

# SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD

16-22 DE SEPTIEMBRE

## MEMORIA SEM 2020

### RESULTADOS DE PARTICIPACIÓN



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA  
Y EL RETO DEMOGRÁFICO



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA  
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

## Contenido

1.	¿QUÉ ES LA SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD?	5
1.1.	LEMA: POR UNA MOVILIDAD SIN EMISIONES	5
2.	EL PROYECTO EN EUROPA Y EN EL MUNDO	8
2.1.	LAS MEDIDAS PERMANENTES	9
2.2.	LAS ACTIVIDADES EN LA SEMANA DE MOVILIDAD	13
2.3.	EL DÍA SIN COCHES	15
2.4.	LAS CIUDADES DE ORO	17
2.5.	MOBILITY ACTIONS O BUENAS PRÁCTICAS EN EMPRESAS, ENTIDADES, ORGANIZACIONES Y ESCUELAS	18
2.6.	WEB Y REDES SOCIALES	20
3.	PREMIOS E INICIATIVAS EUROPEAS	22
3.1.	EUROPEAN MOBILITY WEEK AWARD	22
3.1.1.	Participación	23
3.1.2.	Jurado	25
3.1.3.	Acto de entrega	25
3.2.	8th SUMP AWARD	25
3.2.1.	Participación	26
3.2.2.	Jurado	26
3.2.3.	Acto de entrega	26
3.3.	URBAN ROAD SAFETY AWARD	27
3.3.1.	Participación	27
3.3.2.	Jurado	27
3.3.3.	Acto de entrega	28

---

3.4.	OTRAS INICIATIVAS EUROPEAS .....	28
4.	LA PARTICIPACIÓN EN ESPAÑA .....	31
4.1.	LOS CRITERIOS DE PARTICIPACIÓN.....	31
4.2.	MUNICIPIOS PARTICIPANTES EN LA SEM.....	31
4.2.1.	Municipios con medidas permanentes .....	32
4.2.2.	Municipios sin medidas permanentes.....	32
4.3.	EMPRESAS, ONGs, ENTIDADES, ESCUELAS Y UNIVERSIDADES .....	32
5.	LAS MEDIDAS PERMANENTES EN ESPAÑA.....	34
6.	ACTIVIDADES DESARROLLAS DURANTE LA SEM EN ESPAÑA .....	39
7.	EL DÍA SIN COCHES EN ESPAÑA .....	42
8.	ANÁLISIS DE LA PARTICIPACIÓN EN LA SEM POR CCAA Y CIUDADES AUTÓNOMAS	43
8.1.	Andalucía .....	52
8.2.	Aragón .....	55
8.3.	Asturias.....	57
8.4.	Islas Baleares .....	59
8.5.	Canarias.....	61
8.6.	Cantabria.....	63
8.7.	Castilla-La Mancha.....	64
8.8.	Castilla y León .....	66
8.9.	Cataluña.....	68
8.10.	Comunidad Valenciana.....	75
8.11.	Extremadura .....	77
8.12.	Galicia .....	79
8.13.	Comunidad de Madrid .....	81
8.14.	Melilla .....	83
8.15.	Región de Murcia.....	85

---

8.16.	Navarra .....	87
8.17.	País Vasco .....	88
8.18.	La Rioja .....	90
9.	LAS BUENAS PRÁCTICAS EN ESPAÑA.....	93
10.	ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA ADMINISTRACIÓN CENTRAL.....	101
10.1.	Premios Semana Española de la Movilidad Sostenible (SEMS 2020) .....	101
10.2.	JORNADA “POR UNA MOVILIDAD SIN EMISIONES” .....	101
11.	PREMIOS NACIONALES DE LA SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE (PREMIOS SEMS) .....	104
12.	DIFUSIÓN DE LA SEM.....	106
12.1.	BOLETINES INFORMATIVOS.....	106
12.2.	NOTAS DE PRENSA.....	107
12.3.	NOTICIAS SEM EN MEDIOS DE COMUNICACIÓN .....	107
12.4.	REDES SOCIALES.....	107
12.4.1.	Twitter .....	107
12.4.2.	Facebook.....	109
13.	CONCLUSIONES Y REFLEXIONES .....	110
13.1.	Conclusiones .....	110
13.2.	Reflexiones.....	110



## 1. ¿QUÉ ES LA SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD?

La **SEMANAEUROPEADELAMOVILIDAD** (**SEM**, en adelante) es una iniciativa europea que pretende hacer de nuestras ciudades espacios sostenibles, mediante el menor uso de los vehículos privados, a favor de los modos de desplazamiento más sostenibles como: caminar, la bicicleta y el transporte público. La **SEM** se celebra todos los años entre el 16 y el 22 de septiembre.

Desde 2002, fecha de inicio de la campaña, el impacto de la **SEM** ha ido creciendo gradualmente, tanto por Europa como por todo el mundo. A pesar de esto, en la campaña del 2020 se rompió la tendencia ascendente de los últimos años en cuanto a participación, previsiblemente debido a la pandemia. La SEM 2020 contó con 2944 ciudades de 53 países.

La semana culmina en el Día sin Coches, proyecto lanzado en el año 2000, y en el que las ciudades participantes dedican una o varias zonas exclusivamente a los peatones, los ciclistas y el transporte público durante un día completo. En 2020, han celebrado el Día sin Coches 954 ciudades en todo el mundo.

Algo menos de la mitad de las ciudades participantes (1104) implantaron medidas permanentes, que ascendían a un total de 7846 (221 medidas menos que en 2019), centradas principalmente en la mejora de infraestructuras, en programas de reducción de velocidad en zonas cercanas a colegios y en la mejora de las instalaciones para bicicletas.

Cada año, la **SEM** se centra en un tema. Inicialmente, se propuso como lema para esta campaña **Por una movilidad sin emisiones**, pero, a raíz de la pandemia, se decidió desde la Coordinación Europea que no iba a imponerse dicho lema, sino que estaba en manos de cada municipio cambiarlo o adaptarlo a sus propias circunstancias. Con el lema inicial se pretendía animar a la ciudadanía a escoger modos de desplazamiento sostenibles, es decir, con bajas emisiones o cero emisiones, como puede ser la bicicleta, caminar o vehículos eléctricos.

### 1.1. LEMA: POR UNA MOVILIDAD SIN EMISIONES

Como ya se ha mencionado, el lema de la **SEMANAEUROPEADELAMOVILIDAD 2020** ha sido **Por una movilidad sin emisiones**. El lema refleja el objetivo de lograr una Europa climáticamente neutra para el año 2050, tal como señaló Ursula von der Leyen, presidenta de la Comisión Europea, en la presentación del Pacto Verde Europeo. Además, subraya la importancia de la accesibilidad de un transporte sin emisiones y promueve un marco inclusivo en el que participen todos los actores.

---

Según los últimos estudios, todo indica que los desplazamientos en coche se han reducido en las grandes ciudades y se espera que haya un 50 % de desplazamientos en transporte público, en bicicleta o a pie en los próximos años<sup>1</sup>. Los últimos informes de la Agencia Europea del Medio Ambiente (AEMA) confirman un aumento considerable de las emisiones del transporte respecto a los niveles de 1990<sup>2</sup>. En concreto, las emisiones del sector del transporte en su totalidad han aumentado un 28 % entre 1990 y 2018, lo que subraya la necesidad urgente de fomentar soluciones climáticamente neutras para el transporte de las zonas urbanas. Es cierto que se han adoptado medidas estrictas en varias de las grandes zonas metropolitanas de Europa, sin embargo, la cuota de energía renovable utilizada para el transporte permaneció en el 8,1 % en 2018<sup>3</sup>.

Los efectos del cambio climático y demás fenómenos ambientales relacionados, como inundaciones, sequía u olas de calor, constituyen una de las amenazas más inmediatas para el bienestar de los europeos. Según el Acuerdo de París, cuyo objetivo es mantener el calentamiento global en un umbral de 1,5 grados, es fundamental lograr la neutralidad de carbono para el año 2050. Esta neutralidad se puede alcanzar con diversos métodos, entre ellos la reducción de emisiones de carbono gracias a la aplicación de soluciones que generen bajas emisiones y emisiones cero para el transporte particular y el público, además del uso de la bicicleta y los desplazamientos a pie. Según las últimas estimaciones, cerca del 80 % de la población mundial vivirá en zonas urbanas en 2050, por lo que las ciudades constituyen el marco idóneo para poner en práctica estos planes ambiciosos.

Aunque las zonas urbanas europeas presentan condiciones climáticas, geográficas y socioeconómicas muy distintas, hay una serie de medidas que se pueden adoptar para promover un entorno urbano climáticamente neutro e inclusivo. Por tanto, la **SEM 2020** anima a la población y a las autoridades locales a tomar medidas para cumplir el objetivo a largo plazo de un continente climáticamente neutro.

A pesar de que el objetivo de la estrategia a largo a plazo apunta al futuro lejano, la aplicación de medidas directas para abordar la contaminación, las emisiones de carbono o la congestión del tráfico puede tener efectos inmediatos. Tal como indica la DG Move de la Comisión Europea en su Guía Anual de la Semana Europea de la Movilidad, la congestión en las zonas urbanas y sus alrededores cuesta en la actualidad casi 100 000 millones de euros al año, es decir, el uno por ciento del PIB de la UE. Además, la contaminación atmosférica es causa directa de más de 400 000 muertes prematuras. Por tanto, comenzar a aplicar medidas a largo plazo, como fomentar el uso de la bicicleta o los desplazamientos a pie, además de un transporte público de bajas emisiones y neutralidad climática, producirá efectos inmediatos muy positivos.

---

<sup>1</sup> <https://www.weforum.org/agenda/2020/02/green-transport-cars-major-cities-2030-climate-change/>

<sup>2</sup> <https://www.eea.europa.eu/publications/the-first-and-last-mile/>

<sup>3</sup> <https://www.eea.europa.eu/highlights/walking-cycling-and-public-transport>



El presente Informe hace referencia a las actuaciones llevadas a cabo para promover la participación de la ciudadanía en la SEM, en primer término, a través de las entidades locales, así como involucrar a entidades privadas y promover actuaciones de educación y sensibilización sobre la importancia de la movilidad sostenible.

Los datos a los que se hace referencia son los facilitados por las inscripciones realizadas por los participantes en la web oficial de la SEM [www.mobilityweek.eu](http://www.mobilityweek.eu) y validadas por la Coordinación Nacional, que desde su inicio ostenta el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (anteriormente MITECO, MAPAMA, MAGRAMA, etc.).

## 2. EL PROYECTO EN EUROPA Y EN EL MUNDO

En el año 2020 han participado **53 países** con un total de **2945** municipios, 8 menos que en 2019. Los países con mayor participación son Turquía con 551 municipios, Austria con 534 municipios y **España** con 531 municipios.

País	Participación 2020	Variación (2019-2020)	País	Participación 2020	Variación (2019-2020)
Alemania	97	+18	Islandia	5	+1
Argentina	1	-2	Italia	80	-23
Austria	534	+12	Japón	9	-4
Bélgica	51	-35	Kosovo	4	-11
Bielorrusia	84	+6	Letonia	3	-17
Bosnia y Herzegovina	5	-3	Lituania	60	=
Brasil	1	=	Luxemburgo	22	-14
Bulgaria	33	+10	Macedonia del Norte	6	-10
Chile	1	+1	Malta	5	-4
Chipre	6	+2	México	3	+3
Corea del sur	1	-1	Moldavia	1	+1
Croacia	7	-3	Montenegro	2	-3
Dinamarca	1	+1	Noruega	27	+1
Ecuador	2	=	Perú	15	+15
Eslovaquia	55	-3	Polonia	234	+32
Eslovenia	79	-1	Portugal	77	-31
España	531	-30	Rep. Checa	28	+2
Estados Unidos	1	+1	Reino Unido	2	-14
Estonia	4	-1	Rumania	23	-9
Finlandia	20	-5	Rusia	14	-250
Francia	32	-20	Serbia	31	+9
Georgia	1	=	Suecia	42	-20
Grecia	87	+1	Suiza	1	-2
Holanda	4	-3	Turquía	551	+487
Hungría	39	-253	Ucrania	10	-10
Irán	1	=	Uzbekistán	1	=
Irlanda	11	-4	<b>Totales</b>	<b>2945</b>	<b>-199</b>

Tabla 1. Participación en Europa.

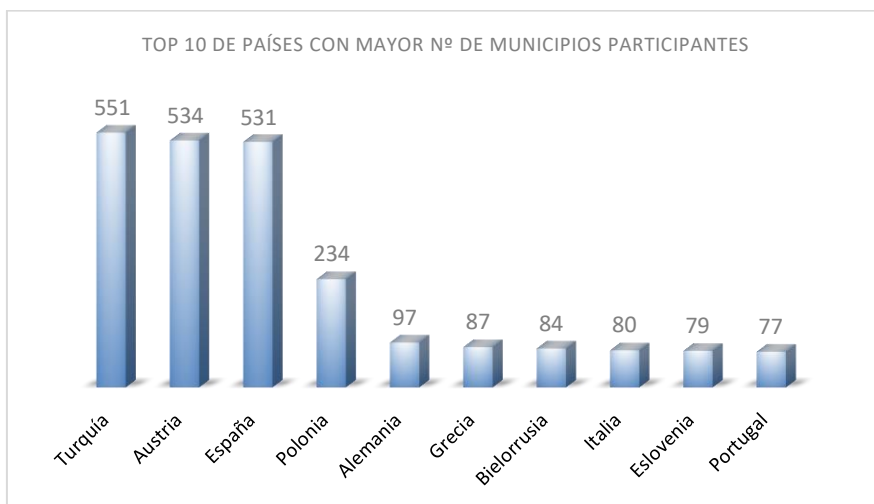


Gráfico 1. Países con mayor participación en la SEM 2020

Todos los municipios participantes representan a más de 5842 millones de ciudadanos, a los que se les ha hecho llegar el mensaje de la SEM. La evolución a lo largo del tiempo de esta participación se muestra en el siguiente gráfico.

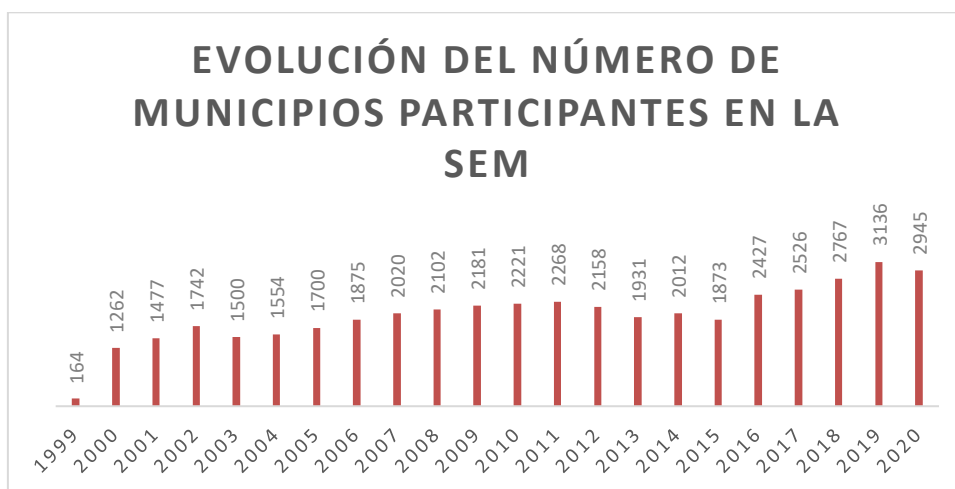


Gráfico 2. Evolución de la participación en Europa.

## 2.1. LAS MEDIDAS PERMANENTES

El 37,4 % de las ciudades participantes en todo el mundo (1102) han implementado al menos una medida permanente, con un total de 8246 medidas permanentes. En la siguiente tabla viene recogida la distribución por países de las medidas permanentes: tal como se puede observar, en España, se implementaron un total de **1890** medidas permanentes de las 8246 implementadas por todos los participantes, lo que supone casi el 23 %. Este dato muestra el fuerte compromiso de los ayuntamientos con mejorar la movilidad sostenible a

largo plazo. La Coordinación Nacional española fue la impulsora de este criterio de participación en la **SEM** desde el año 2002, con la convicción de que se trata del aspecto que da verdadera credibilidad al proyecto.

País	Nº de municipios con MP	Nº Medidas Permanentes	País	Nº de municipios con MP	Nº Medidas Permanentes
Alemania	30	148	Irlanda	7	116
Argentina	1	2	Islandia	3	2
Austria	30	42	Italia	44	529
Bielorrusia	81	584	Kosovo	2	14
Bosnia y Herzegovina	2	10	Lituania	7	74
Bulgaria	10	107	Luxemburgo	13	85
Chipre	4	25	México	1	4
Corea del sur	1	6	Noruega	14	71
Croacia	5	78	Países Bajos	1	2
Ecuador	1	21	Perú	3	44
Eslovaquia	39	235	Polonia	98	735
Eslovenia	3	41	Portugal	49	494
<b>España</b>	<b>302</b>	<b>1890</b>	Rep. Checa	15	91
Estonia	3	18	Reino Unido	1	38
Finlandia	3	25	Rumania	11	83
Francia	15	97	Rusia	3	44
Georgia	1	7	Serbia	14	80
Grecia	56	390	Suecia	14	100
Hungría	15	45	Turquía	189	1639
Irán	1	4	Ucrania	8	94
			<b>Totales</b>	<b>1100</b>	<b>8246</b>

Tabla 2. Número de medidas permanentes por países.

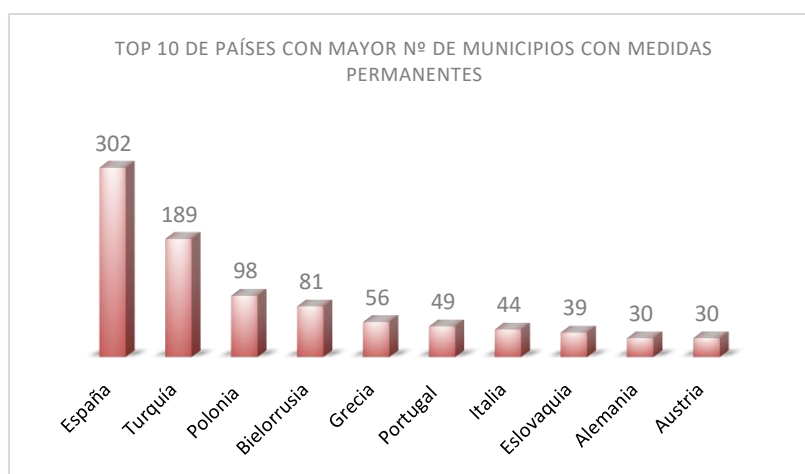


Gráfico 3. Países con mayor número de municipios con medidas permanentes.

Las 8246 **Medidas Permanentes** se han subdividido dentro de los bloques de medidas permanentes de la siguiente manera:

TIPOLOGÍA DE MEDIDAS PERMANENTES	Nº
<b>Nuevas instalaciones para bicicletas o mejora de las mismas</b>	<b>1139</b>
Mejora de la red ciclista	406
Alquileres de bicicleta pública o sistemas de intercambio	173
Mejora de las instalaciones de bicicletas	333
Instalación de puntos de recarga para e-bikes	63
Lanzamiento de esquemas de intercambio de bicicletas de uso libre	57
Otras	117
<b>Peatonalización</b>	<b>992</b>
Crear o ampliar calles peatonales	339
Mejora de las infraestructuras para peatones	408
Ampliación o creación de nuevas vías verdes	175
Otras	70
<b>Servicios públicos de transporte</b>	<b>893</b>
Mejora y ampliación de la red de transporte público	200
Mejora y ampliación de los servicios de transporte público	156
Utilización de vehículos ecológicos en las flotas de transporte público	152
Desarrollo de nuevas tecnologías	96
Servicios integrados para los distintos modos de transporte público	74
Desarrollo de servicios de transporte público accesible para todos	163
Otras	52
<b>Reducción de tráfico y sistemas de control de acceso</b>	<b>1126</b>
Programas de reducción de velocidad en zonas cercanas a los colegios	409
Reducción de zonas de aparcamiento exteriores	144
Creación de aparcamientos disuasorios o para intercambio modal	142
Nuevas normas de tráfico sobre circulación y aparcamiento	177
Creación de nuevas zonas residenciales	133
Introducción o ampliación del Esquema de Regulación de Acceso a Vehículos Urbanos	73
Otras	48
<b>Accesibilidad</b>	<b>1971</b>
Creación de aceras táctiles	249
Crear rampas para sillas de ruedas	372
Rebaje de aceras	349
Ampliación de aceras	308
Incorporación de dispositivos sonoros en los semáforos	177
Eliminación de las barreras arquitectónicas	223
Puesta en marcha de planes de accesibilidad	111
Creación de instalaciones accesibles para personas con movilidad reducida	142
Otras	40
<b>Nuevas formas de uso y propiedad de vehículos</b>	<b>537</b>
Lanzamiento de sistemas de coche compartido	48
Uso responsable del vehículo (conducción ecológica)	54
Uso de vehículos ecológicos	139

TIPOLOGÍA DE MEDIDAS PERMANENTES	Nº
Puntos de carga para vehículos eléctricos	205
Movilidad como servicio (MaaS)	36
Prueba de vehículos automatizados	30
Otras	25
<b>Distribución de mercancías</b>	<b>213</b>
Nueva regulación para la distribución de mercancías	59
Uso de vehículos limpios	56
Creación de nuevas plataformas para la transferencia de carga	31
Presentación de bicicletas de carga de mercancías	53
Otras	14
<b>Gestión de la movilidad</b>	<b>1375</b>
Adopción de Planes de transporte en zonas empresariales	88
Adopción de Planes de transporte en las escuelas	148
Creación/establecimiento de centros de movilidad y servicios de información online (planificadores de viaje)	56
Lanzamiento de campañas de sensibilización	229
Elaboración de materiales educativos	153
Desarrollo de planes de transporte/movilidad en coordinación con los agentes locales	115
Provisión de incentivos y bonus para empleados	47
Restricción de acceso permanente a los centros urbanos	100
Lanzamiento de medios de transporte para facilitar el acceso a las zonas de negocio y otras áreas sociales	52
Formación de grupos para ir al colegio en bicicleta o andando	82
Desarrollo de herramientas, sistemas y equipos para la medición de la calidad del aire en espacios públicos	121
Organización de foros estables o encuestas para conocer las ideas y opiniones de los ciudadanos respecto a la movilidad	140
Otras	44

*Tabla 3. Tipología de medidas permanentes.*

TOP 10 DE MEDIDAS PERMANENTES

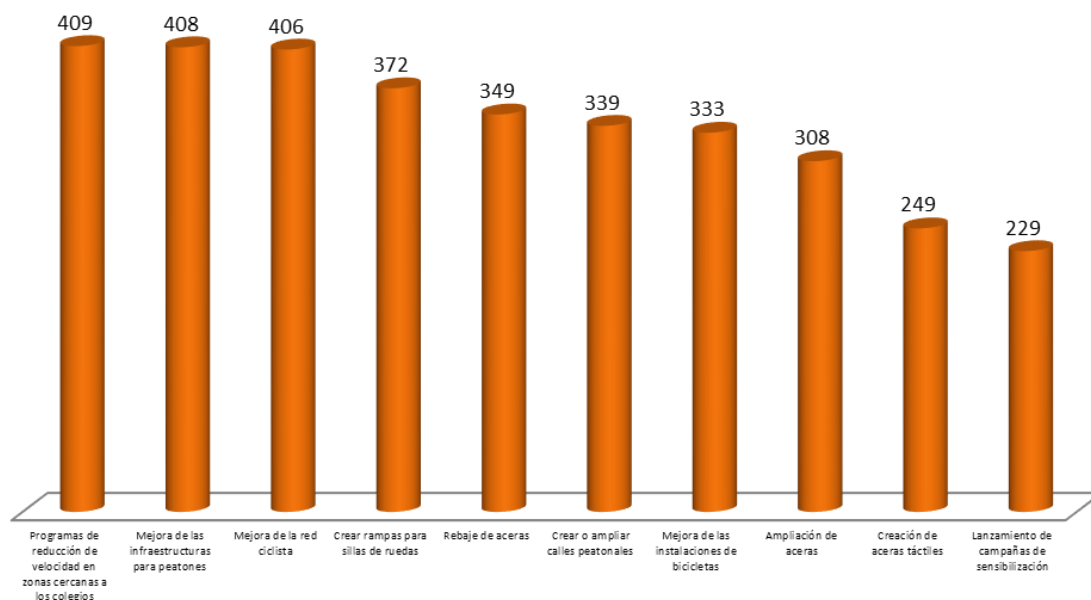


Gráfico 4. Tipología de las medidas permanentes más implementadas.

