | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| DC870 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 12 | | | | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 12 | 1 000 | | | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 12 | | 2 129 | 168 | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INT | | 1 597 | 188 | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 208 | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 12 | | | | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 12 | 1 000 | | | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 12 | | 1 938 | 175 | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INT | | 1 454 | 195 | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 215 | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| DC870 | PREDETERMINADO | 4 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 12 | | | | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 12 | 1 000 | | | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 12 | | 1 727 | 182 | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INT | | 1 295 | 202 | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 222 | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 5 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 12 | | | | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 12 | 1 000 | | | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 6 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 12 | | 1 611 | 187 | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 6 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INT | | 1 209 | 207 | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 6 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 227 | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 6 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 6 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 6 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 6 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 12 | | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| DC870 | PREDETERMINADO | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 12 | 1 000 | | | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 7 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 12 | | 1 470 | 192 | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 7 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INT | | 1 103 | 212 | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 7 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 232 | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 7 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 7 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 7 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 7 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC870 | PREDETERMINADO | 7 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 12 | | | | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 12 | 1 000 | | | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 12 | | 2 055 | 160 | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INT | | 1 541 | 180 | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 200 | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 12 | | | | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 12 | 1 000 | | | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 12 | | 1 959 | 164 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| DC8QN | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INT | | 1 470 | 184 | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 204 | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 12 | | | | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 12 | 1 000 | | | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 12 | | 1 827 | 168 | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INT | | 1 371 | 188 | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 208 | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 12 | | | | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 12 | 1 000 | | | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 12 | | 1 668 | 175 | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INT | | 1 251 | 195 | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 215 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| DC8QN | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 4 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 12 | | | | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 12 | 1 000 | | | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 12 | | 1 491 | 182 | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INT | | 1 118 | 202 | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 222 | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 5 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 12 | | | | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 12 | 1 000 | | | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 6 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 12 | | 1 394 | 187 | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 6 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INT | | 1 046 | 207 | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 6 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 227 | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 6 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 6 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| DC8QN | PREDETERMINADO | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 6 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 6 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 12 | | | | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 12 | 1 000 | | | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 7 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 12 | | 1 275 | 192 | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 7 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INT | | 956 | 212 | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 7 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 900 | 232 | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 7 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 7 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 900 | 250 | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 7 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 7 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC8QN | PREDETERMINADO | 7 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC910 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| DC910 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| DC910 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 2 296 | 136 | |
| DC910 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 722 | 146 | |
| DC910 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 181 | |
| DC910 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC910 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| DC910 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC910 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| DC910 | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC910 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| DC910 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| DC910 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 2 070 | 143 | |
| DC910 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 553 | 153 | |
| DC910 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 188 | |
| DC910 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC910 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| DC910 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC910 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC910 | PREDETERMINADO | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC910 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| DC910 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| DC910 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 1 901 | 149 | |
| DC910 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 426 | 159 | |
| DC910 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 194 | |
| DC910 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC910 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| DC910 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC910 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC910 | PREDETERMINADO | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC930 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| DC930 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| DC930 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 1 741 | 154 | |
| DC930 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 306 | 164 | |
| DC930 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 199 | |
| DC930 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC930 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| DC930 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC930 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC930 | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC930 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| DC930 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| DC930 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 1 559 | 161 | |
| DC930 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 169 | 171 | |
| DC930 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 206 | |
| DC930 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC930 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| DC930 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC930 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC930 | PREDETERMINADO | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC930 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| DC930 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| DC930 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 1 406 | 168 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| DC930 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 055 | 178 | |
| DC930 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 213 | |
| DC930 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC930 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| DC930 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC930 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC930 | PREDETERMINADO | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC93LW | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| DC93LW | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| DC93LW | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 1 741 | 154 | |
| DC93LW | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 306 | 164 | |
| DC93LW | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 199 | |
| DC93LW | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC93LW | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| DC93LW | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC93LW | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC93LW | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC93LW | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| DC93LW | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| DC93LW | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 1 559 | 161 | |
| DC93LW | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 169 | 171 | |
| DC93LW | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 206 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| DC93LW | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC93LW | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| DC93LW | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC93LW | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC93LW | PREDETERMINADO | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC93LW | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| DC93LW | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| DC93LW | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 1 406 | 168 | |
| DC93LW | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 055 | 178 | |
| DC93LW | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 213 | |
| DC93LW | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC93LW | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| DC93LW | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC93LW | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC93LW | PREDETERMINADO | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC950 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| DC950 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| DC950 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 1 983 | 159 | |
| DC950 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 487 | 169 | |
| DC950 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INTR | | 1 000 | 204 | |
| DC950 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC950 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| DC950 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC950 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC950 | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC950 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| DC950 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| DC950 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 1 843 | 164 | |
| DC950 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 382 | 174 | |
| DC950 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INTR | | 1 000 | 209 | |
| DC950 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC950 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| DC950 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC950 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC950 | PREDETERMINADO | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC950 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| DC950 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| DC950 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 1 698 | 170 | |
| DC950 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 274 | 180 | |
| DC950 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INTR | | 1 000 | 215 | |
| DC950 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC950 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| DC950 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC950 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| DC950 | PREDETERMINADO | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC95HW | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| DC95HW | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| DC95HW | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 1 983 | 159 | |
| DC95HW | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 487 | 169 | |
| DC95HW | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INTR | | 1 000 | 204 | |
| DC95HW | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC95HW | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| DC95HW | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC95HW | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC95HW | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC95HW | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| DC95HW | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| DC95HW | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 1 843 | 164 | |
| DC95HW | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 382 | 174 | |
| DC95HW | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INTR | | 1 000 | 209 | |
| DC95HW | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC95HW | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| DC95HW | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC95HW | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC95HW | PREDETERMINADO | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC95HW | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| DC95HW | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| DC95HW | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 1 698 | 170 | |
| DC95HW | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 274 | 180 | |
| DC95HW | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INTR | | 1 000 | 215 | |
| DC95HW | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC95HW | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| DC95HW | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC95HW | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC95HW | PREDETERMINADO | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC9Q7 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| DC9Q7 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| DC9Q7 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 2 296 | 136 | |
| DC9Q7 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 722 | 146 | |
| DC9Q7 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 181 | |
| DC9Q7 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC9Q7 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| DC9Q7 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC9Q7 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC9Q7 | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC9Q7 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| DC9Q7 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| DC9Q7 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 2 070 | 143 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| DC9Q7 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 553 | 153 | |
| DC9Q7 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 188 | |
| DC9Q7 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC9Q7 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| DC9Q7 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC9Q7 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC9Q7 | PREDETERMINADO | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC9Q7 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| DC9Q7 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| DC9Q7 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 1 901 | 149 | |
| DC9Q7 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 426 | 159 | |
| DC9Q7 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 194 | |
| DC9Q7 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC9Q7 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| DC9Q7 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC9Q7 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC9Q7 | PREDETERMINADO | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC9Q9 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| DC9Q9 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| DC9Q9 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 1 741 | 154 | |
| DC9Q9 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 306 | 164 | |
| DC9Q9 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 199 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| DC9Q9 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC9Q9 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| DC9Q9 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC9Q9 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC9Q9 | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC9Q9 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| DC9Q9 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| DC9Q9 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 1 559 | 161 | |
| DC9Q9 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 169 | 171 | |
| DC9Q9 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 206 | |
| DC9Q9 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC9Q9 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| DC9Q9 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC9Q9 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC9Q9 | PREDETERMINADO | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DC9Q9 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| DC9Q9 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| DC9Q9 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 1 406 | 168 | |
| DC9Q9 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 5 | | 1 055 | 178 | |
| DC9Q9 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INT | | 1 000 | 213 | |
| DC9Q9 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DC9Q9 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| DC9Q9 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DC9Q9 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DC9Q9 | PREDETERMINADO | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DHC6 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | TO | | | | |
| DHC6 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | TO | 1 000 | | | |
| DHC6 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | TO | | 952 | 98 | |
| DHC6 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DHC6 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DHC6 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DHC6 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DHC6QP | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | TO | | | | |
| DHC6QP | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | TO | 1 000 | | | |
| DHC6QP | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | TO | | 952 | 98 | |
| DHC6QP | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DHC6QP | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DHC6QP | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DHC6QP | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DHC7 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 25 | | | | |
| DHC7 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 25 | 1 000 | | | |
| DHC7 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 25 | | 933 | 102 | |
| DHC7 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 700 | 122 | |
| DHC7 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| DHC7 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 700 | 160 | |
| DHC7 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DHC7 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DHC7 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DHC8 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| DHC8 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| DHC8 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 1 491 | 110 | |
| DHC8 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 119 | 125 | |
| DHC8 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DHC8 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 119 | 165 | |
| DHC8 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DHC8 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DHC8 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |

Cuadro I-4 (parte 4)

Etapas del procedimiento predeterminadas para salidas

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| DHC830 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| DHC830 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |
| DHC830 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 1 280 | 122 | |
| DHC830 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 960 | 137 | |
| DHC830 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| DHC830 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 960 | 179 | |
| DHC830 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| DHC830 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| DHC830 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DO228 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | FLAPS1 | | | | |
| DO228 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Aceleración | Despegue máximo | FLAPS1 | | 1 000 | 101 | |
| DO228 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | CERO | 1 000 | | | |
| DO228 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 122 | |
| DO228 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 2 000 | | | |
| DO228 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 4 000 | | | |
| DO228 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 6 000 | | | |
| DO228 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 8 000 | | | |
| DO228 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| DO328 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | F12-D | | | | |
| DO328 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Aceleración | Despegue máximo | F12-D | | 1 000 | 120 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|------------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| DO328 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | CERO | 1 000 | | | |
| DO328 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | CERO | | 1 000 | 130 | |
| DO328 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 2 000 | | | |
| DO328 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 4 000 | | | |
| DO328 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 6 000 | | | |
| DO328 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 8 000 | | | |
| DO328 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| ECLIPSE500 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | TO_DN | | | | |
| ECLIPSE500 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | TO_DN | 200 | | | |
| ECLIPSE500 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | TO_UP | 400 | | | |
| ECLIPSE500 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | UP_UP | | 1 972,9 | 114 | |
| ECLIPSE500 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | UP_UP | | 2 153,3 | 130,7 | |
| ECLIPSE500 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | UP_UP | | 2 276 | 145,3 | |
| ECLIPSE500 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | UP_UP | | 2 313,3 | 158,2 | |
| ECLIPSE500 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Aceleración | Ascenso máximo | UP_UP | | 2 288,2 | 170 | |
| ECLIPSE500 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso reducido | UP_UP | 6 000 | | | |
| ECLIPSE500 | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso reducido | UP_UP | 8 000 | | | |
| ECLIPSE500 | PREDETERMINADO | 1 | 11 | Ascenso | Ascenso reducido | UP_UP | 10 000 | | | |
| ECLIPSE500 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | TO_DN | | | | |
| ECLIPSE500 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | TO_DN | 200 | | | |
| ECLIPSE500 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | TO_UP | 400 | | | |
| ECLIPSE500 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | UP_UP | | 1 803,3 | 114,8 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|------------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| ECLIPSE500 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | UP_UP | | 1 971,7 | 131,2 | |
| ECLIPSE500 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | UP_UP | | 2 087,6 | 145,6 | |
| ECLIPSE500 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | UP_UP | | 2 124,1 | 158,4 | |
| ECLIPSE500 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Aceleración | Ascenso máximo | UP_UP | | 2 102,8 | 170 | |
| ECLIPSE500 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso reducido | UP_UP | 6 000 | | | |
| ECLIPSE500 | PREDETERMINADO | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso reducido | UP_UP | 8 000 | | | |
| ECLIPSE500 | PREDETERMINADO | 2 | 11 | Ascenso | Ascenso reducido | UP_UP | 10 000 | | | |
| ECLIPSE500 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | TO_DN | | | | |
| ECLIPSE500 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | TO_DN | 200 | | | |
| ECLIPSE500 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | TO_UP | 400 | | | |
| ECLIPSE500 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | UP_UP | | 1 760,4 | 115 | |
| ECLIPSE500 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | UP_UP | | 1 926,2 | 131,4 | |
| ECLIPSE500 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | UP_UP | | 2 039,6 | 145,7 | |
| ECLIPSE500 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | UP_UP | | 2 075,3 | 158,4 | |
| ECLIPSE500 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Aceleración | Ascenso máximo | UP_UP | | 2 054,5 | 170 | |
| ECLIPSE500 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso reducido | UP_UP | 6 000 | | | |
| ECLIPSE500 | PREDETERMINADO | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso reducido | UP_UP | 8 000 | | | |
| ECLIPSE500 | PREDETERMINADO | 3 | 11 | Ascenso | Ascenso reducido | UP_UP | 10 000 | | | |
| ECLIPSE500 | HI_ALT | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | TO_DN | | | | |
| ECLIPSE500 | HI_ALT | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | TO_DN | 200 | | | |
| ECLIPSE500 | HI_ALT | 1 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | TO_UP | 400 | | | |
| ECLIPSE500 | HI_ALT | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso reducido | UP_UP | | 1 798,3 | 113,9 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|------------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| ECLIPSE500 | HI_ALT | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso reducido | UP_UP | | 1 951,8 | 130,7 | |
| ECLIPSE500 | HI_ALT | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso reducido | UP_UP | | 2 043,9 | 145,3 | |
| ECLIPSE500 | HI_ALT | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso reducido | UP_UP | | 2 054,7 | 158,2 | |
| ECLIPSE500 | HI_ALT | 1 | 8 | Aceleración | Ascenso reducido | UP_UP | | 1 998,7 | 170 | |
| ECLIPSE500 | HI_ALT | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso reducido | UP_UP | 6 000 | | | |
| ECLIPSE500 | HI_ALT | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso reducido | UP_UP | 8 000 | | | |
| ECLIPSE500 | HI_ALT | 1 | 11 | Ascenso | Ascenso reducido | UP_UP | 10 000 | | | |
| ECLIPSE500 | HI_ALT | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | TO_DN | | | | |
| ECLIPSE500 | HI_ALT | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | TO_DN | 200 | | | |
| ECLIPSE500 | HI_ALT | 2 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | TO_UP | 400 | | | |
| ECLIPSE500 | HI_ALT | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso reducido | UP_UP | | 1 637 | 114,8 | |
| ECLIPSE500 | HI_ALT | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso reducido | UP_UP | | 1 780,8 | 131,2 | |
| ECLIPSE500 | HI_ALT | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso reducido | UP_UP | | 1 868,3 | 145,6 | |
| ECLIPSE500 | HI_ALT | 2 | 7 | Aceleración | Ascenso reducido | UP_UP | | 1 880,3 | 158,4 | |
| ECLIPSE500 | HI_ALT | 2 | 8 | Aceleración | Ascenso reducido | UP_UP | | 1 838,2 | 170 | |
| ECLIPSE500 | HI_ALT | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso reducido | UP_UP | 6 000 | | | |
| ECLIPSE500 | HI_ALT | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso reducido | UP_UP | 8 000 | | | |
| ECLIPSE500 | HI_ALT | 2 | 11 | Ascenso | Ascenso reducido | UP_UP | 10 000 | | | |
| ECLIPSE500 | HI_ALT | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | TO_DN | | | | |
| ECLIPSE500 | HI_ALT | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | TO_DN | 200 | | | |
| ECLIPSE500 | HI_ALT | 3 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | TO_UP | 400 | | | |
| ECLIPSE500 | HI_ALT | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso reducido | UP_UP | | 1 595,5 | 115 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|------------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| ECLIPSE500 | HI_ALT | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso reducido | UP_UP | | 1 736,8 | 131,4 | |
| ECLIPSE500 | HI_ALT | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso reducido | UP_UP | | 1 823,1 | 145,6 | |
| ECLIPSE500 | HI_ALT | 3 | 7 | Aceleración | Ascenso reducido | UP_UP | | 1 835,6 | 158,4 | |
| ECLIPSE500 | HI_ALT | 3 | 8 | Aceleración | Ascenso reducido | UP_UP | | 1 794,8 | 170 | |
| ECLIPSE500 | HI_ALT | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso reducido | UP_UP | 6 000 | | | |
| ECLIPSE500 | HI_ALT | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso reducido | UP_UP | 8 000 | | | |
| ECLIPSE500 | HI_ALT | 3 | 11 | Ascenso | Ascenso reducido | UP_UP | 10 000 | | | |
| EMB120 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| EMB120 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| EMB120 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 460 | 130 | |
| EMB120 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | CERO | | 345 | 135 | |
| EMB120 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 143 | |
| EMB120 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| EMB120 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| EMB120 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| EMB120 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| EMB145 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 9-GEAR | | | | |
| EMB145 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 9 | 1 000 | | | |
| EMB145 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 367 | 220 | |
| EMB145 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| EMB145 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| EMB145 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| EMB145 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| EMB145 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| EMB145 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 9-GEAR | | | | |
| EMB145 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 9 | 1 000 | | | |
| EMB145 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 334 | 220 | |
| EMB145 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| EMB145 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| EMB145 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| EMB145 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| EMB145 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| EMB145 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 9-GEAR | | | | |
| EMB145 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 9 | 1 000 | | | |
| EMB145 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 315 | 220 | |
| EMB145 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| EMB145 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| EMB145 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| EMB145 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| EMB145 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| EMB145 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 9-GEAR | | | | |
| EMB145 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 9 | 1 000 | | | |
| EMB145 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 293 | 220 | |
| EMB145 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 200 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| EMB145 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| EMB145 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| EMB145 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| EMB145 | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| EMB14L | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 9-GEAR | | | | |
| EMB14L | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 9 | 1 000 | | | |
| EMB14L | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 465 | 220 | |
| EMB14L | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| EMB14L | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| EMB14L | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| EMB14L | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| EMB14L | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| EMB14L | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 9-GEAR | | | | |
| EMB14L | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 9 | 1 000 | | | |
| EMB14L | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 420 | 220 | |
| EMB14L | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| EMB14L | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| EMB14L | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| EMB14L | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| EMB14L | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| EMB14L | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 9-GEAR | | | | |
| EMB14L | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 9 | 1 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| EMB14L | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 395 | 220 | |
| EMB14L | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| EMB14L | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| EMB14L | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| EMB14L | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| EMB14L | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| EMB14L | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 9-GEAR | | | | |
| EMB14L | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 9 | 1 000 | | | |
| EMB14L | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 366 | 220 | |
| EMB14L | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| EMB14L | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| EMB14L | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| EMB14L | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| EMB14L | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| EMB14L | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 9-GEAR | | | | |
| EMB14L | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 9 | 1 000 | | | |
| EMB14L | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 335 | 220 | |
| EMB14L | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| EMB14L | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| EMB14L | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| EMB14L | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| EMB14L | PREDETERMINADO | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| EMB14L | PREDETERMINADO | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 9-GEAR | | | | |
| EMB14L | PREDETERMINADO | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 9 | 1 000 | | | |
| EMB14L | PREDETERMINADO | 6 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 298 | 220 | |
| EMB14L | PREDETERMINADO | 6 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| EMB14L | PREDETERMINADO | 6 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| EMB14L | PREDETERMINADO | 6 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| EMB14L | PREDETERMINADO | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| EMB14L | PREDETERMINADO | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| EMB170 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1 | | | | |
| EMB170 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1 | 1 000 | | | |
| EMB170 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 936 | 196 | |
| EMB170 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| EMB170 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 2 339 | 240 | |
| EMB170 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| EMB170 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| EMB170 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| EMB170 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1 | | | | |
| EMB170 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1 | 1 000 | | | |
| EMB170 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 836 | 197,1 | |
| EMB170 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| EMB170 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 2 228 | 240 | |
| EMB170 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| EMB170 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| EMB170 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| EMB170 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1 | | | | |
| EMB170 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1 | 1 000 | | | |
| EMB170 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 772 | 200,9 | |
| EMB170 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| EMB170 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 2 120 | 240 | |
| EMB170 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| EMB170 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| EMB170 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| EMB170 | OACI_A | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1 | | | | |
| EMB170 | OACI_A | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1 | 1 500 | | | |
| EMB170 | OACI_A | 1 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1 | 3 000 | | | |
| EMB170 | OACI_A | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 650 | 195 | |
| EMB170 | OACI_A | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 2 035 | 240 | |
| EMB170 | OACI_A | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| EMB170 | OACI_A | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| EMB170 | OACI_A | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| EMB170 | OACI_A | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1 | | | | |
| EMB170 | OACI_A | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1 | 1 500 | | | |
| EMB170 | OACI_A | 2 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1 | 3 000 | | | |
| EMB170 | OACI_A | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 617 | 198,1 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| EMB170 | OACI_A | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 944 | 240 | |
| EMB170 | OACI_A | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| EMB170 | OACI_A | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| EMB170 | OACI_A | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| EMB170 | OACI_A | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1 | | | | |
| EMB170 | OACI_A | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1 | 1 500 | | | |
| EMB170 | OACI_A | 3 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1 | 3 000 | | | |
| EMB170 | OACI_A | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 546 | 200,4 | |
| EMB170 | OACI_A | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 850 | 240 | |
| EMB170 | OACI_A | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| EMB170 | OACI_A | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| EMB170 | OACI_A | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| EMB170 | OACI_B | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1 | | | | |
| EMB170 | OACI_B | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1 | 1 000 | | | |
| EMB170 | OACI_B | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | CERO | | 1 899 | 195,5 | |
| EMB170 | OACI_B | 1 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| EMB170 | OACI_B | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 2 301 | 240 | |
| EMB170 | OACI_B | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| EMB170 | OACI_B | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| EMB170 | OACI_B | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| EMB170 | OACI_B | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1 | | | | |
| EMB170 | OACI_B | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1 | 1 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| EMB170 | OACI_B | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | CERO | | 1 823 | 198,2 | |
| EMB170 | OACI_B | 2 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| EMB170 | OACI_B | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 2 195 | 240 | |
| EMB170 | OACI_B | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| EMB170 | OACI_B | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| EMB170 | OACI_B | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| EMB170 | OACI_B | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1 | | | | |
| EMB170 | OACI_B | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1 | 1 000 | | | |
| EMB170 | OACI_B | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | CERO | | 1 743 | 201 | |
| EMB170 | OACI_B | 3 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| EMB170 | OACI_B | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 2 085 | 240 | |
| EMB170 | OACI_B | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| EMB170 | OACI_B | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| EMB170 | OACI_B | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| EMB175 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1 | | | | |
| EMB175 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1 | 1 000 | | | |
| EMB175 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 900 | 196 | |
| EMB175 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| EMB175 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 2 308 | 240 | |
| EMB175 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| EMB175 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| EMB175 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| EMB175 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1 | | | | |
| EMB175 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1 | 1 000 | | | |
| EMB175 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 823 | 198,1 | |
| EMB175 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| EMB175 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 2 190 | 240 | |
| EMB175 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| EMB175 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| EMB175 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| EMB175 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1 | | | | |
| EMB175 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1 | 1 000 | | | |
| EMB175 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 745 | 200,3 | |
| EMB175 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| EMB175 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 2 086 | 240 | |
| EMB175 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| EMB175 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| EMB175 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| EMB175 | OACI_A | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1 | | | | |
| EMB175 | OACI_A | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1 | 1 500 | | | |
| EMB175 | OACI_A | 1 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1 | 3 000 | | | |
| EMB175 | OACI_A | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 634 | 195 | |
| EMB175 | OACI_A | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 979 | 240 | |
| EMB175 | OACI_A | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| EMB175 | OACI_A | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| EMB175 | OACI_A | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| EMB175 | OACI_A | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1 | | | | |
| EMB175 | OACI_A | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1 | 1 500 | | | |
| EMB175 | OACI_A | 2 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1 | 3 000 | | | |
| EMB175 | OACI_A | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 568 | 198,5 | |
| EMB175 | OACI_A | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 885 | 240 | |
| EMB175 | OACI_A | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| EMB175 | OACI_A | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| EMB175 | OACI_A | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| EMB175 | OACI_A | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1 | | | | |
| EMB175 | OACI_A | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1 | 1 500 | | | |
| EMB175 | OACI_A | 3 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1 | 3 000 | | | |
| EMB175 | OACI_A | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 499 | 201,3 | |
| EMB175 | OACI_A | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 794 | 240 | |
| EMB175 | OACI_A | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| EMB175 | OACI_A | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| EMB175 | OACI_A | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| EMB175 | OACI_B | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1 | | | | |
| EMB175 | OACI_B | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1 | 1 000 | | | |
| EMB175 | OACI_B | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | CERO | | 1 818 | 195,5 | |
| EMB175 | OACI_B | 1 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| EMB175 | OACI_B | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 2 202 | 240 | |
| EMB175 | OACI_B | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| EMB175 | OACI_B | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| EMB175 | OACI_B | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| EMB175 | OACI_B | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1 | | | | |
| EMB175 | OACI_B | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1 | 1 000 | | | |
| EMB175 | OACI_B | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | CERO | | 1 744 | 197,1 | |
| EMB175 | OACI_B | 2 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| EMB175 | OACI_B | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 2 099 | 240 | |
| EMB175 | OACI_B | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| EMB175 | OACI_B | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| EMB175 | OACI_B | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| EMB175 | OACI_B | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1 | | | | |
| EMB175 | OACI_B | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1 | 1 000 | | | |
| EMB175 | OACI_B | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | CERO | | 1 668 | 200,8 | |
| EMB175 | OACI_B | 3 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| EMB175 | OACI_B | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 996 | 240 | |
| EMB175 | OACI_B | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| EMB175 | OACI_B | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| EMB175 | OACI_B | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| EMB190 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1 | | | | |
| EMB190 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1 | 1 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| EMB190 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 685 | 194,5 | |
| EMB190 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| EMB190 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 2 041 | 250 | |
| EMB190 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| EMB190 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| EMB190 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| EMB190 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1 | | | | |
| EMB190 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1 | 1 000 | | | |
| EMB190 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 616 | 197,1 | |
| EMB190 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| EMB190 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 944 | 250 | |
| EMB190 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| EMB190 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| EMB190 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| EMB190 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1 | | | | |
| EMB190 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1 | 1 000 | | | |
| EMB190 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 546 | 199,7 | |
| EMB190 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| EMB190 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 850 | 250 | |
| EMB190 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| EMB190 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| EMB190 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| EMB190 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1 | | | | |
| EMB190 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1 | 1 000 | | | |
| EMB190 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 416 | 205,2 | |
| EMB190 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| EMB190 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 677 | 250 | |
| EMB190 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| EMB190 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| EMB190 | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| EMB190 | OACI_A | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1 | | | | |
| EMB190 | OACI_A | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1 | 1 500 | | | |
| EMB190 | OACI_A | 1 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1 | 3 000 | | | |
| EMB190 | OACI_A | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 652 | 194,1 | |
| EMB190 | OACI_A | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 2 012 | 250 | |
| EMB190 | OACI_A | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| EMB190 | OACI_A | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| EMB190 | OACI_A | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| EMB190 | OACI_A | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1 | | | | |
| EMB190 | OACI_A | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1 | 1 500 | | | |
| EMB190 | OACI_A | 2 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1 | 3 000 | | | |
| EMB190 | OACI_A | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 582 | 196,6 | |
| EMB190 | OACI_A | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 918 | 250 | |
| EMB190 | OACI_A | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| EMB190 | OACI_A | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| EMB190 | OACI_A | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| EMB190 | OACI_A | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1 | | | | |
| EMB190 | OACI_A | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1 | 1 500 | | | |
| EMB190 | OACI_A | 3 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1 | 3 000 | | | |
| EMB190 | OACI_A | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 513 | 199,4 | |
| EMB190 | OACI_A | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 826 | 250 | |
| EMB190 | OACI_A | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| EMB190 | OACI_A | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| EMB190 | OACI_A | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| EMB190 | OACI_A | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1 | | | | |
| EMB190 | OACI_A | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1 | 1 500 | | | |
| EMB190 | OACI_A | 4 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1 | 3 000 | | | |
| EMB190 | OACI_A | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 382 | 204,8 | |
| EMB190 | OACI_A | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 658 | 250 | |
| EMB190 | OACI_A | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| EMB190 | OACI_A | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| EMB190 | OACI_B | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1 | | | | |
| EMB190 | OACI_B | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1 | 1 000 | | | |
| EMB190 | OACI_B | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | CERO | | 1 899 | 194,4 | |
| EMB190 | OACI_B | 1 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| EMB190 | OACI_B | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 2 171 | 250 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| EMB190 | OACI_B | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| EMB190 | OACI_B | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| EMB190 | OACI_B | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| EMB190 | OACI_B | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1 | | | | |
| EMB190 | OACI_B | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1 | 1 000 | | | |
| EMB190 | OACI_B | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | CERO | | 1 824 | 197 | |
| EMB190 | OACI_B | 2 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| EMB190 | OACI_B | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 2 069 | 250 | |
| EMB190 | OACI_B | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| EMB190 | OACI_B | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| EMB190 | OACI_B | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| EMB190 | OACI_B | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1 | | | | |
| EMB190 | OACI_B | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1 | 1 000 | | | |
| EMB190 | OACI_B | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | CERO | | 1 628 | 199,7 | |
| EMB190 | OACI_B | 3 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| EMB190 | OACI_B | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 969 | 250 | |
| EMB190 | OACI_B | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| EMB190 | OACI_B | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| EMB190 | OACI_B | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| EMB190 | OACI_B | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1 | | | | |
| EMB190 | OACI_B | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1 | 1 000 | | | |
| EMB190 | OACI_B | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | CERO | | 1 603 | 205,1 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| EMB190 | OACI_B | 4 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| EMB190 | OACI_B | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 784 | 250 | |
| EMB190 | OACI_B | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| EMB190 | OACI_B | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| EMB190 | OACI_B | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| EMB195 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1 | | | | |
| EMB195 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1 | 1 000 | | | |
| EMB195 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 622 | 195 | |
| EMB195 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| EMB195 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 965 | 250 | |
| EMB195 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| EMB195 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| EMB195 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| EMB195 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1 | | | | |
| EMB195 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1 | 1 000 | | | |
| EMB195 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 556 | 197,6 | |
| EMB195 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| EMB195 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 872 | 250 | |
| EMB195 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| EMB195 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| EMB195 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| EMB195 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1 | | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| EMB195 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1 | 1 000 | | | |
| EMB195 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 489 | 200,2 | |
| EMB195 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| EMB195 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 781 | 250 | |
| EMB195 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| EMB195 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| EMB195 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| EMB195 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1 | | | | |
| EMB195 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1 | 1 000 | | | |
| EMB195 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 364 | 205,7 | |
| EMB195 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| EMB195 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 615 | 250 | |
| EMB195 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| EMB195 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| EMB195 | OACI_A | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1 | | | | |
| EMB195 | OACI_A | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1 | 1 500 | | | |
| EMB195 | OACI_A | 1 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1 | 3 000 | | | |
| EMB195 | OACI_A | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 605 | 196,5 | |
| EMB195 | OACI_A | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 930 | 250 | |
| EMB195 | OACI_A | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| EMB195 | OACI_A | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| EMB195 | OACI_A | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1 | | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| EMB195 | OACI_A | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1 | 1 500 | | | |
| EMB195 | OACI_A | 2 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1 | 3 000 | | | |
| EMB195 | OACI_A | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 538 | 198,1 | |
| EMB195 | OACI_A | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 871 | 250 | |
| EMB195 | OACI_A | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| EMB195 | OACI_A | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| EMB195 | OACI_A | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1 | | | | |
| EMB195 | OACI_A | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1 | 1 500 | | | |
| EMB195 | OACI_A | 3 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1 | 3 000 | | | |
| EMB195 | OACI_A | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 467 | 201,3 | |
| EMB195 | OACI_A | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 768 | 250 | |
| EMB195 | OACI_A | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| EMB195 | OACI_A | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| EMB195 | OACI_A | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1 | | | | |
| EMB195 | OACI_A | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1 | 1 500 | | | |
| EMB195 | OACI_A | 4 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | 1 | 3 000 | | | |
| EMB195 | OACI_A | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 336 | 206,2 | |
| EMB195 | OACI_A | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 607 | 250 | |
| EMB195 | OACI_A | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| EMB195 | OACI_A | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| EMB195 | OACI_B | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1 | | | | |
| EMB195 | OACI_B | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1 | 1 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| EMB195 | OACI_B | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | CERO | | 1 732 | 194,8 | |
| EMB195 | OACI_B | 1 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| EMB195 | OACI_B | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 988 | 250 | |
| EMB195 | OACI_B | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| EMB195 | OACI_B | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| EMB195 | OACI_B | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| EMB195 | OACI_B | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1 | | | | |
| EMB195 | OACI_B | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1 | 1 000 | | | |
| EMB195 | OACI_B | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | CERO | | 1 664 | 197 | |
| EMB195 | OACI_B | 2 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| EMB195 | OACI_B | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 895 | 250 | |
| EMB195 | OACI_B | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| EMB195 | OACI_B | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| EMB195 | OACI_B | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| EMB195 | OACI_B | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1 | | | | |
| EMB195 | OACI_B | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1 | 1 000 | | | |
| EMB195 | OACI_B | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | CERO | | 1 485 | 195 | |
| EMB195 | OACI_B | 3 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| EMB195 | OACI_B | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 800 | 250 | |
| EMB195 | OACI_B | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| EMB195 | OACI_B | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| EMB195 | OACI_B | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| EMB195 | OACI_B | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 1 | | | | |
| EMB195 | OACI_B | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 1 | 1 000 | | | |
| EMB195 | OACI_B | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | CERO | | 1 468 | 205,4 | |
| EMB195 | OACI_B | 4 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| EMB195 | OACI_B | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 631 | 250 | |
| EMB195 | OACI_B | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| EMB195 | OACI_B | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| EMB195 | OACI_B | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| F10062 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | TO | | | | |
| F10062 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | TO | 1 000 | | | |
| F10062 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | TO | | 2 196 | 154 | |
| F10062 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | TO | | 1 647 | 169 | |
| F10062 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | TO | | 1 000 | 184 | |
| F10062 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | TO | 3 000 | | | |
| F10062 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | TO | | 1 000 | 250 | |
| F10062 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | TO | 5 500 | | | |
| F10062 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | TO | 7 500 | | | |
| F10062 | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | TO | 10 000 | | | |
| F10062 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | TO | | | | |
| F10062 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | TO | 1 000 | | | |
| F10062 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | TO | | 1 982 | 161 | |
| F10062 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | TO | | 1 487 | 176 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| F10062 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | TO | | 1 000 | 191 | |
| F10062 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | TO | 3 000 | | | |
| F10062 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | TO | | 1 000 | 250 | |
| F10062 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | TO | 5 500 | | | |
| F10062 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | TO | 7 500 | | | |
| F10062 | PREDETERMINADO | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | TO | 10 000 | | | |
| F10062 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | TO | | | | |
| F10062 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | TO | 1 000 | | | |
| F10062 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | TO | | 1 819 | 167 | |
| F10062 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | TO | | 1 364 | 182 | |
| F10062 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | TO | | 1 000 | 197 | |
| F10062 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | TO | 3 000 | | | |
| F10062 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | TO | | 1 000 | 250 | |
| F10062 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | TO | 5 500 | | | |
| F10062 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | TO | 7 500 | | | |
| F10062 | PREDETERMINADO | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | TO | 10 000 | | | |
| F10065 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | TO | | | | |
| F10065 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | TO | 1 000 | | | |
| F10065 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | TO | | 2 446 | 157 | |
| F10065 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | TO | | 1 835 | 172 | |
| F10065 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | TO | | 1 000 | 187 | |
| F10065 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | TO | 3 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| F10065 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | TO | | 1 000 | 250 | |
| F10065 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | TO | 5 500 | | | |
| F10065 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | TO | 7 500 | | | |
| F10065 | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | TO | 10 000 | | | |
| F10065 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | TO | | | | |
| F10065 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | TO | 1 000 | | | |
| F10065 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | TO | | 2 218 | 165 | |
| F10065 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | TO | | 1 664 | 180 | |
| F10065 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | TO | | 1 000 | 195 | |
| F10065 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | TO | 3 000 | | | |
| F10065 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | TO | | 1 000 | 250 | |
| F10065 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | TO | 5 500 | | | |
| F10065 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | TO | 7 500 | | | |
| F10065 | PREDETERMINADO | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | TO | 10 000 | | | |
| F10065 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | TO | | | | |
| F10065 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | TO | 1 000 | | | |
| F10065 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | TO | | 2 021 | 171 | |
| F10065 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | TO | | 1 516 | 186 | |
| F10065 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | TO | | 1 000 | 201 | |
| F10065 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | TO | 3 000 | | | |
| F10065 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | TO | | 1 000 | 250 | |
| F10065 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | TO | 5 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| F10065 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | TO | 7 500 | | | |
| F10065 | PREDETERMINADO | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | TO | 10 000 | | | |
| F28MK2 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 6 | | | | |
| F28MK2 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 6 | 1 000 | | | |
| F28MK2 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 6 | | 2 229 | 155 | |
| F28MK2 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | CERO | | 1 672 | 170 | |
| F28MK2 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 185 | |
| F28MK2 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| F28MK2 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| F28MK2 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| F28MK2 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| F28MK2 | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| F28MK2 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 6 | | | | |
| F28MK2 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 6 | 1 000 | | | |
| F28MK2 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 6 | | 2 011 | 162 | |
| F28MK2 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | CERO | | 1 508 | 177 | |
| F28MK2 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 192 | |
| F28MK2 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| F28MK2 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| F28MK2 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| F28MK2 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| F28MK2 | PREDETERMINADO | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| F28MK4 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 6 | | | | |
| F28MK4 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 6 | 1 000 | | | |
| F28MK4 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 6 | | 2 103 | 152 | |
| F28MK4 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | CERO | | 1 578 | 167 | |
| F28MK4 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 182 | |
| F28MK4 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| F28MK4 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| F28MK4 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| F28MK4 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| F28MK4 | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| F28MK4 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 6 | | | | |
| F28MK4 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 6 | 1 000 | | | |
| F28MK4 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 6 | | 1 941 | 157 | |
| F28MK4 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | CERO | | 1 456 | 172 | |
| F28MK4 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 187 | |
| F28MK4 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| F28MK4 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| F28MK4 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| F28MK4 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| F28MK4 | PREDETERMINADO | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| F28MK4 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 6 | | | | |
| F28MK4 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 6 | 1 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| F28MK4 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 6 | | 1 743 | 165 | |
| F28MK4 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 6 | | 1 307 | 180 | |
| F28MK4 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 195 | |
| F28MK4 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| F28MK4 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| F28MK4 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| F28MK4 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| F28MK4 | PREDETERMINADO | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| FAL20 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| FAL20 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 1 388 | 152 | |
| FAL20 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 500 | | | |
| FAL20 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 1 388 | 162 | |
| FAL20 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INTR | | 1 041 | 177 | |
| FAL20 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| FAL20 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 432 | 250 | |
| FAL20 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| FAL20 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| FAL20 | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| GII | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue reducido | T-20-D | | | | |
| GII | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue reducido | T-20-D | 35 | | | |
| GII | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue reducido | T-20-D | | 1 500 | 162 | |
| GII | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Ascenso | Despegue reducido | T-20-D | 400 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| GII | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso reducido | T-10-U | 520 | | | |
| GII | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso reducido | T-10-U | 1 500 | | | |
| GII | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso reducido | T-10-U | 3 000 | | | |
| GII | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Aceleración | Ascenso máximo | T-0-U | | 1 675 | 192 | |
| GII | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Aceleración | Ascenso máximo | T-0-U | | 1 775 | 250 | |
| GII | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | T-0-U | 5 500 | | | |
| GII | PREDETERMINADO | 1 | 11 | Ascenso | Ascenso máximo | T-0-U | 7 500 | | | |
| GII | PREDETERMINADO | 1 | 12 | Ascenso | Ascenso máximo | T-0-U | 10 000 | | | |
| GII | QF_FULL | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T-20-D | | | | |
| GII | QF_FULL | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T-20-D | 35 | | | |
| GII | QF_FULL | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T-20-D | | 1 500 | 162 | |
| GII | QF_FULL | 1 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | T-20-D | 400 | | | |
| GII | QF_FULL | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso reducido | T-10-U | 520 | | | |
| GII | QF_FULL | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso reducido | T-10-U | 1 500 | | | |
| GII | QF_FULL | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso reducido | T-10-U | 3 000 | | | |
| GII | QF_FULL | 1 | 8 | Aceleración | Ascenso máximo | T-0-U | | 1 675 | 192 | |
| GII | QF_FULL | 1 | 9 | Aceleración | Ascenso máximo | T-0-U | | 1 775 | 250 | |
| GII | QF_FULL | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | T-0-U | 5 500 | | | |
| GII | QF_FULL | 1 | 11 | Ascenso | Ascenso máximo | T-0-U | 7 500 | | | |
| GII | QF_FULL | 1 | 12 | Ascenso | Ascenso máximo | T-0-U | 10 000 | | | |
| GIIB | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue reducido | T-20-D | | | | |
| GIIB | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue reducido | T-20-D | 35 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| GIIB | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue reducido | T-20-D | | 1 500 | 156 | |
| GIIB | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Ascenso | Despegue reducido | T-20-D | 400 | | | |
| GIIB | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso reducido | T-10-U | 520 | | | |
| GIIB | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso reducido | T-10-U | 1 500 | | | |
| GIIB | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso reducido | T-10-U | 3 000 | | | |
| GIIB | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Aceleración | Ascenso máximo | T-0-U | | 1 675 | 192 | |
| GIIB | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Aceleración | Ascenso máximo | T-0-U | | 1 775 | 250 | |
| GIIB | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | T-0-U | 5 500 | | | |
| GIIB | PREDETERMINADO | 1 | 11 | Ascenso | Ascenso máximo | T-0-U | 7 500 | | | |
| GIIB | PREDETERMINADO | 1 | 12 | Ascenso | Ascenso máximo | T-0-U | 10 000 | | | |
| GIIB | QF_FULL | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T-20-D | | | | |
| GIIB | QF_FULL | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T-20-D | 35 | | | |
| GIIB | QF_FULL | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T-20-D | | 1 500 | 156 | |
| GIIB | QF_FULL | 1 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | T-20-D | 400 | | | |
| GIIB | QF_FULL | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso reducido | T-10-U | 520 | | | |
| GIIB | QF_FULL | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso reducido | T-10-U | 1 500 | | | |
| GIIB | QF_FULL | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso reducido | T-10-U | 3 000 | | | |
| GIIB | QF_FULL | 1 | 8 | Aceleración | Ascenso máximo | T-0-U | | 1 675 | 192 | |
| GIIB | QF_FULL | 1 | 9 | Aceleración | Ascenso máximo | T-0-U | | 1 775 | 250 | |
| GIIB | QF_FULL | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | T-0-U | 5 500 | | | |
| GIIB | QF_FULL | 1 | 11 | Ascenso | Ascenso máximo | T-0-U | 7 500 | | | |
| GIIB | QF_FULL | 1 | 12 | Ascenso | Ascenso máximo | T-0-U | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| GIV | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T-20-D | | | | |
| GIV | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T-20-D | 35 | | | |
| GIV | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T-20-D | | 1 800 | 159,2 | |
| GIV | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | T-20-U | 400 | | | |
| GIV | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T-20-U | 600 | | | |
| GIV | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T-20-U | 750 | | | |
| GIV | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T-10-U | 1 850 | | | |
| GIV | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T-10-U | 3 000 | | | |
| GIV | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Aceleración | Ascenso máximo | T-0-U | | 1 750 | 250 | |
| GIV | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | T-0-U | 5 000 | | | |
| GIV | PREDETERMINADO | 1 | 11 | Ascenso | Ascenso máximo | T-0-U | 6 000 | | | |
| GIV | PREDETERMINADO | 1 | 12 | Ascenso | Ascenso máximo | T-0-U | 7 000 | | | |
| GIV | PREDETERMINADO | 1 | 13 | Ascenso | Ascenso máximo | T-0-U | 8 000 | | | |
| GIV | PREDETERMINADO | 1 | 14 | Ascenso | Ascenso máximo | T-0-U | 9 000 | | | |
| GIV | PREDETERMINADO | 1 | 15 | Ascenso | Ascenso máximo | T-0-U | 10 000 | | | |
| GV | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T-20-D | | | | |
| GV | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T-20-D | 35 | | | |
| GV | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T-20-D | | 1 500 | 165,7 | |
| GV | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | T-20-U | 400 | | | |
| GV | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T-20-U | 600 | | | |
| GV | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T-20-U | 750 | | | |
| GV | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T-10-U | 1 800 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| GV | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T-10-U | 3 000 | | | |
| GV | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Aceleración | Ascenso máximo | T-0-U | | 1 750 | 250 | |
| GV | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | T-0-U | 5 000 | | | |
| GV | PREDETERMINADO | 1 | 11 | Ascenso | Ascenso máximo | T-0-U | 6 000 | | | |
| GV | PREDETERMINADO | 1 | 12 | Ascenso | Ascenso máximo | T-0-U | 7 000 | | | |
| GV | PREDETERMINADO | 1 | 13 | Ascenso | Ascenso máximo | T-0-U | 8 000 | | | |
| GV | PREDETERMINADO | 1 | 14 | Ascenso | Ascenso máximo | T-0-U | 9 000 | | | |
| GV | PREDETERMINADO | 1 | 15 | Ascenso | Ascenso máximo | T-0-U | 10 000 | | | |
| HS748A | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | TO | | | | |
| HS748A | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | TO | 1 000 | | | |
| HS748A | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | TO | | 917 | 127 | |
| HS748A | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | INTR | | 688 | 147 | |
| HS748A | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| HS748A | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| HS748A | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| HS748A | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| IA1125 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 12 | | | | |
| IA1125 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Aceleración | Despegue máximo | 12 | | 1 094 | 163 | |
| IA1125 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | 12 | 1 500 | | | |
| IA1125 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INTR | | 1 094 | 188 | |
| IA1125 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| IA1125 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 286 | 250 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| IA1125 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| IA1125 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| IA1125 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 2 145 | 162 | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INTR | | 1 609 | 182 | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INTR | | 1 000 | 202 | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 2 068 | 165 | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INTR | | 1 551 | 185 | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INTR | | 1 000 | 205 | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| L1011 | PREDETERMINADO | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 1 959 | 168 | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INTR | | 1 469 | 188 | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INTR | | 1 000 | 208 | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 1 857 | 171 | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INTR | | 1 393 | 191 | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INTR | | 1 000 | 211 | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 4 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| L1011 | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 1 669 | 178 | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INTR | | 1 252 | 198 | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INTR | | 1 000 | 218 | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 5 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 6 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 1 501 | 184 | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 6 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INTR | | 1 126 | 204 | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 6 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INTR | | 1 000 | 224 | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 6 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 6 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 6 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| L1011 | PREDETERMINADO | 6 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 2 632 | 166 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| L10115 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INTR | | 1 974 | 186 | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INTR | | 1 000 | 206 | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 2 547 | 168 | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INTR | | 1 911 | 188 | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INTR | | 1 000 | 208 | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 2 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 2 428 | 171 | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INTR | | 1 821 | 191 | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INTR | | 1 000 | 211 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| L10115 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 3 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 2 317 | 175 | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INTR | | 1 738 | 195 | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INTR | | 1 000 | 215 | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 4 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 4 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 2 125 | 181 | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INTR | | 1 594 | 201 | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INTR | | 1 000 | 221 | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| L10115 | PREDETERMINADO | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 5 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 5 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 6 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 1 953 | 186 | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 6 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INTR | | 1 465 | 206 | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 6 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INTR | | 1 000 | 226 | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 6 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 6 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 6 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 6 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 6 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 7 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 1 790 | 192 | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 7 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | INTR | | 1 343 | 212 | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 7 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | INTR | | 1 000 | 232 | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 7 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 7 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 250 | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 7 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| L10115 | PREDETERMINADO | 7 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| L10115 | PREDETERMINADO | 7 | 10 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| L188 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 78-% | | | | |
| L188 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 78-% | 1 000 | | | |
| L188 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 78-% | | 1 653 | 133 | |
| L188 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | INTR | | 1 240 | 153 | |
| L188 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| L188 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| L188 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| L188 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| L188 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 78-% | | | | |
| L188 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 78-% | 1 000 | | | |
| L188 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 78-% | | 1 309 | 139 | |
| L188 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | INTR | | 982 | 159 | |
| L188 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| L188 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| L188 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| L188 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| L188 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 78-% | | | | |
| L188 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 78-% | 1 000 | | | |
| L188 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 78-% | | 905 | 147 | |
| L188 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | INTR | | 679 | 167 | |
| L188 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| L188 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| L188 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| L188 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| LEAR25 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 20 | | | | |
| LEAR25 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Aceleración | Despegue máximo | 20 | | 1 698 | 171 | |
| LEAR25 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | 20 | 1 500 | | | |
| LEAR25 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 1 698 | 196 | |
| LEAR25 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| LEAR25 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 2 075 | 250 | |
| LEAR25 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| LEAR25 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| LEAR25 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| LEAR35 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 20 | | | | |
| LEAR35 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Aceleración | Despegue máximo | 20 | | 1 493 | 158 | |
| LEAR35 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | 20 | 1 500 | | | |
| LEAR35 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 1 493 | 183 | |
| LEAR35 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| LEAR35 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 706 | 250 | |
| LEAR35 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| LEAR35 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| LEAR35 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| MD11GE | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 25 | | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| MD11GE | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 25 | 1 000 | | | |
| MD11GE | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 0/EXT | | 1 500 | 211 | |
| MD11GE | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | 0/EXT | 2 000 | | | |
| MD11GE | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | 0/EXT | 3 000 | | | |
| MD11GE | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | 0/RET | | 1 500 | 250 | |
| MD11GE | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | 0/RET | 10 000 | | | |
| MD11GE | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 25 | | | | |
| MD11GE | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 25 | 1 000 | | | |
| MD11GE | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 0/EXT | | 1 500 | 210 | |
| MD11GE | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | 0/EXT | 2 000 | | | |
| MD11GE | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | 0/EXT | 3 000 | | | |
| MD11GE | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | 0/RET | | 1 500 | 250 | |
| MD11GE | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | 0/RET | 10 000 | | | |
| MD11GE | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 25 | | | | |
| MD11GE | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 25 | 1 000 | | | |
| MD11GE | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 0/EXT | | 1 500 | 210 | |
| MD11GE | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | 0/EXT | 2 000 | | | |
| MD11GE | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | 0/EXT | 3 000 | | | |
| MD11GE | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | 0/RET | | 1 500 | 250 | |
| MD11GE | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | 0/RET | 10 000 | | | |
| MD11GE | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 25 | | | | |
| MD11GE | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 25 | 1 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| MD11GE | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 0/EXT | | 1 500 | 209 | |
| MD11GE | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | 0/EXT | 2 000 | | | |
| MD11GE | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | 0/EXT | 3 000 | | | |
| MD11GE | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | 0/RET | | 1 500 | 250 | |
| MD11GE | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | 0/RET | 10 000 | | | |
| MD11GE | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 25 | | | | |
| MD11GE | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 25 | 1 000 | | | |
| MD11GE | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 0/EXT | | 1 500 | 208 | |
| MD11GE | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | 0/EXT | 2 000 | | | |
| MD11GE | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | 0/EXT | 3 000 | | | |
| MD11GE | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | 0/RET | | 1 500 | 250 | |
| MD11GE | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | 0/RET | 10 000 | | | |
| MD11GE | PREDETERMINADO | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 25 | | | | |
| MD11GE | PREDETERMINADO | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 25 | 1 000 | | | |
| MD11GE | PREDETERMINADO | 6 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 0/EXT | | 1 500 | 208 | |
| MD11GE | PREDETERMINADO | 6 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | 0/EXT | 2 000 | | | |
| MD11GE | PREDETERMINADO | 6 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | 0/EXT | 3 000 | | | |
| MD11GE | PREDETERMINADO | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | 0/RET | | 1 500 | 250 | |
| MD11GE | PREDETERMINADO | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | 0/RET | 10 000 | | | |
| MD11GE | PREDETERMINADO | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 25 | | | | |
| MD11GE | PREDETERMINADO | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 25 | 1 000 | | | |
| MD11GE | PREDETERMINADO | 7 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 0/EXT | | 1 500 | 207 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| MD11GE | PREDETERMINADO | 7 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | 0/EXT | 2 000 | | | |
| MD11GE | PREDETERMINADO | 7 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | 0/EXT | 3 000 | | | |
| MD11GE | PREDETERMINADO | 7 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | 0/RET | | 1 500 | 250 | |
| MD11GE | PREDETERMINADO | 7 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | 0/RET | 10 000 | | | |
| MD11PW | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 25 | | | | |
| MD11PW | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 25 | 1 000 | | | |
| MD11PW | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 0/EXT | | 1 500 | 206 | |
| MD11PW | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | 0/EXT | 2 000 | | | |
| MD11PW | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | 0/EXT | 3 000 | | | |
| MD11PW | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | 0/RET | | 1 500 | 250 | |
| MD11PW | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | 0/RET | 10 000 | | | |
| MD11PW | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 25 | | | | |
| MD11PW | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 25 | 1 000 | | | |
| MD11PW | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 0/EXT | | 1 500 | 206 | |
| MD11PW | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | 0/EXT | 2 000 | | | |
| MD11PW | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | 0/EXT | 3 000 | | | |
| MD11PW | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | 0/RET | | 1 500 | 250 | |
| MD11PW | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | 0/RET | 10 000 | | | |
| MD11PW | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 25 | | | | |
| MD11PW | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 25 | 1 000 | | | |
| MD11PW | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 0/EXT | | 1 500 | 205 | |
| MD11PW | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | 0/EXT | 2 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| MD11PW | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | 0/EXT | 3 000 | | | |
| MD11PW | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | 0/RET | | 1 500 | 250 | |
| MD11PW | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | 0/RET | 10 000 | | | |
| MD11PW | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 25 | | | | |
| MD11PW | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 25 | 1 000 | | | |
| MD11PW | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 0/EXT | | 1 500 | 205 | |
| MD11PW | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | 0/EXT | 2 000 | | | |
| MD11PW | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | 0/EXT | 3 000 | | | |
| MD11PW | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | 0/RET | | 1 500 | 250 | |
| MD11PW | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | 0/RET | 10 000 | | | |
| MD11PW | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 25 | | | | |
| MD11PW | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 25 | 1 000 | | | |
| MD11PW | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 0/EXT | | 1 500 | 205 | |
| MD11PW | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | 0/EXT | 2 000 | | | |
| MD11PW | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | 0/EXT | 3 000 | | | |
| MD11PW | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | 0/RET | | 1 500 | 250 | |
| MD11PW | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | 0/RET | 10 000 | | | |
| MD11PW | PREDETERMINADO | 6 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 25 | | | | |
| MD11PW | PREDETERMINADO | 6 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 25 | 1 000 | | | |
| MD11PW | PREDETERMINADO | 6 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 0/EXT | | 1 500 | 206 | |
| MD11PW | PREDETERMINADO | 6 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | 0/EXT | 2 000 | | | |
| MD11PW | PREDETERMINADO | 6 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | 0/EXT | 3 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| MD11PW | PREDETERMINADO | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | 0/RET | | 1 500 | 250 | |
| MD11PW | PREDETERMINADO | 6 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | 0/RET | 10 000 | | | |
| MD11PW | PREDETERMINADO | 7 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 25 | | | | |
| MD11PW | PREDETERMINADO | 7 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 25 | 1 000 | | | |
| MD11PW | PREDETERMINADO | 7 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 0/EXT | | 1 500 | 207 | |
| MD11PW | PREDETERMINADO | 7 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | 0/EXT | 2 000 | | | |
| MD11PW | PREDETERMINADO | 7 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | 0/EXT | 3 000 | | | |
| MD11PW | PREDETERMINADO | 7 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | 0/RET | | 1 500 | 250 | |
| MD11PW | PREDETERMINADO | 7 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | 0/RET | 10 000 | | | |
| MD81 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_15 | | | | |
| MD81 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_15 | 1 000 | | | |
| MD81 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | T_INT | | 1 434,2 | 214,1 | |
| MD81 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 3 000 | | | |
| MD81 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 1 866,9 | 250 | |
| MD81 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |
| MD81 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 7 500 | | | |
| MD81 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 10 000 | | | |
| MD81 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_15 | | | | |
| MD81 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_15 | 1 000 | | | |
| MD81 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | T_INT | | 1 346,9 | 218,7 | |
| MD81 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 3 000 | | | |
| MD81 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 1 745 | 250 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| MD81 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |
| MD81 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 7 500 | | | |
| MD81 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 10 000 | | | |
| MD81 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_15 | | | | |
| MD81 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_15 | 1 000 | | | |
| MD81 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | T_INT | | 1 266 | 223,2 | |
| MD81 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 3 000 | | | |
| MD81 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 1 643,2 | 250 | |
| MD81 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |
| MD81 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 7 500 | | | |
| MD81 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 10 000 | | | |
| MD81 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_15 | | | | |
| MD81 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_15 | 1 000 | | | |
| MD81 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | T_INT | | 1 211,7 | 226,3 | |
| MD81 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 3 000 | | | |
| MD81 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 1 577,9 | 250 | |
| MD81 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |
| MD81 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 7 500 | | | |
| MD81 | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 10 000 | | | |
| MD81 | OACI_A | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_15 | | | | |
| MD81 | OACI_A | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_15 | 1 500 | | | |
| MD81 | OACI_A | 1 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_15 | 3 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| MD81 | OACI_A | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 1 169,8 | 250 | |
| MD81 | OACI_A | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |
| MD81 | OACI_A | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 7 500 | | | |
| MD81 | OACI_A | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 10 000 | | | |
| MD81 | OACI_A | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_15 | | | | |
| MD81 | OACI_A | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_15 | 1 500 | | | |
| MD81 | OACI_A | 2 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_15 | 3 000 | | | |
| MD81 | OACI_A | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 1 089,3 | 250 | |
| MD81 | OACI_A | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |
| MD81 | OACI_A | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 7 500 | | | |
| MD81 | OACI_A | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 10 000 | | | |
| MD81 | OACI_A | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_15 | | | | |
| MD81 | OACI_A | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_15 | 1 500 | | | |
| MD81 | OACI_A | 3 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_15 | 3 000 | | | |
| MD81 | OACI_A | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 1 049,8 | 250 | |
| MD81 | OACI_A | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |
| MD81 | OACI_A | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 7 500 | | | |
| MD81 | OACI_A | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 10 000 | | | |
| MD81 | OACI_A | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_15 | | | | |
| MD81 | OACI_A | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_15 | 1 500 | | | |
| MD81 | OACI_A | 4 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_15 | 3 000 | | | |
| MD81 | OACI_A | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 998,8 | 250 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| MD81 | OACI_A | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |
| MD81 | OACI_A | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 7 500 | | | |
| MD81 | OACI_A | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 10 000 | | | |
| MD81 | OACI_B | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_15 | | | | |
| MD81 | OACI_B | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_15 | 1 000 | | | |
| MD81 | OACI_B | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_INT | | 1 434,8 | 218,8 | |
| MD81 | OACI_B | 1 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 3 000 | | | |
| MD81 | OACI_B | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 1 900,5 | 250 | |
| MD81 | OACI_B | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |
| MD81 | OACI_B | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 7 500 | | | |
| MD81 | OACI_B | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 10 000 | | | |
| MD81 | OACI_B | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_15 | | | | |
| MD81 | OACI_B | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_15 | 1 000 | | | |
| MD81 | OACI_B | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_INT | | 1 345,2 | 223 | |
| MD81 | OACI_B | 2 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 3 000 | | | |
| MD81 | OACI_B | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 1 779,8 | 250 | |
| MD81 | OACI_B | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |
| MD81 | OACI_B | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 7 500 | | | |
| MD81 | OACI_B | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 10 000 | | | |
| MD81 | OACI_B | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_15 | | | | |
| MD81 | OACI_B | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_15 | 1 000 | | | |
| MD81 | OACI_B | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_INT | | 1 264,5 | 227,4 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| MD81 | OACI_B | 3 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 3 000 | | | |
| MD81 | OACI_B | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 1 664,2 | 250 | |
| MD81 | OACI_B | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |
| MD81 | OACI_B | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 7 500 | | | |
| MD81 | OACI_B | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 10 000 | | | |
| MD81 | OACI_B | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_15 | | | | |
| MD81 | OACI_B | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_15 | 1 000 | | | |
| MD81 | OACI_B | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_INT | | 1 211,1 | 230,2 | |
| MD81 | OACI_B | 4 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 3 000 | | | |
| MD81 | OACI_B | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 1 594,3 | 250 | |
| MD81 | OACI_B | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |
| MD81 | OACI_B | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 7 500 | | | |
| MD81 | OACI_B | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 10 000 | | | |
| MD82 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_15 | | | | |
| MD82 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_15 | 1 000 | | | |
| MD82 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | INT4 | | 1 247,7 | 216,4 | |
| MD82 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | INT3 | 3 000 | | | |
| MD82 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 1 933 | 250 | |
| MD82 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |
| MD82 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 7 500 | | | |
| MD82 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 10 000 | | | |
| MD82 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_15 | | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| MD82 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_15 | 1 000 | | | |
| MD82 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | INT4 | | 1 169,5 | 220,7 | |
| MD82 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | INT3 | 3 000 | | | |
| MD82 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 1 805,5 | 250 | |
| MD82 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |
| MD82 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 7 500 | | | |
| MD82 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 10 000 | | | |
| MD82 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_15 | | | | |
| MD82 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_15 | 1 000 | | | |
| MD82 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | INT4 | | 1 099,1 | 225,1 | |
| MD82 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | INT3 | 3 000 | | | |
| MD82 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 1 710,9 | 250 | |
| MD82 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |
| MD82 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 7 500 | | | |
| MD82 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 10 000 | | | |
| MD82 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_15 | | | | |
| MD82 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_15 | 1 000 | | | |
| MD82 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | INT4 | | 989,5 | 231,9 | |
| MD82 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | INT3 | 3 000 | | | |
| MD82 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 1 563,6 | 250 | |
| MD82 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |
| MD82 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 7 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| MD82 | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 10 000 | | | |
| MD82 | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_15 | | | | |
| MD82 | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_15 | 1 000 | | | |
| MD82 | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | INT4 | | 950,4 | 234,2 | |
| MD82 | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | INT3 | 3 000 | | | |
| MD82 | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 1 518,1 | 250 | |
| MD82 | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |
| MD82 | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 7 500 | | | |
| MD82 | PREDETERMINADO | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 10 000 | | | |
| MD82 | OACI_A | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_15 | | | | |
| MD82 | OACI_A | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_15 | 1 500 | | | |
| MD82 | OACI_A | 1 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_INT | 3 000 | | | |
| MD82 | OACI_A | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 1 200 | 250 | |
| MD82 | OACI_A | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |
| MD82 | OACI_A | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 7 500 | | | |
| MD82 | OACI_A | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 10 000 | | | |
| MD82 | OACI_A | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_15 | | | | |
| MD82 | OACI_A | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_15 | 1 500 | | | |
| MD82 | OACI_A | 2 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_15 | 3 000 | | | |
| MD82 | OACI_A | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 1 120,6 | 250 | |
| MD82 | OACI_A | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |
| MD82 | OACI_A | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 7 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| MD82 | OACI_A | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 10 000 | | | |
| MD82 | OACI_A | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_15 | | | | |
| MD82 | OACI_A | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_15 | 1 500 | | | |
| MD82 | OACI_A | 3 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_15 | 3 000 | | | |
| MD82 | OACI_A | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 1 051,4 | 250 | |
| MD82 | OACI_A | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |
| MD82 | OACI_A | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 7 500 | | | |
| MD82 | OACI_A | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 10 000 | | | |
| MD82 | OACI_A | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_15 | | | | |
| MD82 | OACI_A | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_15 | 1 500 | | | |
| MD82 | OACI_A | 4 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_15 | 3 000 | | | |
| MD82 | OACI_A | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 939,4 | 250 | |
| MD82 | OACI_A | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |
| MD82 | OACI_A | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 7 500 | | | |
| MD82 | OACI_A | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 10 000 | | | |
| MD82 | OACI_A | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_15 | | | | |
| MD82 | OACI_A | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_15 | 1 500 | | | |
| MD82 | OACI_A | 5 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_15 | 3 000 | | | |
| MD82 | OACI_A | 5 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 900 | 250 | |
| MD82 | OACI_A | 5 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |
| MD82 | OACI_A | 5 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 7 500 | | | |
| MD82 | OACI_A | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 10 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| MD82 | OACI_B | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_15 | | | | |
| MD82 | OACI_B | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_15 | 1 000 | | | |
| MD82 | OACI_B | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_INT | | 1 447,7 | 218,7 | |
| MD82 | OACI_B | 1 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 3 000 | | | |
| MD82 | OACI_B | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 1 952,8 | 250 | |
| MD82 | OACI_B | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |
| MD82 | OACI_B | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 7 500 | | | |
| MD82 | OACI_B | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 10 000 | | | |
| MD82 | OACI_B | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_15 | | | | |
| MD82 | OACI_B | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_15 | 1 000 | | | |
| MD82 | OACI_B | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_INT | | 1 360,4 | 222,9 | |
| MD82 | OACI_B | 2 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 3 000 | | | |
| MD82 | OACI_B | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 1 838,2 | 250 | |
| MD82 | OACI_B | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |
| MD82 | OACI_B | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 7 500 | | | |
| MD82 | OACI_B | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 10 000 | | | |
| MD82 | OACI_B | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_15 | | | | |
| MD82 | OACI_B | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_15 | 1 000 | | | |
| MD82 | OACI_B | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_INT | | 1 279,8 | 227,2 | |
| MD82 | OACI_B | 3 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 3 000 | | | |
| MD82 | OACI_B | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 1 732,3 | 250 | |
| MD82 | OACI_B | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| MD82 | OACI_B | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 7 500 | | | |
| MD82 | OACI_B | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 10 000 | | | |
| MD82 | OACI_B | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_15 | | | | |
| MD82 | OACI_B | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_15 | 1 000 | | | |
| MD82 | OACI_B | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_INT | | 1 160,8 | 233,9 | |
| MD82 | OACI_B | 4 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 3 000 | | | |
| MD82 | OACI_B | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 1 564,9 | 250 | |
| MD82 | OACI_B | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |
| MD82 | OACI_B | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 7 500 | | | |
| MD82 | OACI_B | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 10 000 | | | |
| MD82 | OACI_B | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_15 | | | | |
| MD82 | OACI_B | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_15 | 1 000 | | | |
| MD82 | OACI_B | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_INT | | 1 131,1 | 236,1 | |
| MD82 | OACI_B | 5 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 3 000 | | | |
| MD82 | OACI_B | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 1 522,4 | 250 | |
| MD82 | OACI_B | 5 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |
| MD82 | OACI_B | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 7 500 | | | |
| MD82 | OACI_B | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 10 000 | | | |
| MD83 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_15 | | | | |
| MD83 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_15 | 1 000 | | | |
| MD83 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | T_INT | | 1 319 | 218,1 | |
| MD83 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 3 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| MD83 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 2 033,2 | 250 | |
| MD83 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |
| MD83 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 7 500 | | | |
| MD83 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 10 000 | | | |
| MD83 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_15 | | | | |
| MD83 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_15 | 1 000 | | | |
| MD83 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | T_INT | | 1 239,2 | 222,2 | |
| MD83 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 3 000 | | | |
| MD83 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 1 921,8 | 250 | |
| MD83 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |
| MD83 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 7 500 | | | |
| MD83 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 10 000 | | | |
| MD83 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_15 | | | | |
| MD83 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_15 | 1 000 | | | |
| MD83 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | T_INT | | 1 158,7 | 226,6 | |
| MD83 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 3 000 | | | |
| MD83 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 1 810 | 250 | |
| MD83 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |
| MD83 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 7 500 | | | |
| MD83 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 10 000 | | | |
| MD83 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_15 | | | | |
| MD83 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_15 | 1 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| MD83 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | T_INT | | 1 049,7 | 233,6 | |
| MD83 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 3 000 | | | |
| MD83 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 1 649 | 250 | |
| MD83 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |
| MD83 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 7 500 | | | |
| MD83 | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 10 000 | | | |
| MD83 | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_15 | | | | |
| MD83 | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_15 | 1 000 | | | |
| MD83 | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo | T_INT | | 929,7 | 241,3 | |
| MD83 | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 3 000 | | | |
| MD83 | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 1 482,4 | 250 | |
| MD83 | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |
| MD83 | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 7 500 | | | |
| MD83 | PREDETERMINADO | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 10 000 | | | |
| MD83 | OACI_A | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_15 | | | | |
| MD83 | OACI_A | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_15 | 1 500 | | | |
| MD83 | OACI_A | 1 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_15 | 3 000 | | | |
| MD83 | OACI_A | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_INT | | 1 269,6 | 250 | |
| MD83 | OACI_A | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |
| MD83 | OACI_A | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 7 500 | | | |
| MD83 | OACI_A | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 10 000 | | | |
| MD83 | OACI_A | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_15 | | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| MD83 | OACI_A | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_15 | 1 500 | | | |
| MD83 | OACI_A | 2 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_15 | 3 000 | | | |
| MD83 | OACI_A | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_INT | | 1 188,7 | 250 | |
| MD83 | OACI_A | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |
| MD83 | OACI_A | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 7 500 | | | |
| MD83 | OACI_A | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 10 000 | | | |
| MD83 | OACI_A | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_15 | | | | |
| MD83 | OACI_A | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_15 | 1 500 | | | |
| MD83 | OACI_A | 3 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_15 | 3 000 | | | |
| MD83 | OACI_A | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_INT | | 1 109,5 | 250 | |
| MD83 | OACI_A | 3 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |
| MD83 | OACI_A | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 7 500 | | | |
| MD83 | OACI_A | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 10 000 | | | |
| MD83 | OACI_A | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_15 | | | | |
| MD83 | OACI_A | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_15 | 1 500 | | | |
| MD83 | OACI_A | 4 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_15 | 3 000 | | | |
| MD83 | OACI_A | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_INT | | 989,8 | 250 | |
| MD83 | OACI_A | 4 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |
| MD83 | OACI_A | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 7 500 | | | |
| MD83 | OACI_A | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 10 000 | | | |
| MD83 | OACI_A | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_15 | | | | |
| MD83 | OACI_A | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_15 | 1 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| MD83 | OACI_A | 5 | 3 | Ascenso | Ascenso máximo | T_15 | 3 000 | | | |
| MD83 | OACI_A | 5 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | T_INT | | 880,1 | 250 | |
| MD83 | OACI_A | 5 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |
| MD83 | OACI_A | 5 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 7 500 | | | |
| MD83 | OACI_A | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 10 000 | | | |
| MD83 | OACI_B | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_15 | | | | |
| MD83 | OACI_B | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_15 | 1 000 | | | |
| MD83 | OACI_B | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_INT | | 1 546,8 | 221,1 | |
| MD83 | OACI_B | 1 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 3 000 | | | |
| MD83 | OACI_B | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 2 056,2 | 250 | |
| MD83 | OACI_B | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |
| MD83 | OACI_B | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 7 500 | | | |
| MD83 | OACI_B | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 10 000 | | | |
| MD83 | OACI_B | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_15 | | | | |
| MD83 | OACI_B | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_15 | 1 000 | | | |
| MD83 | OACI_B | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_INT | | 1 462 | 225,1 | |
| MD83 | OACI_B | 2 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 3 000 | | | |
| MD83 | OACI_B | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 1 941,6 | 250 | |
| MD83 | OACI_B | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |
| MD83 | OACI_B | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 7 500 | | | |
| MD83 | OACI_B | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 10 000 | | | |
| MD83 | OACI_B | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_15 | | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje aceleración (%) |
|--------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| MD83 | OACI_B | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_15 | 1 000 | | | |
| MD83 | OACI_B | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_INT | | 1 376,3 | 229,2 | |
| MD83 | OACI_B | 3 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 3 000 | | | |
| MD83 | OACI_B | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 1 837,5 | 250 | |
| MD83 | OACI_B | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |
| MD83 | OACI_B | 3 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 7 500 | | | |
| MD83 | OACI_B | 3 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 10 000 | | | |
| MD83 | OACI_B | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_15 | | | | |
| MD83 | OACI_B | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_15 | 1 000 | | | |
| MD83 | OACI_B | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_INT | | 1 249,5 | 236,1 | |
| MD83 | OACI_B | 4 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 3 000 | | | |
| MD83 | OACI_B | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 1 671,1 | 250 | |
| MD83 | OACI_B | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |
| MD83 | OACI_B | 4 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 7 500 | | | |
| MD83 | OACI_B | 4 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 10 000 | | | |
| MD83 | OACI_B | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | T_15 | | | | |
| MD83 | OACI_B | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | T_15 | 1 000 | | | |
| MD83 | OACI_B | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_INT | | 1 130,3 | 243,6 | |
| MD83 | OACI_B | 5 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 3 000 | | | |
| MD83 | OACI_B | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | T_CERO | | 1 504,9 | 250 | |
| MD83 | OACI_B | 5 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 5 500 | | | |
| MD83 | OACI_B | 5 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 7 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| MD83 | OACI_B | 5 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | T_CERO | 10 000 | | | |
| MD9025 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | EXT/11 | | | | |
| MD9025 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | EXT/11 | 1 000 | | | |
| MD9025 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | RET/0 | | 2 280 | 194 | |
| MD9025 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | RET/0 | 3 000 | | | |
| MD9025 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | RET/0 | | 1 000 | 250 | |
| MD9025 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | RET/0 | 10 000 | | | |
| MD9025 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | EXT/11 | | | | |
| MD9025 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | EXT/11 | 1 000 | | | |
| MD9025 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | RET/0 | | 2 150 | 193 | |
| MD9025 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | RET/0 | 3 000 | | | |
| MD9025 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | RET/0 | | 1 000 | 250 | |
| MD9025 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | RET/0 | 10 000 | | | |
| MD9025 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | EXT/11 | | | | |
| MD9025 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | EXT/11 | 1 000 | | | |
| MD9025 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | RET/0 | | 2 031 | 192 | |
| MD9025 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | RET/0 | 3 000 | | | |
| MD9025 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | RET/0 | | 1 000 | 250 | |
| MD9025 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | RET/0 | 10 000 | | | |
| MD9025 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | EXT/11 | | | | |
| MD9025 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | EXT/11 | 1 000 | | | |
| MD9025 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | RET/0 | | 1 916 | 191 | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| MD9025 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | RET/0 | 3 000 | | | |
| MD9025 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | RET/0 | | 1 000 | 250 | |
| MD9025 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | RET/0 | 10 000 | | | |
| MD9025 | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | EXT/11 | | | | |
| MD9025 | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | EXT/11 | 1 000 | | | |
| MD9025 | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | RET/0 | | 1 840 | 190 | |
| MD9025 | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | RET/0 | 3 000 | | | |
| MD9025 | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | RET/0 | | 1 000 | 250 | |
| MD9025 | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | RET/0 | 10 000 | | | |
| MD9028 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | EXT/11 | | | | |
| MD9028 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | EXT/11 | 1 000 | | | |
| MD9028 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | RET/0 | | 2 666 | 196 | |
| MD9028 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | RET/0 | 3 000 | | | |
| MD9028 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | RET/0 | | 1 000 | 250 | |
| MD9028 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | RET/0 | 10 000 | | | |
| MD9028 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | EXT/11 | | | | |
| MD9028 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | EXT/11 | 1 000 | | | |
| MD9028 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | RET/0 | | 2 525 | 194 | |
| MD9028 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | RET/0 | 3 000 | | | |
| MD9028 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | RET/0 | | 1 000 | 250 | |
| MD9028 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | RET/0 | 10 000 | | | |
| MD9028 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue | Despegue máximo | EXT/11 | | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| MD9028 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | EXT/11 | 1 000 | | | |
| MD9028 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | RET/0 | | 2 391 | 193 | |
| MD9028 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | RET/0 | 3 000 | | | |
| MD9028 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | RET/0 | | 1 000 | 250 | |
| MD9028 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | RET/0 | 10 000 | | | |
| MD9028 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue | Despegue máximo | EXT/11 | | | | |
| MD9028 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | EXT/11 | 1 000 | | | |
| MD9028 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | RET/0 | | 2 263 | 192 | |
| MD9028 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | RET/0 | 3 000 | | | |
| MD9028 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | RET/0 | | 1 000 | 250 | |
| MD9028 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | RET/0 | 10 000 | | | |
| MD9028 | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue | Despegue máximo | EXT/11 | | | | |
| MD9028 | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | EXT/11 | 1 000 | | | |
| MD9028 | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | RET/0 | | 2 180 | 189 | |
| MD9028 | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Ascenso | Ascenso máximo | RET/0 | 3 000 | | | |
| MD9028 | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | RET/0 | | 1 000 | 250 | |
| MD9028 | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | RET/0 | 10 000 | | | |
| MU3001 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |
| MU3001 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 1 130 | 142 | |
| MU3001 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | 1 | 1 500 | | | |
| MU3001 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1 | | 1 130 | 200 | |
| MU3001 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| MU3001 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 555 | 250 | |
| MU3001 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| MU3001 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| MU3001 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| PA30 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15-D | | | | |
| PA30 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Aceleración | Despegue máximo | 15-D | | 415 | 79 | |
| PA30 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15-D | | 500 | 113 | |
| PA30 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Ascenso | Despegue máximo | CERO-D | 1 500 | | | |
| PA30 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Despegue máximo | CERO-D | 3 000 | | | |
| PA30 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO-D | 5 500 | | | |
| PA30 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO-D | 7 500 | | | |
| PA30 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO-D | 10 000 | | | |
| PA42 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | ZER-DN | | | | |
| PA42 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Aceleración | Despegue máximo | ZER-DN | | 1 000 | 118 | |
| PA42 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Ascenso | Despegue máximo | ZER-DN | 1 000 | | | |
| PA42 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | CERO | | 1 000 | 154 | |
| PA42 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| PA42 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 4 000 | | | |
| PA42 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 6 000 | | | |
| PA42 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 8 000 | | | |
| PA42 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| SD330 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 10 | | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| SD330 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 10 | 1 000 | | | |
| SD330 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 10 | | 971 | 117 | |
| SD330 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | INTR | | 728 | 137 | |
| SD330 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| SD330 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| SD330 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| SD330 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| SF340 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| SF340 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| SF340 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 1 821 | 127 | |
| SF340 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 366 | 147 | |
| SF340 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| SF340 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| SF340 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |
| SF340 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |
| SF340 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue | Despegue máximo | 15 | | | | |
| SF340 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso | Despegue máximo | 15 | 1 000 | | | |
| SF340 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 15 | | 1 450 | 133 | |
| SF340 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo | 5 | | 1 088 | 153 | |
| SF340 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 3 000 | | | |
| SF340 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 5 500 | | | |
| SF340 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 7 500 | | | |

| ACFTID | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| SF340 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso | Ascenso máximo | CERO | 10 000 | | | |