2.2. LAS ACTIVIDADES EN LA SEMANA DE MOVILIDAD

Durante la campaña SEM2020 hubo **2314 ciudades** (aproximadamente el 80 % del total de participantes) que organizaron alguna actividad dentro de la semana del 16 al 22 de septiembre, encabezando la lista Austria con 517 ciudades, seguido de **España, con 361** y de Turquía con 338.

País	Nº de municipios con actividades
Argentina	1
Alemania	94
Austria	517
Bélgica	51

País	Nº de municipios con actividades
Bielorrusia	68
Bosnia y Herzegovina	5
Bulgaria	27
Chile	1

País	Nº de municipios con actividades
Chipre	6
Corea del Sur	1
Croacia	6
Ecuador	2
Eslovaquia	51
Eslovenia	79
<b>España</b>	<b>361</b>
Estonia	4
Finlandia	18
Francia	31
Georgia	1
Grecia	69
Hungría	20
Irán	1
Irlanda	11
Islandia	5
Italia	75

País	Nº de municipios con actividades
Japón	9
Kosovo	1
Letonia	3
Lituania	54
Luxemburgo	22
Malta	4
México	1
Moldavia	1
Montenegro	2
Noruega	23
Países Bajos	3
Perú	15
Polonia	149
Portugal	58
Reino Unido	1
Rep. Checa	26
Rep. Macedonia del Norte	4



País	Nº de municipios con actividades	País	Nº de municipios con actividades
Rumanía	16	Suiza	1
Rusia	7	Turquía	338
Serbia	20	Ucrania	9
Suecia	41	Uzbekistán	1
		<b>total</b>	<b>2314</b>

Tabla 4. Número de ciudades con actividades por países.



Gráfico 5. Países con mayor número de ciudades con actividades.

### 2.3. EL DÍA SIN COCHES

La edición de 2020 ha experimentado una disminución de municipios que han celebrado el Día sin Coches con respecto a la campaña anterior, con un total de **952**. **España** sería el segundo país de mayor celebración del Día Sin Coches, con **218** municipios habiéndolo celebrado. En primer lugar encontramos a Turquía, con 276 municipios, y en tercer lugar a Polonia con 79.

País	Nº de ciudades con Día Sin Coches	País	Nº de ciudades con Día Sin Coches
Alemania	12	Kosovo	3
Austria	27	Letonia	1
Bélgica	2	Lituania	11
Bielorrusia	14	Luxemburgo	4
Bosnia y Herzegovina	4	Malta	4
Bulgaria	16	Moldavia	1
Chile	1	Montenegro	2
Chipre	1	Noruega	11
Croacia	6	Perú	5
Ecuador	1	Polonia	79
Eslovaquia	23	Portugal	42
Eslovenia	3	Rep. Checa	15
<b>España</b>	<b>218</b>	Rep. Macedonia del Norte	3
Estonia	2	Reino Unido	1
Finlandia	1	Rumania	14
Francia	3	Rusia	6
Grecia	56	Serbia	23
Hungría	29	Suecia	3
Irán	1	Turquía	276
Irlanda	3	Ucrania	2
Islandia	2	<b>Total</b>	<b>952</b>
Italia	20		
Japón	1		

Tabla 5. Número de municipios que celebraron el Día Sin Coches por países.

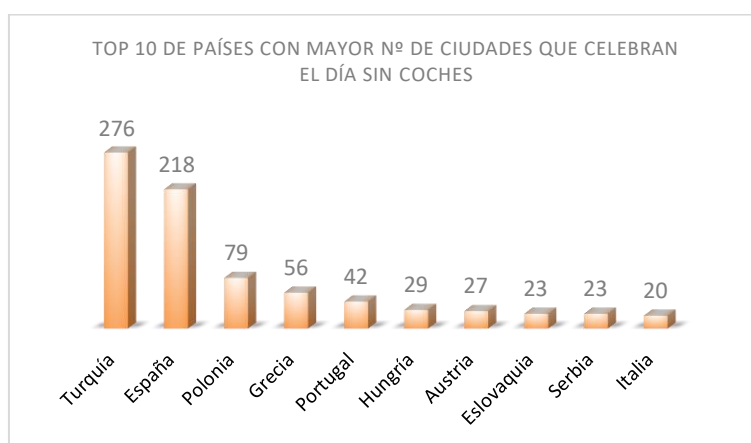


Gráfico 6. Países con más municipios que celebraron el Día Sin Coches.

En el siguiente gráfico se puede apreciar la evolución de la celebración del Día sin Coche de los últimos años:

EVOLUCIÓN DEL Nº DE CIUDADES QUE CELEBRAN EL DÍA SIN COCHES



Gráfico 7. Evolución del número de municipios que celebran el Día Sin Coches.

2.4. LAS CIUDADES DE ORO

La Comisión Europea considera **Ciudad de Oro** a los municipios que cumplen los tres criterios de participación: Implementar al menos una medida permanente, organizar una semana con diversas actividades durante la SEM y celebrar el Día Sin Coches. En la campaña 2020 hubo **516 ciudades de Oro** (91 menos que en la campaña 20189), entre las que destaca **España** con **141 (27 %)**, seguido de Turquía, con 128 y de Polonia con 45. La siguiente tabla muestra la distribución por países de estas ciudades de oro:

País	Nº de Ciudades de Oro
Alemania	9
Austria	4
Bielorrusia	12
Bosnia y Herzegovina	2
Bulgaria	5
Chipre	1
Croacia	5
Ecuador	1
Eslovaquia	17
Eslovenia	3
<b>España</b>	<b>141</b>
Estonia	2
Finlandia	1
Francia	3

País	Nº de Ciudades de Oro
Grecia	39
Hungría	9
Irán	1
Irlanda	3
Islandia	2
Italia	12
Kosovo	1
Lituania	4
Luxemburgo	3
Noruega	8
Perú	3
Polonia	45
Portugal	24
Rep. Checa	8

País	Nº de Ciudades de Oro
Rumania	6
Rusia	1
Serbia	10
Suecia	2

País	Nº de Ciudades de Oro
Turquía	128
Ucrania	1
<b>Totales</b>	<b>516</b>

Tabla 6. Número de Ciudades de Oro por países.

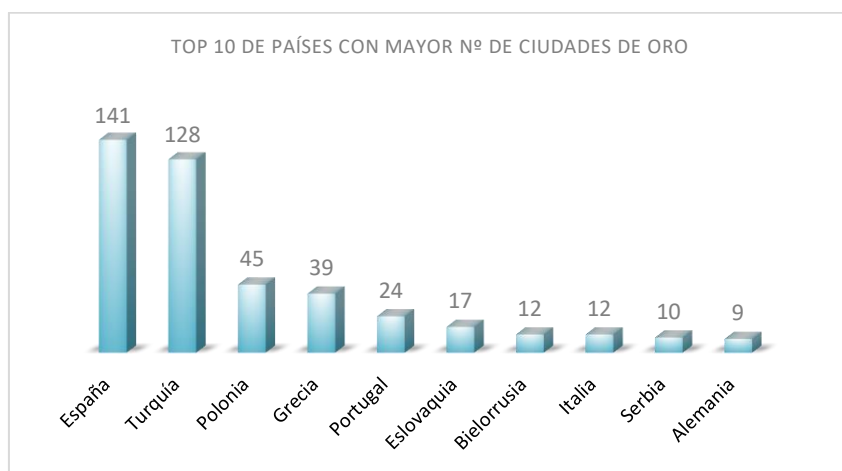


Gráfico 8. Países con mayor número de Ciudades de Oro.

## 2.5. MOBILITY ACTIONS O BUENAS PRÁCTICAS EN EMPRESAS, ENTIDADES, ORGANIZACIONES Y ESCUELAS

En 2020 se han registrado 49 países con un total de **895** Mobility Actions o **Buenas Prácticas**, quedando **España** en primer lugar con **296** acciones (33 %), seguido de Italia, con 85 acciones y de Francia con 77. Desde su origen en 2008, impulsadas por la Coordinación Española, las Mobility Actions han tenido un gran éxito tanto en España como en el resto de países participantes. Hay países como China, India, Nepal o Sudáfrica, que no han participado en la propia semana de movilidad, pero que sí tienen empresas o asociaciones que han registrado sus buenas prácticas en [www.mobilityweek.eu](http://www.mobilityweek.eu).

En la tabla que viene a continuación se muestra la distribución por países de las **Buenas Prácticas**:

País	Nº Mobility Actions	País	Nº Mobility Actions
Albania	2	Islandia	2
Alemania	43	Italia	85
Austria	1	Kosovo	1
Bélgica	22	Letonia	25
Bosnia y Herzegovina	7	Luxemburgo	11
Brasil	3	Malta	4
Bulgaria	20	Montenegro	1
China	1	Nepal	1
Colombia	1	Noruega	1
Corea del sur	3	Países Bajos	30
Chipre	3	Perú	6
Croacia	8	Polonia	42
Ecuador	6	Portugal	33
Eslovaquia	26	Rep. Checa	4
Eslovenia	2	Reino Unido	11
<b>España</b>	<b>296</b>	Rumania	20
Estados Unidos	2	Rusia	10
Estonia	1	Serbia	2
Finlandia	3	Sudáfrica	1
Francia	77	Suecia	5
Georgia	6	Suiza	4
Grecia	29	Taiwán	1
Hungría	7	Turquía	16
India	1	Ucrania	4
Irlanda	5	<b>Total</b>	<b>895</b>

Tabla 7. Número de Mobility Actions por países.

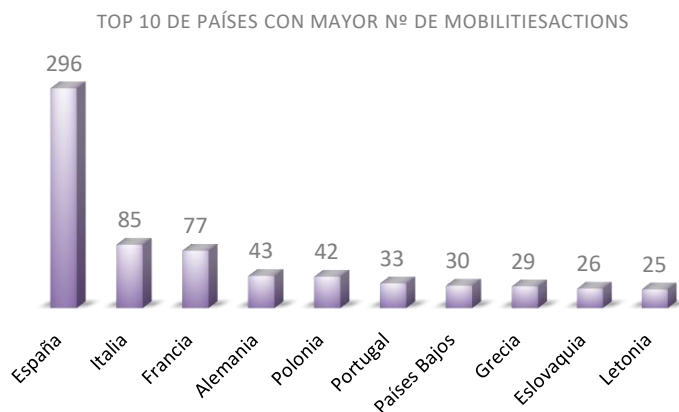


Gráfico 9. Países con mayor número de Mobility Actions.

En cuanto a la participación en Europa también se ha producido un aumento en esta categoría como se muestra en el gráfico a continuación:

## EVOLUCIÓN DEL Nº DE BUENAS PRÁCTICAS

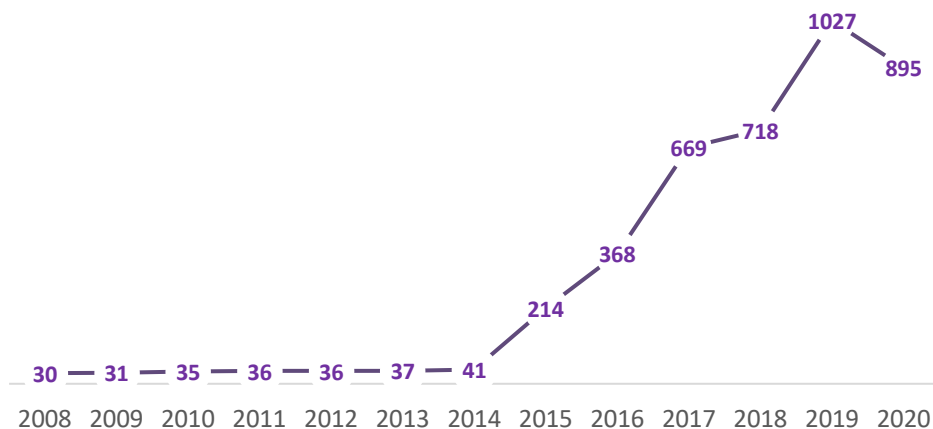


Gráfico 10. Evolución del número de Mobility Actions.

## 2.6. WEB Y REDES SOCIALES

La siguiente tabla muestra la distribución por países de las visitas a la web europea en el mes de septiembre de 2020, siendo España el país que más visitantes aporta:

WEB	País	Visitas septiembre 2020
1	España	5695
2	Italia	4958
3	Francia	3394
4	Turquía	3235
5	Polonia	2484
6	Alemania	2461
7	Eslovaquia	2180
8	Grecia	2173
9	Portugal	2122
10	Bélgica	1859

Tabla 8. Número de visitas a la web europea por países.

En la siguiente tabla se muestra el uso de los dos hashtags propuestos en esta campaña.

	#MobilityWeek		# EuropeanMobilityWeek		Total
	Twitter	Instagram	Twitter	Instagram	Combinados
<b>Posts</b>	16.036	1.327	1.470	530	19.363
<b>Users</b>	10.051		1.255		11.306
<b>Engagements</b>	70.171	175.535	4.802	57.079	307.587
<b>Reach</b>	34.543.796		4.456.009		38.999.805
<b>Impressions</b>	67.366.144		5.882.915		73.249.059

Tabla 9. Uso y poder de alcance de los hashtags europeos.

En Facebook, el mayor número de seguidores proviene de Italia, quedando España en segunda posición:

Seguidores de Facebook		
	País	Nº seguidores
<b>1</b>	Italia	3.639
<b>2</b>	España	1.403
<b>3</b>	Portugal	1.278
<b>4</b>	Grecia	1.153
<b>5</b>	Rumanía	705
<b>6</b>	Alemania	693
<b>7</b>	Bélgica	680
<b>8</b>	Francia	577
<b>9</b>	Polonia	511
<b>10</b>	Reino Unido	444

Tabla 10. Número de seguidores en el Facebook europeo por países.

---

### 3. PREMIOS E INICIATIVAS EUROPEAS

Los tres premios que están actualmente en vigor son:

1. European Mobility Week Award
2. SUMP Award
3. Urban Road Safety Award

La diferencia entre los 3 premios radica en que cada premio tiene objetivos separados, pero complementarios. Los European Mobility Week Awards se otorgan a municipios para reconocer su éxito en la promoción de la movilidad urbana sostenible durante la Semana Europea de la Movilidad (16-22 de septiembre); los premios SUMP reconocen a las autoridades locales y regionales con los mejores Planes de Movilidad Urbana Sostenibles; y los premios Urban Road Safety se centran en las medidas concretas que mejoran la seguridad en las carreteras y calzadas urbanas.

#### 3.1. EUROPEAN MOBILITY WEEK AWARD

El Premio "European Mobility Week Award" (**EMW Award**) está promovido por la Dirección General de Movilidad y Transportes de la Comisión Europea, y se otorga a las autoridades locales que se considera que han realizado el máximo esfuerzo por aumentar la concienciación acerca de la movilidad sostenible durante la **SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD**.

En este premio, se presta especial atención a la campaña en conjunto, a la innovación de las Medidas Permanentes realizadas a favor de la movilidad sostenible y a la estrategia de comunicación. En este sentido, se pretende impulsar campañas de éxito y aumentar la concienciación acerca de la necesidad de la acción local en el ámbito de la movilidad urbana sostenible.

Debido a la complicada situación vivida durante la campaña SEM 2020, se eliminó el requisito de que solo pudieran presentar candidaturas aquellas ciudades europeas (llamadas Ciudades de Oro) que hubieran participado en la **SEM** cumpliendo los 3 criterios de participación:

- ✓ Organizar actividades entre el 16 y 22 de septiembre, teniendo en cuenta el tema central de cada edición.
- ✓ Implementar al menos una medida permanente que contribuya al cambio del vehículo privado hacia los medios de transporte más respetuosos con el medio ambiente.



- ✓ Organizar la iniciativa del Día Europeo sin Coche "¡La ciudad, sin mi coche!", reservando a peatones, ciclistas y transporte público, una o varias áreas de la ciudad, durante todo el día (preferiblemente el 22 de septiembre).

Los requisitos que sí han seguido estando vigentes son:

- Estar inscrito en [www.mobilityweek.eu](http://www.mobilityweek.eu)
- Enviar la *Carta de Adhesión* firmada.
- Estar dentro de la UE-28 o ser uno de los países candidatos a la UE, o posible candidato que forme parte del Proceso de Estabilización y Asociación (PEA); ser un país del Área Económica Europea (AEE); o un país de la Zona Europea de Libre Comercio (AELC). Estos países son: Albania, Alemania, Austria, Bélgica, Bosnia y Herzegovina, Bulgaria, Chipre, Croacia, Dinamarca, Eslovaquia, Eslovenia, España, Estonia, Finlandia, Francia, Grecia, Hungría, Irlanda, Islandia, Italia, Kosovo, Letonia, Liechtenstein, Lituania, Luxemburgo, Malta, Montenegro, Noruega, Países Bajos, Polonia, Portugal, Reino Unido, República Checa, antigua República de Macedonia, Rumanía, Serbia, Suecia, Suiza, Turquía y la antigua Yugoslavia.

Los principales criterios de selección que emplea el jurado son los siguientes:

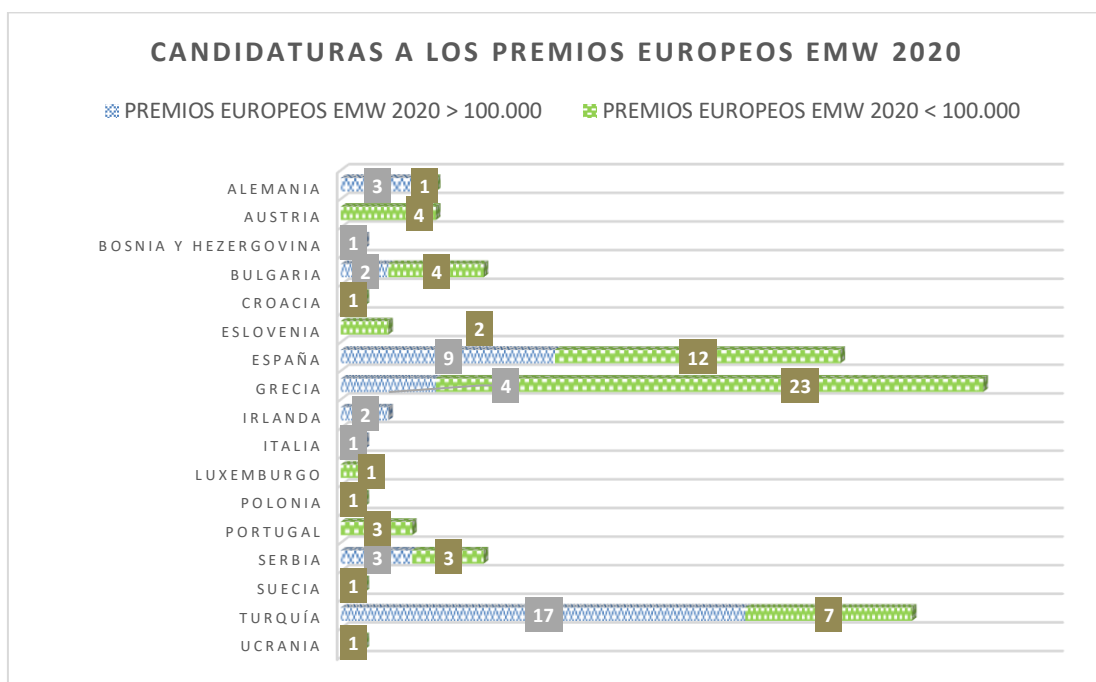
- La calidad de las actividades que adoptan el tema de cada campaña.
- El plan de acción para los actos y la participación del público.
- La estrategia de comunicación.
- El impacto de las medidas permanentes.
- El alcance de las asociaciones con las partes interesadas locales.