Cuadro I-5

Perfiles de puntos fijos predeterminados

| ACFTID | Descripción | Tipo de motor | Número de motores | Clase de peso | Categoría de propietario | MGTOW (lb) | MGLW (lb) | Dist de aterrizaje máx (ft) | Empuje estático máx a nivel del mar (lb) | Capítulo sobre ruido | ID_NPD | Parámetro de potencia | ID de clase espectral de aproximación | ID de clase espectral de salida | Identificador de directividad lateral |
|--------|--------------------------|----------------|-------------------|---------------|--------------------------|------------|-----------|-----------------------------|--|----------------------|--------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|
| 1900D | Beech 1900D/PT6A67 | Turbopropulsor | 2 | Grande | Comercial | 16 950 | 14 940 | 1 696 | 3 367 | 1 | PT6A67 | CNT (lb) | 213 | 109 | Prop |
| 707 | Boeing 707-120/JT3C | Reacción | 4 | Pesado | Comercial | 302 400 | 188 900 | 6 682 | 10 120 | 1 | JT4A | CNT (lb) | 208 | 107 | Alas |
| 707120 | Boeing 707-120B/JT3D-3 | Reacción | 4 | Pesado | Comercial | 302 400 | 188 900 | 6 893 | 14 850 | 1 | JT3D | CNT (lb) | 208 | 107 | Alas |
| 707320 | Boeing 707-320B/JT3D-7 | Reacción | 4 | Pesado | Comercial | 334 000 | 247 000 | 5 622 | 19 000 | 1 | JT3D | CNT (lb) | 208 | 107 | Alas |
| 707QN | Boeing 707-320B/JT3D-7QN | Reacción | 4 | Pesado | Comercial | 334 000 | 247 000 | 5 622 | 19 000 | 2 | JT3DQ | CNT (lb) | 208 | 106 | Alas |
| 717200 | Boeing 717-200/BR 715 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 121 000 | 110 000 | 4 600 | 18 000 | 3 | BR715 | CNT (lb) | 203 | 105 | Fuselaje |
| 720 | Boeing 720/JT3C | Reacción | 4 | Grande | Comercial | 223 500 | 155 600 | 4 871 | 10 120 | 1 | JT4A | CNT (lb) | 208 | 107 | Alas |
| 720B | Boeing 720B/JT3D-3 | Reacción | 4 | Grande | Comercial | 234 000 | 175 000 | 5 717 | 18 000 | 1 | JT3D | CNT (lb) | 208 | 107 | Alas |
| 727100 | Boeing 727-100/JT8D-7 | Reacción | 3 | Grande | Comercial | 169 500 | 142 500 | 4 867 | 14 000 | 1 | 3JT8D | CNT (lb) | 201 | 101 | Fuselaje |
| 727200 | Boeing 727-200/JT8D-7 | Reacción | 3 | Grande | Comercial | 217 600 | 163 300 | 5 571 | 11 895 | 1 | 3JT8D | CNT (lb) | 201 | 101 | Fuselaje |
| 727D15 | Boeing 727-200/JT8D-15 | Reacción | 3 | Grande | Comercial | 208 000 | 169 000 | 4 922 | 15 500 | 1 | 3JT8D | CNT (lb) | 201 | 101 | Fuselaje |
| 727D17 | Boeing 727-200/JT8D-17 | Reacción | 3 | Grande | Comercial | 208 000 | 169 000 | 5 444 | 16 000 | 2 | 3JT8DQ | CNT (lb) | 201 | 101 | Fuselaje |
| 727EM1 | FEDX 727-100/JT8D-7 | Reacción | 3 | Grande | Comercial | 169 500 | 142 500 | 4 867 | 14 000 | 3 | 3JT8E7 | CNT (lb) | 201 | 101 | Fuselaje |
| 727EM2 | FEDX 727-200/JT8D-15 | Reacción | 3 | Grande | Comercial | 208 000 | 169 000 | 4 922 | 15 500 | 3 | 3JT8E5 | CNT (lb) | 201 | 101 | Fuselaje |
| 727Q15 | Boeing 727-200/JT8D-15QN | Reacción | 3 | Grande | Comercial | 208 000 | 169 000 | 4 922 | 15 500 | 2 | 3JT8DQ | CNT (lb) | 201 | 101 | Fuselaje |
| 727Q7 | Boeing 727-100/JT8D-7QN | Reacción | 3 | Grande | Comercial | 169 500 | 142 500 | 4 867 | 14 000 | 2 | 3JT8DQ | CNT (lb) | 201 | 101 | Fuselaje |
| 727Q9 | Boeing 727-200/JT8D-9 | Reacción | 3 | Grande | Comercial | 191 000 | 160 000 | 5 444 | 14 500 | 2 | 3JT8DQ | CNT (lb) | 201 | 101 | Fuselaje |
| 727QF | UPS 727-100 22C 25C | Reacción | 3 | Grande | Comercial | 169 000 | 142 500 | 4 448 | 15 380 | 3 | TAY651 | CNT (lb) | 201 | 101 | Fuselaje |

| ACFTID | Descripción | Tipo de motor | Número de motores | Clase de peso | Categoría de propietario | MGTOW (lb) | MGLW (lb) | Dist de aterrizaje máx (ft) | Empuje estático máx a nivel del mar (lb) | Capítulo sobre ruido | ID_NPD | Parámetro de potencia | ID de clase espectral de aproximación | ID de clase espectral de salida | Identificador de directividad lateral |
|--------|--|---------------|-------------------|---------------|--------------------------|------------|-----------|-----------------------------|--|----------------------|--------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|
| 737 | Boeing 737/JT8D-9 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 109 000 | 98 000 | 3 900 | 14 500 | 1 | 2JT8DW | CNT (lb) | 201 | 101 | Alas |
| 737300 | Boeing 737-300/CFM56-3B-1 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 135 000 | 114 000 | 4 580 | 20 000 | 3 | CFM563 | CNT (lb) | 202 | 102 | Alas |
| 7373B2 | Boeing 737-300/CFM56-3B-2 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 139 500 | 114 000 | 4 580 | 22 000 | 3 | CFM563 | CNT (lb) | 202 | 102 | Alas |
| 737400 | Boeing 737-400/CFM56-3C-1 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 150 000 | 124 000 | 5 062 | 23 500 | 3 | CFM563 | CNT (lb) | 202 | 102 | Alas |
| 737500 | Boeing 737-500/CFM56-3C-1 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 133 500 | 111 000 | 4 551 | 20 000 | 3 | CFM563 | CNT (lb) | 202 | 102 | Alas |
| 737700 | Boeing 737-700/CFM56-7B24 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 154 500 | 129 200 | 4 445 | 24 000 | 3 | CF567B | CNT (lb) | 203 | 104 | Alas |
| 737800 | Boeing 737-800/CFM56-7B26 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 174 200 | 146 300 | 5 435 | 26 300 | 3 | CF567B | CNT (lb) | 203 | 104 | Alas |
| 737D17 | Boeing 737-200/JT8D-17 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 124 000 | 107 000 | 4 244 | 16 000 | 2 | 2JT8QW | CNT (lb) | 201 | 101 | Alas |
| 737N17 | Boeing 737-200/JT8D-17 Nordam B737 LGW Hushkit | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 124 000 | 107 000 | 4 244 | 16 000 | 3 | 2JT8DN | CNT (lb) | 202 | 104 | Alas |
| 737N9 | Boeing 737/JT8D-9 Nordam B737 LGW Hushkit | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 109 000 | 98 000 | 3 900 | 14 500 | 3 | 2JT8DN | CNT (lb) | 202 | 104 | Alas |
| 737QN | Boeing 737/JT8D-9QN | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 109 000 | 98 000 | 3 900 | 14 500 | 2 | 2JT8QW | CNT (lb) | 201 | 101 | Alas |
| 747100 | Boeing 747-100/JT9DBD | Reacción | 4 | Pesado | Comercial | 733 000 | 516 600 | 5 727 | 33 042 | 2 | JT9DBD | CNT (lb) | 209 | 107 | Alas |
| 74710Q | Boeing 747-100/JT9D-7QN | Reacción | 4 | Pesado | Comercial | 733 000 | 564 000 | 6 200 | 45 500 | 3 | JT9DFL | CNT (lb) | 207 | 107 | Alas |
| 747200 | Boeing 747-200/JT9D-7 | Reacción | 4 | Pesado | Comercial | 775 000 | 564 000 | 6 200 | 45 500 | 3 | JT9DFL | CNT (lb) | 207 | 107 | Alas |
| 74720A | Boeing 747-200/JT9D-7A | Reacción | 4 | Pesado | Comercial | 785 000 | 564 000 | 6 200 | 46 300 | 3 | JT9D7Q | CNT (lb) | 207 | 107 | Alas |
| 74720B | Boeing 747-200/JT9D-7Q | Reacción | 4 | Pesado | Comercial | 800 000 | 630 000 | 6 200 | 53 000 | 3 | JT9D7Q | CNT (lb) | 207 | 107 | Alas |
| 747400 | Boeing 747-400/PW4056 | Reacción | 4 | Pesado | Comercial | 875 000 | 652 000 | 6 989 | 56 800 | 3 | PW4056 | CNT (lb) | 207 | 107 | Alas |
| 7478 | Boeing 747-8F/GENx-2B67 | Reacción | 4 | Pesado | Comercial | 987 000 | 757 000 | 7 900 | 68 000 | 4 | GENX67 | CNT (lb) | 205 | 107 | Alas |
| 747SP | Boeing 747SP/JT9D-7 | Reacción | 4 | Pesado | Comercial | 702 000 | 475 000 | 5 911 | 45 500 | 3 | JT9DFL | CNT (lb) | 207 | 107 | Alas |
| 757300 | Boeing 757-300/RB211-535E4B | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 275 000 | 224 000 | 5 651 | 43 100 | 3 | RR535E | CNT (lb) | 203 | 103 | Alas |
| 757PW | Boeing 757-200/PW2037 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 255 000 | 210 000 | 4 790 | 38 300 | 3 | PW2037 | CNT (lb) | 203 | 103 | Alas |

| ACFTID | Descripción | Tipo de motor | Número de motores | Clase de peso | Categoría de propietario | MGTOW (lb) | MGLW (lb) | Dist de aterrizaje máx (ft) | Empuje estático máx a nivel del mar (lb) | Capítulo sobre ruido | ID_NPD | Parámetro de potencia | ID de clase espectral de aproximación | ID de clase espectral de salida | Identificador de directividad lateral |
|------------|--|---------------|-------------------|---------------|--------------------------|------------|-----------|-----------------------------|--|----------------------|--------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|
| 757RR | Boeing 757-200/RB211-535E4 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 255 000 | 210 000 | 4 640 | 40 100 | 3 | RR535E | CNT (lb) | 203 | 103 | Alas |
| 767300 | Boeing 767-300/PW4060 | Reacción | 2 | Pesado | Comercial | 407 000 | 320 000 | 4 710 | 60 000 | 3 | 2CF680 | CNT (lb) | 203 | 103 | Alas |
| 767400 | Boeing 767-400ER/CF6-80C2B(F) | Reacción | 2 | Pesado | Comercial | 450 000 | 340 000 | 6 000 | 58 685 | 3 | CF680C | CNT (lb) | 205 | 102 | Alas |
| 767CF6 | Boeing 767-200/CF6-80A | Reacción | 2 | Pesado | Comercial | 315 500 | 270 000 | 4 700 | 48 000 | 3 | 2CF680 | CNT (lb) | 203 | 103 | Alas |
| 767JT9 | Boeing 767-200/JT9D-7R4D | Reacción | 2 | Pesado | Comercial | 351 000 | 270 000 | 4 744 | 48 000 | 3 | 2CF680 | CNT (lb) | 203 | 103 | Alas |
| 777200 | Boeing 777-200/GE90-76B | Reacción | 2 | Pesado | Comercial | 656 000 | 470 000 | 4 450 | 90 000 | 3 | GE90 | CNT (lb) | 205 | 105 | Alas |
| 777300 | Boeing 777-300/Trent 892 | Reacción | 2 | Pesado | Comercial | 660 000 | 524 000 | 6 012 | 77 000 | 0 | TRENT8 | CNT (lb) | 203 | 105 | Alas |
| 7773ER | Boeing 777-300ER/GE90-115B-EIS | Reacción | 2 | Pesado | Comercial | 775 000 | 554 000 | 5 805 | 115 000 | 3 | GE9015 | CNT (lb) | 204 | 107 | Alas |
| 7878R | Boeing 787-8/T1000-C/01 Family Plan Cert | Reacción | 2 | Pesado | Comercial | 502 500 | 380 000 | 5 090 | 70 000 | 4 | T1KBFP | CNT (lb) | 205 | 103 | Alas |
| A300-622R | Airbus A300-622R/PW4158 | Reacción | 2 | Pesado | Comercial | 378 533 | 308 647 | 4 735 | 58 000 | 3 | PW4158 | CNT (lb) | 202 | 103 | Alas |
| A300B4-203 | Airbus A300B4-200/CF6-50C2 | Reacción | 2 | Pesado | Comercial | 364 000 | 295 000 | 5 367 | 52 500 | 3 | 2CF650 | CNT (lb) | 203 | 103 | Alas |
| A310-304 | Airbus A310-304/GE CF6-80C2A2 | Reacción | 2 | Pesado | Comercial | 346 126 | 273 373 | 4 682 | 53 500 | 3 | A310 | CNT (lb) | 204 | 103 | Alas |
| A319-131 | Airbus A319-131/V2522-A5 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 166 449 | 137 789 | 4 364 | 22 000 | 3 | V2522A | CNT (lb) | 205 | 103 | Alas |
| A320-211 | Airbus A320-211/CFM56-5A1 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 169 756 | 142 198 | 4 753 | 25 000 | 3 | CFM565 | CNT (lb) | 202 | 103 | Alas |
| A320-232 | Airbus A320-232/V2527-A5 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 169 756 | 145 505 | 4 917 | 26 500 | 3 | V2527A | CNT (lb) | 205 | 103 | Alas |
| A321-232 | Airbus A321-232/IAE V2530-A5 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 196 211 | 166 449 | 5 587 | 30 000 | 3 | V2530 | CNT (lb) | 202 | 103 | Alas |
| A330-301 | Airbus A330-301/GE CF6-80 E1A2 | Reacción | 2 | Pesado | Comercial | 478 400 | 383 604 | 5 966 | 67 500 | 3 | CF680E | CNT (lb) | 202 | 102 | Alas |
| A330-343 | Airbus A330-343/RR Trent 772B | Reacción | 2 | Pesado | Comercial | 513 677 | 412 264 | 5 512 | 71 100 | 3 | TRENT7 | CNT (lb) | 205 | 102 | Alas |
| A340-211 | Airbus A340-211/CFM56-5C2 | Reacción | 4 | Pesado | Comercial | 573 200 | 399 036 | 5 900 | 31 200 | 3 | CF565C | CNT (lb) | 206 | 107 | Alas |
| A340-642 | Airbus A340-642/RR Trent 556 | Reacción | 4 | Pesado | Comercial | 804 687 | 564 383 | 6 919 | 56 000 | 4 | TRENT5 | CNT (lb) | 205 | 102 | Alas |
| A380-841 | Airbus A380-841/RR Trent 970 | Reacción | 4 | Pesado | Comercial | 1 254 430 | 862 007 | 6 752 | 70 000 | 4 | TRENT9 | CNT (lb) | 205 | 105 | Alas |

| ACFTID | Descripción | Tipo de motor | Número de motores | Clase de peso | Categoría de propietario | MGTOW (lb) | MGLW (lb) | Dist de aterrizaje máx (ft) | Empuje estático máx a nivel del mar (lb) | Capítulo sobre ruido | ID_NPD | Parámetro de potencia | ID de clase espectral de aproximación | ID de clase espectral de salida | Identificador de directividad lateral |
|----------|------------------------------------|----------------|-------------------|---------------|--------------------------|------------|-----------|-----------------------------|--|----------------------|---------|-----------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|
| A380-861 | Airbus A380-861/EA GP7270 | Reacción | 4 | Pesado | Comercial | 1 254 430 | 862 007 | 6 837 | 70 000 | 4 | GP7270 | CNT (lb) | 206 | 105 | Alas |
| BAC111 | BAC 111/SPEY MK511-14 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 89 600 | 82 000 | 4 449 | 11 400 | 2 | 2JT8D | CNT (lb) | 201 | 101 | Fuselaje |
| BAE146 | BAe 146-200/ALF502R-5 | Reacción | 4 | Grande | Comercial | 93 000 | 81 000 | 3 770 | 6 970 | 3 | AL502R | CNT (lb) | 206 | 108 | Alas |
| BAE300 | BAe 146-300/ALF502R-5 | Reacción | 4 | Grande | Comercial | 97 500 | 84 500 | 3 960 | 6 970 | 3 | AL502R | CNT (lb) | 206 | 108 | Alas |
| BEC58P | Raytheon BARON 58P/TS10-520-L | Pistón | 2 | Pequeño | Aviación general | 6 100 | 6 100 | 2 733 | 779 | 0 | TSIO52 | CNT (% de empuje estático máximo) | 215 | 109 | Prop |
| CIT3 | Cessna Citation III/TFE731-3-100S | Reacción | 2 | Grande | Aviación general | 20 000 | 17 000 | 2 770 | 3 650 | 3 | TF7313 | CNT (lb) | 216 | 113 | Fuselaje |
| CL600 | Canadair CL-600/ALF502L | Reacción | 2 | Grande | Aviación general | 36 000 | 33 000 | 3 300 | 7 500 | 3 | AL502L | CNT (lb) | 216 | 113 | Fuselaje |
| CL601 | Canadair CL-601/CF34-3A | Reacción | 2 | Grande | Aviación general | 43 100 | 36 000 | 3 550 | 9 220 | 3 | CF34 | CNT (lb) | 216 | 113 | Fuselaje |
| CNA172 | Cessna 172R/Lycoming IO-360-L2A | Pistón | 1 | Pequeño | Aviación general | 2 450 | 2 450 | 1 695 | 436 | 0 | IO360L | CNT (% de empuje estático máximo) | 215 | 109 | Prop |
| CNA182 | Cessna 182H/Continental O-470-R | Pistón | 1 | Pequeño | Aviación general | 2 800 | 2 800 | 1 544 | 965 | 2 | O470R | CNT (lb) | 215 | 113 | Prop |
| CNA206 | Cessna 206H/Lycoming IO-540-AC | Pistón | 1 | Pequeño | Aviación general | 3 600 | 3 600 | 1 880 | 798 | 0 | IO540 | Otro (RPM) | 215 | 109 | Prop |
| CNA208 | Cessna 208/PT6A-114 | Turbopropulsor | 1 | Pequeño | Aviación general | 8 750 | 8 500 | 1 740 | 2 300 | 3 | PT6A114 | CNT (lb) | 210 | 109 | Prop |
| CNA20T | Cessna T206H/Lycoming TIO-540-AJ1A | Pistón | 1 | Pequeño | Aviación general | 3 600 | 3 600 | 1 880 | 825 | 0 | TIO540 | Otro (RPM) | 215 | 109 | Prop |
| CNA441 | Cessna CONQUEST II /TPE331-8 | Turbopropulsor | 2 | Pequeño | Comercial | 9 900 | 9 400 | 1 939 | 1 535 | 0 | TPE331 | CNT (% de empuje estático máximo) | 210 | 111 | Prop |
| CNA500 | Cessna Citation II/JT15D-4 | Reacción | 2 | Grande | Aviación general | 14 700 | 14 000 | 3 050 | 2 500 | 3 | JT15D1 | CNT (lb) | 216 | 113 | Fuselaje |
| CNA510 | Cessna Mustang Model 510/PW615F | Reacción | 2 | Pequeño | Comercial | 8 645 | 7 200 | 3 010 | 1 466 | 0 | PW615F | CNT (lb) | 203 | 113 | Fuselaje |
| CNA525C | Cessna Citation CJ4 525 C /FJ44-4A | Reacción | 2 | Pequeño | Comercial | 16 950 | 15 500 | 3 010 | 3 600 | 4 | FJ44-4 | CNT (lb) | 235 | 136 | Fuselaje |
| CNA55B | Cessna 550 Citation Bravo/PW530A | Reacción | 2 | Grande | Aviación general | 14 800 | 13 500 | 3 010 | 2 863 | 0 | PW530A | CNT (lb) | 203 | 113 | Fuselaje |
| CNA560E | Cessna Citation Encore 560/PW535A | Reacción | 2 | Pequeño | Comercial | 16 300 | 13 680 | 3 000 | 3 313 | 3 | 2PW535 | CNT (lb) | 238 | 138 | Fuselaje |

| ACFTID | Descripción | Tipo de motor | Número de motores | Clase de peso | Categoría de propietario | MGTOW (lb) | MGLW (lb) | Dist de aterrizaje máx (ft) | Empuje estático máx a nivel del mar (lb) | Capítulo sobre ruido | ID_NPD | Parámetro de potencia | ID de clase espectral de aproximación | ID de clase espectral de salida | Identificador de directividad lateral |
|----------|---|----------------|-------------------|---------------|--------------------------|------------|-----------|-----------------------------|--|----------------------|---------|-----------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|
| CNA560U | Cessna Citation Ultra 560/JT15D-5D | Reacción | 2 | Pequeño | Comercial | 16 300 | 13 680 | 2 700 | 3 029 | 3 | 2J155D | CNT (lb) | 237 | 113 | Fuselaje |
| CNA560XL | Cessna Citation Excel 560/PW545A | Reacción | 2 | Pequeño | Comercial | 20 000 | 16 830 | 3 000 | 3 824 | 3 | PW545A | CNT (lb) | 238 | 137 | Fuselaje |
| CNA680 | Cessna Citation Sovereign 680/PW306C | Reacción | 2 | Pequeño | Comercial | 30 000 | 24 390 | 3 010 | 5 749 | 3 | PW306C | CNT (lb) | 236 | 136 | Fuselaje |
| CNA750 | Cessna Citation X/Rolls Royce Allison AE3007C | Reacción | 2 | Grande | Aviación general | 35 700 | 31 800 | 3 500 | 6 407 | 3 | AE300C | CNT (lb) | 202 | 105 | Fuselaje |
| CONCRD | Concorde/OLY593 | Reacción | 4 | Pesado | Comercial | 400 000 | 245 000 | 10 600 | 38 100 | 0 | OLY593 | CNT (lb) | 206 | 106 | Alas |
| CRJ9-ER | Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 82 500 | 73 500 | 5 779 | 13 525 | 3 | CF348C5 | CNT (lb) | 216 | 113 | Fuselaje |
| CRJ9-LR | Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 84 500 | 75 100 | 5 680 | 13 525 | 3 | CF348C5 | CNT (lb) | 216 | 113 | Fuselaje |
| CVR580 | Convair CV-580/ALL 501-D15 | Turbopropulsor | 2 | Grande | Comercial | 58 000 | 52 000 | 4 256 | 8 100 | 0 | 501D13 | CNT (% de empuje estático máximo) | 214 | 112 | Prop |
| DC1010 | McDonnell Douglas DC10-10/CF6-6D | Reacción | 3 | Pesado | Comercial | 455 000 | 363 000 | 5 820 | 40 000 | 3 | CF66D | CNT (lb) | 203 | 101 | Alas |
| DC1030 | McDonnell Douglas DC10-30/CF6-50C2 | Reacción | 3 | Pesado | Comercial | 572 000 | 403 000 | 5 418 | 53 200 | 3 | CF66D | CNT (lb) | 203 | 101 | Alas |
| DC1040 | McDonnell Douglas DC10-40/JT9D-20 | Reacción | 3 | Pesado | Comercial | 555 000 | 403 000 | 6 020 | 49 400 | 3 | CF66D | CNT (lb) | 203 | 101 | Alas |
| DC3 | Douglas DC-3/R1820-86 | Pistón | 2 | Grande | Comercial | 28 000 | 24 500 | 2 222 | 3 120 | 0 | 2R2800 | CNT (% de empuje estático máximo) | 213 | 110 | Prop |
| DC6 | Douglas DC-6/R2800-CB17 | Pistón | 4 | Grande | Comercial | 106 000 | 95 000 | 3 010 | 4 180 | 0 | 4R2800 | CNT (% de empuje estático máximo) | 213 | 110 | Prop |
| DC820 | Douglas DC-8-20/JT4A | Reacción | 4 | Pesado | Comercial | 317 600 | 194 400 | 6 527 | 11 850 | 1 | JT4A | CNT (lb) | 208 | 107 | Alas |
| DC850 | Douglas DC-8-50/JT3D-3B | Reacción | 4 | Pesado | Comercial | 325 000 | 240 000 | 5 400 | 18 000 | 1 | JT3D | CNT (lb) | 208 | 107 | Alas |
| DC860 | Douglas DC-8-60/JT3D-7 | Reacción | 4 | Pesado | Comercial | 355 000 | 275 000 | 5 310 | 19 000 | 1 | JT3D | CNT (lb) | 208 | 107 | Alas |
| DC870 | Douglas DC-8-70/CFM56-2C-5 | Reacción | 4 | Pesado | Comercial | 355 000 | 258 000 | 6 500 | 22 000 | 3 | CFM562 | CNT (lb) | 206 | 106 | Alas |
| DC8QN | Douglas DC-8-60/JT8D-7QN | Reacción | 4 | Pesado | Comercial | 355 000 | 275 000 | 5 310 | 19 000 | 2 | JT3DQ | CNT (lb) | 208 | 106 | Alas |
| DC910 | McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 90 700 | 81 700 | 5 030 | 14 000 | 1 | 2JT8D | CNT (lb) | 201 | 101 | Fuselaje |

| ACFTID | Descripción | Tipo de motor | Número de motores | Clase de peso | Categoría de propietario | MGTOW (lb) | MGLW (lb) | Dist de aterrizaje máx (ft) | Empuje estático máx a nivel del mar (lb) | Capítulo sobre ruido | ID_NPD | Parámetro de potencia | ID de clase espectral de aproximación | ID de clase espectral de salida | Identificador de directividad lateral |
|------------|---|----------------|-------------------|---------------|--------------------------|------------|-----------|-----------------------------|--|----------------------|----------|-----------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|
| DC930 | McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 114 000 | 102 000 | 4 680 | 14 500 | 1 | 2JT8D | CNT (lb) | 201 | 101 | Fuselaje |
| DC93LW | McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9 w/ ABS Lightweight hushkit | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 114 000 | 102 000 | 4 680 | 14 500 | 3 | 2JT8DL | CNT (lb) | 201 | 101 | Fuselaje |
| DC950 | McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D-17 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 121 000 | 110 000 | 4 880 | 16 000 | 2 | 2JT8DQ | CNT (lb) | 201 | 101 | Fuselaje |
| DC95HW | McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D17 w/ ABS Heavyweight hushkit | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 121 000 | 110 000 | 4 880 | 16 000 | 3 | 2JT8DH | CNT (lb) | 201 | 101 | Fuselaje |
| DC9Q7 | McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7QN | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 90 700 | 81 700 | 5 030 | 14 000 | 2 | 2JT8DQ | CNT (lb) | 201 | 101 | Fuselaje |
| DC9Q9 | McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9QN | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 114 000 | 102 000 | 4 680 | 14 500 | 2 | 2JT8DQ | CNT (lb) | 201 | 101 | Fuselaje |
| DHC6 | De Havilland DASH 6/PT6A-27 | Turbopropulsor | 2 | Pequeño | Comercial | 12 500 | 12 300 | 1 500 | 2 000 | 0 | PT6A27 | CNT (% de empuje estático máximo) | 210 | 109 | Prop |
| DHC6QP | De Havilland DASH 6/PT6A-27 Raisbeck Quiet PropMod | Turbopropulsor | 2 | Pequeño | Comercial | 12 500 | 12 300 | 1 500 | 2 000 | 0 | RAISQP | CNT (% de empuje estático máximo) | 210 | 109 | Prop |
| DHC7 | De Havilland DASH 7/PT6A-50 | Turbopropulsor | 4 | Grande | Comercial | 41 000 | 39 000 | 2 150 | 2 850 | 3 | PT6A50 | CNT (% de empuje estático máximo) | 213 | 112 | Prop |
| DHC8 | Bombardier de Havilland DASH 8-100/PW121 | Turbopropulsor | 2 | Grande | Comercial | 34 500 | 33 900 | 3 000 | 4 750 | 3 | PW120 | CNT (% de empuje estático máximo) | 213 | 112 | Prop |
| DHC830 | Bombardier de Havilland DASH 8-300/PW123 | Turbopropulsor | 2 | Grande | Comercial | 43 000 | 42 000 | 3 500 | 4 918 | 3 | PW120 | CNT (% de empuje estático máximo) | 213 | 112 | Prop |
| DO228 | Dornier 228-202/TPE 311-5 | Turbopropulsor | 2 | Grande | Comercial | 13 669 | 13 448 | 2 375 | 2 240 | 3 | TPE331-5 | CNT (lb) | 216 | 110 | Prop |
| DO328 | Dornier 328-100/PW119C | Turbopropulsor | 2 | Grande | Comercial | 30 843 | 29 167 | 3 825 | 6 745 | 3 | PW119C | CNT (lb) | 214 | 109 | Prop |
| ECLIPSE500 | Eclipse 500/PW610F | Reacción | 2 | Pequeño | Aviación general | 6 000 | 5 600 | 2 389 | 1 031 | 3 | PW610F | CNT (lb) | 201 | 103 | Fuselaje |
| EMB120 | Embraer 120 ER/Pratt & Whitney PW118 | Turbopropulsor | 2 | Grande | Comercial | 26 433 | 25 794 | 5 571 | 4 000 | 3 | EPW118 | CNT (lb) | 213 | 109 | Prop |
| EMB145 | Embraer 145 ER/Allison AE3007 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 45 420 | 41 230 | 4 232 | 7 500 | 3 | AE3007 | CNT (lb) | 216 | 113 | Fuselaje |
| EMB14L | Embraer 145 LR/Allison AE3007A1 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 48 500 | 42 550 | 4 232 | 7 500 | 3 | AE3007 | CNT (lb) | 216 | 113 | Fuselaje |
| EMB170 | Embraer ERJ170-100 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 82 012 | 72 312 | 4 029 | 13 800 | 3 | CF348E | CNT (lb) | 216 | 113 | Alas |

| ACFTID | Descripción | Tipo de motor | Número de motores | Clase de peso | Categoría de propietario | MGTOW (lb) | MGLW (lb) | Dist de aterrizaje máx (ft) | Empuje estático máx a nivel del mar (lb) | Capítulo sobre ruido | ID_NPD | Parámetro de potencia | ID de clase espectral de aproximación | ID de clase espectral de salida | Identificador de directividad lateral |
|--------|---------------------------------------|----------------|-------------------|---------------|--------------------------|------------|-----------|-----------------------------|--|----------------------|---------|-----------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|
| EMB175 | Embraer ERJ170-200 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 85 517 | 74 957 | 4 130 | 13 800 | 3 | CF348E | CNT (lb) | 216 | 113 | Alas |
| EMB190 | Embraer ERJ190-100 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 114 199 | 97 003 | 4 081 | 18 500 | 3 | CF3410E | CNT (lb) | 205 | 105 | Alas |
| EMB195 | Embraer ERJ190-200 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 115 280 | 100 972 | 4 183 | 18 500 | 3 | CF3410E | CNT (lb) | 205 | 105 | Alas |
| F10062 | Fokker 100/TAY 620-15 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 95 000 | 85 500 | 4 560 | 13 900 | 3 | TAY620 | CNT (lb) | 201 | 101 | Fuselaje |
| F10065 | Fokker 100/TAY 650-15 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 98 000 | 88 000 | 4 704 | 15 100 | 3 | TAY650 | CNT (lb) | 201 | 101 | Fuselaje |
| F28MK2 | Fokker F-28-2000/RB183MK555 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 65 000 | 59 000 | 3 540 | 9 850 | 2 | RB183 | CNT (lb) | 216 | 104 | Fuselaje |
| F28MK4 | Fokker F-28-4000/RB183MK555 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 73 000 | 64 000 | 3 546 | 9 900 | 2 | RB183P | CNT (lb) | 216 | 104 | Fuselaje |
| FAL20 | Dassault FALCON 20/CF700-2D-2 | Reacción | 2 | Grande | Aviación general | 28 700 | 27 300 | 2 490 | 4 500 | 2 | CF700 | CNT (lb) | 203 | 113 | Fuselaje |
| GII | Gulfstream GII/SPEY 511-8 | Reacción | 2 | Grande | Aviación general | 64 800 | 58 500 | 3 200 | 11 400 | 2 | SPEYHK | CNT (lb) | 216 | 104 | Fuselaje |
| GIIB | Gulfstream GIIB/GIII — SPEY 511-8 | Reacción | 2 | Grande | Aviación general | 69 700 | 58 500 | 3 250 | 11 400 | 2 | SPEYHK | CNT (lb) | 216 | 104 | Fuselaje |
| GIV | Gulfstream GIV-SP/TAY 611-8 | Reacción | 2 | Grande | Aviación general | 74 600 | 66 000 | 3 190 | 13 850 | 3 | TAYGIV | CNT (lb) | 203 | 113 | Fuselaje |
| GV | Gulfstream GV/BR 710 | Reacción | 2 | Grande | Aviación general | 90 500 | 75 300 | 2 760 | 14 750 | 3 | BR710 | CNT (lb) | 205 | 105 | Fuselaje |
| HS748A | Hawker Siddeley HS-748/DART MK532-2 | Turbopropulsor | 2 | Grande | Comercial | 46 500 | 43 000 | 3 360 | 5 150 | 2 | RDA532 | CNT (% de empuje estático máximo) | 212 | 110 | Prop |
| IA1125 | IAI-1125 ASTRA/TFE731-3A | Reacción | 2 | Grande | Aviación general | 23 500 | 20 700 | 3 689 | 3 700 | 3 | TF7313 | CNT (lb) | 216 | 113 | Fuselaje |
| L1011 | Lockheed Martin L-1011/RB211-22B | Reacción | 3 | Pesado | Comercial | 430 000 | 358 000 | 5 693 | 42 000 | 3 | RB2112 | CNT (lb) | 203 | 101 | Alas |
| L10115 | Lockheed Martin L-1011-500/RB211-224B | Reacción | 3 | Pesado | Comercial | 510 000 | 368 000 | 6 800 | 50 000 | 3 | RB2112 | CNT (lb) | 203 | 101 | Alas |
| L188 | Lockheed L-188C/ALL 501-D13 | Turbopropulsor | 4 | Grande | Comercial | 116 000 | 98 100 | 4 960 | 8 000 | 0 | T56A7 | CNT (% de empuje estático máximo) | 214 | 112 | Prop |
| LEAR25 | Learjet 25/CJ610-8 | Reacción | 2 | Grande | Aviación general | 15 000 | 13 500 | 2 620 | 2 950 | 2 | CJ610 | CNT (lb) | 202 | 113 | Fuselaje |
| LEAR35 | Learjet 36/TFE731-2 | Reacción | 2 | Grande | Aviación general | 18 300 | 15 300 | 3 076 | 3 500 | 3 | TF7312 | CNT (lb) | 216 | 113 | Fuselaje |
| MD11GE | McDonnell Douglas MD-11/CF6-80C2D1F | Reacción | 3 | Pesado | Comercial | 682 400 | 433 300 | 5 131 | 61 500 | 3 | 2CF68D | CNT (lb) | 203 | 103 | Alas |

| ACFTID | Descripción | Tipo de motor | Número de motores | Clase de peso | Categoría de propietario | MGTOW (lb) | MGLW (lb) | Dist de aterrizaje máx (ft) | Empuje estático máx a nivel del mar (lb) | Capítulo sobre ruido | ID_NPD | Parámetro de potencia | ID de clase espectral de aproximación | ID de clase espectral de salida | Identificador de directividad lateral |
|--------|--|----------------|-------------------|---------------|--------------------------|------------|-----------|-----------------------------|--|----------------------|--------|-----------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|
| MD11PW | McDonnell Douglas MD-11/PW 4460 | Reacción | 3 | Pesado | Comercial | 682 400 | 433 300 | 4 681 | 60 000 | 3 | PW4460 | CNT (lb) | 203 | 103 | Alas |
| MD81 | McDonnell Douglas MD-81/JT8D-209 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 140 000 | 128 000 | 4 860 | 19 300 | 3 | 2JT8D2 | CNT (lb) | 204 | 104 | Fuselaje |
| MD82 | McDonnell Douglas MD-82/JT8D-217A | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 149 500 | 130 000 | 4 920 | 20 900 | 3 | 2JT8D2 | CNT (lb) | 204 | 104 | Fuselaje |
| MD83 | McDonnell Douglas MD-83/JT8D-219 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 160 000 | 139 500 | 5 200 | 21 700 | 3 | 2JT8D2 | CNT (lb) | 204 | 104 | Fuselaje |
| MD9025 | McDonnell Douglas MD-90/V2525-D5 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 156 000 | 142 000 | 3 000 | 25 000 | 3 | V2525 | CNT (lb) | 205 | 105 | Fuselaje |
| MD9028 | McDonnell Douglas MD-90/V2528-D5 | Reacción | 2 | Grande | Comercial | 156 000 | 142 000 | 3 000 | 28 000 | 3 | V2525 | CNT (lb) | 205 | 105 | Fuselaje |
| MU3001 | Mitsubishi MU300-10 Diamond II/JT15D-5 | Reacción | 2 | Grande | Aviación general | 14 100 | 13 200 | 2 800 | 2 500 | 3 | JT15D5 | CNT (lb) | 203 | 113 | Fuselaje |
| PA28 | Piper Warrior PA-28-161/O-320-D3G | Pistón | 1 | Pequeño | Aviación general | 2 325 | 2 325 | 1 695 | 400 | 0 | O320D3 | Otro (RPM) | 213 | 113 | Prop |
| PA30 | Piper Twin Comanche PA-30/IO-320-B1A | Pistón | 2 | Pequeño | Aviación general | 3 600 | 3 600 | 1 654 | 777 | 0 | IO320B | CNT (lb) | 213 | 113 | Prop |
| PA31 | Piper Navajo Chieftain PA-31-350/TIO-5 | Pistón | 2 | Pequeño | Aviación general | 7 000 | 7 000 | 1 850 | 1 481 | 0 | TIO542 | Otro (RPM) | 213 | 109 | Prop |
| PA42 | Piper PA-42/PT6A-41 | Turbopropulsor | 2 | Pequeño | Aviación general | 11 200 | 10 330 | 3 300 | 1 800 | 3 | PT6A41 | CNT (lb) | 213 | 109 | Prop |
| SABR80 | NA Sabreliner 80 | Reacción | 2 | Grande | Aviación general | 33 720 | 27 290 | 2 490 | 3 962 | 2 | CF700 | CNT (lb) | 203 | 113 | Fuselaje |
| SD330 | Short SD3-30/PT6A-45AR | Turbopropulsor | 2 | Grande | Comercial | 22 900 | 22 600 | 3 650 | 2 670 | 3 | PT6A45 | CNT (% de empuje estático máximo) | 211 | 109 | Prop |
| SF340 | Saab SF340B/CT7-9B | Turbopropulsor | 2 | Grande | Comercial | 27 300 | 26 500 | 3 470 | 4 067 | 3 | CT75 | CNT (% de empuje estático máximo) | 211 | 110 | Prop |

Cuadro I-6

Pesos predeterminados

| ACFTID | Longitud de etapa | Peso (lb) |
|---------------|--------------------------|------------------|
| 1900D | 1 | 15 500 |
| 1900D | 2 | 16 950 |
| 707 | 1 | 175 000 |
| 707 | 2 | 185 000 |
| 707 | 3 | 200 000 |
| 707 | 4 | 220 000 |
| 707 | 5 | 245 000 |
| 707 | 6 | 257 000 |
| 707120 | 1 | 175 000 |
| 707120 | 2 | 185 000 |
| 707120 | 3 | 200 000 |
| 707120 | 4 | 220 000 |
| 707120 | 5 | 245 000 |
| 707120 | 6 | 257 000 |
| 707320 | 1 | 214 000 |
| 707320 | 2 | 228 000 |
| 707320 | 3 | 240 000 |
| 707320 | 4 | 260 000 |
| 707320 | 5 | 286 000 |
| 707320 | 6 | 312 000 |
| 707320 | 7 | 330 000 |

| ACFTID | Longitud de etapa | Peso (lb) |
|---------------|--------------------------|------------------|
| 707QN | 1 | 214 000 |
| 707QN | 2 | 228 000 |
| 707QN | 3 | 240 000 |
| 707QN | 4 | 260 000 |
| 707QN | 5 | 286 000 |
| 707QN | 6 | 312 000 |
| 707QN | 7 | 330 000 |
| 717200 | 1 | 94 900 |
| 717200 | 2 | 99 700 |
| 717200 | 3 | 104 900 |
| 717200 | 4 | 110 400 |
| 717200 | 5 | 112 700 |
| 717200 | 6 | 121 000 |
| 720 | 1 | 145 000 |
| 720 | 2 | 155 000 |
| 720 | 3 | 165 000 |
| 720 | 4 | 180 000 |
| 720 | 5 | 190 000 |
| 720B | 1 | 165 000 |
| 720B | 2 | 175 000 |
| 720B | 3 | 185 000 |
| 720B | 4 | 200 000 |
| 720B | 5 | 210 000 |

| ACFTID | Longitud de etapa | Peso (lb) |
|---------------|--------------------------|------------------|
| 727100 | 1 | 136 000 |
| 727100 | 2 | 143 000 |
| 727100 | 3 | 150 000 |
| 727100 | 4 | 158 000 |
| 727200 | 1 | 152 000 |
| 727200 | 2 | 163 000 |
| 727200 | 3 | 174 000 |
| 727200 | 4 | 185 000 |
| 727D15 | 1 | 156 000 |
| 727D15 | 2 | 164 000 |
| 727D15 | 3 | 175 000 |
| 727D15 | 4 | 189 000 |
| 727D15 | 5 | 204 000 |
| 727D17 | 1 | 157 000 |
| 727D17 | 2 | 169 000 |
| 727D17 | 3 | 180 000 |
| 727D17 | 4 | 189 000 |
| 727EM1 | 1 | 136 000 |
| 727EM1 | 2 | 143 000 |
| 727EM1 | 3 | 150 000 |
| 727EM1 | 4 | 158 000 |
| 727EM2 | 1 | 156 000 |
| 727EM2 | 2 | 164 000 |

| ACFTID | Longitud de etapa | Peso (lb) |
|---------------|--------------------------|------------------|
| 727EM2 | 3 | 175 000 |
| 727EM2 | 4 | 189 000 |
| 727EM2 | 5 | 204 000 |
| 727Q15 | 1 | 156 000 |
| 727Q15 | 2 | 164 000 |
| 727Q15 | 3 | 175 000 |
| 727Q15 | 4 | 189 000 |
| 727Q15 | 5 | 204 000 |
| 727Q7 | 1 | 136 000 |
| 727Q7 | 2 | 143 000 |
| 727Q7 | 3 | 150 000 |
| 727Q7 | 4 | 158 000 |
| 727Q9 | 1 | 156 000 |
| 727Q9 | 2 | 168 000 |
| 727Q9 | 3 | 180 000 |
| 727Q9 | 4 | 191 000 |
| 727QF | 1 | 136 000 |
| 727QF | 2 | 143 000 |
| 727QF | 3 | 150 000 |
| 727QF | 4 | 158 000 |
| 737 | 1 | 82 000 |
| 737 | 2 | 85 000 |
| 737 | 3 | 92 000 |

| ACFTID | Longitud de etapa | Peso (lb) |
|---------------|--------------------------|------------------|
| 737 | 4 | 100 000 |
| 737300 | 1 | 108 800 |
| 737300 | 2 | 114 100 |
| 737300 | 3 | 119 900 |
| 737300 | 4 | 131 800 |
| 7373B2 | 1 | 108 800 |
| 7373B2 | 2 | 114 100 |
| 7373B2 | 3 | 119 900 |
| 7373B2 | 4 | 131 800 |
| 7373B2 | M | 139 500 |
| 737400 | 1 | 115 800 |
| 737400 | 2 | 121 400 |
| 737400 | 3 | 127 700 |
| 737400 | 4 | 138 200 |
| 737400 | M | 150 000 |
| 737500 | 1 | 103 400 |
| 737500 | 2 | 108 500 |
| 737500 | 3 | 114 100 |
| 737500 | 4 | 125 700 |
| 737500 | 5 | 126 900 |
| 737500 | M | 128 500 |
| 737700 | 1 | 120 000 |
| 737700 | 2 | 125 000 |

| ACFTID | Longitud de etapa | Peso (lb) |
|---------------|--------------------------|------------------|
| 737700 | 3 | 130 300 |
| 737700 | 4 | 141 100 |
| 737700 | 5 | 154 400 |
| 737700 | 6 | 154 500 |
| 737800 | 1 | 133 300 |
| 737800 | 2 | 139 200 |
| 737800 | 3 | 145 500 |
| 737800 | 4 | 156 700 |
| 737800 | 5 | 167 600 |
| 737800 | 6 | 172 300 |
| 7378MAX | 1 | 140 000 |
| 7378MAX | 2 | 144 600 |
| 7378MAX | 3 | 149 600 |
| 7378MAX | 4 | 159 300 |
| 7378MAX | 5 | 171 300 |
| 7378MAX | 6 | 174 500 |
| 7378MAX | M | 181 200 |
| A350-941 | 1 | 421 680 |
| A350-941 | 2 | 433 189 |
| A350-941 | 3 | 445 270 |
| A350-941 | 4 | 466 326 |
| A350-941 | 5 | 493 412 |
| A350-941 | 6 | 522 377 |

| ACFTID | Longitud de etapa | Peso (lb) |
|---------------|--------------------------|------------------|
| A350-941 | 7 | 552 871 |
| A350-941 | 8 | 585 147 |
| A350-941 | M | 606 271 |
| ATR72 | 1 | 44 750 |
| ATR72 | 2 | 47 620 |
| ATR72 | 3 | 50 710 |
| 737D17 | 1 | 90 000 |
| 737D17 | 2 | 95 000 |
| 737D17 | 3 | 100 000 |
| 737D17 | 4 | 105 000 |
| 737N17 | 1 | 90 000 |
| 737N17 | 2 | 95 000 |
| 737N17 | 3 | 100 000 |
| 737N17 | 4 | 105 000 |
| 737N9 | 1 | 82 000 |
| 737N9 | 2 | 85 000 |
| 737N9 | 3 | 92 000 |
| 737N9 | 4 | 100 000 |
| 737QN | 1 | 82 000 |
| 737QN | 2 | 85 000 |
| 737QN | 3 | 92 000 |
| 737QN | 4 | 100 000 |
| 747100 | 1 | 475 000 |

| ACFTID | Longitud de etapa | Peso (lb) |
|---------------|--------------------------|------------------|
| 747100 | 2 | 495 000 |
| 747100 | 3 | 520 000 |
| 747100 | 4 | 550 000 |
| 747100 | 5 | 625 000 |
| 747100 | 6 | 635 000 |
| 74710Q | 1 | 475 000 |
| 74710Q | 2 | 495 000 |
| 74710Q | 3 | 520 000 |
| 74710Q | 4 | 550 000 |
| 74710Q | 5 | 625 000 |
| 74710Q | 6 | 635 000 |
| 747200 | 1 | 525 000 |
| 747200 | 2 | 545 000 |
| 747200 | 3 | 565 000 |
| 747200 | 4 | 610 000 |
| 747200 | 5 | 665 000 |
| 747200 | 6 | 725 000 |
| 747200 | 7 | 775 000 |
| 74720A | 1 | 475 000 |
| 74720A | 2 | 500 000 |
| 74720A | 3 | 520 000 |
| 74720A | 4 | 560 000 |
| 74720A | 5 | 610 000 |

| ACFTID | Longitud de etapa | Peso (lb) |
|---------------|--------------------------|------------------|
| 74720A | 6 | 675 000 |
| 74720A | 7 | 725 000 |
| 74720B | 1 | 525 000 |
| 74720B | 2 | 545 000 |
| 74720B | 3 | 565 000 |
| 74720B | 4 | 610 000 |
| 74720B | 5 | 665 000 |
| 74720B | 6 | 725 000 |
| 74720B | 7 | 775 000 |
| 747400 | 1 | 545 000 |
| 747400 | 2 | 563 800 |
| 747400 | 3 | 583 100 |
| 747400 | 4 | 621 500 |
| 747400 | 5 | 669 500 |
| 747400 | 6 | 720 900 |
| 747400 | 7 | 776 600 |
| 747400 | 8 | 836 200 |
| 747400 | 9 | 875 000 |
| 7478 | 1 | 671 100 |
| 7478 | 2 | 691 200 |
| 7478 | 3 | 713 300 |
| 7478 | 4 | 752 400 |
| 7478 | 5 | 801 000 |

| ACFTID | Longitud de etapa | Peso (lb) |
|---------------|--------------------------|------------------|
| 7478 | 6 | 853 400 |
| 7478 | 7 | 909 300 |
| 7478 | 8 | 969 000 |
| 7478 | 9 | 987 000 |
| 747SP | 1 | 400 000 |
| 747SP | 2 | 422 000 |
| 747SP | 3 | 443 000 |
| 747SP | 4 | 475 000 |
| 747SP | 5 | 518 000 |
| 747SP | 6 | 560 000 |
| 747SP | 7 | 625 000 |
| 757300 | 1 | 203 900 |
| 757300 | 2 | 212 700 |
| 757300 | 3 | 222 100 |
| 757300 | 4 | 239 100 |
| 757300 | 5 | 260 700 |
| 757300 | 6 | 269 400 |
| 757PW | 1 | 183 200 |
| 757PW | 2 | 190 000 |
| 757PW | 3 | 197 500 |
| 757PW | 4 | 212 600 |
| 757PW | 5 | 230 900 |
| 757PW | 6 | 243 200 |

| ACFTID | Longitud de etapa | Peso (lb) |
|---------------|--------------------------|------------------|
| 757PW | 7 | 255 000 |
| 757RR | 1 | 183 900 |
| 757RR | 2 | 191 200 |
| 757RR | 3 | 199 100 |
| 757RR | 4 | 215 200 |
| 757RR | 5 | 234 800 |
| 757RR | 6 | 243 200 |
| 757RR | 7 | 255 000 |
| 767300 | 1 | 265 000 |
| 767300 | 2 | 275 500 |
| 767300 | 3 | 286 400 |
| 767300 | 4 | 305 700 |
| 767300 | 5 | 330 000 |
| 767300 | 6 | 355 900 |
| 767300 | 7 | 367 700 |
| 767400 | 1 | 288 818 |
| 767400 | 2 | 299 037 |
| 767400 | 3 | 310 125 |
| 767400 | 4 | 329 861 |
| 767400 | 5 | 354 427 |
| 767400 | 6 | 380 906 |
| 767400 | 7 | 422 420 |
| 767CF6 | 1 | 227 000 |

| ACFTID | Longitud de etapa | Peso (lb) |
|---------------|--------------------------|------------------|
| 767CF6 | 2 | 236 000 |
| 767CF6 | 3 | 245 300 |
| 767CF6 | 4 | 261 400 |
| 767CF6 | 5 | 281 600 |
| 767CF6 | 6 | 303 300 |
| 767CF6 | 7 | 315 500 |
| 767JT9 | 1 | 228 500 |
| 767JT9 | 2 | 237 600 |
| 767JT9 | 3 | 247 000 |
| 767JT9 | 4 | 263 600 |
| 767JT9 | 5 | 284 600 |
| 767JT9 | 6 | 306 900 |
| 767JT9 | 7 | 317 100 |
| 777200 | 1 | 429 900 |
| 777200 | 2 | 442 400 |
| 777200 | 3 | 456 100 |
| 777200 | 4 | 483 100 |
| 777200 | 5 | 516 400 |
| 777200 | 6 | 551 700 |
| 777200 | 7 | 589 400 |
| 777200 | 8 | 629 500 |
| 777200 | 9 | 656 000 |
| 777300 | 1 | 435 100 |

| ACFTID | Longitud de etapa | Peso (lb) |
|---------------|--------------------------|------------------|
| 777300 | 2 | 449 700 |
| 777300 | 3 | 465 300 |
| 777300 | 4 | 493 100 |
| 777300 | 5 | 527 700 |
| 777300 | 6 | 564 500 |
| 777300 | 7 | 636 100 |
| 7773ER | 1 | 503 600 |
| 7773ER | 2 | 519 100 |
| 7773ER | 3 | 536 100 |
| 7773ER | 4 | 565 800 |
| 7773ER | 5 | 602 700 |
| 7773ER | 6 | 642 600 |
| 7773ER | 7 | 684 500 |
| 7773ER | 8 | 728 900 |
| 7773ER | 9 | 775 000 |
| 7878R | 1 | 343 400 |
| 7878R | 2 | 353 200 |
| 7878R | 3 | 363 900 |
| 7878R | 4 | 382 600 |
| 7878R | 5 | 405 700 |
| 7878R | 6 | 430 100 |
| 7878R | 7 | 455 900 |
| 7878R | 8 | 483 600 |

| ACFTID | Longitud de etapa | Peso (lb) |
|---------------|--------------------------|------------------|
| 7878R | 9 | 502 500 |
| A300-622R | 1 | 278 700 |
| A300-622R | 2 | 290 300 |
| A300-622R | 3 | 302 400 |
| A300-622R | 4 | 324 100 |
| A300-622R | 5 | 353 300 |
| A300-622R | 6 | 378 500 |
| A300B4-203 | 1 | 262 000 |
| A300B4-203 | 2 | 280 000 |
| A300B4-203 | 3 | 295 000 |
| A300B4-203 | 4 | 324 000 |
| A300B4-203 | 5 | 357 000 |
| A310-304 | 1 | 243 300 |
| A310-304 | 2 | 253 000 |
| A310-304 | 3 | 262 900 |
| A310-304 | 4 | 280 700 |
| A310-304 | 5 | 304 400 |
| A310-304 | 6 | 346 100 |
| A319-131 | 1 | 125 900 |
| A319-131 | 2 | 131 000 |
| A319-131 | 3 | 136 500 |
| A319-131 | 4 | 146 100 |
| A319-131 | 5 | 166 400 |

| ACFTID | Longitud de etapa | Peso (lb) |
|---------------|--------------------------|------------------|
| A320-211 | 1 | 133 400 |
| A320-211 | 2 | 139 200 |
| A320-211 | 3 | 145 200 |
| A320-211 | 4 | 155 900 |
| A320-211 | 5 | 169 800 |
| A320-232 | 1 | 132 900 |
| A320-232 | 2 | 138 500 |
| A320-232 | 3 | 144 200 |
| A320-232 | 4 | 154 300 |
| A320-232 | 5 | 172 000 |
| A321-232 | 1 | 156 800 |
| A321-232 | 2 | 163 300 |
| A321-232 | 3 | 170 000 |
| A321-232 | 4 | 182 100 |
| A321-232 | 5 | 206 100 |
| A330-301 | 1 | 367 000 |
| A330-301 | 2 | 378 500 |
| A330-301 | 3 | 390 500 |
| A330-301 | 4 | 411 700 |
| A330-301 | 5 | 439 200 |
| A330-301 | 6 | 469 100 |
| A330-301 | 7 | 478 400 |
| A330-343 | 1 | 369 200 |

| ACFTID | Longitud de etapa | Peso (lb) |
|---------------|--------------------------|------------------|
| A330-343 | 2 | 380 800 |
| A330-343 | 3 | 392 900 |
| A330-343 | 4 | 414 300 |
| A330-343 | 5 | 441 900 |
| A330-343 | 6 | 472 000 |
| A330-343 | 7 | 513 700 |
| A340-211 | 1 | 369 500 |
| A340-211 | 2 | 381 600 |
| A340-211 | 3 | 394 100 |
| A340-211 | 4 | 416 600 |
| A340-211 | 5 | 446 000 |
| A340-211 | 6 | 477 600 |
| A340-211 | 7 | 573 200 |
| A340-642 | 1 | 524 100 |
| A340-642 | 2 | 540 700 |
| A340-642 | 3 | 557 800 |
| A340-642 | 4 | 588 000 |
| A340-642 | 5 | 628 600 |
| A340-642 | 6 | 671 300 |
| A340-642 | 7 | 811 300 |
| A380-841 | 1 | 799 160 |
| A380-841 | 2 | 822 921 |
| A380-841 | 3 | 847 265 |

| ACFTID | Longitud de etapa | Peso (lb) |
|---------------|--------------------------|------------------|
| A380-841 | 4 | 890 164 |
| A380-841 | 5 | 945 893 |
| A380-841 | 6 | 1 006 106 |
| A380-841 | 7 | 1 066 266 |
| A380-841 | 8 | 1 254 430 |
| A380-861 | 1 | 798 928 |
| A380-861 | 2 | 822 613 |
| A380-861 | 3 | 846 941 |
| A380-861 | 4 | 889 750 |
| A380-861 | 5 | 943 737 |
| A380-861 | 6 | 1 003 582 |
| A380-861 | 7 | 1 066 266 |
| A380-861 | 8 | 1 254 430 |
| BAC111 | 1 | 74 000 |
| BAC111 | 2 | 79 000 |
| BAC111 | 3 | 85 000 |
| BAE146 | 1 | 76 000 |
| BAE146 | 2 | 84 000 |
| BAE146 | 3 | 91 000 |
| BAE300 | 1 | 80 000 |
| BAE300 | 2 | 88 000 |
| BAE300 | 3 | 96 000 |
| BEC58P | 1 | 5 500 |

| ACFTID | Longitud de etapa | Peso (lb) |
|---------------|--------------------------|------------------|
| CIT3 | 1 | 20 000 |
| CL600 | 1 | 36 000 |
| CL601 | 1 | 43 100 |
| CNA172 | 1 | 2 450 |
| CNA182 | 1 | 2 800 |
| CNA206 | 1 | 3 000 |
| CNA206 | 2 | 3 300 |
| CNA206 | 3 | 3 600 |
| CNA208 | 1 | 8 750 |
| CNA20T | 1 | 3 000 |
| CNA20T | 2 | 3 300 |
| CNA20T | 3 | 3 600 |
| CNA441 | 1 | 9 850 |
| CNA500 | 1 | 14 700 |
| CNA510 | 1 | 8 645 |
| CNA525C | 1 | 16 950 |
| CNA55B | 1 | 14 800 |
| CNA560E | 1 | 16 300 |
| CNA560U | 1 | 16 300 |
| CNA560XL | 1 | 20 000 |
| CNA680 | 1 | 30 000 |
| CNA750 | 1 | 35 700 |
| CONCRD | 1 | 340 000 |

| ACFTID | Longitud de etapa | Peso (lb) |
|---------------|--------------------------|------------------|
| CONCRD | 2 | 340 000 |
| CONCRD | 3 | 375 000 |
| CONCRD | 4 | 375 000 |
| CONCRD | 5 | 400 000 |
| CONCRD | 6 | 400 000 |
| CRJ9-ER | 1 | 67 500 |
| CRJ9-ER | 2 | 71 000 |
| CRJ9-ER | 3 | 75 000 |
| CRJ9-ER | 4 | 80 000 |
| CRJ9-ER | 5 | 82 500 |
| CRJ9-LR | 1 | 65 500 |
| CRJ9-LR | 2 | 69 000 |
| CRJ9-LR | 3 | 73 000 |
| CRJ9-LR | 4 | 78 000 |
| CRJ9-LR | 5 | 84 500 |
| CVR580 | 1 | 49 000 |
| CVR580 | 2 | 54 000 |
| CVR580 | 3 | 58 000 |
| DC1010 | 1 | 325 000 |
| DC1010 | 2 | 340 000 |
| DC1010 | 3 | 360 000 |
| DC1010 | 4 | 390 000 |
| DC1010 | 5 | 420 000 |

| ACFTID | Longitud de etapa | Peso (lb) |
|---------------|--------------------------|------------------|
| DC1010 | 6 | 450 000 |
| DC1030 | 1 | 375 000 |
| DC1030 | 2 | 390 000 |
| DC1030 | 3 | 405 000 |
| DC1030 | 4 | 436 000 |
| DC1030 | 5 | 476 000 |
| DC1030 | 6 | 517 000 |
| DC1030 | 7 | 561 000 |
| DC1040 | 1 | 364 000 |
| DC1040 | 2 | 379 000 |
| DC1040 | 3 | 393 000 |
| DC1040 | 4 | 423 000 |
| DC1040 | 5 | 462 000 |
| DC1040 | 6 | 502 000 |
| DC1040 | 7 | 544 000 |
| DC3 | 1 | 24 000 |
| DC3 | 2 | 26 000 |
| DC3 | 3 | 28 000 |
| DC6 | 1 | 85 000 |
| DC6 | 2 | 95 000 |
| DC6 | 3 | 105 000 |
| DC820 | 1 | 180 000 |
| DC820 | 2 | 190 000 |

| ACFTID | Longitud de etapa | Peso (lb) |
|---------------|--------------------------|------------------|
| DC820 | 3 | 205 000 |
| DC820 | 4 | 225 000 |
| DC820 | 5 | 250 000 |
| DC820 | 6 | 270 000 |
| DC850 | 1 | 185 000 |
| DC850 | 2 | 195 000 |
| DC850 | 3 | 210 000 |
| DC850 | 4 | 230 000 |
| DC850 | 5 | 255 000 |
| DC850 | 6 | 275 000 |
| DC860 | 1 | 220 000 |
| DC860 | 2 | 230 000 |
| DC860 | 3 | 245 000 |
| DC860 | 4 | 265 000 |
| DC860 | 5 | 290 000 |
| DC860 | 6 | 305 000 |
| DC860 | 7 | 325 000 |
| DC870 | 1 | 220 000 |
| DC870 | 2 | 230 000 |
| DC870 | 3 | 245 000 |
| DC870 | 4 | 265 000 |
| DC870 | 5 | 290 000 |
| DC870 | 6 | 305 000 |

| ACFTID | Longitud de etapa | Peso (lb) |
|---------------|--------------------------|------------------|
| DC870 | 7 | 325 000 |
| DC8QN | 1 | 220 000 |
| DC8QN | 2 | 230 000 |
| DC8QN | 3 | 245 000 |
| DC8QN | 4 | 265 000 |
| DC8QN | 5 | 290 000 |
| DC8QN | 6 | 305 000 |
| DC8QN | 7 | 325 000 |
| DC910 | 1 | 70 000 |
| DC910 | 2 | 78 000 |
| DC910 | 3 | 85 000 |
| DC930 | 1 | 93 500 |
| DC930 | 2 | 103 000 |
| DC930 | 3 | 112 000 |
| DC93LW | 1 | 93 500 |
| DC93LW | 2 | 103 000 |
| DC93LW | 3 | 112 000 |
| DC950 | 1 | 100 000 |
| DC950 | 2 | 107 000 |
| DC950 | 3 | 115 000 |
| DC95HW | 1 | 100 000 |
| DC95HW | 2 | 107 000 |
| DC95HW | 3 | 115 000 |

| ACFTID | Longitud de etapa | Peso (lb) |
|---------------|--------------------------|------------------|
| DC9Q7 | 1 | 70 000 |
| DC9Q7 | 2 | 78 000 |
| DC9Q7 | 3 | 85 000 |
| DC9Q9 | 1 | 93 500 |
| DC9Q9 | 2 | 103 000 |
| DC9Q9 | 3 | 112 000 |
| DHC6 | 1 | 12 500 |
| DHC6QP | 1 | 12 500 |
| DHC7 | 1 | 38 950 |
| DHC8 | 1 | 31 000 |
| DHC830 | 1 | 38 700 |
| DO228 | 1 | 13 669 |
| DO328 | 1 | 30 843 |
| ECLIPSE500 | 1 | 5 500 |
| ECLIPSE500 | 2 | 5 891 |
| ECLIPSE500 | 3 | 6 000 |
| EMB120 | 1 | 22 475 |
| EMB145 | 1 | 35 500 |
| EMB145 | 2 | 39 500 |
| EMB145 | 3 | 41 800 |
| EMB145 | 4 | 44 000 |
| EMB14L | 1 | 35 275 |
| EMB14L | 2 | 39 675 |

| ACFTID | Longitud de etapa | Peso (lb) |
|---------------|--------------------------|------------------|
| EMB14L | 3 | 41 900 |
| EMB14L | 4 | 44 100 |
| EMB14L | 5 | 46 300 |
| EMB14L | 6 | 48 500 |
| EMB170 | 1 | 63 070 |
| EMB170 | 2 | 66 599 |
| EMB170 | 3 | 70 484 |
| EMB175 | 1 | 65 698 |
| EMB175 | 2 | 69 459 |
| EMB175 | 3 | 73 518 |
| EMB190 | 1 | 83 520 |
| EMB190 | 2 | 87 757 |
| EMB190 | 3 | 92 363 |
| EMB190 | 4 | 100 656 |
| EMB195 | 1 | 87 096 |
| EMB195 | 2 | 91 558 |
| EMB195 | 3 | 96 388 |
| EMB195 | 4 | 105 138 |
| F10062 | 1 | 78 000 |
| F10062 | 2 | 86 000 |
| F10062 | 3 | 93 000 |
| F10065 | 1 | 80 000 |
| F10065 | 2 | 88 000 |

| ACFTID | Longitud de etapa | Peso (lb) |
|---------------|--------------------------|------------------|
| F10065 | 3 | 96 000 |
| F28MK2 | 1 | 58 000 |
| F28MK2 | 2 | 64 000 |
| F28MK4 | 1 | 61 000 |
| F28MK4 | 2 | 66 000 |
| F28MK4 | 3 | 73 000 |
| FAL20 | 1 | 28 660 |
| GII | 1 | 56 000 |
| GIIB | 1 | 59 245 |
| GIV | 1 | 63 410 |
| GV | 1 | 76 925 |
| HS748A | 1 | 46 500 |
| IA1125 | 1 | 23 500 |
| L1011 | 1 | 330 000 |
| L1011 | 2 | 340 000 |
| L1011 | 3 | 355 000 |
| L1011 | 4 | 370 000 |
| L1011 | 5 | 400 000 |
| L1011 | 6 | 430 000 |
| L10115 | 1 | 345 000 |
| L10115 | 2 | 355 000 |
| L10115 | 3 | 370 000 |
| L10115 | 4 | 385 000 |

| ACFTID | Longitud de etapa | Peso (lb) |
|---------------|--------------------------|------------------|
| L10115 | 5 | 413 000 |
| L10115 | 6 | 441 000 |
| L10115 | 7 | 470 000 |
| L188 | 1 | 93 000 |
| L188 | 2 | 102 000 |
| L188 | 3 | 115 000 |
| LEAR25 | 1 | 15 000 |
| LEAR35 | 1 | 18 300 |
| MD11GE | 1 | 395 000 |
| MD11GE | 2 | 410 000 |
| MD11GE | 3 | 425 000 |
| MD11GE | 4 | 460 000 |
| MD11GE | 5 | 495 000 |
| MD11GE | 6 | 535 000 |
| MD11GE | 7 | 580 000 |
| MD11PW | 1 | 395 000 |
| MD11PW | 2 | 410 000 |
| MD11PW | 3 | 425 000 |
| MD11PW | 4 | 460 000 |
| MD11PW | 5 | 495 000 |
| MD11PW | 6 | 535 000 |
| MD11PW | 7 | 580 000 |
| MD81 | 1 | 120 680 |

| ACFTID | Longitud de etapa | Peso (lb) |
|---------------|--------------------------|------------------|
| MD81 | 2 | 127 804 |
| MD81 | 3 | 135 134 |
| MD81 | 4 | 140 000 |
| MD82 | 1 | 120 383 |
| MD82 | 2 | 127 379 |
| MD82 | 3 | 134 584 |
| MD82 | 4 | 145 838 |
| MD82 | 5 | 149 500 |
| MD83 | 1 | 121 555 |
| MD83 | 2 | 128 361 |
| MD83 | 3 | 135 456 |
| MD83 | 4 | 147 079 |
| MD83 | 5 | 160 000 |
| MD9025 | 1 | 131 021 |
| MD9025 | 2 | 137 490 |
| MD9025 | 3 | 144 181 |
| MD9025 | 4 | 151 107 |
| MD9025 | 5 | 156 000 |
| MD9028 | 1 | 131 021 |
| MD9028 | 2 | 137 490 |
| MD9028 | 3 | 144 181 |
| MD9028 | 4 | 151 107 |
| MD9028 | 5 | 156 000 |

| ACFTID | Longitud de etapa | Peso (lb) |
|---------------|--------------------------|------------------|
| MU3001 | 1 | 14 100 |
| PA28 | 1 | 2 325 |
| PA30 | 1 | 3 600 |
| PA31 | 1 | 7 000 |
| PA42 | 1 | 11 200 |
| SABR80 | 1 | 28 660 |
| SD330 | 1 | 21 800 |
| SF340 | 1 | 24 548 |
| SF340 | 2 | 27 275 |