### 3.1.1. Participación

El total de Ciudades de Oro es de 516 (93 menos que en 2019). En esta edición se han postulado un total de 107 municipios (21 menos que en la campaña anterior) de 17 países (7 países menos que el año pasado). Estos premios incluyen una novedad para esta campaña: las candidaturas se dividen entre las correspondientes a municipios de más de 100.000 o menos de 100.000 habitantes, en lugar de 50.000 como en campañas anteriores. De acuerdo con esta clasificación, las candidaturas se distribuyen de la siguiente manera: 65 candidaturas de 14 países son de municipios menores de 100.000 habitantes, y 42 candidaturas de 9 países en la categoría de los municipios mayores de 100.000 habitantes.

**España vuelve a destacar en los datos de participación con un total de 21 candidaturas, lo que representa aproximadamente el 20 % del total europeo, siendo 9 candidaturas correspondientes a municipios de más de 100.000 habitantes y 12**

**candidaturas de municipios de menos de 100.000 habitantes.** Otros países que también destacan en cuanto al número de candidaturas presentadas son Turquía con 24 candidaturas, y Grecia con 27.



*Gráfico 11. Número de candidaturas a los premios EMW por países.*

Los municipios españoles que se han postulado a los premios EMW son los siguientes:

- 9 municipios en la categoría de más de 100.000 habitantes:
  - A Coruña
  - Jerez de la Frontera
  - Alcobendas
  - Logroño
  - Bilbao
  - Palma
  - Castellón de la Plana
  - Pamplona
  - Granada
- 12 municipios en la categoría de menos de 100.000 habitantes:
  - Arroyo del Ojanco
  - Cornellà
  - Baiona
  - Coslada
  - Benidorm
  - Estella-Lizarra

- Hornachuelos
- La Rinconada
- Miajadas
- Quart de Poblet
- Toledo
- Torrent

### 3.1.2. Jurado

El jurado se reunirá el 14 de diciembre de 2020, y estará compuesto por los siguientes miembros:

Charlotte van Hek, Research & Innovation Communications Officer	
Freya de Muynck, Project manager	
Niccolò Panozzo, Director of Communications	
Robert Pressl, Mobility research	

Tabla 11. Miembros del jurado de los premios EMW.

### 3.1.3. Acto de entrega

La ceremonia de entrega de los **EMW Award** se celebrará a finales del mes de marzo de 2021, previsiblemente de forma telemática.

Las autoridades locales ganadoras recibirán un vídeo promocional de unos 3 minutos de duración para mostrar sus logros como defensores de la movilidad urbana sostenible en Europa.

## 3.2. 8th SUMP AWARD

El premio de la Comisión Europea para la Planificación de la Movilidad Urbana Sostenible (**Premios SUMP**, siglas en inglés), se lanzó en 2012. El objetivo del programa de premios es alentar la adopción de Planes de Movilidad Urbana Sostenible (**PMUS**) por parte de las autoridades locales en toda Europa y recompensar los logros sobresalientes en el área de prioridad temática de cada año.

---

### 3.2.1. Participación

En esta edición ha habido 20 candidaturas de 9 países, 16 candidaturas menos que en los SUMP 2019. España es líder en participación con 4 candidaturas (20 % del total). Los municipios españoles que se han postulado a este premio son:

- Bilbao
- Campoo de Enmedio
- Quart de Poblet
- Torrent

### 3.2.2. Jurado

El jurado se reunirá el 7 de diciembre de 2020, y estará compuesto por los siguientes miembros:




Greg Archer, Director	
Florinda Boschetti, Head of City Club	
Imre Keserü, Professor Urban Mobility	

Tabla 12. Miembros del jurado de los premios SUMP.

### 3.2.3. Acto de entrega

La ceremonia de entrega de los **SUMP Awards** se celebrará a finales del mes de marzo de 2021, previsiblemente de forma telemática.

### 3.3. URBAN ROAD SAFETY AWARD

La Comisión Europea ha lanzado la 2ª edición de los Premios **Urban Road Safety Awards**, que recompensa a las **autoridades locales** por implementar **medidas** que mejoren la **seguridad en las carreteras y calzadas urbanas**, además de fomentar el intercambio de buenas prácticas en Europa.

En contraposición con el premio SUMP, el Urban Road Safety Award no premia planes, sino medidas específicas que han sido adoptadas a nivel local para mejorar la seguridad en las carreteras. Estas medidas pueden hacer referencia a uno o varios aspectos de la seguridad en las carreteras, como la mejora de infraestructuras, medidas de reducción de velocidad, iniciativas para mejorar la seguridad de la flota de vehículos de las autoridades públicas, o medidas para mejorar la concienciación sobre la seguridad en los ciudadanos.

Con el fin de que sean seleccionadas para los premios, estas medidas deben estar ya implementadas (que no se encuentren aún en estado de planificación), ser innovadoras y encaminadas a la mejora de la seguridad a largo plazo.

#### 3.3.1. Participación

En el momento de la elaboración de esta memoria, el plazo para presentar candidaturas a estos premios seguía abierto.

#### 3.3.2. Jurado

El jurado que valorará las candidaturas a los Premios Urban Road Safety estará compuesto por los siguientes miembros:

Jeannot Mersch, European Federation of Road Traffic Victims	
Ellen Townsend, European Transport Safety Council	
Geert van Waeg, International Federation of Pedestrians	

Tabla 13. Miembros del jurado de los premios Urban Road Safety.

### 3.3.3. Acto de entrega

La ceremonia de entrega de los **Urban Road Safety Awards** se celebrará a finales del mes de marzo de 2021, previsiblemente de forma telemática.

## 3.4. OTRAS INICIATIVAS EUROPEAS

Además de los tres premios mencionados anteriormente, cabe destacar otros Programas relacionados con la movilidad en Europa, siendo estos:

- Semana Europea del Deporte
- Proyecto EDWARD
- Pacto de los Alcaldes
- Iniciativa CIVITAS

Estos programas o iniciativas están teniendo una importante repercusión en todo el ámbito europeo e internacional, ya que cada vez son más las ciudades que se adhieren a ellas.

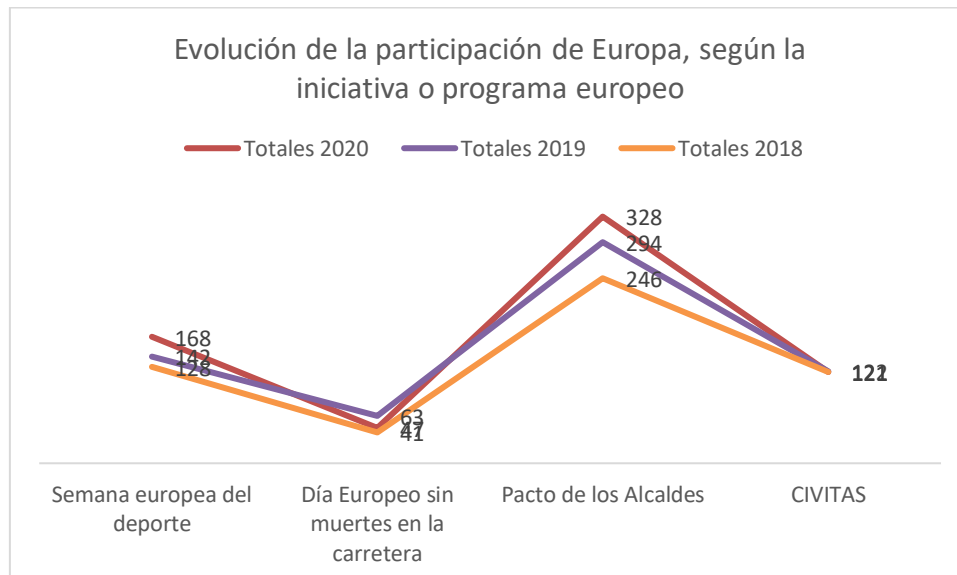


Gráfico 11. Evolución del número del número de participantes en las iniciativas europeas

En la siguiente tabla se muestra el número de ciudades de cada país que participan este año en las diferentes iniciativas y proyectos europeos.

SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD

País	Semana europea del deporte	Día Europeo sin muertes en la carretera	Pacto de los Alcaldes	CIVITAS	Total por países
Alemania	2		6	3	11
Bélgica			1	1	2
Bielorrusia	3		24	3	30
Bosnia y Herzegovina			2	1	3
Bulgaria	4	5	5	3	17
Chipre	3		4	2	9
Croacia	2	2	3	3	10
Dinamarca			1		1
Eslovenia	1		2		3
Eslovaquia	4		1	1	6
España	28	5	108	28	169
Estonia	1		1	1	3
Finlandia	2		3		5
Francia			2		2
Grecia	7	3	34	15	59
Hungría	3	4	2		9
Irlanda	4	1		1	6
Italia	2	2	30	10	44
Kosovo	1			3	4
Letonia			1		1
Lituania	5		2	1	8
Luxemburgo	1		1		2
Malta	3		1		4
México			1		1
Moldavia			1	1	2
Noruega			1		1
Polonia	9		4	3	16
Portugal	11		20	7	38
R. Checa		1	1	3	5
R. del Norte de Macedonia	1	1		1	3
Rumania	4	1	8	4	17
Rusia	2				2
Serbia	3	1	2	5	11
Suecia			6	1	7
Turquía	62	20	42	17	141
Ucrania			7	3	10
Uzbekistán		1	1		2

<b>Totales 2020</b>	<b>168</b>	<b>47</b>	<b>328</b>	<b>121</b>	<b>664</b>
---------------------	------------	-----------	------------	------------	------------

*Tabla 8. Número de municipios participantes por países en otras iniciativas europeas.*

Semana Europea del Deporte: Esta iniciativa se lleva a cabo en el ámbito de la UE, nacional, regional y local, e incluye actividades que acercan el deporte, la actividad física y los hábitos saludables a toda la sociedad, independientemente de la edad, el género, la condición física y la capacidad. El Consejo Superior de Deportes es el coordinador nacional del programa que se desarrolla en nuestro país.

Proyecto EDWARD: El Proyecto EDWARD (European Day Without A Road Death) tiene como objetivo reducir el número de muertes en las carreteras europeas, centrandose sus esfuerzos en el día 26 de septiembre.

Pacto Europeo de los Alcaldes para el Clima y la Energía: Se trata del mayor movimiento mundial de ciudades por la acción en materia de clima y energía. La iniciativa se inició en 2008 en Europa y hoy en día incluye más de 10 000 autoridades locales y regionales de 57 países.

Iniciativa CIVITAS: CIVITAS es una red de ciudades dedicadas a conseguir un transporte mejor y más limpio en Europa y el resto del mundo. Desde su lanzamiento en 2002 por parte de la CE, CIVITAS ha implementado más de 800 medidas de transporte urbano en más de 120 ciudades.



## 4. LA PARTICIPACIÓN EN ESPAÑA

A continuación, se exponen los datos de participación de los diferentes actores participantes en la SEM en España.

### 4.1. LOS CRITERIOS DE PARTICIPACIÓN

En el caso de los municipios, como norma general, se dan tres criterios, teniendo que cumplir al menos uno de ellos para poder participar en la SEM.

- Organizar actividades promocionales de la movilidad sostenible entre el 16 y el 22 de septiembre considerando el tema central de este año *Por una movilidad sin emisiones*.
- Implementar, a lo largo del año, al menos una Medida Permanente.
- Organizar la iniciativa europea del Día sin Coches, reservando a peatones, ciclistas y transporte público una o varias áreas del municipio durante todo el día, a realizar preferiblemente el día 22 de septiembre.

A pesar de esto, a raíz de la pandemia, desde la Coordinación Europea se informó de que para la campaña SEM 2020 **no iba a ser necesario marcar en el registro ninguno de los tres criterios de participación**, sino que únicamente con su registro ya mostraban su compromiso de promover la movilidad urbana sostenible.

### 4.2. MUNICIPIOS PARTICIPANTES EN LA SEM

En España ha habido un total de **531 municipios participantes**, lo que representa más de un **18 %** del total de la participación internacional. Esto sitúa a España en el **tercer lugar** del ranking europeo de países por número de ciudades participantes. El número de habitantes en España a los que se les ha hecho llegar la información de esta campaña ha sido de más de **26 millones**, lo que supone más de 45% del total de población participante.

El gráfico inferior muestra la evolución de la participación en España, en los últimos 11 años.

---

## EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE MUNICIPIOS ESPAÑOLES PARTICIPANTES EN LA SEM

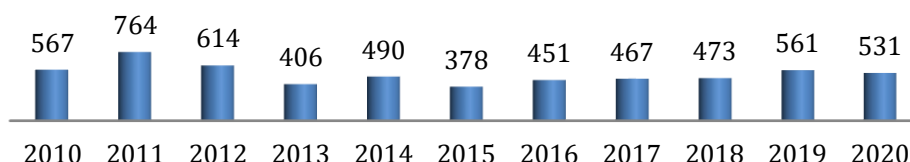


Gráfico 12. Evolución de la participación en España.

### 4.2.1. Municipios con medidas permanentes

En cuanto a las Medidas Permanentes, España lidera de forma muy significativa el ranking internacional (representa el **27 % de las medidas permanentes europeas**). Desde la Coordinación Nacional se le sigue dando un valor añadido a la implementación de Medidas Permanentes, ya que se entiende que las acciones e iniciativas que perduran en el tiempo son las que más pueden contribuir al cambio de hábitos en la movilidad de los ciudadanos, que es el objetivo fundamental de este proyecto y, por tanto, son las que más pueden ayudar a paliar los efectos del cambio climático.

En España hay **302 municipios** que han implementado al menos una medida permanente durante el 2020, lo que supone más del 56 % de todos los municipios españoles.

### 4.2.2. Municipios sin medidas permanentes

En la **SEM 2020** se han registrado **229 municipios** sin Medidas Permanentes (43 % del total de España).

Desde la Coordinación española se quiere agradecer a todos aquellos municipios que se han inscrito en [www.mobilityweek.eu](http://www.mobilityweek.eu) a pesar de no tener una Medida Permanente. Se es consciente de las limitaciones, sobre todo económicas, con las que se encuentran muchos municipios españoles, sobre todo aquellos con un número reducido de habitantes, así como de la situación excepcional vivida este año, y que a pesar de todo han realizado actividades en torno a la Semana de Movilidad, con mucho trabajo, esfuerzo e implicación.

## 4.3. EMPRESAS, ONGs, ENTIDADES, ESCUELAS Y UNIVERSIDADES

Además de la participación de municipios a través de sus Ayuntamientos, la celebración de la **SEM** está abierta a toda la sociedad civil, incluyendo empresas, asociaciones,

organizaciones y otras instituciones y se analizará con más detalle en el Capítulo 9 de este Informe.

En el gráfico siguiente se muestra la evolución del número de Buenas Prácticas en España y de Europa.

**Nª MOBILITY ACTIONS ESPAÑOLAS EN LA SEM**

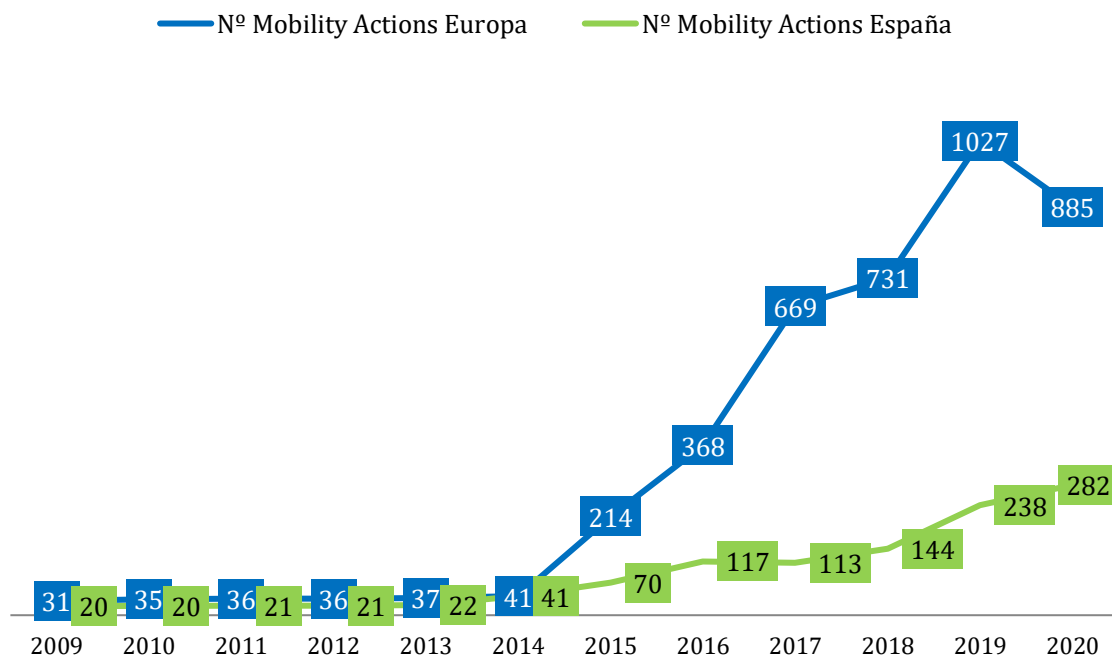


Gráfico 13. Comparativa de la evolución del número de Mobility Actions en España y en el resto del mundo.

---

## 5. LAS MEDIDAS PERMANENTES EN ESPAÑA

Las Medidas Permanentes son iniciativas destinadas a mantenerse en el tiempo con el objetivo de generar infraestructuras duraderas que hagan de las ciudades un espacio más sostenible. Son medidas llevadas a cabo por los ayuntamientos para la promoción de la movilidad sostenible y, al mismo tiempo, para invitar a la ciudadanía a buscar alternativas al vehículo privado o, al menos, a un uso más eficiente y racional del mismo.

El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico es el Coordinador en España y fue el pionero en introducir, en el año 2001, las Medidas Permanentes como **requisito fundamental** en esta iniciativa. De hecho, los Premios de la Semana Española la Movilidad Sostenible (**Premios SEMS**, de ellos se hablará en el Capítulo 11), se centran en valorar, incentivar y premiar aquellas Medidas Permanentes que han tenido un fuerte impacto social, originales y responsables con el medio ambiente.

Las Medidas Permanentes pueden implementarse durante todo el año y las autoridades locales pueden aprovechar la Semana Europea de la Movilidad para dar a conocer a la ciudadanía las que están llevando a cabo con el objeto de fomentar la movilidad sostenible y hacer que nuestras ciudades sean más sostenibles.

En cuanto los datos relativos a la presente convocatoria de la Semana Europea de la Movilidad, estos proceden, en su mayoría, de la Comisión Europea. Esta base de datos facilitada ha sido sintetizada y analizada de forma interna. Por tanto, los gráficos y tablas que en este informe se muestran, son de **elaboración propia**, teniendo como base esos datos brutos proporcionados.

Desde el año 2008, el número **total de Medidas Permanentes desarrolladas** es de **37 019**. Esto se traduce en una mejora considerable de la movilidad sostenible de las ciudades participantes. Si bien es cierto que el número de medidas permanentes se ha ido reduciendo año a año, cabe mencionar que esto se debe a que los municipios más pequeños, una vez que se ha realizado la obra, tienen que esperar unos años para continuar, por falta de presupuesto.

## Evolución de las medidas permanentes 2007-2020

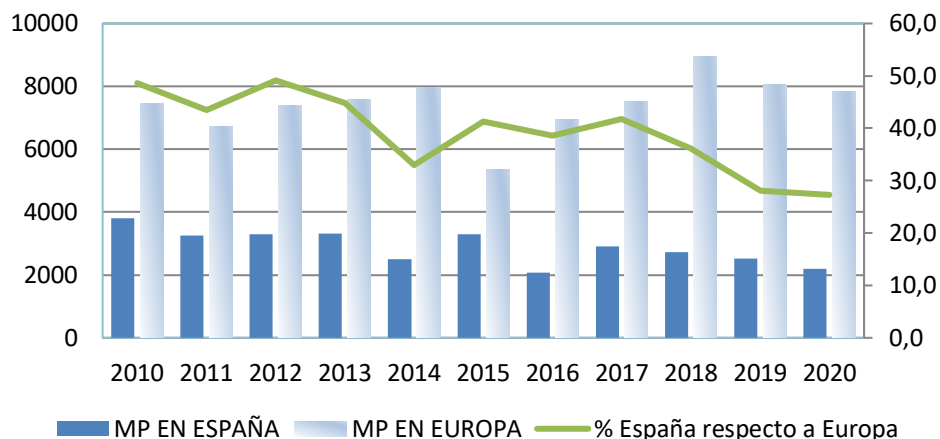


Gráfico 14. Evolución del número de medidas permanentes en España y en Europa.

Las Medidas Permanentes han sido **1778** y se han clasificado en **ocho grandes bloques**:

- Nuevas o mejoras de las instalaciones para bicicletas
- Peatonalización
- Servicios públicos de transporte
- Reducción de tráfico y sistemas de control de acceso
- Accesibilidad
- Nuevas formas de uso y propiedad de vehículos
- Distribución de mercancías
- Gestión de la movilidad

En cuanto a las Medidas Permanentes más desarrolladas en 2020, se encuentran englobadas en las siguientes categorías de medidas:

- MP5, Accesibilidad: 28 %
- MP8, Gestión de la Movilidad: 16 %
- MP2, Reducción de tráfico y sistemas de control de acceso: 14 %
- MP3, Peatonalización: 13 %
- MP4, Nuevas instalaciones para bicicletas o mejora de las mismas: 11 %

A continuación, se incluye un gráfico con los porcentajes de Medidas Permanentes implementadas en España en la actual campaña.

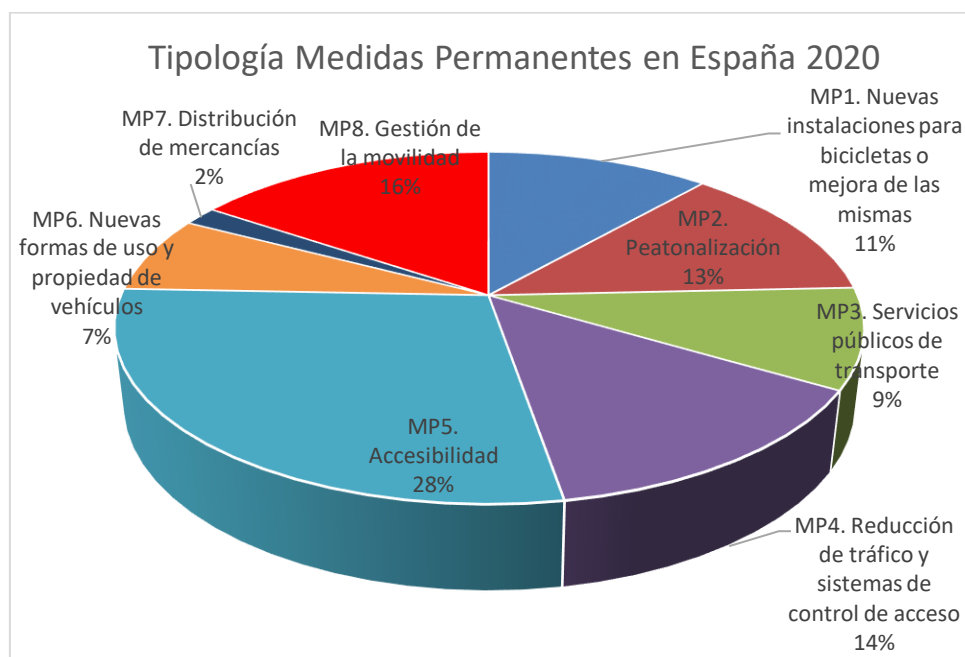


Gráfico 15. Porcentaje del tipo de medidas permanentes implementadas en España.

En la tabla que aparece a continuación se muestra el número de Medidas Permanentes de cada bloque y cada subcategoría con su frecuencia en la SEM 2020:

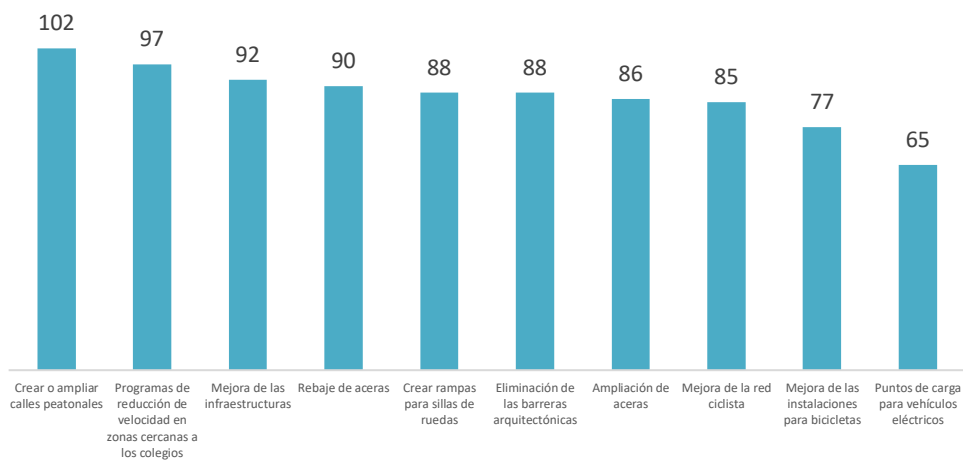
TIPOLOGÍA DE MEDIDAS PERMANENTES	Nº
<b>MP1. Nuevas instalaciones para bicicletas o mejora de las mismas</b>	<b>218</b>
MP1.1 Mejora de la red ciclista	85
MP1.2 Alquileres de bicicleta pública o sistemas de intercambio	24
MP1.3 Mejora de las instalaciones	77
MP1.4 Instalación de puntos de carga para bicicletas eléctricas	6
MP1.5 Lanzamiento de un sistema de intercambio de bicicletas de uso libre	2
MP1.6 Medidas adicionales	24
<b>MP2. Peatonalización</b>	<b>241</b>
MP2.1 Crear o ampliar calles peatonales	102
MP2.2 Mejora de las infraestructuras	92
MP2.3 Ampliación o creación de nuevas vías verdes	24
MP2.4 Medidas adicionales	23
<b>MP3. Servicios públicos de transporte</b>	<b>174</b>
MP3.1 Mejora y ampliación de la red de transporte público	30
MP3.2 Mejora y ampliación de los servicios de transporte público	27
MP3.3 Utilización de vehículos ecológicos en las flotas de transporte público	31
MP3.4 Desarrollo de nuevas tecnologías	20
MP3.5 Servicios integrados para los distintos modos de transporte público	8
MP3.6 Desarrollo de servicios de transporte público accesible para todos	44
MP3.7 Medidas adicionales	14
<b>MP4. Reducción de tráfico y sistemas de control de acceso</b>	<b>261</b>
MP4.1 Programas de reducción de velocidad en zonas cercanas a los colegios	97

TIPOLOGÍA DE MEDIDAS PERMANENTES	Nº
MP4.2 Reducción de zonas de aparcamiento exteriores	27
MP4.3 Creación de aparcamientos disuasorios o para intercambio modal	41
MP4.4 Nuevas normas de tráfico sobre circulación y aparcamiento	42
MP4.5 Creación de nuevas zonas residenciales	17
MP4.6 Introducción o expansión del sistema de regulación de acceso de vehículos urbanos	21
MP4.7 Medidas adicionales	16
<b>MP5. Accesibilidad</b>	<b>535</b>
MP5.1 Creación de aceras táctiles	57
MP5.2 Crear rampas para sillas de ruedas	88
MP5.3 Rebaje de aceras	90
MP5.4 Ampliación de aceras	86
MP5.5 Incorporación de dispositivos sonoros en los semáforos	36
MP5.6 Eliminación de las barreras arquitectónicas	88
MP5.7 Puesta en marcha de planes de accesibilidad	39
MP5.8 Creación de instalaciones accesibles para personas con movilidad reducida	39
MP5.9 Medidas adicionales	12
<b>MP6. Nuevas formas de uso y propiedad de vehículos</b>	<b>133</b>
MP6.1 Lanzamiento de sistemas de coche compartido	7
MP6.2 Uso responsable del vehículo (conducción ecológica)	11
MP6.3 Uso de vehículos ecológicos	37
MP6.4 Puntos de carga para vehículos eléctricos	65
MP6.5 Movilidad como servicio (MaaS)	5
MP6.6 Prueba de vehículos automatizados	0
MP6.7 Medidas adicionales	8
<b>MP7. Distribución de mercancías</b>	<b>33</b>
MP7.1 Nueva regulación para la distribución de mercancías	9
MP7.2 Uso de vehículos limpios	10
MP7.3 Creación de nuevas plataformas para la transferencia de carga	3
MP7.4 Introducción de bicicletas de carga	8
MP7.5 Medidas adicionales	3
<b>MP8. Gestión de la movilidad</b>	<b>295</b>
MP8.1 Adopción de Planes de transporte en zonas empresariales	8
MP8.2 Adopción de Planes de transporte en las escuelas	23
MP8.3 Creación/establecimiento de centros de movilidad y servicios de información on line (planificadores de viaje)	10
MP8.4 Lanzamiento de campañas de sensibilización	54
MP8.5 Elaboración de materiales educativos	43
MP8.6 Desarrollo de planes de transporte/movilidad en coordinación con los agentes locales	33
MP8.7 Provisión de incentivos y <i>bonus</i> para empleados	7
MP8.8 Restricción de acceso permanente a los centros urbanos	26
MP8.9 Lanzamiento de medios de transporte para facilitar el acceso a las zonas de negocio y otras áreas sociales	5
MP8.10 Formación de grupos para ir al colegio en bicicleta o andando	28
MP8.11 Desarrollo de herramientas, sistemas y equipos para la medición de la calidad del aire en espacios públicos	19

TIPOLOGÍA DE MEDIDAS PERMANENTES	Nº
MP8.12 Organización de foros estables o encuestas para conocer las ideas y opiniones de los ciudadanos respecto a la movilidad	27
MP8.13 Medidas adicionales	12

*Tabla 8. Número de medidas permanentes en España según tipología.*

## TOP 10 DE MEDIDAS PERMANENTES EN ESPAÑA



*Gráfico 15. Tipología de las medidas permanentes más implementadas en España.*

En el Capítulo 8 de este informe se detalla cómo se distribuyen las Medidas Permanentes en cada una de las Comunidades Autónomas.



## 6. ACTIVIDADES DESARROLLADAS DURANTE LA SEM EN ESPAÑA

El presente apartado tiene por objeto mostrar las **actividades que los municipios participantes** durante la SEM 2020 han llevado a cabo desde el 16 al 22 de Septiembre<sup>4</sup>.

En cuanto a las actividades propias de la SEM, hay 361 municipios que han inscrito sus actividades (**958** en total) en la web oficial [www.mobilityweek.eu](http://www.mobilityweek.eu). Las distintas actividades se han organizado en **10 categorías**, que son las siguientes:

1. Campañas / Comunicación / Conferencias / Charlas / Publicaciones / Encuestas
2. Transporte público (descuentos y gratuidades)
3. Vehículos privados / Velocidad / Restricciones
4. Escolares e Infancia / Educación vial
5. Talleres / Exposiciones / Cursos / Foros / Jornadas / Concursos / Ferias
6. Caminatas / Rutas urbanas / Rutas saludables / Carreras
7. Plan de movilidad sostenible / Peatonalización
8. Vehículos a 2 ruedas (bicicletas, skate, patines, ...) / *bicicletadas* / talleres de reparación
9. Otras actividades realizadas en la calle (conciertos, comidas populares, performance, *gymcanas*, mercadillos solidarios, mercadillos de segunda mano, etc.).
10. Accesibilidad

Los cuatro grupos de actividades en los que se engloban el mayor número de actividades son el **Grupo 1** (Campañas / Comunicación / Conferencias / Charlas / Publicaciones / Encuestas) el **Grupo 4** (Escolares e Infancia / Educación vial), el **Grupo 5** (Talleres / Exposiciones / Cursos / Foros / Jornadas / Concursos / Ferias) y el **Grupo 8** (Vehículos a 2 ruedas / *bicicletadas* / talleres de reparación).

En el **primero** de ellos, destacan actividades desarrolladas durante la semana enfocadas a la promoción de la SEM o de los valores de la movilidad sostenible. Esta promoción se realizó mediante la difusión de información (medios locales o redes sociales), a través de charlas y conferencias de expertos y técnicos, o mediante campañas de sensibilización, entre otros. Destacan especialmente en este grupo durante esta campaña las actividades desarrolladas de forma virtual. En este grupo se han recogido un 22 % del total de actividades desarrolladas en España.

El **Grupo 4**, en el que se engloban un 14 % del total de actividades realizadas. En él se recogen aquellas actividades orientadas a niños y adolescentes, normalmente desarrolladas

---

<sup>4</sup>Los datos son los que los propios ayuntamientos han inscrito en la web [www.mobilityweek.eu](http://www.mobilityweek.eu)

---

en los colegios e institutos (charlas, juegos, caminos escolares, etc.) tanto por los propios profesores, como por técnicos expertos o la policía local. También hay un importante número de actividades desarrolladas en circuitos de conducción, orientadas a la educación vial.

El **Grupo 5** incluye todo tipo de talleres, exposiciones, cursos, foros, jornadas, concursos y ferias relacionados con la movilidad sostenible que tengan lugar durante la SEM, representando este grupo el 14% del total de actividades desarrolladas en España.

En cuanto al **Grupo 8**, engloba todas aquellas actividades vinculadas con la bicicleta, uno de los puntos clave de la campaña de este año. En él se encuentran las rutas en bici (o “bicicletadas”), y los talleres de reparación de bicicletas. También incluye otras actividades relacionadas con vehículos a dos ruedas, como patines o monopatines, así como los patinetes eléctricos, también muy presentes en esta campaña. Este grupo supone un 19 % del total de actividades.

Los últimos cinco grupos han tenido un menor peso durante esta campaña. El **Grupo 2**, que engloba casi el 9 % de las actividades, incluye aquellas relacionadas con el transporte público, que generalmente han consistido en la gratuidad o la reducción del precio del transporte público en los municipios uno o más días de la semana. El **Grupo 3** hace referencia al transporte privado, supone un 4 % del total de actividades, y las más destacadas son el corte al tráfico privado de algunas calles del municipio. Las actividades correspondientes al **Grupo 6**, consistentes principalmente en rutas a pie por los municipios y carreras, suponen un 8% del total. Las principales actividades desarrolladas que se han incluido en el **Grupo 7** consisten en la presentación de nuevos Planes de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS), así como la peatonalización de calles (sin incluir los cortes al tráfico realizados durante el Día Sin Coches), y suponen un 2 % del total. El **Grupo 9** engloba todas aquellas actividades, no relacionadas directamente con la movilidad sostenible, pero que ayudan a cambiar la idea de que las calles son para los coches: conciertos, comidas populares, *gymcanas*, mercadillos solidarios, mercadillos de segunda mano, etc. Estas actividades han supuesto un 3 %. Se ha observado un importante descenso en el número de actividades desarrolladas de este grupo, debido previsiblemente a la situación de pandemia vivida en este año. Por último, en el **Grupo 10** están recogidas las actividades vinculadas con la accesibilidad, que consisten, por ejemplo, en paseos de concienciación sobre las barreras arquitectónicas de los municipios. Suponen menos de un 1 % del total.

En el siguiente gráfico pueden consultarse los porcentajes correspondientes a cada una de los grupos de actividades:

## Actividades desarrolladas en España durante la SEM 2020

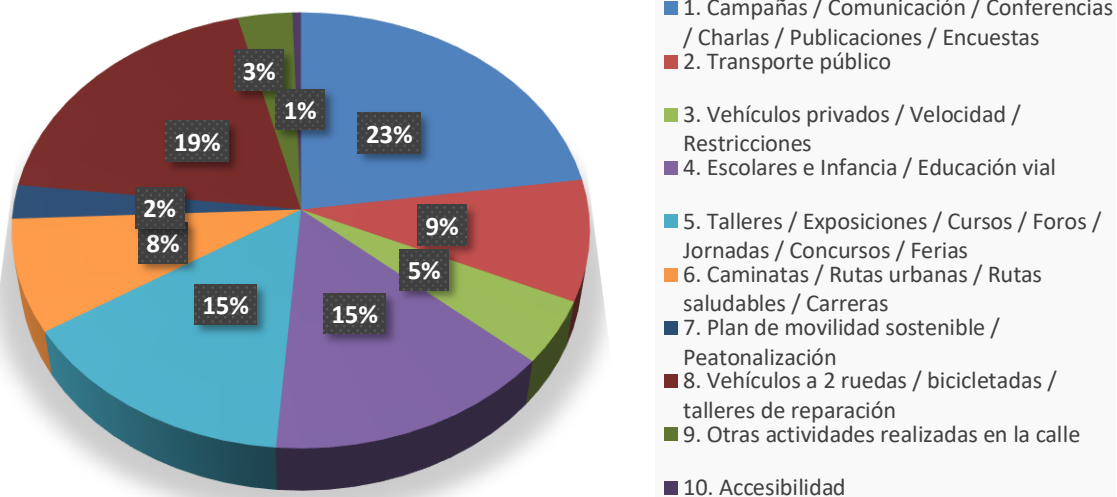


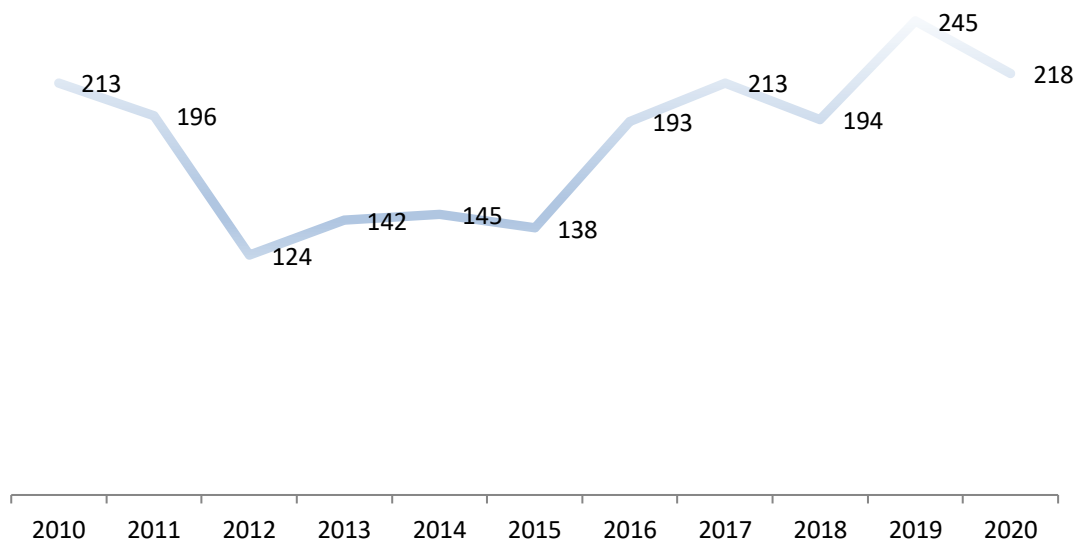
Gráfico 16. Porcentaje de los tipos de actividades desarrolladas en España.

---

## 7. EL DÍA SIN COCHES EN ESPAÑA

En relación a la celebración del DÍA SIN COCHES, ha habido un total de **218 municipios** que lo han celebrado, incluso algunos municipios han aprovechado la celebración para cerrar de forma provisional o permanente alguna calle o plaza.

**EVOLUCIÓN DE LA PARTICIPACIÓN EN EL DÍA SIN COCHES EN ESPAÑA**  
(nº de municipios que celebran el evento)



*Gráfico 17. Evolución del número de municipios que celebran el Día Sin Coches en España.*

En el Capítulo 8 se detallarán el número de municipios que han celebrado el Día Sin Coches por Comunidades Autónomas.

## 8. ANÁLISIS DE LA PARTICIPACIÓN EN LA SEM POR CCAA Y CIUDADES AUTÓNOMAS

En este capítulo se ha realizado un análisis de cada una de las comunidades y ciudades autónomas. En la tabla que aparece a continuación, se hace un resumen de las variables a tratar por cada comunidad o ciudad autónoma. Estas variables son: número de municipios inscritos, número de municipios con actividades, número de municipios con medidas, porcentaje de municipios que han implementado medidas permanentes, porcentaje de municipios con medidas permanentes, número total de medidas permanentes implementadas, número de municipios que celebran el Día sin Coches y número de Ciudades de Oro (siendo las Ciudades de Oro aquellas que cumplen los tres requisitos establecidos por la Coordinación Europea para poder optar a los premios: haber realizado actividades durante la semana de movilidad, haber implementado al menos una medida permanente y haber celebrado el Día sin Coches).

	Nº de municipios	Población afectada	Nº de mun. con MP	Nº de mun. con actividades	Nº de mun. con Día Sin Coches	Ciudades de Oro
ANDALUCÍA	77	4.014.500	44	50	53	35
ARAGÓN	13	809.392	5	11	5	3
ASTURIAS	5	561.538	3	20	2	2
BALEARES	12	679.944	8	7	6	4
CANARIAS	10	794.968	7	9	5	5
CANTABRIA	19	308.469	3	17	2	1
CASTILLA-LA MANCHA	11	443.663	8	6	5	4
CASTILLA Y LEÓN	22	1.160.000	17	21	16	12
CATALUÑA	227	5.955.452	115	141	50	24
C. VALENCIANA	37	2.499.086	26	26	26	16
EXTREMADURA	13	269.482	10	11	8	5
GALICIA	15	1.038.979	10	11	9	7
MADRID	27	4.982.307	18	16	14	11
MELILLA	1	85.000	1	1	1	1
MURCIA	8	943.590	5	5	4	3
NAVARRA	10	350.939	5	7	3	3
PAÍS VASCO	21	1.267.129	14	16	8	4
LA RIOJA	3	187.567	3	2	1	1
<b>Totales nacionales</b>	<b>531</b>	<b>26.352.005</b>	<b>302</b>	<b>377</b>	<b>218</b>	<b>141</b>
<b>Totales Europa</b>	<b>2.945</b>	<b>5.842.381.413</b>	<b>1.104</b>	<b>2.323</b>	<b>954</b>	<b>517</b>
<b>% España/Europa</b>	<b>18%</b>	<b>0,45%</b>	<b>27%</b>	<b>16%</b>	<b>22%</b>	<b>27%</b>

Tabla 9. Participación en España por CC. AA.