Cuadro I-7

Coefficientes de motores a reacción

| ACFTID | Valores de empuje | E (lb) | F (lb/kt) | Ga (lb/ft) | Gb (lb/ft ²) | H (lb/ °C) | K1 (lb/EPR) | K2 (lb/EPR ²) | K3 (lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$)) | K4 (lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$) ²) |
|--------|---------------------|------------|-----------|------------|--------------------------|------------|-------------|---------------------------|--------------------------------|--|
| 1900D | Ascenso máximo | 2 548,8 | - 6,7075 | - 0,014 | 0 | - 0,72 | | | | |
| 1900D | Despegue máximo | 3 374,6 | - 9,6869 | - 0,0046 | 0 | - 0,504 | | | | |
| 707320 | General | - 25 447,4 | - 6,79039 | - 0,01775 | 0 | 0 | 33 299,8 | - 5 817 | | |
| 707320 | Ascenso máximo | 15 943,8 | - 13,9584 | 0,1672 | 5,7074E-06 | 0 | | | | |
| 707320 | Despegue máximo | 18 044,7 | - 15,7976 | 0,1893 | 6,4595E-06 | 0 | | | | |
| 707QN | General | - 25 447,4 | - 6,79039 | - 0,01775 | 0 | 0 | 33 299,8 | - 5 817 | | |
| 707QN | Ascenso máximo | 15 943,8 | - 13,9584 | 0,1672 | 5,7074E-06 | 0 | | | | |
| 707QN | Despegue máximo | 18 044,7 | - 15,7976 | 0,1893 | 6,4595E-06 | 0 | | | | |
| 717200 | Ascenso máximo | 15 541,5 | - 17,8282 | 0,253495 | 0 | 0 | | | | |
| 717200 | TempAlAscensoMáximo | 22 232 | - 18,025 | - 0,201 | 0 | - 218 | | | | |
| 717200 | Despegue máximo | 17 542,7 | - 19,588 | 0,234981 | 0 | 0 | | | | |

| ACFTID | Valores de empuje | E (lb) | F (lb/kt) | Ga (lb/ft) | Gb (lb/ft2) | H (lb/ °C) | K1 (lb/EPR) | K2 (lb/EPR2) | K3 (lb/(N1/√θ)) | K4 (lb/(N1/√θ)2) |
|--------|----------------------|------------|-----------|------------|---------------|------------|-------------|--------------|-----------------|------------------|
| 717200 | TempAlDespegueMáximo | 22 280,7 | - 19,819 | - 0,097 | 0 | - 154,5 | | | | |
| 720B | General | - 27 419,9 | - 5,81791 | - 0,01175 | 0 | 0 | 35 654,5 | - 6 560,9 | | |
| 720B | Ascenso máximo | 14 540,1 | - 13,4149 | 0,121548 | 1,78264E-06 | 0 | | | | |
| 720B | Despegue máximo | 16 768,6 | - 15,471 | 0,140178 | 2,0559E-06 | 0 | | | | |
| 727100 | General | - 14 205,5 | - 4,53212 | 0 | 0 | 0 | 16 602,8 | - 1 403,02 | | |
| 727100 | Ascenso máximo | 12 029,2 | - 7,99864 | - 0,05203 | 5,44617E-06 | 0 | | | | |
| 727100 | Despegue máximo | 13 218,9 | - 8,78972 | - 0,05717 | 5,9848E-06 | 0 | | | | |
| 727D15 | General | - 14 773,7 | - 5,09534 | 0 | 0 | 0 | 17 717,3 | - 1 845,07 | | |
| 727D15 | Ascenso máximo | 14 249,6 | - 8,103 | - 0,0436 | 0 | - 103 | | | | |
| 727D15 | Despegue máximo | 14 935,3 | - 7,459 | 0,3337 | 0 | - 14,78 | | | | |
| 727D15 | TempAlDespegueMáximo | 15 524,3 | - 7,066 | 0 | 0 | - 32,38 | | | | |
| 727D17 | General | - 14 773,7 | - 5,09534 | 0 | 0 | 0 | 17 717,3 | - 1 845,07 | | |
| 727D17 | Ascenso máximo | 13 812,7 | - 7,52948 | 0,207702 | - 0,000025939 | 0 | | | | |

| ACFTID | Valores de empuje | E (lb) | F (lb/kt) | Ga (lb/ft) | Gb (lb/ft2) | H (lb/ °C) | K1 (lb/EPR) | K2 (lb/EPR2) | K3 (lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$)) | K4 (lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$)2) |
|--------|----------------------|------------|-----------|------------|---------------|------------|-------------|--------------|--------------------------------|---------------------------------|
| 727D17 | Despegue máximo | 15 519,8 | - 8,46009 | 0,233373 | - 0,000029145 | 0 | | | | |
| 727EM1 | Ascenso máximo | 12 029,2 | - 7,99864 | - 0,05203 | 5,44617E-06 | 0 | | | | |
| 727EM1 | Despegue máximo | 13 218,9 | - 8,78972 | - 0,05717 | 5,9848E-06 | 0 | | | | |
| 727EM2 | General | - 14 773,7 | - 5,09534 | 0 | 0 | 0 | 17 717,3 | - 1 845,07 | | |
| 727EM2 | Ascenso máximo | 14 249,6 | - 8,103 | - 0,0436 | 0 | - 103 | | | | |
| 727EM2 | Despegue máximo | 14 935,3 | - 7,459 | 0,3337 | 0 | - 14,78 | | | | |
| 727EM2 | TempAlDespegueMáximo | 15 524,3 | - 7,066 | 0 | 0 | - 32,38 | | | | |
| 727Q15 | General | - 14 773,7 | - 5,09534 | 0 | 0 | 0 | 17 717,3 | - 1 845,07 | | |
| 727Q15 | Ascenso máximo | 14 249,6 | - 8,103 | - 0,0436 | 0 | - 103 | | | | |
| 727Q15 | Despegue máximo | 14 935,3 | - 7,459 | 0,3337 | 0 | - 14,78 | | | | |
| 727Q15 | TempAlDespegueMáximo | 15 524,3 | - 7,066 | 0 | 0 | - 32,38 | | | | |
| 727Q7 | General | - 14 205,5 | - 4,53212 | 0 | 0 | 0 | 16 602,8 | - 1 403,02 | | |
| 727Q7 | Ascenso máximo | 12 029,2 | - 7,99864 | - 0,05203 | 5,44617E-06 | 0 | | | | |

| ACFTID | Valores de empuje | E (lb) | F (lb/kt) | Ga (lb/ft) | Gb (lb/ft2) | H (lb/ °C) | K1 (lb/EPR) | K2 (lb/EPR2) | K3 (lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$)) | K4 (lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$)2) |
|--------|----------------------|------------|-----------|------------|---------------|------------|-------------|--------------|--------------------------------|---------------------------------|
| 727Q7 | Despegue máximo | 13 218,9 | - 8,78972 | - 0,05717 | 5,9848E-06 | 0 | | | | |
| 727Q9 | General | - 14 095,4 | - 4,77532 | 0 | 0 | 0 | 16 666,2 | - 1 490,42 | | |
| 727Q9 | Ascenso máximo | 12 746,2 | - 8,11613 | - 0,00049 | - 4,53384E-06 | 0 | | | | |
| 727Q9 | Despegue máximo | 13 705,6 | - 8,72702 | - 0,00053 | - 4,8751E-06 | 0 | | | | |
| 727QF | General | - 10 908 | - 23,3571 | - 0,0723 | - 0,00000138 | 0 | 10 929,8 | 2 380,86 | | |
| 727QF | Ascenso máximo | 11 266 | - 9,335 | 0,169297 | - 4,70391E-06 | 0 | | | | |
| 727QF | TempAlAscensoMáximo | 13 966 | - 9,335 | 0 | 0 | - 90 | | | | |
| 727QF | TempAlContMáxima | 14 687 | - 9,335 | 0 | 0 | - 90 | | | | |
| 727QF | ConstanteMáxima | 11 987 | - 9,335 | 0,158001 | - 4,70391E-06 | 0 | | | | |
| 727QF | Despegue máximo | 14 100 | - 12,25 | 0,1495 | - 0,00001175 | 0 | | | | |
| 727QF | TempAlDespegueMáximo | 16 800 | - 12,25 | 0 | 0 | - 90 | | | | |
| 737 | General | - 14 095,4 | - 4,77532 | 0 | 0 | 0 | 16 666,2 | - 1 490,42 | | |
| 737 | Ascenso máximo | 12 740,1 | - 7,93589 | - 0,02662 | - 4,2762E-07 | 0 | | | | |

| ACFTID | Valores de empuje | E (lb) | F (lb/kt) | Ga (lb/ft) | Gb (lb/ft ²) | H (lb/ °C) | K1 (lb/EPR) | K2 (lb/EPR ²) | K3 (lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$)) | K4 (lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$) ²) |
|--------|----------------------|----------|-----------|------------|--------------------------|------------|-------------|---------------------------|--------------------------------|--|
| 737 | Despegue máximo | 13 847,9 | - 8,62596 | - 0,02894 | - 4,648E-07 | 0 | | | | |
| 737300 | General | 11 106 | - 10,09 | - 0,0409 | 0 | 0 | | | - 369,8 | 4,835 |
| 737300 | Ascenso máximo | 17 383,1 | - 15,6072 | 0,148043 | - 0,000001 | - 24,2 | | | | |
| 737300 | TempAlAscensoMáximo | 20 363,9 | - 17,0452 | - 0,06578 | - 0,000001 | - 119 | | | | |
| 737300 | Despegue máximo | 19 347 | - 25,8689 | 0,456499 | - 0,0000112 | - 14,78 | | | | |
| 737300 | TempAlDespegueMáximo | 21 143,7 | - 26,2402 | 0,398451 | - 0,000014 | - 79,95 | | | | |
| 7373B2 | General | 11 106 | - 10,09 | - 0,0409 | 0 | 0 | | | - 369,8 | 4,835 |
| 7373B2 | Ascenso máximo | 18 623,5 | - 16,4797 | 0,169674 | 0 | - 9,126 | | | | |
| 7373B2 | TempAlAscensoMáximo | 21 906,6 | - 17,4327 | - 0,07536 | 0 | - 132,5 | | | | |
| 7373B2 | Despegue máximo | 21 480,7 | - 25,888 | 0,225791 | 0 | - 8,441 | | | | |
| 7373B2 | TempAlDespegueMáximo | 25 393,2 | - 25,7175 | - 0,0246 | 0 | - 141,3 | | | | |
| 737400 | General | 21 384 | - 13,79 | - 0,0435 | 0 | 0 | | | - 615,8 | 6,409 |
| 737400 | Ascenso máximo | 19 662,2 | - 18,221 | 0,207237 | 0 | 0 | | | | |

| ACFTID | Valores de empuje | E (lb) | F (lb/kt) | Ga (lb/ft) | Gb (lb/ft2) | H (lb/ °C) | K1 (lb/EPR) | K2 (lb/EPR2) | K3 (lb/(N1/√θ)) | K4 (lb/(N1/√θ)2) |
|---------------|--------------------------|---------------|------------------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|---------------------|------------------------|-------------------------|
| 737400 | TempAlAscensoMáximo | 22 875,1 | - 18,001 | - 0,07615 | 0 | - 124,7 | | | | |
| 737400 | Despegue máximo | 22 116,3 | - 26,0175 | 0,259442 | 0 | 0 | | | | |
| 737400 | TempAlDespegueMáximo | 26 883,2 | - 26,1707 | - 0,04324 | 0 | - 159,7 | | | | |
| 737500 | General | 11 106 | - 10,09 | 0,0409 | 0 | 0 | | | - 369,8 | 4,835 |
| 737500 | Ascenso máximo | 17 530,9 | - 16,3556 | 0,153997 | - 0,0000013 | - 23,39 | | | | |
| 737500 | TempAlAscensoMáximo | 20 510,5 | - 17,1336 | - 0,07687 | - 0,0000004 | - 122,3 | | | | |
| 737500 | Despegue máximo | 19 629,4 | - 26,7504 | 0,550433 | - 0,0000217 | - 7,999 | | | | |
| 737500 | TempAlDespegueMáximo | 22 636,2 | - 28,0937 | 0,225263 | 0,0000409 | - 105,6 | | | | |
| 737700 | Ascenso máximo | 22 106,7 | - 23,7147 | 0,165546 | 0,0000065 | 0 | | | | |
| 737700 | TempAlAscensoMáximo | 29 618,1 | - 24,596 | - 0,273 | 0 | - 249,1 | | | | |
| 737700 | Despegue máximo | 23 534,8 | - 29,3547 | 0,308407 | 0 | 0 | | | | |
| 737700 | TempAlDespegueMáximo | 29 335,5 | - 28,632 | - 0,105 | 0 | - 195,6 | | | | |
| 737800 | Ascenso máximo | 22 403,5 | - 27,2645 | 0,305603 | 0 | 0 | | | | |

| ACFTID | Valores de empuje | E (lb) | F (lb/kt) | Ga (lb/ft) | Gb (lb/ft2) | H (lb/ °C) | K1 (lb/EPR) | K2 (lb/EPR2) | K3 (lb/(N1/√θ)) | K4 (lb/(N1/√θ)2) |
|----------|---------------------------|----------|------------|------------|--------------|------------|-------------|--------------|-----------------|------------------|
| 737800 | TempAlAscensoMáximo | 26 593,3 | - 26,293 | - 0,078 | 0 | - 174,4 | | | | |
| 737800 | Despegue máximo | 26 089,1 | - 29,1098 | 0,143559 | 0 | 0 | | | | |
| 737800 | TempAlDespegueMáximo | 30 143,2 | - 29,773 | - 0,029 | 0 | - 145,2 | | | | |
| 737800 | AproximaciónRalentí | 649,0 | -3,3 | 0,0118 | 0 | 0 | | | | |
| 7378MAX | AproximaciónRalentí | 1 046 | -4,6 | 0,0147 | 0 | 0 | | | | |
| 7378MAX | Ascenso máximo | 21 736 | -28,6 | 0,3333 | -3,28E-06 | 0 | | | | |
| 7378MAX | TempAlAscensoMáximo | 23 323 | -15,1 | -0,09821 | 6,40E-06 | -142,0575 | | | | |
| 7378MAX | Despegue máximo | 26 375 | -32,3 | 0,07827 | 8,81E-07 | 0 | | | | |
| 7378MAX | TempAlDespegueMáximo | 30 839 | -27,1 | -0,06346 | -8,23E-06 | -183,1101 | | | | |
| A350-941 | AproximaciónRalentí | 5 473,2 | -24,305716 | 0,0631198 | -4,21E-06 | 0 | | | | |
| A350-941 | TempAlAproximaciónRalentí | 5 473,2 | -24,305716 | 0,0631198 | -4,21E-06 | 0 | | | | |
| A350-941 | Ascenso máximo | 67 210,9 | -82,703367 | 1,18939 | -0,000012074 | 0 | | | | |
| A350-941 | TempAlAscensoMáximo | 76 854,6 | -75,672429 | 0 | 0 | -466 | | | | |

| ACFTID | Valores de empuje | E (lb) | F (lb/kt) | Ga (lb/ft) | Gb (lb/ft2) | H (lb/ °C) | K1 (lb/EPR) | K2 (lb/EPR2) | K3 (lb/(N1/√θ)) | K4 (lb/(N1/√θ)2) |
|----------|----------------------|------------|------------|------------|---------------|------------|-------------|--------------|-----------------|------------------|
| A350-941 | Despegue máximo | 84 912,8 | 101,986997 | 0,940876 | -8,31E-06 | 0 | | | | |
| A350-941 | TempAlDespegueMáximo | 96 170,0 | 101,339623 | 0 | 0 | -394 | | | | |
| ATR72 | Ascenso máximo | 5 635,2 | -9,5 | 0,01127 | 0,00000027 | 0 | | | | |
| ATR72 | Despegue máximo | 7 583,5 | -20,3 | 0,137399 | -0,00000604 | 0 | | | | |
| 737D17 | General | - 14 773,7 | - 5,09534 | 0 | 0 | 0 | 17 717,3 | - 1 845,07 | | |
| 737D17 | Ascenso máximo | 13 083,2 | - 7,13185 | 0,196733 | - 0,000024569 | 0 | | | | |
| 737D17 | Despegue máximo | 15 519,8 | - 8,46009 | 0,233373 | - 0,000029145 | 0 | | | | |
| 737N17 | General | - 14 773,7 | - 5,09534 | 0 | 0 | 0 | 17 717,3 | - 1 845,07 | | |
| 737N17 | Ascenso máximo | 13 083,2 | - 7,13185 | 0,196733 | - 0,000024569 | 0 | | | | |
| 737N17 | Despegue máximo | 15 519,8 | - 8,46009 | 0,233373 | - 0,000029145 | 0 | | | | |
| 737N9 | General | - 14 095,4 | - 4,77532 | 0 | 0 | 0 | 16 666,2 | - 1 490,42 | | |
| 737N9 | Ascenso máximo | 12 740,1 | - 7,93589 | - 0,02662 | - 4,2762E-07 | 0 | | | | |
| 737N9 | Despegue máximo | 13 847,9 | - 8,62596 | - 0,02894 | - 4,648E-07 | 0 | | | | |

| ACFTID | Valores de empuje | E (lb) | F (lb/kt) | Ga (lb/ft) | Gb (lb/ft2) | H (lb/ °C) | K1 (lb/EPR) | K2 (lb/EPR2) | K3 (lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$)) | K4 (lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$)2) |
|--------|-------------------|------------|-----------|------------|---------------|------------|-------------|--------------|--------------------------------|---------------------------------|
| 737QN | General | - 14 095,4 | - 4,77532 | 0 | 0 | 0 | 16 666,2 | - 1 490,42 | | |
| 737QN | Ascenso máximo | 12 740,1 | - 7,93589 | - 0,02662 | - 4,2762E-07 | 0 | | | | |
| 737QN | Despegue máximo | 13 847,9 | - 8,62596 | - 0,02894 | - 4,648E-07 | 0 | | | | |
| 74710Q | General | - 141 079 | - 11,7298 | - 0,02833 | 0 | 0 | 201 105 | - 53 843 | | |
| 74710Q | Ascenso máximo | 36 791,4 | - 43,5074 | 0,3004 | - 0,0000092 | 0 | | | | |
| 74710Q | Despegue máximo | 42 780,7 | - 50,59 | 0,349279 | - 0,000010697 | 0 | | | | |
| 747200 | General | - 141 079 | - 11,7298 | - 0,02833 | 0 | 0 | 201 105 | - 53 843 | | |
| 747200 | Ascenso máximo | 36 791,4 | - 43,5074 | 0,3004 | - 0,0000092 | 0 | | | | |
| 747200 | Despegue máximo | 42 780,7 | - 50,59 | 0,349279 | - 0,000010697 | 0 | | | | |
| 74720A | General | - 32 370 | - 7,83 | - 0,02105 | 0 | 0 | 47 590 | 0 | | |
| 74720A | Ascenso máximo | 34 860 | - 35 | 0,4962 | 0 | 0 | | | | |
| 74720A | Despegue máximo | 40 870 | - 40,11 | 0,4435 | 0 | 0 | | | | |
| 74720B | General | - 28 110 | - 10,05 | - 0,03543 | 0 | 0 | 46 375 | 0 | | |

| ACFTID | Valores de empuje | E (lb) | F (lb/kt) | Ga (lb/ft) | Gb (lb/ft ²) | H (lb/ °C) | K1 (lb/EPR) | K2 (lb/EPR ²) | K3 (lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$)) | K4 (lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$) ²) |
|--------|----------------------|-----------|-----------|------------|--------------------------|------------|-------------|---------------------------|--------------------------------|--|
| 74720B | Ascenso máximo | 39 594 | - 38,08 | 0,5262 | 0 | 0 | | | | |
| 74720B | Despegue máximo | 48 866 | - 43,68 | 0,6641 | 0 | 0 | | | | |
| 747400 | General | - 49 250 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 210 | 0 | | |
| 747400 | Ascenso máximo | 44 157,4 | - 42,6142 | 0,635772 | 0 | 0 | | | | |
| 747400 | TempAlAscensoMáximo | 56 826,2 | - 45,4912 | - 0,20856 | 0 | - 392,3 | | | | |
| 747400 | Despegue máximo | 53 290,5 | - 53,434 | 0,606283 | 0 | 0 | | | | |
| 747400 | TempAlDespegueMáximo | 66 921,4 | - 54,5627 | - 0,1278 | 0 | - 410,2 | | | | |
| 7478 | AproximaciónRalentí | 5 920 | - 19,02 | 0,225 | 0 | 0 | | | | |
| 7478 | Ascenso máximo | 50 523 | - 39,8663 | 0,842437 | - 0,000015 | 0 | | | | |
| 7478 | TempAlAscensoMáximo | 56 739,2 | - 27,469 | - 0,1411 | - 0,000015 | - 343,137 | | | | |
| 7478 | Despegue máximo | 64 247,2 | - 66,0662 | 0,481932 | 0,000004 | 0 | | | | |
| 7478 | TempAlDespegueMáximo | 80 923,7 | - 71,3162 | - 0,30655 | - 0,00001 | - 520,464 | | | | |
| 747SP | General | - 141 079 | - 11,7298 | - 0,02833 | 0 | 0 | 201 105 | - 53 843 | | |

| ACFTID | Valores de empuje | E (lb) | F (lb/kt) | Ga (lb/ft) | Gb (lb/ft ²) | H (lb/ °C) | K1 (lb/EPR) | K2 (lb/EPR ²) | K3 (lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$)) | K4 (lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$) ²) |
|--------|----------------------|----------|-----------|------------|--------------------------|------------|-------------|---------------------------|--------------------------------|--|
| 747SP | Ascenso máximo | 36 791,4 | - 43,5074 | 0,3004 | - 0,0000092 | 0 | | | | |
| 747SP | Despegue máximo | 42 780,7 | - 50,59 | 0,349279 | - 0,000010697 | 0 | | | | |
| 757300 | Ascenso máximo | 29 549,2 | - 30,6086 | 0,398179 | 0 | 0 | | | | |
| 757300 | TempAlAscensoMáximo | 36 157 | - 30,9643 | - 0,16465 | 0 | - 250,7 | | | | |
| 757300 | Despegue máximo | 40 175,5 | - 35,323 | - 0,11328 | 0 | 0 | | | | |
| 757300 | TempAlDespegueMáximo | 46 892,4 | - 35,6127 | - 0,53031 | 0 | - 241,7 | | | | |
| 757PW | General | - 44 951 | - 0,83 | 0,0198 | 0 | 0 | 52 972 | 0 | | |
| 757PW | Ascenso máximo | 27 775,1 | - 27,6876 | 0,381725 | 0 | 0 | | | | |
| 757PW | TempAlAscensoMáximo | 34 748,3 | - 29,9467 | - 0,16641 | 0 | - 250,7 | | | | |
| 757PW | Despegue máximo | 36 214,8 | - 48,2704 | 0,908044 | 0 | 0 | | | | |
| 757PW | TempAlDespegueMáximo | 45 592,5 | - 49,7383 | 0,213208 | 0 | - 290,6 | | | | |
| 757RR | General | - 44 907 | - 21,97 | - 0,0589 | 0 | 0 | 46 999 | 0 | | |
| 757RR | Ascenso máximo | 30 065,2 | - 32,4779 | 0,397321 | 0 | 0 | | | | |

| ACFTID | Valores de empuje | E (lb) | F (lb/kt) | Ga (lb/ft) | Gb (lb/ft ²) | H (lb/ °C) | K1 (lb/EPR) | K2 (lb/EPR ²) | K3 (lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$)) | K4 (lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$) ²) |
|--------|----------------------|----------|-----------|------------|--------------------------|------------|-------------|---------------------------|--------------------------------|--|
| 757RR | TempAlAscensoMáximo | 36 735,1 | - 32,445 | - 0,16871 | 0 | - 258,4 | | | | |
| 757RR | Despegue máximo | 37 802,1 | - 38,2839 | 0,527181 | 0 | 0 | | | | |
| 757RR | TempAlDespegueMáximo | 45 336,5 | - 39,1302 | - 0,00514 | 0 | - 257,4 | | | | |
| 767300 | General | - 49 250 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 210 | 0 | | |
| 767300 | Ascenso máximo | 45 480 | - 41,9 | 0,559 | 0 | 0 | | | | |
| 767300 | Despegue máximo | 56 370 | - 53 | 0,251 | 0 | 0 | | | | |
| 767400 | Ascenso máximo | 45 902,7 | - 39,5895 | 0,633446 | 0 | 0 | | | | |
| 767400 | TempAlAscensoMáximo | 63 647,5 | - 41,082 | - 0,55 | 0 | - 562,3 | | | | |
| 767400 | Despegue máximo | 60 475,4 | - 56,8041 | 0,478788 | 0 | 0 | | | | |
| 767400 | TempAlDespegueMáximo | 72 425,5 | - 55,569 | - 0,236 | 0 | - 416,2 | | | | |
| 767CF6 | General | 62 790 | - 35,03 | - 0,1177 | 0 | 0 | | | - 1 610,37 | 14 |
| 767CF6 | Ascenso máximo | 38 057 | - 43,24 | 0,705 | 0 | 0 | | | | |
| 767CF6 | Despegue máximo | 44 769 | - 48,34 | 0,5 | 0 | 0 | | | | |

| ACFTID | Valores de empuje | E (lb) | F (lb/kt) | Ga (lb/ft) | Gb (lb/ft ²) | H (lb/ °C) | K1 (lb/EPR) | K2 (lb/EPR ²) | K3 (lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$)) | K4 (lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$) ²) |
|--------|----------------------|-----------|-----------|------------|--------------------------|------------|-------------|---------------------------|--------------------------------|--|
| 767JT9 | General | - 39 777 | - 17,367 | - 0,0467 | 0 | 0 | 56 550 | 0 | | |
| 767JT9 | Ascenso máximo | 38 700 | - 34,5 | 0,49 | 0 | 0 | | | | |
| 767JT9 | Despegue máximo | 43 190 | - 38,3 | 0,876 | 0 | 0 | | | | |
| 777200 | General | 32 710 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | - 1 258 | 16,16 |
| 777200 | Ascenso máximo | 67 093,7 | - 85,7553 | 1,8498 | - 0,000076 | 0 | | | | |
| 777200 | TempAlAscensoMáximo | 82 096,7 | - 72,2859 | - 0,32818 | - 0,0000179 | - 637 | | | | |
| 777200 | Despegue máximo | 93 672,6 | - 122,251 | 1,1818 | - 0,0000806 | 0 | | | | |
| 777200 | TempAlDespegueMáximo | 114 758,6 | - 125,38 | - 0,159 | - 0,0000261 | - 702,4 | | | | |
| 777300 | Ascenso máximo | 64 636,2 | - 70,833 | 0,880073 | 0 | 0 | | | | |
| 777300 | TempAlAscensoMáximo | 90 015,1 | - 70,745 | - 0,852 | 0 | - 823 | | | | |
| 777300 | Despegue máximo | 87 833,8 | - 97,7894 | 0,27543 | 0 | 0 | | | | |
| 777300 | TempAlDespegueMáximo | 103 835,2 | - 97,831 | - 0,632 | 0 | - 549,1 | | | | |
| 7773ER | AproximaciónRalentí | 8 950 | - 27,25 | 0,131 | 0 | 0 | | | | |

| ACFTID | Valores de empuje | E (lb) | F (lb/kt) | Ga (lb/ft) | Gb (lb/ft2) | H (lb/ °C) | K1 (lb/EPR) | K2 (lb/EPR2) | K3 (lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$)) | K4 (lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$)2) |
|-----------|---------------------------|-----------|-----------|------------|---------------|------------|-------------|--------------|--------------------------------|---------------------------------|
| 7773ER | Ascenso máximo | 92 110 | - 119 | 1,14 | - 0,000007 | 0 | | | | |
| 7773ER | TempAlAscensoMáximo | 96 550 | - 69,4 | - 0,542 | - 0,00005 | - 533 | | | | |
| 7773ER | Despegue máximo | 112 250 | - 120 | 0,713 | - 0,00011 | 0 | | | | |
| 7878R | AproximaciónRalentí | 3 425 | - 12,03 | 0,0955 | 0 | 0 | | | | |
| 7878R | Ascenso máximo | 61 142,6 | - 78,8116 | 1,219801 | - 0,000039 | 0 | | | | |
| 7878R | TempAlAscensoMáximo | 65 000 | - 55 | 0,1 | - 0,00002 | - 404,274 | | | | |
| 7878R | Despegue máximo | 71 214,6 | - 93,4796 | 0,652462 | 0,000002 | 0 | | | | |
| 7878R | TempAlDespegueMáximo | 86 784,2 | - 92 | - 0,27021 | - 0,00001 | - 520,488 | | | | |
| A300-622R | General | - 148 952 | - 6,71 | - 0,03 | 0 | 0 | 203 740 | - 50 104,7 | | |
| A300-622R | AproximaciónRalentí | 8 432,8 | - 47,7662 | 0,750523 | - 0,000059071 | 0 | | | | |
| A300-622R | TempAlAproximaciónRalentí | 8 432,8 | - 47,7662 | 0,750523 | - 0,000059071 | 0 | | | | |
| A300-622R | Ascenso máximo | 44 457,2 | - 45,778 | 0,735506 | - 0,000015775 | 0 | | | | |
| A300-622R | TempAlAscensoMáximo | 52 183,7 | - 44,1929 | 0 | 0 | - 271 | | | | |

| ACFTID | Valores de empuje | E (lb) | F (lb/kt) | Ga (lb/ft) | Gb (lb/ft2) | H (lb/ °C) | K1 (lb/EPR) | K2 (lb/EPR2) | K3 (lb/(N1/√θ)) | K4 (lb/(N1/√θ)2) |
|------------|---------------------------|-----------|-----------|------------|---------------|------------|-------------|--------------|-----------------|------------------|
| A300-622R | Despegue máximo | 56 307,1 | - 50,9157 | 0,405632 | - 2,0986E-06 | 0 | | | | |
| A300-622R | TempAlDespegueMáximo | 61 250,3 | - 51,5373 | 0 | 0 | - 192 | | | | |
| A300B4-203 | General | - 132 687 | - 30,4092 | - 0,10796 | 4,02686E-07 | 0 | | | 2 535,75 | - 8,23842 |
| A300B4-203 | Ascenso máximo | 43 416,5 | - 35 | - 0,12523 | 6,27209E-07 | 0 | | | | |
| A300B4-203 | Despegue máximo | 49 336,9 | - 39,8243 | - 0,14231 | 7,12738E-07 | 0 | | | | |
| A310-304 | General | 41 317 | - 32,9 | - 0,0857 | - 0,0000016 | 0 | - 1 131,6 | 11,8 | | |
| A310-304 | AproximaciónRalentí | 4 613,2 | - 22,0136 | 0,082133 | - 2,7376E-06 | 0 | | | | |
| A310-304 | TempAlAproximaciónRalentí | 4 613,2 | - 22,0136 | 0,082133 | - 2,7376E-06 | 0 | | | | |
| A310-304 | Ascenso máximo | 42 008 | - 49,5706 | 1,64076 | - 0,000043059 | 0 | | | | |
| A310-304 | TempAlAscensoMáximo | 55 143,3 | - 37,4839 | 0 | 0 | - 505 | | | | |
| A310-304 | Despegue máximo | 50 530,5 | - 51,1538 | 1,26398 | - 0,000012839 | 0 | | | | |
| A310-304 | TempAlDespegueMáximo | 71 457,7 | - 50,7768 | 0 | 0 | - 608 | | | | |
| A319-131 | General | - 105 513 | - 6,58 | 0,006828 | - 8,055E-07 | 0 | 149 900 | - 42 300 | | |

| ACFTID | Valores de empuje | E (lb) | F (lb/kt) | Ga (lb/ft) | Gb (lb/ft2) | H (lb/ °C) | K1 (lb/EPR) | K2 (lb/EPR2) | K3 (lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$)) | K4 (lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$)2) |
|----------|---------------------------|----------|-----------|------------|---------------|------------|-------------|--------------|--------------------------------|---------------------------------|
| A319-131 | AproximaciónRalentí | 1 219,5 | - 7,22737 | 0,154266 | - 0,000007955 | 0 | | | | |
| A319-131 | TempAlAproximaciónRalentí | 1 219,5 | - 7,22737 | 0,154266 | - 0,000007955 | 0 | | | | |
| A319-131 | Ascenso máximo | 14 957,2 | 1,71654 | 0,442593 | - 0,000013824 | 0 | | | | |
| A319-131 | TempAlAscensoMáximo | 12 977,6 | 18,59062 | 0 | 0 | - 78,7 | | | | |
| A319-131 | Despegue máximo | 21 435,4 | - 21,3236 | 0,309465 | 1,26125E-05 | 0 | | | | |
| A319-131 | TempAlDespegueMáximo | 23 853,8 | - 18,7311 | 0 | 0 | - 76,8 | | | | |
| A320-211 | General | 24 380 | - 18,534 | - 0,07842 | - 2,509E-07 | 0 | | | - 669,457 | 6,9451 |
| A320-211 | AproximaciónRalentí | 2 858,8 | - 14,7325 | 0,096537 | - 6,7861E-06 | 0 | | | | |
| A320-211 | TempAlAproximaciónRalentí | 2 858,8 | - 14,7325 | 0,096537 | - 6,7861E-06 | 0 | | | | |
| A320-211 | Ascenso máximo | 16 859,1 | - 4,3786 | 0,183576 | 2,9851E-06 | 0 | | | | |
| A320-211 | TempAlAscensoMáximo | 19 148,5 | - 6,50173 | 0 | 0 | - 95 | | | | |
| A320-211 | Despegue máximo | 23 652,9 | - 22,9338 | 0,295879 | - 5,4631E-06 | 0 | | | | |
| A320-211 | TempAlDespegueMáximo | 27 385 | - 23,3 | 0 | 0 | - 132 | | | | |

| ACFTID | Valores de empuje | E (lb) | F (lb/kt) | Ga (lb/ft) | Gb (lb/ft2) | H (lb/ °C) | K1 (lb/EPR) | K2 (lb/EPR2) | K3 (lb/(N1/√θ)) | K4 (lb/(N1/√θ)2) |
|----------|---------------------------|------------|-----------|------------|---------------|------------|-------------|--------------|-----------------|------------------|
| A320-232 | General | - 65 083,3 | - 7,25 | - 0,01918 | 2,575E-08 | 0 | 87 817,6 | - 18 693,1 | | |
| A320-232 | AproximaciónRalentí | 1 138,9 | - 6,52566 | 0,1667 | - 9,2579E-06 | 0 | | | | |
| A320-232 | TempAlAproximaciónRalentí | 1 138,9 | - 6,52566 | 0,1667 | - 9,2579E-06 | 0 | | | | |
| A320-232 | Ascenso máximo | 15 539,2 | - 4,08932 | 0,438331 | - 0,00001439 | 0 | | | | |
| A320-232 | TempAlAscensoMáximo | 14 111,4 | 10,67953 | 0 | 0 | - 82,2 | | | | |
| A320-232 | Despegue máximo | 24 746,2 | - 25,2473 | 0,304165 | 9,2451E-06 | 0 | | | | |
| A320-232 | TempAlDespegueMáximo | 29 506,5 | - 24,4165 | 0 | 0 | - 139 | | | | |
| A321-232 | General | - 26 190,2 | - 6,6 | - 0,0197 | - 3,408E-07 | 0 | 33 032,2 | 0 | | |
| A321-232 | AproximaciónRalentí | 1 274,1 | - 7,34054 | 0,175187 | - 0,000011478 | 0 | | | | |
| A321-232 | TempAlAproximaciónRalentí | 1 274,1 | - 7,34054 | 0,175187 | - 0,000011478 | 0 | | | | |
| A321-232 | Ascenso máximo | 21 870,8 | - 21,4867 | 0,380647 | - 5,5566E-06 | 0 | | | | |
| A321-232 | TempAlAscensoMáximo | 24 158,5 | - 16,8504 | 0 | 0 | - 147 | | | | |
| A321-232 | Despegue máximo | 28 636,4 | - 26,7318 | 0,249782 | - 3,9163E-06 | 0 | | | | |

| ACFTID | Valores de empuje | E (lb) | F (lb/kt) | Ga (lb/ft) | Gb (lb/ft2) | H (lb/ °C) | K1 (lb/EPR) | K2 (lb/EPR2) | K3 (lb/(N1/√θ)) | K4 (lb/(N1/√θ)2) |
|----------|---------------------------|------------|-----------|------------|--------------|------------|-------------|--------------|-----------------|------------------|
| A321-232 | TempAlDespegueMáximo | 31 608,2 | - 25,9736 | 0 | 0 | - 114 | | | | |
| A330-301 | General | - 36 339,3 | - 31,32 | - 0,1297 | 0 | 0 | | | 484,645 | 4,0056 |
| A330-301 | AproximaciónRalentí | 4 572,4 | - 26,0005 | 0,013461 | 2,8669E-06 | 0 | | | | |
| A330-301 | TempAlAproximaciónRalentí | 4 572,4 | - 26,0005 | 0,013461 | 2,8669E-06 | 0 | | | | |
| A330-301 | Ascenso máximo | 34 249,9 | 25,9859 | 0,764157 | - 8,1437E-07 | 0 | | | | |
| A330-301 | TempAlAscensoMáximo | 46 667,8 | 10,51272 | 0 | 0 | - 346 | | | | |
| A330-301 | Despegue máximo | 61 384,5 | - 48,4678 | 0,582821 | - 6,2628E-06 | 0 | | | | |
| A330-301 | TempAlDespegueMáximo | 69 058 | - 46,465 | 0 | 0 | - 288 | | | | |
| A330-343 | General | - 127 410 | - 9,31 | - 0,0386 | 0,000000569 | 0 | 162 922 | - 29 498,6 | | |
| A330-343 | AproximaciónRalentí | 3 134,3 | - 13,0338 | 0,085938 | 1,7155E-06 | 0 | | | | |
| A330-343 | TempAlAproximaciónRalentí | 3 134,3 | - 13,0338 | 0,085938 | 1,7155E-06 | 0 | | | | |
| A330-343 | Ascenso máximo | 44 462 | - 12,031 | 0,711026 | 5,12762E-06 | 0 | | | | |
| A330-343 | TempAlAscensoMáximo | 63 522,4 | - 50,7504 | 0 | 0 | - 411 | | | | |

| ACFTID | Valores de empuje | E (lb) | F (lb/kt) | Ga (lb/ft) | Gb (lb/ft2) | H (lb/ °C) | K1 (lb/EPR) | K2 (lb/EPR2) | K3 (lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$)) | K4 (lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$)2) |
|----------|---------------------------|----------|-----------|------------|---------------|------------|-------------|--------------|--------------------------------|---------------------------------|
| A330-343 | Despegue máximo | 69 831 | - 77,9676 | 0,882955 | - 0,000026894 | 0 | | | | |
| A330-343 | TempAlDespegueMáximo | 85 732,2 | - 78,8957 | 0 | 0 | - 451 | | | | |
| A340-211 | General | 19 716 | - 17,65 | - 0,0878 | 0 | 0 | | | - 590,77 | 7,341 |
| A340-211 | AproximaciónRalentí | 4 019,5 | - 20,508 | - 0,02271 | 1,16972E-05 | 0 | | | | |
| A340-211 | TempAlAproximaciónRalentí | 4 019,5 | - 20,508 | - 0,02271 | 1,16972E-05 | 0 | | | | |
| A340-211 | Ascenso máximo | 26 802,9 | - 28,8264 | 0,31673 | 3,50144E-06 | 0 | | | | |
| A340-211 | TempAlAscensoMáximo | 31 091,8 | - 31,4492 | 0 | 0 | - 160 | | | | |
| A340-211 | Despegue máximo | 29 929,8 | - 30,7732 | 0,29922 | - 4,1757E-06 | 0 | | | | |
| A340-211 | TempAlDespegueMáximo | 34 594,4 | - 30,094 | 0 | 0 | - 175 | | | | |
| A340-642 | AproximaciónRalentí | 6 529,4 | - 29,9521 | 0,272155 | - 0,000020281 | 0 | | | | |
| A340-642 | TempAlAproximaciónRalentí | 6 529,4 | - 29,9521 | 0,272155 | - 0,000020281 | 0 | | | | |
| A340-642 | Ascenso máximo | 42 621,6 | - 44,2784 | 0,484124 | 2,668E-07 | 0 | | | | |
| A340-642 | TempAlAscensoMáximo | 50 112 | - 60,5262 | 0 | 0 | - 212 | | | | |

| ACFTID | Valores de empuje | E (lb) | F (lb/kt) | Ga (lb/ft) | Gb (lb/ft2) | H (lb/ °C) | K1 (lb/EPR) | K2 (lb/EPR2) | K3 (lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$)) | K4 (lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$)2) |
|----------|---------------------------|----------|-----------|------------|---------------|------------|-------------|--------------|--------------------------------|---------------------------------|
| A340-642 | Despegue máximo | 55 248,1 | - 61,4744 | 0,506968 | - 9,6324E-06 | 0 | | | | |
| A340-642 | TempAlDespegueMáximo | 63 276,8 | - 59,6458 | 0 | 0 | - 300 | | | | |
| A380-841 | AproximaciónRalentí | 10 914,8 | - 31,2899 | - 2,1424 | 0,000260636 | 0 | | | | |
| A380-841 | TempAlAproximaciónRalentí | 10 914,8 | - 31,2899 | - 2,1424 | 0,000260636 | 0 | | | | |
| A380-841 | Ascenso máximo | 63 586,2 | - 53,9292 | 1,23082 | - 0,00003343 | 0 | | | | |
| A380-841 | TempAlAscensoMáximo | 72 974,3 | - 52,6993 | 0 | 0 | - 420 | | | | |
| A380-841 | Despegue máximo | 71 176,1 | - 84,4052 | 0,220679 | 0,000428339 | 0 | | | | |
| A380-841 | TempAlDespegueMáximo | 90 820,8 | - 94,5354 | 0 | 0 | - 610 | | | | |
| A380-861 | AproximaciónRalentí | 8 921,7 | - 30,2153 | - 0,87777 | 0,000104691 | 0 | | | | |
| A380-861 | TempAlAproximaciónRalentí | 8 921,7 | - 30,2153 | - 0,87777 | 0,000104691 | 0 | | | | |
| A380-861 | Ascenso máximo | 66 053,2 | - 61,754 | 0,977183 | - 0,000025178 | 0 | | | | |
| A380-861 | TempAlAscensoMáximo | 73 729,7 | - 65,1895 | 0 | 0 | - 324 | | | | |
| A380-861 | Despegue máximo | 70 053,6 | - 76,0931 | 0,838794 | - 0,000010766 | 0 | | | | |

| ACFTID | Valores de empuje | E (lb) | F (lb/kt) | Ga (lb/ft) | Gb (lb/ft2) | H (lb/ °C) | K1 (lb/EPR) | K2 (lb/EPR2) | K3 (lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$)) | K4 (lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$)2) |
|----------|----------------------|----------|-----------|------------|---------------|------------|-------------|--------------|--------------------------------|---------------------------------|
| A380-861 | TempAlDespegueMáximo | 83 320,5 | - 82,3362 | 0 | 0 | - 432 | | | | |
| BAC111 | Ascenso máximo | 9 827,9 | - 5,89674 | - 0,01966 | 0 | 0 | | | | |
| BAC111 | Despegue máximo | 11 168,1 | - 6,70084 | - 0,02234 | 0 | 0 | | | | |
| BAE146 | General | - 13 783 | - 9,9585 | 0,056057 | - 1,23124E-05 | 0 | | | 304,295 | - 0,84327 |
| BAE146 | Ascenso máximo | 6 339,4 | - 9,9585 | 0,056057 | - 0,0000035 | 0 | | | | |
| BAE146 | Despegue máximo | 6 542,4 | - 9,9585 | 0,056057 | - 0,0000035 | 0 | | | | |
| BAE300 | General | - 13 783 | - 9,9585 | 0,056057 | - 1,23124E-05 | 0 | | | 304,295 | - 0,84327 |
| BAE300 | Ascenso máximo | 6 339,4 | - 9,9585 | 0,056057 | - 0,0000035 | 0 | | | | |
| BAE300 | Despegue máximo | 6 542,4 | - 9,9585 | 0,056057 | - 0,0000035 | 0 | | | | |
| CIT3 | Ascenso máximo | 2 987,4 | - 3,4992 | 0,06123 | - 1,1664E-06 | 0 | | | | |
| CIT3 | Despegue máximo | 3 319,3 | - 3,888 | 0,068032 | - 0,000001296 | 0 | | | | |
| CL600 | Ascenso máximo | 5 543,3 | - 5,6542 | 0,08442 | 0 | 0 | | | | |
| CL600 | Despegue máximo | 6 159,2 | - 6,2824 | 0,0938 | 0 | 0 | | | | |

| ACFTID | Valores de empuje | E (lb) | F (lb/kt) | Ga (lb/ft) | Gb (lb/ft2) | H (lb/ °C) | K1 (lb/EPR) | K2 (lb/EPR2) | K3 (lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$)) | K4 (lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$)2) |
|---------|-------------------|---------|-----------|------------|---------------|------------|-------------|--------------|--------------------------------|---------------------------------|
| CL601 | Ascenso máximo | 6 517,3 | - 6,6476 | 0,09776 | 0 | 0 | | | | |
| CL601 | Despegue máximo | 7 241,4 | - 7,3862 | 0,10862 | 0 | 0 | | | | |
| CNA208 | Ascenso máximo | 2 953,9 | - 8,581 | - 0,00453 | - 7,2035E-07 | - 1,44 | | | | |
| CNA208 | Despegue máximo | 3 245,2 | - 11,69 | - 0,01053 | - 6,777E-07 | - 1,62 | | | | |
| CNA500 | General | 1 743,1 | - 1,64678 | - 0,00201 | - 1,5642E-07 | 0 | | | - 49,6794 | 0,545 |
| CNA500 | Ascenso máximo | 1 919,5 | - 1,99614 | 0,0615 | - 2,40502E-06 | 0 | | | | |
| CNA500 | Despegue máximo | 2 132,8 | - 2,21793 | 0,068333 | - 2,67224E-06 | 0 | | | | |
| CNA510 | General | 4 234,6 | - 1,68388 | 0,001047 | - 5,78019E-08 | 0 | | | - 103,817 | 0,811333 |
| CNA510 | Ascenso máximo | 1 486 | - 1,60533 | 0 | - 1,04748E-07 | 0 | | | | |
| CNA510 | Despegue máximo | 1 492,8 | - 1,87734 | 0 | - 2,55208E-06 | 0 | | | | |
| CNA525C | General | 1 528,4 | - 2,83667 | - 0,00013 | 2,55648E-07 | 0 | | | - 51,50512788 | 0,724013467 |
| CNA525C | Ascenso máximo | 3 001,7 | - 2,38854 | 0,004585 | - 1,4045E-07 | 0 | | | | |
| CNA525C | Despegue máximo | 3 464,1 | - 2,5254 | 0,001981 | - 1,46353E-06 | 0 | | | | |

| ACFTID | Valores de empuje | E (lb) | F (lb/kt) | Ga (lb/ft) | Gb (lb/ft2) | H (lb/ °C) | K1 (lb/EPR) | K2 (lb/EPR2) | K3 (lb/(N1/√θ)) | K4 (lb/(N1/√θ)2) |
|----------|-------------------|---------|-----------|------------|---------------|------------|-------------|--------------|-----------------|------------------|
| CNA55B | General | 1 373,8 | - 2,2903 | - 8,9E-05 | 3,2273E-08 | 0 | | | - 44,861 | 0,66327 |
| CNA55B | Ascenso máximo | 2 323,1 | - 2,4386 | 0,002159 | - 2,1456E-07 | 0 | | | | |
| CNA55B | Despegue máximo | 2 658,7 | - 2,6269 | - 0,00359 | 1,7262E-07 | 0 | | | | |
| CNA560E | General | 1 533,4 | - 2,49247 | 0,011973 | - 6,90894E-07 | 0 | | | - 53,9835 | 0,839574 |
| CNA560E | Ascenso máximo | 3 194,3 | - 2,53358 | 0,028038 | 2,70832E-07 | 0 | | | | |
| CNA560E | Despegue máximo | 3 316,5 | - 2,7005 | 0,04349 | - 6,52616E-07 | 0 | | | | |
| CNA560U | Ascenso máximo | 2 597,5 | - 2,22178 | 0,023781 | 6,12239E-08 | 0 | | | | |
| CNA560U | Despegue máximo | 2 920 | - 2,0264 | 0,025133 | 2,95314E-07 | 0 | | | | |
| CNA560XL | Ascenso máximo | 3 454,5 | - 3,98132 | - 0,0704 | 0 | 0 | | | | |
| CNA560XL | Despegue máximo | 3 838,3 | - 4,42368 | - 0,07823 | 0 | 0 | | | | |
| CNA680 | General | 2 904,8 | - 4,80092 | - 0,00174 | 5,62892E-07 | 0 | | | - 101,327 | 1,3401 |
| CNA680 | Ascenso máximo | 5 520,2 | - 5,32711 | - 0,02377 | 1,89918E-06 | 0 | | | | |
| CNA680 | Despegue máximo | 5 683 | - 6,55907 | - 0,00159 | 8,72971E-07 | 0 | | | | |

| ACFTID | Valores de empuje | E (lb) | F (lb/kt) | Ga (lb/ft) | Gb (lb/ft2) | H (lb/ °C) | K1 (lb/EPR) | K2 (lb/EPR2) | K3 (lb/(N1/√θ)) | K4 (lb/(N1/√θ)2) |
|---------|----------------------|----------|-----------|------------|---------------|------------|-------------|--------------|-----------------|------------------|
| CNA750 | General | 4 778,6 | - 6,56521 | 0,000671 | - 4,11321E-07 | 0 | | | - 146,712 | 1,9748 |
| CNA750 | Ascenso máximo | 6 097,8 | - 7,0102 | - 0,00528 | 3,74689E-08 | 0 | | | | |
| CNA750 | Despegue máximo | 6 127,8 | - 7,07624 | - 0,00394 | 3,95764E-08 | 0 | | | | |
| CONCRD | Ascenso máximo | 33 252,1 | - 26,6 | 0,2328 | 0 | 0 | | | | |
| CONCRD | Despegue máximo | 39 653 | - 31,722 | 0,2776 | 0 | 0 | | | | |
| CRJ9-ER | General | 6 087,3 | - 9,35507 | - 0,04736 | 1,55476E-07 | - 1,4767 | | | - 183,9266 | 2,785981 |
| CRJ9-ER | AproximaciónRalentí | 1 163,1 | - 4,5855 | - 0,0238 | 1,63611E-06 | - 0,0249 | | | | |
| CRJ9-ER | Ascenso máximo | 10 438,3 | - 9,64192 | 0,15855 | - 3,00077E-07 | - 1,3095 | | | | |
| CRJ9-ER | TempAlAscensoMáximo | 12 973,4 | - 9,57675 | - 0,05589 | 3,05523E-07 | - 100,415 | | | | |
| CRJ9-ER | Despegue máximo | 13 260,6 | - 16,6244 | 0,19849 | - 7,00045E-06 | - 1,6224 | | | | |
| CRJ9-ER | TempAlDespegueMáximo | 16 247,3 | - 17,4575 | 0,077341 | - 1,06353E-05 | - 109,219 | | | | |
| CRJ9-LR | General | 6 087,3 | - 9,35507 | - 0,04736 | 1,55476E-07 | - 1,4767 | | | - 183,9266 | 2,785981 |
| CRJ9-LR | AproximaciónRalentí | 1 163,1 | - 4,5855 | - 0,0238 | 1,63611E-06 | - 0,0249 | | | | |

| ACFTID | Valores de empuje | E (lb) | F (lb/kt) | Ga (lb/ft) | Gb (lb/ft2) | H (lb/ °C) | K1 (lb/EPR) | K2 (lb/EPR2) | K3 (lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$)) | K4 (lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$)2) |
|---------|----------------------|------------|-----------|------------|---------------|------------|-------------|--------------|--------------------------------|---------------------------------|
| CRJ9-LR | Ascenso máximo | 10 438,3 | - 9,64192 | 0,15855 | - 3,00077E-07 | - 1,3095 | | | | |
| CRJ9-LR | TempAlAscensoMáximo | 12 973,4 | - 9,57675 | - 0,05589 | 3,05523E-07 | - 100,415 | | | | |
| CRJ9-LR | Despegue máximo | 13 260,6 | - 16,6244 | 0,19849 | - 7,00045E-06 | - 1,6224 | | | | |
| CRJ9-LR | TempAlDespegueMáximo | 16 247,3 | - 17,4575 | 0,077341 | - 1,06353E-05 | - 109,219 | | | | |
| DC1010 | General | 25 027,6 | - 27,4313 | - 0,07828 | 0 | 0 | | | - 694,556 | 8,02362 |
| DC1010 | Ascenso máximo | 30 596 | - 28,4416 | - 0,10164 | 5,0902E-07 | 0 | | | | |
| DC1010 | Despegue máximo | 35 985,4 | - 30,9909 | - 0,11075 | 5,5465E-07 | 0 | | | | |
| DC1030 | Ascenso máximo | 38 520 | - 29,38 | 0,49 | 0 | 0 | | | | |
| DC1030 | Despegue máximo | 49 310 | - 42,42 | 0,61 | 0 | 0 | | | | |
| DC1040 | General | - 143 602 | - 14,4996 | - 0,05026 | 0 | 0 | 204 567 | - 54 761,9 | | |
| DC1040 | Ascenso máximo | 34 087,9 | - 12,9859 | - 0,04641 | 2,3241E-07 | 0 | | | | |
| DC1040 | Despegue máximo | 41 594,9 | - 22,3071 | - 0,07971 | 3,9923E-07 | 0 | | | | |
| DC850 | General | - 22 582,8 | - 6,58409 | - 0,02081 | 0 | 0 | 29 070,9 | - 4 341,84 | | |

| ACFTID | Valores de empuje | E (lb) | F (lb/kt) | Ga (lb/ft) | Gb (lb/ft2) | H (lb/ °C) | K1 (lb/EPR) | K2 (lb/EPR2) | K3 (lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$)) | K4 (lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$)2) |
|--------|-------------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|-------------|--------------|--------------------------------|---------------------------------|
| DC850 | Ascenso máximo | 14 243,5 | - 5,6565 | - 0,02021 | 1,0123E-07 | 0 | | | | |
| DC850 | Despegue máximo | 15 670,3 | - 5,8955 | - 0,02107 | 1,0551E-07 | 0 | | | | |
| DC860 | General | - 27 959,5 | - 6,35297 | - 0,01835 | 0 | 0 | 35 850,3 | - 6 157,74 | | |
| DC860 | Ascenso máximo | 15 558,7 | - 7,2339 | - 0,02585 | 1,2947E-07 | 0 | | | | |
| DC860 | Despegue máximo | 16 740,5 | - 4,9394 | - 0,01765 | 8,8401E-08 | 0 | | | | |
| DC870 | General | 11 106 | - 10,09 | - 0,0409 | 0 | 0 | | | - 369,8 | 4,835 |
| DC870 | Ascenso máximo | 18 859 | - 17,91 | 0,1953 | 0 | - 2,034 | | | | |
| DC870 | Despegue máximo | 20 758 | - 20,65 | 0,2173 | 0 | 0 | | | | |
| DC8QN | General | - 27 959,5 | - 6,35297 | - 0,01835 | 0 | 0 | 35 850,3 | - 6 157,74 | | |
| DC8QN | Ascenso máximo | 15 558,7 | - 7,2339 | - 0,02585 | 1,2947E-07 | 0 | | | | |
| DC8QN | Despegue máximo | 16 740,5 | - 4,9394 | - 0,01765 | 8,8401E-08 | 0 | | | | |
| DC910 | General | - 10 596,5 | - 1,51369 | - 0,00525 | 0 | 0 | 11 541,7 | 162,698 | | |
| DC910 | Ascenso máximo | 11 194,3 | - 3,0274 | - 0,01082 | 5,4181E-08 | 0 | | | | |

| ACFTID | Valores de empuje | E (lb) | F (lb/kt) | Ga (lb/ft) | Gb (lb/ft2) | H (lb/ °C) | K1 (lb/EPR) | K2 (lb/EPR2) | K3 (lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$)) | K4 (lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$)2) |
|--------|-------------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|-------------|--------------|--------------------------------|---------------------------------|
| DC910 | Despegue máximo | 12 308,2 | - 0,478 | 0,001708 | 8,55E-09 | 0 | | | | |
| DC930 | General | - 13 523,2 | - 2,66888 | - 0,00925 | 0 | 0 | 15 803,6 | - 1 257,94 | | |
| DC930 | Ascenso máximo | 11 561,8 | - 2,94773 | - 0,01053 | 5,2756E-08 | 0 | | | | |
| DC930 | Despegue máximo | 12 972 | - 2,31038 | - 0,00826 | 4,1349E-08 | 0 | | | | |
| DC93LW | General | - 13 523,2 | - 2,66888 | - 0,00925 | 0 | 0 | 15 803,6 | - 1 257,94 | | |
| DC93LW | Ascenso máximo | 11 561,8 | - 2,94773 | - 0,01053 | 5,2756E-08 | 0 | | | | |
| DC93LW | Despegue máximo | 12 972 | - 2,31038 | - 0,00826 | 4,1349E-08 | 0 | | | | |
| DC950 | General | - 13 523,2 | - 2,66888 | - 0,00925 | 0 | 0 | 15 803,6 | - 1 257,94 | | |
| DC950 | Ascenso máximo | 12 365,4 | - 2,54939 | - 0,00911 | 4,5627E-08 | 0 | | | | |
| DC950 | Despegue máximo | 14 698,5 | - 2,13511 | - 0,00763 | 3,8212E-08 | 0 | | | | |
| DC95HW | General | - 13 523,2 | - 2,66888 | - 0,00925 | 0 | 0 | 15 803,6 | - 1 257,94 | | |
| DC95HW | Ascenso máximo | 12 365,4 | - 2,54939 | - 0,00911 | 4,5627E-08 | 0 | | | | |
| DC95HW | Despegue máximo | 14 698,5 | - 2,13511 | - 0,00763 | 3,8212E-08 | 0 | | | | |

| ACFTID | Valores de empuje | E (lb) | F (lb/kt) | Ga (lb/ft) | Gb (lb/ft2) | H (lb/ °C) | K1 (lb/EPR) | K2 (lb/EPR2) | K3 (lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$)) | K4 (lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$)2) |
|--------|-------------------|------------|-----------|------------|--------------|------------|-------------|--------------|--------------------------------|---------------------------------|
| DC9Q7 | General | - 10 596,5 | - 1,51369 | - 0,00525 | 0 | 0 | 11 541,7 | 162,698 | | |
| DC9Q7 | Ascenso máximo | 11 194,3 | - 3,0274 | - 0,01082 | 5,4181E-08 | 0 | | | | |
| DC9Q7 | Despegue máximo | 12 308,2 | - 0,478 | 0,001708 | 8,55E-09 | 0 | | | | |
| DC9Q9 | General | - 13 523,2 | - 2,66888 | - 0,00925 | 0 | 0 | 15 803,6 | - 1 257,94 | | |
| DC9Q9 | Ascenso máximo | 11 561,8 | - 2,94773 | - 0,01053 | 5,2756E-08 | 0 | | | | |
| DC9Q9 | Despegue máximo | 12 972 | - 2,31038 | - 0,00826 | 4,1349E-08 | 0 | | | | |
| DHC8 | General | 2 010,7 | - 19,409 | 0,07743 | 0 | 0 | | | 54,6666 | - 0,0828 |
| DHC8 | Ascenso máximo | 6 323,6 | - 21,4445 | 0,088232 | 0 | 0 | | | | |
| DHC8 | Despegue máximo | 7 026,2 | - 23,8272 | 0,098036 | 0 | 0 | | | | |
| DHC830 | General | 1 623,1 | - 18,411 | 0,075104 | 0 | 0 | | | 72,6356 | - 0,17951 |
| DHC830 | Ascenso máximo | 6 679 | - 21,9919 | 0,090305 | 0 | 0 | | | | |
| DHC830 | Despegue máximo | 7 421,1 | - 24,4354 | 0,100339 | 0 | 0 | | | | |
| DO228 | Ascenso máximo | 2 571 | - 7,9721 | 0,07004 | - 4,9292E-06 | 0 | | | | |

| ACFTID | Valores de empuje | E (lb) | F (lb/kt) | Ga (lb/ft) | Gb (lb/ft2) | H (lb/ °C) | K1 (lb/EPR) | K2 (lb/EPR2) | K3 (lb/(N1/√θ)) | K4 (lb/(N1/√θ)2) |
|------------|-----------------------|---------|-----------|------------|---------------|------------|-------------|--------------|-----------------|------------------|
| DO228 | Despegue máximo | 2 524,3 | - 8,067 | 0,06042 | - 6,8678E-06 | 0 | | | | |
| DO328 | Ascenso máximo | 7 752,5 | - 23,2 | 0,225 | - 0,0000158 | 0 | | | | |
| DO328 | Despegue máximo | 8 138,2 | - 28,1 | 0,199 | - 0,000021 | 0 | | | | |
| ECLIPSE500 | Ascenso máximo | 947,7 | - 0,73662 | 0,018307 | 2,63346E-07 | - 0,0571 | | | | |
| ECLIPSE500 | TempAlAscensoMáximo | 1 077,4 | - 1,20966 | - 0,00912 | 1,28125E-07 | - 9,84248 | | | | |
| ECLIPSE500 | Despegue máximo | 1 039,2 | - 1,57439 | 0,034769 | - 0,000002274 | - 0,0323 | | | | |
| ECLIPSE500 | TempAlDespegueMáximo | 1 258,9 | - 1,6144 | - 0,00748 | 3,13285E-08 | - 10,7499 | | | | |
| ECLIPSE500 | Ascenso reducido | 1 084,2 | - 1,38862 | 0,009974 | 7,08687E-08 | 0,048579 | | | | |
| ECLIPSE500 | TempAlAscensoReducido | 1 168,6 | - 1,50732 | - 0,01586 | 3,07776E-07 | - 11,2558 | | | | |
| EMB120 | Ascenso máximo | 4 668 | - 11,932 | 0,0664 | 0 | - 5,663 | | | | |
| EMB120 | Despegue máximo | 5 212 | - 12,45 | 0,0728 | 0 | - 6,87 | | | | |
| EMB145 | Ascenso máximo | 5 554,3 | - 6,86092 | 0,065416 | 0 | - 4,036 | | | | |
| EMB145 | Despegue máximo | 7 499,5 | - 9,12812 | 0,045563 | 0 | - 22,89 | | | | |

| ACFTID | Valores de empuje | E (lb) | F (lb/kt) | Ga (lb/ft) | Gb (lb/ft ²) | H (lb/ °C) | K1 (lb/EPR) | K2 (lb/EPR ²) | K3 (lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$)) | K4 (lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$) ²) |
|--------|---------------------|---------|-----------|------------|--------------------------|------------|-------------|---------------------------|--------------------------------|--|
| EMB14L | Ascenso máximo | 6 432,5 | - 7,56929 | 0,069004 | 0 | - 5,419 | | | | |
| EMB14L | Despegue máximo | 7 246,1 | - 8,61031 | 0,232825 | 0 | - 0,9689 | | | | |
| EMB170 | AproximaciónRalentí | 945 | - 3,5 | - 0,01 | 0 | 0 | | | | |
| EMB170 | Ascenso máximo | 11 716 | - 13,423 | 0,25 | - 0,000019 | 0 | | | | |
| EMB170 | Despegue máximo | 13 350 | - 17,43 | 0,1875 | - 0,000013 | - 4,47 | | | | |
| EMB175 | AproximaciónRalentí | 945 | - 3,5 | - 0,01 | 0 | 0 | | | | |
| EMB175 | Ascenso máximo | 11 716 | - 13,423 | 0,25 | - 0,000019 | 0 | | | | |
| EMB175 | Despegue máximo | 13 350 | - 17,43 | 0,1875 | - 0,000013 | - 4,47 | | | | |
| EMB190 | AproximaciónRalentí | 1 080 | - 3,65 | 0,011 | 0 | 0 | | | | |
| EMB190 | Ascenso máximo | 15 137 | - 14,3 | 0,239 | - 0,0000187 | 0 | | | | |
| EMB190 | Despegue máximo | 17 499 | - 18,99 | 0,3207 | - 0,000021 | - 4,29 | | | | |
| EMB195 | AproximaciónRalentí | 1 080 | - 3,65 | 0,011 | 0 | 0 | | | | |
| EMB195 | Ascenso máximo | 15 137 | - 14,3 | 0,239 | - 0,0000187 | 0 | | | | |

| ACFTID | Valores de empuje | E (lb) | F (lb/kt) | Ga (lb/ft) | Gb (lb/ft2) | H (lb/ °C) | K1 (lb/EPR) | K2 (lb/EPR2) | K3 (lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$)) | K4 (lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$)2) |
|--------|-------------------|---------|-----------|------------|---------------|------------|-------------|--------------|--------------------------------|---------------------------------|
| EMB195 | Despegue máximo | 17 499 | - 18,99 | 0,3207 | - 0,000021 | - 4,29 | | | | |
| F10062 | Ascenso máximo | 10 472 | - 9,57 | 0,137 | 0 | 0 | | | | |
| F10062 | Despegue máximo | 13 551 | - 16,56 | 0,2804 | 0 | 0 | | | | |
| F10065 | Ascenso máximo | 10 970 | - 10,52 | 0,1238 | 0 | 0 | | | | |
| F10065 | Despegue máximo | 14 814 | - 16,72 | 0,065 | 0 | 0 | | | | |
| F28MK2 | Ascenso máximo | 8 408 | - 4,72 | 0,1048 | 0 | 0 | | | | |
| F28MK2 | Despegue máximo | 9 851 | - 7,68 | 0,0889 | 0 | 0 | | | | |
| F28MK4 | Ascenso máximo | 8 459 | - 4,874 | 0,0997 | 0 | 0 | | | | |
| F28MK4 | Despegue máximo | 9 905 | - 7,445 | 0,0765 | 0 | 0 | | | | |
| FAL20 | Ascenso máximo | 4 102 | - 2,3831 | - 0,11465 | 1,02126E-05 | 0 | | | | |
| FAL20 | Despegue máximo | 4 017,4 | - 3,4567 | 0,058024 | - 2,49247E-06 | 0 | | | | |
| GII | Ascenso máximo | 9 827,9 | - 5,89674 | - 0,01966 | 0 | 0 | | | | |
| GII | Despegue máximo | 11 324 | - 9,697 | 0,1539 | - 0,000004 | 0 | | | | |

| ACFTID | Valores de empuje | E (lb) | F (lb/kt) | Ga (lb/ft) | Gb (lb/ft ²) | H (lb/ °C) | K1 (lb/EPR) | K2 (lb/EPR ²) | K3 (lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$)) | K4 (lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$) ²) |
|--------|------------------------|---------|-----------|------------|--------------------------|------------|-------------|---------------------------|--------------------------------|--|
| GII | TempAlDespegueMáximo | 12 833 | - 8,35 | 0,0346 | - 0,000004 | - 74,58 | | | | |
| GII | Ascenso reducido | 6 030 | 0 | - 0,0081 | 0,0000002 | 0 | | | | |
| GII | Despegue reducido | 9 060 | - 7,27 | 0,121 | - 0,000003 | 0 | | | | |
| GII | TempAlDespegueReducido | 10 266 | - 6,25 | 0,0277 | - 0,0000003 | - 59,7 | | | | |
| GIIB | Ascenso máximo | 9 827,9 | - 5,89674 | - 0,01966 | 0 | 0 | | | | |
| GIIB | Despegue máximo | 11 324 | - 9,697 | 0,1539 | - 0,000004 | 0 | | | | |
| GIIB | TempAlDespegueMáximo | 12 833 | - 8,35 | 0,0346 | - 0,000004 | - 74,58 | | | | |
| GIIB | Ascenso reducido | 5 369 | 0 | - 0,0081 | 0 | 0 | | | | |
| GIIB | Despegue reducido | 9 060 | - 7,27 | 0,121 | - 0,000003 | 0 | | | | |
| GIIB | TempAlDespegueReducido | 10 266 | - 6,25 | 0,0277 | - 0,0000003 | - 59,7 | | | | |
| GIV | Ascenso máximo | 10 770 | - 10,96 | 0,1784 | - 0,000001 | 0 | | | | |
| GIV | TempAlAscensoMáximo | 11 805 | - 9,4 | - 0,0624 | 0 | - 89 | | | | |
| GIV | Despegue máximo | 13 725 | - 18,2 | 0,3189 | - 0,00002 | 0 | | | | |

| ACFTID | Valores de empuje | E (lb) | F (lb/kt) | Ga (lb/ft) | Gb (lb/ft2) | H (lb/ °C) | K1 (lb/EPR) | K2 (lb/EPR2) | K3 (lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$)) | K4 (lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$)2) |
|--------|----------------------|------------|-----------|------------|---------------|------------|-------------|--------------|--------------------------------|---------------------------------|
| GIV | TempAlDespegueMáximo | 17 129 | - 17,6 | - 0,0472 | 0,0000003 | - 114 | | | | |
| GV | Ascenso máximo | 12 400 | - 11,6 | 0,12 | 0 | 0 | | | | |
| GV | TempAlAscensoMáximo | 14 900 | - 11,2 | - 0,11 | 0 | - 107 | | | | |
| GV | Despegue máximo | 14 600 | - 18,86 | 0,1649 | 0 | 0 | | | | |
| GV | TempAlDespegueMáximo | 18 970 | - 18,4 | - 0,115 | 0 | - 126,5 | | | | |
| IA1125 | Ascenso máximo | 3 114,4 | - 3,4992 | 0,04125 | - 2,81988E-06 | 0 | | | | |
| IA1125 | Despegue máximo | 3 460,5 | - 3,888 | 0,045834 | - 3,1332E-06 | 0 | | | | |
| L1011 | General | - 80 222,2 | - 25,0263 | 0 | 0 | 0 | 92 893,5 | - 10 186,1 | | |
| L1011 | Ascenso máximo | 34 204,8 | - 43,8172 | 0,270193 | 2,0153E-06 | 0 | | | | |
| L1011 | Despegue máximo | 40 720 | - 52,1633 | 0,321659 | 2,3992E-06 | 0 | | | | |
| L10115 | Ascenso máximo | 39 532,9 | - 44,0258 | 0,27148 | 2,02494E-06 | 0 | | | | |
| L10115 | Despegue máximo | 46 840 | - 52,1633 | 0,321659 | 2,3992E-06 | 0 | | | | |
| LEAR25 | Ascenso máximo | 2 560,9 | - 1,8352 | - 0,01509 | 1,95912E-06 | 0 | | | | |

| ACFTID | Valores de empuje | E (lb) | F (lb/kt) | Ga (lb/ft) | Gb (lb/ft2) | H (lb/ °C) | K1 (lb/EPR) | K2 (lb/EPR2) | K3 (lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$)) | K4 (lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$)2) |
|--------|----------------------|----------|-----------|------------|-------------|------------|-------------|--------------|--------------------------------|---------------------------------|
| LEAR25 | Despegue máximo | 2 845,4 | - 2,03911 | - 0,01677 | 2,1768E-06 | 0 | | | | |
| LEAR35 | Ascenso máximo | 3 071 | - 3,4992 | - 0,00397 | 1,38915E-06 | 0 | | | | |
| LEAR35 | Despegue máximo | 3 412,2 | - 3,888 | - 0,00441 | 1,5435E-06 | 0 | | | | |
| MD11GE | Ascenso máximo | 47 037 | - 45,71 | 0,854 | 0 | - 368,1 | | | | |
| MD11GE | Despegue máximo | 57 156 | - 42,73 | 0,303 | 0 | - 357,5 | | | | |
| MD11PW | Ascenso máximo | 51 197 | - 59,27 | 0,416 | 0 | - 357 | | | | |
| MD11PW | Despegue máximo | 57 661 | - 51,3 | 0,513 | 0 | - 426,6 | | | | |
| MD81 | General | - 15 384 | - 10 | 0,019 | 0 | 0 | 17 917 | 0 | | |
| MD81 | Ascenso máximo | 18 040,9 | - 8,83022 | - 0,02993 | 0 | - 114,3 | | | | |
| MD81 | TempAlAscensoMáximo | 21 047,1 | - 12,8373 | - 0,07163 | 0 | - 151,8 | | | | |
| MD81 | Despegue máximo | 18 810,5 | - 11,1271 | 0,092622 | 0 | - 2,101 | | | | |
| MD81 | TempAlDespegueMáximo | 22 678,5 | - 14,546 | - 0,05823 | 0 | - 138,4 | | | | |
| MD82 | General | - 13 488 | - 10 | 0,025 | 0 | 0 | 16 750 | 0 | | |

| ACFTID | Valores de empuje | E (lb) | F (lb/kt) | Ga (lb/ft) | Gb (lb/ft ²) | H (lb/ °C) | K1 (lb/EPR) | K2 (lb/EPR ²) | K3 (lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$)) | K4 (lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$) ²) |
|--------|----------------------|----------|-----------|------------|--------------------------|------------|-------------|---------------------------|--------------------------------|--|
| MD82 | Ascenso máximo | 16 810,1 | - 5,36467 | 0,048334 | 0 | - 60,8 | | | | |
| MD82 | TempAlAscensoMáximo | 22 606,4 | - 13,9975 | - 0,09177 | 0 | - 168,1 | | | | |
| MD82 | Despegue máximo | 19 344,5 | - 15,5531 | 0,333164 | 0 | - 1,031 | | | | |
| MD82 | TempAlDespegueMáximo | 24 452 | - 16,6869 | 0,005711 | 0 | - 162,5 | | | | |
| MD83 | General | - 13 845 | - 13,33 | 0,019 | 0 | 0 | 17 500 | 0 | | |
| MD83 | Ascenso máximo | 18 075,2 | - 7,63873 | 0,058915 | 0 | - 64,7 | | | | |
| MD83 | TempAlAscensoMáximo | 23 181,6 | - 13,4908 | - 0,09344 | 0 | - 164 | | | | |
| MD83 | Despegue máximo | 20 080,8 | - 11,9047 | 0,191099 | 0 | - 4,078 | | | | |
| MD83 | TempAlDespegueMáximo | 25 460,4 | - 15,5681 | - 0,05468 | 0 | - 176,1 | | | | |
| MD9025 | General | - 31 899 | - 8,5718 | - 0,0276 | 0 | 0 | 37 206 | 0 | | |
| MD9025 | Ascenso máximo | 23 881 | - 30,625 | 0,2551 | 0 | 0 | | | | |
| MD9025 | TempAlAscensoMáximo | 27 078,4 | - 30,625 | 0 | 0 | - 213,2 | | | | |
| MD9025 | Despegue máximo | 23 066 | - 23,5769 | 0,3147 | 0 | 0 | | | | |

| ACFTID | Valores de empuje | E (lb) | F (lb/kt) | Ga (lb/ft) | Gb (lb/ft2) | H (lb/ °C) | K1 (lb/EPR) | K2 (lb/EPR2) | K3 (lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$)) | K4 (lb/(N1/ $\sqrt{\theta}$)2) |
|--------|----------------------|----------|-----------|------------|---------------|------------|-------------|--------------|--------------------------------|---------------------------------|
| MD9025 | TempAlDespegueMáximo | 28 697,1 | - 23,5769 | 0 | 0 | - 225,2 | | | | |
| MD9028 | General | - 31 899 | - 8,5718 | - 0,0276 | 0 | 0 | 37 206 | 0 | | |
| MD9028 | Ascenso máximo | 23 421 | - 26,5453 | 0,2599 | 0 | 0 | | | | |
| MD9028 | TempAlAscensoMáximo | 26 678,6 | - 26,5453 | 0 | 0 | - 217,2 | | | | |
| MD9028 | Despegue máximo | 25 656 | - 25,3418 | 0,2419 | 0 | 0 | | | | |
| MD9028 | TempAlDespegueMáximo | 30 520 | - 25,3418 | 0 | 0 | - 194,6 | | | | |
| MU3001 | General | 1 743,1 | - 1,64678 | - 0,00201 | - 1,5642E-07 | 0 | | | - 49,6794 | 0,545 |
| MU3001 | Ascenso máximo | 1 919,5 | - 1,99614 | 0,0615 | - 2,40502E-06 | 0 | | | | |
| MU3001 | Despegue máximo | 2 132,8 | - 2,21793 | 0,068333 | - 2,67224E-06 | 0 | | | | |
| PA42 | Ascenso máximo | 2 295,2 | - 6,6307 | 0,041917 | 5,8567E-07 | 0 | | | | |
| PA42 | Despegue máximo | 2 219,6 | - 5,9898 | 0,044468 | 2,8008E-07 | 0 | | | | |