En el siguiente gráfico se recogen el número de municipios que han participado en la SEM 2020 en cada Comunidad Autónoma:

### Nº de municipios inscritos en la SEM, por CCAA - 2020

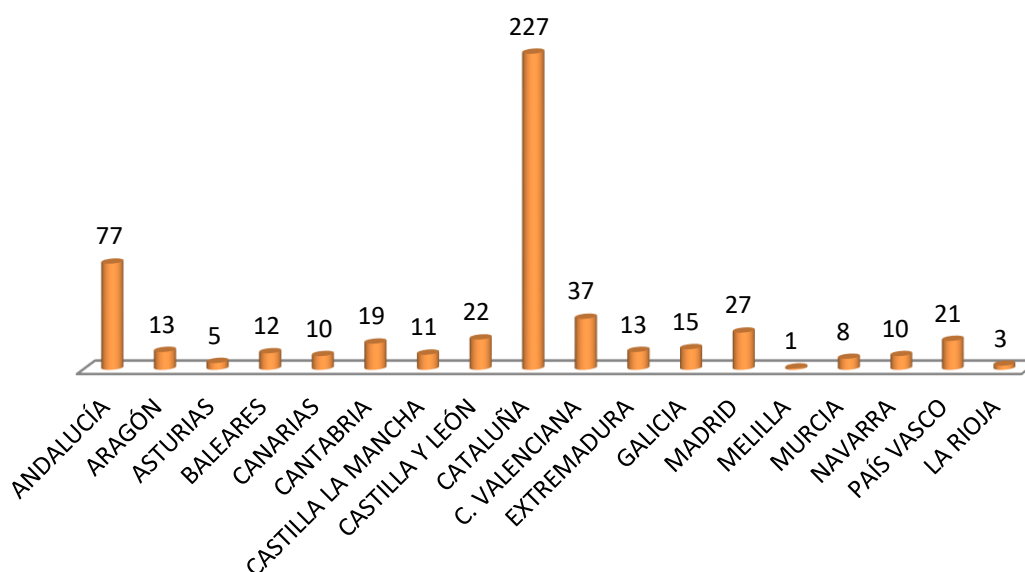


Gráfico 18. Número de municipios participantes por CC. AA.

A continuación, se muestra la variación que ha sufrido en cuanto a número de participantes cada Comunidad Autónoma, en el periodo comprendido entre el 2009 y la campaña SEM 2020:

**Variación del número de municipios participantes por CA, % 2009-2020**

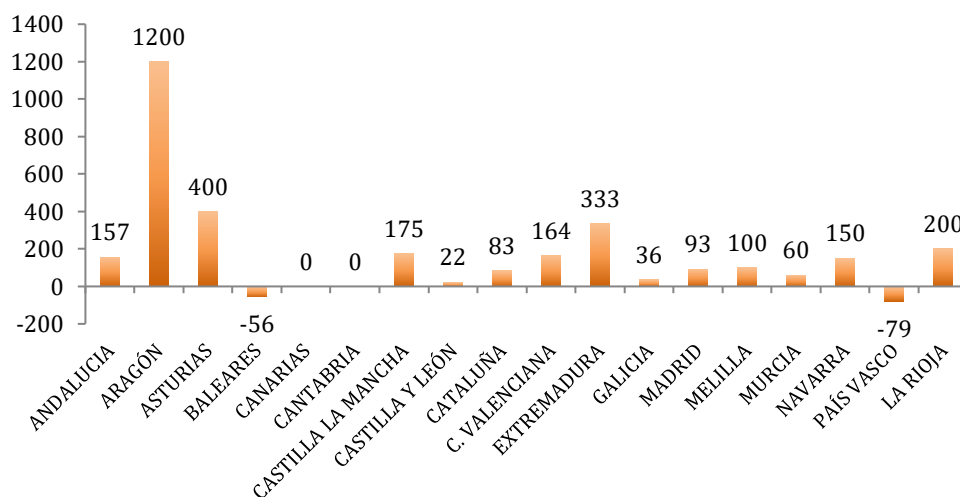


Gráfico 19. Variación del número de municipios participantes por CC. AA.

En el siguiente gráfico viene detallado el número de municipios participantes en la SEM 2020 que han organizado al menos una actividad durante la campaña, representados por Comunidades Autónomas:

**Nº de municipios que han organizado actividades por CCAA - 2020**

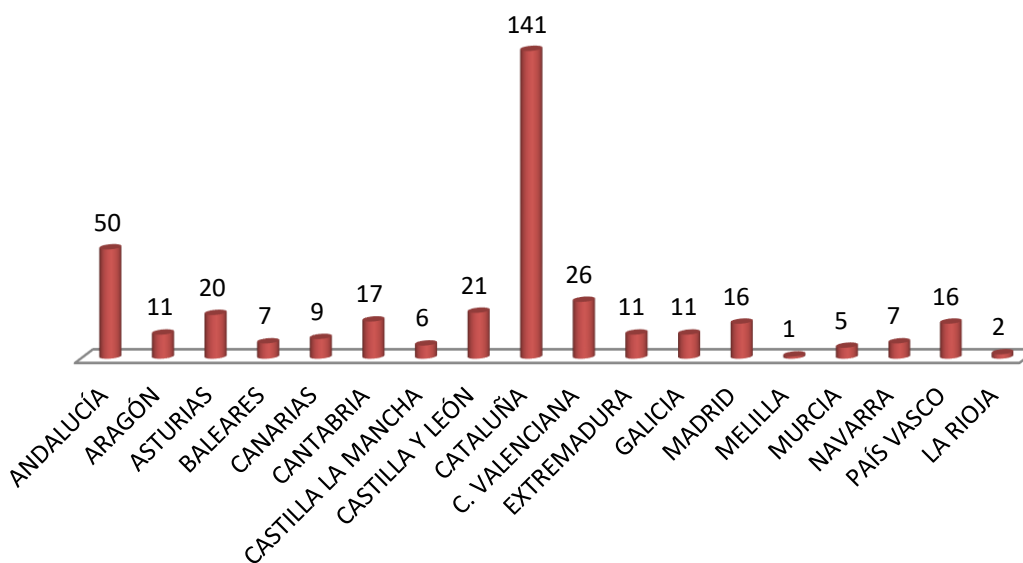


Gráfico 20. Número de municipios que organizaron actividades por CC. AA.

En la siguiente tabla viene recogido un análisis de las **medidas permanentes** implementadas por comunidad autónoma. Desde la Coordinación Nacional se considera que este es el criterio de participación que da verdadera credibilidad al proyecto, y con el que los municipios muestran el verdadero compromiso con la movilidad sostenible.

	Nº de municipios	Nº de mun. con MP	Nº de MP
ANDALUCÍA	77	44	362
ARAGÓN	13	5	28
ASTURIAS	5	3	39
BALEARES	12	8	39
CANARIAS	10	7	40
CANTABRIA	19	3	3
CASTILLA-LA MANCHA	11	8	73
CASTILLA Y LEÓN	22	17	127
CATALUÑA	227	115	864
C. VALENCIANA	37	26	201
EXTREMADURA	13	10	79
GALICIA	15	10	82
MADRID	27	18	118
MELILLA	1	1	15
MURCIA	8	5	14
NAVARRA	10	5	18
PAÍS VASCO	21	14	99
LA RIOJA	3	3	1
<b>Totales nacionales</b>	<b>531</b>	<b>302</b>	<b>2202</b>
<b>Totales Europa</b>	<b>2.945</b>	<b>1.104</b>	<b>8070</b>
<b>% España/Europa</b>	<b>18%</b>	<b>27%</b>	<b>27%</b>

Tabla 10. Análisis de las medidas permanentes en España.





Gráfico 21. Número de municipios con medidas permanentes por CC. AA.

En cuanto al porcentaje de municipios participantes que han implementado al menos una medida permanente durante el último año, en relación con el total de participantes en cada Comunidad Autónoma, quedaría distribuido de la siguiente manera:

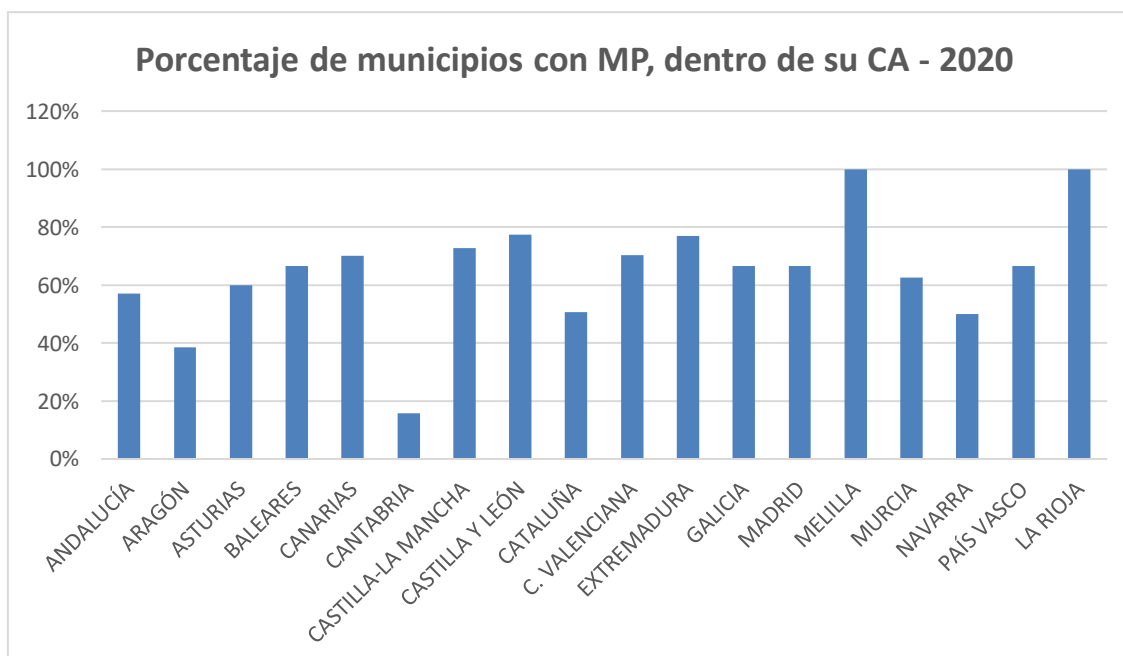


Gráfico 22. Porcentaje de municipios con medidas permanentes en cada CC. AA.

Y el número total de medidas permanentes implementadas en cada Comunidad Autónoma durante el último año es:

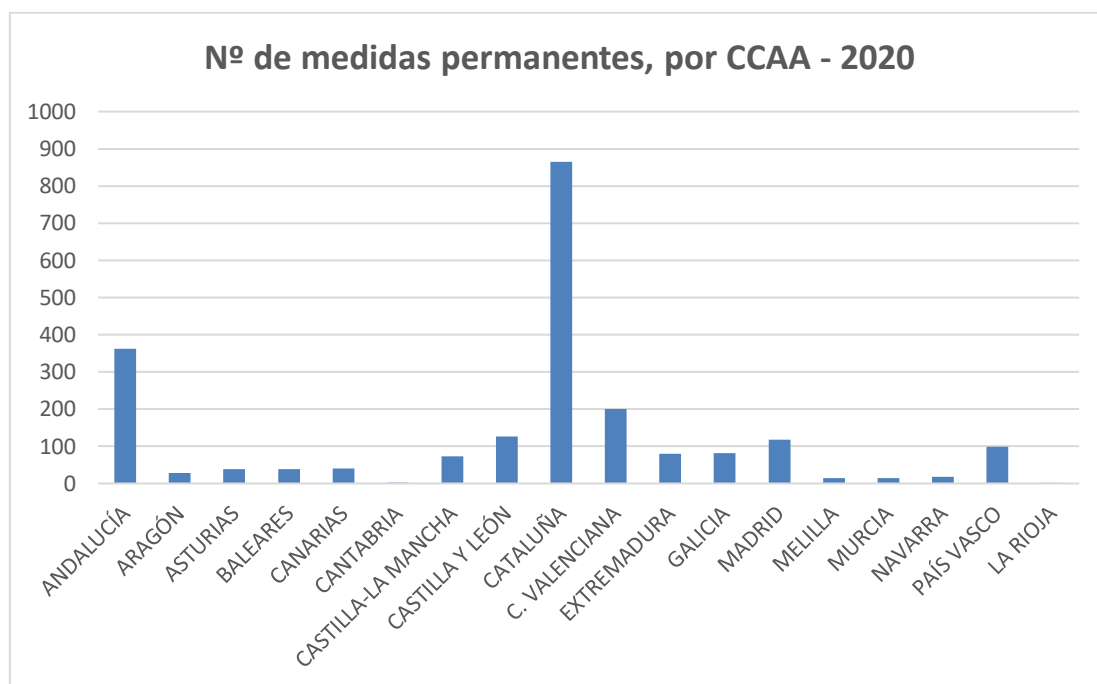


Gráfico 23. Número de medidas permanentes por CC. AA.

	Nuevas o mejoras de las instalaciones para bicicletas	Peatonalización	Servicios públicos de transporte	Reducción de tráfico y sistemas de control de acceso	Accesibilidad	Nuevas formas de uso y propiedad de vehículos	Distribución de mercancías	Gestión de la movilidad
ANDALUCÍA	27	39	33	47	82	10	4	49
ARAGÓN	5	4	7	3	12	1	0	0
ASTURIAS	5	7	5	4	3	4	0	0
BALEARES	5	11	7	8	10	5	3	14
C. VALENCIANA	19	20	12	17	47	14	1	21
CANARIAS	9	8	7	4	12	6	0	5
CANTABRIA	0	1	2	1	0	0	0	1
CASTILLA-LA MANCHA	6	7	4	6	18	2	1	12
CASTILLA Y LEÓN	17	14	20	17	37	8	5	20
CATALUÑA	66	73	32	69	134	46	9	79
EXTREMADURA	7	12	3	14	30	11	2	2
GALICIA	7	12	4	19	33	2	2	19
MADRID	16	16	20	16	54	11	0	35

MELILLA	3	2	4	3	5	2	0	4
MURCIA	5	4	3	8	22	3	0	11
NAVARRA	4	7	2	8	11	2	0	7
PAÍS VASCO	11	9	3	10	13	1	3	12
RIOJA, LA	5	9	5	7	12	5	2	3
<b>TOTAL</b>	<b>217</b>	<b>255</b>	<b>173</b>	<b>261</b>	<b>535</b>	<b>133</b>	<b>32</b>	<b>294</b>

Tabla 11. Tipología de las medidas permanentes por CC. AA.

Por último, en la tabla superior vienen recogidas las medidas permanentes implementadas en cada Comunidad Autónoma en función de la categoría a la que pertenecen.

Por otra parte, el siguiente gráfico muestra el número de municipios en cada Comunidad Autónoma que celebraron el Día Sin Coches:



Gráfico 24. Número de municipios que celebraron el Día Sin Coches por CC. AA.

Y, por último, se recogen el total de Ciudades de Oro en cada Comunidad Autónoma, es decir, aquellos municipios que participaron en la SEM 2020 cumpliendo los tres criterios de participación (organizar actividades durante la SEM, implementar al menos una medida permanente y celebrar el Día Sin Coches):

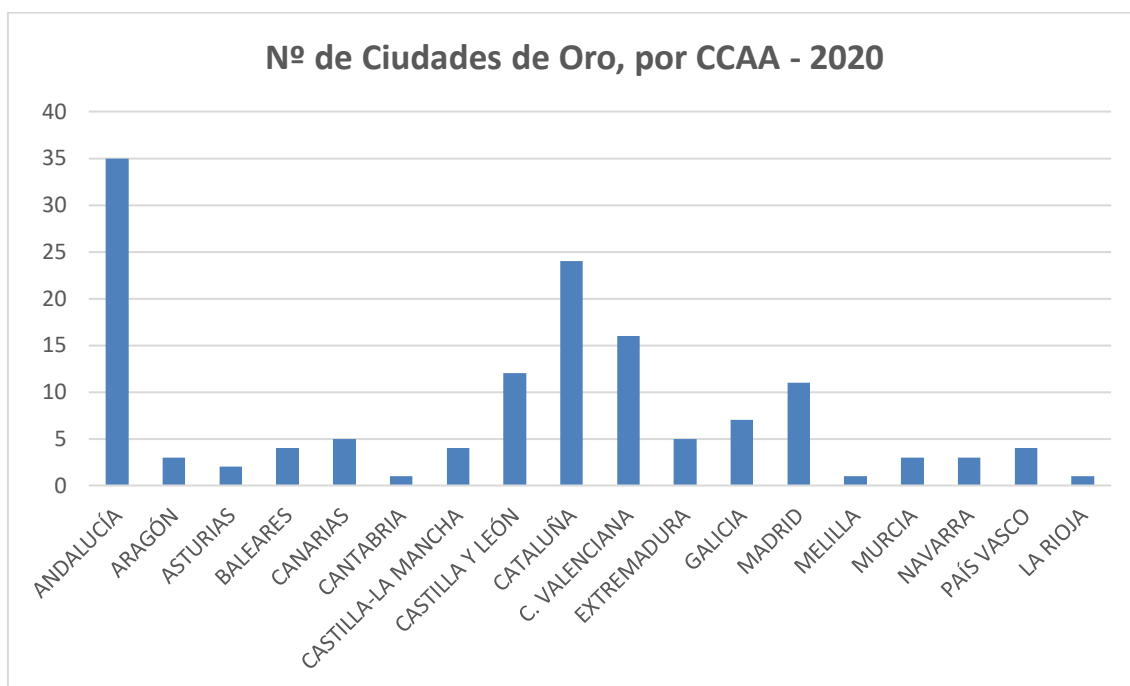


Gráfico 25. Número de Ciudades de Oro por CC. AA.

La participación de las CCAA en los **programas europeos** sigue siendo relativamente baja en comparación con el total de países europeos, pero también es cierto que, en cada campaña de la SEM, la participación va aumentando significativamente. En la SEM 2019 hubo un total de 156 municipios que participaron en alguno de los programas europeos, mientras que en esta campaña 2020 son 169 los municipios que están adscritos a esos programas.

Nº DE MUNICIPIOS CON PARTICIPACIÓN EN PROGRAMAS EUROPEOS						
	Desafío Social Biking	Semana Europea del Deporte	Proyecto EDWARD*	Pacto de los Alcaldes	Iniciativa CIVITAS	Total
ANDALUCÍA	4	2	12	1	0	19
ARAGÓN	1	1	0	0	0	2
ASTURIAS	1	0	1	0	0	2
BALEARES	0	0	2	0	0	2
C.VALENCIANA	2	1	11	1	0	15
CANARIAS	0	0	3	2	0	5
CANTABRIA	0	0	15	14	0	29
CASTILLA LA MANCHA	2	0	0	0	0	2
CASTILLA Y LEON	0	0	3	2	0	5
CATALUÑA	13	0	42	3	0	58
MELILLA	0	0	0	0	0	0
EXTREMADURA	2	1	0	0	0	3
GALICIA	1	0	2	0	0	3
MADRID	2	0	2	3	0	7
MURCIA	0	0	4	0	0	4
NAVARRA	0	0	4	0	0	4
PAÍS VASCO	0	0	6	1	0	7
RIOJA (LA)	0	0	1	1	0	2
<b>TOTAL</b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>108</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>169</b>

\*(Día Europeo Sin Muertes en la Carretera)

Tabla 12. Número de municipios con participación en otras iniciativas europeas por CC. AA.

## 8.1. Andalucía

	Nº de municipios	Población afectada	Nº de mun. con MP	Nº de mun. con actividades	Nº de mun. con Día Sin Coches	Ciudades de Oro
<b>ANDALUCÍA</b>	77	4.014.500	44	50	53	35
<b>Totales nacionales</b>	<b>531</b>	<b>26.352.005</b>	<b>302</b>	<b>377</b>	<b>218</b>	<b>141</b>
<b>% CA / España</b>	<b>14,50%</b>	<b>15,23%</b>	<b>14,57%</b>	<b>13,26%</b>	<b>24,31%</b>	<b>24,82%</b>

Tabla 13. Participación en Andalucía.

La Comunidad Autónoma de Andalucía cuenta con **77 municipios inscritos** en la **SEM**:

Adamuz	Cabra	Fuente de piedra
Alcalá de Guadaíra	Cádiz	Granada
Algeciras	Camas	Herrera
Almería	Cambil	Hinojosa del Duque
Almonte	Carcabuey	Hornachuelos
Antas	Cazalla de la Sierra	Hornos de segura
Aracena	Chiclana de la Frontera	Jaén
Arahal	Córdoba	Jerez de la Frontera
Arroyo del ojanco	Coria del Río	Jódar
Atarfe	Cullar Vega	La Carolina
Ayamonte	Dos Hermanas	La Línea de la Concepción
Benalmádena	Espartinas	La Rinconada.
Benalup Casas Viejas	Estepona	Loja
Bornos	Fuengirola	

## SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD

---

Lora del Río	Padul	Roquetas de Mar
Los Barrios	Palenciana	Rota
Los Blázquez	Palma del Río	Rus
Lucena	Peal de Becerro	Salobreña
Mairena del Alcor	Pilas	San Bartolomé de la Torre
Mairena del aljarafe	Posadas	San Juan del Puerto
Málaga	Priego de Cordoba	Santiponce
Martos	Pruna	Sevilla
Montilla	Puente Genil	Tarifa
Obejo	Puerto Real	Torredonjimeno
Olvera	Punta Umbría	Valverde del Camino
Orcera	Rincón de la Victoria	Vícar

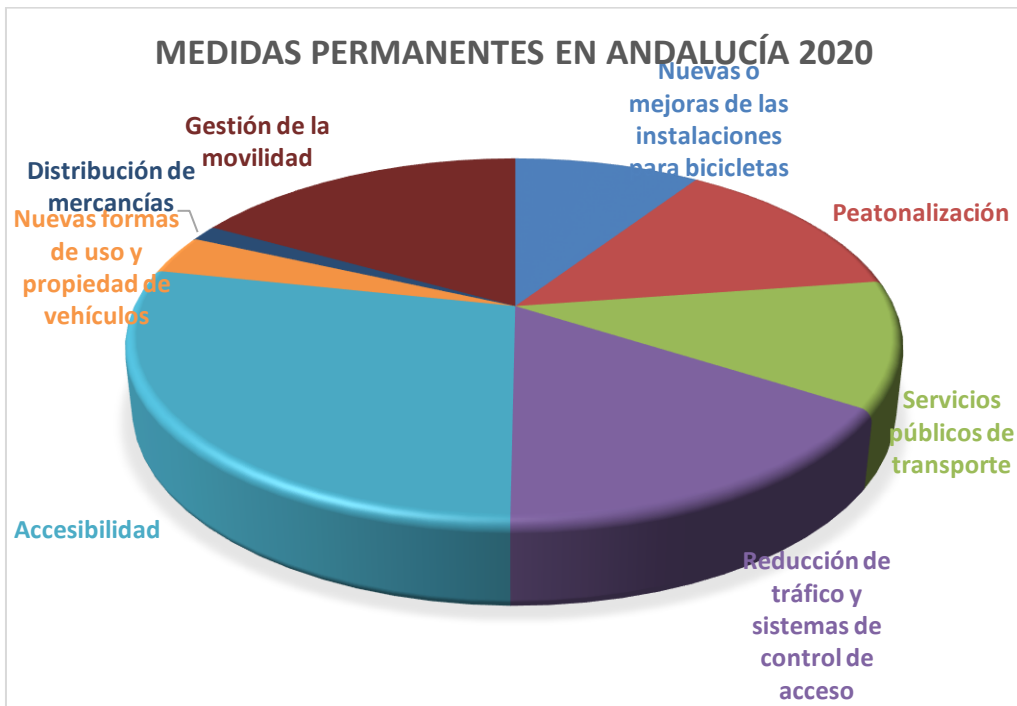


Gráfico 26. Porcentaje de tipologías de las medidas permanentes en Andalucía.



Gráfico 27. Porcentaje de tipologías de las actividades en Andalucía.



Por último, se enumeran los municipios que han celebrado el Día Sin Coches:

Adamuz	Cullar Vega	Martos
Alcalá de Guadaíra	Dos Hermanas	Obejo
Algeciras	Espartinas	Olvera
Almería	Estepona	Palenciana
Almonte	Fuengirola	Palma del Río
Antas	Granada	Pilas
Arahal	Herrera	Puente Genil
Arroyo del ojanco	Hinojosa del Duque	Puerto Real
Atarfe	Hornachuelos	Punta Umbría
Bornos	Hornos de segura	Rincón de la Victoria
Cabra	Jerez de la Frontera	Roquetas de Mar
Cádiz	La Carolina	Rota
Camas	La Línea de la	Rus
Cambil	Concepción	salobreña
Cazalla de la Sierra	Lora del Rio	Sevilla
Chiclana de la Frontera	Los Barrios	Torredonjimeno
Córdoba	Mairena del Alcor	Valverde del Camino
Coria del Río	Málaga	Vícar

Tabla 14. Municipios que celebraron el Día Sin Coches en Andalucía.

## 8.2. Aragón

	Nº de municipios	Población afectada	Nº de mun. con MP	Nº de mun. con actividades	Nº de mun. con Día Sin Coches	Ciudades de Oro
<b>ARAGÓN</b>	13	809.392	5	11	5	3
<b>Totales nacionales</b>	<b>531</b>	<b>26.352.005</b>	<b>302</b>	<b>377</b>	<b>218</b>	<b>141</b>
<b>% CA / España</b>	<b>2,45%</b>	<b>3,07%</b>	<b>1,66%</b>	<b>2,92%</b>	<b>2,29%</b>	<b>2,13%</b>

Tabla 15. Participación en Aragón.

La Comunidad Autónoma de Aragón cuenta con 13 **municipios inscritos** en la **SEM**:

Barbastro	Graus	Mosqueruela
Cadrete	Jaca	Utebo
Calatayud	La Puebla de	Zaragoza
Daroca	Alfindén	Zuera
Fraga	Mainar	

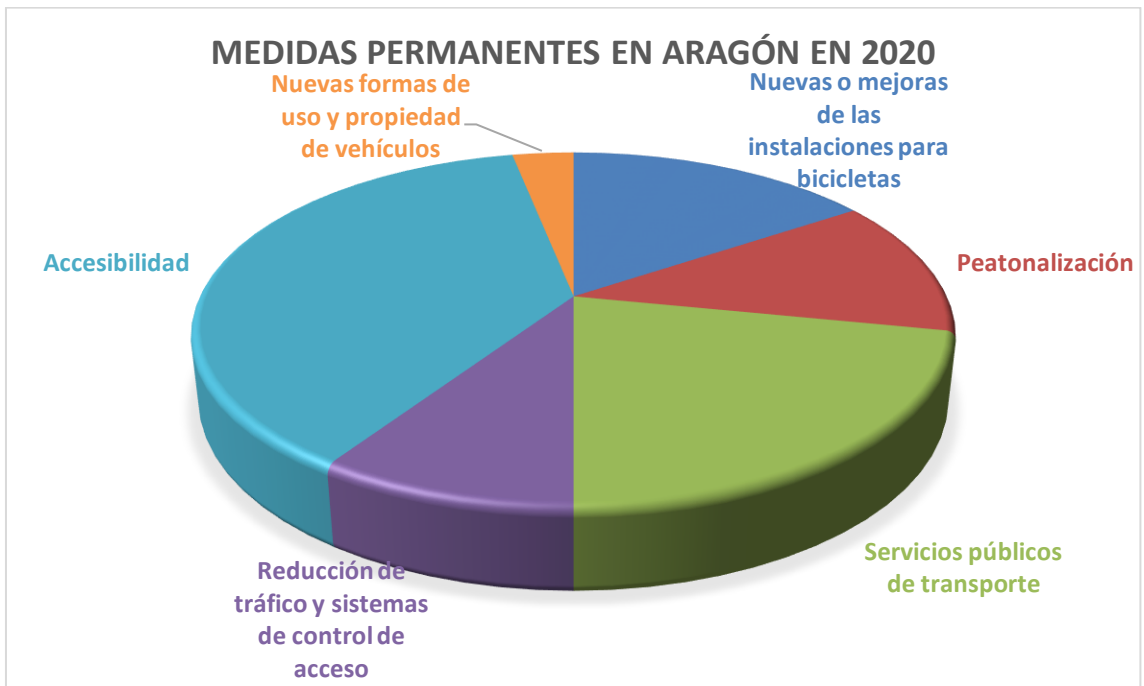


Gráfico 28. Porcentaje de tipologías de las medidas permanentes en Aragón.

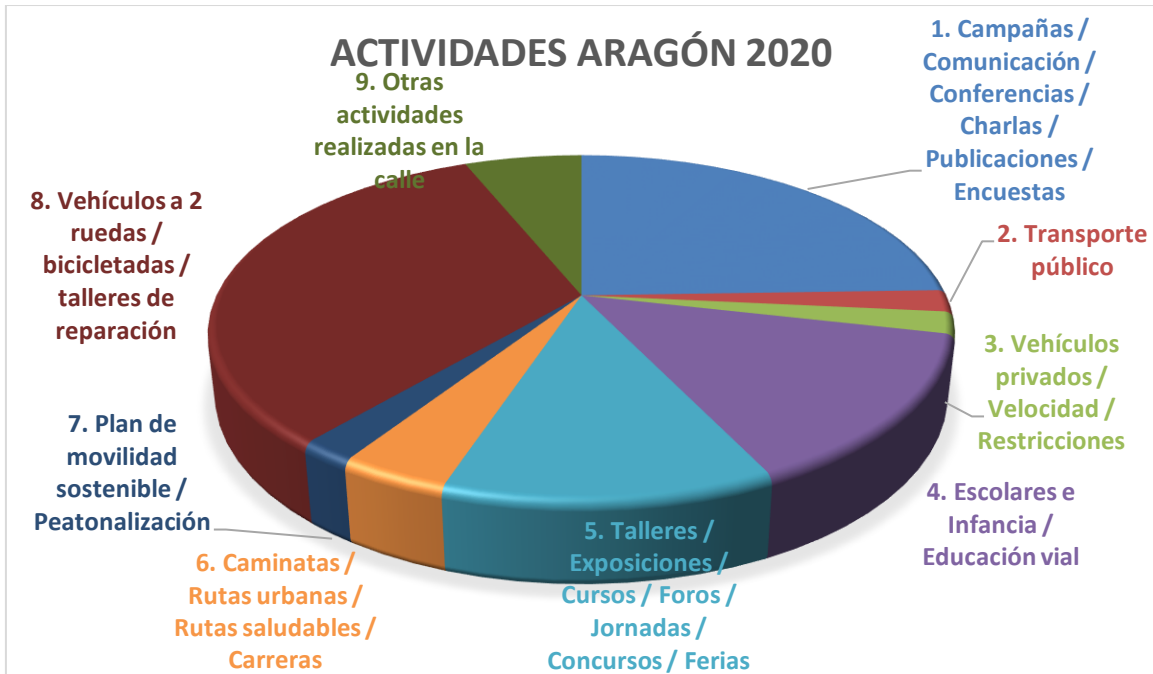


Gráfico 28. Porcentaje de tipologías de las actividades en Aragón.

Por último, se enumeran los municipios que han celebrado el Día Sin Coches:

Daroca

Fraga

Jaca

La Puebla de Alfindén

Mainar

Tabla 16. Municipios que celebraron el Día Sin Coches en Aragón.

### 8.3. Asturias

	Nº de municipios	Población afectada	Nº de mun. con MP	Nº de mun. con actividades	Nº de mun. con Día Sin Coches	Ciudades de Oro
<b>ASTURIAS</b>	5	561.538	3	20	2	2
<b>Totales nacionales</b>	<b>531</b>	<b>26.352.005</b>	<b>302</b>	<b>377</b>	<b>218</b>	<b>141</b>
<b>% CA / España</b>	<b>0,94%</b>	<b>2,13%</b>	<b>0,99%</b>	<b>5,31%</b>	<b>0,92%</b>	<b>1,42%</b>

Tabla 17. Participación en Asturias.

Asturias cuenta con 5 **municipios inscritos** en la **SEM**:

Corvera de Asturias

Llanera

Oviedo

Gijón

Mieres

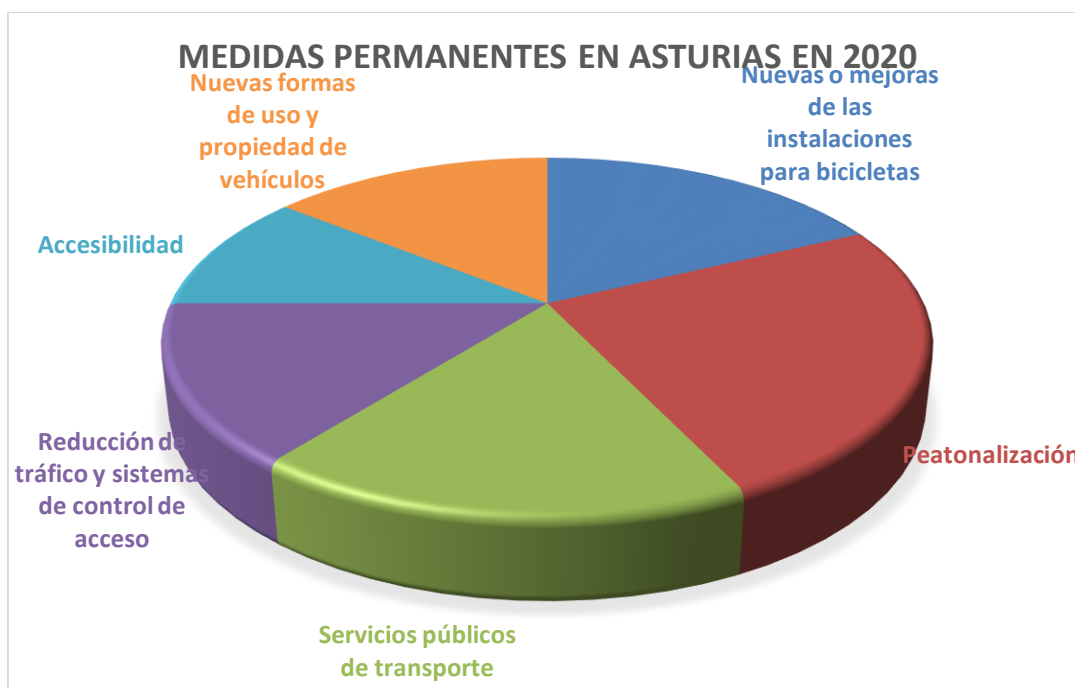


Gráfico 29. Porcentaje de tipologías de las medidas permanentes en Asturias.

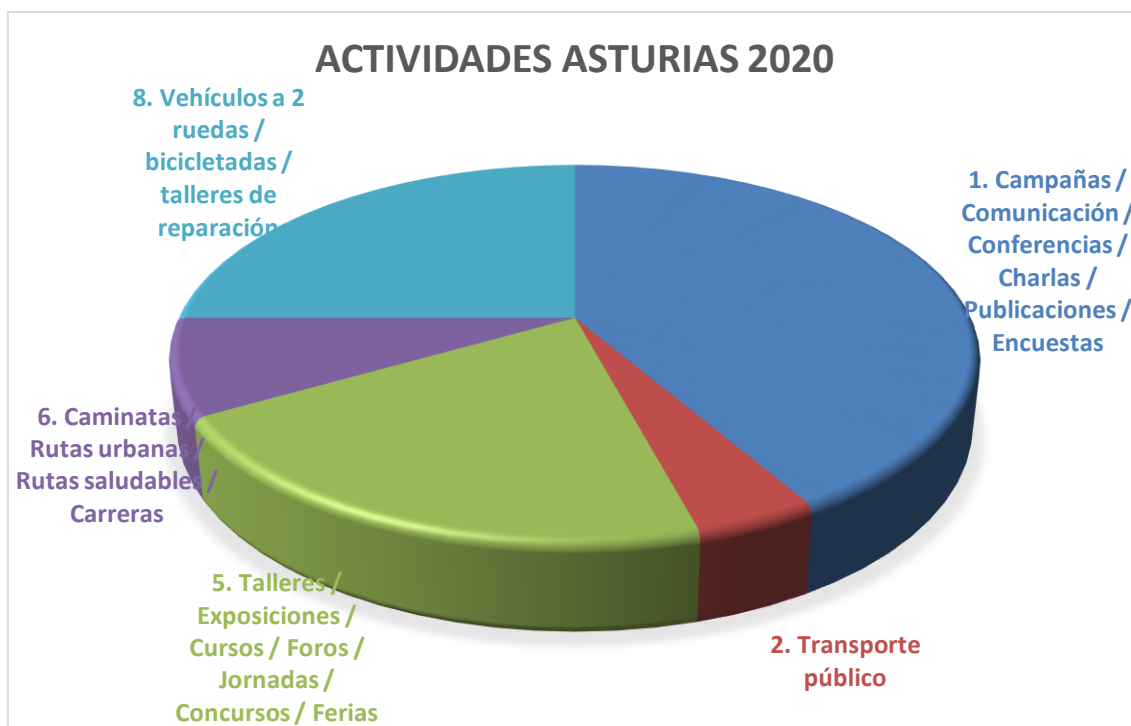


Gráfico 30. Porcentaje de tipologías de las actividades en Asturias.

A continuación, se exponen los municipios que han celebrado el Día Sin Coches:

Corvera de Asturias                      Gijón

*Tabla 18. Municipios que celebraron el Día Sin Coches en Asturias.*

#### 8.4. Islas Baleares

	Nº de municipios	Población afectada	Nº de mun. con MP	Nº de mun. con actividades	Nº de mun. con Día Sin Coches	Ciudades de Oro
<b>BALEARES</b>	12	679.944	8	7	6	4
<b>Totales nacionales</b>	<b>531</b>	<b>26.352.005</b>	<b>302</b>	<b>377</b>	<b>218</b>	<b>141</b>
<b>% CA / España</b>	<b>2,26%</b>	<b>2,58%</b>	<b>2,65%</b>	<b>1,86%</b>	<b>2,75%</b>	<b>2,84%</b>

*Tabla 19. Participación en las Islas Baleares.*

Las Islas Baleares cuentan con 12 **municipios inscritos** en la **SEM**:

Algaida	Llubí	Marratxí
Calvià	Manacor	Palma
Ferrerries	Mancor de la Vall	Sa Pobla
Ibiza	Maó	Ses Salines

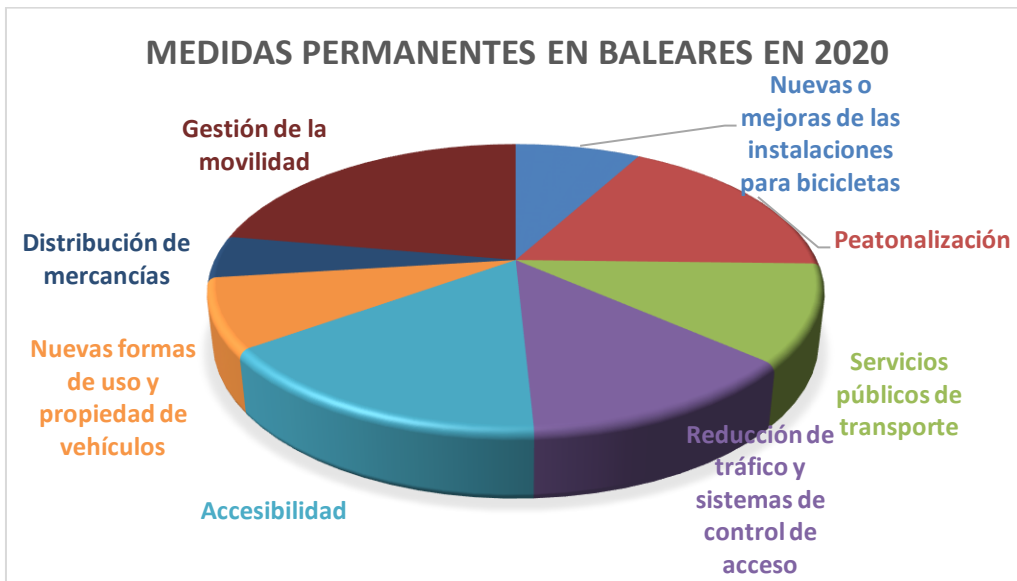


Gráfico 31. Porcentaje de tipologías de las medidas permanentes en las Islas Baleares.



Gráfico 32. Porcentaje de tipologías de las actividades en las Islas Baleares.

Por último, se recogen los municipios que han celebrado el Día Sin Coches:

Algaida

Maó

Palma

Calvià

Marratxí

Sa Pobla

Tabla 20. Municipios que celebraron el Día Sin Coches en las Islas Baleares.

## 8.5. Canarias

	Nº de municipios	Población afectada	Nº de mun. con MP	Nº de mun. con actividades	Nº de mun. con Día Sin Coches	Ciudades de Oro
CANARIAS	10	794.968	7	9	5	5
Totales nacionales	531	26.352.005	302	377	218	141
% CA / España	1,88%	3,02%	2,32%	2,39%	2,29%	3,55%

Tabla 21. Participación en las Islas Canarias.

El archipiélago canario cuenta con 10 **municipios inscritos** en la SEM:

Arrecife	La Oliva	Los Realejos
Tias	Las Palmas de	Puerto de la Cruz
La Laguna	Gran Canaria	Puerto del
La Matanza de	Los Llanos de	Rosario
Acentejo	Aridane	

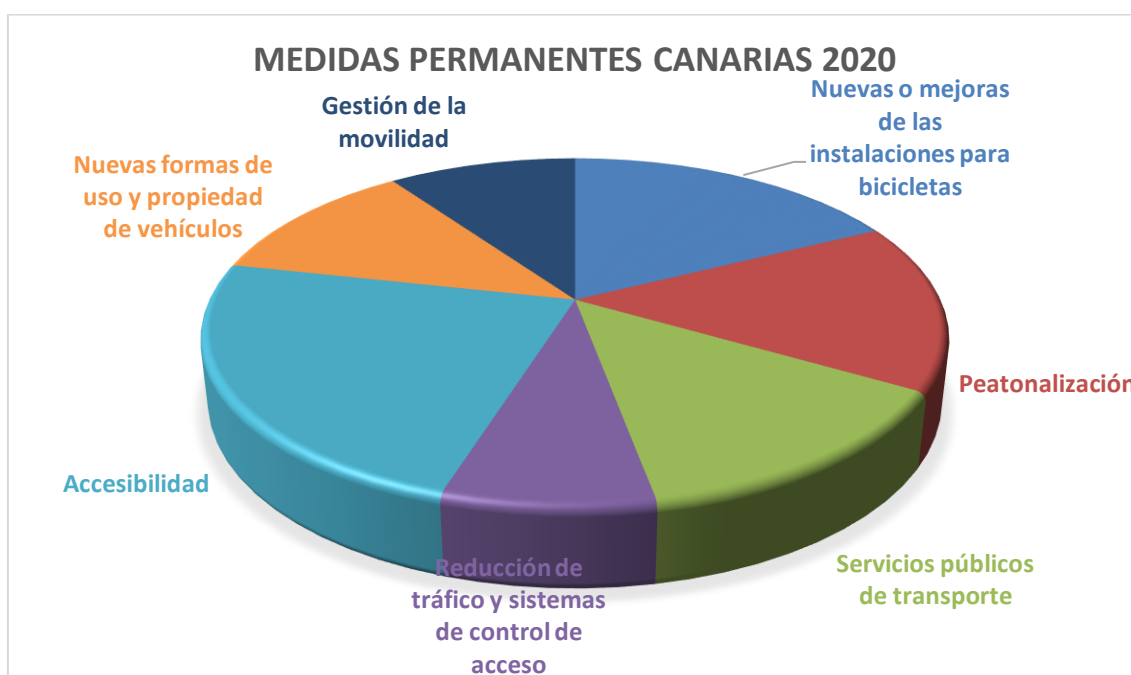


Gráfico 33. Porcentaje de tipologías de las medidas permanentes en las Islas Canarias.