Cuadro I-8

Coeficientes de motores de hélice

| ACFT_ID | Valores de empuje | Rendimiento de la hélice | Potencia de propulsión neta instalada (hp) |
|---------|-------------------|--------------------------|--|
| BEC58P | Ascenso máximo | 0,90 | 261,3 |
| BEC58P | Despegue máximo | 0,90 | 310,0 |
| CNA172 | Ascenso máximo | 0,69 | 140,0 |
| CNA172 | Despegue máximo | 0,67 | 155,0 |
| CNA182 | Ascenso máximo | 0,78 | 189,8 |
| CNA182 | Despegue máximo | 0,75 | 222,4 |
| CNA206 | Ascenso máximo | 0,77 | 234,0 |
| CNA206 | Despegue máximo | 0,70 | 300,0 |
| CNA20T | Ascenso máximo | 0,77 | 238,0 |
| CNA20T | Despegue máximo | 0,69 | 310,0 |
| CNA441 | Ascenso máximo | 0,90 | 620,0 |
| CNA441 | Despegue máximo | 0,90 | 635,5 |
| CVR580 | Ascenso máximo | 0,85 | 3 344,0 |
| CVR580 | Despegue máximo | 0,85 | 3 800,0 |
| DC3 | Ascenso máximo | 0,85 | 1 130,0 |
| DC3 | Despegue máximo | 0,85 | 1 302,0 |
| DC6 | Ascenso máximo | 0,90 | 1 750,0 |
| DC6 | Despegue máximo | 0,90 | 1 900,0 |
| DHC6 | Ascenso máximo | 0,90 | 557,5 |
| DHC6 | Despegue máximo | 0,90 | 587,0 |
| DHC6QP | Ascenso máximo | 0,90 | 557,5 |

| ACFT_ID | Valores de empuje | Rendimiento de la hélice | Potencia de propulsión neta instalada (hp) |
|----------------|--------------------------|---------------------------------|---|
| DHC6QP | Despegue máximo | 0,90 | 587,0 |
| DHC7 | Ascenso máximo | 0,90 | 846,0 |
| DHC7 | Despegue máximo | 0,90 | 940,0 |
| HS748A | Ascenso máximo | 0,90 | 1 805,0 |
| HS748A | Despegue máximo | 0,90 | 2 006,0 |
| L188 | Ascenso máximo | 0,90 | 3 180,0 |
| L188 | Despegue máximo | 0,90 | 3 460,0 |
| PA30 | Ascenso máximo | 0,80 | 130,5 |
| PA30 | Despegue máximo | 0,80 | 139,5 |
| SD330 | Ascenso máximo | 0,90 | 972,0 |
| SD330 | Despegue máximo | 0,90 | 1 080,0 |
| SF340 | Ascenso máximo | 0,90 | 1 587,0 |
| SF340 | Despegue máximo | 0,90 | 1 763,0 |

Cuadro I-9

Datos de ruido-potencia-distancia (datos NPD)

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|--------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| 2CF650 | LAmaz | A | 10 000,0 | 99,2 | 91,9 | 86,7 | 81,0 | 72,1 | 63,0 | 56,7 | 49,6 | 41,6 | 33,1 |
| 2CF650 | LAmaz | A | 25 000,0 | 105,3 | 98,3 | 93,4 | 88,0 | 79,5 | 70,5 | 64,3 | 57,4 | 49,7 | 41,5 |
| 2CF650 | LAmaz | D | 25 000,0 | 105,3 | 98,3 | 93,4 | 88,0 | 79,5 | 70,5 | 64,3 | 57,4 | 49,7 | 41,5 |
| 2CF650 | LAmaz | D | 40 000,0 | 109,1 | 102,3 | 97,6 | 92,5 | 84,3 | 75,4 | 69,3 | 62,6 | 55,1 | 47,2 |
| 2CF650 | SEL | A | 10 000,0 | 99,9 | 95,0 | 91,4 | 87,5 | 81,3 | 74,6 | 69,7 | 64,2 | 57,7 | 50,7 |
| 2CF650 | SEL | A | 25 000,0 | 103,7 | 99,3 | 96,1 | 92,7 | 87,1 | 80,6 | 75,8 | 70,5 | 64,3 | 57,5 |
| 2CF650 | SEL | D | 25 000,0 | 103,7 | 99,3 | 96,1 | 92,7 | 87,1 | 80,6 | 75,8 | 70,5 | 64,3 | 57,5 |
| 2CF650 | SEL | D | 40 000,0 | 106,8 | 102,9 | 100,1 | 97,1 | 92,0 | 85,8 | 81,0 | 75,9 | 69,9 | 63,4 |
| 2CF680 | LAmaz | A | 7 000,0 | 96,3 | 89,8 | 85,2 | 80,2 | 71,9 | 63,2 | 56,9 | 50,8 | 44,1 | 37,7 |
| 2CF680 | LAmaz | A | 12 000,0 | 97,5 | 90,9 | 86,3 | 81,3 | 73,0 | 64,4 | 58,3 | 52,3 | 45,8 | 39,6 |
| 2CF680 | LAmaz | D | 17 000,0 | 98,2 | 91,5 | 87,0 | 82,1 | 74,2 | 65,8 | 59,7 | 53,6 | 46,9 | 40,4 |
| 2CF680 | LAmaz | D | 25 000,0 | 98,5 | 92,6 | 88,3 | 83,7 | 76,4 | 68,0 | 62,0 | 55,6 | 48,7 | 41,8 |
| 2CF680 | LAmaz | D | 33 000,0 | 101,5 | 95,8 | 91,7 | 87,3 | 80,2 | 71,8 | 65,8 | 59,4 | 52,5 | 45,5 |
| 2CF680 | LAmaz | D | 41 000,0 | 104,4 | 99,0 | 95,2 | 91,0 | 84,1 | 75,8 | 69,7 | 63,2 | 56,0 | 48,8 |
| 2CF680 | SEL | A | 7 000,0 | 98,1 | 93,9 | 90,8 | 87,4 | 81,4 | 75,0 | 70,3 | 65,7 | 60,6 | 55,7 |
| 2CF680 | SEL | A | 12 000,0 | 99,3 | 95,0 | 91,9 | 88,5 | 82,5 | 76,2 | 71,7 | 67,2 | 62,3 | 57,6 |
| 2CF680 | SEL | D | 17 000,0 | 100,0 | 95,6 | 92,6 | 89,3 | 83,7 | 77,6 | 73,1 | 68,5 | 63,4 | 58,4 |
| 2CF680 | SEL | D | 25 000,0 | 100,3 | 96,7 | 93,9 | 90,9 | 85,9 | 79,8 | 75,4 | 70,5 | 65,2 | 59,8 |
| 2CF680 | SEL | D | 33 000,0 | 103,3 | 99,9 | 97,3 | 94,5 | 89,7 | 83,6 | 79,2 | 74,3 | 69,0 | 63,5 |

¹ (el campo «Parámetro de potencia» del cuadro «Aeronave» especifica la unidad y el tipo de reglaje de potencia)

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|--------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| 2CF680 | SEL | D | 41 000,0 | 106,2 | 103,1 | 100,8 | 98,2 | 93,6 | 87,6 | 83,1 | 78,1 | 72,5 | 66,8 |
| 2CF68D | LAmáx | A | 10 020,0 | 97,7 | 91,0 | 85,8 | 81,1 | 73,0 | 64,5 | 58,5 | 51,7 | 44,8 | 38,3 |
| 2CF68D | LAmáx | A | 23 190,0 | 103,3 | 96,5 | 91,5 | 86,5 | 77,5 | 68,3 | 61,7 | 54,6 | 47,5 | 40,4 |
| 2CF68D | LAmáx | D | 25 940,0 | 101,9 | 94,6 | 89,8 | 85,0 | 77,5 | 68,9 | 62,6 | 55,3 | 47,5 | 37,2 |
| 2CF68D | LAmáx | D | 39 180,0 | 104,2 | 97,6 | 93,1 | 89,0 | 81,7 | 73,4 | 66,8 | 60,1 | 52,2 | 42,2 |
| 2CF68D | LAmáx | D | 51 530,0 | 108,4 | 102,1 | 97,8 | 93,5 | 86,7 | 78,9 | 72,8 | 66,3 | 58,7 | 49,2 |
| 2CF68D | LAmáx | D | 55 500,0 | 111,4 | 105,1 | 100,8 | 96,5 | 88,7 | 82,4 | 76,3 | 70,3 | 62,7 | 54,0 |
| 2CF68D | SEL | A | 10 020,0 | 99,5 | 95,1 | 91,4 | 88,3 | 82,5 | 76,3 | 71,9 | 66,6 | 61,3 | 56,3 |
| 2CF68D | SEL | A | 23 190,0 | 105,1 | 100,6 | 97,1 | 93,7 | 87,0 | 80,1 | 75,1 | 69,5 | 64,0 | 58,4 |
| 2CF68D | SEL | D | 25 940,0 | 103,7 | 98,7 | 95,4 | 92,2 | 87,0 | 80,7 | 76,0 | 70,2 | 64,0 | 55,2 |
| 2CF68D | SEL | D | 39 180,0 | 106,0 | 101,7 | 98,7 | 96,2 | 91,2 | 85,2 | 80,2 | 75,0 | 68,7 | 60,2 |
| 2CF68D | SEL | D | 51 530,0 | 110,2 | 106,2 | 103,4 | 100,7 | 96,2 | 90,7 | 86,2 | 81,2 | 75,2 | 67,2 |
| 2CF68D | SEL | D | 55 500,0 | 113,2 | 109,2 | 106,4 | 103,7 | 98,2 | 94,2 | 89,7 | 85,2 | 79,2 | 72,0 |
| 2J155D | LAmáx | A | 500,0 | 87,0 | 79,3 | 74,0 | 68,2 | 59,0 | 49,2 | 42,4 | 35,2 | 27,6 | 20,0 |
| 2J155D | LAmáx | A | 1 000,0 | 92,9 | 85,4 | 80,2 | 74,6 | 65,6 | 56,0 | 49,4 | 42,4 | 35,0 | 27,6 |
| 2J155D | LAmáx | D | 1 500,0 | 98,3 | 90,9 | 85,7 | 80,1 | 71,2 | 61,7 | 55,1 | 48,1 | 40,7 | 33,4 |
| 2J155D | LAmáx | D | 2 400,0 | 103,2 | 97,1 | 92,5 | 87,5 | 79,2 | 70,0 | 63,4 | 56,3 | 48,7 | 41,1 |
| 2J155D | LAmáx | D | 2 800,0 | 107,7 | 101,4 | 96,9 | 91,8 | 83,5 | 74,2 | 67,7 | 60,6 | 53,0 | 45,4 |
| 2J155D | SEL | A | 500,0 | 87,3 | 81,9 | 78,1 | 73,8 | 66,9 | 59,3 | 54,0 | 48,3 | 42,3 | 36,2 |
| 2J155D | SEL | A | 1 000,0 | 93,3 | 88,1 | 84,4 | 80,3 | 73,6 | 66,3 | 61,1 | 55,6 | 49,7 | 43,8 |
| 2J155D | SEL | D | 1 500,0 | 99,5 | 94,3 | 90,6 | 86,5 | 79,9 | 72,6 | 67,5 | 62,0 | 56,1 | 50,3 |
| 2J155D | SEL | D | 2 400,0 | 106,2 | 102,4 | 99,3 | 95,8 | 89,8 | 82,8 | 77,8 | 72,2 | 66,1 | 59,9 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|--------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| 2J155D | SEL | D | 2 800,0 | 109,9 | 106,0 | 102,9 | 99,4 | 93,3 | 86,4 | 81,3 | 75,7 | 69,6 | 63,4 |
| 2JT8D | LAmaz | A | 3 000,0 | 102,6 | 94,6 | 88,6 | 82,3 | 73,8 | 64,5 | 58,0 | 51,0 | 42,8 | 34,4 |
| 2JT8D | LAmaz | A | 6 000,0 | 105,4 | 97,9 | 91,5 | 85,8 | 77,2 | 68,5 | 61,9 | 55,1 | 47,1 | 38,5 |
| 2JT8D | LAmaz | D | 8 000,0 | 108,6 | 100,7 | 95,6 | 89,9 | 81,8 | 73,2 | 66,5 | 59,9 | 52,0 | 43,8 |
| 2JT8D | LAmaz | D | 10 000,0 | 111,6 | 104,3 | 99,5 | 94,6 | 86,3 | 77,7 | 71,8 | 64,9 | 57,2 | 48,9 |
| 2JT8D | LAmaz | D | 12 000,0 | 115,9 | 108,9 | 104,3 | 99,4 | 91,1 | 82,8 | 76,8 | 70,1 | 62,8 | 54,6 |
| 2JT8D | LAmaz | D | 14 000,0 | 120,8 | 113,4 | 109,4 | 104,5 | 96,4 | 88,2 | 82,3 | 75,8 | 68,6 | 60,9 |
| 2JT8D | SEL | A | 3 000,0 | 102,3 | 97,2 | 92,9 | 88,5 | 82,8 | 75,6 | 70,9 | 65,4 | 58,8 | 51,8 |
| 2JT8D | SEL | A | 6 000,0 | 106,1 | 100,5 | 96,7 | 93,0 | 87,2 | 80,9 | 76,1 | 70,7 | 64,1 | 56,9 |
| 2JT8D | SEL | D | 8 000,0 | 108,8 | 103,9 | 100,5 | 96,8 | 91,5 | 85,7 | 80,5 | 75,1 | 68,9 | 62,0 |
| 2JT8D | SEL | D | 10 000,0 | 111,4 | 107,2 | 104,3 | 101,1 | 95,7 | 89,5 | 85,0 | 79,8 | 73,5 | 66,7 |
| 2JT8D | SEL | D | 12 000,0 | 115,1 | 111,1 | 108,4 | 105,5 | 100,2 | 94,3 | 89,9 | 85,0 | 78,8 | 72,1 |
| 2JT8D | SEL | D | 14 000,0 | 119,8 | 115,9 | 113,3 | 110,5 | 105,4 | 99,7 | 95,3 | 90,3 | 84,5 | 78,4 |
| 2JT8D2 | LAmaz | A | 4 000,0 | 89,8 | 82,7 | 78,0 | 73,2 | 65,6 | 57,3 | 51,1 | 44,5 | 37,7 | 31,3 |
| 2JT8D2 | LAmaz | A | 4 667,0 | 90,8 | 83,6 | 79,0 | 74,2 | 66,6 | 58,2 | 52,0 | 45,4 | 38,6 | 32,2 |
| 2JT8D2 | LAmaz | A | 5 333,0 | 91,8 | 84,6 | 79,9 | 75,1 | 67,5 | 59,1 | 52,9 | 46,3 | 39,4 | 33,0 |
| 2JT8D2 | LAmaz | A | 6 000,0 | 92,9 | 85,6 | 80,9 | 76,1 | 68,4 | 60,0 | 53,8 | 47,1 | 40,3 | 33,9 |
| 2JT8D2 | LAmaz | D | 9 000,0 | 100,6 | 93,9 | 89,5 | 84,8 | 77,3 | 69,0 | 62,9 | 56,1 | 49,2 | 42,5 |
| 2JT8D2 | LAmaz | D | 11 000,0 | 103,0 | 96,3 | 91,9 | 87,2 | 79,6 | 71,2 | 65,0 | 58,2 | 51,2 | 44,4 |
| 2JT8D2 | LAmaz | D | 13 000,0 | 105,4 | 98,7 | 94,2 | 89,5 | 81,8 | 73,3 | 67,1 | 60,2 | 53,1 | 46,3 |
| 2JT8D2 | LAmaz | D | 15 000,0 | 107,8 | 101,1 | 96,6 | 91,8 | 84,1 | 75,5 | 69,2 | 62,2 | 55,1 | 48,2 |
| 2JT8D2 | LAmaz | D | 17 000,0 | 110,2 | 103,5 | 99,0 | 94,2 | 86,4 | 77,6 | 71,3 | 64,2 | 57,0 | 50,1 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|--------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| 2JT8D2 | LAmaz | D | 19 000,0 | 112,6 | 105,9 | 101,4 | 96,5 | 88,6 | 79,8 | 73,4 | 66,2 | 59,0 | 52,0 |
| 2JT8D2 | SEL | A | 4 000,0 | 91,5 | 87,5 | 84,7 | 81,9 | 77,1 | 71,6 | 67,2 | 62,4 | 57,5 | 52,9 |
| 2JT8D2 | SEL | A | 4 667,0 | 92,6 | 88,5 | 85,8 | 82,9 | 78,1 | 72,6 | 68,2 | 63,4 | 58,5 | 53,8 |
| 2JT8D2 | SEL | A | 5 333,0 | 93,7 | 89,6 | 86,8 | 83,9 | 79,1 | 73,6 | 69,2 | 64,4 | 59,4 | 54,8 |
| 2JT8D2 | SEL | A | 6 000,0 | 94,7 | 90,6 | 87,8 | 84,9 | 80,1 | 74,6 | 70,2 | 65,4 | 60,4 | 55,7 |
| 2JT8D2 | SEL | D | 9 000,0 | 100,1 | 96,3 | 93,7 | 91,0 | 86,3 | 80,8 | 76,6 | 71,6 | 66,5 | 61,7 |
| 2JT8D2 | SEL | D | 11 000,0 | 102,4 | 98,7 | 96,1 | 93,3 | 88,6 | 83,0 | 78,7 | 73,7 | 68,7 | 63,8 |
| 2JT8D2 | SEL | D | 13 000,0 | 104,8 | 101,0 | 98,5 | 95,6 | 90,9 | 85,2 | 80,9 | 75,9 | 70,8 | 65,9 |
| 2JT8D2 | SEL | D | 15 000,0 | 107,1 | 103,4 | 100,8 | 98,0 | 93,1 | 87,4 | 83,1 | 78,0 | 72,9 | 68,0 |
| 2JT8D2 | SEL | D | 17 000,0 | 109,5 | 105,7 | 103,2 | 100,3 | 95,4 | 89,6 | 85,2 | 80,2 | 75,0 | 70,1 |
| 2JT8D2 | SEL | D | 19 000,0 | 111,8 | 108,1 | 105,5 | 102,7 | 97,7 | 91,8 | 87,4 | 82,3 | 77,2 | 72,2 |
| 2JT8DH | LAmaz | A | 3 000,0 | 88,6 | 83,0 | 76,9 | 71,2 | 62,7 | 54,1 | 48,0 | 41,2 | 33,4 | 25,2 |
| 2JT8DH | LAmaz | A | 6 000,0 | 93,9 | 88,7 | 84,5 | 79,9 | 72,5 | 64,0 | 57,8 | 50,8 | 42,9 | 34,3 |
| 2JT8DH | LAmaz | D | 8 000,0 | 101,1 | 94,5 | 90,0 | 85,2 | 77,5 | 68,8 | 62,5 | 55,4 | 47,3 | 38,7 |
| 2JT8DH | LAmaz | D | 10 000,0 | 103,5 | 96,9 | 92,5 | 87,7 | 79,9 | 71,2 | 64,8 | 57,6 | 49,6 | 41,2 |
| 2JT8DH | LAmaz | D | 12 000,0 | 108,0 | 101,4 | 97,0 | 92,2 | 84,5 | 75,8 | 69,4 | 62,4 | 54,4 | 45,9 |
| 2JT8DH | LAmaz | D | 14 000,0 | 110,7 | 104,2 | 99,8 | 95,1 | 87,5 | 79,0 | 72,8 | 65,9 | 58,2 | 50,0 |
| 2JT8DH | SEL | A | 3 000,0 | 92,6 | 88,5 | 85,0 | 81,2 | 75,5 | 69,0 | 64,1 | 58,5 | 51,9 | 44,9 |
| 2JT8DH | SEL | A | 6 000,0 | 97,9 | 93,6 | 90,8 | 87,9 | 83,0 | 76,7 | 71,7 | 65,9 | 59,2 | 51,8 |
| 2JT8DH | SEL | D | 8 000,0 | 99,5 | 95,8 | 93,2 | 90,3 | 85,4 | 79,0 | 73,8 | 67,9 | 61,1 | 53,6 |
| 2JT8DH | SEL | D | 10 000,0 | 103,6 | 99,9 | 97,3 | 94,4 | 89,5 | 83,0 | 77,8 | 71,8 | 65,0 | 57,7 |
| 2JT8DH | SEL | D | 12 000,0 | 107,2 | 103,5 | 100,9 | 98,0 | 93,1 | 86,7 | 81,5 | 75,6 | 68,9 | 61,5 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|--------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| 2JT8DH | SEL | D | 14 000,0 | 110,8 | 107,2 | 104,6 | 101,8 | 97,0 | 90,6 | 85,6 | 79,9 | 73,4 | 66,4 |
| 2JT8DL | LAmáx | A | 3 000,0 | 92,7 | 85,7 | 80,8 | 75,8 | 67,8 | 59,0 | 52,6 | 45,4 | 37,2 | 28,7 |
| 2JT8DL | LAmáx | A | 6 000,0 | 96,7 | 89,9 | 85,3 | 80,4 | 72,4 | 63,6 | 57,2 | 50,0 | 41,8 | 33,2 |
| 2JT8DL | LAmáx | D | 8 000,0 | 102,0 | 95,2 | 90,7 | 85,8 | 77,8 | 69,0 | 62,6 | 55,5 | 47,3 | 38,7 |
| 2JT8DL | LAmáx | D | 10 000,0 | 105,7 | 98,5 | 93,9 | 89,0 | 81,0 | 72,2 | 65,8 | 58,6 | 50,6 | 42,0 |
| 2JT8DL | LAmáx | D | 12 000,0 | 109,3 | 102,5 | 98,0 | 93,2 | 85,3 | 76,5 | 70,0 | 62,9 | 54,9 | 46,4 |
| 2JT8DL | LAmáx | D | 14 000,0 | 112,5 | 105,8 | 101,3 | 96,4 | 88,5 | 79,5 | 72,9 | 65,7 | 57,6 | 49,1 |
| 2JT8DL | SEL | A | 3 000,0 | 94,7 | 90,2 | 87,0 | 83,7 | 78,4 | 71,7 | 66,5 | 60,4 | 53,5 | 46,1 |
| 2JT8DL | SEL | A | 6 000,0 | 97,9 | 94,0 | 91,2 | 88,2 | 83,0 | 76,5 | 71,2 | 65,2 | 58,3 | 50,8 |
| 2JT8DL | SEL | D | 8 000,0 | 101,2 | 97,3 | 94,5 | 91,5 | 86,3 | 79,7 | 74,5 | 68,5 | 61,6 | 54,1 |
| 2JT8DL | SEL | D | 10 000,0 | 104,6 | 101,3 | 98,4 | 95,3 | 90,1 | 83,6 | 78,3 | 72,4 | 65,5 | 58,1 |
| 2JT8DL | SEL | D | 12 000,0 | 108,1 | 104,7 | 101,9 | 99,0 | 94,0 | 87,4 | 82,1 | 76,2 | 69,4 | 62,1 |
| 2JT8DL | SEL | D | 14 000,0 | 111,7 | 108,0 | 105,3 | 102,4 | 97,3 | 90,6 | 85,3 | 79,2 | 72,3 | 65,0 |
| 2JT8DN | LAmáx | A | 3 000,0 | 90,6 | 84,2 | 79,7 | 74,9 | 67,3 | 59,2 | 53,6 | 47,7 | 41,5 | 35,4 |
| 2JT8DN | LAmáx | A | 5 000,0 | 95,8 | 89,3 | 84,8 | 80,0 | 72,4 | 64,3 | 58,8 | 52,9 | 46,6 | 40,5 |
| 2JT8DN | LAmáx | D | 6 000,0 | 96,8 | 90,8 | 86,5 | 81,8 | 74,1 | 65,8 | 59,9 | 53,7 | 47,0 | 40,4 |
| 2JT8DN | LAmáx | D | 8 000,0 | 101,2 | 95,2 | 90,9 | 86,1 | 78,5 | 70,2 | 64,4 | 58,2 | 51,6 | 45,0 |
| 2JT8DN | LAmáx | D | 10 000,0 | 105,1 | 99,1 | 94,7 | 90,0 | 82,3 | 73,8 | 67,9 | 61,6 | 54,8 | 48,0 |
| 2JT8DN | LAmáx | D | 12 000,0 | 108,5 | 102,5 | 98,1 | 93,3 | 85,5 | 77,0 | 71,0 | 64,6 | 57,8 | 51,0 |
| 2JT8DN | LAmáx | D | 14 000,0 | 111,4 | 105,4 | 101,0 | 96,3 | 88,5 | 80,1 | 74,1 | 67,8 | 60,9 | 54,2 |
| 2JT8DN | LAmáx | D | 16 000,0 | 113,8 | 107,8 | 103,4 | 98,7 | 90,9 | 82,5 | 76,5 | 70,1 | 63,3 | 56,6 |
| 2JT8DN | SEL | A | 3 000,0 | 94,0 | 90,4 | 87,5 | 84,2 | 78,4 | 71,7 | 66,7 | 61,3 | 55,3 | 49,3 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|--------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| 2JT8DN | SEL | A | 5 000,0 | 98,5 | 94,9 | 92,1 | 88,8 | 83,0 | 76,3 | 71,4 | 66,0 | 60,0 | 53,9 |
| 2JT8DN | SEL | D | 6 000,0 | 98,6 | 94,8 | 92,0 | 88,8 | 83,4 | 77,4 | 73,0 | 68,3 | 63,1 | 57,9 |
| 2JT8DN | SEL | D | 8 000,0 | 102,7 | 99,0 | 96,1 | 92,9 | 87,6 | 81,5 | 77,2 | 72,5 | 67,4 | 62,3 |
| 2JT8DN | SEL | D | 10 000,0 | 106,6 | 102,9 | 100,0 | 96,8 | 91,3 | 85,1 | 80,7 | 75,9 | 70,6 | 65,3 |
| 2JT8DN | SEL | D | 12 000,0 | 110,2 | 106,4 | 103,5 | 100,2 | 94,7 | 88,4 | 83,9 | 79,0 | 73,7 | 68,3 |
| 2JT8DN | SEL | D | 14 000,0 | 113,1 | 109,5 | 106,7 | 103,5 | 98,0 | 91,8 | 87,3 | 82,4 | 77,0 | 71,6 |
| 2JT8DN | SEL | D | 16 000,0 | 115,9 | 112,3 | 109,5 | 106,3 | 100,8 | 94,6 | 90,1 | 85,2 | 79,8 | 74,4 |
| 2JT8DQ | LAmax | A | 3 000,0 | 94,9 | 88,2 | 83,6 | 78,6 | 70,8 | 62,3 | 56,1 | 49,2 | 41,3 | 32,8 |
| 2JT8DQ | LAmax | A | 6 000,0 | 99,1 | 92,4 | 87,8 | 82,8 | 75,0 | 66,5 | 60,3 | 53,4 | 45,5 | 37,0 |
| 2JT8DQ | LAmax | D | 8 000,0 | 104,1 | 97,4 | 92,7 | 87,8 | 80,0 | 71,6 | 65,5 | 58,6 | 50,9 | 42,6 |
| 2JT8DQ | LAmax | D | 10 000,0 | 109,2 | 102,5 | 98,4 | 92,8 | 85,2 | 76,8 | 70,8 | 64,1 | 56,5 | 48,5 |
| 2JT8DQ | LAmax | D | 12 000,0 | 114,6 | 107,9 | 103,3 | 98,2 | 90,5 | 82,3 | 76,4 | 69,7 | 62,4 | 54,6 |
| 2JT8DQ | LAmax | D | 14 000,0 | 120,1 | 113,4 | 108,8 | 104,0 | 96,1 | 87,9 | 82,1 | 75,6 | 68,4 | 60,9 |
| 2JT8DQ | SEL | A | 3 000,0 | 94,6 | 90,8 | 87,9 | 84,8 | 79,8 | 73,4 | 69,0 | 63,6 | 57,2 | 50,2 |
| 2JT8DQ | SEL | A | 6 000,0 | 99,8 | 96,0 | 93,1 | 90,0 | 85,0 | 78,9 | 74,2 | 68,8 | 62,4 | 55,4 |
| 2JT8DQ | SEL | D | 8 000,0 | 104,3 | 100,6 | 97,7 | 94,7 | 89,7 | 83,7 | 79,1 | 73,8 | 67,6 | 60,8 |
| 2JT8DQ | SEL | D | 10 000,0 | 109,0 | 105,2 | 102,5 | 99,5 | 94,6 | 88,6 | 84,1 | 79,0 | 72,9 | 66,3 |
| 2JT8DQ | SEL | D | 12 000,0 | 113,8 | 110,1 | 107,4 | 104,5 | 99,6 | 93,8 | 89,3 | 84,2 | 78,4 | 72,1 |
| 2JT8DQ | SEL | D | 14 000,0 | 119,1 | 115,4 | 112,8 | 110,0 | 105,1 | 99,4 | 95,0 | 90,1 | 84,4 | 78,4 |
| 2JT8DW | LAmax | A | 3 000,0 | 102,6 | 94,6 | 88,6 | 82,3 | 73,8 | 64,5 | 58,0 | 51,0 | 42,8 | 34,4 |
| 2JT8DW | LAmax | A | 6 000,0 | 105,4 | 97,9 | 91,5 | 85,8 | 77,2 | 68,5 | 61,9 | 55,1 | 47,1 | 38,5 |
| 2JT8DW | LAmax | D | 8 000,0 | 108,6 | 100,7 | 95,6 | 89,9 | 81,8 | 73,2 | 66,5 | 59,9 | 52,0 | 43,8 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|--------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| 2JT8DW | LAmax | D | 10 000,0 | 111,6 | 104,3 | 99,5 | 94,6 | 86,3 | 77,7 | 71,8 | 64,9 | 57,2 | 48,9 |
| 2JT8DW | LAmax | D | 12 000,0 | 115,9 | 108,9 | 104,3 | 99,4 | 91,1 | 82,8 | 76,8 | 70,1 | 62,8 | 54,6 |
| 2JT8DW | LAmax | D | 14 000,0 | 120,8 | 113,4 | 109,4 | 104,5 | 96,4 | 88,2 | 82,3 | 75,8 | 68,6 | 60,9 |
| 2JT8DW | SEL | A | 3 000,0 | 102,3 | 97,2 | 92,9 | 88,5 | 82,8 | 75,6 | 70,9 | 65,4 | 58,8 | 51,8 |
| 2JT8DW | SEL | A | 6 000,0 | 106,1 | 100,5 | 96,7 | 93,0 | 87,2 | 80,9 | 76,1 | 70,7 | 64,1 | 56,9 |
| 2JT8DW | SEL | D | 8 000,0 | 108,8 | 103,9 | 100,5 | 96,8 | 91,5 | 85,7 | 80,5 | 75,1 | 68,9 | 62,0 |
| 2JT8DW | SEL | D | 10 000,0 | 111,4 | 107,2 | 104,3 | 101,1 | 95,7 | 89,5 | 85,0 | 79,8 | 73,5 | 66,7 |
| 2JT8DW | SEL | D | 12 000,0 | 115,1 | 111,1 | 108,4 | 105,5 | 100,2 | 94,3 | 89,9 | 85,0 | 78,8 | 72,1 |
| 2JT8DW | SEL | D | 14 000,0 | 119,8 | 115,9 | 113,3 | 110,5 | 105,4 | 99,7 | 95,3 | 90,3 | 84,5 | 78,4 |
| 2JT8QW | LAmax | A | 3 000,0 | 94,9 | 88,2 | 83,6 | 78,6 | 70,8 | 62,3 | 56,1 | 49,2 | 41,3 | 32,8 |
| 2JT8QW | LAmax | A | 6 000,0 | 99,1 | 92,4 | 87,8 | 82,8 | 75,0 | 66,5 | 60,3 | 53,4 | 45,5 | 37,0 |
| 2JT8QW | LAmax | D | 8 000,0 | 104,1 | 97,4 | 92,7 | 87,8 | 80,0 | 71,6 | 65,5 | 58,6 | 50,9 | 42,6 |
| 2JT8QW | LAmax | D | 10 000,0 | 109,2 | 102,5 | 98,4 | 92,8 | 85,2 | 76,8 | 70,8 | 64,1 | 56,5 | 48,5 |
| 2JT8QW | LAmax | D | 12 000,0 | 114,6 | 107,9 | 103,3 | 98,2 | 90,5 | 82,3 | 76,4 | 69,7 | 62,4 | 54,6 |
| 2JT8QW | LAmax | D | 14 000,0 | 120,1 | 113,4 | 108,8 | 104,0 | 96,1 | 87,9 | 82,1 | 75,6 | 68,4 | 60,9 |
| 2JT8QW | SEL | A | 3 000,0 | 94,6 | 90,8 | 87,9 | 84,8 | 79,8 | 73,4 | 69,0 | 63,6 | 57,2 | 50,2 |
| 2JT8QW | SEL | A | 6 000,0 | 99,8 | 96,0 | 93,1 | 90,0 | 85,0 | 78,9 | 74,2 | 68,8 | 62,4 | 55,4 |
| 2JT8QW | SEL | D | 8 000,0 | 104,3 | 100,6 | 97,7 | 94,7 | 89,7 | 83,7 | 79,1 | 73,8 | 67,6 | 60,8 |
| 2JT8QW | SEL | D | 10 000,0 | 109,0 | 105,2 | 102,5 | 99,5 | 94,6 | 88,6 | 84,1 | 79,0 | 72,9 | 66,3 |
| 2JT8QW | SEL | D | 12 000,0 | 113,8 | 110,1 | 107,4 | 104,5 | 99,6 | 93,8 | 89,3 | 84,2 | 78,4 | 72,1 |
| 2JT8QW | SEL | D | 14 000,0 | 119,1 | 115,4 | 112,8 | 110,0 | 105,1 | 99,4 | 95,0 | 90,1 | 84,4 | 78,4 |
| 2PW535 | LAmax | A | 500,0 | 89,5 | 81,8 | 76,3 | 70,3 | 60,6 | 50,0 | 42,6 | 34,6 | 26,2 | 17,7 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|--------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| 2PW535 | LAmax | A | 700,0 | 89,6 | 82,2 | 76,9 | 71,1 | 61,6 | 51,2 | 43,9 | 36,1 | 28,7 | 19,5 |
| 2PW535 | LAmax | D | 1 200,0 | 96,1 | 87,5 | 81,6 | 75,4 | 65,6 | 55,3 | 48,3 | 40,9 | 33,2 | 25,6 |
| 2PW535 | LAmax | D | 1 600,0 | 99,2 | 89,9 | 83,7 | 77,2 | 67,2 | 57,0 | 50,2 | 43,1 | 35,8 | 28,8 |
| 2PW535 | LAmax | D | 2 000,0 | 100,7 | 92,2 | 86,4 | 80,3 | 70,9 | 61,1 | 54,4 | 47,4 | 40,2 | 33,1 |
| 2PW535 | LAmax | D | 3 000,0 | 103,5 | 96,4 | 91,5 | 86,1 | 77,3 | 67,9 | 61,3 | 54,3 | 46,8 | 39,4 |
| 2PW535 | SEL | A | 500,0 | 89,4 | 84,8 | 81,3 | 77,4 | 70,8 | 63,2 | 57,8 | 51,9 | 45,6 | 39,1 |
| 2PW535 | SEL | A | 700,0 | 89,3 | 85,1 | 81,8 | 78,1 | 71,7 | 64,5 | 59,3 | 53,5 | 47,3 | 41,0 |
| 2PW535 | SEL | D | 1 200,0 | 90,8 | 87,1 | 84,1 | 80,7 | 74,7 | 67,8 | 62,8 | 57,2 | 51,1 | 44,9 |
| 2PW535 | SEL | D | 1 600,0 | 92,6 | 89,0 | 86,2 | 82,9 | 77,2 | 70,6 | 65,8 | 60,5 | 54,7 | 48,8 |
| 2PW535 | SEL | D | 2 000,0 | 96,0 | 92,3 | 89,4 | 86,1 | 80,4 | 73,9 | 69,2 | 64,0 | 58,3 | 52,6 |
| 2PW535 | SEL | D | 3 000,0 | 102,3 | 98,9 | 96,2 | 93,1 | 87,7 | 81,5 | 77,0 | 72,0 | 66,6 | 61,1 |
| 2R2800 | LAmax | A | 30,0 | 92,6 | 86,1 | 81,7 | 77,0 | 69,5 | 61,3 | 55,5 | 49,6 | 43,4 | 36,6 |
| 2R2800 | LAmax | A | 100,0 | 103,5 | 97,2 | 92,9 | 88,4 | 81,3 | 73,6 | 68,0 | 61,9 | 55,3 | 47,9 |
| 2R2800 | LAmax | D | 30,0 | 92,6 | 86,1 | 81,7 | 77,0 | 69,5 | 61,3 | 55,5 | 49,6 | 43,4 | 36,6 |
| 2R2800 | LAmax | D | 100,0 | 103,5 | 97,2 | 92,9 | 88,4 | 81,3 | 73,6 | 68,0 | 61,9 | 55,3 | 47,9 |
| 2R2800 | SEL | A | 30,0 | 96,9 | 92,7 | 89,7 | 86,5 | 81,3 | 75,3 | 71,0 | 66,6 | 61,9 | 56,6 |
| 2R2800 | SEL | A | 100,0 | 107,5 | 103,0 | 99,9 | 96,6 | 91,3 | 85,4 | 81,0 | 76,2 | 70,7 | 64,5 |
| 2R2800 | SEL | D | 30,0 | 96,9 | 92,7 | 89,7 | 86,5 | 81,3 | 75,3 | 71,0 | 66,6 | 61,9 | 56,6 |
| 2R2800 | SEL | D | 100,0 | 107,5 | 103,0 | 99,9 | 96,6 | 91,3 | 85,4 | 81,0 | 76,2 | 70,7 | 64,5 |
| 3JT8D | LAmax | A | 3 000,0 | 104,6 | 96,6 | 90,6 | 84,3 | 75,8 | 66,5 | 60,0 | 53,0 | 44,8 | 36,4 |
| 3JT8D | LAmax | A | 6 000,0 | 107,4 | 98,9 | 93,5 | 87,8 | 79,2 | 70,5 | 63,9 | 57,1 | 49,1 | 40,5 |
| 3JT8D | LAmax | D | 8 000,0 | 110,6 | 102,7 | 97,6 | 91,9 | 83,8 | 75,2 | 68,5 | 61,9 | 54,0 | 45,8 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|--------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| 3JT8D | LAmax | D | 10 000,0 | 113,6 | 106,3 | 101,5 | 96,6 | 88,3 | 79,7 | 73,8 | 66,9 | 59,2 | 50,9 |
| 3JT8D | LAmax | D | 12 000,0 | 117,9 | 110,9 | 106,3 | 101,4 | 93,1 | 84,8 | 78,8 | 72,1 | 64,8 | 56,6 |
| 3JT8D | LAmax | D | 14 000,0 | 122,8 | 115,4 | 111,4 | 106,5 | 98,4 | 90,2 | 84,3 | 77,8 | 70,6 | 62,8 |
| 3JT8D | SEL | A | 3 000,0 | 104,3 | 99,2 | 94,9 | 90,5 | 84,8 | 77,6 | 72,9 | 67,4 | 60,8 | 53,8 |
| 3JT8D | SEL | A | 6 000,0 | 108,1 | 102,5 | 98,7 | 95,0 | 89,2 | 82,9 | 78,1 | 72,7 | 66,1 | 58,9 |
| 3JT8D | SEL | D | 8 000,0 | 110,8 | 105,9 | 102,5 | 98,8 | 93,5 | 87,7 | 82,5 | 77,1 | 70,9 | 64,0 |
| 3JT8D | SEL | D | 10 000,0 | 113,4 | 109,2 | 106,3 | 103,1 | 97,7 | 91,5 | 87,0 | 81,8 | 75,5 | 68,7 |
| 3JT8D | SEL | D | 12 000,0 | 117,1 | 113,1 | 110,4 | 107,5 | 102,2 | 96,3 | 91,9 | 87,0 | 80,8 | 74,1 |
| 3JT8D | SEL | D | 14 000,0 | 121,8 | 117,9 | 115,3 | 112,5 | 107,4 | 101,7 | 97,3 | 92,3 | 86,5 | 80,4 |
| 3JT8DQ | LAmax | A | 3 000,0 | 96,9 | 90,2 | 85,6 | 80,6 | 72,8 | 64,3 | 58,1 | 51,2 | 43,3 | 34,8 |
| 3JT8DQ | LAmax | A | 6 000,0 | 101,1 | 94,4 | 89,8 | 84,8 | 77,0 | 68,5 | 62,3 | 55,4 | 47,5 | 39,0 |
| 3JT8DQ | LAmax | D | 8 000,0 | 106,1 | 99,4 | 94,8 | 89,8 | 82,0 | 73,6 | 67,5 | 60,6 | 52,9 | 44,6 |
| 3JT8DQ | LAmax | D | 10 000,0 | 111,2 | 104,5 | 99,9 | 95,0 | 87,2 | 78,8 | 72,8 | 66,1 | 58,5 | 50,5 |
| 3JT8DQ | LAmax | D | 12 000,0 | 116,6 | 109,9 | 105,3 | 100,4 | 92,5 | 84,3 | 78,4 | 71,7 | 64,4 | 56,6 |
| 3JT8DQ | LAmax | D | 14 000,0 | 122,1 | 115,4 | 110,8 | 106,0 | 98,1 | 89,9 | 84,1 | 77,6 | 70,4 | 62,9 |
| 3JT8DQ | SEL | A | 3 000,0 | 96,6 | 92,8 | 89,8 | 86,8 | 81,8 | 75,4 | 71,0 | 65,6 | 59,2 | 52,2 |
| 3JT8DQ | SEL | A | 6 000,0 | 101,8 | 98,0 | 95,1 | 92,0 | 87,0 | 80,9 | 76,2 | 70,8 | 64,4 | 57,4 |
| 3JT8DQ | SEL | D | 8 000,0 | 106,3 | 102,6 | 99,7 | 96,7 | 91,7 | 85,7 | 81,1 | 75,8 | 69,6 | 62,8 |
| 3JT8DQ | SEL | D | 10 000,0 | 111,0 | 107,2 | 104,5 | 101,5 | 96,6 | 90,6 | 86,1 | 81,0 | 74,9 | 68,3 |
| 3JT8DQ | SEL | D | 12 000,0 | 115,8 | 112,1 | 109,4 | 106,5 | 101,6 | 95,8 | 91,3 | 86,2 | 80,4 | 74,1 |
| 3JT8DQ | SEL | D | 14 000,0 | 121,1 | 117,4 | 114,8 | 112,0 | 107,1 | 101,4 | 97,0 | 92,1 | 86,4 | 80,4 |
| 3JT8E5 | LAmax | A | 3 000,0 | 96,4 | 89,3 | 84,5 | 79,3 | 71,3 | 62,6 | 56,1 | 49,0 | 41,0 | 32,0 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|--------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| 3JT8E5 | LAmaz | A | 5 000,0 | 98,0 | 91,3 | 86,7 | 81,8 | 74,0 | 65,4 | 59,1 | 52,2 | 44,3 | 35,6 |
| 3JT8E5 | LAmaz | D | 7 000,0 | 104,7 | 97,8 | 93,0 | 87,8 | 79,5 | 70,3 | 63,4 | 55,8 | 47,3 | 38,0 |
| 3JT8E5 | LAmaz | D | 10 000,0 | 109,2 | 102,3 | 97,5 | 92,4 | 84,2 | 75,1 | 68,4 | 61,3 | 53,3 | 44,7 |
| 3JT8E5 | LAmaz | D | 12 000,0 | 112,1 | 105,3 | 100,6 | 95,6 | 87,7 | 79,3 | 73,2 | 66,7 | 59,5 | 51,5 |
| 3JT8E5 | LAmaz | D | 14 000,0 | 115,5 | 108,7 | 104,1 | 99,1 | 91,4 | 83,1 | 77,1 | 70,9 | 63,9 | 56,2 |
| 3JT8E5 | SEL | A | 3 000,0 | 98,2 | 93,4 | 90,1 | 86,5 | 80,8 | 74,4 | 69,5 | 63,9 | 57,5 | 50,0 |
| 3JT8E5 | SEL | A | 5 000,0 | 99,8 | 95,4 | 92,3 | 89,0 | 83,5 | 77,2 | 72,5 | 67,1 | 60,8 | 53,6 |
| 3JT8E5 | SEL | D | 7 000,0 | 106,5 | 101,9 | 98,6 | 95,0 | 89,0 | 82,1 | 76,8 | 70,7 | 63,8 | 56,0 |
| 3JT8E5 | SEL | D | 10 000,0 | 111,0 | 106,4 | 103,1 | 99,6 | 93,7 | 86,9 | 81,8 | 76,2 | 69,8 | 62,7 |
| 3JT8E5 | SEL | D | 12 000,0 | 113,9 | 109,4 | 106,2 | 102,8 | 97,2 | 91,1 | 86,6 | 81,6 | 76,0 | 69,5 |
| 3JT8E5 | SEL | D | 14 000,0 | 117,3 | 112,8 | 109,7 | 106,3 | 100,9 | 94,9 | 90,5 | 85,8 | 80,4 | 74,2 |
| 3JT8E7 | LAmaz | A | 3 000,0 | 95,1 | 88,3 | 84,0 | 78,3 | 70,1 | 61,1 | 54,4 | 47,2 | 39,2 | 30,4 |
| 3JT8E7 | LAmaz | A | 5 000,0 | 98,1 | 91,3 | 86,5 | 81,3 | 73,1 | 64,1 | 57,4 | 50,2 | 42,2 | 33,4 |
| 3JT8E7 | LAmaz | D | 7 000,0 | 103,9 | 97,0 | 92,2 | 87,0 | 78,7 | 69,5 | 62,6 | 55,0 | 46,5 | 37,2 |
| 3JT8E7 | LAmaz | D | 10 000,0 | 109,1 | 102,2 | 97,4 | 92,2 | 83,9 | 74,7 | 68,0 | 60,8 | 52,9 | 44,0 |
| 3JT8E7 | LAmaz | D | 12 000,0 | 111,9 | 105,2 | 100,4 | 95,4 | 87,4 | 78,6 | 72,1 | 65,1 | 57,0 | 47,9 |
| 3JT8E7 | LAmaz | D | 14 000,0 | 114,6 | 107,9 | 103,2 | 98,2 | 90,3 | 81,7 | 75,2 | 68,3 | 60,5 | 51,7 |
| 3JT8E7 | SEL | A | 3 000,0 | 96,9 | 92,4 | 89,6 | 85,5 | 79,6 | 72,9 | 67,8 | 62,1 | 55,7 | 48,4 |
| 3JT8E7 | SEL | A | 5 000,0 | 99,9 | 95,4 | 92,1 | 88,5 | 82,6 | 75,9 | 70,8 | 65,1 | 58,7 | 51,4 |
| 3JT8E7 | SEL | D | 7 000,0 | 105,7 | 101,1 | 97,8 | 94,2 | 88,2 | 81,3 | 76,0 | 69,9 | 63,0 | 55,2 |
| 3JT8E7 | SEL | D | 10 000,0 | 110,9 | 106,3 | 103,0 | 99,4 | 93,4 | 86,5 | 81,4 | 75,7 | 69,4 | 62,0 |
| 3JT8E7 | SEL | D | 12 000,0 | 113,7 | 109,3 | 106,0 | 102,6 | 96,9 | 90,4 | 85,5 | 80,0 | 73,5 | 65,9 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|---------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| 3JT8E7 | SEL | D | 14 000,0 | 116,4 | 112,0 | 108,8 | 105,4 | 99,8 | 93,5 | 88,6 | 83,2 | 77,0 | 69,7 |
| 4R2800 | LAmaz | A | 30,0 | 95,6 | 89,1 | 84,7 | 80,0 | 72,5 | 64,3 | 58,5 | 52,6 | 46,4 | 39,6 |
| 4R2800 | LAmaz | A | 100,0 | 106,5 | 100,2 | 95,9 | 91,4 | 84,3 | 76,6 | 71,0 | 64,9 | 58,3 | 50,9 |
| 4R2800 | LAmaz | D | 30,0 | 95,6 | 89,1 | 84,7 | 80,0 | 72,5 | 64,3 | 58,5 | 52,6 | 46,4 | 39,6 |
| 4R2800 | LAmaz | D | 100,0 | 106,5 | 100,2 | 95,9 | 91,4 | 84,3 | 76,6 | 71,0 | 64,9 | 58,3 | 50,9 |
| 4R2800 | SEL | A | 30,0 | 99,9 | 95,7 | 92,7 | 89,5 | 84,3 | 78,3 | 74,0 | 69,6 | 64,9 | 59,6 |
| 4R2800 | SEL | A | 100,0 | 110,5 | 106,0 | 102,9 | 99,6 | 94,3 | 88,4 | 84,0 | 79,2 | 73,7 | 67,5 |
| 4R2800 | SEL | D | 30,0 | 99,9 | 95,7 | 92,7 | 89,5 | 84,3 | 78,3 | 74,0 | 69,6 | 64,9 | 59,6 |
| 4R2800 | SEL | D | 100,0 | 110,5 | 106,0 | 102,9 | 99,6 | 94,3 | 88,4 | 84,0 | 79,2 | 73,7 | 67,5 |
| 501D13 | LAmaz | A | 30,0 | 93,0 | 86,4 | 81,8 | 76,9 | 68,9 | 59,4 | 52,0 | 44,0 | 36,2 | 28,6 |
| 501D13 | LAmaz | A | 100,0 | 96,8 | 90,3 | 85,9 | 81,3 | 74,3 | 67,0 | 62,1 | 57,0 | 51,5 | 45,4 |
| 501D13 | LAmaz | D | 30,0 | 93,0 | 86,4 | 81,8 | 76,9 | 68,9 | 59,4 | 52,0 | 44,0 | 36,2 | 28,6 |
| 501D13 | LAmaz | D | 100,0 | 96,8 | 90,3 | 85,9 | 81,3 | 74,3 | 67,0 | 62,1 | 57,0 | 51,5 | 45,4 |
| 501D13 | SEL | A | 30,0 | 95,0 | 90,7 | 87,6 | 84,2 | 78,4 | 71,2 | 65,3 | 58,8 | 52,5 | 46,4 |
| 501D13 | SEL | A | 100,0 | 97,1 | 92,8 | 89,9 | 86,8 | 82,0 | 77,0 | 73,6 | 69,9 | 66,0 | 61,4 |
| 501D13 | SEL | D | 30,0 | 95,0 | 90,7 | 87,6 | 84,2 | 78,4 | 71,2 | 65,3 | 58,8 | 52,5 | 46,4 |
| 501D13 | SEL | D | 100,0 | 97,1 | 92,8 | 89,9 | 86,8 | 82,0 | 77,0 | 73,6 | 69,9 | 66,0 | 61,4 |
| 7378MAX | LAmaz | A | 3 000 | 90,4 | 83,4 | 78,7 | 73,8 | 65,9 | 57,1 | 50,7 | 43,6 | 36,5 | 29,7 |
| 7378MAX | LAmaz | A | 4 000 | 90,5 | 83,4 | 78,8 | 73,8 | 65,9 | 57,1 | 50,6 | 43,5 | 36,4 | 29,6 |
| 7378MAX | LAmaz | A | 5 000 | 90,7 | 83,7 | 79 | 74,1 | 66,1 | 57,2 | 50,7 | 43,6 | 36,5 | 29,6 |
| 7378MAX | LAmaz | A | 6 000 | 91 | 84 | 79,4 | 74,4 | 66,5 | 57,6 | 51 | 43,9 | 36,7 | 29,9 |
| 7378MAX | LAmaz | A | 7 000 | 91,5 | 84,4 | 79,8 | 74,8 | 66,9 | 58 | 51,5 | 44,3 | 37,1 | 30,2 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|----------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| 7378MAX | LAmaz | D | 10 000 | 92,4 | 85,8 | 81,4 | 76,6 | 68,9 | 60,2 | 53,9 | 46,8 | 39,7 | 33 |
| 7378MAX | LAmaz | D | 13 000 | 94,2 | 87,7 | 83,2 | 78,4 | 70,7 | 62 | 55,6 | 48,5 | 41,4 | 34,6 |
| 7378MAX | LAmaz | D | 16 000 | 96 | 89,4 | 84,9 | 80,1 | 72,4 | 63,7 | 57,3 | 50,3 | 43,2 | 36,5 |
| 7378MAX | LAmaz | D | 19 000 | 97,6 | 91 | 86,5 | 81,8 | 74 | 65,3 | 59 | 52,1 | 45,1 | 38,4 |
| 7378MAX | LAmaz | D | 22 000 | 99,2 | 92,6 | 88,1 | 83,4 | 75,6 | 67 | 60,8 | 54 | 47,1 | 40,5 |
| 7378MAX | LAmaz | D | 24 500 | 100,6 | 94 | 89,5 | 84,8 | 77 | 68,5 | 62,4 | 55,7 | 48,9 | 42,5 |
| 7378MAX | SEL | A | 3 000 | 92,6 | 88,4 | 85,6 | 82,4 | 77,2 | 70,9 | 66,1 | 60,8 | 55,4 | 50,2 |
| 7378MAX | SEL | A | 4 000 | 92,7 | 88,6 | 85,8 | 82,6 | 77,3 | 71 | 66,2 | 60,9 | 55,5 | 50,4 |
| 7378MAX | SEL | A | 5 000 | 93 | 88,9 | 86,1 | 82,9 | 77,6 | 71,3 | 66,5 | 61,1 | 55,7 | 50,6 |
| 7378MAX | SEL | A | 6 000 | 93,3 | 89,3 | 86,4 | 83,2 | 77,9 | 71,6 | 66,8 | 61,4 | 56 | 50,8 |
| 7378MAX | SEL | A | 7 000 | 93,7 | 89,6 | 86,8 | 83,6 | 78,3 | 72 | 67,1 | 61,8 | 56,3 | 51,1 |
| 7378MAX | SEL | D | 10 000 | 94,3 | 90,4 | 87,6 | 84,5 | 79,1 | 72,9 | 68,3 | 63,2 | 58 | 53,1 |
| 7378MAX | SEL | D | 13 000 | 96,1 | 92,2 | 89,4 | 86,3 | 80,8 | 74,5 | 69,9 | 64,8 | 59,6 | 54,8 |
| 7378MAX | SEL | D | 16 000 | 97,6 | 93,7 | 90,9 | 87,8 | 82,5 | 76,3 | 71,7 | 66,7 | 61,6 | 56,9 |
| 7378MAX | SEL | D | 19 000 | 98,8 | 95 | 92,3 | 89,3 | 84 | 78 | 73,6 | 68,7 | 63,8 | 59,1 |
| 7378MAX | SEL | D | 22 000 | 100 | 96,2 | 93,6 | 90,6 | 85,6 | 79,8 | 75,5 | 70,8 | 66,1 | 61,7 |
| 7378MAX | SEL | D | 24 500 | 100,9 | 97,2 | 94,6 | 91,7 | 86,9 | 81,4 | 77,4 | 72,8 | 68,3 | 64,1 |
| A350-941 | LAmaz | A | 1 000 | 91,21 | 84,42 | 79,83 | 74,97 | 67,15 | 58,68 | 52,65 | 46,06 | 38,92 | 31,73 |
| A350-941 | LAmaz | A | 10 000 | 92,16 | 85,43 | 80,83 | 75,99 | 68,31 | 59,92 | 53,97 | 47,34 | 40,08 | 32,68 |
| A350-941 | LAmaz | A | 17 000 | 94,76 | 87,92 | 83,18 | 78,16 | 70,23 | 61,75 | 55,72 | 49,06 | 41,55 | 33,91 |
| A350-941 | LAmaz | D | 25 000 | 92,83 | 85,22 | 80,6 | 75,75 | 68,22 | 60 | 54,03 | 47,27 | 39,73 | 31,65 |
| A350-941 | LAmaz | D | 35 000 | 95,16 | 88,13 | 83,33 | 78,27 | 70,38 | 61,9 | 55,87 | 49,15 | 41,66 | 33,82 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|----------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| A350-941 | LAmax | D | 50 000 | 99,67 | 92,61 | 87,75 | 82,5 | 74,45 | 66,01 | 60 | 53,34 | 45,7 | 37,42 |
| A350-941 | LAmax | D | 70 000 | 103,74 | 96,78 | 91,98 | 86,87 | 78,8 | 70,01 | 63,7 | 56,71 | 48,8 | 40,63 |
| A350-941 | SEL | A | 1 000 | 94,18 | 89,98 | 86,96 | 83,74 | 78,42 | 72,25 | 67,64 | 62,45 | 56,7 | 50,92 |
| A350-941 | SEL | A | 10 000 | 95,52 | 91,32 | 88,29 | 85,06 | 79,78 | 73,75 | 69,24 | 64,17 | 58,36 | 52,34 |
| A350-941 | SEL | A | 17 000 | 97,74 | 93,39 | 90,3 | 87,01 | 81,68 | 75,62 | 71,18 | 66,09 | 60,23 | 54 |
| A350-941 | SEL | D | 25 000 | 95,67 | 90,95 | 87,67 | 84,23 | 78,73 | 72,73 | 68,33 | 63,24 | 57,19 | 50,52 |
| A350-941 | SEL | D | 35 000 | 97,28 | 92,81 | 89,7 | 86,39 | 81,04 | 75,18 | 70,92 | 65,83 | 59,85 | 53,36 |
| A350-941 | SEL | D | 50 000 | 100,98 | 96,76 | 93,79 | 90,43 | 85,11 | 79,2 | 74,81 | 69,77 | 63,84 | 57,37 |
| A350-941 | SEL | D | 70 000 | 104,66 | 100,74 | 97,82 | 94,68 | 89,49 | 83,56 | 79,09 | 73,94 | 67,84 | 61,27 |
| ATR72 | LAmax | A | 890 | 86,6 | 79,4 | 74,4 | 69,2 | 61,1 | 52,5 | 46,6 | 40 | 32,7 | 25 |
| ATR72 | LAmax | A | 900 | 86,6 | 79,4 | 74,4 | 69,2 | 61,1 | 52,5 | 46,6 | 40 | 32,7 | 25 |
| ATR72 | LAmax | A | 1 250 | 86,7 | 79,5 | 74,5 | 69,3 | 61,2 | 52,6 | 46,6 | 40 | 32,6 | 24,8 |
| ATR72 | LAmax | A | 1 600 | 87,5 | 80,2 | 75,1 | 69,9 | 61,9 | 53,4 | 47,4 | 40,8 | 33,4 | 25,7 |
| ATR72 | LAmax | D | 3 000 | 87,7 | 81,1 | 76,7 | 71,9 | 64,4 | 56,7 | 50,9 | 44,1 | 37,2 | 29,9 |
| ATR72 | LAmax | D | 3 600 | 89,4 | 82,8 | 78,6 | 73,9 | 66,3 | 58 | 52,2 | 45,5 | 38,8 | 31,5 |
| ATR72 | LAmax | D | 4 200 | 91,1 | 84,5 | 80,6 | 75,9 | 68,2 | 59,8 | 53,9 | 47,1 | 40,2 | 32,9 |
| ATR72 | LAmax | D | 4 800 | 92,8 | 86,3 | 82,5 | 77,9 | 70,1 | 62,1 | 56 | 48,8 | 41,5 | 33,8 |
| ATR72 | LAmax | D | 4 900 | 94,6 | 88,2 | 84 | 79,7 | 72,9 | 65,7 | 60,8 | 55,3 | 50 | 43,9 |
| ATR72 | LAmax | D | 5 300 | 95,7 | 89,5 | 85,2 | 81 | 74,3 | 67,3 | 62,4 | 57 | 51,7 | 45,6 |
| ATR72 | LAmax | D | 5 310 | 95,7 | 89,5 | 85,2 | 81 | 74,3 | 67,3 | 62,4 | 57 | 51,7 | 45,6 |
| ATR72 | SEL | A | 890 | 89,7 | 85 | 81,7 | 78,2 | 72,8 | 66,9 | 62,6 | 57,7 | 52,1 | 45,9 |
| ATR72 | SEL | A | 900 | 89,7 | 85 | 81,7 | 78,2 | 72,8 | 66,9 | 62,6 | 57,7 | 52,1 | 45,9 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|--------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| ATR72 | SEL | A | 1 250 | 89,4 | 84,7 | 81,5 | 78,1 | 72,8 | 66,8 | 62,5 | 57,6 | 51,8 | 45,6 |
| ATR72 | SEL | A | 1 600 | 89,7 | 85,1 | 81,8 | 78,4 | 73,1 | 67,3 | 63 | 58,1 | 52,4 | 46,2 |
| ATR72 | SEL | D | 3 000 | 88,9 | 84,8 | 82 | 79 | 74,3 | 68,9 | 64,9 | 60 | 54,6 | 48,6 |
| ATR72 | SEL | D | 3 600 | 90 | 85,9 | 83,2 | 80,3 | 75,5 | 70,3 | 66,4 | 61,6 | 56,4 | 50,5 |
| ATR72 | SEL | D | 4 200 | 91,1 | 87,1 | 84,4 | 81,6 | 77 | 71,9 | 67,9 | 63 | 57,8 | 51,9 |
| ATR72 | SEL | D | 4 800 | 92,2 | 88,2 | 85,6 | 82,9 | 78,8 | 73,8 | 69,6 | 64,4 | 58,8 | 52,7 |
| ATR72 | SEL | D | 4 900 | 92,9 | 89,4 | 86,9 | 84,3 | 80,3 | 75,9 | 72,9 | 69,3 | 65,5 | 61,3 |
| ATR72 | SEL | D | 5 300 | 93,7 | 90,2 | 87,7 | 85,2 | 81,4 | 77,1 | 74,1 | 70,6 | 66,8 | 62,6 |
| ATR72 | SEL | D | 5 310 | 93,7 | 90,2 | 87,7 | 85,2 | 81,4 | 77,1 | 74,1 | 70,6 | 66,8 | 62,6 |
| A310 | LAmax | A | 3 000,0 | 92,2 | 86,2 | 81,7 | 77,0 | 69,2 | 60,4 | 54,0 | 47,1 | 39,4 | 31,4 |
| A310 | LAmax | A | 12 000,0 | 95,5 | 89,4 | 84,4 | 79,2 | 70,8 | 61,9 | 55,6 | 48,6 | 40,8 | 32,6 |
| A310 | LAmax | D | 20 000,0 | 101,6 | 93,8 | 88,6 | 82,7 | 73,0 | 63,1 | 56,1 | 48,3 | 40,1 | 31,8 |
| A310 | LAmax | D | 30 000,0 | 103,4 | 95,3 | 89,9 | 84,2 | 75,4 | 66,1 | 59,6 | 52,5 | 44,5 | 36,1 |
| A310 | LAmax | D | 40 000,0 | 104,4 | 96,9 | 91,9 | 86,6 | 78,3 | 69,2 | 62,7 | 55,7 | 48,0 | 39,7 |
| A310 | LAmax | D | 50 000,0 | 108,8 | 101,6 | 96,7 | 91,5 | 83,0 | 73,7 | 67,7 | 61,0 | 53,3 | 44,8 |
| A310 | SEL | A | 3 000,0 | 97,5 | 93,3 | 90,1 | 87,0 | 81,6 | 75,7 | 71,2 | 66,4 | 60,0 | 51,9 |
| A310 | SEL | A | 12 000,0 | 98,9 | 94,5 | 91,3 | 88,0 | 82,6 | 76,4 | 71,8 | 66,4 | 60,5 | 52,3 |
| A310 | SEL | D | 20 000,0 | 102,7 | 98,3 | 94,5 | 90,5 | 83,8 | 76,5 | 71,6 | 66,1 | 59,5 | 52,7 |
| A310 | SEL | D | 30 000,0 | 103,7 | 99,2 | 95,8 | 92,3 | 86,7 | 80,4 | 75,8 | 70,4 | 64,3 | 57,6 |
| A310 | SEL | D | 40 000,0 | 104,5 | 100,4 | 97,6 | 94,4 | 89,2 | 83,4 | 79,0 | 73,9 | 68,0 | 61,4 |
| A310 | SEL | D | 50 000,0 | 108,0 | 103,9 | 101,2 | 98,2 | 93,3 | 87,8 | 83,6 | 78,6 | 72,9 | 66,4 |
| AE3007 | LAmax | A | 2 000,0 | 85,5 | 78,7 | 74,2 | 69,3 | 61,5 | 52,7 | 46,4 | 39,3 | 31,2 | 22,7 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|--------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| AE3007 | LAmaz | A | 3 000,0 | 90,4 | 83,5 | 78,7 | 73,5 | 65,5 | 56,8 | 50,6 | 43,6 | 35,4 | 26,9 |
| AE3007 | LAmaz | D | 4 000,0 | 90,8 | 84,3 | 79,8 | 75,1 | 67,5 | 58,9 | 52,6 | 45,5 | 37,4 | 28,6 |
| AE3007 | LAmaz | D | 5 000,0 | 93,0 | 86,6 | 82,1 | 77,4 | 69,8 | 61,2 | 54,9 | 47,8 | 39,8 | 31,3 |
| AE3007 | LAmaz | D | 6 000,0 | 96,0 | 89,5 | 85,0 | 80,3 | 72,6 | 64,0 | 57,7 | 50,6 | 42,5 | 34,0 |
| AE3007 | SEL | A | 2 000,0 | 89,8 | 85,6 | 82,7 | 79,5 | 74,1 | 67,8 | 63,2 | 57,7 | 51,4 | 44,3 |
| AE3007 | SEL | A | 3 000,0 | 92,7 | 88,6 | 85,6 | 82,3 | 77,0 | 70,9 | 66,3 | 61,0 | 54,8 | 47,9 |
| AE3007 | SEL | D | 4 000,0 | 91,7 | 88,1 | 85,4 | 82,5 | 77,7 | 72,0 | 67,6 | 62,4 | 56,1 | 49,1 |
| AE3007 | SEL | D | 5 000,0 | 93,6 | 90,0 | 87,4 | 84,6 | 79,8 | 74,2 | 69,9 | 64,8 | 58,7 | 51,9 |
| AE3007 | SEL | D | 6 000,0 | 96,7 | 93,0 | 90,3 | 87,5 | 82,8 | 77,2 | 72,8 | 67,7 | 61,6 | 54,9 |
| AE300C | LAmaz | A | 1 100,0 | 88,6 | 80,4 | 74,8 | 69,0 | 59,9 | 50,4 | 44,0 | 37,0 | 30,4 | 23,6 |
| AE300C | LAmaz | A | 1 400,0 | 88,6 | 80,4 | 74,8 | 69,0 | 59,9 | 50,4 | 44,0 | 37,0 | 30,4 | 23,6 |
| AE300C | LAmaz | A | 1 900,0 | 88,6 | 80,7 | 75,3 | 69,5 | 60,6 | 51,3 | 44,9 | 38,1 | 31,3 | 24,5 |
| AE300C | LAmaz | D | 3 500,0 | 90,6 | 83,5 | 78,4 | 73,1 | 64,4 | 55,2 | 48,7 | 42,0 | 34,7 | 27,5 |
| AE300C | LAmaz | D | 4 500,0 | 92,7 | 85,7 | 80,7 | 75,5 | 67,1 | 58,1 | 51,9 | 45,2 | 38,3 | 31,4 |
| AE300C | LAmaz | D | 5 500,0 | 94,7 | 88,0 | 83,3 | 78,2 | 69,9 | 60,9 | 54,7 | 47,9 | 40,9 | 33,9 |
| AE300C | SEL | A | 1 100,0 | 91,1 | 86,1 | 82,6 | 78,7 | 72,5 | 65,8 | 61,1 | 56,0 | 50,8 | 45,5 |
| AE300C | SEL | A | 1 400,0 | 91,1 | 86,1 | 82,6 | 78,7 | 72,5 | 65,8 | 61,1 | 56,0 | 50,8 | 45,5 |
| AE300C | SEL | A | 1 900,0 | 92,5 | 87,1 | 83,3 | 79,4 | 73,1 | 66,4 | 61,8 | 56,7 | 51,8 | 46,8 |
| AE300C | SEL | D | 3 500,0 | 92,9 | 88,2 | 84,7 | 80,8 | 74,4 | 67,2 | 62,1 | 56,7 | 50,6 | 44,6 |
| AE300C | SEL | D | 4 500,0 | 95,2 | 90,4 | 87,0 | 83,2 | 77,1 | 70,4 | 65,7 | 60,6 | 55,2 | 49,8 |
| AE300C | SEL | D | 5 500,0 | 96,6 | 92,4 | 89,3 | 85,7 | 79,7 | 72,9 | 68,0 | 62,7 | 57,0 | 51,2 |
| AL502L | LAmaz | A | 1 900,0 | 88,4 | 81,5 | 76,6 | 71,3 | 62,7 | 53,2 | 46,4 | 39,1 | 31,4 | 23,2 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|--------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| AL502L | LAmax | A | 5 000,0 | 98,0 | 91,5 | 86,9 | 82,2 | 74,4 | 65,8 | 59,4 | 52,6 | 45,1 | 36,8 |
| AL502L | LAmax | D | 1 900,0 | 88,4 | 81,5 | 76,6 | 71,3 | 62,7 | 53,2 | 46,4 | 39,1 | 31,4 | 23,2 |
| AL502L | LAmax | D | 5 000,0 | 98,0 | 91,5 | 86,9 | 82,2 | 74,4 | 65,8 | 59,4 | 52,6 | 45,1 | 36,8 |
| AL502L | SEL | A | 1 900,0 | 90,2 | 85,5 | 82,1 | 78,3 | 72,0 | 64,7 | 59,4 | 53,6 | 47,4 | 40,7 |
| AL502L | SEL | A | 5 000,0 | 101,1 | 96,8 | 93,8 | 90,5 | 85,0 | 78,6 | 73,8 | 68,4 | 62,5 | 55,6 |
| AL502L | SEL | D | 1 900,0 | 90,2 | 85,5 | 82,1 | 78,3 | 72,0 | 64,7 | 59,4 | 53,6 | 47,4 | 40,7 |
| AL502L | SEL | D | 5 000,0 | 101,1 | 96,8 | 93,8 | 90,5 | 85,0 | 78,6 | 73,8 | 68,4 | 62,5 | 55,6 |
| AL502R | LAmax | A | 1 600,0 | 91,2 | 84,5 | 79,7 | 74,5 | 66,3 | 57,0 | 50,1 | 42,3 | 33,7 | 25,0 |
| AL502R | LAmax | A | 5 200,0 | 101,6 | 94,8 | 89,8 | 84,6 | 76,3 | 67,5 | 61,2 | 54,3 | 47,0 | 39,7 |
| AL502R | LAmax | D | 1 600,0 | 91,2 | 84,5 | 79,7 | 74,5 | 66,3 | 57,0 | 50,1 | 42,3 | 33,7 | 25,0 |
| AL502R | LAmax | D | 5 200,0 | 101,6 | 94,8 | 89,8 | 84,6 | 76,3 | 67,5 | 61,2 | 54,3 | 47,0 | 39,7 |
| AL502R | SEL | A | 1 600,0 | 92,9 | 89,0 | 86,0 | 82,7 | 77,3 | 70,4 | 65,0 | 58,7 | 51,6 | 44,3 |
| AL502R | SEL | A | 5 200,0 | 102,3 | 98,4 | 95,4 | 92,1 | 86,8 | 80,4 | 75,6 | 70,3 | 64,4 | 58,7 |
| AL502R | SEL | D | 1 600,0 | 92,9 | 89,0 | 86,0 | 82,7 | 77,3 | 70,4 | 65,0 | 58,7 | 51,6 | 44,3 |
| AL502R | SEL | D | 5 200,0 | 102,3 | 98,4 | 95,4 | 92,1 | 86,8 | 80,4 | 75,6 | 70,3 | 64,4 | 58,7 |
| BR710 | LAmax | A | 1 830,0 | 87,7 | 80,6 | 75,8 | 70,7 | 62,6 | 54,0 | 47,8 | 41,1 | 33,7 | 26,0 |
| BR710 | LAmax | A | 2 000,0 | 87,9 | 80,7 | 75,9 | 70,7 | 62,7 | 54,0 | 47,9 | 41,2 | 33,7 | 25,9 |
| BR710 | LAmax | A | 3 000,0 | 88,9 | 81,7 | 76,7 | 71,5 | 63,4 | 54,8 | 48,6 | 41,7 | 34,1 | 26,1 |
| BR710 | LAmax | A | 4 000,0 | 90,1 | 82,9 | 77,9 | 72,7 | 64,6 | 55,9 | 49,7 | 42,8 | 35,1 | 27,1 |
| BR710 | LAmax | A | 5 000,0 | 92,5 | 85,3 | 80,4 | 75,0 | 66,6 | 57,6 | 51,1 | 44,0 | 35,9 | 27,5 |
| BR710 | LAmax | A | 6 000,0 | 94,7 | 87,7 | 82,7 | 77,3 | 68,8 | 59,8 | 53,3 | 46,0 | 37,9 | 29,3 |
| BR710 | LAmax | A | 7 000,0 | 96,7 | 89,7 | 84,7 | 79,3 | 70,9 | 61,8 | 55,2 | 47,9 | 39,7 | 31,1 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|--------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| BR710 | LAmaz | A | 8 000,0 | 98,4 | 91,5 | 86,5 | 81,1 | 72,7 | 63,6 | 57,1 | 49,8 | 41,6 | 32,9 |
| BR710 | LAmaz | A | 9 000,0 | 99,9 | 93,0 | 88,0 | 82,7 | 74,4 | 65,3 | 58,8 | 51,5 | 43,3 | 34,7 |
| BR710 | LAmaz | A | 10 000,0 | 101,0 | 94,1 | 89,3 | 84,0 | 75,8 | 66,8 | 60,4 | 53,2 | 45,0 | 36,5 |
| BR710 | LAmaz | A | 11 000,0 | 101,6 | 95,0 | 90,2 | 85,1 | 77,0 | 68,2 | 61,8 | 54,7 | 46,7 | 38,3 |
| BR710 | LAmaz | A | 12 000,0 | 102,6 | 95,6 | 90,9 | 85,9 | 78,0 | 69,3 | 63,1 | 56,1 | 48,3 | 40,1 |
| BR710 | LAmaz | A | 12 900,0 | 102,9 | 95,9 | 91,3 | 86,4 | 78,7 | 70,3 | 64,1 | 57,3 | 49,7 | 41,7 |
| BR710 | LAmaz | D | 4 000,0 | 90,0 | 82,7 | 77,7 | 72,5 | 64,1 | 55,2 | 48,9 | 41,8 | 33,9 | 25,7 |
| BR710 | LAmaz | D | 5 000,0 | 92,5 | 85,3 | 80,4 | 75,0 | 66,6 | 57,6 | 51,1 | 44,0 | 35,9 | 27,5 |
| BR710 | LAmaz | D | 6 000,0 | 94,7 | 87,7 | 82,7 | 77,3 | 68,8 | 59,8 | 53,3 | 46,0 | 37,9 | 29,3 |
| BR710 | LAmaz | D | 7 000,0 | 96,7 | 89,7 | 84,7 | 79,3 | 70,9 | 61,8 | 55,2 | 47,9 | 39,7 | 31,1 |
| BR710 | LAmaz | D | 8 000,0 | 98,4 | 91,5 | 86,5 | 81,1 | 72,7 | 63,6 | 57,1 | 49,8 | 41,6 | 32,9 |
| BR710 | LAmaz | D | 9 000,0 | 99,9 | 93,0 | 88,0 | 82,7 | 74,4 | 65,3 | 58,8 | 51,5 | 43,3 | 34,7 |
| BR710 | LAmaz | D | 10 000,0 | 101,0 | 94,1 | 89,3 | 84,0 | 75,8 | 66,8 | 60,4 | 53,2 | 45,0 | 36,5 |
| BR710 | LAmaz | D | 11 000,0 | 101,6 | 95,0 | 90,2 | 85,1 | 77,0 | 68,2 | 61,8 | 54,7 | 46,7 | 38,3 |
| BR710 | LAmaz | D | 12 000,0 | 102,6 | 95,6 | 90,9 | 85,9 | 78,0 | 69,3 | 63,1 | 56,1 | 48,3 | 40,1 |
| BR710 | LAmaz | D | 12 900,0 | 102,9 | 95,9 | 91,3 | 86,4 | 78,7 | 70,3 | 64,1 | 57,3 | 49,7 | 41,7 |
| BR710 | SEL | A | 1 830,0 | 90,3 | 85,8 | 82,8 | 79,6 | 74,3 | 68,3 | 63,8 | 58,7 | 53,0 | 46,8 |
| BR710 | SEL | A | 2 000,0 | 90,3 | 85,9 | 82,9 | 79,7 | 74,4 | 68,4 | 63,9 | 58,8 | 53,0 | 46,8 |
| BR710 | SEL | A | 3 000,0 | 91,0 | 86,6 | 83,6 | 80,3 | 75,0 | 69,1 | 64,6 | 59,5 | 53,6 | 47,2 |
| BR710 | SEL | A | 4 000,0 | 92,2 | 87,6 | 84,5 | 81,2 | 76,0 | 70,1 | 65,7 | 60,6 | 54,7 | 48,2 |
| BR710 | SEL | A | 5 000,0 | 92,7 | 88,5 | 85,6 | 82,3 | 76,9 | 70,8 | 66,3 | 61,1 | 54,9 | 48,1 |
| BR710 | SEL | A | 6 000,0 | 94,7 | 90,5 | 87,6 | 84,2 | 78,8 | 72,7 | 68,1 | 62,9 | 56,7 | 49,9 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|--------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| BR710 | SEL | A | 7 000,0 | 96,5 | 92,4 | 89,4 | 86,1 | 80,6 | 74,5 | 69,9 | 64,7 | 58,5 | 51,7 |
| BR710 | SEL | A | 8 000,0 | 98,1 | 94,1 | 91,1 | 87,8 | 82,3 | 76,2 | 71,7 | 66,4 | 60,3 | 53,5 |
| BR710 | SEL | A | 9 000,0 | 99,6 | 95,6 | 92,6 | 89,4 | 83,9 | 77,9 | 73,4 | 68,1 | 62,0 | 55,3 |
| BR710 | SEL | A | 10 000,0 | 100,9 | 96,9 | 94,0 | 90,8 | 85,5 | 79,5 | 75,0 | 69,8 | 63,8 | 57,1 |
| BR710 | SEL | A | 11 000,0 | 102,1 | 98,1 | 95,3 | 92,2 | 86,9 | 81,0 | 76,6 | 71,5 | 65,5 | 58,9 |
| BR710 | SEL | A | 12 000,0 | 103,1 | 99,1 | 96,4 | 93,4 | 88,3 | 82,5 | 78,1 | 73,1 | 67,2 | 60,7 |
| BR710 | SEL | A | 12 900,0 | 103,8 | 99,9 | 97,3 | 94,4 | 89,5 | 83,8 | 79,5 | 74,5 | 68,7 | 62,3 |
| BR710 | SEL | D | 4 000,0 | 90,5 | 86,4 | 83,5 | 80,2 | 74,9 | 68,9 | 64,4 | 59,2 | 53,0 | 46,2 |
| BR710 | SEL | D | 5 000,0 | 92,7 | 88,5 | 85,6 | 82,3 | 76,9 | 70,8 | 66,3 | 61,1 | 54,9 | 48,1 |
| BR710 | SEL | D | 6 000,0 | 94,7 | 90,5 | 87,6 | 84,2 | 78,8 | 72,7 | 68,1 | 62,9 | 56,7 | 49,9 |
| BR710 | SEL | D | 7 000,0 | 96,5 | 92,4 | 89,4 | 86,1 | 80,6 | 74,5 | 69,9 | 64,7 | 58,5 | 51,7 |
| BR710 | SEL | D | 8 000,0 | 98,1 | 94,1 | 91,1 | 87,8 | 82,3 | 76,2 | 71,7 | 66,4 | 60,3 | 53,5 |
| BR710 | SEL | D | 9 000,0 | 99,6 | 95,6 | 92,6 | 89,4 | 83,9 | 77,9 | 73,4 | 68,1 | 62,0 | 55,3 |
| BR710 | SEL | D | 10 000,0 | 100,9 | 96,9 | 94,0 | 90,8 | 85,5 | 79,5 | 75,0 | 69,8 | 63,8 | 57,1 |
| BR710 | SEL | D | 11 000,0 | 102,1 | 98,1 | 95,3 | 92,2 | 86,9 | 81,0 | 76,6 | 71,5 | 65,5 | 58,9 |
| BR710 | SEL | D | 12 000,0 | 103,1 | 99,1 | 96,4 | 93,4 | 88,3 | 82,5 | 78,1 | 73,1 | 67,2 | 60,7 |
| BR710 | SEL | D | 12 900,0 | 103,8 | 99,9 | 97,3 | 94,4 | 89,5 | 83,8 | 79,5 | 74,5 | 68,7 | 62,3 |
| BR715 | LAmx | A | 4 250,0 | 89,2 | 81,6 | 76,8 | 71,6 | 63,4 | 54,6 | 48,3 | 41,6 | 34,7 | 28,2 |
| BR715 | LAmx | A | 5 000,0 | 89,6 | 82,4 | 77,5 | 72,4 | 64,2 | 55,4 | 49,1 | 42,3 | 35,5 | 28,9 |
| BR715 | LAmx | A | 5 750,0 | 89,9 | 83,0 | 78,2 | 73,0 | 64,9 | 56,1 | 49,7 | 43,0 | 36,1 | 29,6 |
| BR715 | LAmx | A | 9 875,0 | 93,8 | 87,0 | 82,4 | 77,6 | 69,8 | 61,4 | 55,3 | 48,6 | 41,8 | 35,3 |
| BR715 | LAmx | D | 11 000,0 | 95,7 | 88,9 | 84,3 | 79,5 | 71,7 | 63,1 | 57,0 | 50,2 | 43,4 | 36,9 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|--------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| BR715 | LAmaz | D | 13 000,0 | 98,6 | 91,9 | 87,3 | 82,5 | 74,6 | 66,0 | 59,8 | 52,9 | 46,0 | 39,4 |
| BR715 | LAmaz | D | 15 000,0 | 101,2 | 94,5 | 90,0 | 85,1 | 77,2 | 68,5 | 62,2 | 55,3 | 48,3 | 41,6 |
| BR715 | LAmaz | D | 17 000,0 | 103,5 | 97,0 | 92,4 | 87,5 | 79,6 | 70,7 | 64,4 | 57,4 | 50,4 | 43,7 |
| BR715 | LAmaz | D | 19 000,0 | 106,4 | 99,9 | 95,3 | 90,4 | 82,4 | 73,4 | 67,0 | 60,0 | 52,9 | 46,2 |
| BR715 | LAmaz | D | 19 750,0 | 107,5 | 101,0 | 96,5 | 91,6 | 83,5 | 74,5 | 68,1 | 61,1 | 53,9 | 47,2 |
| BR715 | SEL | A | 4 250,0 | 91,9 | 87,1 | 84,1 | 80,7 | 75,2 | 69,0 | 64,4 | 59,4 | 54,2 | 49,4 |
| BR715 | SEL | A | 5 000,0 | 92,2 | 88,0 | 84,9 | 81,5 | 76,1 | 69,9 | 65,3 | 60,3 | 55,2 | 50,3 |
| BR715 | SEL | A | 5 750,0 | 92,5 | 88,6 | 85,6 | 82,2 | 76,8 | 70,6 | 66,0 | 61,0 | 55,9 | 51,1 |
| BR715 | SEL | A | 9 875,0 | 95,7 | 91,5 | 88,7 | 85,6 | 80,5 | 74,8 | 70,5 | 65,6 | 60,7 | 56,0 |
| BR715 | SEL | D | 11 000,0 | 97,3 | 93,1 | 90,3 | 87,2 | 82,1 | 76,4 | 72,1 | 67,2 | 62,3 | 57,6 |
| BR715 | SEL | D | 13 000,0 | 99,8 | 95,7 | 92,9 | 89,8 | 84,7 | 78,9 | 74,7 | 69,8 | 64,9 | 60,2 |
| BR715 | SEL | D | 15 000,0 | 102,1 | 98,0 | 95,2 | 92,1 | 87,0 | 81,2 | 77,0 | 72,1 | 67,2 | 62,5 |
| BR715 | SEL | D | 17 000,0 | 104,1 | 100,1 | 97,3 | 94,2 | 89,1 | 83,3 | 79,0 | 74,2 | 69,2 | 64,6 |
| BR715 | SEL | D | 19 000,0 | 106,6 | 102,7 | 99,8 | 96,7 | 91,6 | 85,8 | 81,5 | 76,7 | 71,8 | 67,2 |
| BR715 | SEL | D | 19 750,0 | 107,6 | 103,7 | 100,8 | 97,7 | 92,6 | 86,8 | 82,5 | 77,7 | 72,8 | 68,2 |
| CF34 | LAmaz | A | 2 000,0 | 87,3 | 80,7 | 76,0 | 71,1 | 63,0 | 54,1 | 47,6 | 40,6 | 33,0 | 24,6 |
| CF34 | LAmaz | A | 3 000,0 | 90,6 | 83,8 | 79,0 | 73,9 | 65,6 | 56,5 | 49,8 | 42,7 | 34,9 | 26,5 |
| CF34 | LAmaz | D | 4 000,0 | 93,1 | 86,3 | 81,5 | 76,5 | 68,4 | 59,6 | 53,1 | 46,0 | 38,2 | 29,6 |
| CF34 | LAmaz | D | 5 000,0 | 95,0 | 88,2 | 83,5 | 78,6 | 70,6 | 61,9 | 55,6 | 48,7 | 40,9 | 32,3 |
| CF34 | LAmaz | D | 6 000,0 | 97,2 | 90,9 | 86,1 | 81,2 | 73,2 | 64,5 | 58,2 | 51,5 | 43,5 | 34,9 |
| CF34 | SEL | A | 2 000,0 | 90,9 | 86,7 | 83,3 | 79,9 | 74,1 | 67,4 | 62,4 | 56,9 | 50,7 | 43,9 |
| CF34 | SEL | A | 3 000,0 | 94,3 | 89,8 | 86,5 | 82,9 | 76,9 | 70,0 | 64,8 | 59,2 | 52,9 | 46,0 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|---------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| CF34 | SEL | D | 4 000,0 | 96,3 | 91,8 | 88,5 | 85,0 | 79,1 | 72,5 | 67,5 | 61,9 | 55,6 | 48,6 |
| CF34 | SEL | D | 5 000,0 | 97,7 | 93,2 | 90,0 | 86,5 | 80,8 | 74,3 | 69,5 | 64,1 | 57,9 | 50,7 |
| CF34 | SEL | D | 6 000,0 | 99,7 | 95,2 | 92,0 | 88,5 | 82,8 | 76,3 | 71,5 | 66,1 | 59,9 | 52,7 |
| CF3410E | LAmáx | A | 3 000,0 | 90,1 | 83,6 | 79,1 | 74,4 | 66,9 | 58,6 | 52,6 | 45,7 | 37,9 | 29,5 |
| CF3410E | LAmáx | A | 5 000,0 | 91,9 | 85,3 | 80,7 | 75,9 | 68,3 | 59,9 | 53,9 | 47,2 | 39,6 | 31,4 |
| CF3410E | LAmáx | D | 8 000,0 | 94,9 | 88,5 | 84,0 | 79,3 | 71,9 | 63,7 | 57,7 | 51,0 | 43,3 | 34,8 |
| CF3410E | LAmáx | D | 10 000,0 | 97,6 | 91,1 | 86,6 | 81,9 | 74,3 | 66,0 | 60,2 | 53,4 | 45,6 | 37,1 |
| CF3410E | LAmáx | D | 15 000,0 | 103,3 | 96,8 | 92,3 | 87,5 | 79,8 | 71,3 | 65,1 | 58,3 | 50,4 | 42,0 |
| CF3410E | SEL | A | 3 000,0 | 92,5 | 88,8 | 86,1 | 83,2 | 78,4 | 72,7 | 68,3 | 63,3 | 57,2 | 50,5 |
| CF3410E | SEL | A | 5 000,0 | 93,9 | 90,1 | 87,4 | 84,4 | 79,5 | 73,9 | 69,6 | 64,7 | 58,9 | 52,4 |
| CF3410E | SEL | D | 8 000,0 | 95,9 | 92,2 | 89,6 | 86,7 | 81,8 | 76,3 | 72,1 | 67,1 | 61,2 | 54,5 |
| CF3410E | SEL | D | 10 000,0 | 98,6 | 94,9 | 92,1 | 89,2 | 84,4 | 78,8 | 74,6 | 69,9 | 63,9 | 57,2 |
| CF3410E | SEL | D | 15 000,0 | 103,8 | 100,2 | 97,5 | 94,6 | 89,8 | 84,1 | 79,9 | 74,9 | 69,1 | 62,6 |
| CF348C5 | LAmáx | A | 2 500,0 | 89,7 | 83,1 | 78,6 | 73,8 | 66,2 | 57,6 | 51,3 | 44,1 | 36,0 | 27,3 |
| CF348C5 | LAmáx | A | 7 250,0 | 91,3 | 84,7 | 80,2 | 75,4 | 67,6 | 58,9 | 52,6 | 45,5 | 37,6 | 29,2 |
| CF348C5 | LAmáx | D | 7 250,0 | 94,5 | 87,9 | 83,5 | 78,7 | 71,0 | 62,3 | 56,0 | 48,8 | 40,5 | 31,7 |
| CF348C5 | LAmáx | D | 16 250,0 | 103,6 | 97,1 | 92,6 | 87,9 | 80,2 | 71,6 | 65,3 | 58,3 | 50,3 | 42,0 |
| CF348C5 | SEL | A | 2 500,0 | 93,1 | 89,2 | 86,4 | 83,3 | 78,2 | 72,0 | 67,1 | 61,5 | 54,9 | 47,7 |
| CF348C5 | SEL | A | 7 250,0 | 95,2 | 91,0 | 88,1 | 85,0 | 79,8 | 73,6 | 68,8 | 63,2 | 56,8 | 49,9 |
| CF348C5 | SEL | D | 7 250,0 | 96,4 | 92,3 | 89,5 | 86,5 | 81,5 | 75,3 | 70,4 | 64,7 | 58,0 | 50,6 |
| CF348C5 | SEL | D | 16 250,0 | 104,7 | 100,9 | 98,2 | 95,3 | 90,4 | 84,4 | 79,6 | 74,0 | 67,6 | 60,7 |
| CF348E | LAmáx | A | 3 000,0 | 91,1 | 84,4 | 79,8 | 74,8 | 66,8 | 57,8 | 51,3 | 44,0 | 35,9 | 27,5 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|--------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| CF348E | LAmaz | A | 4 000,0 | 92,0 | 85,3 | 80,7 | 75,8 | 67,8 | 59,0 | 52,5 | 45,5 | 37,6 | 29,6 |
| CF348E | LAmaz | D | 7 000,0 | 95,5 | 88,9 | 84,3 | 79,4 | 71,5 | 62,8 | 56,5 | 49,5 | 41,6 | 33,5 |
| CF348E | LAmaz | D | 9 000,0 | 99,3 | 92,7 | 88,2 | 83,4 | 75,5 | 66,8 | 60,6 | 53,7 | 46,0 | 38,0 |
| CF348E | LAmaz | D | 11 000,0 | 103,3 | 96,6 | 92,0 | 87,1 | 79,2 | 70,3 | 64,0 | 57,2 | 49,6 | 41,8 |
| CF348E | SEL | A | 3 000,0 | 93,5 | 89,6 | 86,7 | 83,5 | 78,2 | 72,0 | 67,2 | 61,6 | 55,3 | 48,6 |
| CF348E | SEL | A | 4 000,0 | 94,7 | 90,7 | 87,9 | 84,7 | 79,4 | 73,3 | 68,7 | 63,3 | 57,2 | 50,7 |
| CF348E | SEL | D | 7 000,0 | 97,3 | 93,2 | 90,5 | 87,4 | 82,3 | 76,2 | 71,7 | 66,4 | 60,4 | 54,0 |
| CF348E | SEL | D | 9 000,0 | 100,3 | 96,5 | 93,9 | 91,0 | 86,0 | 80,3 | 75,9 | 70,9 | 65,0 | 58,6 |
| CF348E | SEL | D | 11 000,0 | 103,4 | 99,7 | 97,1 | 94,2 | 89,4 | 83,8 | 79,5 | 74,6 | 68,9 | 62,5 |
| CF565C | LAmaz | A | 3 000,0 | 93,3 | 86,6 | 82,1 | 77,3 | 69,7 | 61,5 | 55,6 | 48,9 | 41,5 | 33,6 |
| CF565C | LAmaz | A | 5 000,0 | 94,2 | 87,3 | 82,5 | 77,6 | 69,9 | 61,6 | 55,6 | 49,0 | 41,5 | 33,6 |
| CF565C | LAmaz | D | 12 500,0 | 98,9 | 89,4 | 82,8 | 76,4 | 67,3 | 57,8 | 51,3 | 44,2 | 36,3 | 27,7 |
| CF565C | LAmaz | D | 20 000,0 | 103,4 | 95,3 | 89,8 | 83,9 | 75,3 | 66,2 | 59,9 | 53,0 | 45,0 | 36,3 |
| CF565C | LAmaz | D | 27 500,0 | 106,9 | 99,4 | 94,4 | 89,3 | 81,0 | 71,9 | 65,4 | 58,3 | 50,2 | 41,5 |
| CF565C | SEL | A | 3 000,0 | 98,7 | 92,8 | 89,9 | 86,8 | 81,7 | 76,0 | 71,7 | 66,6 | 60,8 | 54,3 |
| CF565C | SEL | A | 5 000,0 | 99,0 | 93,3 | 90,1 | 86,9 | 81,9 | 76,1 | 71,8 | 66,7 | 60,9 | 54,3 |
| CF565C | SEL | D | 12 500,0 | 98,8 | 92,6 | 88,7 | 84,8 | 78,6 | 71,9 | 67,1 | 61,6 | 55,4 | 48,5 |
| CF565C | SEL | D | 20 000,0 | 105,3 | 99,9 | 96,4 | 92,9 | 87,3 | 81,0 | 76,4 | 70,9 | 64,7 | 57,8 |
| CF565C | SEL | D | 27 500,0 | 108,0 | 103,5 | 100,5 | 97,4 | 92,1 | 86,2 | 81,7 | 76,2 | 70,7 | 64,6 |
| CF567B | LAmaz | A | 3 000,0 | 93,0 | 85,9 | 81,1 | 76,1 | 68,0 | 59,2 | 52,5 | 45,6 | 37,5 | 29,3 |
| CF567B | LAmaz | A | 4 000,0 | 93,6 | 86,5 | 81,7 | 76,6 | 68,7 | 59,9 | 53,4 | 46,6 | 37,8 | 29,7 |
| CF567B | LAmaz | A | 5 000,0 | 94,1 | 87,0 | 82,2 | 77,2 | 69,2 | 60,5 | 54,1 | 47,4 | 39,0 | 31,1 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|--------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| CF567B | LAmaz | A | 6 000,0 | 94,6 | 87,5 | 82,7 | 77,6 | 69,7 | 61,1 | 54,7 | 48,1 | 40,4 | 32,9 |
| CF567B | LAmaz | A | 7 000,0 | 95,0 | 87,9 | 83,0 | 78,0 | 70,1 | 61,5 | 55,2 | 48,7 | 41,8 | 34,5 |
| CF567B | LAmaz | D | 10 000,0 | 95,2 | 87,9 | 83,6 | 78,8 | 71,3 | 63,0 | 57,3 | 50,4 | 44,2 | 36,9 |
| CF567B | LAmaz | D | 13 000,0 | 98,1 | 91,0 | 86,7 | 82,0 | 74,5 | 66,3 | 60,7 | 53,9 | 46,9 | 39,6 |
| CF567B | LAmaz | D | 16 000,0 | 100,5 | 93,7 | 89,3 | 84,6 | 77,3 | 69,2 | 63,5 | 56,8 | 49,4 | 42,1 |
| CF567B | LAmaz | D | 19 000,0 | 102,7 | 96,0 | 91,7 | 87,1 | 79,7 | 71,7 | 66,1 | 59,5 | 52,2 | 44,9 |
| CF567B | LAmaz | D | 23 500,0 | 107,2 | 100,9 | 96,5 | 91,9 | 84,7 | 76,8 | 71,4 | 64,6 | 57,7 | 50,4 |
| CF567B | SEL | A | 3 000,0 | 95,5 | 91,3 | 88,2 | 84,9 | 79,5 | 73,3 | 68,3 | 63,2 | 55,9 | 49,6 |
| CF567B | SEL | A | 4 000,0 | 96,2 | 91,9 | 88,8 | 85,6 | 80,2 | 74,1 | 69,4 | 64,3 | 56,8 | 50,7 |
| CF567B | SEL | A | 5 000,0 | 96,7 | 92,5 | 89,4 | 86,1 | 80,8 | 74,8 | 70,1 | 65,2 | 58,0 | 52,4 |
| CF567B | SEL | A | 6 000,0 | 97,2 | 93,0 | 89,9 | 86,7 | 81,4 | 75,5 | 70,9 | 66,0 | 59,4 | 54,3 |
| CF567B | SEL | A | 7 000,0 | 97,7 | 93,4 | 90,4 | 87,1 | 81,9 | 76,0 | 71,5 | 66,7 | 60,8 | 55,6 |
| CF567B | SEL | D | 10 000,0 | 96,3 | 92,1 | 89,4 | 86,3 | 81,4 | 75,9 | 72,0 | 67,0 | 61,3 | 51,9 |
| CF567B | SEL | D | 13 000,0 | 99,2 | 95,2 | 92,4 | 89,4 | 84,7 | 79,3 | 75,4 | 70,5 | 64,5 | 56,1 |
| CF567B | SEL | D | 16 000,0 | 101,7 | 97,6 | 95,0 | 92,1 | 87,4 | 82,1 | 78,3 | 73,5 | 67,3 | 60,0 |
| CF567B | SEL | D | 19 000,0 | 103,9 | 99,9 | 97,3 | 94,5 | 89,9 | 84,7 | 81,0 | 76,2 | 70,3 | 63,7 |
| CF567B | SEL | D | 23 500,0 | 108,4 | 104,5 | 102,0 | 99,3 | 95,0 | 89,9 | 86,4 | 81,5 | 75,5 | 69,5 |
| CF66D | LAmaz | A | 8 000,0 | 99,2 | 92,0 | 86,6 | 81,0 | 72,1 | 63,0 | 56,5 | 49,1 | 40,8 | 32,5 |
| CF66D | LAmaz | A | 14 000,0 | 102,1 | 95,0 | 89,9 | 84,5 | 76,0 | 67,0 | 60,6 | 53,3 | 45,1 | 37,1 |
| CF66D | LAmaz | D | 20 000,0 | 104,5 | 97,6 | 92,7 | 87,5 | 79,3 | 70,4 | 64,1 | 56,9 | 48,9 | 41,0 |
| CF66D | LAmaz | D | 28 000,0 | 106,2 | 99,4 | 94,6 | 89,5 | 81,5 | 72,6 | 66,4 | 59,3 | 51,3 | 43,6 |
| CF66D | LAmaz | D | 36 000,0 | 107,8 | 101,1 | 96,5 | 91,5 | 83,7 | 74,9 | 68,7 | 61,7 | 53,8 | 46,2 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|--------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| CF66D | SEL | A | 8 000,0 | 100,7 | 95,5 | 91,7 | 87,5 | 81,1 | 74,0 | 68,8 | 63,0 | 56,3 | 49,7 |
| CF66D | SEL | A | 14 000,0 | 104,4 | 99,5 | 95,9 | 92,0 | 85,9 | 79,0 | 73,9 | 68,3 | 61,7 | 55,2 |
| CF66D | SEL | D | 20 000,0 | 106,8 | 102,2 | 98,7 | 95,0 | 89,0 | 82,3 | 77,3 | 71,8 | 65,4 | 58,9 |
| CF66D | SEL | D | 28 000,0 | 109,3 | 104,8 | 101,4 | 98,0 | 92,2 | 85,6 | 80,7 | 75,3 | 69,0 | 62,6 |
| CF66D | SEL | D | 36 000,0 | 110,9 | 106,6 | 103,3 | 100,0 | 94,3 | 87,8 | 83,0 | 77,6 | 71,4 | 65,1 |
| CF680C | LAmaz | A | 5 500,0 | 94,4 | 87,4 | 82,8 | 78,0 | 70,4 | 61,9 | 55,7 | 48,8 | 40,9 | 31,7 |
| CF680C | LAmaz | A | 7 000,0 | 95,3 | 88,1 | 83,5 | 78,5 | 70,7 | 62,1 | 55,8 | 49,0 | 40,9 | 31,4 |
| CF680C | LAmaz | A | 12 000,0 | 95,9 | 88,8 | 84,1 | 79,1 | 71,3 | 62,7 | 56,4 | 49,6 | 41,7 | 32,5 |
| CF680C | LAmaz | A | 15 000,0 | 98,9 | 91,2 | 86,2 | 80,7 | 72,3 | 63,4 | 57,0 | 50,1 | 42,0 | 32,1 |
| CF680C | LAmaz | D | 17 000,0 | 101,6 | 93,6 | 87,8 | 81,4 | 71,6 | 62,2 | 55,8 | 48,8 | 40,6 | 30,5 |
| CF680C | LAmaz | D | 21 000,0 | 100,8 | 93,1 | 87,6 | 81,7 | 72,6 | 63,6 | 57,4 | 50,7 | 42,7 | 33,0 |
| CF680C | LAmaz | D | 25 000,0 | 100,6 | 93,1 | 87,8 | 82,3 | 73,8 | 65,0 | 59,0 | 52,4 | 44,7 | 35,2 |
| CF680C | LAmaz | D | 33 000,0 | 101,3 | 94,2 | 89,3 | 84,2 | 76,3 | 67,9 | 62,1 | 55,7 | 48,2 | 39,2 |
| CF680C | LAmaz | D | 41 000,0 | 103,1 | 96,3 | 91,5 | 86,7 | 79,1 | 70,9 | 65,1 | 58,9 | 51,5 | 42,6 |
| CF680C | LAmaz | D | 54 000,0 | 109,7 | 103,2 | 98,8 | 94,0 | 86,4 | 78,2 | 72,5 | 66,2 | 59,0 | 50,4 |
| CF680C | SEL | A | 5 500,0 | 95,9 | 93,2 | 90,4 | 87,2 | 82,1 | 76,2 | 71,6 | 66,4 | 60,4 | 53,5 |
| CF680C | SEL | A | 7 000,0 | 96,6 | 93,7 | 90,7 | 87,5 | 82,2 | 76,2 | 71,5 | 66,4 | 60,4 | 53,4 |
| CF680C | SEL | A | 12 000,0 | 98,0 | 94,9 | 91,8 | 88,5 | 83,0 | 76,9 | 72,2 | 67,1 | 61,0 | 53,9 |
| CF680C | SEL | A | 15 000,0 | 99,2 | 97,1 | 93,8 | 90,1 | 84,2 | 77,6 | 72,9 | 67,7 | 61,6 | 54,5 |
| CF680C | SEL | D | 17 000,0 | 104,5 | 99,3 | 95,3 | 90,7 | 83,1 | 75,4 | 70,6 | 65,4 | 59,2 | 51,4 |
| CF680C | SEL | D | 21 000,0 | 103,1 | 98,4 | 94,7 | 90,5 | 83,7 | 76,8 | 72,3 | 67,3 | 61,4 | 53,9 |
| CF680C | SEL | D | 25 000,0 | 102,5 | 98,0 | 94,6 | 90,8 | 84,6 | 78,2 | 73,8 | 69,1 | 63,4 | 56,2 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|--------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| CF680C | SEL | D | 33 000,0 | 102,6 | 98,5 | 95,5 | 92,1 | 86,7 | 80,9 | 76,9 | 72,3 | 66,9 | 60,1 |
| CF680C | SEL | D | 41 000,0 | 104,0 | 100,1 | 97,3 | 94,2 | 89,2 | 83,8 | 79,9 | 75,4 | 70,1 | 63,5 |
| CF680C | SEL | D | 54 000,0 | 109,8 | 106,1 | 103,6 | 100,8 | 96,1 | 90,8 | 86,9 | 82,6 | 77,5 | 71,2 |
| CF680E | LAmáx | A | 6 000,0 | 93,8 | 86,6 | 82,0 | 77,2 | 69,6 | 61,4 | 55,4 | 48,7 | 41,1 | 33,0 |
| CF680E | LAmáx | A | 12 000,0 | 96,7 | 89,2 | 84,3 | 79,1 | 71,0 | 62,4 | 56,2 | 49,2 | 41,6 | 33,5 |
| CF680E | LAmáx | D | 34 000,0 | 105,5 | 97,4 | 92,0 | 86,3 | 77,7 | 68,4 | 61,8 | 54,3 | 46,2 | 37,4 |
| CF680E | LAmáx | D | 42 000,0 | 106,0 | 98,2 | 93,2 | 88,0 | 79,8 | 70,7 | 64,2 | 56,9 | 48,8 | 40,1 |
| CF680E | LAmáx | D | 52 000,0 | 107,5 | 100,1 | 95,2 | 90,2 | 82,3 | 73,8 | 67,6 | 60,6 | 52,7 | 44,0 |
| CF680E | LAmáx | D | 62 000,0 | 111,7 | 104,4 | 99,6 | 94,5 | 86,6 | 78,4 | 72,4 | 65,6 | 57,6 | 48,8 |
| CF680E | SEL | A | 6 000,0 | 99,1 | 93,5 | 90,3 | 87,1 | 81,9 | 76,1 | 71,7 | 66,6 | 60,3 | 53,7 |
| CF680E | SEL | A | 12 000,0 | 100,0 | 94,8 | 91,5 | 88,2 | 82,8 | 76,9 | 72,3 | 67,1 | 60,8 | 54,2 |
| CF680E | SEL | D | 34 000,0 | 106,7 | 101,4 | 98,1 | 94,5 | 88,6 | 82,2 | 77,6 | 72,2 | 65,9 | 58,9 |
| CF680E | SEL | D | 42 000,0 | 107,2 | 102,4 | 99,4 | 96,0 | 90,6 | 84,4 | 79,9 | 74,6 | 68,4 | 61,5 |
| CF680E | SEL | D | 52 000,0 | 108,4 | 104,1 | 101,2 | 98,2 | 93,2 | 87,4 | 83,0 | 77,6 | 71,6 | 64,8 |
| CF680E | SEL | D | 62 000,0 | 112,7 | 108,3 | 105,4 | 102,5 | 97,6 | 91,9 | 87,7 | 82,5 | 76,5 | 70,4 |
| CF700 | LAmáx | A | 850,0 | 98,2 | 90,6 | 84,9 | 78,7 | 68,7 | 59,1 | 52,4 | 45,3 | 37,6 | 29,2 |
| CF700 | LAmáx | A | 1 500,0 | 100,5 | 93,5 | 88,6 | 83,5 | 74,6 | 64,9 | 57,6 | 49,7 | 41,7 | 33,0 |
| CF700 | LAmáx | D | 2 500,0 | 101,0 | 94,0 | 89,1 | 84,0 | 75,9 | 66,9 | 60,2 | 52,8 | 44,8 | 36,1 |
| CF700 | LAmáx | D | 3 750,0 | 108,6 | 101,4 | 96,3 | 91,0 | 82,4 | 72,6 | 65,3 | 57,2 | 48,4 | 38,9 |
| CF700 | SEL | A | 850,0 | 100,7 | 95,3 | 91,2 | 86,4 | 78,7 | 71,4 | 66,2 | 60,5 | 54,4 | 47,4 |
| CF700 | SEL | A | 1 500,0 | 102,8 | 97,8 | 94,1 | 90,0 | 83,4 | 75,9 | 70,1 | 63,7 | 57,2 | 50,0 |
| CF700 | SEL | D | 2 500,0 | 104,2 | 99,5 | 96,1 | 92,5 | 86,7 | 79,9 | 74,7 | 68,9 | 62,3 | 55,1 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|--------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| CF700 | SEL | D | 3 750,0 | 111,3 | 106,4 | 102,8 | 99,0 | 92,6 | 85,1 | 79,2 | 72,7 | 65,4 | 57,4 |
| CFM562 | LAmx | A | 5 000,0 | 96,4 | 89,8 | 85,2 | 80,4 | 72,6 | 64,0 | 57,5 | 50,3 | 42,1 | 33,4 |
| CFM562 | LAmx | A | 10 000,0 | 100,5 | 94,0 | 89,2 | 84,4 | 76,7 | 68,7 | 61,8 | 54,7 | 46,5 | 37,8 |
| CFM562 | LAmx | D | 10 000,0 | 100,5 | 94,0 | 89,2 | 84,4 | 76,7 | 68,7 | 61,8 | 54,7 | 46,5 | 37,8 |
| CFM562 | LAmx | D | 15 500,0 | 106,1 | 99,5 | 94,8 | 89,9 | 82,3 | 73,9 | 67,8 | 60,8 | 52,6 | 43,9 |
| CFM562 | SEL | A | 5 000,0 | 97,9 | 93,5 | 90,4 | 87,1 | 81,9 | 75,6 | 70,7 | 64,9 | 58,2 | 51,0 |
| CFM562 | SEL | A | 10 000,0 | 101,5 | 97,2 | 94,2 | 91,0 | 85,9 | 79,8 | 75,0 | 69,3 | 62,6 | 55,4 |
| CFM562 | SEL | D | 10 000,0 | 101,5 | 97,2 | 94,2 | 91,0 | 85,9 | 79,8 | 75,0 | 69,3 | 62,6 | 55,4 |
| CFM562 | SEL | D | 15 500,0 | 106,5 | 102,5 | 99,6 | 96,5 | 91,6 | 85,7 | 81,0 | 75,5 | 68,9 | 61,6 |
| CFM563 | LAmx | A | 2 500,0 | 93,4 | 85,7 | 80,8 | 75,6 | 67,4 | 58,2 | 51,5 | 44,0 | 36,5 | 29,1 |
| CFM563 | LAmx | A | 3 500,0 | 94,5 | 86,7 | 81,8 | 76,5 | 68,2 | 59,1 | 52,5 | 45,1 | 37,6 | 30,4 |
| CFM563 | LAmx | A | 4 500,0 | 95,8 | 88,0 | 83,0 | 77,7 | 69,5 | 60,4 | 53,9 | 46,6 | 39,2 | 32,1 |
| CFM563 | LAmx | A | 5 500,0 | 97,2 | 89,3 | 84,4 | 79,1 | 71,0 | 62,0 | 55,6 | 48,3 | 41,0 | 33,9 |
| CFM563 | LAmx | D | 6 500,0 | 95,8 | 89,1 | 84,5 | 79,6 | 71,7 | 63,2 | 56,9 | 49,8 | 42,5 | 35,7 |
| CFM563 | LAmx | D | 9 000,0 | 97,0 | 90,3 | 85,8 | 80,9 | 73,2 | 64,8 | 58,6 | 51,6 | 44,5 | 37,8 |
| CFM563 | LAmx | D | 11 500,0 | 98,6 | 92,0 | 87,4 | 82,7 | 75,0 | 66,7 | 60,6 | 53,8 | 46,8 | 40,2 |
| CFM563 | LAmx | D | 14 000,0 | 100,4 | 93,8 | 89,3 | 84,5 | 77,0 | 68,8 | 62,8 | 56,0 | 49,2 | 42,7 |
| CFM563 | LAmx | D | 16 500,0 | 102,2 | 95,7 | 91,2 | 86,5 | 79,0 | 70,9 | 65,0 | 58,4 | 51,6 | 45,3 |
| CFM563 | LAmx | D | 19 000,0 | 104,4 | 97,9 | 93,5 | 88,9 | 81,5 | 73,5 | 67,6 | 61,1 | 54,5 | 48,3 |
| CFM563 | SEL | A | 2 500,0 | 94,7 | 90,2 | 87,1 | 83,7 | 78,1 | 71,5 | 66,7 | 61,1 | 55,4 | 49,8 |
| CFM563 | SEL | A | 3 500,0 | 96,3 | 91,5 | 88,3 | 84,7 | 79,0 | 72,5 | 67,7 | 62,2 | 56,6 | 51,2 |
| CFM563 | SEL | A | 4 500,0 | 97,6 | 92,8 | 89,5 | 85,8 | 80,1 | 73,7 | 69,0 | 63,6 | 58,1 | 52,8 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|--------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| CFM563 | SEL | A | 5 500,0 | 98,8 | 93,9 | 90,6 | 86,9 | 81,4 | 75,0 | 70,4 | 65,1 | 59,7 | 54,4 |
| CFM563 | SEL | D | 6 500,0 | 96,4 | 92,3 | 89,3 | 86,1 | 80,9 | 75,2 | 70,8 | 65,6 | 60,3 | 55,4 |
| CFM563 | SEL | D | 9 000,0 | 97,9 | 93,7 | 90,7 | 87,5 | 82,4 | 76,8 | 72,5 | 67,5 | 62,5 | 57,7 |
| CFM563 | SEL | D | 11 500,0 | 99,5 | 95,4 | 92,5 | 89,3 | 84,3 | 78,9 | 74,7 | 69,9 | 64,9 | 60,3 |
| CFM563 | SEL | D | 14 000,0 | 101,1 | 97,2 | 94,4 | 91,3 | 86,5 | 81,2 | 77,1 | 72,3 | 67,5 | 63,0 |
| CFM563 | SEL | D | 16 500,0 | 102,8 | 99,0 | 96,3 | 93,5 | 88,8 | 83,6 | 79,6 | 74,9 | 70,2 | 65,8 |
| CFM563 | SEL | D | 19 000,0 | 104,7 | 101,2 | 98,7 | 96,0 | 91,5 | 86,4 | 82,5 | 78,0 | 73,4 | 69,1 |
| CFM565 | LAmx | A | 2 700,0 | 91,7 | 84,4 | 79,7 | 74,8 | 67,0 | 58,5 | 52,2 | 45,3 | 37,5 | 29,5 |
| CFM565 | LAmx | A | 6 000,0 | 93,8 | 86,1 | 80,9 | 75,6 | 67,4 | 58,7 | 52,4 | 45,5 | 37,7 | 29,7 |
| CFM565 | LAmx | D | 12 000,0 | 100,3 | 92,0 | 86,2 | 80,3 | 71,1 | 61,7 | 55,4 | 48,6 | 40,9 | 33,1 |
| CFM565 | LAmx | D | 15 500,0 | 102,5 | 94,9 | 89,5 | 83,6 | 74,0 | 65,0 | 58,8 | 52,1 | 44,7 | 36,8 |
| CFM565 | LAmx | D | 19 000,0 | 104,3 | 96,6 | 91,1 | 85,7 | 77,2 | 68,2 | 62,2 | 55,5 | 47,9 | 40,0 |
| CFM565 | LAmx | D | 22 500,0 | 105,9 | 98,9 | 94,1 | 88,9 | 80,9 | 72,5 | 66,1 | 59,4 | 51,7 | 43,3 |
| CFM565 | SEL | A | 2 700,0 | 96,6 | 90,5 | 87,5 | 84,2 | 78,9 | 72,8 | 68,2 | 62,9 | 56,8 | 50,3 |
| CFM565 | SEL | A | 6 000,0 | 97,4 | 91,6 | 88,2 | 84,8 | 79,3 | 73,1 | 68,5 | 63,3 | 57,1 | 50,6 |
| CFM565 | SEL | D | 12 000,0 | 100,9 | 96,2 | 92,4 | 88,3 | 81,9 | 75,5 | 71,1 | 66,0 | 60,0 | 53,8 |
| CFM565 | SEL | D | 15 500,0 | 103,6 | 99,0 | 95,3 | 91,5 | 85,6 | 79,3 | 74,9 | 69,9 | 64,2 | 57,9 |
| CFM565 | SEL | D | 19 000,0 | 104,7 | 100,5 | 97,3 | 93,9 | 88,3 | 82,4 | 78,1 | 73,2 | 67,3 | 61,0 |
| CFM565 | SEL | D | 22 500,0 | 106,5 | 102,4 | 99,6 | 96,4 | 91,4 | 85,7 | 81,5 | 76,5 | 70,8 | 64,3 |
| CJ610 | LAmx | A | 700,0 | 98,5 | 91,9 | 87,3 | 82,4 | 74,3 | 65,0 | 58,0 | 50,1 | 41,3 | 31,6 |
| CJ610 | LAmx | A | 1 800,0 | 117,1 | 110,3 | 105,6 | 100,5 | 92,2 | 82,5 | 75,1 | 66,7 | 57,0 | 46,0 |
| CJ610 | LAmx | D | 1 800,0 | 117,1 | 110,3 | 105,6 | 100,5 | 92,2 | 82,5 | 75,1 | 66,7 | 57,0 | 46,0 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|--------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| CJ610 | LAmaz | D | 2 600,0 | 122,2 | 115,0 | 109,8 | 104,3 | 95,3 | 85,3 | 77,6 | 68,9 | 59,0 | 47,9 |
| CJ610 | SEL | A | 700,0 | 100,8 | 96,4 | 93,3 | 89,9 | 84,0 | 77,0 | 71,5 | 65,1 | 57,8 | 49,6 |
| CJ610 | SEL | A | 1 800,0 | 119,3 | 114,8 | 111,6 | 108,0 | 101,9 | 94,5 | 88,6 | 81,6 | 73,4 | 63,9 |
| CJ610 | SEL | D | 1 800,0 | 119,3 | 114,8 | 111,6 | 108,0 | 101,9 | 94,5 | 88,6 | 81,6 | 73,4 | 63,9 |
| CJ610 | SEL | D | 2 600,0 | 124,7 | 119,7 | 116,0 | 112,0 | 105,3 | 97,5 | 91,3 | 84,1 | 75,7 | 66,1 |
| CT75 | LAmaz | A | 30,0 | 86,9 | 80,5 | 76,1 | 71,6 | 64,5 | 57,0 | 51,6 | 45,6 | 38,6 | 30,9 |
| CT75 | LAmaz | A | 75,0 | 88,1 | 81,7 | 77,4 | 73,0 | 66,0 | 58,5 | 53,3 | 47,6 | 41,3 | 34,5 |
| CT75 | LAmaz | D | 75,0 | 88,1 | 81,7 | 77,4 | 73,0 | 66,0 | 58,5 | 53,3 | 47,6 | 41,3 | 34,5 |
| CT75 | LAmaz | D | 100,0 | 95,2 | 88,9 | 84,7 | 80,3 | 73,4 | 66,1 | 60,8 | 54,8 | 47,9 | 40,1 |
| CT75 | SEL | A | 30,0 | 87,5 | 83,4 | 80,5 | 77,5 | 72,7 | 67,4 | 63,6 | 59,1 | 53,6 | 47,3 |
| CT75 | SEL | A | 75,0 | 89,0 | 85,1 | 82,5 | 79,5 | 75,1 | 69,9 | 66,2 | 62,0 | 57,2 | 51,8 |
| CT75 | SEL | D | 75,0 | 89,0 | 85,1 | 82,5 | 79,5 | 75,1 | 69,9 | 66,2 | 62,0 | 57,2 | 51,8 |
| CT75 | SEL | D | 100,0 | 97,0 | 92,8 | 90,1 | 87,3 | 82,9 | 77,8 | 74,0 | 69,5 | 64,1 | 57,8 |
| EPW118 | LAmaz | A | 700,0 | 88,9 | 82,0 | 77,1 | 71,9 | 63,6 | 55,2 | 49,3 | 42,9 | 34,7 | 27,0 |
| EPW118 | LAmaz | A | 1 000,0 | 88,3 | 81,5 | 76,8 | 71,8 | 64,0 | 55,5 | 49,4 | 42,4 | 33,5 | 25,1 |
| EPW118 | LAmaz | D | 2 000,0 | 85,8 | 79,2 | 74,8 | 70,2 | 63,0 | 55,2 | 49,6 | 43,2 | 35,4 | 28,1 |
| EPW118 | LAmaz | D | 3 000,0 | 86,4 | 79,9 | 75,6 | 71,1 | 64,0 | 56,6 | 51,3 | 45,6 | 38,7 | 32,1 |
| EPW118 | LAmaz | D | 3 800,0 | 92,0 | 85,7 | 81,5 | 77,1 | 70,4 | 63,3 | 58,4 | 53,0 | 46,2 | 39,7 |
| EPW118 | SEL | A | 700,0 | 94,5 | 87,5 | 82,7 | 77,5 | 69,2 | 60,7 | 54,9 | 48,4 | 40,3 | 32,6 |
| EPW118 | SEL | A | 1 000,0 | 94,9 | 88,1 | 83,4 | 78,4 | 70,6 | 62,1 | 56,0 | 49,0 | 40,2 | 31,7 |
| EPW118 | SEL | D | 2 000,0 | 98,4 | 91,9 | 87,4 | 82,8 | 75,6 | 67,8 | 62,2 | 55,9 | 48,1 | 40,7 |
| EPW118 | SEL | D | 3 000,0 | 98,7 | 92,3 | 87,9 | 83,4 | 76,4 | 68,9 | 63,7 | 58,0 | 51,0 | 44,5 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|--------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| EPW118 | SEL | D | 3 800,0 | 100,9 | 94,6 | 90,4 | 86,0 | 79,3 | 72,2 | 67,3 | 61,9 | 55,0 | 48,6 |
| FJ44-4 | LAmx | A | 600,0 | 86,7 | 79,1 | 73,8 | 68,1 | 59,1 | 49,4 | 42,7 | 35,7 | 28,2 | 20,8 |
| FJ44-4 | LAmx | A | 900,0 | 89,1 | 81,8 | 76,6 | 70,9 | 61,7 | 51,7 | 44,6 | 37,1 | 29,1 | 21,1 |
| FJ44-4 | LAmx | D | 1 700,0 | 96,4 | 88,4 | 82,8 | 76,9 | 67,6 | 57,7 | 50,9 | 43,7 | 36,2 | 28,8 |
| FJ44-4 | LAmx | D | 2 400,0 | 98,2 | 91,8 | 87,1 | 81,8 | 73,2 | 63,5 | 56,7 | 49,3 | 41,3 | 33,4 |
| FJ44-4 | LAmx | D | 3 000,0 | 101,5 | 95,2 | 90,6 | 85,4 | 76,8 | 67,3 | 60,5 | 53,1 | 45,2 | 37,3 |
| FJ44-4 | LAmx | D | 3 300,0 | 103,8 | 97,4 | 92,7 | 87,5 | 78,9 | 69,4 | 62,7 | 55,4 | 47,6 | 39,8 |
| FJ44-4 | SEL | A | 600,0 | 87,3 | 82,8 | 79,5 | 75,9 | 70,0 | 63,4 | 58,8 | 53,9 | 48,6 | 43,3 |
| FJ44-4 | SEL | A | 900,0 | 90,4 | 85,5 | 82,0 | 78,1 | 71,8 | 64,9 | 60,0 | 54,8 | 49,2 | 43,6 |
| FJ44-4 | SEL | D | 1 700,0 | 94,2 | 90,0 | 86,8 | 83,2 | 77,2 | 70,5 | 65,7 | 60,6 | 55,0 | 49,3 |
| FJ44-4 | SEL | D | 2 400,0 | 98,2 | 94,4 | 91,5 | 88,2 | 82,5 | 76,0 | 71,3 | 66,1 | 60,5 | 54,8 |
| FJ44-4 | SEL | D | 3 000,0 | 102,0 | 98,5 | 95,7 | 92,5 | 86,9 | 80,4 | 75,7 | 70,5 | 64,9 | 59,1 |
| FJ44-4 | SEL | D | 3 300,0 | 104,5 | 101,0 | 98,2 | 95,0 | 89,5 | 83,2 | 78,6 | 73,5 | 68,0 | 62,4 |
| GE90 | LAmx | A | 12 000,0 | 94,2 | 86,8 | 81,8 | 76,8 | 68,9 | 60,3 | 54,1 | 47,5 | 40,8 | 34,5 |
| GE90 | LAmx | A | 17 000,0 | 95,3 | 87,9 | 82,9 | 77,9 | 69,9 | 61,2 | 55,0 | 48,3 | 41,5 | 35,1 |
| GE90 | LAmx | A | 22 000,0 | 96,6 | 89,0 | 84,0 | 78,9 | 70,7 | 62,0 | 55,6 | 48,9 | 42,0 | 35,6 |
| GE90 | LAmx | A | 27 000,0 | 97,9 | 90,0 | 84,9 | 79,7 | 71,4 | 62,5 | 56,2 | 49,4 | 42,5 | 36,0 |
| GE90 | LAmx | D | 31 000,0 | 97,5 | 90,7 | 86,0 | 80,8 | 72,8 | 63,8 | 57,5 | 50,4 | 43,3 | 36,4 |
| GE90 | LAmx | D | 41 000,0 | 98,8 | 92,0 | 87,3 | 82,2 | 74,2 | 65,3 | 59,0 | 52,1 | 45,1 | 38,4 |
| GE90 | LAmx | D | 51 000,0 | 100,6 | 93,8 | 89,2 | 84,1 | 76,2 | 67,3 | 61,1 | 54,3 | 47,5 | 40,9 |
| GE90 | LAmx | D | 61 000,0 | 102,8 | 96,0 | 91,4 | 86,4 | 78,5 | 69,7 | 63,6 | 56,9 | 50,1 | 43,5 |
| GE90 | LAmx | D | 71 000,0 | 105,0 | 98,3 | 93,7 | 88,7 | 80,8 | 72,1 | 66,1 | 59,4 | 52,7 | 46,3 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|--------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| GE90 | LAmx | D | 81 000,0 | 109,0 | 102,4 | 97,8 | 92,9 | 85,2 | 76,7 | 70,8 | 64,4 | 58,0 | 52,0 |
| GE90 | SEL | A | 12 000,0 | 97,7 | 92,8 | 89,5 | 86,3 | 80,9 | 74,9 | 70,4 | 65,5 | 60,5 | 55,8 |
| GE90 | SEL | A | 17 000,0 | 98,6 | 93,9 | 90,6 | 87,2 | 81,7 | 75,7 | 71,1 | 66,1 | 61,1 | 56,4 |
| GE90 | SEL | A | 22 000,0 | 99,8 | 94,9 | 91,5 | 88,1 | 82,5 | 76,3 | 71,7 | 66,7 | 61,6 | 56,9 |
| GE90 | SEL | A | 27 000,0 | 101,0 | 95,9 | 92,4 | 88,8 | 83,2 | 76,9 | 72,3 | 67,2 | 62,1 | 57,3 |
| GE90 | SEL | D | 31 000,0 | 100,0 | 95,8 | 92,7 | 89,2 | 83,5 | 76,9 | 72,2 | 66,9 | 61,4 | 56,2 |
| GE90 | SEL | D | 41 000,0 | 101,2 | 97,1 | 94,2 | 90,7 | 85,1 | 78,5 | 73,9 | 68,7 | 63,4 | 58,4 |
| GE90 | SEL | D | 51 000,0 | 102,7 | 98,8 | 95,9 | 92,5 | 87,0 | 80,6 | 76,1 | 71,1 | 66,0 | 61,1 |
| GE90 | SEL | D | 61 000,0 | 104,4 | 100,6 | 97,7 | 94,5 | 89,2 | 82,9 | 78,6 | 73,7 | 68,7 | 64,0 |
| GE90 | SEL | D | 71 000,0 | 106,1 | 102,3 | 99,5 | 96,4 | 91,3 | 85,3 | 81,1 | 76,3 | 71,5 | 66,9 |
| GE90 | SEL | D | 81 000,0 | 109,1 | 105,4 | 102,7 | 99,7 | 95,0 | 89,6 | 85,7 | 81,3 | 77,0 | 73,0 |
| GE9015 | LAmx | A | 12 000,0 | 96,1 | 88,9 | 84,3 | 79,4 | 71,6 | 63,2 | 57,1 | 50,5 | 43,8 | 37,5 |
| GE9015 | LAmx | A | 17 333,0 | 96,5 | 89,3 | 84,6 | 79,7 | 71,9 | 63,4 | 57,3 | 50,7 | 43,9 | 37,6 |
| GE9015 | LAmx | A | 22 667,0 | 97,2 | 90,0 | 85,3 | 80,3 | 72,5 | 63,9 | 57,6 | 51,0 | 44,1 | 37,7 |
| GE9015 | LAmx | A | 28 000,0 | 98,2 | 90,9 | 86,1 | 81,1 | 73,2 | 64,5 | 58,1 | 51,4 | 44,4 | 37,9 |
| GE9015 | LAmx | D | 39 000,0 | 100,4 | 93,2 | 88,4 | 83,4 | 75,3 | 66,5 | 60,1 | 52,9 | 45,6 | 38,6 |
| GE9015 | LAmx | D | 50 600,0 | 101,8 | 94,7 | 89,9 | 84,8 | 76,6 | 67,7 | 61,5 | 54,5 | 47,4 | 40,6 |
| GE9015 | LAmx | D | 62 200,0 | 103,5 | 96,6 | 91,8 | 86,7 | 78,5 | 69,6 | 63,3 | 56,4 | 49,4 | 42,7 |
| GE9015 | LAmx | D | 73 800,0 | 105,5 | 98,6 | 93,8 | 88,7 | 80,5 | 71,7 | 65,4 | 58,6 | 51,7 | 45,0 |
| GE9015 | LAmx | D | 85 400,0 | 108,5 | 101,7 | 96,9 | 91,9 | 83,8 | 75,1 | 68,9 | 62,1 | 55,3 | 48,8 |
| GE9015 | LAmx | D | 97 000,0 | 114,5 | 107,6 | 103,0 | 98,1 | 90,4 | 81,8 | 75,7 | 68,9 | 61,9 | 55,4 |
| GE9015 | SEL | A | 12 000,0 | 99,5 | 94,9 | 91,8 | 88,7 | 83,5 | 77,6 | 73,1 | 68,3 | 63,3 | 58,6 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|--------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| GE9015 | SEL | A | 17 333,0 | 99,9 | 95,2 | 92,1 | 88,9 | 83,6 | 77,7 | 73,2 | 68,3 | 63,2 | 58,5 |
| GE9015 | SEL | A | 22 667,0 | 100,5 | 95,9 | 92,8 | 89,5 | 84,1 | 78,1 | 73,5 | 68,5 | 63,4 | 58,6 |
| GE9015 | SEL | A | 28 000,0 | 101,3 | 96,7 | 93,5 | 90,2 | 84,8 | 78,7 | 74,0 | 68,9 | 63,7 | 58,9 |
| GE9015 | SEL | D | 39 000,0 | 102,7 | 97,8 | 94,4 | 90,9 | 85,3 | 78,9 | 74,3 | 68,9 | 63,5 | 58,3 |
| GE9015 | SEL | D | 50 600,0 | 103,6 | 98,9 | 95,7 | 92,3 | 86,7 | 80,4 | 75,9 | 70,7 | 65,5 | 60,6 |
| GE9015 | SEL | D | 62 200,0 | 105,0 | 100,5 | 97,4 | 94,1 | 88,5 | 82,3 | 77,9 | 72,9 | 67,8 | 63,0 |
| GE9015 | SEL | D | 73 800,0 | 106,6 | 102,3 | 99,2 | 96,0 | 90,5 | 84,4 | 80,0 | 75,1 | 70,1 | 65,4 |
| GE9015 | SEL | D | 85 400,0 | 109,3 | 105,0 | 102,1 | 98,9 | 93,6 | 87,7 | 83,4 | 78,6 | 73,7 | 69,1 |
| GE9015 | SEL | D | 97 000,0 | 114,7 | 110,6 | 107,7 | 104,7 | 99,7 | 94,1 | 89,9 | 85,1 | 80,2 | 75,6 |
| GENX67 | LAmax | A | 7 000,0 | 99,0 | 91,8 | 87,0 | 82,2 | 74,4 | 65,9 | 59,6 | 52,8 | 45,9 | 39,4 |
| GENX67 | LAmax | A | 12 000,0 | 99,6 | 92,4 | 87,6 | 82,8 | 75,0 | 66,5 | 60,2 | 53,3 | 46,4 | 39,9 |
| GENX67 | LAmax | A | 17 000,0 | 100,0 | 92,8 | 88,0 | 83,2 | 75,3 | 66,7 | 60,4 | 53,5 | 46,5 | 40,0 |
| GENX67 | LAmax | A | 22 000,0 | 100,4 | 93,2 | 88,3 | 83,4 | 75,4 | 66,8 | 60,4 | 53,5 | 46,5 | 39,9 |
| GENX67 | LAmax | D | 17 000,0 | 101,0 | 94,3 | 89,7 | 84,9 | 77,2 | 68,7 | 62,5 | 55,5 | 48,4 | 41,5 |
| GENX67 | LAmax | D | 25 000,0 | 101,5 | 94,8 | 90,2 | 85,3 | 77,5 | 68,8 | 62,6 | 55,6 | 48,4 | 41,6 |
| GENX67 | LAmax | D | 33 000,0 | 102,9 | 96,2 | 91,5 | 86,6 | 78,7 | 70,0 | 63,7 | 56,6 | 49,5 | 42,6 |
| GENX67 | LAmax | D | 41 000,0 | 104,8 | 98,0 | 93,4 | 88,5 | 80,5 | 71,7 | 65,4 | 58,3 | 51,0 | 44,1 |
| GENX67 | LAmax | D | 49 000,0 | 107,0 | 100,2 | 95,5 | 90,6 | 82,6 | 73,8 | 67,4 | 60,2 | 53,0 | 46,0 |
| GENX67 | LAmax | D | 57 000,0 | 110,1 | 103,4 | 98,7 | 93,8 | 85,8 | 76,9 | 70,5 | 63,2 | 55,9 | 49,0 |
| GENX67 | SEL | A | 7 000,0 | 101,0 | 96,8 | 93,9 | 90,9 | 85,7 | 79,7 | 75,1 | 70,0 | 64,9 | 60,1 |
| GENX67 | SEL | A | 12 000,0 | 101,6 | 97,4 | 94,5 | 91,4 | 86,2 | 80,2 | 75,6 | 70,5 | 65,3 | 60,4 |
| GENX67 | SEL | A | 17 000,0 | 102,3 | 98,0 | 95,0 | 91,9 | 86,6 | 80,6 | 75,9 | 70,7 | 65,4 | 60,5 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|--------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| GENX67 | SEL | A | 22 000,0 | 102,8 | 98,5 | 95,5 | 92,3 | 86,9 | 80,8 | 76,1 | 70,8 | 65,4 | 60,4 |
| GENX67 | SEL | D | 17 000,0 | 102,0 | 98,1 | 95,3 | 92,4 | 87,4 | 81,7 | 77,3 | 72,1 | 66,9 | 61,8 |
| GENX67 | SEL | D | 25 000,0 | 102,6 | 98,6 | 95,8 | 92,8 | 87,6 | 81,7 | 77,3 | 72,1 | 66,9 | 61,8 |
| GENX67 | SEL | D | 33 000,0 | 103,9 | 99,9 | 97,1 | 94,0 | 88,8 | 82,8 | 78,4 | 73,2 | 68,0 | 62,9 |
| GENX67 | SEL | D | 41 000,0 | 105,5 | 101,6 | 98,8 | 95,7 | 90,5 | 84,5 | 80,1 | 74,9 | 69,7 | 64,7 |
| GENX67 | SEL | D | 49 000,0 | 107,4 | 103,5 | 100,7 | 97,7 | 92,5 | 86,6 | 82,2 | 77,0 | 71,8 | 66,8 |
| GENX67 | SEL | D | 57 000,0 | 110,1 | 106,3 | 103,5 | 100,6 | 95,5 | 89,7 | 85,3 | 80,2 | 75,1 | 70,2 |
| GP7270 | LAmax | A | 5 500,0 | 92,0 | 86,2 | 81,9 | 77,4 | 69,8 | 61,4 | 55,3 | 48,6 | 41,2 | 33,5 |
| GP7270 | LAmax | A | 7 500,0 | 92,4 | 86,4 | 82,1 | 77,5 | 69,9 | 61,6 | 55,5 | 48,8 | 41,3 | 33,5 |
| GP7270 | LAmax | A | 12 000,0 | 93,4 | 87,0 | 82,5 | 77,9 | 70,3 | 61,9 | 55,8 | 49,1 | 41,6 | 33,7 |
| GP7270 | LAmax | A | 14 000,0 | 94,0 | 87,5 | 82,9 | 78,1 | 70,4 | 62,0 | 55,9 | 49,2 | 41,7 | 33,9 |
| GP7270 | LAmax | D | 40 000,0 | 99,3 | 92,8 | 88,5 | 83,7 | 75,9 | 67,2 | 60,9 | 53,9 | 45,9 | 37,3 |
| GP7270 | LAmax | D | 50 000,0 | 102,0 | 95,9 | 91,3 | 86,5 | 78,7 | 70,1 | 63,8 | 56,8 | 48,8 | 40,2 |
| GP7270 | LAmax | D | 60 000,0 | 104,1 | 98,2 | 93,8 | 89,1 | 81,6 | 73,0 | 66,8 | 59,7 | 51,7 | 43,1 |
| GP7270 | LAmax | D | 80 000,0 | 111,3 | 105,6 | 101,7 | 97,1 | 90,0 | 81,7 | 75,5 | 68,2 | 61,1 | 52,5 |
| GP7270 | SEL | A | 5 500,0 | 96,8 | 92,6 | 89,8 | 86,7 | 81,6 | 75,7 | 71,2 | 66,2 | 60,4 | 54,2 |
| GP7270 | SEL | A | 7 500,0 | 97,3 | 93,0 | 90,0 | 86,9 | 81,8 | 75,9 | 71,5 | 66,4 | 60,6 | 54,3 |
| GP7270 | SEL | A | 12 000,0 | 98,4 | 93,9 | 90,8 | 87,6 | 82,4 | 76,4 | 72,0 | 66,9 | 61,0 | 54,6 |
| GP7270 | SEL | A | 14 000,0 | 99,0 | 94,3 | 91,2 | 88,0 | 82,7 | 76,8 | 72,3 | 67,2 | 61,3 | 54,8 |
| GP7270 | SEL | D | 40 000,0 | 102,6 | 98,2 | 95,0 | 91,8 | 86,5 | 80,6 | 76,1 | 71,0 | 64,9 | 58,2 |
| GP7270 | SEL | D | 50 000,0 | 105,6 | 101,0 | 97,9 | 94,8 | 89,7 | 83,8 | 79,5 | 74,3 | 68,3 | 61,6 |
| GP7270 | SEL | D | 60 000,0 | 107,7 | 103,5 | 100,5 | 97,4 | 92,2 | 86,4 | 82,0 | 76,9 | 70,8 | 64,1 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|--------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| GP7270 | SEL | D | 80 000,0 | 114,8 | 111,0 | 108,5 | 105,6 | 100,6 | 94,9 | 90,6 | 85,5 | 79,6 | 72,7 |
| IO320B | LAmáx | A | 55,0 | 79,0 | 72,6 | 68,2 | 63,6 | 56,4 | 48,5 | 43,0 | 36,8 | 30,0 | 22,9 |
| IO320B | LAmáx | A | 107,0 | 79,8 | 73,3 | 68,9 | 64,3 | 56,8 | 48,3 | 42,1 | 35,3 | 27,9 | 20,6 |
| IO320B | LAmáx | D | 201,0 | 86,6 | 79,8 | 75,1 | 70,0 | 62,5 | 54,3 | 48,3 | 41,6 | 34,2 | 26,7 |
| IO320B | LAmáx | D | 214,0 | 89,5 | 82,6 | 77,8 | 72,7 | 64,6 | 56,2 | 50,1 | 43,4 | 35,8 | 28,1 |
| IO320B | LAmáx | D | 339,0 | 96,1 | 89,0 | 84,0 | 78,6 | 70,2 | 61,5 | 55,3 | 48,3 | 40,5 | 32,3 |
| IO320B | SEL | A | 55,0 | 82,3 | 78,4 | 75,7 | 72,9 | 68,2 | 62,8 | 58,8 | 54,3 | 49,2 | 44,1 |
| IO320B | SEL | A | 107,0 | 83,5 | 79,8 | 77,1 | 74,2 | 69,1 | 63,0 | 58,5 | 53,5 | 48,0 | 42,8 |
| IO320B | SEL | D | 201,0 | 90,2 | 85,8 | 82,8 | 79,6 | 74,3 | 68,3 | 63,9 | 58,8 | 53,0 | 47,2 |
| IO320B | SEL | D | 214,0 | 93,9 | 89,0 | 85,7 | 82,2 | 76,6 | 70,4 | 65,9 | 60,7 | 54,7 | 48,6 |
| IO320B | SEL | D | 339,0 | 98,8 | 94,5 | 91,4 | 88,1 | 82,5 | 76,1 | 71,4 | 66,1 | 60,0 | 53,5 |
| IO360L | LAmáx | A | 26,6 | 71,6 | 64,2 | 59,7 | 55,0 | 47,7 | 39,8 | 34,4 | 28,5 | 22,4 | 16,9 |
| IO360L | LAmáx | A | 58,2 | 78,8 | 72,2 | 67,7 | 62,9 | 55,2 | 46,7 | 40,7 | 34,1 | 27,0 | 20,3 |
| IO360L | LAmáx | D | 59,6 | 82,7 | 75,6 | 71,1 | 66,4 | 58,9 | 50,8 | 45,0 | 38,6 | 31,7 | 24,5 |
| IO360L | LAmáx | D | 100,0 | 84,6 | 77,8 | 73,2 | 68,2 | 60,4 | 52,0 | 46,2 | 39,9 | 33,5 | 25,6 |
| IO360L | SEL | A | 26,6 | 73,0 | 68,7 | 65,8 | 63,0 | 58,6 | 53,6 | 50,0 | 46,2 | 42,4 | 38,8 |
| IO360L | SEL | A | 58,2 | 79,3 | 75,3 | 72,7 | 69,9 | 65,1 | 59,6 | 55,5 | 51,1 | 46,3 | 43,0 |
| IO360L | SEL | D | 59,6 | 83,5 | 79,8 | 77,2 | 74,4 | 69,7 | 64,1 | 59,9 | 55,3 | 50,3 | 45,8 |
| IO360L | SEL | D | 100,0 | 84,9 | 81,4 | 78,9 | 76,0 | 71,2 | 65,5 | 61,3 | 56,5 | 51,8 | 46,3 |
| IO540 | LAmáx | A | 2 400,0 | 82,2 | 75,8 | 71,7 | 67,3 | 60,6 | 53,5 | 48,7 | 43,4 | 37,7 | 31,6 |
| IO540 | LAmáx | A | 2 500,0 | 86,4 | 80,1 | 75,9 | 71,5 | 64,7 | 57,6 | 52,7 | 47,4 | 41,7 | 35,6 |
| IO540 | LAmáx | A | 2 700,0 | 94,6 | 88,2 | 83,8 | 79,3 | 72,0 | 63,9 | 58,2 | 52,2 | 45,6 | 38,8 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|--------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| IO540 | LAmaz | D | 2 500,0 | 92,0 | 85,6 | 81,2 | 76,7 | 69,5 | 62,0 | 56,8 | 51,3 | 45,2 | 38,8 |
| IO540 | LAmaz | D | 2 700,0 | 99,0 | 92,6 | 88,3 | 83,8 | 76,6 | 68,7 | 63,1 | 56,9 | 50,0 | 42,7 |
| IO540 | SEL | A | 2 400,0 | 82,7 | 79,3 | 77,0 | 74,6 | 70,8 | 66,6 | 63,5 | 60,1 | 56,1 | 51,7 |
| IO540 | SEL | A | 2 500,0 | 86,6 | 83,2 | 80,8 | 78,4 | 74,4 | 70,2 | 67,1 | 63,7 | 59,8 | 55,4 |
| IO540 | SEL | A | 2 700,0 | 92,9 | 89,5 | 87,2 | 84,6 | 80,5 | 75,8 | 72,2 | 68,2 | 63,6 | 58,4 |
| IO540 | SEL | D | 2 500,0 | 91,8 | 88,3 | 85,8 | 83,2 | 78,9 | 74,1 | 70,8 | 67,1 | 63,0 | 58,3 |
| IO540 | SEL | D | 2 700,0 | 96,8 | 93,5 | 91,1 | 88,6 | 84,3 | 79,4 | 75,7 | 71,5 | 66,7 | 61,4 |
| JT15D1 | LAmaz | A | 300,0 | 83,2 | 76,3 | 71,5 | 66,5 | 58,6 | 50,1 | 43,9 | 37,1 | 29,5 | 21,0 |
| JT15D1 | LAmaz | A | 600,0 | 85,7 | 78,8 | 74,0 | 69,0 | 61,1 | 52,6 | 46,4 | 39,6 | 32,0 | 23,5 |
| JT15D1 | LAmaz | D | 1 200,0 | 93,2 | 86,2 | 81,3 | 76,0 | 67,6 | 58,4 | 51,8 | 44,6 | 36,7 | 28,1 |
| JT15D1 | LAmaz | D | 1 550,0 | 95,3 | 88,6 | 83,9 | 79,0 | 71,1 | 62,3 | 55,7 | 48,4 | 40,1 | 31,0 |
| JT15D1 | SEL | A | 300,0 | 85,6 | 81,0 | 77,7 | 74,2 | 68,5 | 62,3 | 57,6 | 52,3 | 46,2 | 39,2 |
| JT15D1 | SEL | A | 600,0 | 86,8 | 82,2 | 78,9 | 75,4 | 69,7 | 63,5 | 58,8 | 53,5 | 47,4 | 40,4 |
| JT15D1 | SEL | D | 1 200,0 | 96,4 | 91,7 | 88,2 | 84,5 | 78,3 | 71,4 | 66,3 | 60,6 | 54,2 | 47,1 |
| JT15D1 | SEL | D | 1 550,0 | 98,0 | 93,6 | 90,4 | 87,0 | 81,4 | 74,8 | 69,7 | 63,9 | 57,1 | 49,5 |
| JT15D5 | LAmaz | A | 670,0 | 90,2 | 82,7 | 77,2 | 71,2 | 61,7 | 52,0 | 45,5 | 38,5 | 30,7 | 21,2 |
| JT15D5 | LAmaz | A | 1 500,0 | 101,3 | 94,4 | 89,6 | 84,4 | 75,8 | 67,2 | 61,3 | 54,4 | 46,4 | 37,5 |
| JT15D5 | LAmaz | D | 1 500,0 | 101,3 | 94,4 | 89,6 | 84,4 | 75,8 | 67,2 | 61,3 | 54,4 | 46,4 | 37,5 |
| JT15D5 | LAmaz | D | 2 100,0 | 103,7 | 97,2 | 92,6 | 87,8 | 80,1 | 72,0 | 66,0 | 59,2 | 51,1 | 42,2 |
| JT15D5 | SEL | A | 670,0 | 90,2 | 85,6 | 82,2 | 78,4 | 72,3 | 65,3 | 60,3 | 54,7 | 48,4 | 41,4 |
| JT15D5 | SEL | A | 1 500,0 | 104,1 | 99,8 | 96,8 | 93,4 | 87,3 | 81,1 | 76,6 | 71,3 | 64,8 | 57,4 |
| JT15D5 | SEL | D | 1 500,0 | 104,1 | 99,8 | 96,8 | 93,4 | 87,3 | 81,1 | 76,6 | 71,3 | 64,8 | 57,4 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|--------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| JT15D5 | SEL | D | 2 100,0 | 106,0 | 102,4 | 99,7 | 96,8 | 91,6 | 85,7 | 81,2 | 75,9 | 69,3 | 61,8 |
| JT3D | LAmx | A | 4 000,0 | 111,8 | 104,5 | 98,9 | 93,0 | 81,8 | 67,8 | 59,2 | 50,9 | 41,8 | 32,9 |
| JT3D | LAmx | A | 6 000,0 | 114,0 | 106,8 | 101,5 | 95,5 | 84,6 | 71,3 | 63,3 | 55,3 | 46,4 | 37,2 |
| JT3D | LAmx | D | 8 000,0 | 115,9 | 109,0 | 103,7 | 98,0 | 87,6 | 75,4 | 67,7 | 59,8 | 51,1 | 42,1 |
| JT3D | LAmx | D | 10 000,0 | 117,5 | 110,8 | 105,6 | 100,0 | 90,4 | 79,5 | 71,8 | 63,8 | 55,2 | 46,5 |
| JT3D | LAmx | D | 12 000,0 | 118,2 | 111,5 | 106,4 | 101,0 | 92,1 | 82,0 | 74,5 | 66,8 | 58,6 | 49,7 |
| JT3D | LAmx | D | 15 000,0 | 119,7 | 113,0 | 107,9 | 102,5 | 94,0 | 85,0 | 78,1 | 70,3 | 62,0 | 53,5 |
| JT3D | SEL | A | 4 000,0 | 112,5 | 107,5 | 103,6 | 99,0 | 90,0 | 78,3 | 71,2 | 64,5 | 57,0 | 49,5 |
| JT3D | SEL | A | 6 000,0 | 114,8 | 109,8 | 105,9 | 101,5 | 92,8 | 81,8 | 75,2 | 68,9 | 61,7 | 54,1 |
| JT3D | SEL | D | 8 000,0 | 117,1 | 112,0 | 108,2 | 104,0 | 95,9 | 85,9 | 79,6 | 73,4 | 66,1 | 58,6 |
| JT3D | SEL | D | 10 000,0 | 119,0 | 113,9 | 110,1 | 106,0 | 98,5 | 90,0 | 83,7 | 77,5 | 70,1 | 62,8 |
| JT3D | SEL | D | 12 000,0 | 120,7 | 115,6 | 111,9 | 107,7 | 100,8 | 92,6 | 87,1 | 81,0 | 73,9 | 66,5 |
| JT3D | SEL | D | 15 000,0 | 122,5 | 117,4 | 113,6 | 109,5 | 103,1 | 96,4 | 90,8 | 85,1 | 77,9 | 70,4 |
| JT3DQ | LAmx | A | 3 000,0 | 102,8 | 95,2 | 89,6 | 83,1 | 74,3 | 65,0 | 58,4 | 51,0 | 42,6 | 34,0 |
| JT3DQ | LAmx | A | 5 000,0 | 105,2 | 96,2 | 89,9 | 84,4 | 75,7 | 66,2 | 59,5 | 52,1 | 43,9 | 35,5 |
| JT3DQ | LAmx | D | 11 000,0 | 107,5 | 100,8 | 96,3 | 91,4 | 83,5 | 75,0 | 68,7 | 61,7 | 53,6 | 45,3 |
| JT3DQ | LAmx | D | 15 500,0 | 114,2 | 107,7 | 103,2 | 98,7 | 91,4 | 83,7 | 78,2 | 72,0 | 64,9 | 57,3 |
| JT3DQ | SEL | A | 3 000,0 | 104,4 | 99,4 | 95,6 | 91,4 | 84,8 | 77,8 | 72,6 | 66,7 | 59,9 | 52,7 |
| JT3DQ | SEL | A | 5 000,0 | 105,1 | 100,0 | 96,2 | 91,9 | 85,4 | 78,4 | 73,2 | 67,3 | 60,6 | 53,7 |
| JT3DQ | SEL | D | 11 000,0 | 109,1 | 105,4 | 102,7 | 99,8 | 95,0 | 88,9 | 84,2 | 78,6 | 72,1 | 65,2 |
| JT3DQ | SEL | D | 15 500,0 | 116,9 | 113,3 | 110,8 | 108,1 | 103,5 | 98,1 | 94,1 | 89,4 | 83,9 | 77,7 |
| JT4A | LAmx | A | 4 000,0 | 109,2 | 101,7 | 96,3 | 90,5 | 80,6 | 69,0 | 61,7 | 54,5 | 45,7 | 36,9 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|--------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| JT4A | LAmaz | A | 6 000,0 | 111,1 | 103,6 | 98,2 | 92,5 | 82,7 | 71,2 | 63,7 | 56,3 | 48,1 | 39,5 |
| JT4A | LAmaz | D | 10 000,0 | 116,5 | 109,3 | 104,1 | 98,5 | 89,3 | 79,0 | 71,6 | 63,7 | 54,5 | 45,4 |
| JT4A | LAmaz | D | 12 000,0 | 119,6 | 112,4 | 107,4 | 102,0 | 93,1 | 82,9 | 75,3 | 67,4 | 58,4 | 48,8 |
| JT4A | LAmaz | D | 15 000,0 | 125,3 | 118,3 | 113,2 | 108,0 | 99,1 | 89,2 | 81,5 | 73,5 | 64,3 | 54,6 |
| JT4A | SEL | A | 4 000,0 | 110,8 | 105,4 | 101,2 | 97,0 | 89,6 | 80,6 | 74,3 | 68,6 | 60,9 | 52,7 |
| JT4A | SEL | A | 6 000,0 | 112,7 | 107,3 | 103,3 | 99,0 | 91,8 | 82,9 | 76,8 | 71,1 | 63,6 | 55,7 |
| JT4A | SEL | D | 10 000,0 | 117,4 | 112,4 | 108,7 | 104,5 | 97,4 | 89,2 | 83,3 | 76,9 | 69,4 | 61,5 |
| JT4A | SEL | D | 12 000,0 | 120,0 | 115,2 | 111,6 | 107,5 | 100,6 | 92,6 | 86,6 | 80,3 | 72,6 | 64,7 |
| JT4A | SEL | D | 15 000,0 | 125,5 | 120,8 | 117,6 | 113,5 | 106,9 | 99,3 | 93,3 | 86,6 | 78,7 | 70,6 |
| JT9D7Q | LAmaz | A | 8 560,0 | 101,8 | 95,4 | 91,0 | 86,3 | 78,6 | 69,9 | 63,6 | 56,7 | 49,0 | 40,9 |
| JT9D7Q | LAmaz | A | 14 000,0 | 103,3 | 96,8 | 92,2 | 87,1 | 79,2 | 70,5 | 64,2 | 57,5 | 49,9 | 41,9 |
| JT9D7Q | LAmaz | D | 24 370,0 | 106,3 | 99,8 | 95,3 | 90,3 | 82,6 | 74,2 | 68,1 | 61,6 | 54,2 | 46,4 |
| JT9D7Q | LAmaz | D | 34 850,0 | 110,0 | 103,8 | 99,4 | 94,7 | 87,2 | 78,7 | 72,7 | 66,0 | 58,6 | 50,8 |
| JT9D7Q | LAmaz | D | 40 240,0 | 112,5 | 106,3 | 102,0 | 97,3 | 89,9 | 81,4 | 75,3 | 68,6 | 61,2 | 53,4 |
| JT9D7Q | LAmaz | D | 44 940,0 | 115,3 | 109,1 | 104,8 | 100,0 | 92,6 | 84,2 | 78,0 | 71,4 | 63,9 | 56,1 |
| JT9D7Q | SEL | A | 8 560,0 | 103,6 | 99,5 | 96,6 | 93,5 | 88,1 | 81,7 | 77,0 | 71,6 | 65,5 | 58,9 |
| JT9D7Q | SEL | A | 14 000,0 | 105,1 | 100,9 | 97,8 | 94,3 | 88,7 | 82,3 | 77,6 | 72,4 | 66,4 | 59,9 |
| JT9D7Q | SEL | D | 24 370,0 | 108,1 | 103,9 | 100,9 | 97,5 | 92,1 | 86,0 | 81,5 | 76,5 | 70,7 | 64,4 |
| JT9D7Q | SEL | D | 34 850,0 | 111,8 | 107,9 | 105,0 | 101,9 | 96,7 | 90,5 | 86,1 | 80,9 | 75,1 | 68,8 |
| JT9D7Q | SEL | D | 40 240,0 | 114,3 | 110,4 | 107,6 | 104,5 | 99,4 | 93,2 | 88,7 | 83,5 | 77,7 | 71,4 |
| JT9D7Q | SEL | D | 44 940,0 | 117,1 | 113,2 | 110,4 | 107,2 | 102,1 | 96,0 | 91,4 | 86,3 | 80,4 | 74,1 |
| JT9DBD | LAmaz | A | 8 000,0 | 106,5 | 99,5 | 94,5 | 89,0 | 79,8 | 69,1 | 61,2 | 53,2 | 44,9 | 36,3 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|--------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| JT9DBD | LAmaz | A | 14 000,0 | 111,0 | 104,0 | 99,0 | 93,5 | 84,3 | 73,6 | 65,7 | 57,7 | 49,4 | 40,8 |
| JT9DBD | LAmaz | D | 20 000,0 | 114,3 | 107,2 | 102,1 | 96,5 | 87,1 | 76,9 | 69,8 | 62,3 | 54,2 | 45,4 |
| JT9DBD | LAmaz | D | 28 000,0 | 116,4 | 109,3 | 104,2 | 98,5 | 89,0 | 79,1 | 72,3 | 65,0 | 57,0 | 48,0 |
| JT9DBD | LAmaz | D | 36 000,0 | 117,9 | 110,8 | 105,7 | 100,0 | 90,5 | 80,6 | 73,8 | 66,5 | 58,5 | 49,7 |
| JT9DBD | SEL | A | 8 000,0 | 108,2 | 103,5 | 99,9 | 96,0 | 89,1 | 80,6 | 74,2 | 67,6 | 60,9 | 53,7 |
| JT9DBD | SEL | A | 14 000,0 | 113,2 | 108,5 | 104,9 | 101,0 | 94,1 | 85,6 | 79,2 | 72,6 | 65,9 | 58,7 |
| JT9DBD | SEL | D | 20 000,0 | 116,6 | 111,8 | 108,1 | 104,0 | 96,9 | 89,0 | 83,4 | 77,3 | 70,7 | 63,4 |
| JT9DBD | SEL | D | 28 000,0 | 118,7 | 113,9 | 110,2 | 106,0 | 98,8 | 91,2 | 85,9 | 80,0 | 73,5 | 66,2 |
| JT9DBD | SEL | D | 36 000,0 | 120,2 | 115,4 | 111,7 | 107,5 | 100,3 | 92,7 | 87,4 | 81,5 | 75,0 | 67,7 |
| JT9DFL | LAmaz | A | 8 000,0 | 103,0 | 95,5 | 90,2 | 84,3 | 75,1 | 66,0 | 59,7 | 52,6 | 44,5 | 35,6 |
| JT9DFL | LAmaz | A | 16 000,0 | 107,1 | 99,6 | 94,3 | 88,4 | 79,2 | 70,1 | 63,8 | 56,7 | 48,6 | 39,7 |
| JT9DFL | LAmaz | D | 24 000,0 | 110,6 | 103,1 | 97,8 | 92,1 | 83,3 | 74,5 | 68,3 | 61,5 | 53,7 | 45,4 |
| JT9DFL | LAmaz | D | 32 000,0 | 113,5 | 105,9 | 100,6 | 95,1 | 86,5 | 77,9 | 71,9 | 65,3 | 57,7 | 49,7 |
| JT9DFL | LAmaz | D | 40 000,0 | 115,7 | 108,1 | 102,8 | 97,3 | 88,7 | 80,1 | 74,1 | 67,5 | 59,9 | 51,9 |
| JT9DFL | SEL | A | 8 000,0 | 102,3 | 97,8 | 94,3 | 90,5 | 84,4 | 77,7 | 72,9 | 67,3 | 60,7 | 53,3 |
| JT9DFL | SEL | A | 16 000,0 | 106,3 | 101,8 | 98,3 | 94,5 | 88,4 | 81,7 | 76,9 | 71,3 | 64,7 | 57,3 |
| JT9DFL | SEL | D | 24 000,0 | 109,4 | 105,1 | 101,7 | 98,0 | 92,2 | 85,8 | 81,2 | 75,9 | 69,7 | 62,8 |
| JT9DFL | SEL | D | 32 000,0 | 111,8 | 107,4 | 104,1 | 100,5 | 94,9 | 88,7 | 84,2 | 79,1 | 73,1 | 66,5 |
| JT9DFL | SEL | D | 40 000,0 | 113,8 | 109,4 | 106,1 | 102,5 | 96,9 | 90,7 | 86,2 | 81,1 | 75,1 | 68,5 |
| O320D3 | LAmaz | A | 1 500,0 | 66,9 | 60,5 | 56,2 | 51,7 | 44,7 | 37,2 | 32,1 | 26,7 | 21,1 | 15,9 |
| O320D3 | LAmaz | A | 1 600,0 | 68,1 | 61,7 | 57,4 | 52,9 | 45,9 | 38,4 | 33,2 | 27,7 | 21,9 | 16,6 |
| O320D3 | LAmaz | A | 1 800,0 | 72,1 | 65,6 | 61,2 | 56,6 | 49,3 | 41,3 | 35,8 | 30,0 | 23,9 | 18,0 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|--------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| O320D3 | LAmaz | D | 2 150,0 | 79,8 | 73,1 | 68,6 | 63,9 | 56,2 | 47,9 | 42,2 | 36,1 | 29,7 | 23,1 |
| O320D3 | LAmaz | D | 2 442,0 | 87,3 | 80,7 | 76,1 | 71,2 | 63,5 | 55,1 | 49,4 | 43,1 | 36,1 | 28,7 |
| O320D3 | LAmaz | D | 2 600,0 | 88,8 | 82,1 | 77,5 | 72,6 | 64,7 | 56,2 | 50,2 | 43,8 | 36,7 | 29,3 |
| O320D3 | SEL | A | 1 500,0 | 69,0 | 65,6 | 62,8 | 60,2 | 56,0 | 51,3 | 48,0 | 44,5 | 41,3 | 38,2 |
| O320D3 | SEL | A | 1 600,0 | 70,4 | 67,1 | 64,6 | 62,0 | 57,7 | 53,0 | 49,6 | 45,9 | 42,3 | 38,9 |
| O320D3 | SEL | A | 1 800,0 | 74,1 | 70,5 | 68,0 | 65,3 | 60,7 | 55,5 | 51,8 | 47,8 | 43,8 | 39,9 |
| O320D3 | SEL | D | 2 150,0 | 80,4 | 76,9 | 74,3 | 71,4 | 66,5 | 60,9 | 57,0 | 52,7 | 48,1 | 43,7 |
| O320D3 | SEL | D | 2 442,0 | 87,9 | 84,2 | 81,5 | 78,5 | 73,4 | 67,9 | 63,9 | 59,5 | 54,4 | 48,9 |
| O320D3 | SEL | D | 2 600,0 | 89,4 | 85,5 | 82,8 | 79,8 | 74,8 | 69,0 | 64,8 | 60,2 | 55,0 | 49,2 |
| O470R | LAmaz | A | 169,0 | 73,3 | 67,1 | 62,9 | 58,6 | 51,8 | 44,6 | 39,6 | 34,1 | 28,1 | 21,8 |
| O470R | LAmaz | A | 244,0 | 73,9 | 67,7 | 63,5 | 59,2 | 52,5 | 45,4 | 40,3 | 34,8 | 28,8 | 22,4 |
| O470R | LAmaz | D | 533,0 | 87,5 | 81,2 | 77,0 | 72,7 | 65,7 | 58,2 | 52,7 | 46,6 | 39,7 | 32,3 |
| O470R | LAmaz | D | 640,0 | 96,1 | 89,8 | 85,5 | 80,9 | 73,5 | 65,0 | 58,6 | 51,3 | 43,0 | 34,3 |
| O470R | SEL | A | 169,0 | 75,6 | 71,7 | 69,0 | 66,2 | 61,7 | 56,7 | 53,1 | 49,2 | 44,7 | 39,8 |
| O470R | SEL | A | 244,0 | 76,2 | 72,3 | 69,6 | 66,8 | 62,3 | 57,3 | 53,7 | 49,7 | 45,1 | 40,2 |
| O470R | SEL | D | 533,0 | 87,8 | 83,8 | 81,1 | 78,2 | 73,6 | 68,2 | 64,2 | 59,6 | 54,2 | 48,4 |
| O470R | SEL | D | 640,0 | 95,4 | 91,3 | 88,5 | 85,4 | 80,3 | 74,1 | 69,2 | 63,4 | 56,5 | 49,3 |
| OLY593 | LAmaz | A | 10 000,0 | 115,8 | 109,2 | 104,6 | 99,8 | 92,0 | 83,2 | 76,5 | 68,8 | 60,3 | 50,7 |
| OLY593 | LAmaz | A | 20 000,0 | 126,4 | 119,4 | 113,3 | 109,2 | 101,2 | 92,4 | 85,9 | 78,7 | 70,2 | 60,7 |
| OLY593 | LAmaz | D | 20 000,0 | 126,4 | 119,4 | 113,3 | 109,2 | 101,2 | 92,4 | 85,9 | 78,7 | 70,2 | 60,7 |
| OLY593 | LAmaz | D | 28 000,0 | 132,1 | 124,8 | 119,6 | 114,3 | 106,1 | 97,3 | 90,8 | 83,6 | 75,1 | 65,3 |
| OLY593 | LAmaz | D | 32 000,0 | 134,0 | 126,7 | 121,4 | 116,0 | 107,8 | 98,9 | 92,4 | 85,2 | 76,7 | 67,3 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|---------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| OLY593 | SEL | A | 10 000,0 | 117,7 | 113,4 | 110,3 | 107,0 | 101,5 | 94,8 | 89,6 | 83,5 | 76,5 | 68,3 |
| OLY593 | SEL | A | 20 000,0 | 130,3 | 125,5 | 122,0 | 118,3 | 112,6 | 106,1 | 101,1 | 95,3 | 88,3 | 80,3 |
| OLY593 | SEL | D | 20 000,0 | 130,3 | 125,5 | 122,0 | 118,3 | 112,6 | 106,1 | 101,1 | 95,3 | 88,3 | 80,3 |
| OLY593 | SEL | D | 28 000,0 | 136,4 | 131,3 | 127,6 | 123,8 | 118,0 | 111,4 | 106,4 | 100,6 | 93,7 | 85,7 |
| OLY593 | SEL | D | 32 000,0 | 138,4 | 133,2 | 129,4 | 125,5 | 119,6 | 113,0 | 108,0 | 102,2 | 95,3 | 87,4 |
| PT6A114 | LAmx | A | 400,0 | 90,0 | 83,6 | 79,4 | 75,0 | 68,0 | 60,4 | 54,8 | 48,3 | 40,5 | 31,7 |
| PT6A114 | LAmx | A | 427,0 | 90,0 | 83,6 | 79,4 | 75,0 | 68,0 | 60,4 | 54,8 | 48,3 | 40,5 | 31,7 |
| PT6A114 | LAmx | A | 463,0 | 90,3 | 84,0 | 79,7 | 75,2 | 68,2 | 60,6 | 55,1 | 48,7 | 41,1 | 32,6 |
| PT6A114 | LAmx | D | 1 009,0 | 88,2 | 82,0 | 77,8 | 73,5 | 66,7 | 59,1 | 53,5 | 47,1 | 39,4 | 30,8 |
| PT6A114 | LAmx | D | 1 899,0 | 90,0 | 83,8 | 79,7 | 75,4 | 68,7 | 61,4 | 56,1 | 50,1 | 43,1 | 35,4 |
| PT6A114 | SEL | A | 400,0 | 89,9 | 85,8 | 83,0 | 80,1 | 75,4 | 70,1 | 65,9 | 61,0 | 54,7 | 47,4 |
| PT6A114 | SEL | A | 427,0 | 89,9 | 85,8 | 83,0 | 80,1 | 75,4 | 70,1 | 65,9 | 61,0 | 54,7 | 47,4 |
| PT6A114 | SEL | A | 463,0 | 89,4 | 85,3 | 82,4 | 79,4 | 74,7 | 69,3 | 65,3 | 60,6 | 54,7 | 47,9 |
| PT6A114 | SEL | D | 1 009,0 | 87,7 | 83,8 | 81,1 | 78,3 | 73,7 | 68,4 | 64,3 | 59,4 | 53,2 | 46,1 |
| PT6A114 | SEL | D | 1 899,0 | 89,7 | 85,8 | 83,2 | 80,4 | 75,9 | 70,9 | 67,1 | 62,6 | 57,1 | 50,9 |
| PT6A27 | LAmx | A | 30,0 | 90,9 | 84,6 | 80,4 | 76,0 | 69,1 | 61,6 | 56,0 | 49,8 | 42,6 | 34,0 |
| PT6A27 | LAmx | A | 100,0 | 95,6 | 89,5 | 85,3 | 81,0 | 74,3 | 67,0 | 61,6 | 55,6 | 49,0 | 41,4 |
| PT6A27 | LAmx | D | 30,0 | 90,9 | 84,6 | 80,4 | 76,0 | 69,1 | 61,6 | 56,0 | 49,8 | 42,6 | 34,0 |
| PT6A27 | LAmx | D | 100,0 | 95,6 | 89,5 | 85,3 | 81,0 | 74,3 | 67,0 | 61,6 | 55,6 | 49,0 | 41,4 |
| PT6A27 | SEL | A | 30,0 | 91,3 | 87,2 | 84,4 | 81,6 | 76,9 | 71,7 | 67,6 | 62,9 | 57,2 | 50,0 |
| PT6A27 | SEL | A | 100,0 | 95,9 | 92,0 | 89,3 | 86,5 | 82,0 | 77,0 | 73,1 | 68,6 | 63,5 | 57,4 |
| PT6A27 | SEL | D | 30,0 | 91,3 | 87,2 | 84,4 | 81,6 | 76,9 | 71,7 | 67,6 | 62,9 | 57,2 | 50,0 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|--------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| PT6A27 | SEL | D | 100,0 | 95,9 | 92,0 | 89,3 | 86,5 | 82,0 | 77,0 | 73,1 | 68,6 | 63,5 | 57,4 |
| PT6A41 | LAmaz | A | 300,0 | 83,6 | 77,2 | 72,8 | 68,2 | 60,9 | 52,8 | 47,0 | 40,4 | 32,8 | 24,9 |
| PT6A41 | LAmaz | A | 311,0 | 83,6 | 77,2 | 72,8 | 68,2 | 60,9 | 52,8 | 47,0 | 40,4 | 32,8 | 24,9 |
| PT6A41 | LAmaz | D | 820,0 | 85,2 | 78,9 | 74,7 | 70,3 | 63,5 | 56,0 | 50,6 | 44,4 | 37,2 | 29,1 |
| PT6A41 | LAmaz | D | 1 153,0 | 87,2 | 81,0 | 76,9 | 72,6 | 65,9 | 58,6 | 53,4 | 47,5 | 40,6 | 32,9 |
| PT6A41 | SEL | A | 300,0 | 87,8 | 83,6 | 80,7 | 77,6 | 72,5 | 66,7 | 62,3 | 57,3 | 51,3 | 44,8 |
| PT6A41 | SEL | A | 311,0 | 87,8 | 83,6 | 80,7 | 77,6 | 72,5 | 66,7 | 62,3 | 57,3 | 51,3 | 44,8 |
| PT6A41 | SEL | D | 820,0 | 86,6 | 82,5 | 79,8 | 77,0 | 72,3 | 67,1 | 63,2 | 58,5 | 52,8 | 46,3 |
| PT6A41 | SEL | D | 1 153,0 | 88,6 | 84,7 | 82,0 | 79,2 | 74,8 | 69,8 | 66,0 | 61,6 | 56,2 | 50,0 |
| PT6A45 | LAmaz | A | 35,0 | 87,2 | 81,0 | 76,7 | 72,4 | 65,1 | 57,7 | 52,9 | 48,0 | 41,9 | 35,1 |
| PT6A45 | LAmaz | A | 65,0 | 87,8 | 81,4 | 77,0 | 72,5 | 64,9 | 57,4 | 52,4 | 47,4 | 41,7 | 35,5 |
| PT6A45 | LAmaz | D | 65,0 | 87,8 | 81,4 | 77,0 | 72,5 | 64,9 | 57,4 | 52,4 | 47,4 | 41,7 | 35,5 |
| PT6A45 | LAmaz | D | 100,0 | 94,9 | 88,6 | 84,4 | 80,0 | 72,6 | 65,2 | 60,3 | 55,4 | 49,4 | 42,4 |
| PT6A45 | SEL | A | 35,0 | 88,0 | 84,0 | 81,3 | 78,5 | 74,0 | 69,2 | 65,6 | 61,6 | 57,0 | 51,6 |
| PT6A45 | SEL | A | 65,0 | 88,5 | 84,4 | 81,5 | 78,5 | 73,7 | 68,5 | 64,8 | 60,9 | 56,8 | 52,0 |
| PT6A45 | SEL | D | 65,0 | 88,5 | 84,4 | 81,5 | 78,5 | 73,7 | 68,5 | 64,8 | 60,9 | 56,8 | 52,0 |
| PT6A45 | SEL | D | 100,0 | 95,1 | 91,1 | 88,4 | 85,5 | 81,0 | 76,1 | 72,4 | 68,4 | 63,8 | 58,4 |
| PT6A50 | LAmaz | A | 35,0 | 83,9 | 78,2 | 74,0 | 68,8 | 60,7 | 51,8 | 45,5 | 38,6 | 31,4 | 24,2 |
| PT6A50 | LAmaz | A | 40,0 | 87,4 | 81,7 | 77,5 | 72,4 | 64,2 | 55,5 | 49,0 | 42,1 | 34,4 | 26,7 |
| PT6A50 | LAmaz | D | 80,0 | 84,7 | 78,5 | 74,4 | 69,8 | 62,5 | 54,0 | 48,1 | 41,3 | 34,0 | 26,4 |
| PT6A50 | LAmaz | D | 100,0 | 86,9 | 80,7 | 76,6 | 72,0 | 64,7 | 56,2 | 50,2 | 43,5 | 36,4 | 29,3 |
| PT6A50 | SEL | A | 35,0 | 85,7 | 82,3 | 79,6 | 76,0 | 70,2 | 63,6 | 58,9 | 53,5 | 47,9 | 42,2 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|--------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| PT6A50 | SEL | A | 40,0 | 89,2 | 85,8 | 83,1 | 79,6 | 73,7 | 67,3 | 62,4 | 57,0 | 50,9 | 44,7 |
| PT6A50 | SEL | D | 80,0 | 86,5 | 82,6 | 80,0 | 77,0 | 72,0 | 65,8 | 61,5 | 56,2 | 50,5 | 44,4 |
| PT6A50 | SEL | D | 100,0 | 88,7 | 84,8 | 82,2 | 79,2 | 74,2 | 68,0 | 63,6 | 58,4 | 52,9 | 47,3 |
| PT6A67 | LAmx | A | 400,0 | 87,8 | 81,2 | 76,8 | 72,2 | 64,9 | 56,7 | 50,6 | 43,5 | 35,4 | 27,1 |
| PT6A67 | LAmx | A | 600,0 | 89,1 | 82,4 | 77,9 | 73,3 | 66,1 | 58,1 | 52,3 | 45,7 | 37,8 | 29,2 |
| PT6A67 | LAmx | D | 1 000,0 | 90,2 | 83,7 | 79,2 | 74,5 | 67,0 | 58,8 | 52,9 | 46,7 | 39,9 | 33,2 |
| PT6A67 | LAmx | D | 1 100,0 | 90,2 | 83,7 | 79,2 | 74,5 | 67,0 | 58,8 | 52,9 | 46,7 | 39,9 | 33,2 |
| PT6A67 | LAmx | D | 1 600,0 | 87,9 | 81,5 | 77,2 | 72,7 | 65,7 | 58,1 | 52,7 | 46,9 | 40,5 | 34,0 |
| PT6A67 | LAmx | D | 1 700,0 | 87,9 | 81,5 | 77,2 | 72,7 | 65,7 | 58,1 | 52,7 | 46,9 | 40,5 | 34,0 |
| PT6A67 | SEL | A | 400,0 | 90,6 | 86,4 | 83,9 | 81,0 | 76,3 | 70,7 | 66,2 | 60,9 | 54,6 | 48,2 |
| PT6A67 | SEL | A | 600,0 | 90,8 | 86,6 | 83,9 | 80,9 | 76,3 | 71,0 | 66,8 | 61,8 | 55,7 | 48,8 |
| PT6A67 | SEL | D | 1 000,0 | 92,8 | 88,9 | 86,3 | 83,3 | 78,4 | 72,7 | 68,5 | 63,9 | 58,8 | 53,6 |
| PT6A67 | SEL | D | 1 100,0 | 92,8 | 88,9 | 86,3 | 83,3 | 78,4 | 72,7 | 68,5 | 63,9 | 58,8 | 53,6 |
| PT6A67 | SEL | D | 1 600,0 | 89,4 | 85,7 | 83,2 | 80,5 | 76,0 | 70,9 | 67,2 | 63,1 | 58,5 | 53,7 |
| PT6A67 | SEL | D | 1 700,0 | 89,4 | 85,7 | 83,2 | 80,5 | 76,0 | 70,9 | 67,2 | 63,1 | 58,5 | 53,7 |
| PW119C | LAmx | A | 108,0 | 91,0 | 84,0 | 79,0 | 73,6 | 64,7 | 55,1 | 48,4 | 41,1 | 33,2 | 25,4 |
| PW119C | LAmx | A | 465,0 | 91,8 | 84,6 | 79,4 | 73,7 | 64,1 | 53,6 | 46,5 | 39,0 | 31,1 | 22,9 |
| PW119C | LAmx | D | 3 412,0 | 87,2 | 80,6 | 76,2 | 71,5 | 64,3 | 56,5 | 51,0 | 44,9 | 38,3 | 31,6 |
| PW119C | LAmx | D | 4 300,0 | 88,8 | 82,4 | 78,2 | 73,8 | 67,0 | 59,9 | 55,0 | 49,7 | 43,9 | 37,8 |
| PW119C | LAmx | D | 4 301,0 | 88,8 | 82,4 | 78,2 | 73,8 | 67,0 | 59,9 | 55,0 | 49,7 | 43,9 | 37,8 |
| PW119C | SEL | A | 108,0 | 95,0 | 90,3 | 86,8 | 82,8 | 76,2 | 68,8 | 63,6 | 57,8 | 51,4 | 45,1 |
| PW119C | SEL | A | 465,0 | 95,3 | 90,4 | 86,7 | 82,5 | 75,1 | 66,9 | 61,3 | 55,3 | 48,8 | 42,2 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|--------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| PW119C | SEL | D | 3 412,0 | 90,0 | 85,7 | 82,7 | 79,6 | 74,6 | 69,1 | 65,0 | 60,5 | 55,4 | 50,1 |
| PW119C | SEL | D | 4 300,0 | 90,2 | 86,0 | 83,2 | 80,3 | 75,8 | 71,0 | 67,6 | 63,8 | 59,5 | 54,8 |
| PW119C | SEL | D | 4 301,0 | 90,2 | 86,0 | 83,2 | 80,3 | 75,8 | 71,0 | 67,6 | 63,8 | 59,5 | 54,8 |
| PW120 | LAmaz | A | 35,0 | 87,1 | 80,3 | 75,5 | 70,5 | 62,4 | 54,0 | 48,9 | 43,8 | 39,1 | 34,8 |
| PW120 | LAmaz | A | 40,0 | 90,0 | 83,7 | 79,2 | 74,3 | 66,7 | 59,0 | 54,0 | 48,8 | 43,4 | 38,1 |
| PW120 | LAmaz | D | 90,0 | 82,8 | 76,9 | 72,9 | 68,7 | 62,8 | 56,3 | 51,8 | 47,3 | 42,3 | 37,6 |
| PW120 | LAmaz | D | 100,0 | 85,2 | 79,4 | 75,8 | 71,9 | 65,9 | 59,7 | 55,3 | 51,0 | 46,2 | 41,6 |
| PW120 | LAmaz | D | 150,0 | 90,2 | 84,4 | 80,8 | 76,9 | 70,9 | 64,7 | 60,3 | 56,0 | 51,2 | 46,6 |
| PW120 | SEL | A | 35,0 | 88,9 | 84,4 | 81,1 | 77,7 | 71,9 | 65,8 | 62,3 | 58,7 | 55,6 | 52,8 |
| PW120 | SEL | A | 40,0 | 91,8 | 87,8 | 84,8 | 81,5 | 76,2 | 70,8 | 67,4 | 63,7 | 59,9 | 56,1 |
| PW120 | SEL | D | 90,0 | 84,6 | 81,0 | 78,5 | 75,9 | 72,3 | 68,1 | 65,2 | 62,2 | 58,8 | 55,6 |
| PW120 | SEL | D | 100,0 | 87,0 | 83,5 | 81,4 | 79,1 | 75,4 | 71,5 | 68,7 | 65,9 | 62,7 | 59,6 |
| PW120 | SEL | D | 150,0 | 92,0 | 88,5 | 86,4 | 84,1 | 80,4 | 76,5 | 73,7 | 70,9 | 67,7 | 64,6 |
| PW2037 | LAmaz | A | 5 000,0 | 93,3 | 86,7 | 82,1 | 77,1 | 69,2 | 60,2 | 53,4 | 46,2 | 38,2 | 30,2 |
| PW2037 | LAmaz | A | 12 000,0 | 97,8 | 90,9 | 86,1 | 80,9 | 72,6 | 63,4 | 56,5 | 49,0 | 40,7 | 32,4 |
| PW2037 | LAmaz | D | 13 000,0 | 95,6 | 89,2 | 84,6 | 79,6 | 71,4 | 62,1 | 55,2 | 47,6 | 39,3 | 30,8 |
| PW2037 | LAmaz | D | 24 000,0 | 99,7 | 93,1 | 88,4 | 83,2 | 75,2 | 66,1 | 59,8 | 53,3 | 46,2 | 39,0 |
| PW2037 | LAmaz | D | 30 000,0 | 101,5 | 95,5 | 91,1 | 86,4 | 78,8 | 70,1 | 63,7 | 57,0 | 49,5 | 41,9 |
| PW2037 | LAmaz | D | 36 000,0 | 103,7 | 98,4 | 94,6 | 90,5 | 83,8 | 75,5 | 68,9 | 61,6 | 53,2 | 44,6 |
| PW2037 | SEL | A | 5 000,0 | 95,1 | 90,8 | 87,7 | 84,3 | 78,7 | 72,0 | 66,8 | 61,1 | 54,7 | 48,2 |
| PW2037 | SEL | A | 12 000,0 | 99,6 | 95,0 | 91,7 | 88,1 | 82,1 | 75,2 | 69,9 | 63,9 | 57,2 | 50,4 |
| PW2037 | SEL | D | 13 000,0 | 97,4 | 93,3 | 90,2 | 86,8 | 80,9 | 73,9 | 68,6 | 62,5 | 55,8 | 48,8 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|--------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| PW2037 | SEL | D | 24 000,0 | 101,5 | 97,2 | 94,0 | 90,4 | 84,7 | 77,9 | 73,2 | 68,2 | 62,7 | 57,0 |
| PW2037 | SEL | D | 30 000,0 | 103,3 | 99,6 | 96,7 | 93,6 | 88,3 | 81,9 | 77,1 | 71,9 | 66,0 | 59,9 |
| PW2037 | SEL | D | 36 000,0 | 105,5 | 102,5 | 100,2 | 97,7 | 93,3 | 87,3 | 82,3 | 76,5 | 69,7 | 62,6 |
| PW306C | LAmx | A | 500,0 | 84,2 | 77,2 | 72,2 | 66,8 | 58,1 | 48,7 | 42,1 | 35,1 | 27,7 | 20,3 |
| PW306C | LAmx | A | 1 000,0 | 85,4 | 78,1 | 73,0 | 67,6 | 58,8 | 49,4 | 42,8 | 35,9 | 28,5 | 21,3 |
| PW306C | LAmx | D | 1 500,0 | 86,2 | 79,5 | 74,7 | 69,4 | 60,7 | 51,2 | 44,5 | 37,2 | 29,5 | 21,8 |
| PW306C | LAmx | D | 3 500,0 | 95,2 | 88,8 | 84,1 | 78,9 | 70,3 | 60,8 | 54,1 | 46,9 | 39,1 | 31,3 |
| PW306C | LAmx | D | 5 500,0 | 101,4 | 95,1 | 90,4 | 85,2 | 76,5 | 66,8 | 60,0 | 52,6 | 44,6 | 36,5 |
| PW306C | SEL | A | 500,0 | 85,4 | 81,5 | 78,6 | 75,2 | 69,3 | 62,7 | 57,8 | 52,6 | 46,8 | 41,0 |
| PW306C | SEL | A | 1 000,0 | 86,5 | 82,4 | 79,3 | 75,8 | 69,9 | 63,3 | 58,5 | 53,4 | 47,8 | 42,1 |
| PW306C | SEL | D | 1 500,0 | 85,8 | 82,3 | 79,5 | 76,2 | 70,6 | 64,0 | 59,1 | 53,8 | 47,9 | 41,9 |
| PW306C | SEL | D | 3 500,0 | 94,9 | 91,3 | 88,4 | 85,2 | 79,5 | 72,9 | 68,1 | 62,9 | 57,1 | 51,2 |
| PW306C | SEL | D | 5 500,0 | 101,3 | 97,9 | 95,1 | 91,9 | 86,3 | 79,8 | 75,0 | 69,7 | 64,0 | 58,1 |
| PW4056 | LAmx | A | 7 000,0 | 99,8 | 92,4 | 87,3 | 82,0 | 74,1 | 65,7 | 59,6 | 52,8 | 45,8 | 39,1 |
| PW4056 | LAmx | A | 10 000,0 | 99,9 | 92,4 | 87,3 | 82,0 | 74,2 | 65,8 | 59,7 | 52,8 | 45,8 | 39,0 |
| PW4056 | LAmx | A | 13 000,0 | 100,5 | 92,9 | 87,7 | 82,4 | 74,5 | 66,1 | 60,0 | 53,1 | 46,1 | 39,4 |
| PW4056 | LAmx | A | 16 000,0 | 101,4 | 93,6 | 88,2 | 82,9 | 74,9 | 66,5 | 60,4 | 53,6 | 46,6 | 40,0 |
| PW4056 | LAmx | D | 20 000,0 | 101,9 | 94,4 | 89,3 | 83,9 | 75,7 | 67,7 | 61,9 | 55,5 | 49,1 | 42,9 |
| PW4056 | LAmx | D | 26 000,0 | 103,4 | 96,2 | 91,2 | 86,1 | 78,0 | 69,7 | 64,0 | 57,6 | 51,1 | 44,9 |
| PW4056 | LAmx | D | 32 000,0 | 105,1 | 98,0 | 93,2 | 88,1 | 80,2 | 71,8 | 66,0 | 59,7 | 53,2 | 47,0 |
| PW4056 | LAmx | D | 38 000,0 | 107,0 | 100,1 | 95,3 | 90,4 | 82,5 | 74,1 | 68,3 | 61,9 | 55,4 | 49,2 |
| PW4056 | LAmx | D | 44 000,0 | 109,5 | 102,7 | 98,0 | 93,1 | 85,3 | 76,9 | 71,2 | 64,8 | 58,3 | 52,2 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|--------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| PW4056 | LAmaz | D | 50 000,0 | 113,3 | 106,5 | 101,7 | 96,9 | 89,1 | 81,0 | 75,3 | 68,9 | 62,5 | 56,4 |
| PW4056 | SEL | A | 7 000,0 | 102,9 | 98,2 | 94,9 | 91,5 | 86,1 | 80,1 | 75,6 | 70,5 | 65,2 | 60,1 |
| PW4056 | SEL | A | 10 000,0 | 103,3 | 98,6 | 95,2 | 91,7 | 86,3 | 80,3 | 75,8 | 70,6 | 65,2 | 60,1 |
| PW4056 | SEL | A | 13 000,0 | 103,9 | 99,1 | 95,7 | 92,1 | 86,6 | 80,6 | 76,1 | 70,9 | 65,6 | 60,6 |
| PW4056 | SEL | A | 16 000,0 | 104,6 | 99,8 | 96,3 | 92,6 | 87,0 | 80,9 | 76,5 | 71,4 | 66,3 | 61,4 |
| PW4056 | SEL | D | 20 000,0 | 104,5 | 99,9 | 96,5 | 92,7 | 86,9 | 81,1 | 77,1 | 72,6 | 68,0 | 63,6 |
| PW4056 | SEL | D | 26 000,0 | 105,0 | 100,7 | 97,5 | 94,1 | 88,7 | 83,0 | 79,0 | 74,5 | 70,0 | 65,6 |
| PW4056 | SEL | D | 32 000,0 | 106,1 | 102,0 | 99,0 | 95,8 | 90,6 | 85,0 | 81,0 | 76,5 | 72,0 | 67,6 |
| PW4056 | SEL | D | 38 000,0 | 107,6 | 103,6 | 100,8 | 97,7 | 92,7 | 87,2 | 83,3 | 78,8 | 74,3 | 69,9 |
| PW4056 | SEL | D | 44 000,0 | 109,9 | 106,0 | 103,2 | 100,2 | 95,4 | 90,0 | 86,2 | 81,8 | 77,3 | 73,0 |
| PW4056 | SEL | D | 50 000,0 | 113,5 | 109,6 | 106,9 | 104,0 | 99,2 | 94,2 | 90,5 | 86,1 | 81,7 | 77,5 |
| PW4158 | LAmaz | A | 4 000,0 | 97,0 | 90,1 | 84,8 | 78,9 | 70,6 | 62,1 | 56,0 | 49,2 | 41,5 | 33,6 |
| PW4158 | LAmaz | A | 12 000,0 | 99,5 | 92,3 | 86,8 | 81,1 | 72,4 | 63,4 | 57,2 | 50,2 | 42,5 | 34,5 |
| PW4158 | LAmaz | D | 23 000,0 | 104,9 | 95,7 | 89,4 | 83,0 | 73,2 | 62,8 | 56,1 | 49,2 | 41,7 | 34,0 |
| PW4158 | LAmaz | D | 32 000,0 | 107,8 | 99,8 | 94,4 | 88,6 | 79,1 | 68,1 | 61,4 | 54,6 | 47,0 | 39,0 |
| PW4158 | LAmaz | D | 41 000,0 | 108,7 | 101,0 | 95,9 | 90,3 | 81,0 | 71,5 | 65,1 | 58,2 | 50,5 | 42,4 |
| PW4158 | LAmaz | D | 50 000,0 | 111,5 | 103,9 | 98,9 | 93,7 | 85,4 | 76,6 | 70,4 | 63,7 | 56,0 | 47,6 |
| PW4158 | SEL | A | 4 000,0 | 99,7 | 94,9 | 91,6 | 88,2 | 82,7 | 76,6 | 72,0 | 66,8 | 60,8 | 54,3 |
| PW4158 | SEL | A | 12 000,0 | 102,5 | 97,8 | 94,1 | 90,2 | 84,2 | 77,8 | 73,1 | 67,8 | 61,6 | 55,1 |
| PW4158 | SEL | D | 23 000,0 | 104,1 | 98,5 | 94,2 | 90,0 | 83,7 | 76,8 | 71,9 | 66,8 | 61,0 | 54,7 |
| PW4158 | SEL | D | 32 000,0 | 106,1 | 101,4 | 97,6 | 94,0 | 88,1 | 81,6 | 77,0 | 72,0 | 66,2 | 60,0 |
| PW4158 | SEL | D | 41 000,0 | 107,3 | 103,1 | 99,7 | 96,4 | 91,0 | 85,0 | 80,6 | 75,7 | 70,1 | 63,8 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|--------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| PW4158 | SEL | D | 50 000,0 | 110,6 | 106,5 | 103,4 | 100,2 | 95,1 | 89,5 | 85,3 | 80,4 | 74,6 | 68,1 |
| PW4460 | LAmaz | A | 9 300,0 | 99,2 | 92,8 | 87,4 | 82,4 | 74,1 | 65,9 | 59,6 | 53,2 | 46,6 | 40,4 |
| PW4460 | LAmaz | A | 22 400,0 | 102,5 | 95,6 | 90,5 | 84,9 | 76,3 | 67,5 | 61,2 | 54,8 | 48,1 | 41,7 |
| PW4460 | LAmaz | D | 24 960,0 | 101,9 | 94,1 | 89,1 | 84,0 | 76,2 | 67,6 | 61,3 | 54,8 | 47,2 | 40,0 |
| PW4460 | LAmaz | D | 37 100,0 | 104,4 | 97,1 | 92,4 | 87,5 | 80,2 | 71,9 | 65,8 | 59,1 | 51,7 | 44,7 |
| PW4460 | LAmaz | D | 49 010,0 | 107,4 | 100,9 | 96,4 | 91,9 | 84,7 | 76,9 | 70,8 | 64,4 | 56,7 | 50,2 |
| PW4460 | LAmaz | D | 53 830,0 | 109,6 | 103,2 | 98,6 | 94,0 | 87,3 | 79,4 | 73,8 | 67,1 | 59,7 | 53,2 |
| PW4460 | SEL | A | 9 300,0 | 101,0 | 96,9 | 93,0 | 89,6 | 83,6 | 77,7 | 73,0 | 68,1 | 63,1 | 58,4 |
| PW4460 | SEL | A | 22 400,0 | 104,3 | 99,7 | 96,1 | 92,1 | 85,8 | 79,3 | 74,6 | 69,7 | 64,6 | 59,7 |
| PW4460 | SEL | D | 24 960,0 | 103,7 | 98,2 | 94,7 | 91,2 | 85,7 | 79,4 | 74,7 | 69,7 | 63,7 | 58,0 |
| PW4460 | SEL | D | 37 100,0 | 106,2 | 101,2 | 98,0 | 94,7 | 89,7 | 83,7 | 79,2 | 74,0 | 68,2 | 62,7 |
| PW4460 | SEL | D | 49 010,0 | 109,2 | 105,0 | 102,0 | 99,1 | 94,2 | 88,7 | 84,2 | 79,3 | 73,2 | 68,2 |
| PW4460 | SEL | D | 53 830,0 | 111,4 | 107,3 | 104,2 | 101,2 | 96,8 | 91,2 | 87,2 | 82,0 | 76,2 | 71,2 |
| PW530A | LAmaz | A | 500,0 | 88,7 | 81,1 | 75,8 | 70,1 | 60,9 | 51,1 | 44,3 | 37,1 | 29,4 | 21,9 |
| PW530A | LAmaz | A | 800,0 | 90,3 | 82,7 | 77,5 | 71,8 | 62,9 | 53,3 | 46,7 | 39,7 | 32,3 | 25,0 |
| PW530A | LAmaz | D | 1 200,0 | 94,0 | 87,0 | 81,9 | 76,3 | 67,2 | 57,2 | 50,1 | 42,6 | 34,5 | 26,4 |
| PW530A | LAmaz | D | 1 600,0 | 95,8 | 89,1 | 84,2 | 78,9 | 70,0 | 60,3 | 53,4 | 45,9 | 38,0 | 30,0 |
| PW530A | LAmaz | D | 2 000,0 | 98,5 | 91,8 | 86,8 | 81,4 | 72,4 | 62,5 | 55,5 | 47,9 | 39,8 | 31,7 |
| PW530A | LAmaz | D | 2 400,0 | 100,2 | 93,6 | 88,8 | 83,5 | 74,7 | 65,0 | 58,1 | 50,7 | 42,8 | 34,8 |
| PW530A | SEL | A | 500,0 | 88,6 | 84,0 | 80,7 | 77,1 | 71,1 | 64,4 | 59,7 | 54,6 | 49,2 | 43,7 |
| PW530A | SEL | A | 800,0 | 90,4 | 85,8 | 82,5 | 78,9 | 73,0 | 66,6 | 62,0 | 57,1 | 51,8 | 46,6 |
| PW530A | SEL | D | 1 200,0 | 92,2 | 88,0 | 84,8 | 81,3 | 75,3 | 68,5 | 63,7 | 58,4 | 52,6 | 46,9 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|--------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| PW530A | SEL | D | 1 600,0 | 95,5 | 91,5 | 88,4 | 84,8 | 78,8 | 71,9 | 66,9 | 61,4 | 55,5 | 49,5 |
| PW530A | SEL | D | 2 000,0 | 98,8 | 94,4 | 91,2 | 87,5 | 81,4 | 74,6 | 69,7 | 64,5 | 58,7 | 53,0 |
| PW530A | SEL | D | 2 400,0 | 100,2 | 96,4 | 93,5 | 90,1 | 84,2 | 77,4 | 72,5 | 67,0 | 61,1 | 55,0 |
| PW545A | LAmx | A | 550,0 | 91,5 | 84,2 | 78,9 | 73,1 | 63,6 | 53,3 | 46,0 | 38,2 | 29,9 | 21,6 |
| PW545A | LAmx | A | 750,0 | 93,0 | 85,6 | 80,3 | 74,5 | 65,1 | 54,7 | 47,4 | 39,6 | 31,3 | 23,0 |
| PW545A | LAmx | D | 1 750,0 | 94,4 | 87,6 | 82,7 | 77,3 | 68,3 | 58,5 | 51,5 | 44,0 | 35,9 | 27,8 |
| PW545A | LAmx | D | 2 000,0 | 94,6 | 87,6 | 82,5 | 77,1 | 68,3 | 58,7 | 52,1 | 45,0 | 37,5 | 30,0 |
| PW545A | LAmx | D | 2 500,0 | 96,4 | 89,3 | 84,3 | 78,9 | 70,1 | 60,6 | 53,9 | 46,8 | 39,3 | 31,8 |
| PW545A | LAmx | D | 3 000,0 | 97,4 | 90,8 | 86,1 | 81,0 | 72,6 | 63,5 | 57,1 | 50,2 | 42,8 | 35,5 |
| PW545A | LAmx | D | 3 500,0 | 99,7 | 93,2 | 88,5 | 83,4 | 75,1 | 66,0 | 59,6 | 52,8 | 45,6 | 38,3 |
| PW545A | SEL | A | 550,0 | 92,1 | 87,1 | 83,4 | 79,1 | 71,7 | 63,4 | 57,4 | 50,8 | 43,6 | 36,4 |
| PW545A | SEL | A | 750,0 | 93,6 | 88,6 | 84,8 | 80,5 | 73,2 | 64,9 | 58,9 | 52,4 | 45,3 | 38,1 |
| PW545A | SEL | D | 1 750,0 | 94,8 | 90,3 | 86,9 | 83,0 | 76,3 | 68,7 | 63,2 | 57,2 | 50,6 | 44,0 |
| PW545A | SEL | D | 2 000,0 | 95,9 | 91,1 | 87,5 | 83,6 | 77,1 | 69,8 | 64,7 | 59,1 | 53,1 | 47,1 |
| PW545A | SEL | D | 2 500,0 | 98,0 | 93,2 | 89,6 | 85,7 | 79,2 | 71,9 | 66,8 | 61,2 | 55,2 | 49,2 |
| PW545A | SEL | D | 3 000,0 | 98,7 | 94,4 | 91,2 | 87,6 | 81,5 | 74,6 | 69,7 | 64,3 | 58,5 | 52,6 |
| PW545A | SEL | D | 3 500,0 | 101,1 | 96,8 | 93,6 | 90,1 | 84,0 | 77,2 | 72,3 | 67,0 | 61,3 | 55,5 |
| PW610F | LAmx | A | 79,0 | 77,0 | 69,5 | 64,6 | 59,8 | 52,4 | 44,4 | 38,6 | 32,1 | 24,5 | 16,3 |
| PW610F | LAmx | A | 112,0 | 77,3 | 69,8 | 64,9 | 59,9 | 52,4 | 44,3 | 38,5 | 32,0 | 24,5 | 16,2 |
| PW610F | LAmx | A | 160,0 | 77,9 | 70,4 | 65,4 | 60,3 | 52,5 | 44,4 | 38,5 | 32,0 | 24,5 | 16,2 |
| PW610F | LAmx | A | 208,0 | 78,5 | 71,0 | 66,0 | 60,8 | 52,9 | 44,6 | 38,7 | 32,1 | 24,6 | 16,3 |
| PW610F | LAmx | A | 262,0 | 79,2 | 71,8 | 66,8 | 61,5 | 53,5 | 45,0 | 39,0 | 32,4 | 24,8 | 16,6 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|--------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| PW610F | LAmaz | A | 328,0 | 80,1 | 72,9 | 67,9 | 62,7 | 54,5 | 45,8 | 39,7 | 32,9 | 25,2 | 17,0 |
| PW610F | LAmaz | A | 404,0 | 81,2 | 74,3 | 69,5 | 64,3 | 56,1 | 47,1 | 40,7 | 33,8 | 26,0 | 17,7 |
| PW610F | LAmaz | D | 489,0 | 83,7 | 76,9 | 72,1 | 66,9 | 58,4 | 48,9 | 42,1 | 34,6 | 26,1 | 17,0 |
| PW610F | LAmaz | D | 587,0 | 86,2 | 79,1 | 74,2 | 68,9 | 60,4 | 50,9 | 44,0 | 36,4 | 27,8 | 18,7 |
| PW610F | LAmaz | D | 689,0 | 88,3 | 81,2 | 76,2 | 70,9 | 62,3 | 52,9 | 46,0 | 38,3 | 29,6 | 20,4 |
| PW610F | LAmaz | D | 807,0 | 90,3 | 83,3 | 78,3 | 73,1 | 64,6 | 55,2 | 48,3 | 40,5 | 31,8 | 22,6 |
| PW610F | LAmaz | D | 910,0 | 91,7 | 84,8 | 80,0 | 74,9 | 66,5 | 57,1 | 50,2 | 42,5 | 33,7 | 24,4 |
| PW610F | LAmaz | D | 935,0 | 91,9 | 85,1 | 80,4 | 75,3 | 67,0 | 57,6 | 50,7 | 43,0 | 34,2 | 24,9 |
| PW610F | SEL | A | 79,0 | 78,5 | 74,3 | 71,3 | 68,3 | 63,5 | 58,1 | 54,0 | 49,2 | 43,4 | 36,9 |
| PW610F | SEL | A | 112,0 | 78,7 | 74,4 | 71,5 | 68,4 | 63,5 | 58,1 | 54,0 | 49,1 | 43,4 | 36,8 |
| PW610F | SEL | A | 160,0 | 79,0 | 74,7 | 71,8 | 68,7 | 63,7 | 58,2 | 54,0 | 49,2 | 43,4 | 36,8 |
| PW610F | SEL | A | 208,0 | 79,5 | 75,2 | 72,3 | 69,2 | 64,1 | 58,4 | 54,2 | 49,3 | 43,5 | 36,9 |
| PW610F | SEL | A | 262,0 | 80,1 | 75,9 | 72,9 | 69,8 | 64,7 | 58,9 | 54,7 | 49,7 | 43,8 | 37,2 |
| PW610F | SEL | A | 328,0 | 81,0 | 76,9 | 74,0 | 70,8 | 65,7 | 59,8 | 55,5 | 50,4 | 44,4 | 37,7 |
| PW610F | SEL | A | 404,0 | 82,2 | 78,3 | 75,5 | 72,4 | 67,2 | 61,3 | 56,8 | 51,6 | 45,4 | 38,6 |
| PW610F | SEL | D | 489,0 | 83,4 | 79,6 | 76,8 | 73,6 | 68,4 | 62,1 | 57,3 | 51,7 | 44,9 | 37,5 |
| PW610F | SEL | D | 587,0 | 85,7 | 81,9 | 78,9 | 75,7 | 70,4 | 64,2 | 59,4 | 53,8 | 47,0 | 39,6 |
| PW610F | SEL | D | 689,0 | 87,9 | 84,1 | 81,0 | 77,7 | 72,4 | 66,3 | 61,5 | 55,9 | 49,2 | 41,7 |
| PW610F | SEL | D | 807,0 | 90,1 | 86,3 | 83,4 | 80,1 | 74,9 | 68,7 | 64,0 | 58,4 | 51,7 | 44,1 |
| PW610F | SEL | D | 910,0 | 91,8 | 88,1 | 85,3 | 82,2 | 77,0 | 70,8 | 66,1 | 60,5 | 53,7 | 46,1 |
| PW610F | SEL | D | 935,0 | 92,2 | 88,4 | 85,7 | 82,7 | 77,5 | 71,3 | 66,6 | 60,9 | 54,2 | 46,6 |
| PW615F | LAmaz | A | 300,0 | 82,8 | 75,7 | 70,6 | 65,1 | 56,1 | 46,3 | 39,5 | 32,2 | 24,4 | 16,6 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|--------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| PW615F | LAmax | A | 500,0 | 87,1 | 79,9 | 74,7 | 69,0 | 59,8 | 49,7 | 42,6 | 35,0 | 26,9 | 18,8 |
| PW615F | LAmax | D | 700,0 | 90,2 | 83,5 | 78,6 | 73,1 | 64,1 | 54,0 | 46,9 | 39,2 | 31,0 | 22,7 |
| PW615F | LAmax | D | 900,0 | 94,8 | 87,7 | 82,6 | 77,0 | 67,7 | 57,5 | 50,3 | 42,5 | 34,2 | 25,9 |
| PW615F | LAmax | D | 1 100,0 | 96,4 | 89,8 | 85,0 | 79,6 | 70,6 | 60,5 | 53,4 | 45,7 | 37,3 | 28,9 |
| PW615F | LAmax | D | 1 300,0 | 97,4 | 91,1 | 86,4 | 81,2 | 72,5 | 62,7 | 55,8 | 48,3 | 40,2 | 32,0 |
| PW615F | SEL | A | 300,0 | 85,5 | 81,7 | 78,7 | 75,3 | 69,5 | 62,8 | 58,0 | 52,7 | 46,9 | 41,1 |
| PW615F | SEL | A | 500,0 | 87,0 | 82,9 | 79,8 | 76,3 | 70,4 | 63,8 | 59,0 | 53,9 | 48,3 | 42,6 |
| PW615F | SEL | D | 700,0 | 89,6 | 85,7 | 82,6 | 79,0 | 73,0 | 65,9 | 60,8 | 55,2 | 49,1 | 42,8 |
| PW615F | SEL | D | 900,0 | 92,9 | 89,0 | 86,0 | 82,5 | 76,5 | 69,6 | 64,6 | 59,2 | 53,2 | 47,1 |
| PW615F | SEL | D | 1 100,0 | 95,6 | 92,0 | 89,1 | 85,7 | 79,8 | 73,0 | 68,0 | 62,5 | 56,5 | 50,4 |
| PW615F | SEL | D | 1 300,0 | 97,4 | 94,1 | 91,3 | 88,1 | 82,4 | 75,7 | 70,8 | 65,4 | 59,4 | 53,3 |
| RAISQP | LAmax | A | 23,0 | 77,2 | 70,0 | 65,1 | 59,9 | 51,5 | 42,3 | 36,2 | 30,0 | 23,6 | 17,9 |
| RAISQP | LAmax | A | 30,0 | 78,3 | 71,3 | 67,4 | 61,7 | 53,9 | 45,6 | 39,8 | 33,6 | 27,0 | 20,1 |
| RAISQP | LAmax | D | 60,0 | 84,7 | 78,1 | 73,6 | 68,9 | 61,5 | 53,8 | 48,4 | 42,6 | 36,3 | 29,8 |
| RAISQP | LAmax | D | 85,0 | 89,2 | 82,7 | 78,4 | 74,0 | 67,2 | 60,1 | 55,3 | 50,2 | 44,6 | 38,7 |
| RAISQP | LAmax | D | 100,0 | 96,8 | 90,5 | 86,3 | 82,1 | 75,4 | 68,3 | 63,3 | 57,7 | 51,3 | 44,6 |
| RAISQP | SEL | A | 23,0 | 82,3 | 77,9 | 74,7 | 71,4 | 65,5 | 59,2 | 54,8 | 50,1 | 45,6 | 41,3 |
| RAISQP | SEL | A | 30,0 | 82,6 | 78,6 | 76,3 | 72,7 | 67,6 | 61,8 | 57,6 | 52,9 | 48,2 | 43,9 |
| RAISQP | SEL | D | 60,0 | 87,6 | 84,1 | 81,6 | 78,8 | 74,1 | 68,8 | 65,0 | 60,8 | 56,1 | 51,4 |
| RAISQP | SEL | D | 85,0 | 92,3 | 88,6 | 86,1 | 83,4 | 79,2 | 74,7 | 71,3 | 68,0 | 63,9 | 60,1 |
| RAISQP | SEL | D | 100,0 | 97,8 | 94,5 | 92,3 | 90,0 | 86,3 | 82,0 | 78,9 | 75,2 | 70,9 | 66,0 |
| RB183 | LAmax | A | 1 798,0 | 94,7 | 87,6 | 82,6 | 77,6 | 69,3 | 60,8 | 54,7 | 47,4 | 38,9 | 29,9 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|--------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| RB183 | LAmax | A | 2 698,0 | 95,6 | 89,1 | 84,5 | 79,8 | 72,3 | 64,0 | 57,9 | 50,6 | 42,0 | 32,9 |
| RB183 | LAmax | A | 3 147,0 | 98,1 | 91,3 | 86,4 | 81,6 | 74,2 | 65,6 | 59,5 | 52,2 | 43,7 | 34,8 |
| RB183 | LAmax | A | 3 597,0 | 98,7 | 92,2 | 87,3 | 82,6 | 75,6 | 67,2 | 61,1 | 53,8 | 45,3 | 36,3 |
| RB183 | LAmax | A | 4 496,0 | 100,4 | 94,3 | 90,1 | 85,4 | 78,8 | 70,4 | 64,3 | 57,0 | 48,5 | 39,5 |
| RB183 | LAmax | D | 4 496,0 | 101,6 | 95,0 | 90,6 | 85,8 | 78,6 | 70,9 | 65,2 | 58,5 | 50,0 | 39,6 |
| RB183 | LAmax | D | 10 116,0 | 119,8 | 113,4 | 108,9 | 104,2 | 96,9 | 89,3 | 83,5 | 76,9 | 68,4 | 58,0 |
| RB183 | SEL | A | 1 798,0 | 96,5 | 91,7 | 88,2 | 84,8 | 78,8 | 72,6 | 68,1 | 62,3 | 55,4 | 47,9 |
| RB183 | SEL | A | 2 698,0 | 97,4 | 93,2 | 90,1 | 87,0 | 81,8 | 75,8 | 71,3 | 65,5 | 58,5 | 50,9 |
| RB183 | SEL | A | 3 147,0 | 99,9 | 95,4 | 92,0 | 88,8 | 83,7 | 77,4 | 72,9 | 67,1 | 60,2 | 52,8 |
| RB183 | SEL | A | 3 597,0 | 100,5 | 96,3 | 92,9 | 89,8 | 85,1 | 79,0 | 74,5 | 68,7 | 61,8 | 54,3 |
| RB183 | SEL | A | 4 496,0 | 102,2 | 98,4 | 95,7 | 92,6 | 88,3 | 82,2 | 77,7 | 71,9 | 65,0 | 57,5 |
| RB183 | SEL | D | 4 496,0 | 103,4 | 99,1 | 96,2 | 93,0 | 88,1 | 82,7 | 78,6 | 73,4 | 66,5 | 57,6 |
| RB183 | SEL | D | 10 116,0 | 121,6 | 117,5 | 114,5 | 111,4 | 106,4 | 101,1 | 96,9 | 91,8 | 84,9 | 76,0 |
| RB183P | LAmax | A | 1 798,0 | 93,7 | 86,9 | 82,3 | 77,3 | 69,1 | 60,6 | 54,2 | 46,5 | 37,4 | 27,6 |
| RB183P | LAmax | A | 2 698,0 | 94,0 | 87,9 | 83,8 | 79,5 | 72,0 | 63,5 | 57,0 | 49,3 | 40,2 | 30,5 |
| RB183P | LAmax | A | 3 147,0 | 97,0 | 90,5 | 85,9 | 81,3 | 73,7 | 64,9 | 58,5 | 50,8 | 41,9 | 32,4 |
| RB183P | LAmax | A | 3 597,0 | 97,8 | 91,5 | 87,2 | 82,5 | 74,9 | 66,4 | 59,9 | 52,2 | 43,3 | 33,7 |
| RB183P | LAmax | A | 4 496,0 | 99,9 | 93,8 | 89,6 | 85,3 | 77,8 | 69,3 | 62,8 | 55,1 | 46,1 | 36,4 |
| RB183P | LAmax | D | 4 496,0 | 101,5 | 94,6 | 89,9 | 84,9 | 77,4 | 69,3 | 63,3 | 56,3 | 47,5 | 36,5 |
| RB183P | LAmax | D | 10 116,0 | 116,3 | 109,6 | 104,9 | 100,1 | 92,5 | 84,4 | 78,4 | 71,4 | 62,5 | 51,5 |
| RB183P | SEL | A | 1 798,0 | 95,5 | 91,0 | 87,9 | 84,5 | 78,6 | 72,4 | 67,6 | 61,4 | 53,9 | 45,6 |
| RB183P | SEL | A | 2 698,0 | 95,8 | 92,0 | 89,4 | 86,7 | 81,5 | 75,3 | 70,4 | 64,2 | 56,7 | 48,5 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|--------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| RB183P | SEL | A | 3 147,0 | 98,8 | 94,6 | 91,5 | 88,5 | 83,2 | 76,7 | 71,9 | 65,7 | 58,4 | 50,4 |
| RB183P | SEL | A | 3 597,0 | 99,6 | 95,6 | 92,8 | 89,7 | 84,4 | 78,2 | 73,3 | 67,1 | 59,8 | 51,7 |
| RB183P | SEL | A | 4 496,0 | 101,7 | 97,9 | 95,2 | 92,5 | 87,3 | 81,1 | 76,2 | 70,0 | 62,6 | 54,4 |
| RB183P | SEL | D | 4 496,0 | 103,3 | 98,7 | 95,5 | 92,1 | 86,9 | 81,1 | 76,7 | 71,2 | 64,0 | 54,5 |
| RB183P | SEL | D | 10 116,0 | 118,1 | 113,7 | 110,5 | 107,3 | 102,0 | 96,2 | 91,8 | 86,3 | 79,0 | 69,5 |
| RB2112 | LAmx | A | 8 000,0 | 99,2 | 92,0 | 86,6 | 81,0 | 72,1 | 63,0 | 56,5 | 49,1 | 40,8 | 32,5 |
| RB2112 | LAmx | A | 14 000,0 | 102,8 | 95,8 | 90,7 | 85,3 | 76,8 | 67,9 | 61,5 | 54,2 | 46,1 | 38,1 |
| RB2112 | LAmx | D | 20 000,0 | 104,8 | 97,4 | 93,0 | 87,8 | 79,6 | 70,7 | 64,4 | 57,2 | 49,2 | 41,4 |
| RB2112 | LAmx | D | 28 000,0 | 106,7 | 99,9 | 95,1 | 90,0 | 82,0 | 73,2 | 66,9 | 59,8 | 51,9 | 44,1 |
| RB2112 | LAmx | D | 36 000,0 | 108,3 | 101,6 | 97,0 | 92,0 | 84,2 | 75,4 | 69,2 | 62,2 | 54,3 | 46,7 |
| RB2112 | SEL | A | 8 000,0 | 100,7 | 95,5 | 91,7 | 87,5 | 81,1 | 74,0 | 68,8 | 63,0 | 56,3 | 49,7 |
| RB2112 | SEL | A | 14 000,0 | 104,8 | 100,0 | 96,4 | 92,5 | 86,4 | 79,5 | 74,5 | 68,8 | 62,3 | 55,8 |
| RB2112 | SEL | D | 20 000,0 | 107,3 | 102,6 | 99,1 | 95,5 | 89,5 | 82,8 | 77,8 | 72,3 | 65,8 | 59,5 |
| RB2112 | SEL | D | 28 000,0 | 109,8 | 105,3 | 101,9 | 98,5 | 92,7 | 86,1 | 81,2 | 75,8 | 69,5 | 63,2 |
| RB2112 | SEL | D | 36 000,0 | 111,4 | 107,1 | 103,8 | 100,5 | 94,8 | 88,3 | 83,5 | 78,1 | 71,9 | 65,6 |
| RDA532 | LAmx | A | 32,0 | 96,4 | 88,7 | 82,9 | 76,2 | 65,3 | 55,1 | 48,3 | 41,3 | 34,1 | 26,4 |
| RDA532 | LAmx | A | 73,0 | 98,2 | 91,1 | 86,2 | 81,2 | 73,6 | 65,9 | 60,5 | 54,7 | 48,2 | 40,7 |
| RDA532 | LAmx | D | 73,0 | 98,2 | 91,1 | 86,2 | 81,2 | 73,6 | 65,9 | 60,5 | 54,7 | 48,2 | 40,7 |
| RDA532 | LAmx | D | 100,0 | 98,6 | 92,2 | 87,8 | 83,4 | 76,4 | 68,9 | 63,4 | 57,3 | 50,3 | 42,0 |
| RDA532 | SEL | A | 32,0 | 98,9 | 93,5 | 89,1 | 84,0 | 75,3 | 67,3 | 62,0 | 56,5 | 50,8 | 44,6 |
| RDA532 | SEL | A | 73,0 | 100,2 | 95,4 | 92,0 | 88,4 | 83,1 | 77,7 | 73,8 | 69,5 | 64,5 | 58,5 |
| RDA532 | SEL | D | 73,0 | 100,2 | 95,4 | 92,0 | 88,4 | 83,1 | 77,7 | 73,8 | 69,5 | 64,5 | 58,5 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|--------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| RDA532 | SEL | D | 100,0 | 101,3 | 97,2 | 94,3 | 91,4 | 86,7 | 81,4 | 77,5 | 72,8 | 67,3 | 60,6 |
| RR535E | LAmaz | A | 6 000,0 | 91,9 | 84,7 | 80,1 | 75,2 | 67,4 | 58,6 | 52,1 | 45,1 | 38,1 | 31,4 |
| RR535E | LAmaz | A | 7 000,0 | 92,0 | 84,9 | 80,3 | 75,4 | 67,6 | 58,8 | 52,4 | 45,4 | 38,4 | 31,8 |
| RR535E | LAmaz | A | 8 000,0 | 92,2 | 85,2 | 80,6 | 75,6 | 67,8 | 59,0 | 52,7 | 45,8 | 38,8 | 32,2 |
| RR535E | LAmaz | A | 9 000,0 | 92,5 | 85,5 | 80,8 | 75,9 | 68,0 | 59,3 | 53,0 | 46,2 | 39,2 | 32,7 |
| RR535E | LAmaz | D | 10 000,0 | 91,0 | 84,0 | 79,7 | 75,1 | 67,5 | 59,1 | 53,0 | 46,3 | 39,4 | 33,0 |
| RR535E | LAmaz | D | 15 000,0 | 95,7 | 87,9 | 83,1 | 78,4 | 70,8 | 62,3 | 56,3 | 49,8 | 43,1 | 36,8 |
| RR535E | LAmaz | D | 20 000,0 | 99,1 | 91,1 | 86,3 | 81,5 | 73,8 | 65,4 | 59,5 | 53,0 | 46,4 | 40,1 |
| RR535E | LAmaz | D | 25 000,0 | 101,6 | 93,9 | 89,1 | 84,3 | 76,7 | 68,3 | 62,4 | 55,9 | 49,2 | 43,0 |
| RR535E | LAmaz | D | 30 000,0 | 103,7 | 96,5 | 91,9 | 87,2 | 79,6 | 71,2 | 65,3 | 58,7 | 52,0 | 45,8 |
| RR535E | LAmaz | D | 35 000,0 | 106,2 | 100,3 | 96,1 | 91,6 | 84,1 | 75,8 | 69,7 | 63,0 | 56,2 | 49,9 |
| RR535E | SEL | A | 6 000,0 | 95,9 | 90,9 | 87,8 | 84,6 | 79,2 | 72,9 | 68,1 | 62,9 | 57,6 | 52,5 |
| RR535E | SEL | A | 7 000,0 | 95,8 | 91,0 | 88,0 | 84,7 | 79,3 | 73,1 | 68,4 | 63,2 | 58,0 | 53,0 |
| RR535E | SEL | A | 8 000,0 | 95,9 | 91,2 | 88,2 | 84,9 | 79,6 | 73,4 | 68,7 | 63,6 | 58,4 | 53,5 |
| RR535E | SEL | A | 9 000,0 | 96,0 | 91,5 | 88,5 | 85,2 | 79,8 | 73,7 | 69,1 | 64,0 | 58,9 | 54,1 |
| RR535E | SEL | D | 10 000,0 | 93,9 | 89,5 | 86,4 | 83,5 | 78,3 | 72,4 | 68,0 | 63,0 | 57,9 | 53,2 |
| RR535E | SEL | D | 15 000,0 | 98,4 | 93,9 | 90,7 | 87,5 | 82,1 | 76,1 | 71,8 | 67,0 | 62,1 | 57,6 |
| RR535E | SEL | D | 20 000,0 | 101,6 | 97,1 | 94,0 | 90,8 | 85,4 | 79,4 | 75,1 | 70,4 | 65,7 | 61,2 |
| RR535E | SEL | D | 25 000,0 | 104,0 | 99,7 | 96,6 | 93,5 | 88,2 | 82,3 | 78,1 | 73,5 | 68,8 | 64,4 |
| RR535E | SEL | D | 30 000,0 | 106,0 | 101,8 | 98,8 | 95,9 | 90,8 | 85,1 | 81,0 | 76,5 | 71,8 | 67,5 |
| RR535E | SEL | D | 35 000,0 | 108,3 | 104,5 | 101,8 | 99,4 | 94,6 | 89,4 | 85,4 | 80,9 | 76,2 | 71,9 |
| SPEYHK | LAmaz | A | 1 000,0 | 86,5 | 80,4 | 76,1 | 71,5 | 64,1 | 56,3 | 50,8 | 45,0 | 38,9 | 32,8 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|--------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| SPEYHK | LAmaz | A | 2 000,0 | 90,6 | 84,5 | 80,2 | 75,6 | 68,2 | 60,4 | 54,9 | 49,1 | 43,0 | 36,9 |
| SPEYHK | LAmaz | A | 4 000,0 | 98,8 | 92,7 | 88,4 | 83,8 | 76,4 | 68,6 | 63,1 | 57,3 | 51,2 | 45,1 |
| SPEYHK | LAmaz | A | 6 000,0 | 108,7 | 102,6 | 98,3 | 93,7 | 86,3 | 78,5 | 73,0 | 67,2 | 61,1 | 55,0 |
| SPEYHK | LAmaz | A | 8 000,0 | 113,5 | 107,4 | 103,1 | 98,5 | 91,1 | 83,3 | 77,8 | 72,0 | 65,9 | 59,8 |
| SPEYHK | LAmaz | A | 10 000,0 | 119,4 | 113,3 | 109,0 | 104,4 | 97,0 | 89,2 | 83,7 | 77,9 | 71,8 | 65,7 |
| SPEYHK | LAmaz | D | 1 000,0 | 86,5 | 80,4 | 76,1 | 71,5 | 64,1 | 56,3 | 50,8 | 45,0 | 38,9 | 32,8 |
| SPEYHK | LAmaz | D | 2 000,0 | 90,6 | 84,5 | 80,2 | 75,6 | 68,2 | 60,4 | 54,9 | 49,1 | 43,0 | 36,9 |
| SPEYHK | LAmaz | D | 4 000,0 | 98,8 | 92,7 | 88,4 | 83,8 | 76,4 | 68,6 | 63,1 | 57,3 | 51,2 | 45,1 |
| SPEYHK | LAmaz | D | 6 000,0 | 108,7 | 102,6 | 98,3 | 93,7 | 86,3 | 78,5 | 73,0 | 67,2 | 61,1 | 55,0 |
| SPEYHK | LAmaz | D | 8 000,0 | 113,5 | 107,4 | 103,1 | 98,5 | 91,1 | 83,3 | 77,8 | 72,0 | 65,9 | 59,8 |
| SPEYHK | LAmaz | D | 10 000,0 | 119,4 | 113,3 | 109,0 | 104,4 | 97,0 | 89,2 | 83,7 | 77,9 | 71,8 | 65,7 |
| SPEYHK | SEL | A | 1 000,0 | 89,4 | 85,5 | 82,5 | 79,1 | 73,3 | 66,8 | 62,1 | 56,9 | 51,3 | 45,6 |
| SPEYHK | SEL | A | 2 000,0 | 93,5 | 89,6 | 86,6 | 83,2 | 77,4 | 70,9 | 66,2 | 61,0 | 55,4 | 49,7 |
| SPEYHK | SEL | A | 4 000,0 | 101,7 | 97,8 | 94,8 | 91,4 | 85,6 | 79,1 | 74,4 | 69,2 | 63,6 | 57,9 |
| SPEYHK | SEL | A | 6 000,0 | 111,8 | 107,9 | 104,9 | 101,5 | 95,7 | 89,2 | 84,5 | 79,3 | 73,7 | 68,0 |
| SPEYHK | SEL | A | 8 000,0 | 117,3 | 113,4 | 110,4 | 107,0 | 101,2 | 94,7 | 90,0 | 84,8 | 79,2 | 73,5 |
| SPEYHK | SEL | A | 10 000,0 | 123,9 | 120,0 | 117,0 | 113,6 | 107,8 | 101,3 | 96,6 | 91,4 | 85,8 | 80,1 |
| SPEYHK | SEL | D | 1 000,0 | 89,4 | 85,5 | 82,5 | 79,1 | 73,3 | 66,8 | 62,1 | 56,9 | 51,3 | 45,6 |
| SPEYHK | SEL | D | 2 000,0 | 93,5 | 89,6 | 86,6 | 83,2 | 77,4 | 70,9 | 66,2 | 61,0 | 55,4 | 49,7 |
| SPEYHK | SEL | D | 4 000,0 | 101,7 | 97,8 | 94,8 | 91,4 | 85,6 | 79,1 | 74,4 | 69,2 | 63,6 | 57,9 |
| SPEYHK | SEL | D | 6 000,0 | 111,8 | 107,9 | 104,9 | 101,5 | 95,7 | 89,2 | 84,5 | 79,3 | 73,7 | 68,0 |
| SPEYHK | SEL | D | 8 000,0 | 117,3 | 113,4 | 110,4 | 107,0 | 101,2 | 94,7 | 90,0 | 84,8 | 79,2 | 73,5 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|--------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| SPEYHK | SEL | D | 10 000,0 | 123,9 | 120,0 | 117,0 | 113,6 | 107,8 | 101,3 | 96,6 | 91,4 | 85,8 | 80,1 |
| T1KBFP | LAmax | A | 5 250,0 | 92,3 | 85,1 | 80,3 | 75,4 | 67,4 | 58,8 | 52,6 | 45,9 | 39,1 | 32,7 |
| T1KBFP | LAmax | A | 10 500,0 | 92,7 | 85,5 | 80,7 | 75,7 | 67,8 | 59,2 | 53,0 | 46,3 | 39,6 | 33,3 |
| T1KBFP | LAmax | A | 15 750,0 | 93,6 | 86,4 | 81,5 | 76,5 | 68,6 | 60,0 | 53,9 | 47,2 | 40,5 | 34,3 |
| T1KBFP | LAmax | A | 21 000,0 | 94,6 | 87,4 | 82,5 | 77,5 | 69,5 | 61,0 | 54,9 | 48,3 | 41,7 | 35,5 |
| T1KBFP | LAmax | D | 20 000,0 | 92,9 | 85,9 | 81,3 | 76,4 | 68,5 | 60,0 | 53,9 | 47,0 | 40,1 | 33,6 |
| T1KBFP | LAmax | D | 29 000,0 | 94,8 | 88,0 | 83,3 | 78,2 | 70,1 | 61,4 | 55,2 | 48,5 | 41,7 | 35,4 |
| T1KBFP | LAmax | D | 38 000,0 | 97,1 | 90,2 | 85,7 | 80,4 | 72,3 | 63,5 | 57,3 | 50,7 | 44,0 | 37,8 |
| T1KBFP | LAmax | D | 47 000,0 | 99,5 | 92,5 | 88,2 | 82,8 | 74,6 | 65,9 | 59,8 | 53,2 | 46,6 | 40,4 |
| T1KBFP | LAmax | D | 56 000,0 | 101,9 | 94,8 | 90,8 | 85,1 | 77,0 | 68,4 | 62,4 | 55,9 | 49,3 | 43,2 |
| T1KBFP | LAmax | D | 65 000,0 | 105,2 | 97,8 | 94,2 | 88,3 | 80,3 | 71,9 | 66,0 | 59,6 | 53,2 | 47,2 |
| T1KBFP | SEL | A | 5 250,0 | 94,9 | 90,5 | 87,4 | 84,3 | 79,1 | 73,1 | 68,5 | 63,4 | 58,3 | 53,5 |
| T1KBFP | SEL | A | 10 500,0 | 95,9 | 91,3 | 88,2 | 84,9 | 79,4 | 73,3 | 68,7 | 63,7 | 58,6 | 53,9 |
| T1KBFP | SEL | A | 15 750,0 | 97,1 | 92,5 | 89,2 | 85,8 | 80,2 | 74,1 | 69,6 | 64,7 | 59,6 | 55,0 |
| T1KBFP | SEL | A | 21 000,0 | 98,4 | 93,7 | 90,2 | 86,8 | 81,2 | 75,2 | 70,8 | 65,9 | 61,0 | 56,4 |
| T1KBFP | SEL | D | 20 000,0 | 96,4 | 91,8 | 88,6 | 84,8 | 79,1 | 73,0 | 68,5 | 63,5 | 58,4 | 53,6 |
| T1KBFP | SEL | D | 29 000,0 | 97,1 | 92,7 | 90,0 | 86,1 | 80,5 | 74,5 | 70,1 | 65,2 | 60,3 | 55,8 |
| T1KBFP | SEL | D | 38 000,0 | 98,6 | 94,3 | 91,8 | 87,9 | 82,4 | 76,6 | 72,3 | 67,5 | 62,8 | 58,4 |
| T1KBFP | SEL | D | 47 000,0 | 100,5 | 96,2 | 94,0 | 89,9 | 84,7 | 78,9 | 74,8 | 70,1 | 65,5 | 61,2 |
| T1KBFP | SEL | D | 56 000,0 | 102,5 | 98,3 | 96,2 | 92,1 | 87,0 | 81,5 | 77,4 | 72,9 | 68,3 | 64,1 |
| T1KBFP | SEL | D | 65 000,0 | 105,4 | 101,2 | 99,3 | 95,1 | 90,2 | 84,9 | 81,0 | 76,6 | 72,2 | 68,2 |
| T56A7 | LAmax | A | 30,0 | 96,0 | 89,4 | 84,8 | 79,9 | 71,9 | 62,4 | 55,0 | 47,0 | 39,2 | 31,6 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|--------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| T56A7 | LAmax | A | 100,0 | 99,8 | 93,3 | 88,9 | 84,3 | 77,3 | 70,0 | 65,1 | 60,0 | 54,5 | 48,4 |
| T56A7 | LAmax | D | 30,0 | 96,0 | 89,4 | 84,8 | 79,9 | 71,9 | 62,4 | 55,0 | 47,0 | 39,2 | 31,6 |
| T56A7 | LAmax | D | 100,0 | 99,8 | 93,3 | 88,9 | 84,3 | 77,3 | 70,0 | 65,1 | 60,0 | 54,5 | 48,4 |
| T56A7 | SEL | A | 30,0 | 98,0 | 93,7 | 90,6 | 87,2 | 81,4 | 74,2 | 68,3 | 61,8 | 55,5 | 49,4 |
| T56A7 | SEL | A | 100,0 | 100,1 | 95,8 | 92,9 | 89,8 | 85,0 | 80,0 | 76,6 | 72,9 | 69,0 | 64,4 |
| T56A7 | SEL | D | 30,0 | 98,0 | 93,7 | 90,6 | 87,2 | 81,4 | 74,2 | 68,3 | 61,8 | 55,5 | 49,4 |
| T56A7 | SEL | D | 100,0 | 100,1 | 95,8 | 92,9 | 89,8 | 85,0 | 80,0 | 76,6 | 72,9 | 69,0 | 64,4 |
| TAY620 | LAmax | A | 3 372,0 | 89,1 | 82,7 | 78,4 | 73,9 | 66,8 | 58,9 | 53,1 | 46,9 | 40,4 | 34,3 |
| TAY620 | LAmax | A | 5 620,0 | 93,0 | 86,8 | 82,6 | 78,0 | 70,7 | 62,6 | 56,8 | 50,3 | 43,6 | 37,2 |
| TAY620 | LAmax | D | 4 496,0 | 91,5 | 85,3 | 81,0 | 76,1 | 68,7 | 60,2 | 54,3 | 48,0 | 41,4 | 35,7 |
| TAY620 | LAmax | D | 13 489,0 | 106,2 | 100,2 | 96,1 | 91,5 | 84,4 | 76,4 | 70,3 | 63,6 | 56,4 | 50,3 |
| TAY620 | SEL | A | 3 372,0 | 90,9 | 86,8 | 84,0 | 81,1 | 76,3 | 70,7 | 66,5 | 61,8 | 56,9 | 52,3 |
| TAY620 | SEL | A | 5 620,0 | 94,8 | 90,9 | 88,2 | 85,2 | 80,2 | 74,4 | 70,2 | 65,2 | 60,1 | 55,2 |
| TAY620 | SEL | D | 4 496,0 | 93,3 | 89,4 | 86,6 | 83,3 | 78,2 | 72,0 | 67,7 | 62,9 | 57,9 | 53,7 |
| TAY620 | SEL | D | 13 489,0 | 108,0 | 104,3 | 101,7 | 98,7 | 93,9 | 88,2 | 83,7 | 78,5 | 72,9 | 68,3 |
| TAY650 | LAmax | A | 3 372,0 | 89,3 | 82,9 | 78,6 | 74,0 | 66,7 | 58,8 | 53,1 | 46,9 | 40,4 | 34,3 |
| TAY650 | LAmax | A | 5 620,0 | 92,3 | 86,0 | 81,7 | 77,1 | 69,7 | 61,7 | 56,0 | 49,8 | 43,3 | 37,2 |
| TAY650 | LAmax | D | 4 496,0 | 91,3 | 84,8 | 80,2 | 75,0 | 67,3 | 58,6 | 53,0 | 47,2 | 41,1 | 35,8 |
| TAY650 | LAmax | D | 13 488,0 | 104,7 | 98,8 | 94,6 | 90,2 | 83,2 | 75,5 | 69,8 | 63,6 | 57,1 | 51,5 |
| TAY650 | SEL | A | 3 372,0 | 91,1 | 87,0 | 84,2 | 81,2 | 76,2 | 70,6 | 66,5 | 61,8 | 56,9 | 52,3 |
| TAY650 | SEL | A | 5 620,0 | 94,1 | 90,1 | 87,3 | 84,3 | 79,2 | 73,5 | 69,4 | 64,7 | 59,8 | 55,2 |
| TAY650 | SEL | D | 4 496,0 | 93,1 | 88,9 | 85,8 | 82,2 | 76,8 | 70,4 | 66,4 | 62,1 | 57,6 | 53,8 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|--------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| TAY650 | SEL | D | 13 488,0 | 106,5 | 102,9 | 100,2 | 97,4 | 92,7 | 87,3 | 83,2 | 78,5 | 73,6 | 69,5 |
| TAY651 | LAmx | A | 5 000,0 | 91,4 | 84,7 | 80,1 | 75,3 | 67,7 | 59,5 | 53,7 | 47,3 | 40,8 | 34,6 |
| TAY651 | LAmx | A | 7 000,0 | 97,9 | 91,2 | 86,7 | 82,0 | 74,4 | 66,0 | 60,1 | 53,4 | 46,6 | 40,1 |
| TAY651 | LAmx | D | 9 000,0 | 101,2 | 94,6 | 90,1 | 85,4 | 77,8 | 69,4 | 63,3 | 56,6 | 49,8 | 43,3 |
| TAY651 | LAmx | D | 11 000,0 | 104,0 | 97,4 | 92,9 | 88,2 | 80,6 | 72,2 | 66,2 | 59,4 | 52,5 | 45,9 |
| TAY651 | LAmx | D | 13 000,0 | 108,4 | 101,8 | 97,4 | 92,7 | 85,1 | 76,8 | 70,8 | 64,4 | 57,9 | 51,7 |
| TAY651 | SEL | A | 5 000,0 | 95,7 | 91,1 | 87,8 | 84,4 | 79,0 | 73,0 | 68,7 | 63,7 | 58,6 | 53,8 |
| TAY651 | SEL | A | 7 000,0 | 100,5 | 96,1 | 93,1 | 89,8 | 84,5 | 78,4 | 73,9 | 68,7 | 63,4 | 58,4 |
| TAY651 | SEL | D | 9 000,0 | 103,5 | 99,1 | 96,2 | 92,9 | 87,6 | 81,5 | 76,9 | 71,7 | 66,4 | 61,3 |
| TAY651 | SEL | D | 11 000,0 | 106,3 | 101,9 | 98,9 | 95,7 | 90,4 | 84,3 | 79,7 | 74,3 | 68,8 | 63,6 |
| TAY651 | SEL | D | 13 000,0 | 110,2 | 105,9 | 102,9 | 99,7 | 94,4 | 88,3 | 83,8 | 78,7 | 73,5 | 68,6 |
| TAYGIV | LAmx | A | 2 000,0 | 86,0 | 79,9 | 75,6 | 71,0 | 63,7 | 55,8 | 50,3 | 44,5 | 38,4 | 32,4 |
| TAYGIV | LAmx | A | 3 000,0 | 87,2 | 81,1 | 76,8 | 72,2 | 64,8 | 57,0 | 51,5 | 45,7 | 39,6 | 33,5 |
| TAYGIV | LAmx | A | 4 000,0 | 88,5 | 82,4 | 78,1 | 73,5 | 66,2 | 58,3 | 52,8 | 47,0 | 40,9 | 34,9 |
| TAYGIV | LAmx | A | 6 000,0 | 91,5 | 85,4 | 81,1 | 76,5 | 69,2 | 61,3 | 55,8 | 50,0 | 43,9 | 37,9 |
| TAYGIV | LAmx | A | 8 000,0 | 95,1 | 88,9 | 84,7 | 80,0 | 72,7 | 64,8 | 59,4 | 53,6 | 47,4 | 41,4 |
| TAYGIV | LAmx | A | 10 000,0 | 99,1 | 93,0 | 88,7 | 84,1 | 76,7 | 68,9 | 63,4 | 57,6 | 51,5 | 45,4 |
| TAYGIV | LAmx | D | 2 000,0 | 86,0 | 79,9 | 75,6 | 71,0 | 63,7 | 55,8 | 50,3 | 44,5 | 38,4 | 32,4 |
| TAYGIV | LAmx | D | 3 000,0 | 87,2 | 81,1 | 76,8 | 72,2 | 64,8 | 57,0 | 51,5 | 45,7 | 39,6 | 33,5 |
| TAYGIV | LAmx | D | 4 000,0 | 88,5 | 82,4 | 78,1 | 73,5 | 66,2 | 58,3 | 52,8 | 47,0 | 40,9 | 34,9 |
| TAYGIV | LAmx | D | 6 000,0 | 91,5 | 85,4 | 81,1 | 76,5 | 69,2 | 61,3 | 55,8 | 50,0 | 43,9 | 37,9 |
| TAYGIV | LAmx | D | 8 000,0 | 95,1 | 88,9 | 84,7 | 80,0 | 72,7 | 64,8 | 59,4 | 53,6 | 47,4 | 41,4 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|--------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| TAYGIV | LAmaz | D | 10 000,0 | 99,1 | 93,0 | 88,7 | 84,1 | 76,7 | 68,9 | 63,4 | 57,6 | 51,5 | 45,4 |
| TAYGIV | LAmaz | D | 11 000,0 | 101,0 | 95,0 | 91,0 | 86,0 | 79,0 | 71,0 | 65,5 | 60,0 | 54,0 | 47,5 |
| TAYGIV | LAmaz | D | 11 200,0 | 101,5 | 95,5 | 91,5 | 86,5 | 79,5 | 71,5 | 66,0 | 60,5 | 54,5 | 48,0 |
| TAYGIV | SEL | A | 2 000,0 | 89,9 | 86,0 | 83,0 | 79,6 | 73,9 | 67,3 | 62,6 | 57,4 | 51,8 | 46,2 |
| TAYGIV | SEL | A | 3 000,0 | 90,7 | 86,8 | 83,8 | 80,4 | 74,6 | 68,0 | 63,3 | 58,2 | 52,6 | 46,9 |
| TAYGIV | SEL | A | 4 000,0 | 91,6 | 87,7 | 84,7 | 81,3 | 75,5 | 69,0 | 64,2 | 59,1 | 53,5 | 47,8 |
| TAYGIV | SEL | A | 6 000,0 | 93,9 | 90,0 | 87,0 | 83,6 | 77,8 | 71,3 | 66,5 | 61,4 | 55,8 | 50,1 |
| TAYGIV | SEL | A | 8 000,0 | 96,8 | 92,9 | 89,9 | 86,5 | 80,8 | 74,2 | 69,5 | 64,3 | 58,7 | 53,1 |
| TAYGIV | SEL | A | 10 000,0 | 100,4 | 96,5 | 93,5 | 90,1 | 84,4 | 77,8 | 73,1 | 67,9 | 62,3 | 56,6 |
| TAYGIV | SEL | D | 2 000,0 | 89,9 | 86,0 | 83,0 | 79,6 | 73,9 | 67,3 | 62,6 | 57,4 | 51,8 | 46,2 |
| TAYGIV | SEL | D | 3 000,0 | 90,7 | 86,8 | 83,8 | 80,4 | 74,6 | 68,0 | 63,3 | 58,2 | 52,6 | 46,9 |
| TAYGIV | SEL | D | 4 000,0 | 91,6 | 87,7 | 84,7 | 81,3 | 75,5 | 69,0 | 64,2 | 59,1 | 53,5 | 47,8 |
| TAYGIV | SEL | D | 6 000,0 | 93,9 | 90,0 | 87,0 | 83,6 | 77,8 | 71,3 | 66,5 | 61,4 | 55,8 | 50,1 |
| TAYGIV | SEL | D | 8 000,0 | 96,8 | 92,9 | 89,9 | 86,5 | 80,8 | 74,2 | 69,5 | 64,3 | 58,7 | 53,1 |
| TAYGIV | SEL | D | 10 000,0 | 100,4 | 96,5 | 93,5 | 90,1 | 84,4 | 77,8 | 73,1 | 67,9 | 62,3 | 56,6 |
| TAYGIV | SEL | D | 11 000,0 | 102,0 | 98,0 | 95,5 | 92,0 | 86,0 | 79,5 | 74,5 | 70,0 | 64,0 | 58,5 |
| TAYGIV | SEL | D | 11 200,0 | 102,5 | 98,5 | 96,0 | 92,5 | 86,5 | 80,0 | 75,0 | 70,5 | 64,5 | 59,0 |
| TF7312 | LAmaz | A | 1 000,0 | 91,1 | 84,2 | 79,2 | 73,9 | 65,5 | 56,6 | 50,2 | 43,5 | 36,3 | 28,6 |
| TF7312 | LAmaz | A | 1 500,0 | 96,1 | 89,3 | 84,4 | 79,3 | 71,0 | 61,9 | 55,2 | 48,0 | 40,1 | 31,6 |
| TF7312 | LAmaz | D | 1 500,0 | 96,1 | 89,3 | 84,4 | 79,3 | 71,0 | 61,9 | 55,2 | 48,0 | 40,1 | 31,6 |
| TF7312 | LAmaz | D | 2 650,0 | 107,5 | 99,8 | 94,4 | 88,9 | 80,1 | 70,3 | 62,9 | 54,6 | 45,3 | 35,0 |
| TF7312 | SEL | A | 1 000,0 | 93,7 | 89,0 | 85,6 | 81,8 | 75,6 | 68,9 | 64,1 | 58,8 | 53,1 | 46,9 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|--------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| TF7312 | SEL | A | 1 500,0 | 99,3 | 94,8 | 91,4 | 87,8 | 81,8 | 74,9 | 69,7 | 64,0 | 57,6 | 50,6 |
| TF7312 | SEL | D | 1 500,0 | 99,3 | 94,8 | 91,4 | 87,8 | 81,8 | 74,9 | 69,7 | 64,0 | 57,6 | 50,6 |
| TF7312 | SEL | D | 2 650,0 | 110,5 | 105,0 | 101,1 | 97,1 | 90,6 | 83,0 | 77,1 | 70,3 | 62,5 | 53,8 |
| TF7313 | LAmx | A | 880,0 | 85,8 | 78,6 | 73,4 | 67,9 | 59,1 | 50,0 | 43,6 | 36,6 | 28,8 | 20,7 |
| TF7313 | LAmx | A | 2 300,0 | 95,2 | 88,6 | 84,1 | 79,3 | 71,7 | 63,4 | 57,3 | 50,1 | 41,6 | 32,2 |
| TF7313 | LAmx | D | 2 300,0 | 95,2 | 88,6 | 84,1 | 79,3 | 71,7 | 63,4 | 57,3 | 50,1 | 41,6 | 32,2 |
| TF7313 | LAmx | D | 3 000,0 | 101,0 | 94,4 | 89,8 | 85,0 | 77,4 | 69,1 | 63,0 | 55,9 | 47,6 | 38,6 |
| TF7313 | SEL | A | 880,0 | 87,1 | 82,9 | 79,8 | 76,4 | 70,8 | 64,3 | 59,3 | 53,8 | 47,6 | 41,0 |
| TF7313 | SEL | A | 2 300,0 | 95,9 | 92,0 | 89,3 | 86,3 | 81,3 | 75,4 | 70,8 | 65,1 | 58,1 | 50,2 |
| TF7313 | SEL | D | 2 300,0 | 95,9 | 92,0 | 89,3 | 86,3 | 81,3 | 75,4 | 70,8 | 65,1 | 58,1 | 50,2 |
| TF7313 | SEL | D | 3 000,0 | 103,4 | 99,4 | 96,4 | 93,8 | 88,8 | 82,9 | 78,3 | 72,7 | 65,9 | 58,3 |
| TIO540 | LAmx | A | 1 900,0 | 77,7 | 70,8 | 65,6 | 61,2 | 54,5 | 47,5 | 42,6 | 37,3 | 31,4 | 25,3 |
| TIO540 | LAmx | A | 2 300,0 | 83,6 | 77,1 | 72,7 | 68,1 | 60,9 | 53,4 | 48,1 | 42,5 | 36,3 | 29,8 |
| TIO540 | LAmx | D | 2 400,0 | 85,2 | 78,7 | 74,4 | 69,9 | 62,8 | 55,5 | 50,4 | 45,0 | 39,0 | 32,7 |
| TIO540 | LAmx | D | 2 500,0 | 89,5 | 83,1 | 78,8 | 74,3 | 67,3 | 60,1 | 55,1 | 49,7 | 43,7 | 37,4 |
| TIO540 | SEL | A | 1 900,0 | 78,6 | 74,8 | 72,3 | 69,7 | 65,9 | 61,7 | 58,6 | 55,1 | 50,9 | 46,4 |
| TIO540 | SEL | A | 2 300,0 | 84,3 | 80,8 | 78,4 | 75,9 | 71,8 | 67,3 | 64,0 | 60,3 | 55,7 | 50,6 |
| TIO540 | SEL | D | 2 400,0 | 86,0 | 82,5 | 80,1 | 77,5 | 73,5 | 69,0 | 65,7 | 62,1 | 57,7 | 52,9 |
| TIO540 | SEL | D | 2 500,0 | 88,9 | 85,4 | 82,9 | 80,4 | 76,4 | 72,0 | 68,8 | 65,2 | 61,0 | 56,2 |
| TIO542 | LAmx | A | 2 380,0 | 85,1 | 78,8 | 74,6 | 70,2 | 63,4 | 56,2 | 51,1 | 45,4 | 39,2 | 32,5 |
| TIO542 | LAmx | A | 2 400,0 | 86,8 | 80,5 | 76,3 | 71,9 | 65,0 | 57,6 | 52,3 | 46,5 | 40,1 | 33,4 |
| TIO542 | LAmx | D | 2 190,0 | 85,9 | 79,4 | 75,0 | 70,5 | 63,4 | 56,0 | 51,0 | 45,6 | 39,7 | 33,6 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|----------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| TIO542 | LAmax | D | 2 280,0 | 88,2 | 81,7 | 77,4 | 72,8 | 65,7 | 58,1 | 53,0 | 47,4 | 41,4 | 35,0 |
| TIO542 | LAmax | D | 2 500,0 | 92,1 | 85,7 | 81,3 | 76,7 | 69,4 | 61,7 | 56,2 | 50,3 | 43,8 | 37,0 |
| TIO542 | SEL | A | 2 380,0 | 85,2 | 81,6 | 79,3 | 76,8 | 72,9 | 68,4 | 65,2 | 61,5 | 57,1 | 52,4 |
| TIO542 | SEL | A | 2 400,0 | 86,8 | 83,2 | 80,9 | 78,4 | 74,3 | 69,8 | 66,4 | 62,5 | 58,0 | 53,2 |
| TIO542 | SEL | D | 2 190,0 | 87,8 | 84,1 | 81,6 | 78,8 | 74,4 | 69,5 | 66,0 | 62,1 | 57,9 | 53,3 |
| TIO542 | SEL | D | 2 280,0 | 89,5 | 85,6 | 82,9 | 80,2 | 75,7 | 70,9 | 67,4 | 63,5 | 59,1 | 54,3 |
| TIO542 | SEL | D | 2 500,0 | 93,1 | 89,4 | 87,0 | 84,3 | 80,0 | 75,0 | 71,4 | 67,3 | 62,4 | 57,2 |
| TPE331 | LAmax | A | 30,0 | 83,9 | 77,6 | 73,4 | 69,0 | 62,1 | 54,6 | 49,0 | 42,8 | 35,6 | 27,0 |
| TPE331 | LAmax | A | 100,0 | 88,4 | 82,3 | 78,2 | 74,0 | 67,5 | 60,5 | 55,4 | 49,8 | 43,5 | 36,4 |
| TPE331 | LAmax | D | 30,0 | 83,9 | 77,6 | 73,4 | 69,0 | 62,1 | 54,6 | 49,0 | 42,8 | 35,6 | 27,0 |
| TPE331 | LAmax | D | 100,0 | 88,4 | 82,3 | 78,2 | 74,0 | 67,5 | 60,5 | 55,4 | 49,8 | 43,5 | 36,4 |
| TPE331 | SEL | A | 30,0 | 84,3 | 80,2 | 77,4 | 74,6 | 69,9 | 64,7 | 60,6 | 55,9 | 50,2 | 43,7 |
| TPE331 | SEL | A | 100,0 | 88,5 | 84,6 | 82,0 | 79,3 | 75,0 | 70,3 | 66,7 | 62,7 | 57,9 | 52,2 |
| TPE331 | SEL | D | 30,0 | 84,3 | 80,2 | 77,4 | 74,6 | 69,9 | 64,7 | 60,6 | 55,9 | 50,2 | 43,7 |
| TPE331 | SEL | D | 100,0 | 88,5 | 84,6 | 82,0 | 79,3 | 75,0 | 70,3 | 66,7 | 62,7 | 57,9 | 52,2 |
| TPE331-5 | LAmax | A | 300,0 | 85,5 | 78,8 | 74,3 | 69,5 | 61,8 | 53,5 | 47,6 | 41,1 | 33,7 | 26,0 |
| TPE331-5 | LAmax | A | 306,0 | 85,5 | 78,8 | 74,3 | 69,5 | 61,8 | 53,5 | 47,6 | 41,1 | 33,7 | 26,0 |
| TPE331-5 | LAmax | A | 460,0 | 84,2 | 77,5 | 73,0 | 68,2 | 60,5 | 52,2 | 46,2 | 39,5 | 32,1 | 24,5 |
| TPE331-5 | LAmax | D | 1 491,0 | 86,9 | 80,5 | 76,1 | 71,5 | 64,3 | 56,6 | 51,1 | 45,3 | 39,1 | 32,9 |
| TPE331-5 | LAmax | D | 1 791,0 | 88,1 | 81,6 | 77,2 | 72,6 | 65,3 | 57,3 | 51,5 | 45,2 | 38,4 | 31,5 |
| TPE331-5 | LAmax | D | 1 800,0 | 88,1 | 81,6 | 77,2 | 72,6 | 65,3 | 57,3 | 51,5 | 45,2 | 38,4 | 31,5 |
| TPE331-5 | SEL | A | 300,0 | 88,5 | 84,1 | 81,1 | 77,8 | 72,4 | 66,4 | 61,9 | 56,9 | 51,0 | 44,8 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|----------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| TPE331-5 | SEL | A | 306,0 | 88,5 | 84,1 | 81,1 | 77,8 | 72,4 | 66,4 | 61,9 | 56,9 | 51,0 | 44,8 |
| TPE331-5 | SEL | A | 460,0 | 86,7 | 82,3 | 79,3 | 76,0 | 70,6 | 64,5 | 59,9 | 54,8 | 48,9 | 42,7 |
| TPE331-5 | SEL | D | 1 491,0 | 89,7 | 85,5 | 82,6 | 79,6 | 74,6 | 69,1 | 65,1 | 60,8 | 56,2 | 51,4 |
| TPE331-5 | SEL | D | 1 791,0 | 89,9 | 85,7 | 82,8 | 79,7 | 74,6 | 68,9 | 64,6 | 59,8 | 54,5 | 49,1 |
| TPE331-5 | SEL | D | 1 800,0 | 89,9 | 85,7 | 82,8 | 79,7 | 74,6 | 68,9 | 64,6 | 59,8 | 54,5 | 49,1 |
| TRENT5 | LAmx | A | 3 000,0 | 94,6 | 88,1 | 83,3 | 78,3 | 70,5 | 61,8 | 55,6 | 48,7 | 41,1 | 33,2 |
| TRENT5 | LAmx | A | 5 000,0 | 95,6 | 88,8 | 84,0 | 78,9 | 70,9 | 62,1 | 55,8 | 48,9 | 41,2 | 33,3 |
| TRENT5 | LAmx | A | 7 000,0 | 96,2 | 89,6 | 84,6 | 79,5 | 71,3 | 62,6 | 56,3 | 49,3 | 41,7 | 33,9 |
| TRENT5 | LAmx | A | 9 000,0 | 97,2 | 90,7 | 85,7 | 80,5 | 72,2 | 63,2 | 56,8 | 49,8 | 42,1 | 34,1 |
| TRENT5 | LAmx | D | 30 000,0 | 104,0 | 96,3 | 91,0 | 85,5 | 77,0 | 67,8 | 61,1 | 53,8 | 45,9 | 37,8 |
| TRENT5 | LAmx | D | 35 000,0 | 104,8 | 97,3 | 92,2 | 86,9 | 78,6 | 69,5 | 62,8 | 55,7 | 47,8 | 39,7 |
| TRENT5 | LAmx | D | 40 000,0 | 105,8 | 98,5 | 93,5 | 88,3 | 80,1 | 71,0 | 64,4 | 57,0 | 49,3 | 41,1 |
| TRENT5 | LAmx | D | 47 000,0 | 107,8 | 100,4 | 95,4 | 90,3 | 82,2 | 73,2 | 66,6 | 59,3 | 51,3 | 43,0 |
| TRENT5 | SEL | A | 3 000,0 | 99,0 | 94,3 | 91,0 | 87,7 | 82,3 | 76,1 | 71,5 | 66,3 | 60,4 | 53,9 |
| TRENT5 | SEL | A | 5 000,0 | 99,6 | 94,8 | 91,6 | 88,2 | 82,7 | 76,4 | 71,8 | 66,5 | 60,5 | 54,1 |
| TRENT5 | SEL | A | 7 000,0 | 100,5 | 95,5 | 92,3 | 88,8 | 83,3 | 76,9 | 72,2 | 66,9 | 60,9 | 54,4 |
| TRENT5 | SEL | A | 9 000,0 | 101,5 | 96,4 | 93,1 | 89,5 | 83,9 | 77,5 | 72,8 | 67,5 | 61,4 | 54,9 |
| TRENT5 | SEL | D | 30 000,0 | 104,9 | 100,0 | 97,0 | 93,6 | 88,2 | 82,0 | 77,4 | 72,0 | 65,9 | 59,0 |
| TRENT5 | SEL | D | 35 000,0 | 106,0 | 101,4 | 98,4 | 95,1 | 89,8 | 83,7 | 79,2 | 73,8 | 67,6 | 60,9 |
| TRENT5 | SEL | D | 40 000,0 | 107,1 | 102,7 | 99,7 | 96,5 | 91,4 | 85,4 | 80,9 | 75,6 | 69,4 | 62,7 |
| TRENT5 | SEL | D | 47 000,0 | 108,6 | 104,4 | 101,5 | 98,4 | 93,3 | 87,3 | 82,8 | 77,6 | 71,6 | 65,1 |
| TRENT7 | LAmx | A | 4 000,0 | 93,6 | 86,6 | 81,9 | 77,1 | 69,4 | 61,2 | 55,3 | 48,7 | 41,2 | 33,4 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|--------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| TRENT7 | LAmax | A | 12 000,0 | 95,1 | 88,1 | 83,3 | 78,4 | 70,7 | 62,3 | 56,2 | 49,4 | 41,8 | 33,8 |
| TRENT7 | LAmax | D | 31 000,0 | 102,6 | 95,4 | 90,6 | 85,5 | 77,3 | 68,0 | 61,1 | 53,3 | 45,0 | 36,6 |
| TRENT7 | LAmax | D | 41 000,0 | 102,6 | 95,3 | 90,5 | 85,4 | 77,4 | 68,5 | 62,0 | 54,7 | 46,6 | 38,1 |
| TRENT7 | LAmax | D | 52 000,0 | 105,6 | 98,5 | 93,8 | 88,8 | 80,8 | 72,0 | 65,5 | 58,3 | 50,2 | 41,8 |
| TRENT7 | LAmax | D | 62 000,0 | 108,7 | 101,6 | 96,9 | 91,9 | 83,9 | 75,1 | 68,9 | 62,0 | 54,1 | 45,5 |
| TRENT7 | SEL | A | 4 000,0 | 97,4 | 93,0 | 89,8 | 86,6 | 81,5 | 75,7 | 71,4 | 66,3 | 60,5 | 54,1 |
| TRENT7 | SEL | A | 12 000,0 | 98,4 | 94,0 | 90,8 | 87,6 | 82,4 | 76,5 | 72,1 | 67,0 | 61,1 | 54,6 |
| TRENT7 | SEL | D | 31 000,0 | 104,2 | 99,6 | 96,5 | 93,1 | 87,7 | 81,2 | 76,2 | 70,6 | 64,3 | 57,6 |
| TRENT7 | SEL | D | 41 000,0 | 104,0 | 99,8 | 96,9 | 93,7 | 88,3 | 82,2 | 77,7 | 72,3 | 66,2 | 59,7 |
| TRENT7 | SEL | D | 52 000,0 | 106,4 | 102,4 | 99,6 | 96,6 | 91,5 | 85,5 | 81,1 | 75,9 | 69,9 | 63,4 |
| TRENT7 | SEL | D | 62 000,0 | 109,1 | 105,1 | 102,4 | 99,5 | 94,6 | 88,9 | 84,5 | 79,4 | 73,4 | 67,3 |
| TRENT8 | LAmax | A | 7 000,0 | 93,6 | 85,9 | 80,9 | 75,9 | 68,1 | 59,5 | 53,3 | 46,7 | 39,2 | 30,3 |
| TRENT8 | LAmax | A | 14 000,0 | 96,4 | 88,7 | 83,6 | 78,3 | 70,1 | 61,2 | 54,9 | 48,2 | 40,6 | 31,8 |
| TRENT8 | LAmax | A | 22 000,0 | 98,7 | 90,8 | 85,6 | 80,2 | 71,8 | 62,8 | 56,5 | 49,7 | 42,0 | 33,1 |
| TRENT8 | LAmax | A | 28 000,0 | 100,2 | 91,9 | 86,7 | 81,3 | 72,9 | 63,8 | 57,5 | 50,8 | 43,2 | 34,4 |
| TRENT8 | LAmax | D | 32 000,0 | 100,4 | 93,4 | 88,5 | 83,3 | 74,9 | 65,7 | 59,4 | 52,6 | 44,8 | 35,6 |
| TRENT8 | LAmax | D | 42 000,0 | 102,1 | 95,3 | 90,6 | 85,5 | 77,2 | 68,1 | 61,9 | 55,3 | 47,7 | 38,6 |
| TRENT8 | LAmax | D | 52 000,0 | 103,8 | 97,1 | 92,5 | 87,5 | 79,3 | 70,4 | 64,3 | 57,8 | 50,3 | 41,3 |
| TRENT8 | LAmax | D | 62 000,0 | 105,7 | 99,0 | 94,4 | 89,6 | 81,6 | 72,9 | 66,9 | 60,4 | 52,8 | 43,8 |
| TRENT8 | LAmax | D | 72 000,0 | 107,9 | 101,3 | 96,9 | 92,1 | 84,6 | 76,2 | 70,3 | 63,8 | 56,3 | 47,4 |
| TRENT8 | LAmax | D | 80 000,0 | 110,5 | 104,0 | 99,6 | 95,1 | 88,0 | 80,3 | 74,4 | 67,9 | 60,5 | 52,0 |
| TRENT8 | SEL | A | 7 000,0 | 97,4 | 92,1 | 88,8 | 85,3 | 80,0 | 74,0 | 69,6 | 64,8 | 59,3 | 52,8 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|--------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| TRENT8 | SEL | A | 14 000,0 | 99,6 | 94,6 | 91,3 | 87,8 | 82,2 | 75,9 | 71,2 | 66,2 | 60,4 | 53,7 |
| TRENT8 | SEL | A | 22 000,0 | 101,6 | 96,7 | 93,3 | 89,7 | 83,9 | 77,4 | 72,7 | 67,6 | 61,8 | 55,2 |
| TRENT8 | SEL | A | 28 000,0 | 103,1 | 97,9 | 94,5 | 90,8 | 84,9 | 78,3 | 73,6 | 68,6 | 63,0 | 56,6 |
| TRENT8 | SEL | D | 32 000,0 | 102,6 | 98,4 | 95,3 | 91,8 | 85,9 | 79,1 | 74,2 | 69,1 | 63,5 | 57,2 |
| TRENT8 | SEL | D | 42 000,0 | 104,5 | 100,4 | 97,4 | 94,0 | 88,2 | 81,5 | 76,8 | 71,9 | 66,5 | 60,4 |
| TRENT8 | SEL | D | 52 000,0 | 106,1 | 102,1 | 99,2 | 95,9 | 90,3 | 83,9 | 79,3 | 74,4 | 69,1 | 63,1 |
| TRENT8 | SEL | D | 62 000,0 | 107,6 | 103,8 | 101,0 | 97,8 | 92,4 | 86,2 | 81,7 | 77,0 | 71,6 | 65,3 |
| TRENT8 | SEL | D | 72 000,0 | 109,5 | 105,8 | 103,1 | 100,1 | 95,0 | 89,2 | 84,9 | 80,2 | 74,8 | 68,3 |
| TRENT8 | SEL | D | 80 000,0 | 111,6 | 108,0 | 105,4 | 102,7 | 98,0 | 92,7 | 88,7 | 84,2 | 78,7 | 72,0 |
| TRENT9 | LAmx | A | 4 000,0 | 93,1 | 86,6 | 82,2 | 77,5 | 69,9 | 61,4 | 55,3 | 48,6 | 41,2 | 33,5 |
| TRENT9 | LAmx | A | 6 000,0 | 93,4 | 86,8 | 82,3 | 77,6 | 70,0 | 61,5 | 55,5 | 48,8 | 41,4 | 33,6 |
| TRENT9 | LAmx | A | 9 000,0 | 93,9 | 87,2 | 82,6 | 77,9 | 70,3 | 61,8 | 55,7 | 49,1 | 41,6 | 33,9 |
| TRENT9 | LAmx | A | 13 000,0 | 94,2 | 87,7 | 83,2 | 78,5 | 71,0 | 62,5 | 56,4 | 49,7 | 42,1 | 34,3 |
| TRENT9 | LAmx | D | 40 000,0 | 98,9 | 92,4 | 87,8 | 83,0 | 75,1 | 66,4 | 60,2 | 53,3 | 45,6 | 37,4 |
| TRENT9 | LAmx | D | 50 000,0 | 101,1 | 94,9 | 90,3 | 85,5 | 77,6 | 68,9 | 62,7 | 55,8 | 48,2 | 40,1 |
| TRENT9 | LAmx | D | 60 000,0 | 104,1 | 98,0 | 93,5 | 88,6 | 80,8 | 72,0 | 65,7 | 58,7 | 50,9 | 42,7 |
| TRENT9 | LAmx | D | 80 000,0 | 107,0 | 101,2 | 97,0 | 92,3 | 84,6 | 76,0 | 69,8 | 62,8 | 55,0 | 46,8 |
| TRENT9 | SEL | A | 4 000,0 | 98,5 | 93,7 | 90,5 | 87,2 | 82,0 | 76,0 | 71,5 | 66,4 | 60,6 | 54,3 |
| TRENT9 | SEL | A | 6 000,0 | 98,7 | 93,8 | 90,6 | 87,3 | 82,1 | 76,1 | 71,6 | 66,6 | 60,8 | 54,5 |
| TRENT9 | SEL | A | 9 000,0 | 99,2 | 94,2 | 91,0 | 87,7 | 82,4 | 76,4 | 72,0 | 66,9 | 61,1 | 54,8 |
| TRENT9 | SEL | A | 13 000,0 | 99,8 | 95,0 | 91,8 | 88,5 | 83,2 | 77,3 | 72,8 | 67,7 | 61,7 | 55,2 |
| TRENT9 | SEL | D | 40 000,0 | 102,7 | 98,2 | 95,0 | 91,6 | 86,3 | 80,3 | 75,8 | 70,8 | 64,9 | 58,5 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|--------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| TRENT9 | SEL | D | 50 000,0 | 104,7 | 100,4 | 97,4 | 94,1 | 88,9 | 83,0 | 79,0 | 73,6 | 67,8 | 61,4 |
| TRENT9 | SEL | D | 60 000,0 | 107,5 | 103,5 | 100,6 | 97,4 | 92,2 | 86,2 | 81,8 | 76,7 | 70,8 | 64,4 |
| TRENT9 | SEL | D | 80 000,0 | 110,3 | 106,6 | 103,7 | 100,7 | 95,7 | 89,9 | 85,5 | 80,4 | 74,6 | 68,4 |
| TSIO52 | LAmx | A | 30,0 | 83,1 | 76,9 | 72,6 | 68,3 | 61,5 | 54,1 | 48,7 | 42,8 | 36,4 | 29,5 |
| TSIO52 | LAmx | A | 100,0 | 95,4 | 89,1 | 84,9 | 80,5 | 73,7 | 66,3 | 60,9 | 55,1 | 48,8 | 42,0 |
| TSIO52 | LAmx | D | 30,0 | 83,1 | 76,9 | 72,6 | 68,3 | 61,5 | 54,1 | 48,7 | 42,8 | 36,4 | 29,5 |
| TSIO52 | LAmx | D | 100,0 | 95,4 | 89,1 | 84,9 | 80,5 | 73,7 | 66,3 | 60,9 | 55,1 | 48,8 | 42,0 |
| TSIO52 | SEL | A | 30,0 | 84,6 | 80,6 | 77,9 | 75,1 | 70,5 | 65,3 | 61,4 | 57,1 | 52,2 | 46,8 |
| TSIO52 | SEL | A | 100,0 | 97,6 | 93,6 | 90,9 | 88,0 | 83,4 | 78,3 | 74,4 | 70,1 | 65,3 | 59,9 |
| TSIO52 | SEL | D | 30,0 | 84,6 | 80,6 | 77,9 | 75,1 | 70,5 | 65,3 | 61,4 | 57,1 | 52,2 | 46,8 |
| TSIO52 | SEL | D | 100,0 | 97,6 | 93,6 | 90,9 | 88,0 | 83,4 | 78,3 | 74,4 | 70,1 | 65,3 | 59,9 |
| V2522A | LAmx | A | 2 000,0 | 89,7 | 83,1 | 78,5 | 73,4 | 65,3 | 56,3 | 49,8 | 42,6 | 34,5 | 26,3 |
| V2522A | LAmx | A | 2 700,0 | 89,9 | 83,3 | 78,6 | 73,6 | 65,5 | 56,5 | 49,9 | 42,8 | 34,7 | 26,6 |
| V2522A | LAmx | A | 6 000,0 | 91,8 | 85,0 | 80,0 | 74,8 | 66,6 | 57,6 | 51,0 | 43,7 | 35,5 | 27,2 |
| V2522A | LAmx | D | 10 000,0 | 94,8 | 86,3 | 80,5 | 74,7 | 66,4 | 57,4 | 50,9 | 43,8 | 36,0 | 27,9 |
| V2522A | LAmx | D | 14 000,0 | 96,6 | 88,4 | 83,2 | 78,2 | 70,3 | 61,5 | 55,1 | 47,9 | 39,8 | 31,5 |
| V2522A | LAmx | D | 18 000,0 | 101,4 | 93,9 | 89,1 | 84,0 | 76,1 | 67,2 | 60,8 | 53,6 | 46,0 | 37,7 |
| V2522A | LAmx | D | 21 000,0 | 103,1 | 95,8 | 91,0 | 86,1 | 78,2 | 69,4 | 63,2 | 56,3 | 48,6 | 40,5 |
| V2522A | SEL | A | 2 000,0 | 93,7 | 89,5 | 86,3 | 82,8 | 77,0 | 70,6 | 65,6 | 60,2 | 53,9 | 47,2 |
| V2522A | SEL | A | 2 700,0 | 93,9 | 89,7 | 86,4 | 82,9 | 77,1 | 70,7 | 65,8 | 60,4 | 54,0 | 47,4 |
| V2522A | SEL | A | 6 000,0 | 95,6 | 91,3 | 87,9 | 84,1 | 78,2 | 71,5 | 66,7 | 61,2 | 54,7 | 47,9 |
| V2522A | SEL | D | 10 000,0 | 94,9 | 90,1 | 86,7 | 83,3 | 77,9 | 71,7 | 67,0 | 61,7 | 55,7 | 49,1 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|--------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| V2522A | SEL | D | 14 000,0 | 98,2 | 94,0 | 90,9 | 87,6 | 82,1 | 75,7 | 71,0 | 65,4 | 59,2 | 52,6 |
| V2522A | SEL | D | 18 000,0 | 102,6 | 98,6 | 95,6 | 92,5 | 87,2 | 81,1 | 76,6 | 71,3 | 65,3 | 58,9 |
| V2522A | SEL | D | 21 000,0 | 103,9 | 100,0 | 97,1 | 94,1 | 89,0 | 83,0 | 78,7 | 73,6 | 67,8 | 61,7 |
| V2525 | LAmx | A | 3 000,0 | 89,2 | 83,0 | 78,2 | 73,7 | 66,0 | 57,5 | 51,0 | 44,1 | 36,5 | 28,3 |
| V2525 | LAmx | A | 6 950,0 | 91,0 | 84,5 | 80,0 | 75,0 | 67,7 | 58,9 | 53,0 | 46,0 | 38,2 | 30,0 |
| V2525 | LAmx | D | 10 500,0 | 93,1 | 86,5 | 82,0 | 77,2 | 69,9 | 61,1 | 55,3 | 48,7 | 41,2 | 33,4 |
| V2525 | LAmx | D | 13 150,0 | 95,2 | 88,8 | 84,0 | 79,5 | 72,1 | 63,5 | 57,9 | 51,0 | 43,8 | 36,0 |
| V2525 | LAmx | D | 18 500,0 | 100,0 | 93,4 | 88,8 | 84,0 | 76,7 | 68,1 | 62,2 | 56,0 | 48,6 | 40,8 |
| V2525 | LAmx | D | 23 000,0 | 104,8 | 98,5 | 93,9 | 89,0 | 81,8 | 73,3 | 67,8 | 61,0 | 53,5 | 45,4 |
| V2525 | SEL | A | 3 000,0 | 91,9 | 88,5 | 85,4 | 81,9 | 76,7 | 71,2 | 66,9 | 61,7 | 55,7 | 49,1 |
| V2525 | SEL | A | 6 950,0 | 94,3 | 90,2 | 86,6 | 83,5 | 78,3 | 72,8 | 68,4 | 63,7 | 57,5 | 51,5 |
| V2525 | SEL | D | 10 500,0 | 95,8 | 91,6 | 88,5 | 85,3 | 80,2 | 74,7 | 70,2 | 65,7 | 59,5 | 54,1 |
| V2525 | SEL | D | 13 150,0 | 98,1 | 94,0 | 91,0 | 87,9 | 82,7 | 76,9 | 72,7 | 68,2 | 62,7 | 56,7 |
| V2525 | SEL | D | 18 500,0 | 102,4 | 98,5 | 95,7 | 92,7 | 87,7 | 82,2 | 78,2 | 73,2 | 67,8 | 61,7 |
| V2525 | SEL | D | 23 000,0 | 106,2 | 102,7 | 99,7 | 97,0 | 92,2 | 86,7 | 82,7 | 78,0 | 72,7 | 66,5 |
| V2527A | LAmx | A | 2 000,0 | 89,3 | 82,8 | 78,2 | 73,4 | 65,8 | 57,4 | 51,2 | 44,4 | 36,7 | 28,6 |
| V2527A | LAmx | A | 2 700,0 | 89,5 | 83,0 | 78,3 | 73,5 | 65,8 | 57,4 | 51,3 | 44,4 | 36,7 | 28,6 |
| V2527A | LAmx | A | 6 000,0 | 91,6 | 84,7 | 79,5 | 74,2 | 66,5 | 58,0 | 51,9 | 45,0 | 37,2 | 29,1 |
| V2527A | LAmx | D | 10 000,0 | 94,8 | 86,3 | 80,5 | 74,8 | 66,5 | 57,6 | 51,1 | 44,0 | 36,2 | 28,2 |
| V2527A | LAmx | D | 14 000,0 | 96,7 | 88,6 | 83,5 | 78,4 | 70,5 | 61,7 | 55,3 | 48,1 | 40,1 | 31,8 |
| V2527A | LAmx | D | 19 000,0 | 101,2 | 93,9 | 89,0 | 84,0 | 76,1 | 67,3 | 61,1 | 54,1 | 46,3 | 38,2 |
| V2527A | LAmx | D | 23 000,0 | 104,0 | 96,9 | 92,2 | 87,3 | 79,4 | 70,8 | 64,7 | 57,9 | 50,3 | 42,0 |