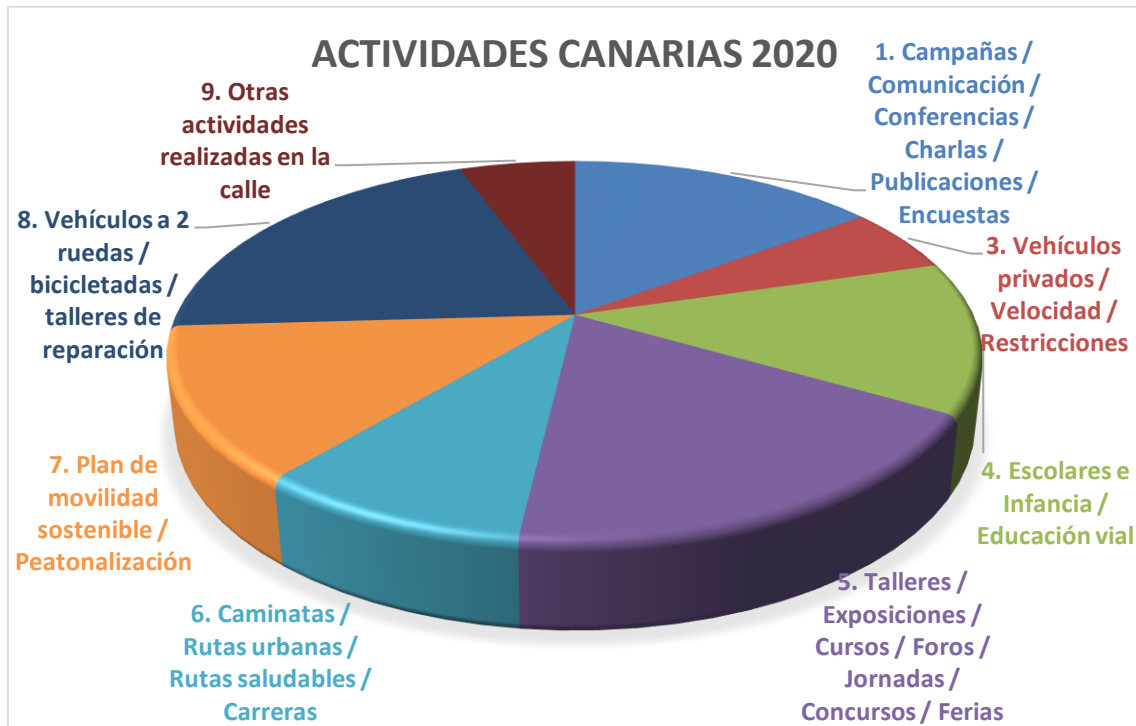


Gráfico 34. Porcentaje de tipologías de las actividades en las Islas Canarias.



A continuación, se recogen los municipios que han celebrado el Día Sin Coches:

Arrecife	La Matanza de Acentejo	Puerto del Rosario
La Laguna	Las Palmas de Gran Canaria	

Tabla 22. Municipios que celebraron el Día Sin Coches en las Islas Canarias.

## 8.6. Cantabria

	Nº de municipios	Población afectada	Nº de mun. con MP	Nº de mun. con actividades	Nº de mun. con Día Sin Coches	Ciudades de Oro
<b>CANTABRIA</b>	19	308.469	3	17	2	1
<b>Totales nacionales</b>	<b>531</b>	<b>26.352.005</b>	<b>302</b>	<b>377</b>	<b>218</b>	<b>141</b>
<b>% CA / España</b>	<b>3,58%</b>	<b>1,17%</b>	<b>0,99%</b>	<b>4,51%</b>	<b>0,92%</b>	<b>0,71%</b>

Tabla 23. Participación en Cantabria.

La comunidad cántabra cuenta con 19 **municipios inscritos** en la SEM:

Ampuero	Escalante	Ramales de la Victoria
Argoños	Laredo	Rasines
Arnuero	Liendo	Santander
Campoo de Enmedio	Limpias	Suances
Castro-Urdiales	Miengo	Voto
Colindres	Noja	
El Astillero	Polanco	

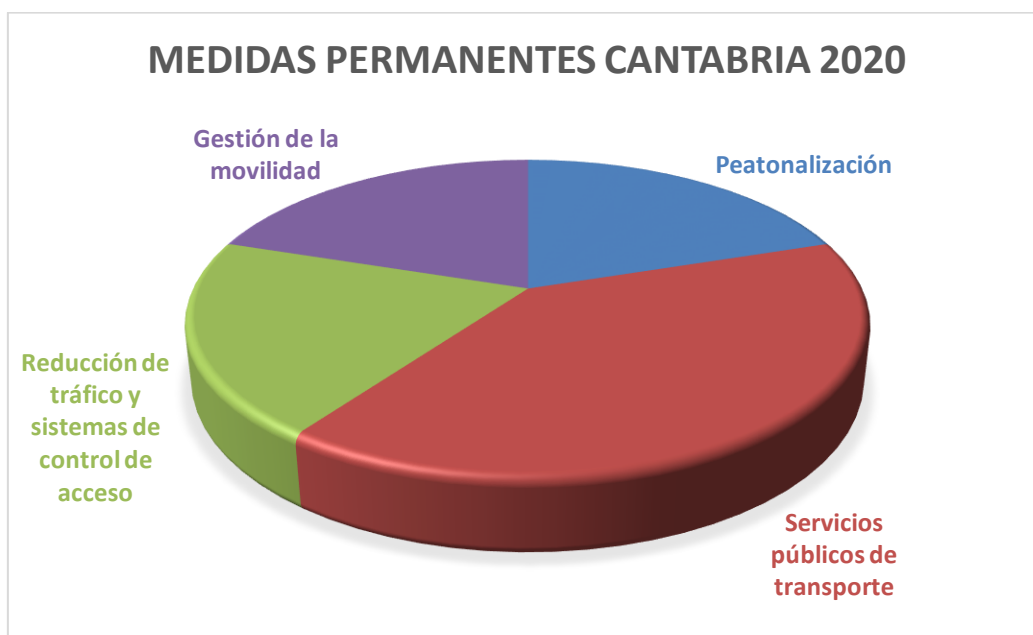


Gráfico 35. Porcentaje de tipologías de las medidas permanentes en Cantabria.

Ningún municipio de Cantabria registró actividades en la página web europea.

A continuación, se recogen los municipios que han celebrado el Día Sin Coches:

Castro-Urdiales                      El Astillero

Tabla 24. Municipios que celebraron el Día Sin Coches en Cantabria.

## 8.7. Castilla-La Mancha

	Nº de municipios	Población afectada	Nº de mun. con MP	Nº de mun. con actividades	Nº de mun. con Día Sin Coches	Ciudades de Oro
<b>CASTILLA-LA MANCHA</b>	11	443.663	8	6	5	4
<b>Totales nacionales</b>	531	26.352.005	302	377	218	141
<b>% CA / España</b>	2,07%	1,68%	2,65%	1,59%	2,29%	2,84%

Tabla 25. Participación en Castilla-La Mancha.

Los municipios castellano-manchegos inscritos en la SEM son 11:

Albacete	Madridejos	Toledo
Alcazar de San Juan	Ollas del Rey	Tomelloso
Alovera	Puertollano	Yeles
Hellín	Quero	

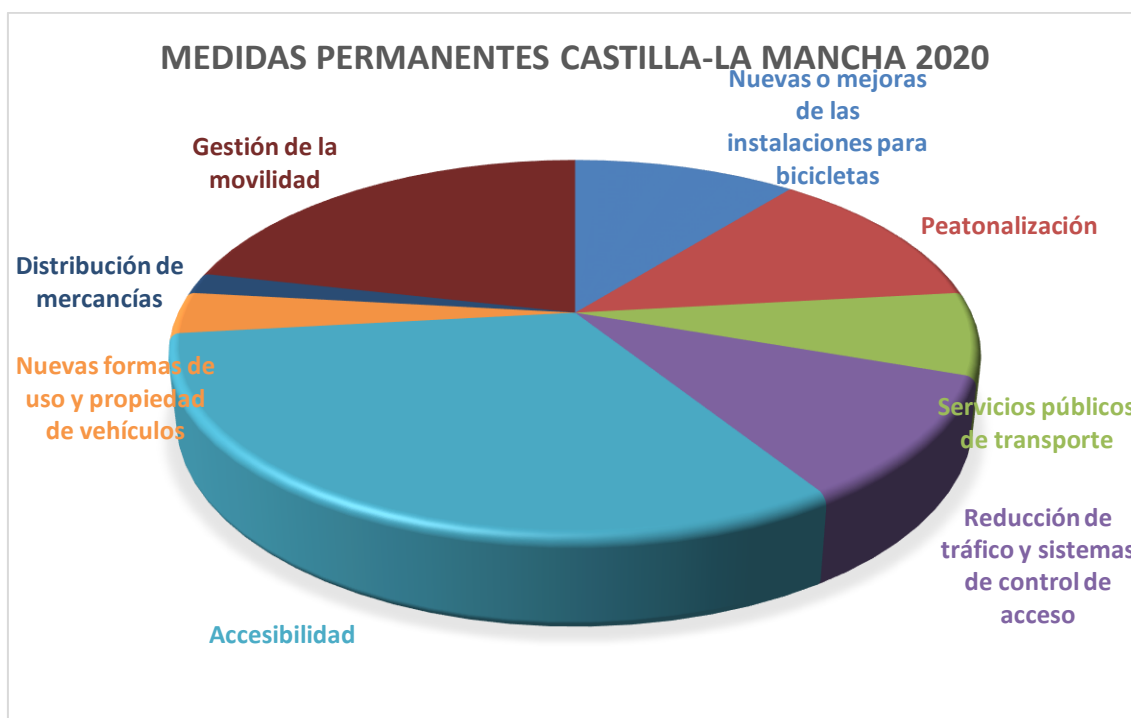


Gráfico 36. Porcentaje de tipologías de las medidas permanentes en Castilla-La Mancha.

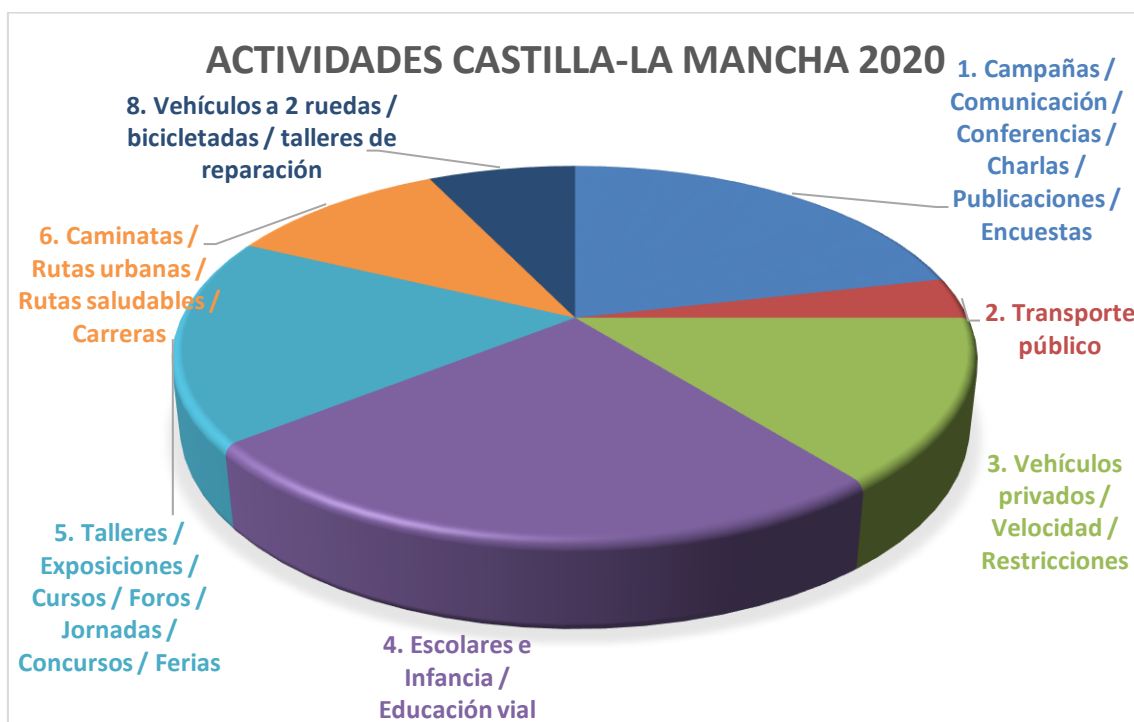


Gráfico 37. Porcentaje de tipologías de las actividades en Castilla-La Mancha.

Por último, se recogen los municipios que han celebrado el Día Sin Coches:

Alovera

Ollas del Rey

Toledo

Madridejos

Puertollano

Tabla 26. Municipios que celebraron el Día Sin Coches en Castilla-La Mancha.

## 8.8. Castilla y León

	Nº de municipios	Población afectada	Nº de mun. con MP	Nº de mun. con actividades	Nº de mun. con Día Sin Coches	Ciudades de Oro
<b>CASTILLA Y LEÓN</b>	22	1.160.000	17	21	16	12
<b>Totales nacionales</b>	531	26.352.005	302	377	218	141
<b>% CA / España</b>	4,14%	4,40%	5,63%	5,57%	7,34%	8,51%

Tabla 27. Participación en Castilla y León.

Los municipios castellano-leoneses inscritos en la SEM son 22:

Astorga	Laguna de Duero	Segovia
Ávila	León	Soria
Belorado	Montemayor de Pililla	Valladolid
Benavente	Palencia	Villanueva de Argaño
Burgos	Quintanilla de Onésimo	Villasandino
Carrión de los Condes	Salamanca	Zamora
Ciudad Rodrigo	San Cristóbal de Segovia	
El Barco de Ávila	Santa Marta de Tormes	

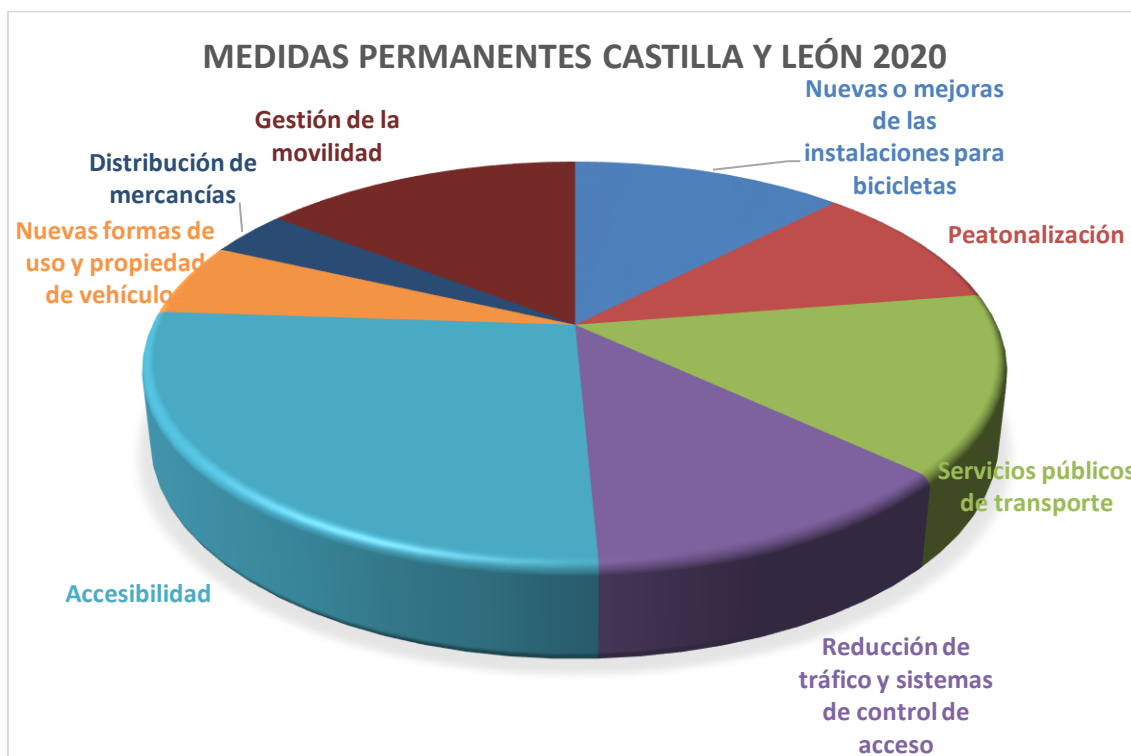


Gráfico 38. Porcentaje de tipologías de las medidas permanentes en Castilla y León.

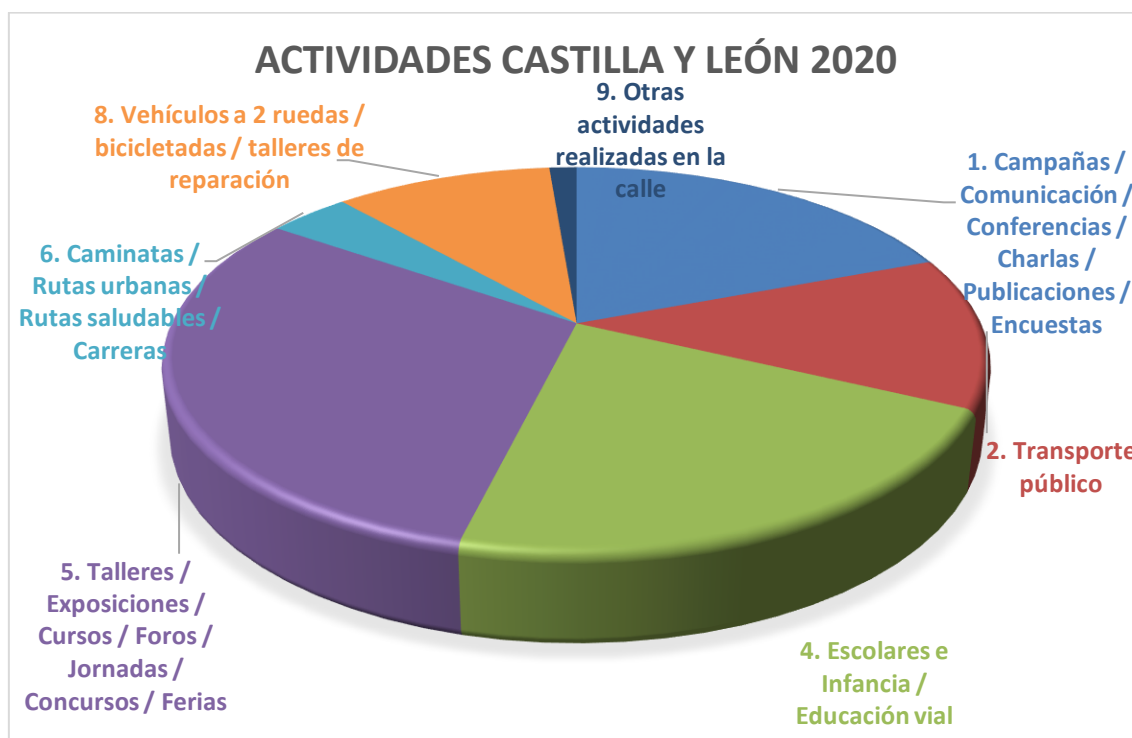


Gráfico 39. Porcentaje de tipologías de las actividades en Castilla y León.

A continuación, se recogen los municipios que han celebrado el Día Sin Coches:

Astorga	León	Segovia
Belorado	Palencia	Soria
Benavente	Quintanilla de Onésimo	Valladolid
Burgos	Salamanca	Villanueva de Argaño
Carrión de los Condes	San Cristóbal de	Zamora
Laguna de Duero	Segovia	

Tabla 28. Municipios que celebraron el Día Sin Coches en Castilla y León.

## 8.9. Cataluña

	Nº de municipios	Población afectada	Nº de mun. con MP	Nº de mun. con actividades	Nº de mun. con Día Sin Coches	Ciudades de Oro
<b>CATALUÑA</b>	227	5.955.452	115	141	50	24
<b>Totales nacionales</b>	<b>531</b>	<b>26.352.005</b>	<b>302</b>	<b>377</b>	<b>218</b>	<b>141</b>

% CA / España	42,75%	22,60%	38,08%	37,40%	22,94%	17,02%
---------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Tabla 29. Participación en Cataluña.