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia ¹ | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|--------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| V2527A | SEL | A | 2 000,0 | 93,1 | 89,1 | 86,1 | 82,9 | 77,7 | 71,7 | 67,1 | 61,9 | 55,8 | 49,2 |
| V2527A | SEL | A | 2 700,0 | 93,3 | 89,2 | 86,2 | 83,0 | 77,7 | 71,8 | 67,2 | 62,0 | 55,8 | 49,3 |
| V2527A | SEL | A | 6 000,0 | 94,7 | 90,5 | 87,4 | 83,9 | 78,5 | 72,3 | 67,7 | 62,5 | 56,3 | 49,7 |
| V2527A | SEL | D | 10 000,0 | 95,0 | 90,2 | 86,8 | 83,5 | 78,1 | 71,8 | 67,2 | 61,9 | 55,9 | 49,4 |
| V2527A | SEL | D | 14 000,0 | 98,3 | 93,9 | 90,9 | 87,6 | 82,1 | 75,8 | 71,1 | 65,6 | 59,4 | 52,8 |
| V2527A | SEL | D | 19 000,0 | 102,5 | 98,4 | 95,5 | 92,3 | 87,2 | 81,1 | 76,7 | 71,5 | 65,7 | 59,4 |
| V2527A | SEL | D | 23 000,0 | 104,6 | 100,7 | 98,0 | 95,0 | 90,0 | 84,3 | 80,0 | 75,1 | 69,5 | 63,3 |
| V2530 | LAmx | A | 2 000,0 | 91,8 | 84,4 | 79,6 | 74,5 | 66,3 | 57,2 | 50,5 | 43,2 | 35,2 | 26,9 |
| V2530 | LAmx | A | 6 000,0 | 93,3 | 86,1 | 81,2 | 75,9 | 67,6 | 58,5 | 51,8 | 44,4 | 36,2 | 27,8 |
| V2530 | LAmx | D | 13 000,0 | 96,8 | 88,3 | 83,2 | 78,2 | 70,3 | 61,4 | 54,9 | 47,6 | 39,6 | 31,3 |
| V2530 | LAmx | D | 18 000,0 | 99,6 | 92,1 | 87,3 | 82,3 | 74,3 | 65,4 | 59,0 | 51,9 | 44,1 | 35,9 |
| V2530 | LAmx | D | 22 000,0 | 103,3 | 96,1 | 91,4 | 86,4 | 78,5 | 69,8 | 63,6 | 56,9 | 49,2 | 41,1 |
| V2530 | LAmx | D | 27 000,0 | 107,0 | 100,0 | 95,3 | 90,4 | 82,6 | 74,2 | 68,1 | 61,5 | 54,0 | 45,8 |
| V2530 | SEL | A | 2 000,0 | 94,6 | 90,2 | 86,9 | 83,4 | 77,7 | 71,2 | 66,2 | 60,5 | 54,3 | 47,6 |
| V2530 | SEL | A | 6 000,0 | 96,0 | 91,4 | 88,1 | 84,6 | 78,8 | 72,3 | 67,4 | 61,7 | 55,4 | 48,6 |
| V2530 | SEL | D | 13 000,0 | 98,3 | 94,3 | 91,2 | 87,8 | 82,2 | 75,8 | 71,0 | 65,5 | 59,2 | 52,5 |
| V2530 | SEL | D | 18 000,0 | 100,8 | 96,8 | 93,8 | 90,7 | 85,4 | 79,4 | 74,8 | 69,5 | 63,6 | 57,1 |
| V2530 | SEL | D | 22 000,0 | 104,1 | 100,1 | 97,3 | 94,3 | 89,3 | 83,5 | 79,1 | 74,0 | 68,4 | 62,2 |
| V2530 | SEL | D | 27 000,0 | 107,5 | 103,5 | 100,9 | 98,0 | 93,2 | 87,6 | 83,4 | 78,6 | 73,0 | 67,1 |

Cuadro I-10

Clases espectrales

| ID de clase espectral | Tipo operación | Descripción | L_50 Hz | L_63 Hz | L_80 Hz | L_100 Hz | L_125 Hz | L_160 Hz | L_200 Hz | L_250 Hz | L_315 Hz | L_400 Hz | L_500 Hz |
|-----------------------|----------------|--------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 101 | Salida | 2/3-Motores.DerivaciónBaja.Tvent | 59,5 | 61,6 | 62,8 | 73,1 | 80,8 | 78,3 | 72,3 | 75,8 | 75,9 | 73,6 | 71,8 |
| 102 | Salida | 2-Motores.DerivaciónAlta.Tvent | 59,7 | 60,0 | 68,5 | 73,0 | 73,8 | 70,4 | 67,6 | 71,4 | 68,7 | 72,8 | 73,2 |
| 103 | Salida | 2-Motores.DerivaciónAlta.Tvent | 56,7 | 66,1 | 70,1 | 72,8 | 76,6 | 73,0 | 74,5 | 77,0 | 75,3 | 72,2 | 72,2 |
| 104 | Salida | 2-Motores.DerivaciónBaja/Media.Tvent | 57,3 | 56,3 | 61,5 | 67,7 | 71,4 | 73,7 | 67,0 | 72,1 | 73,8 | 74,1 | 71,3 |
| 105 | Salida | 2-Motores.DerivaciónAlta.Tvent | 66,5 | 60,4 | 67,1 | 75,0 | 78,2 | 79,3 | 71,5 | 76,7 | 74,4 | 74,6 | 72,3 |
| 106 | Salida | 4-Motores.Tvent+Supersónico | 62,5 | 57,4 | 66,9 | 73,7 | 75,5 | 74,0 | 71,4 | 73,4 | 73,4 | 75,7 | 75,8 |
| 107 | Salida | 4-Motores.Tvent | 58,6 | 62,7 | 69,1 | 74,1 | 76,0 | 74,3 | 74,1 | 74,4 | 74,0 | 73,6 | 73,2 |
| 108 | Salida | 4-Motores.Tvent | 66,2 | 66,2 | 66,2 | 72,2 | 80,8 | 67,9 | 67,6 | 72,0 | 70,0 | 70,7 | 71,1 |
| 109 | Salida | 2-Motores.Tprop+1/2-Motores.Pistón | 64,7 | 67,1 | 73,1 | 89,4 | 84,5 | 76,3 | 89,3 | 80,7 | 79,3 | 79,3 | 81,6 |
| 110 | Salida | 2-Motores.Tprop+4-Motores.Pistón | 71,4 | 69,9 | 79,9 | 87,4 | 76,5 | 80,9 | 86,2 | 86,0 | 85,6 | 81,2 | 76,8 |
| 111 | Salida | 2-Motores.Tprop | 78,0 | 76,0 | 90,0 | 103,0 | 82,0 | 85,0 | 97,0 | 89,0 | 94,0 | 80,0 | 79,0 |
| 112 | Salida | 2/4-Motores.Tprop | 74,0 | 95,0 | 92,0 | 75,0 | 96,0 | 90,0 | 74,9 | 78,0 | 75,0 | 75,0 | 74,1 |
| 113 | Salida | 2-Motores.Tempuje+Tvent.Comercial | 58,5 | 57,9 | 60,7 | 67,0 | 71,2 | 72,6 | 70,3 | 72,7 | 72,9 | 73,5 | 72,8 |
| 136 | Salida | 2-Motores.Tvent.Comercial | 59,7 | 60,0 | 68,5 | 73,0 | 73,8 | 70,4 | 67,6 | 71,4 | 68,7 | 72,8 | 73,2 |
| 137 | Salida | 2-Motores.Tvent.Comercial | 58,6 | 62,7 | 69,1 | 74,1 | 76,0 | 74,3 | 74,1 | 74,4 | 74,0 | 73,6 | 73,2 |
| 138 | Salida | 2-Motores.Tvent.Comercial | 66,2 | 66,2 | 66,2 | 72,2 | 80,8 | 67,9 | 67,6 | 72,0 | 70,0 | 70,7 | 71,1 |
| 139 | Salida | 2-Motores.DerivaciónAlta.Tvent | 71,4 | 67,4 | 59,1 | 69,3 | 75,3 | 76,7 | 72,6 | 69,3 | 76,4 | 71,2 | 71,8 |
| 140 | Salida | 2-Motores.Tprop | 63,5 | 62,8 | 71,0 | 87,4 | 78,5 | 76,8 | 74,6 | 77,4 | 79,8 | 74,3 | 75,4 |
| 201 | Aproximación | 2/3-Motores.DerivaciónBaja.Tvent | 64,9 | 65,5 | 66,2 | 66,7 | 73,0 | 77,6 | 74,8 | 70,7 | 76,6 | 72,5 | 74,4 |
| 202 | Aproximación | 2-Motores.DerivaciónBaja/Media.Tvent | 68,5 | 68,5 | 68,5 | 68,4 | 68,5 | 70,9 | 73,3 | 67,3 | 72,6 | 72,5 | 72,1 |

| ID de clase espectral | Tipo operación | Descripción | L_50 Hz | L_63 Hz | L_80 Hz | L_100 Hz | L_125 Hz | L_160 Hz | L_200 Hz | L_250 Hz | L_315 Hz | L_400 Hz | L_500 Hz |
|-----------------------|----------------|--|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 203 | Aproximación | 2-Motores.DerivaciónAlta.Tvent+Comercial | 67,3 | 68,9 | 69,6 | 70,0 | 70,2 | 74,0 | 74,7 | 73,1 | 71,3 | 74,1 | 72,9 |
| 204 | Aproximación | 2-Motores.DerivaciónBaja/Media.Tvent | 58,8 | 57,1 | 59,4 | 68,0 | 72,8 | 73,7 | 69,1 | 72,3 | 74,8 | 75,6 | 73,6 |
| 205 | Aproximación | 2-Motores.DerivaciónAlta.Tvent | 68,3 | 60,7 | 64,6 | 67,4 | 78,4 | 74,8 | 71,4 | 72,4 | 72,0 | 72,4 | 71,6 |
| 206 | Aproximación | 4-Motores.Tempuje+Tvent | 63,3 | 65,4 | 64,1 | 63,2 | 66,0 | 66,6 | 69,6 | 70,1 | 71,5 | 67,1 | 71,0 |
| 207 | Aproximación | 4-Motores.Tvent | 67,0 | 61,1 | 62,7 | 64,1 | 70,4 | 74,4 | 71,8 | 68,4 | 76,3 | 72,3 | 73,5 |
| 208 | Aproximación | 4-Motores.Tempuje+Tvent | 66,7 | 65,0 | 61,7 | 65,4 | 72,9 | 76,2 | 73,0 | 68,1 | 72,7 | 70,7 | 72,1 |
| 209 | Aproximación | 4-Motores.Tvent | 60,0 | 59,0 | 60,0 | 69,0 | 71,0 | 70,0 | 69,0 | 69,0 | 69,0 | 69,0 | 70,0 |
| 210 | Aproximación | 2-Motores.Tprop | 65,0 | 70,0 | 65,0 | 72,0 | 77,0 | 68,0 | 78,0 | 85,0 | 86,0 | 79,0 | 73,0 |
| 211 | Aproximación | 2-Motores.Tprop | 71,3 | 65,4 | 74,7 | 88,1 | 77,1 | 80,3 | 86,9 | 80,0 | 86,8 | 78,2 | 75,5 |
| 212 | Aproximación | 2-Motores.Tprop | 72,0 | 68,0 | 79,0 | 71,0 | 73,0 | 84,0 | 74,0 | 75,0 | 73,0 | 72,0 | 71,0 |
| 213 | Aproximación | 4-Motores.Tprop+Pistón | 64,0 | 73,0 | 76,0 | 71,0 | 82,0 | 83,0 | 67,0 | 71,0 | 70,0 | 69,0 | 69,0 |
| 214 | Aproximación | 2/4-Motores.Tprop | 61,8 | 69,8 | 61,8 | 58,8 | 67,8 | 70,8 | 62,8 | 59,8 | 62,8 | 60,8 | 60,8 |
| 215 | Aproximación | 1/2-Motores.Pistón | 83,0 | 98,0 | 83,0 | 79,0 | 91,0 | 80,0 | 85,0 | 76,0 | 75,0 | 73,0 | 72,0 |
| 216 | Aproximación | 2-Motores.Tempuje+Tvent | 68,0 | 63,1 | 64,7 | 71,2 | 74,3 | 75,0 | 70,3 | 72,6 | 72,1 | 73,3 | 71,3 |
| 235 | Aproximación | 2-Motores.Tvent.Comercial | 67,3 | 68,9 | 69,6 | 70,0 | 70,2 | 74,0 | 74,7 | 73,1 | 71,3 | 74,1 | 72,9 |
| 236 | Aproximación | 2-Motores.Tvent.Comercial | 62,7 | 64,8 | 63,5 | 62,6 | 65,4 | 66,0 | 69,0 | 69,5 | 70,8 | 66,5 | 70,4 |
| 237 | Aproximación | 2-Motores.Tvent.Comercial | 67,0 | 61,1 | 62,7 | 64,1 | 70,4 | 74,4 | 71,8 | 68,4 | 76,3 | 72,3 | 73,5 |
| 238 | Aproximación | 2-Motores.Tvent.Comercial | 60,0 | 59,0 | 60,0 | 69,0 | 71,0 | 70,0 | 69,0 | 69,0 | 69,0 | 69,0 | 70,0 |
| 239 | Aproximación | 2-Motores.DerivaciónAlta.Tvent | 71,0 | 65,0 | 60,7 | 70,7 | 74,8 | 76,5 | 73,2 | 71,8 | 75,9 | 73,0 | 71,1 |
| 240 | Aproximación | 2-Motores.Tprop | 65,9 | 68,0 | 66,9 | 80,0 | 77,1 | 78,5 | 73,9 | 75,6 | 77,7 | 73,6 | 73,3 |

| ID de clase espectral | Tipo operación | Descripción | L_50 Hz | L_63 Hz | L_80 Hz | L_100 Hz | L_125 Hz | L_160 Hz | L_200 Hz | L_250 Hz | L_315 Hz | L_400 Hz | L_500 Hz | L_630 Hz | L_800 Hz | L_1000 Hz | L_1250 Hz | L_1600 Hz | L_2000 Hz | L_2500 Hz | L_3150 Hz | L_4000 Hz | L_5000 Hz | L_6300 Hz | L_8000 Hz | L_10000 Hz |
|-----------------------|----------------|--|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 101 | Salida | 2/3-Motores.DerivaciónBaja.Tvent | 59,5 | 61,6 | 62,8 | 73,1 | 80,8 | 78,3 | 72,3 | 75,8 | 75,9 | 73,6 | 71,8 | 71,6 | 72,3 | 70,0 | 68,3 | 66,6 | 64,2 | 61,4 | 58,6 | 54,8 | 50,9 | 45,7 | 43,9 | 40,9 |
| 102 | Salida | 2-Motores.DerivaciónAlta.Tvent | 59,7 | 60,0 | 68,5 | 73,0 | 73,8 | 70,4 | 67,6 | 71,4 | 68,7 | 72,8 | 73,2 | 73,0 | 72,9 | 70,0 | 68,0 | 67,3 | 62,3 | 61,4 | 58,0 | 58,8 | 58,7 | 46,7 | 44,2 | 44,1 |
| 103 | Salida | 2-Motores.DerivaciónAlta.Tvent | 56,7 | 66,1 | 70,1 | 72,8 | 76,6 | 73,0 | 74,5 | 77,0 | 75,3 | 72,2 | 72,2 | 71,2 | 70,2 | 70,0 | 69,6 | 71,1 | 70,6 | 67,1 | 63,4 | 63,5 | 58,2 | 51,5 | 42,3 | 37,7 |
| 104 | Salida | 2-Motores.DerivaciónBaja/Media.Tvent | 57,3 | 56,3 | 61,5 | 67,7 | 71,4 | 73,7 | 67,0 | 72,1 | 73,8 | 74,1 | 71,3 | 70,4 | 70,9 | 70,0 | 68,2 | 67,3 | 63,4 | 60,9 | 56,6 | 53,2 | 47,8 | 40,5 | 31,7 | 27,9 |
| 105 | Salida | 2-Motores.DerivaciónAlta.Tvent | 66,5 | 60,4 | 67,1 | 75,0 | 78,2 | 79,3 | 71,5 | 76,7 | 74,4 | 74,6 | 72,3 | 71,9 | 71,1 | 70,0 | 69,0 | 68,8 | 67,0 | 65,5 | 63,4 | 59,2 | 53,8 | 50,0 | 44,7 | 38,2 |
| 106 | Salida | 4-Motores.Tvent+Supersónico | 62,5 | 57,4 | 66,9 | 73,7 | 75,5 | 74,0 | 71,4 | 73,4 | 73,4 | 75,7 | 75,8 | 74,1 | 71,6 | 70,0 | 68,9 | 68,2 | 66,4 | 63,5 | 62,5 | 62,5 | 59,2 | 53,7 | 48,1 | 41,2 |
| 107 | Salida | 4-Motores.Tvent | 58,6 | 62,7 | 69,1 | 74,1 | 76,0 | 74,3 | 74,1 | 74,4 | 74,0 | 73,6 | 73,2 | 72,3 | 71,7 | 70,0 | 69,1 | 69,4 | 69,6 | 73,6 | 67,7 | 63,1 | 58,3 | 51,5 | 44,2 | 34,7 |
| 108 | Salida | 4-Motores.Tvent | 66,2 | 66,2 | 66,2 | 72,2 | 80,8 | 67,9 | 67,6 | 72,0 | 70,0 | 70,7 | 71,1 | 68,9 | 71,1 | 70,0 | 68,3 | 67,5 | 65,4 | 63,6 | 63,9 | 64,8 | 62,1 | 59,3 | 54,6 | 47,3 |
| 109 | Salida | 2-Motores.Tprop+1/2-Motores.Pistón | 64,7 | 67,1 | 73,1 | 89,4 | 84,5 | 76,3 | 89,3 | 80,7 | 79,3 | 79,3 | 81,6 | 80,3 | 76,4 | 70,0 | 65,0 | 61,9 | 59,8 | 57,3 | 55,6 | 52,7 | 50,9 | 44,8 | 36,3 | 28,4 |
| 110 | Salida | 2-Motores.Tprop+4-Motores.Pistón | 71,4 | 69,9 | 79,9 | 87,4 | 76,5 | 80,9 | 86,2 | 86,0 | 85,6 | 81,2 | 76,8 | 74,5 | 73,2 | 70,0 | 69,5 | 69,2 | 67,2 | 65,4 | 63,2 | 60,2 | 58,4 | 51,4 | 40,4 | 29,0 |
| 111 | Salida | 2-Motores.Tprop | 78,0 | 76,0 | 90,0 | 103,0 | 82,0 | 85,0 | 97,0 | 89,0 | 94,0 | 80,0 | 79,0 | 79,0 | 75,0 | 70,0 | 68,0 | 64,0 | 62,0 | 58,0 | 57,0 | 53,0 | 48,0 | 43,0 | 38,0 | 33,0 |
| 112 | Salida | 2/4-Motores.Tprop | 74,0 | 95,0 | 92,0 | 75,0 | 96,0 | 90,0 | 74,9 | 78,0 | 75,0 | 75,0 | 74,1 | 74,0 | 72,0 | 70,0 | 71,0 | 72,0 | 71,0 | 70,0 | 66,0 | 64,0 | 60,0 | 54,0 | 46,0 | 39,9 |
| 113 | Salida | 2-Motores.Tempuje+Tvent.Comercial | 58,5 | 57,9 | 60,7 | 67,0 | 71,2 | 72,6 | 70,3 | 72,7 | 72,9 | 73,5 | 72,8 | 72,0 | 71,3 | 70,0 | 68,9 | 67,1 | 64,5 | 63,0 | 60,2 | 55,8 | 52,1 | 45,1 | 38,8 | 29,6 |
| 136 | Salida | 2-Motores.Tvent.Comercial | 59,7 | 60,0 | 68,5 | 73,0 | 73,8 | 70,4 | 67,6 | 71,4 | 68,7 | 72,8 | 73,2 | 73,0 | 72,9 | 70,0 | 68,0 | 67,3 | 62,3 | 61,4 | 58,0 | 58,8 | 58,7 | 46,7 | 44,2 | 44,1 |
| 137 | Salida | 2-Motores.Tvent.Comercial | 58,6 | 62,7 | 69,1 | 74,1 | 76,0 | 74,3 | 74,1 | 74,4 | 74,0 | 73,6 | 73,2 | 72,3 | 71,7 | 70,0 | 69,1 | 69,4 | 69,6 | 73,6 | 67,7 | 63,1 | 58,3 | 51,5 | 44,2 | 34,7 |
| 138 | Salida | 2-Motores.Tvent.Comercial | 66,2 | 66,2 | 66,2 | 72,2 | 80,8 | 67,9 | 67,6 | 72,0 | 70,0 | 70,7 | 71,1 | 68,9 | 71,1 | 70,0 | 68,3 | 67,5 | 65,4 | 63,6 | 63,9 | 64,8 | 62,1 | 59,3 | 54,6 | 47,3 |
| 201 | Aproximación | 2/3-Motores.DerivaciónBaja.Tvent | 64,9 | 65,5 | 66,2 | 66,7 | 73,0 | 77,6 | 74,8 | 70,7 | 76,6 | 72,5 | 74,4 | 73,6 | 70,9 | 70,0 | 69,2 | 67,8 | 66,5 | 68,0 | 63,0 | 60,0 | 57,6 | 56,3 | 54,6 | 45,8 |
| 202 | Aproximación | 2-Motores.DerivaciónBaja/Media.Tvent | 68,5 | 68,5 | 68,5 | 68,4 | 68,5 | 70,9 | 73,3 | 67,3 | 72,6 | 72,5 | 72,1 | 75,4 | 75,4 | 70,0 | 68,9 | 68,3 | 65,8 | 64,7 | 63,5 | 62,1 | 60,2 | 57,8 | 48,6 | 38,8 |
| 203 | Aproximación | 2-Motores.DerivaciónAlta.Tvent+Comercial | 67,3 | 68,9 | 69,6 | 70,0 | 70,2 | 74,0 | 74,7 | 73,1 | 71,3 | 74,1 | 72,9 | 73,1 | 71,6 | 70,0 | 70,4 | 67,4 | 67,4 | 70,8 | 69,7 | 72,1 | 64,2 | 56,4 | 49,6 | 38,9 |
| 204 | Aproximación | 2-Motores.DerivaciónBaja/Media.Tvent | 58,8 | 57,1 | 59,4 | 68,0 | 72,8 | 73,7 | 69,1 | 72,3 | 74,8 | 75,6 | 73,6 | 72,1 | 72,1 | 70,0 | 66,3 | 63,6 | 59,9 | 57,5 | 54,8 | 51,8 | 48,8 | 45,8 | 42,8 | 39,8 |
| 205 | Aproximación | 2-Motores.DerivaciónAlta.Tvent | 68,3 | 60,7 | 64,6 | 67,4 | 78,4 | 74,8 | 71,4 | 72,4 | 72,0 | 72,4 | 71,6 | 72,0 | 71,0 | 70,0 | 68,9 | 67,2 | 65,8 | 64,4 | 63,0 | 62,0 | 60,6 | 54,4 | 48,5 | 39,0 |
| 206 | Aproximación | 4-Motores.Tempuje+Tvent | 63,3 | 65,4 | 64,1 | 63,2 | 66,0 | 66,6 | 69,6 | 70,1 | 71,5 | 67,1 | 71,0 | 70,4 | 71,8 | 70,0 | 69,6 | 66,6 | 62,9 | 62,0 | 62,7 | 59,1 | 58,8 | 53,3 | 50,2 | 40,6 |

| ID de clase espectral | Tipo operación | Descripción | L_50 Hz | L_63 Hz | L_80 Hz | L_100 Hz | L_125 Hz | L_160 Hz | L_200 Hz | L_250 Hz | L_315 Hz | L_400 Hz | L_500 Hz | L_630 Hz | L_800 Hz | L_1000 Hz | L_1250 Hz | L_1600 Hz | L_2000 Hz | L_2500 Hz | L_3150 Hz | L_4000 Hz | L_5000 Hz | L_6300 Hz | L_8000 Hz | L_10000 Hz |
|-----------------------|----------------|---------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 207 | Aproximación | 4-Motores.Tvent | 67,0 | 61,1 | 62,7 | 64,1 | 70,4 | 74,4 | 71,8 | 68,4 | 76,3 | 72,3 | 73,5 | 71,2 | 70,5 | 70,0 | 68,7 | 67,1 | 67,5 | 69,4 | 71,1 | 72,5 | 65,7 | 59,3 | 52,2 | 45,6 |
| 208 | Aproximación | 4-Motores.Tempuje+Tvent | 66,7 | 65,0 | 61,7 | 65,4 | 72,9 | 76,2 | 73,0 | 68,1 | 72,7 | 70,7 | 72,1 | 70,1 | 69,0 | 70,0 | 70,9 | 70,2 | 70,6 | 81,3 | 73,7 | 62,8 | 62,6 | 56,0 | 49,6 | 37,9 |
| 209 | Aproximación | 4-Motores.Tvent | 60,0 | 59,0 | 60,0 | 69,0 | 71,0 | 70,0 | 69,0 | 69,0 | 69,0 | 69,0 | 70,0 | 69,0 | 69,0 | 70,0 | 72,0 | 77,0 | 72,0 | 72,0 | 70,0 | 66,0 | 63,0 | 57,0 | 49,0 | 38,0 |
| 210 | Aproximación | 2-Motores.Tprop | 65,0 | 70,0 | 65,0 | 72,0 | 77,0 | 68,0 | 78,0 | 85,0 | 86,0 | 79,0 | 73,0 | 76,0 | 71,0 | 70,0 | 68,0 | 68,0 | 65,0 | 63,0 | 60,0 | 56,0 | 53,0 | 52,0 | 42,0 | 28,0 |
| 211 | Aproximación | 2-Motores.Tprop | 71,3 | 65,4 | 74,7 | 88,1 | 77,1 | 80,3 | 86,9 | 80,0 | 86,8 | 78,2 | 75,5 | 75,2 | 71,6 | 70,0 | 70,7 | 69,6 | 68,6 | 67,5 | 67,0 | 63,9 | 59,9 | 53,0 | 45,7 | 40,0 |
| 212 | Aproximación | 2-Motores.Tprop | 72,0 | 68,0 | 79,0 | 71,0 | 73,0 | 84,0 | 74,0 | 75,0 | 73,0 | 72,0 | 71,0 | 77,0 | 73,0 | 70,0 | 77,0 | 75,0 | 72,0 | 70,0 | 71,0 | 83,0 | 75,0 | 57,0 | 54,0 | 45,0 |
| 213 | Aproximación | 4-Motores.Tprop+Pistón | 64,0 | 73,0 | 76,0 | 71,0 | 82,0 | 83,0 | 67,0 | 71,0 | 70,0 | 69,0 | 69,0 | 68,0 | 67,0 | 70,0 | 69,0 | 67,0 | 64,0 | 60,0 | 57,0 | 54,0 | 49,0 | 42,0 | 32,0 | 20,0 |
| 214 | Aproximación | 2/4-Motor.Tprop | 61,8 | 69,8 | 61,8 | 58,8 | 67,8 | 70,8 | 62,8 | 59,8 | 62,8 | 60,8 | 60,8 | 59,8 | 60,8 | 70,0 | 67,8 | 61,8 | 59,8 | 56,8 | 52,8 | 49,8 | 47,8 | 45,8 | 35,8 | 27,8 |
| 215 | Aproximación | 1/2-Motores.Pistón | 83,0 | 98,0 | 83,0 | 79,0 | 91,0 | 80,0 | 85,0 | 76,0 | 75,0 | 73,0 | 72,0 | 73,0 | 71,0 | 70,0 | 68,0 | 66,0 | 65,0 | 64,0 | 60,0 | 57,0 | 53,0 | 49,0 | 43,0 | 32,0 |
| 216 | Aproximación | 2-Motores.Tempuje+Tvent | 68,0 | 63,1 | 64,7 | 71,2 | 74,3 | 75,0 | 70,3 | 72,6 | 72,1 | 73,3 | 71,3 | 70,7 | 70,3 | 70,0 | 69,3 | 68,0 | 67,8 | 66,3 | 64,4 | 62,0 | 57,2 | 52,2 | 43,5 | 33,1 |
| 235 | Aproximación | 2-Motores.Tvent.Comercial | 67,3 | 68,9 | 69,6 | 70,0 | 70,2 | 74,0 | 74,7 | 73,1 | 71,3 | 74,1 | 72,9 | 73,1 | 71,6 | 70,0 | 70,4 | 67,4 | 67,4 | 70,8 | 69,7 | 72,1 | 64,2 | 56,4 | 49,6 | 38,9 |
| 236 | Aproximación | 2-Motores.Tvent.Comercial | 62,7 | 64,8 | 63,5 | 62,6 | 65,4 | 66,0 | 69,0 | 69,5 | 70,8 | 66,5 | 70,4 | 69,8 | 71,2 | 69,4 | 68,9 | 66,0 | 62,3 | 61,4 | 62,1 | 58,5 | 58,2 | 52,7 | 49,6 | 40,0 |
| 237 | Aproximación | 2-Motores.Tvent.Comercial | 67,0 | 61,1 | 62,7 | 64,1 | 70,4 | 74,4 | 71,8 | 68,4 | 76,3 | 72,3 | 73,5 | 71,2 | 70,5 | 70,0 | 68,7 | 67,1 | 67,5 | 69,4 | 71,1 | 72,5 | 65,7 | 59,3 | 52,2 | 45,6 |
| 238 | Aproximación | 2-Motores.Tvent.Comercial | 60,0 | 59,0 | 60,0 | 69,0 | 71,0 | 70,0 | 69,0 | 69,0 | 69,0 | 69,0 | 70,0 | 69,0 | 69,0 | 70,0 | 72,0 | 77,0 | 72,0 | 72,0 | 70,0 | 66,0 | 63,0 | 57,0 | 49,0 | 38,0 |

En esta sección se presentan datos complementarios para aeronaves de aviación general.

Datos GASEPF y GASEPV

Cuadro I-11

Tipos de aeronave GASEPF y GASEPV

| ACFTID | Descripción | Tipo de motor | Número de motores | Clase de peso | Categoría de propietario | MGTOW (lb) | MGLW (lb) | Dist de aterrizaje máx (ft) | Empuje estático máx a nivel del mar (lb) | Capítulo sobre ruido | ID_NPD | Parámetro de potencia | ID de clase espectral de aproximación | ID de clase espectral de salida | Identificador de directividad lateral |
|--------|--|---------------|-------------------|---------------|--------------------------|------------|-----------|-----------------------------|--|----------------------|--------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|
| GASEPF | Avión de hélices de paso fijo de un solo motor | Pistón | 1 | Pequeño | Aviación general | 2 200 | 2 200 | 1 160 | 560 | 0 | GASEPF | Porcentaje | 215 | 109 | Prop |
| GASEPV | Avión de hélices de paso variable de un solo motor | Pistón | 1 | Pequeño | Aviación general | 3 000 | 3 000 | 1 111 | 790 | 0 | GASEPV | Porcentaje | 215 | 109 | Prop |

(los datos espectrales asociados se encuentran disponibles en el cuadro de «clases espectrales» de ANP)

Cuadro I-12

Datos de perfil de vuelo de salida y llegada para aviones GASEPF y GASEPV

| ACFTID | Tipo operación | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de punto | Distancia (ft) | Altitud AFE (ft) | TAS (kt) | Porcentaje de empuje estático máximo (%) |
|--------|----------------|-----------|-------------------|-----------------|----------------|------------------|----------|--|
| GASEPF | A | APP_3_DEG | 1 | 1 | - 114 486,8 | 6 000,0 | 109,4 | 34,21 |
| GASEPF | A | APP_3_DEG | 1 | 2 | - 57 243,4 | 3 000,0 | 71,8 | 37,57 |
| GASEPF | A | APP_3_DEG | 1 | 3 | - 28 621,7 | 1 500,0 | 60,0 | 40,59 |
| GASEPF | A | APP_3_DEG | 1 | 4 | - 19 081,1 | 1 000,0 | 59,6 | 39,85 |
| GASEPF | A | APP_3_DEG | 1 | 5 | 0,0 | 0,0 | 58,7 | 38,43 |
| GASEPF | A | APP_3_DEG | 1 | 6 | 47,2 | 0,0 | 55,7 | 27,20 |
| GASEPF | A | APP_3_DEG | 1 | 7 | 472,0 | 0,0 | 30,0 | 10,00 |
| GASEPF | A | APP_5_DEG | 1 | 1 | - 68 580,3 | 6 000,0 | 109,4 | 18,03 |
| GASEPF | A | APP_5_DEG | 1 | 2 | - 34 290,2 | 3 000,0 | 71,8 | 22,59 |
| GASEPF | A | APP_5_DEG | 1 | 3 | - 17 145,1 | 1 500,0 | 60,0 | 26,14 |
| GASEPF | A | APP_5_DEG | 1 | 4 | - 11 430,1 | 1 000,0 | 59,6 | 25,67 |

| ACFTID | Tipo operación | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de punto | Distancia (ft) | Altitud AFE (ft) | TAS (kt) | Porcentaje de empuje estático máximo (%) |
|--------|----------------|-------------|-------------------|-----------------|----------------|------------------|----------|--|
| GASEPF | A | APP_5_DEG | 1 | 5 | 0,0 | 0,0 | 58,7 | 24,75 |
| GASEPF | A | APP_5_DEG | 1 | 6 | 47,2 | 0,0 | 55,7 | 27,20 |
| GASEPF | A | APP_5_DEG | 1 | 7 | 472,0 | 0,0 | 30,0 | 10,00 |
| GASEPF | D | DEFAULT_DEP | 1 | 1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 113,06 |
| GASEPF | D | DEFAULT_DEP | 1 | 2 | 972,8 | 0,0 | 62,1 | 113,06 |
| GASEPF | D | DEFAULT_DEP | 1 | 3 | 2 077,9 | 51,4 | 73,1 | 96,32 |
| GASEPF | D | DEFAULT_DEP | 1 | 4 | 13 665,7 | 1 000,0 | 74,1 | 98,31 |
| GASEPF | D | DEFAULT_DEP | 1 | 5 | 16 079,7 | 1 097,7 | 84,3 | 86,65 |
| GASEPF | D | DEFAULT_DEP | 1 | 6 | 17 079,7 | 1 155,4 | 84,4 | 81,16 |
| GASEPF | D | DEFAULT_DEP | 1 | 7 | 49 057,1 | 3 000,0 | 86,8 | 84,60 |
| GASEPF | D | DEFAULT_DEP | 1 | 8 | 97 253,2 | 5 500,0 | 90,1 | 89,42 |
| GASEPF | D | DEFAULT_DEP | 1 | 9 | 140 694,0 | 7 500,0 | 92,9 | 93,53 |
| GASEPF | D | DEFAULT_DEP | 1 | 10 | 202 700,4 | 10 000,0 | 96,6 | 99,04 |
| GASEPV | A | APP_3_DEG | 1 | 1 | - 114 486,8 | 6 000,0 | 109,4 | 24,34 |
| GASEPV | A | APP_3_DEG | 1 | 2 | - 57 243,4 | 3 000,0 | 79,4 | 26,37 |
| GASEPV | A | APP_3_DEG | 1 | 3 | - 28 621,7 | 1 500,0 | 67,5 | 45,05 |
| GASEPV | A | APP_3_DEG | 1 | 4 | - 19 081,1 | 1 000,0 | 67,0 | 44,24 |
| GASEPV | A | APP_3_DEG | 1 | 5 | 0,0 | 0,0 | 66,0 | 42,66 |
| GASEPV | A | APP_3_DEG | 1 | 6 | 42,8 | 0,0 | 62,6 | 31,00 |
| GASEPV | A | APP_3_DEG | 1 | 7 | 428,0 | 0,0 | 30,0 | 10,00 |
| GASEPV | A | APP_5_DEG | 1 | 1 | - 68 580,3 | 6 000,0 | 109,4 | 8,70 |
| GASEPV | A | APP_5_DEG | 1 | 2 | - 34 290,2 | 3 000,0 | 79,4 | 12,04 |

| ACFTID | Tipo operación | ID_perfil | Longitud de etapa | Número de punto | Distancia (ft) | Altitud AFE (ft) | TAS (kt) | Porcentaje de empuje estático máximo (%) |
|--------|----------------|-------------|-------------------|-----------------|----------------|------------------|----------|--|
| GASEPV | A | APP_5_DEG | 1 | 3 | - 17 145,1 | 1 500,0 | 67,5 | 31,28 |
| GASEPV | A | APP_5_DEG | 1 | 4 | - 11 430,1 | 1 000,0 | 67,0 | 30,72 |
| GASEPV | A | APP_5_DEG | 1 | 5 | 0,0 | 0,0 | 66,0 | 29,62 |
| GASEPV | A | APP_5_DEG | 1 | 6 | 42,8 | 0,0 | 62,6 | 31,00 |
| GASEPV | A | APP_5_DEG | 1 | 7 | 428,0 | 0,0 | 30,0 | 10,00 |
| GASEPV | D | DEFAULT_DEP | 1 | 1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 163,92 |
| GASEPV | D | DEFAULT_DEP | 1 | 2 | 861,8 | 0,0 | 55,6 | 163,92 |
| GASEPV | D | DEFAULT_DEP | 1 | 3 | 1 302,6 | 42,7 | 66,0 | 138,25 |
| GASEPV | D | DEFAULT_DEP | 1 | 4 | 2 963,7 | 172,0 | 90,2 | 101,67 |
| GASEPV | D | DEFAULT_DEP | 1 | 5 | 9 389,6 | 1 000,0 | 91,3 | 103,50 |
| GASEPV | D | DEFAULT_DEP | 1 | 6 | 10 985,9 | 1 102,9 | 101,6 | 93,36 |
| GASEPV | D | DEFAULT_DEP | 1 | 7 | 11 985,9 | 1 200,6 | 101,8 | 86,89 |
| GASEPV | D | DEFAULT_DEP | 1 | 8 | 30 407,6 | 3 000,0 | 104,5 | 90,57 |
| GASEPV | D | DEFAULT_DEP | 1 | 9 | 57 858,2 | 5 500,0 | 108,5 | 95,72 |
| GASEPV | D | DEFAULT_DEP | 1 | 10 | 81 543,2 | 7 500,0 | 111,9 | 100,13 |
| GASEPV | D | DEFAULT_DEP | 1 | 11 | 113 618,2 | 10 000,0 | 116,4 | 106,03 |

Cuadro I-13

Datos NPD para aeronaves GASEPF y GASEPV

| ID_NPD | Métrica del ruido | Tipo operación | Reglaje de potencia — Porcentaje de empuje estático máximo (%) | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|--------|-------------------|----------------|--|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| GASEPF | LAmaz | A | 30,00 | 72,2 | 65,9 | 61,6 | 57,2 | 50,3 | 43,1 | 38,0 | 32,7 | 27,0 | 20,9 |
| GASEPF | LAmaz | A | 100,00 | 84,9 | 78,6 | 74,4 | 70,0 | 63,2 | 55,8 | 50,4 | 44,6 | 38,3 | 31,5 |
| GASEPF | LAmaz | D | 30,00 | 72,2 | 65,9 | 61,6 | 57,2 | 50,3 | 43,1 | 38,0 | 32,7 | 27,0 | 20,9 |
| GASEPF | LAmaz | D | 100,00 | 84,9 | 78,6 | 74,4 | 70,0 | 63,2 | 55,8 | 50,4 | 44,6 | 38,3 | 31,5 |
| GASEPF | SEL | A | 30,00 | 74,2 | 70,1 | 67,3 | 64,4 | 59,8 | 54,8 | 51,2 | 47,4 | 43,2 | 38,6 |
| GASEPF | SEL | A | 100,00 | 87,1 | 83,1 | 80,4 | 77,5 | 72,9 | 67,8 | 63,9 | 59,6 | 54,8 | 49,4 |
| GASEPF | SEL | D | 30,00 | 74,2 | 70,1 | 67,3 | 64,4 | 59,8 | 54,8 | 51,2 | 47,4 | 43,2 | 38,6 |
| GASEPF | SEL | D | 100,00 | 87,1 | 83,1 | 80,4 | 77,5 | 72,9 | 67,8 | 63,9 | 59,6 | 54,8 | 49,4 |
| GASEPV | LAmaz | A | 30,00 | 82,8 | 73,9 | 69,6 | 65,2 | 58,3 | 51,1 | 46,0 | 40,7 | 35,0 | 28,9 |
| GASEPV | LAmaz | A | 100,00 | 92,4 | 86,1 | 81,9 | 77,5 | 70,7 | 63,3 | 57,9 | 52,1 | 45,8 | 39,0 |
| GASEPV | LAmaz | D | 30,00 | 82,8 | 73,9 | 69,6 | 65,2 | 58,3 | 51,1 | 46,0 | 40,7 | 35,0 | 28,9 |
| GASEPV | LAmaz | D | 100,00 | 92,4 | 86,1 | 81,9 | 77,5 | 70,7 | 63,3 | 57,9 | 52,1 | 45,8 | 39,0 |
| GASEPV | SEL | A | 30,00 | 81,7 | 77,6 | 74,8 | 71,9 | 67,3 | 62,3 | 58,7 | 54,9 | 50,7 | 46,1 |
| GASEPV | SEL | A | 100,00 | 94,6 | 90,6 | 87,9 | 85,0 | 80,4 | 75,3 | 71,4 | 67,1 | 62,3 | 56,9 |
| GASEPV | SEL | D | 30,00 | 81,7 | 77,6 | 74,8 | 71,9 | 67,3 | 62,3 | 58,7 | 54,9 | 50,7 | 46,1 |
| GASEPV | SEL | D | 100,00 | 94,6 | 90,6 | 87,9 | 85,0 | 80,4 | 75,3 | 71,4 | 67,1 | 62,3 | 56,9 |

Datos sobre clases de aeronaves

| Grupo de aeronave | Ejemplos de tipos de aeronaves (masa máxima al despegue) |
|--------------------------|---|
| P 1.0 | Dewald Sunny, Flightstar II, Ikarus C42, Quicksilver MXL II, Sherpa, Stratos, Tecnam P92 Echo |
| P 1.1 | DG-400 (500 kg), Grob 109B (900 kg), H 36 Dimona (800 kg), Scheibe SF 25C (700 kg) |
| P 1.2 | DR 400/180R (1 000 kg), H 36 Dimona (800 kg), PZL-104 «Wilga 35» (1 200 kg), Scheibe SF 25 (700 kg) |
| P 1.3 | DR 400/180R (1 000 kg), Cessna 172N (1 000 kg), Piper PA-28- 181 (1 200 kg), Piper PA-34-200 (1 900 kg) |

Los datos sobre ruido y rendimiento de las aeronaves para las cuatro clases se presentan en los siguientes cuadros:

Cuadro I-14

Datos sobre el grupo de ruido para las clases de aeronaves P 1.0, P 1.1, P 1.2 y P 1.3

| ID_RUIDO,C,12 | TIPO_UMBRAL,C,1 | TIPO_MODELO,C,1 | APROX_ESPECTRAL,N,3,0 | SALIDA_ESPEC,N,3,0 | AFB_ESPEC,N,3,0 |
|----------------------|------------------------|------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------|
| P1.0 | P | I | 215 | 109 | 0 |
| P1.1 | P | I | 215 | 109 | 0 |
| P1.2 | P | I | 215 | 109 | 0 |
| P1.3 | P | I | 215 | 109 | 0 |

| ID_AER ONAVE, C,12 | DESC_AE RONAVE, C,40 | CAT_P ESO,C, 1 | CAT_P ROP,C ,1 | TIPO_M OTOR,C ,1 | CAT_R UIDO, C,1 | ID_RU IDO,C, 12 | NÚM_M OTOR,N, 1,0 | RESIST_ UMBRAL, C,1 | PB_MÁX _DESP,N, 7,0 | PB_MÁX _ATER,N, 7,0 | DS_MÁX_P ARADA,N, 5,0 | TIPO_COE FICIENTE, C,1 | UMB_EST ÁTICO,N, 6,0 |
|--------------------------|--|----------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|------------------------------|----------------------------|
| P1.0 | Ultraligeros | S | G | P | 0 | P1.0 | 1 | N | 0 | 0 | 0 | P | 100 |
| P1.1 | Motoplana dores | S | G | P | 0 | P1.1 | 1 | N | 0 | 0 | 0 | P | 100 |
| P1.2 | Planeadores remolcados de prop MTOM <= 2 t | S | G | P | 0 | P1.2 | 1 | N | 0 | 0 | 0 | P | 100 |
| P1.3 | Prop MTOM <= 2 t | S | G | P | 0 | P1.3 | 1 | N | 0 | 0 | 0 | P | 100 |

Cuadro I-15

Datos sobre el perfil de ruido de las clases de aeronaves P 1.0, P 1.1, P 1.2 y P 1.3

| ID_AERONAVE,C,12 | TIPO_OP,C,1 | ID_PERF1,C,8 | ID_PERF2,C,1 | PESO,N,7,0 |
|-------------------------|--------------------|---------------------|---------------------|-------------------|
| P1.0 | A | PREDETERMINADO | 1 | 100 |
| P1.0 | D | PREDETERMINADO | 1 | 100 |
| P1.1 | A | PREDETERMINADO | 1 | 100 |
| P1.1 | D | PREDETERMINADO | 1 | 100 |
| P1.2 | A | PREDETERMINADO | 1 | 100 |
| P1.2 | D | PREDETERMINADO | 1 | 100 |
| P1.3 | A | PREDETERMINADO | 1 | 100 |
| P1.3 | D | PREDETERMINADO | 1 | 100 |

Cuadro I-16

Datos sobre los puntos de perfil de ruido para las clases de aeronaves P 1.0, P 1.1, P 1.2 y P 1.3

| ID_AERONAVE ,C,12 | TIPO_OP, C,1 | ID_PERF1,C,8 | ID_PERF2, C,1 | NÚM_PT,N ,3,0 | DISTANCIA,N ,10,1 | ALTITUD, N,7,1 | VELOCIDAD, N,5,1 | DEF_UMB, N,9,2 | MODO_OP ,C,1 |
|----------------------|-----------------|--------------------|------------------|------------------|----------------------|-------------------|---------------------|-------------------|-----------------|
| P1.0 | A | PREDETERMIN ADO | 1 | 1 | - 114 486 | 6 000 | 50,5 | 70 | A |
| P1.0 | A | PREDETERMIN ADO | 1 | 2 | - 18 917,1 | 1 000 | 50,5 | 70 | A |
| P1.0 | A | PREDETERMIN ADO | 1 | 3 | - 15 636,3 | 828,1 | 50,5 | 70 | A |
| P1.0 | A | PREDETERMIN ADO | 1 | 4 | 164 | 0 | 50,5 | 70 | A |
| P1.0 | A | PREDETERMIN ADO | 1 | 5 | 656,2 | 0 | 19,4 | 30 | A |
| P1.0 | D | PREDETERMIN ADO | 1 | 1 | 0 | 0 | 19,4 | 100 | D |
| P1.0 | D | PREDETERMIN ADO | 1 | 2 | 328,1 | 0 | 62,2 | 100 | D |
| P1.0 | D | PREDETERMIN ADO | 1 | 3 | 12 986,3 | 1 000 | 62,2 | 100 | D |
| P1.0 | D | PREDETERMIN ADO | 1 | 4 | 42 000 | 3 000 | 65 | 100 | D |
| P1.0 | D | PREDETERMIN ADO | 1 | 5 | 200 000 | 10 000 | 68 | 100 | D |
| P1.1 | A | PREDETERMIN ADO | 1 | 1 | - 114 486 | 6 000 | 50,5 | 70 | A |

| ID_AERONAVE ,C,12 | TIPO_OP, C,1 | ID_PERF1,C,8 | ID_PERF2, C,1 | NÚM_PT,N ,3,0 | DISTANCIA,N ,10,1 | ALTITUD, N,7,1 | VELOCIDAD, N,5,1 | DEF_UMB, N,9,2 | MODO_OP ,C,1 |
|----------------------|-----------------|--------------------|------------------|------------------|----------------------|-------------------|---------------------|-------------------|-----------------|
| P1.1 | A | PREDETERMIN ADO | 1 | 2 | - 18 589 | 1 000 | 50,5 | 70 | A |
| P1.1 | A | PREDETERMIN ADO | 1 | 3 | - 15 308,2 | 828,1 | 50,5 | 70 | A |
| P1.1 | A | PREDETERMIN ADO | 1 | 4 | 492,1 | 0 | 50,5 | 70 | A |
| P1.1 | A | PREDETERMIN ADO | 1 | 5 | 656,2 | 0 | 19,4 | 30 | A |
| P1.1 | D | PREDETERMIN ADO | 1 | 1 | 0 | 0 | 19,4 | 100 | D |
| P1.1 | D | PREDETERMIN ADO | 1 | 2 | 656,2 | 0 | 66,1 | 100 | D |
| P1.1 | D | PREDETERMIN ADO | 1 | 3 | 13 314,4 | 1 000 | 66,1 | 100 | D |
| P1.1 | D | PREDETERMIN ADO | 1 | 4 | 43 000 | 3 000 | 70 | 100 | D |
| P1.1 | D | PREDETERMIN ADO | 1 | 5 | 200 000 | 10 000 | 73,9 | 100 | D |
| P1.2 | A | PREDETERMIN ADO | 1 | 1 | - 114 486 | 6 000 | 60,3 | 70 | A |
| P1.2 | A | PREDETERMIN ADO | 1 | 2 | - 18 589 | 1 000 | 60,3 | 70 | A |
| P1.2 | A | PREDETERMIN ADO | 1 | 3 | - 15 308,2 | 828,1 | 60,3 | 70 | A |
| P1.2 | A | PREDETERMIN ADO | 1 | 4 | 492,1 | 0 | 60,3 | 70 | A |

| ID_AERONAVE ,C,12 | TIPO_OP, C,1 | ID_PERF1,C,8 | ID_PERF2, C,1 | NÚM_PT,N ,3,0 | DISTANCIA,N ,10,1 | ALTITUD, N,7,1 | VELOCIDAD, N,5,1 | DEF_UMB, N,9,2 | MODO_OP ,C,1 |
|----------------------|-----------------|--------------------|------------------|------------------|----------------------|-------------------|---------------------|-------------------|-----------------|
| P1.2 | A | PREDETERMIN ADO | 1 | 5 | 1 476,4 | 0 | 19,4 | 30 | A |
| P1.2 | D | PREDETERMIN ADO | 1 | 1 | 0 | 0 | 19,4 | 100 | D |
| P1.2 | D | PREDETERMIN ADO | 1 | 2 | 1 312,3 | 0 | 62,2 | 100 | D |
| P1.2 | D | PREDETERMIN ADO | 1 | 3 | 17 705,8 | 1 000 | 62,2 | 100 | D |
| P1.2 | D | PREDETERMIN ADO | 1 | 4 | 50 000 | 3 000 | 64 | 100 | D |
| P1.2 | D | PREDETERMIN ADO | 1 | 5 | 200 000 | 10 000 | 66,1 | 100 | D |
| P1.3 | A | PREDETERMIN ADO | 1 | 1 | - 114 486 | 6 000 | 60,3 | 70 | A |
| P1.3 | A | PREDETERMIN ADO | 1 | 2 | - 18 589 | 1 000 | 60,3 | 70 | A |
| P1.3 | A | PREDETERMIN ADO | 1 | 3 | - 15 308,2 | 828,1 | 60,3 | 70 | A |
| P1.3 | A | PREDETERMIN ADO | 1 | 4 | 492,1 | 0 | 60,3 | 70 | A |
| P1.3 | A | PREDETERMIN ADO | 1 | 5 | 1 476,4 | 0 | 19,4 | 30 | A |
| P1.3 | D | PREDETERMIN ADO | 1 | 1 | 0 | 0 | 19,4 | 100 | D |
| P1.3 | D | PREDETERMIN ADO | 1 | 2 | 820,2 | 0 | 70 | 100 | D |

| ID_AERONAVE ,C,12 | TIPO_OP, C,1 | ID_PERF1,C,8 | ID_PERF2, C,1 | NÚM_PT,N ,3,0 | DISTANCIA,N ,10,1 | ALTITUD, N,7,1 | VELOCIDAD, N,5,1 | DEF_UMB, N,9,2 | MODULO_OP ,C,1 |
|------------------------------|-------------------------|---------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------------|
| P1.3 | D | PREDETERMIN ADO | 1 | 3 | 10 344 | 1 000 | 70 | 100 | D |
| P1.3 | D | PREDETERMIN ADO | 1 | 4 | 40 000 | 3 000 | 75 | 100 | D |
| P1.3 | D | PREDETERMIN ADO | 1 | 5 | 200 000 | 10 000 | 83 | 100 | D |

Cuadro I-17

Datos NPD para las clases de aeronaves P 1.0, P 1.1, P 1.2 y P 1.3

| ID_RUID O,C,12 | TIPO_RUI DO,C,1 | MODO_ OP,C,1 | DEF_UM B,N,9,2 | L_200, N,5,1 | L_400, N,5,1 | L_630, N,5,1 | L_1000, N,5,1 | L_2000, N,5,1 | L_4000, N,5,1 | L_6300, N,5,1 | L_10000, N,5,1 | L_16000, N,5,1 | L_25000, N,5,1 |
|-------------------|--------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| P1.0 | M | A | 30 | 55,2 | 49 | 44,8 | 40,4 | 33,6 | 26,3 | 21,2 | 15,6 | 9,3 | 2,8 |
| P1.0 | M | A | 70 | 65,2 | 59 | 54,8 | 50,4 | 43,6 | 36,3 | 31,2 | 25,6 | 19,3 | 12,8 |
| P1.0 | M | D | 88 | 71,2 | 65 | 60,8 | 56,4 | 49,6 | 42,3 | 37,2 | 31,6 | 25,3 | 18,8 |
| P1.0 | M | D | 100 | 75,2 | 69 | 64,8 | 60,4 | 53,6 | 46,3 | 41,2 | 35,6 | 29,3 | 22,8 |
| P1.0 | S | A | 30 | 54,7 | 51,4 | 49,1 | 46,7 | 42,8 | 38,4 | 35,2 | 31,4 | 27,1 | 22,3 |
| P1.0 | S | A | 70 | 64,7 | 61,4 | 59,1 | 56,7 | 52,8 | 48,4 | 45,2 | 41,4 | 37,1 | 32,3 |
| P1.0 | S | D | 88 | 70,7 | 67,4 | 65,1 | 62,7 | 58,8 | 54,4 | 51,2 | 47,4 | 43,1 | 38,3 |
| P1.0 | S | D | 100 | 74,7 | 71,4 | 69,1 | 66,7 | 62,8 | 58,4 | 55,2 | 51,4 | 47,1 | 42,3 |
| P1.1 | M | A | 30 | 60,2 | 54 | 49,8 | 45,4 | 38,6 | 31,3 | 26,2 | 20,6 | 14,3 | 7,8 |
| P1.1 | M | A | 70 | 70,2 | 64 | 59,8 | 55,4 | 48,6 | 41,3 | 36,2 | 30,6 | 24,3 | 17,8 |
| P1.1 | M | D | 82 | 74,2 | 68 | 63,8 | 59,4 | 52,6 | 45,3 | 40,2 | 34,6 | 28,3 | 21,8 |

| ID_RUID O,C,12 | TIPO_RUI DO,C,1 | MODOP_ OP,C,1 | DEF_UM B,N,9,2 | L_200, N,5,1 | L_400, N,5,1 | L_630, N,5,1 | L_1000, N,5,1 | L_2000, N,5,1 | L_4000, N,5,1 | L_6300, N,5,1 | L_10000, N,5,1 | L_16000, N,5,1 | L_25000, N,5,1 |
|---------------------------|----------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| P1.1 | M | D | 100 | 80,2 | 74 | 69,8 | 65,4 | 58,6 | 51,3 | 46,2 | 40,6 | 34,3 | 27,8 |
| P1.1 | S | A | 30 | 59,7 | 56,4 | 54,1 | 51,7 | 47,8 | 43,4 | 40,2 | 36,4 | 32,1 | 27,3 |
| P1.1 | S | A | 70 | 69,7 | 66,4 | 64,1 | 61,7 | 57,8 | 53,4 | 50,2 | 46,4 | 42,1 | 37,3 |
| P1.1 | S | D | 82 | 73,7 | 70,4 | 68,1 | 65,7 | 61,8 | 57,4 | 54,2 | 50,4 | 46,1 | 41,3 |
| P1.1 | S | D | 100 | 79,7 | 76,4 | 74,1 | 71,7 | 67,8 | 63,4 | 60,2 | 56,4 | 52,1 | 47,3 |
| P1.2 | M | A | 30 | 64,4 | 58,2 | 53,9 | 49,5 | 42,6 | 35,1 | 29,8 | 24 | 17,5 | 10,6 |
| P1.2 | M | A | 70 | 74,4 | 68,2 | 63,9 | 59,5 | 52,6 | 45,1 | 39,8 | 34 | 27,5 | 20,6 |
| P1.2 | M | D | 76 | 76,4 | 70,2 | 65,9 | 61,5 | 54,6 | 47,1 | 41,8 | 36 | 29,5 | 22,6 |
| P1.2 | M | D | 100 | 84,4 | 78,2 | 73,9 | 69,5 | 62,6 | 55,1 | 49,8 | 44 | 37,5 | 30,6 |
| P1.2 | S | A | 30 | 63,9 | 60,5 | 58,2 | 55,8 | 51,8 | 47,2 | 43,8 | 39,8 | 35,2 | 30,1 |
| P1.2 | S | A | 70 | 73,9 | 70,5 | 68,2 | 65,8 | 61,8 | 57,2 | 53,8 | 49,8 | 45,2 | 40,1 |
| P1.2 | S | D | 76 | 75,9 | 72,5 | 70,2 | 67,8 | 63,8 | 59,2 | 55,8 | 51,8 | 47,2 | 42,1 |
| P1.2 | S | D | 100 | 83,9 | 80,5 | 78,2 | 75,8 | 71,8 | 67,2 | 63,8 | 59,8 | 55,2 | 50,1 |

| ID_RUID O,C,12 | TIPO_RUI DO,C,1 | MODO_ OP,C,1 | DEF_UM B,N,9,2 | L_200, N,5,1 | L_400, N,5,1 | L_630, N,5,1 | L_1000, N,5,1 | L_2000, N,5,1 | L_4000, N,5,1 | L_6300, N,5,1 | L_10000, N,5,1 | L_16000, N,5,1 | L_25000, N,5,1 |
|-------------------|--------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| P1.3 | M | A | 30 | 66,4 | 60,2 | 55,9 | 51,5 | 44,6 | 37,1 | 31,8 | 26 | 19,5 | 12,6 |
| P1.3 | M | A | 70 | 76,4 | 70,2 | 65,9 | 61,5 | 54,6 | 47,1 | 41,8 | 36 | 29,5 | 22,6 |
| P1.3 | M | D | 76 | 78,4 | 72,2 | 67,9 | 63,5 | 56,6 | 49,1 | 43,8 | 38 | 31,5 | 24,6 |
| P1.3 | M | D | 100 | 86,4 | 80,2 | 75,9 | 71,5 | 64,6 | 57,1 | 51,8 | 46 | 39,5 | 32,6 |
| P1.3 | S | A | 30 | 65,9 | 62,5 | 60,2 | 57,8 | 53,8 | 49,2 | 45,8 | 41,8 | 37,2 | 32,1 |
| P1.3 | S | A | 70 | 75,9 | 72,5 | 70,2 | 67,8 | 63,8 | 59,2 | 55,8 | 51,8 | 47,2 | 42,1 |
| P1.3 | S | D | 76 | 77,9 | 74,5 | 72,2 | 69,8 | 65,8 | 61,2 | 57,8 | 53,8 | 49,2 | 44,1 |
| P1.3 | S | D | 100 | 85,9 | 82,5 | 80,2 | 77,8 | 73,8 | 69,2 | 65,8 | 61,8 | 57,2 | 52,1 |

Serie 1 de datos sobre rendimiento y ruido de helicópteros

Comprende los datos sobre cinco clases de helicópteros, basados en el helicóptero MTOM:

Cuadro I-18

Descripción de la serie 1 de datos sobre helicópteros

| ID_AERONAVE | Descripción | TIPOmotor | Número de motores | Clase de peso | Categoría de propietario | MGTOW (lb) | MGLW (lb) | Dist de aterrizaje máx (ft) | Empuje estático máx a nivel del mar (lb) | Capítulo sobre ruido | ID_NPD | Parámetro de potencia | ID de clase espectral de aproximación | ID de clase espectral de salida | Identificador de directividad lateral |
|-------------|------------------------------|-----------|-------------------|---------------|--------------------------|------------|-----------|-----------------------------|--|----------------------|--------|-----------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|
| H1.0 | Helicópteros con MTOM <= 1 t | Hélices | 0 | 0 | Helicóptero | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 | H1.0 | SHP (% de empuje estático máximo) | 215 | 109 | Prop |
| H1.1 | Helicópteros con MTOM 1-3 t | Hélices | 0 | 0 | Helicóptero | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 | H1.1 | SHP (% de empuje estático máximo) | 215 | 109 | Prop |
| H1.2 | Helicópteros con MTOM 3-5 t | Hélices | 0 | 0 | Helicóptero | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 | H1.2 | SHP (% de empuje estático máximo) | 215 | 109 | Prop |
| H2.1 | Helicópteros con MTOM 5-10 t | Hélices | 0 | 0 | Helicóptero | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 | H2.1 | SHP (% de empuje estático máximo) | 215 | 109 | Prop |
| H2.2 | Helicópteros con MTOM > 10 t | Hélices | 0 | 0 | Helicóptero | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 | H2.2 | SHP (% de empuje estático máximo) | 215 | 109 | Prop |

Cuadro I-19

Perfiles de salida de la serie 1 de datos sobre helicópteros

| ID_AERONAVE | TIPO_OP | ID_PERF1 | ID_PERF2 | NÚM_PTO | DISTANCIA (ft) | ALTITUD (ft) | VELOCIDAD (kt) | DEF_UMB (%) | MODO_OP |
|-------------|---------|----------|----------|---------|-------------------|-----------------|-------------------|----------------|---------|
| H1.0 | D | H1.0_S | 1 | 1 | 0,0 | 0,0 | 3,9 | 100,00 | D |
| H1.0 | D | H1.0_S | 1 | 2 | 9,8 | 6,6 | 5,8 | 100,00 | D |
| H1.0 | D | H1.0_S | 1 | 3 | 32,8 | 16,4 | 9,7 | 100,00 | D |
| H1.0 | D | H1.0_S | 1 | 4 | 295,3 | 49,2 | 40,8 | 100,00 | D |
| H1.0 | D | H1.0_S | 1 | 5 | 5 687,5 | 1 000,0 | 60,3 | 100,00 | D |
| H1.0 | D | H1.0_S | 1 | 6 | 8 968,3 | 1 000,0 | 64,1 | 100,00 | D |
| H1.0 | D | H1.0_S | 1 | 7 | 200 000,0 | 1 000,0 | 64,1 | 100,00 | D |
| H1.1 | D | H1.1_S | 1 | 1 | 0,0 | 0,0 | 3,9 | 100,00 | D |
| H1.1 | D | H1.1_S | 1 | 2 | 9,8 | 6,6 | 5,8 | 100,00 | D |
| H1.1 | D | H1.1_S | 1 | 3 | 32,8 | 16,4 | 9,7 | 100,00 | D |
| H1.1 | D | H1.1_S | 1 | 4 | 295,3 | 49,2 | 40,8 | 100,00 | D |

| ID_AERONAVE | TIPO_OP | ID_PERF1 | ID_PERF2 | NÚM_PTO | DISTANCIA (ft) | ALTITUD (ft) | VELOCIDAD (kt) | DEF_UMB (%) | MODO_OP |
|-------------|---------|----------|----------|---------|-------------------|-----------------|-------------------|----------------|---------|
| H1.1 | D | H1.1_S | 1 | 5 | 6 298,3 | 1 000,0 | 64,1 | 100,00 | D |
| H1.1 | D | H1.1_S | 1 | 6 | 9 579,2 | 1 000,0 | 70,0 | 100,00 | D |
| H1.1 | D | H1.1_S | 1 | 7 | 200 000,0 | 1 000,0 | 70,0 | 100,00 | D |
| H1.2 | D | H1.2_S | 1 | 1 | 0,0 | 0,0 | 3,9 | 100,00 | D |
| H1.2 | D | H1.2_S | 1 | 2 | 9,8 | 6,6 | 5,8 | 100,00 | D |
| H1.2 | D | H1.2_S | 1 | 3 | 32,8 | 16,4 | 9,7 | 100,00 | D |
| H1.2 | D | H1.2_S | 1 | 4 | 295,3 | 49,2 | 40,8 | 100,00 | D |
| H1.2 | D | H1.2_S | 1 | 5 | 6 298,3 | 1 000,0 | 70,0 | 100,00 | D |
| H1.2 | D | H1.2_S | 1 | 6 | 9 579,2 | 1 000,0 | 75,8 | 100,00 | D |
| H1.2 | D | H1.2_S | 1 | 7 | 200 000,0 | 1 000,0 | 75,8 | 100,00 | D |
| H2.1 | D | H2.1_S | 1 | 1 | 0,0 | 0,0 | 3,9 | 100,00 | D |
| H2.1 | D | H2.1_S | 1 | 2 | 9,8 | 6,6 | 5,8 | 100,00 | D |
| H2.1 | D | H2.1_S | 1 | 3 | 32,8 | 16,4 | 9,7 | 100,00 | D |

| ID_AERONAVE | TIPO_OP | ID_PERF1 | ID_PERF2 | NÚM_PTO | DISTANCIA (ft) | ALTITUD (ft) | VELOCIDAD (kt) | DEF_UMB (%) | MODO_OP |
|--------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|----------------|
| H2.1 | D | H2.1_S | 1 | 4 | 295,3 | 49,2 | 40,8 | 100,00 | D |
| H2.1 | D | H2.1_S | 1 | 5 | 6 298,3 | 1 000,0 | 70,0 | 100,00 | D |
| H2.1 | D | H2.1_S | 1 | 6 | 9 579,2 | 1 000,0 | 75,8 | 100,00 | D |
| H2.1 | D | H2.1_S | 1 | 7 | 200 000,0 | 1 000,0 | 75,8 | 100,00 | D |
| H2.2 | D | H2.2_S | 1 | 1 | 0,0 | 0,0 | 3,9 | 100,00 | D |
| H2.2 | D | H2.2_S | 1 | 2 | 9,8 | 0,0 | 5,8 | 100,00 | D |
| H2.2 | D | H2.2_S | 1 | 3 | 32,8 | 16,4 | 9,7 | 100,00 | D |
| H2.2 | D | H2.2_S | 1 | 4 | 295,3 | 49,2 | 40,8 | 100,00 | D |
| H2.2 | D | H2.2_S | 1 | 5 | 6 298,3 | 1 000,0 | 70,0 | 100,00 | D |
| H2.2 | D | H2.2_S | 1 | 6 | 9 579,2 | 1 000,0 | 75,8 | 100,00 | D |
| H2.2 | D | H2.2_S | 1 | 7 | 200 000,0 | 1 000,0 | 75,8 | 100,00 | D |

Cuadro I-20

Perfiles de llegada de la serie 1 de datos sobre helicópteros

| ID_AERONAVE | TIPO_OP | ID_PERF1 | ID_PERF2 | NÚM_PTO | DISTANCIA | ALTITUD | VELOCIDAD | DEF_UMB | MODO_OP |
|-------------|---------|----------|----------|---------|-------------|---------|-----------|---------|---------|
| H1.0 | A | H1.0_L | 1 | 1 | - 200 000,0 | 1 000,0 | 64,1 | 100,00 | A |
| H1.0 | A | H1.0_L | 1 | 2 | - 10 836,6 | 1 000,0 | 64,1 | 100,00 | A |
| H1.0 | A | H1.0_L | 1 | 3 | - 7 555,8 | 1 000,0 | 60,3 | 100,00 | A |
| H1.0 | A | H1.0_L | 1 | 4 | - 295,3 | 44,1 | 40,8 | 100,00 | A |
| H1.0 | A | H1.0_L | 1 | 5 | - 32,8 | 9,6 | 9,7 | 100,00 | A |
| H1.0 | A | H1.0_L | 1 | 6 | - 9,8 | 6,6 | 5,8 | 100,00 | A |
| H1.0 | A | H1.0_L | 1 | 7 | 0,0 | 0,0 | 3,9 | 100,00 | A |
| H1.1 | A | H1.1_L | 1 | 1 | - 200 000,0 | 1 000,0 | 70,0 | 100,00 | A |
| H1.1 | A | H1.1_L | 1 | 2 | - 8 401,5 | 1 000,0 | 70,0 | 100,00 | A |
| H1.1 | A | H1.1_L | 1 | 3 | - 5 120,6 | 1 000,0 | 64,1 | 100,00 | A |
| H1.1 | A | H1.1_L | 1 | 4 | - 295,3 | 62,0 | 40,8 | 100,00 | A |

| ID_AERONAVE | TIPO_OP | ID_PERF1 | ID_PERF2 | NÚM_PTO | DISTANCIA | ALTITUD | VELOCIDAD | DEF_UMB | MODO_OP |
|--------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|----------------|
| H1.1 | A | H1.1_L | 1 | 5 | - 32,8 | 11,0 | 9,7 | 100,00 | A |
| H1.1 | A | H1.1_L | 1 | 6 | - 9,8 | 6,6 | 5,8 | 100,00 | A |
| H1.1 | A | H1.1_L | 1 | 7 | 0,0 | 0,0 | 3,9 | 100,00 | A |
| H1.2 | A | H1.2_L | 1 | 1 | - 200 000,0 | 1 000,0 | 75,8 | 100,00 | A |
| H1.2 | A | H1.2_L | 1 | 2 | - 9 563,0 | 1 000,0 | 75,8 | 100,00 | A |
| H1.2 | A | H1.2_L | 1 | 3 | - 6 282,2 | 1 000,0 | 70,0 | 100,00 | A |
| H1.2 | A | H1.2_L | 1 | 4 | - 295,3 | 51,8 | 40,8 | 100,00 | A |
| H1.2 | A | H1.2_L | 1 | 5 | - 32,8 | 10,2 | 9,7 | 100,00 | A |
| H1.2 | A | H1.2_L | 1 | 6 | - 9,8 | 6,6 | 5,8 | 100,00 | A |
| H1.2 | A | H1.2_L | 1 | 7 | 0,0 | 0,0 | 3,9 | 100,00 | A |
| H2.1 | A | H2.1_L | 1 | 1 | - 200 000,0 | 1 000,0 | 75,8 | 100,00 | A |
| H2.1 | A | H2.1_L | 1 | 2 | - 9 563,0 | 1 000,0 | 75,8 | 100,00 | A |
| H2.1 | A | H2.1_L | 1 | 3 | - 6 282,2 | 1 000,0 | 70,0 | 100,00 | A |

| ID_AERONAVE | TIPO_OP | ID_PERF1 | ID_PERF2 | NÚM_PTO | DISTANCIA | ALTITUD | VELOCIDAD | DEF_UMB | MODO_OP |
|--------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|----------------|
| H2.1 | A | H2.1_L | 1 | 4 | - 295,3 | 51,8 | 40,8 | 100,00 | A |
| H2.1 | A | H2.1_L | 1 | 5 | - 32,8 | 10,2 | 9,7 | 100,00 | A |
| H2.1 | A | H2.1_L | 1 | 6 | - 9,8 | 6,6 | 5,8 | 100,00 | A |
| H2.1 | A | H2.1_L | 1 | 7 | 0,0 | 0,0 | 3,9 | 100,00 | A |
| H2.2 | A | H2.2_L | 1 | 1 | - 200 000,0 | 1 000,0 | 75,8 | 100,00 | A |
| H2.2 | A | H2.2_L | 1 | 2 | - 9 604,4 | 1 000,0 | 75,8 | 100,00 | A |
| H2.2 | A | H2.2_L | 1 | 3 | - 6 323,6 | 1 000,0 | 70,0 | 100,00 | A |
| H2.2 | A | H2.2_L | 1 | 4 | - 295,3 | 45,2 | 40,8 | 100,00 | A |
| H2.2 | A | H2.2_L | 1 | 5 | - 32,8 | 3,6 | 9,7 | 100,00 | A |
| H2.2 | A | H2.2_L | 1 | 6 | - 9,8 | 0,0 | 5,8 | 100,00 | A |
| H2.2 | A | H2.2_L | 1 | 7 | 0,0 | 0,0 | 3,9 | 100,00 | A |

Cuadro I-21

Datos característicos del ruido para la serie 1 de datos sobre helicópteros

| ID_RUIDO | TIP_DEFUMB | TIPO_MODELO | APROX_ESPECT | SAL_ESPECT | AFB_ESPECT |
|-----------------|-------------------|--------------------|---------------------|-------------------|-------------------|
| H1.0 | Hélices | I | 215 | 109 | 0 |
| H1.1 | Hélices | I | 215 | 109 | 0 |
| H1.2 | Hélices | I | 215 | 109 | 0 |
| H2.1 | Hélices | I | 215 | 109 | 0 |
| H2.2 | Hélices | I | 215 | 109 | 0 |

Cuadro I-22

Datos ruido-potencia-distancia (NPD) para la serie 1 de datos sobre helicópteros

| ID_RUIDO | TIPO_RUIDO | MODO_OP | DEF_UMB | L_200 | L_400 | L_630 | L_1000 | L_2000 | L_4000 | L_6300 | L_10000 | L_16000 | L_25000 |
|----------|------------|---------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| H1.0 | M | A | 80,00 | 81,3 | 75,0 | 70,7 | 66,3 | 59,2 | 51,4 | 45,6 | 39,1 | 31,5 | 23,1 |
| H1.0 | M | A | 100,00 | 84,3 | 78,0 | 73,7 | 69,3 | 62,2 | 54,4 | 48,6 | 42,1 | 34,5 | 26,1 |
| H1.0 | M | D | 80,00 | 81,3 | 75,0 | 70,7 | 66,3 | 59,2 | 51,4 | 45,6 | 39,1 | 31,5 | 23,1 |
| H1.0 | M | D | 100,00 | 84,3 | 78,0 | 73,7 | 69,3 | 62,2 | 54,4 | 48,6 | 42,1 | 34,5 | 26,1 |
| H1.0 | S | A | 80,00 | 82,0 | 78,6 | 76,2 | 73,6 | 69,2 | 64,1 | 60,1 | 55,3 | 49,4 | 42,8 |
| H1.0 | S | A | 100,00 | 85,0 | 81,6 | 79,2 | 76,6 | 72,2 | 67,1 | 63,1 | 58,3 | 52,4 | 45,8 |
| H1.0 | S | D | 80,00 | 82,0 | 78,6 | 76,2 | 73,6 | 69,2 | 64,1 | 60,1 | 55,3 | 49,4 | 42,8 |
| H1.0 | S | D | 100,00 | 85,0 | 81,6 | 79,2 | 76,6 | 72,2 | 67,1 | 63,1 | 58,3 | 52,4 | 45,8 |
| H1.1 | M | A | 80,00 | 86,5 | 80,2 | 75,9 | 71,5 | 64,4 | 56,6 | 50,8 | 44,3 | 36,7 | 28,3 |
| H1.1 | M | A | 100,00 | 89,5 | 83,2 | 78,9 | 74,5 | 67,4 | 59,6 | 53,8 | 47,3 | 39,7 | 31,3 |
| H1.1 | M | D | 80,00 | 86,5 | 80,2 | 75,9 | 71,5 | 64,4 | 56,6 | 50,8 | 44,3 | 36,7 | 28,3 |

| ID_RUIDO | TIPO_RUIDO | MODO_OP | DEF_UMB | L_200 | L_400 | L_630 | L_1000 | L_2000 | L_4000 | L_6300 | L_10000 | L_16000 | L_25000 |
|-----------------|-------------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
| H1.1 | M | D | 100,00 | 89,5 | 83,2 | 78,9 | 74,5 | 67,4 | 59,6 | 53,8 | 47,3 | 39,7 | 31,3 |
| H1.1 | S | A | 80,00 | 87,2 | 83,8 | 81,4 | 78,8 | 74,4 | 69,3 | 65,3 | 60,5 | 54,6 | 48,0 |
| H1.1 | S | A | 100,00 | 90,2 | 86,8 | 84,4 | 81,8 | 77,4 | 72,3 | 68,3 | 63,5 | 57,6 | 51,0 |
| H1.1 | S | D | 80,00 | 87,2 | 83,8 | 81,4 | 78,8 | 74,4 | 69,3 | 65,3 | 60,5 | 54,6 | 48,0 |
| H1.1 | S | D | 100,00 | 90,2 | 86,8 | 84,4 | 81,8 | 77,4 | 72,3 | 68,3 | 63,5 | 57,6 | 51,0 |
| H1.2 | M | A | 80,00 | 89,1 | 82,8 | 78,5 | 74,1 | 67,0 | 59,2 | 53,4 | 46,9 | 39,3 | 30,9 |
| H1.2 | M | A | 100,00 | 92,1 | 85,8 | 81,5 | 77,1 | 70,0 | 62,2 | 56,4 | 49,9 | 42,3 | 33,9 |
| H1.2 | M | D | 80,00 | 89,1 | 82,8 | 78,5 | 74,1 | 67,0 | 59,2 | 53,4 | 46,9 | 39,3 | 30,9 |
| H1.2 | M | D | 100,00 | 92,1 | 85,8 | 81,5 | 77,1 | 70,0 | 62,2 | 56,4 | 49,9 | 42,3 | 33,9 |
| H1.2 | S | A | 80,00 | 89,8 | 86,4 | 84,0 | 81,4 | 77,0 | 71,9 | 67,9 | 63,1 | 57,2 | 50,6 |
| H1.2 | S | A | 100,00 | 92,8 | 89,4 | 87,0 | 84,4 | 80,0 | 74,9 | 70,9 | 66,1 | 60,2 | 53,6 |
| H1.2 | S | D | 80,00 | 89,8 | 86,4 | 84,0 | 81,4 | 77,0 | 71,9 | 67,9 | 63,1 | 57,2 | 50,6 |
| H1.2 | S | D | 100,00 | 92,8 | 89,4 | 87,0 | 84,4 | 80,0 | 74,9 | 70,9 | 66,1 | 60,2 | 53,6 |

| ID_RUIDO | TIPO_RUIDO | MODO_OP | DEF_UMB | L_200 | L_400 | L_630 | L_1000 | L_2000 | L_4000 | L_6300 | L_10000 | L_16000 | L_25000 |
|----------|------------|---------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| H2.1 | M | A | 80,00 | 91,3 | 85,0 | 80,7 | 76,3 | 69,2 | 61,4 | 55,6 | 49,1 | 41,5 | 33,1 |
| H2.1 | M | A | 100,00 | 94,3 | 88,0 | 83,7 | 79,3 | 72,2 | 64,4 | 58,6 | 52,1 | 44,5 | 36,1 |
| H2.1 | M | D | 80,00 | 91,3 | 85,0 | 80,7 | 76,3 | 69,2 | 61,4 | 55,6 | 49,1 | 41,5 | 33,1 |
| H2.1 | M | D | 100,00 | 94,3 | 88,0 | 83,7 | 79,3 | 72,2 | 64,4 | 58,6 | 52,1 | 44,5 | 36,1 |
| H2.1 | S | A | 80,00 | 92,0 | 88,6 | 86,2 | 83,6 | 79,2 | 74,1 | 70,1 | 65,3 | 59,4 | 52,8 |
| H2.1 | S | A | 100,00 | 95,0 | 91,6 | 89,2 | 86,6 | 82,2 | 77,1 | 73,1 | 68,3 | 62,4 | 55,8 |
| H2.1 | S | D | 80,00 | 92,0 | 88,6 | 86,2 | 83,6 | 79,2 | 74,1 | 70,1 | 65,3 | 59,4 | 52,8 |
| H2.1 | S | D | 100,00 | 95,0 | 91,6 | 89,2 | 86,6 | 82,2 | 77,1 | 73,1 | 68,3 | 62,4 | 55,8 |
| H2.2 | M | A | 80,00 | 94,3 | 88,0 | 83,7 | 79,3 | 72,2 | 64,4 | 58,6 | 52,1 | 44,5 | 36,1 |
| H2.2 | M | A | 100,00 | 97,3 | 91,0 | 86,7 | 82,3 | 75,2 | 67,4 | 61,6 | 55,1 | 47,5 | 39,1 |
| H2.2 | M | D | 80,00 | 94,3 | 88,0 | 83,7 | 79,3 | 72,2 | 64,4 | 58,6 | 52,1 | 44,5 | 36,1 |
| H2.2 | M | D | 100,00 | 97,3 | 91,0 | 86,7 | 82,3 | 75,2 | 67,4 | 61,6 | 55,1 | 47,5 | 39,1 |
| H2.2 | S | A | 80,00 | 95,0 | 91,6 | 89,2 | 86,6 | 82,2 | 77,1 | 73,1 | 68,3 | 62,4 | 55,8 |

| ID_RUIDO | TIPO_RUIDO | MODO_OP | DEF_UMB | L_200 | L_400 | L_630 | L_1000 | L_2000 | L_4000 | L_6300 | L_10000 | L_16000 | L_25000 |
|----------|------------|---------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| H2.2 | S | A | 100,00 | 98,0 | 94,6 | 92,2 | 89,6 | 85,2 | 80,1 | 76,1 | 71,3 | 65,4 | 58,8 |
| H2.2 | S | D | 80,00 | 95,0 | 91,6 | 89,2 | 86,6 | 82,2 | 77,1 | 73,1 | 68,3 | 62,4 | 55,8 |
| H2.2 | S | D | 100,00 | 98,0 | 94,6 | 92,2 | 89,6 | 85,2 | 80,1 | 76,1 | 71,3 | 65,4 | 58,8 |

Serie 2 de datos sobre rendimiento y ruido de helicópteros

Los datos se facilitan para tres clases de helicópteros, basadas en la masa máxima de despegue:

- 1) Helicóptero ligero (LHEL) MTOM < 3 000 kg
- 2) Helicóptero mediano (MHEL) 3 000 kg < MTOM < 6 000 kg
- 3) Helicóptero pesado (THEL) MTOM > 6 000 kg

Los perfiles predeterminados de vuelos de llegadas y salidas se facilitan como perfiles de punto fijo. En los perfiles de vuelo de salidas predeterminados se asume un ascenso hasta una altitud de vuelo horizontal de 1 000 ft (305 m) para cada clase de helicóptero. Donde el tramo del vuelo horizontal en la salida o la llegada difiere localmente de estos valores, se recomienda que los perfiles predeterminados se adapten a las circunstancias locales reflejadas.

Cuadro I-23

Descripción de la serie 2 de datos sobre helicópteros

| ID_AERONAVE | Descripción | TIPOMotor | Número de motores | Clase de peso | Categoría de propietario | MGTO W (lb) | MGL W (lb) | Dist de aterrizaje máx (ft) | Empuje estático máx a nivel del mar (lb) | Capítulo sobre ruido | ID_NPD | Parámetro de potencia | ID de clase espectral de aproximación | ID de clase espectral de salida | Identificador de directividad lateral |
|-------------|------------------------------|----------------|-------------------|---------------|--------------------------|-------------|------------|-----------------------------|--|----------------------|--------|-----------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|
| LHEL | Helicópteros con MTOM <= 1 t | Turbopropulsor | 0 | 0 | Helicóptero | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 | LHEL | SHP (% de empuje estático máximo) | 215 | 112 | Prop |
| MHEL | Helicópteros con MTOM 1-3 t | Turbopropulsor | 0 | 0 | Helicóptero | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 | MHEL | SHP (% de empuje estático máximo) | 215 | 112 | Prop |
| THEL | Helicópteros con MTOM 3-5 t | Turbopropulsor | 0 | 0 | Helicóptero | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 | THEL | SHP (% de empuje estático máximo) | 215 | 112 | Prop |

Cuadro I-24

Perfiles de salida de la serie 2 de datos sobre helicópteros

| ID_AERONAVE | Tipo operación | ID de perfil | Longitud de etapa | Número de punto | Distancia (ft) | Altitud (ft) | TAS (kt) | Empuje neto corregido (%) | Tipo de empuje |
|--------------------|-----------------------|---------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------|----------------------------------|-----------------------|
| LHEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 50 | X |
| LHEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 2 | 10 | 0 | 3 | 50 | X |
| LHEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 3 | 20 | 16 | 5 | 50 | X |
| LHEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 4 | 102 | 16 | 5 | 60 | D |
| LHEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 5 | 561 | 30 | 50 | 60 | D |
| LHEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 6 | 2 297 | 515 | 70 | 60 | D |
| LHEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 7 | 4 032 | 1 001 | 90 | 70 | D |
| LHEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 8 | 7 014 | 1 001 | 100 | 70 | D |
| LHEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 9 | 10 000 | 1 001 | 110 | 70 | D |
| MHEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 50 | D |
| MHEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 2 | 10 | 0 | 2 | 50 | D |
| MHEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 3 | 20 | 16 | 3 | 50 | D |

| ID_AERONAVE | Tipo operación | ID de perfil | Longitud de etapa | Número de punto | Distancia (ft) | Altitud (ft) | TAS (kt) | Empuje neto corregido (%) | Tipo de empuje |
|--------------------|-----------------------|---------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------|----------------------------------|-----------------------|
| MHEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 4 | 102 | 16 | 30 | 50 | D |
| MHEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 5 | 561 | 30 | 60 | 50 | D |
| MHEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 6 | 4 032 | 1 001 | 65 | 75 | D |
| MHEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 7 | 6 785 | 1 001 | 100 | 75 | D |
| MHEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 8 | 10 000 | 1 001 | 126 | 75 | D |
| THEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 100 | X |
| THEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 2 | 10 | 0 | 2 | 100 | X |
| THEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 3 | 20 | 16 | 3 | 50 | D |
| THEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 4 | 102 | 16 | 30 | 50 | D |
| THEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 5 | 1 001 | 151 | 60 | 50 | D |
| THEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 5 | 4 679 | 1 000 | 65 | 75 | D |
| THEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 5 | 6 681 | 1 000 | 83 | 75 | D |
| THEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 5 | 8 679 | 1 000 | 100 | 75 | D |

| ID_AERONAVE | Tipo operación | ID de perfil | Longitud de etapa | Número de punto | Distancia (ft) | Altitud (ft) | TAS (kt) | Empuje neto corregido (%) | Tipo de empuje |
|--------------------|-----------------------|---------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------|----------------------------------|-----------------------|
| THEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 5 | 13 679 | 1 000 | 113 | 75 | D |
| THEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 5 | 18 679 | 1 000 | 126 | 75 | D |

Cuadro I-25

Perfiles de llegada de la serie 2 de datos sobre helicópteros

| ID_AERONAVE | Tipo operación | ID de perfil | Longitud de etapa | Número de punto | Distancia (ft) | Altitud (ft) | TAS (kt) | Empuje neto corregido (%) | Tipo de empuje |
|--------------------|-----------------------|---------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------|----------------------------------|-----------------------|
| LHEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 3 | - 50 003 | 1 000 | 115 | 70 | X |
| LHEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 4 | - 9 332 | 1 000 | 113 | 70 | X |
| LHEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 5 | - 6 340 | 686 | 110 | 80 | A |
| LHEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 6 | - 4 029 | 443 | 95 | 80 | A |
| LHEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 7 | - 1 686 | 197 | 80 | 80 | A |
| LHEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 8 | - 843 | 108 | 60 | 80 | A |

| ID_AERONAVE | Tipo operación | ID de perfil | Longitud de etapa | Número de punto | Distancia (ft) | Altitud (ft) | TAS (kt) | Empuje neto corregido (%) | Tipo de empuje |
|--------------------|-----------------------|---------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------|----------------------------------|-----------------------|
| LHEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 9 | 0 | 20 | 5 | 80 | A |
| LHEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 9 | 102 | 0 | 3 | 80 | A |
| LHEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 9 | 121 | 0 | 1 | 80 | A |
| MHEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 2 | - 40 229 | 1 000 | 135 | 75 | X |
| MHEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 3 | - 36 322 | 1 000 | 123 | 75 | X |
| MHEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 4 | - 32 411 | 1 000 | 112 | 75 | X |
| MHEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 5 | - 28 504 | 1 000 | 100 | 75 | X |
| MHEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 6 | - 22 145 | 1 000 | 90 | 75 | X |
| MHEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 7 | - 15 784 | 1 000 | 80 | 75 | X |
| MHEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 8 | - 9 426 | 1 000 | 70 | 75 | X |
| MHEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 8 | - 5 153 | 551 | 60 | 60 | A |
| MHEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 8 | - 750 | 89 | 50 | 60 | A |
| MHEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 8 | - 62 | 16 | 20 | 60 | A |

| ID_AERONAVE | Tipo operación | ID de perfil | Longitud de etapa | Número de punto | Distancia (ft) | Altitud (ft) | TAS (kt) | Empuje neto corregido (%) | Tipo de empuje |
|--------------------|-----------------------|---------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------|----------------------------------|-----------------------|
| MHEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 8 | 0 | 10 | 5 | 60 | A |
| MHEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 8 | 102 | 0 | 2 | 60 | A |
| MHEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 8 | 121 | 0 | 1 | 60 | A |
| MHEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 8 | - 40 229 | 1 000 | 135 | 75 | X |
| MHEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 8 | - 36 322 | 1 000 | 123 | 75 | X |
| MHEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 8 | - 32 411 | 1 000 | 112 | 75 | X |
| MHEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 8 | - 28 504 | 1 000 | 100 | 75 | X |
| MHEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 8 | - 22 145 | 1 000 | 90 | 75 | X |
| MHEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 8 | - 15 784 | 1 000 | 80 | 75 | X |
| MHEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 8 | - 9 426 | 1 000 | 70 | 75 | X |
| MHEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 8 | - 5 153 | 551 | 60 | 60 | A |
| MHEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 8 | - 750 | 89 | 50 | 60 | A |
| MHEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 8 | - 62 | 16 | 20 | 60 | A |

| ID_AERONAVE | Tipo operación | ID de perfil | Longitud de etapa | Número de punto | Distancia (ft) | Altitud (ft) | TAS (kt) | Empuje neto corregido (%) | Tipo de empuje |
|--------------------|-----------------------|---------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------|----------------------------------|-----------------------|
| MHEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 8 | 0 | 10 | 5 | 60 | A |
| MHEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 8 | 102 | 0 | 2 | 60 | A |
| MHEL | D | PREDETERMINADO | 1 | 8 | 121 | 0 | 1 | 60 | A |

Cuadro I-26

Datos característicos del ruido para la serie 2 de datos sobre los helicópteros

| ID_RUIDO | TIP_DEFUMB | TIPO_MODELO | APROX_ESPECT | SAL_ESPECT | AFB_ESPECT |
|-----------------|-------------------|--------------------|---------------------|-------------------|-------------------|
| LHEL | P | I | 215 | 109 | 0 |
| MHEL | P | I | 215 | 109 | 0 |
| THEL | P | I | 215 | 109 | 0 |

Cuadro I-27

Datos ruido-potencia-distancia (NPD) para tres clases de helicópteros

| Identificador NPD | Descriptor de ruido | Reglaje de potencia | Modo de operación | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|-------------------|---------------------|---------------------|-------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| LHEL | MAX | 80 | A | 84,6 | 79,1 | 75,7 | 71,6 | 65,8 | 60,1 | 56 | 48,8 | 41,6 | 34,4 |
| LHEL | MAX | 70 | X | 88,4 | 82,9 | 79,5 | 75,6 | 70,3 | 65 | 61,6 | 55,4 | 49,2 | 43 |
| LHEL | MAX | 60 | D | 83,6 | 78,2 | 75,1 | 70,3 | 66,5 | 61,7 | 58,9 | 53,3 | 47,7 | 42,1 |
| LHEL | MAX | 50 | S | 91,7 | 85,3 | 81,5 | 76,5 | 69,4 | 61,5 | 56,5 | 49,6 | 42,7 | 35,8 |
| LHEL | SEL | 80 | A | 90,5 | 87,1 | 84,9 | 82,1 | 77,6 | 72,1 | 67,9 | 62,4 | 56,9 | 51,4 |
| LHEL | SEL | 70 | X | 90,4 | 87 | 84,7 | 81,9 | 77,5 | 72 | 68,1 | 62,9 | 57,7 | 52,5 |
| LHEL | SEL | 60 | D | 85,9 | 82,5 | 80,4 | 77,7 | 73,4 | 68,4 | 64,6 | 59,6 | 54,6 | 49,6 |
| LHEL | SEL | 50 | S | 85,9 | 82,5 | 80,4 | 77,7 | 73,4 | 68,4 | 64,6 | 59,6 | 54,6 | 49,6 |
| MHEL | MAX | 50 | D | 91,8 | 85,2 | 80,6 | 75,7 | 67,5 | 58,1 | 51,2 | 42,6 | 34 | 25,4 |
| MHEL | MAX | 60 | A | 90,2 | 83,9 | 80 | 75,3 | 68,4 | 60,9 | 55,8 | 49,5 | 43,2 | 36,9 |
| MHEL | MAX | 75 | X | 92,4 | 86 | 82 | 77,2 | 70 | 62,3 | 57,1 | 50,8 | 44,5 | 38,2 |

| Identificador NPD | Descriptor de ruido | Reglaje de potencia | Modo de operación | L_200 ft | L_400 ft | L_630 ft | L_1000 ft | L_2000 ft | L_4000 ft | L_6300 ft | L_10000 ft | L_16000 ft | L_25000 ft |
|-------------------|---------------------|---------------------|-------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| MHEL | SEL | 50 | D | 91,2 | 87,2 | 84,8 | 80,8 | 75 | 68,1 | 63,7 | 57,6 | 51,5 | 45,4 |
| MHEL | SEL | 60 | A | 94,2 | 90,1 | 88,1 | 84,7 | 80 | 74,7 | 71,3 | 66 | 60,7 | 55,4 |
| MHEL | SEL | 75 | X | 89,3 | 85,3 | 82,8 | 78,9 | 73,1 | 66,6 | 62,6 | 57 | 51,4 | 45,8 |
| THEL | MAX | 50 | D | 91,2 | 85,2 | 81,7 | 76,3 | 68,8 | 60,4 | 54,9 | 46 | 37,1 | 28,2 |
| THEL | MAX | 60 | A | 90 | 84,1 | 80,7 | 75,5 | 68,5 | 60,6 | 55,3 | 48 | 40,7 | 33,4 |
| THEL | MAX | 75 | X | 92,4 | 86,4 | 82,9 | 77,5 | 70,1 | 61,6 | 55,7 | 48,1 | 40,5 | 32,9 |
| THEL | MAX | 100 | S | 100,2 | 93,8 | 90,3 | 84,9 | 77,5 | 69,3 | 64,3 | 56,5 | 48,7 | 40,9 |
| THEL | SEL | 50 | D | 92,8 | 89,3 | 87,4 | 84 | 79,2 | 73,5 | 69,6 | 63,7 | 57,8 | 51,9 |
| THEL | SEL | 60 | A | 91,6 | 88,2 | 86,4 | 83,2 | 78,8 | 73,7 | 70 | 64,7 | 59,4 | 54,1 |
| THEL | SEL | 75 | X | 94 | 90,5 | 88,6 | 85,2 | 80,5 | 74,7 | 70,4 | 64,8 | 59,2 | 53,6 |
| THEL | SEL | 100 | S | 92,8 | 89,3 | 87,4 | 84 | 79,2 | 73,5 | 69,6 | 63,7 | 57,8 | 51,9 |