La comunidad catalana cuenta con 227 **municipios inscritos** en la SEM:

Ager	Balaguer	Calafell
Agramunt	Banyoles	Caldes de Monbui
Agullana	Barberà del Vallès	Calonge i Sant Antoni
albesa	Barcelona	Camarasa
Alcarràs	Begues	Campelles
Alfés	Bellmunt d'Urgell	Canet de Mar
Alguaire	Bellví	Canovelles
Almacelles	Benavent de Segrià	Cardedeu
Almatret	Besalú	Cassà de la Selva
Alp	Bescanó	Castellar del Vallès
Alpicat	Bigues i Riells	Castellbisbal
Amer	Blanes	Castellcir
Anglès	Bolvir	Castelldefels
Arbeca	Breda	Castelló d'Empúries
Argentona	Brunyola i Sant Martí Sapresa	Castellví de Rosanes
Ascó	Cabrera de Mar	Centelles
Avinyonet de Puigventós	Cabrils	Cerdanyola del Vallès
Badalona	Calaf	Cervelló

---

Cervera	Gimenells i el Pla de la Font	L'Albiol
Cervià de les Garrigues	Ginestar	L'Aldea
Corbera de Llobregat	Girona	L'Ametlla del Vallès
Corbins	Golmés	Les Avellanes i Santa Linya
Cornellà de Llobregat	Guissona	Les Borges Blanques
El Bruc	Gurb	Les Franqueses del Vallès
El Far d'Empordà	Horta de Sant Joan	L'Hospitalet de Llobregat
El Masnou	Igualada	Lladorre
El Palau d'Anglesola	Isona i Conca Dellà	Llagostera
El Perelló	Ivars d'Urgell	Lleida
EL Pla del Penedès	La Bisbal d'Emporda	Lliça de Vall
El Prat de Llobregat	La Fatarella	Lloret de Mar
El Soleràs	La Granja d'Escarp	Maçanet de Cabrenys
El Vendrell	La Llagosta	Maià de Montcal
Els Alamús	La Nou de Berguedà	Malgrat de Mar
Esparreguera	La Nou de Gaià	Manresa
Esplugues de Llobregat	La Pobla de Segur	Martorell
Flaçà	La Sentiu de Sió	Masllorenc
Fondarella	La Seu d'Urgell	Matadepera
Foradada	La Vall d'en Bas	Mataró
Fornells de la Selva	L'Albagés	
Gavà	L'Albi	



## SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD

---

Moià	Parets del Vallès	Salou
Mollerussa	Peralada	Sant Adrià de Besòs
Mollet del Vallès	Polinyà	Sant Andreu de la Barca
Montblanc	Pontós	Sant Cugat del Vallès
Montbrió del Camp	Portbou	Sant Cugat Sesgarrigues
Montcada i Reixac	Prats I Sansor	Sant Feliu de Codines
Montferrer i Castellbò	Preixana	Sant Feliu de Llobregat
Montgat	Preixens	Sant Fost de Campsentelles
Montmeló	Premià de Mar	Sant Fruitós de Bages
Montornès del Vallès	puigcerda	Sant Guim de Freixenet
Mont-roig del Camp	Reus	Sant Hilari Sacalm
Navarcles	Riells i Viabrea	Sant Joan Despí
Navata	Ripoll	Sant Julià de Ramis
Olesa de Montserrat	Ripollet	Sant Julià de Vilatorca
Oliana	Riudellots de la Selva	Sant Just Desvern
Olius	Riudoms	Sant Llorenç de la Muga
Olot	Roda de Berà	Sant Pere de Riudebitlles
Palafolls	Roda de Ter	Sant Quintí de Mediona
Palafrugell	Roses	Sant Salvador de Guardiola
Palamós	Rossello	Sant Vicenç dels Horts
Palau-solità i Plegamans	Rubí	Sant Vicenç de Castellet
Pallejà	Sabadell	

---

Santa Coloma de Cervelló	Sort	Vacarisses
	Soses	Vic
Santa Coloma de Gramenet	Súria	Viladecans
Santa Coloma de Queralt	Tarragona	Viladecavalls
Santa Cristina d'Aro	Tàrrrega	Vilafant
Santa Eulàlia de Ronçana	Tarroja de Segarra	Vilafranca del Penedès
Santa Margarida i els Monjos	Terrassa	Vilanova de Bellpuig
	Tiana	Vilanova del Camí
Santa Maria de Palautordera	Tiurana	Vilanova i la Geltrú
Santa Perpètua de Mogoda	Torelló	Vila-rodona
	Torrebeses	Vila-sacra
Sarrià de Ter	Torrefarrera	Vilassar de Dalt
Sentmenat	Torrelameu	Vilassar de Mar
Seròs	Tortosa	Vinaixa
Sidamon	Tossa de Mar	
Sitges	Urgell	
Solsona		

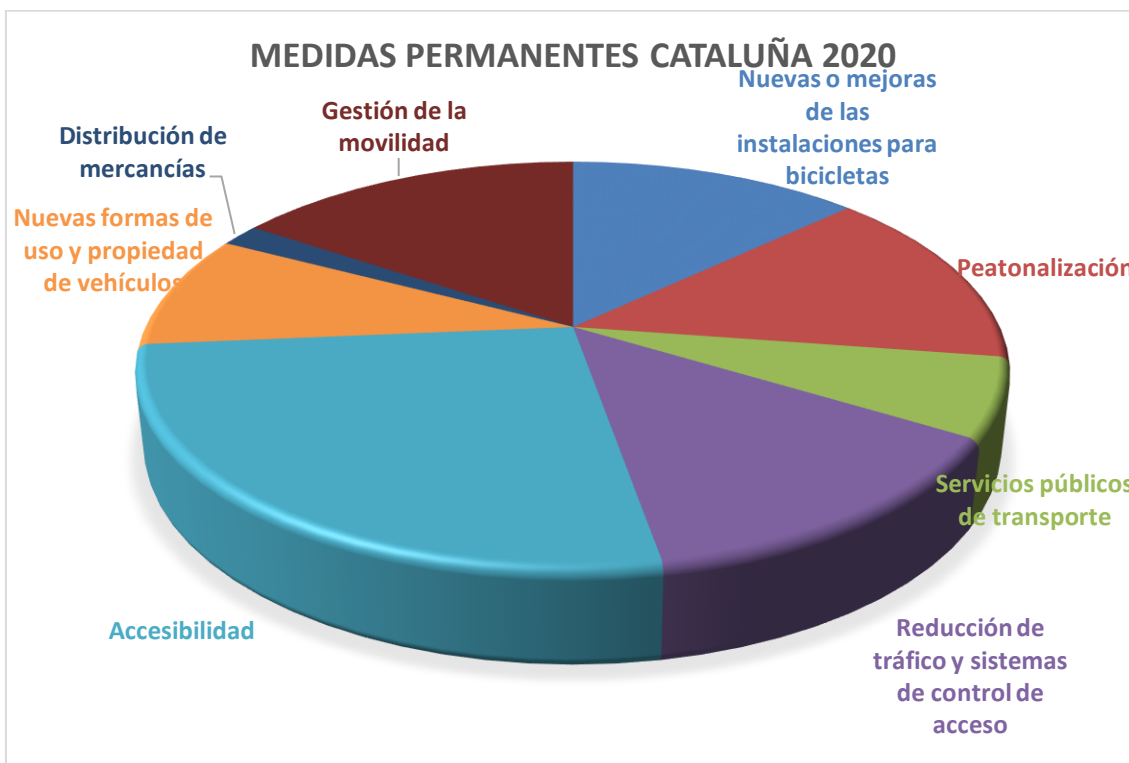


Gráfico 40. Porcentaje de tipologías de las medidas permanentes en Cataluña.

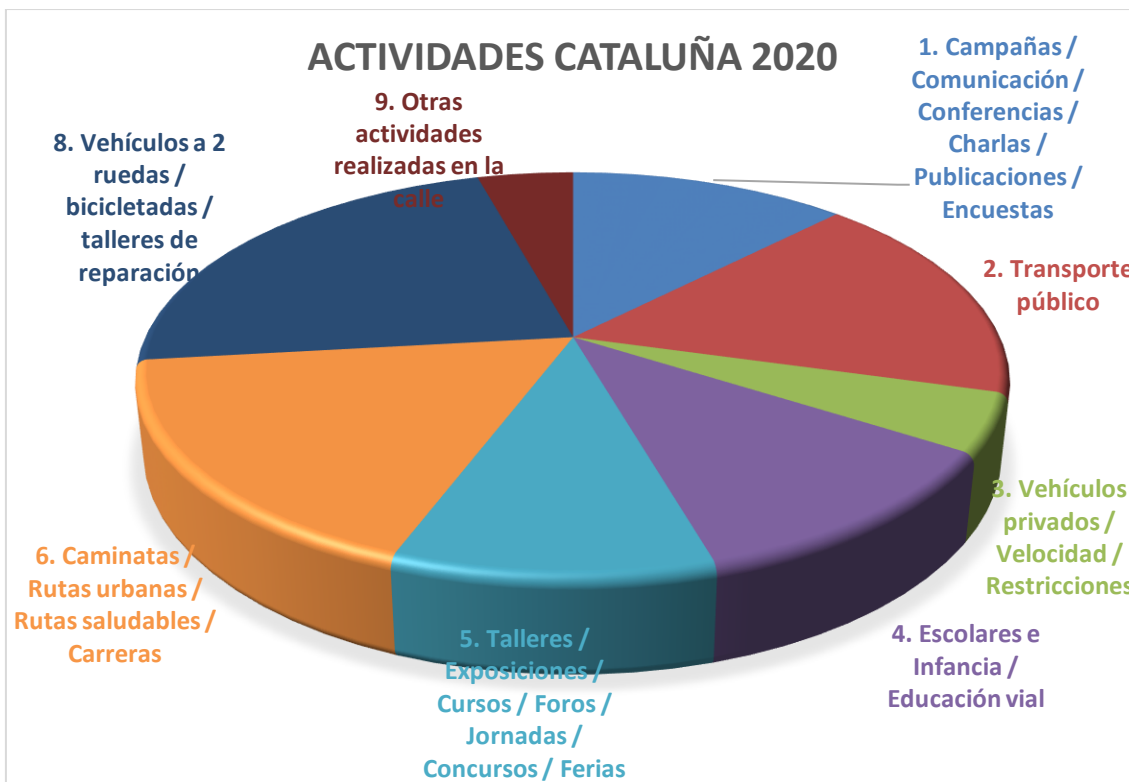


Gráfico 41. Porcentaje de tipologías de las actividades en Cataluña.

A continuación, se recogen los municipios que han celebrado el Día Sin Coches:

Ager	Gurb	Sant Just Desvern
Agramunt	Igualada	Sant Pere de Riudebitlles
albesa	La Llagosta	Sant Salvador de
Alfés	L'Hospitalet de	Guardiola
Anglès	Llobregat	Sant Vicenç&cedil; dels
Arbeca	Lloret de Mar	Horts
Argentona	Maçanet de Cabrenys	Sant Vicenç de Castellet
Badalona	Malgrat de Mar	Santa Perpètua de
Balaguer	Manresa	Mogoda
Benavent de Segrià	Mataró	Sarrià de Ter
Blanes	Moià	Sentmenat
Calafell	Olesa de Montserrat	Tarragona
Canet de Mar	Oliana	Tàrrrega
Castelló d'Empúries	Palafrugell	Tarroja de Segarra
Cervià de les Garrigues	Premià de Mar	Tiurana
Esparreguera	puigcerda	Torrebeses
Esplugues de Llobregat	Rossello	Vic
Guissona	Sant Cugat del Vallès	Vilassar de Dalt

Tabla 30. Municipios que celebraron el Día Sin Coches en Cataluña. *Tabla*

## 8.10. Comunidad Valenciana

	Nº de municipios	Población afectada	Nº de mun. con MP	Nº de mun. con actividades	Nº de mun. con Día Sin Coches	Ciudades de Oro
<b>C. VALENCIANA</b>	37	2.499.086	26	26	26	16
<b>Totales nacionales</b>	531	26.352.005	302	377	218	141
<b>% CA / España</b>	6,97%	9,48%	8,61%	6,90%	11,93%	11,35%

Tabla 31. Participación en la Comunidad Valenciana.

En la Comunidad Valenciana los municipios inscritos en la SEM son 37:

Albalat de la Ribera	Godella	Sagunto
Alboraya	La Vall d'Uixó	San Vicente del Raspeig
Aldaia	L'Alcúdia	Sant Joan D'Alacant
Alicante	L'Eliana	Simat de la Valldigna
Beniarbeig	Manises	Tibi
Benidorm	Meliana	Torrent
Calp	Novelda	València
Castellón de la Plana	Orihuela	Vilamarxant
El Campello	Paiporta	Vila-real
El Pinos	Pego	Villena
Elche	Petrer	Xirivella
Elda	Quart de Poblet	
Gata de Gorgos	Riba-roja de Túria	

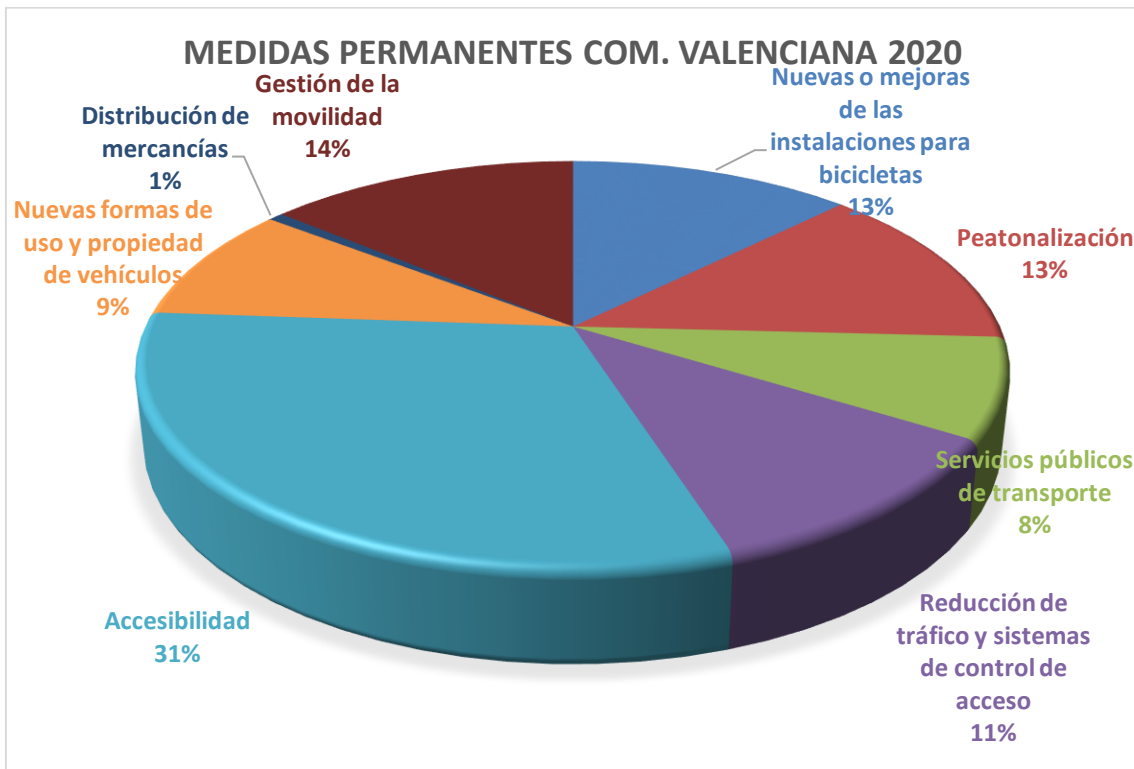


Gráfico 42. Porcentaje de tipologías de las medidas permanentes en la Comunidad Valenciana.

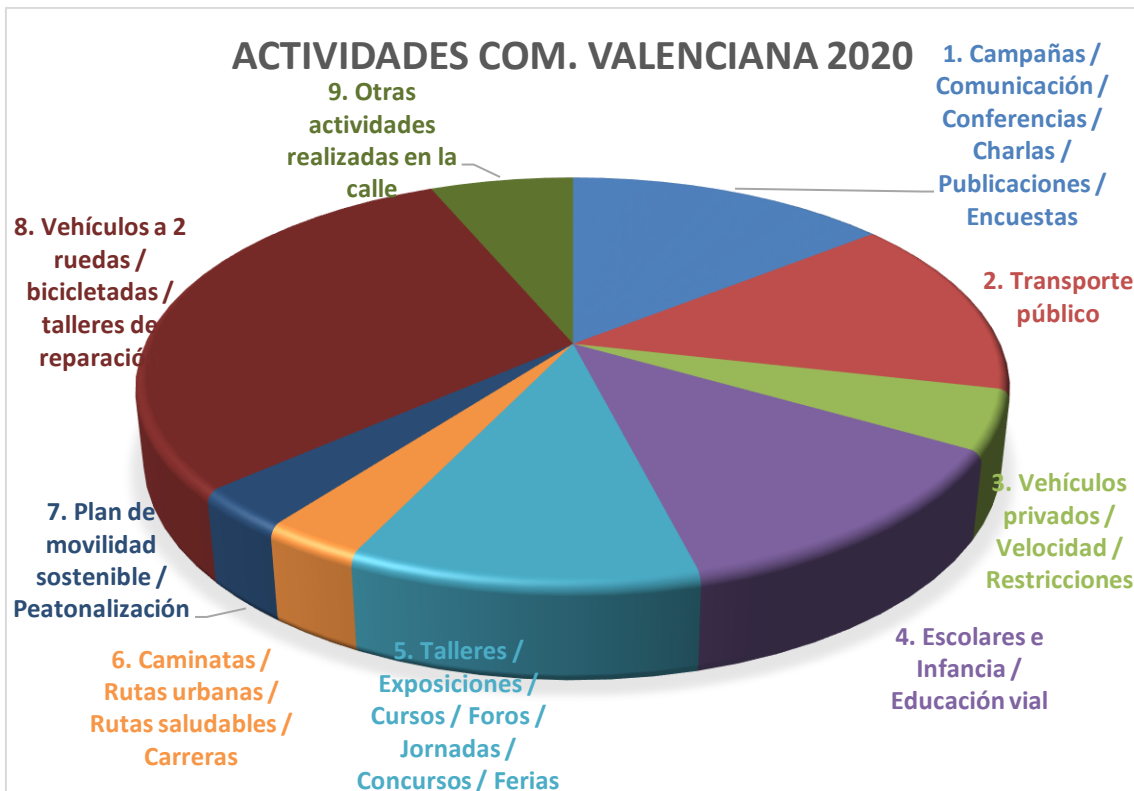


Gráfico 43. Porcentaje de tipologías de las actividades en la Comunidad Valenciana.

Por último, se recogen los municipios que han celebrado el Día Sin Coches:

Alboraya	Gata de Gorgos	Riba-roja de
Alicante	La Vall d'Uixó	Túria
Benidorm	L'Alcúdia	Sagunto
Calp	L'Eliana	San Vicente del
Castellón de la	Manises	Raspeig
Plana	Novelda	Sant Joan
El Campello	Orihuela	D'Alacant
El Pinos	Paiporta	Torrent
Elche	Pego	Villena
Elda	Quart de Poblet	Xirivella

Tabla 32. Municipios que celebraron el Día Sin Coches en la Comunidad Valenciana.

### 8.11. Extremadura

	Nº de municipios	Población afectada	Nº de mun. con MP	Nº de mun. con actividades	Nº de mun. con Día Sin Coches	Ciudades de Oro
<b>EXTREMADURA</b>	13	269.482	10	11	8	5
<b>Totales nacionales</b>	531	26.352.005	302	377	218	141
<b>% CA / España</b>	2,45%	1,02%	3,31%	2,92%	3,67%	3,55%

Tabla 33. Participación en Extremadura.

Extremadura cuenta con 13 municipios inscritos en la SEM:

Almendralejo	Malpartida de Cáceres	Villafranca de los Barros
Cabeza la Vaca	Miajadas	Villanueva de la Serena
Cáceres	Piedras Albas	Vivares
Casar de Cáceres	Plasencia	
Don Benito	Táliga	

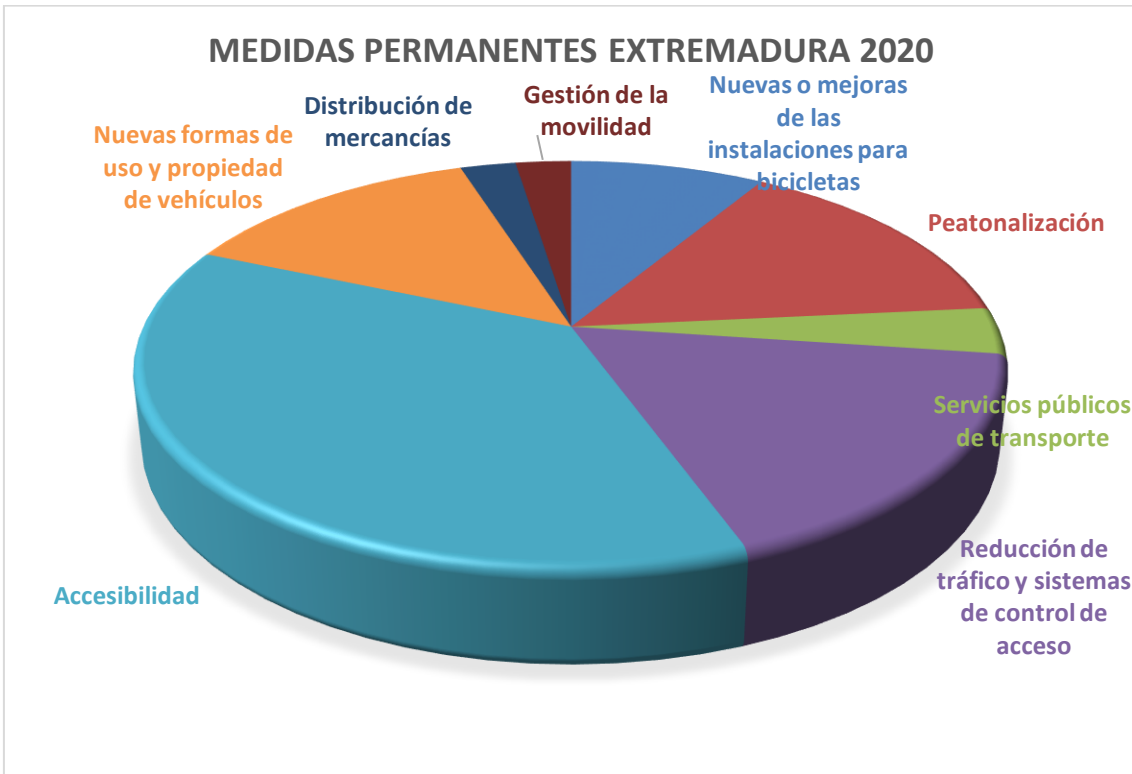


Gráfico 44. Porcentaje de tipologías de las medidas permanentes en Extremadura.



Gráfico 45. Porcentaje de tipologías de las actividades en Extremadura.



A continuación, se recogen los municipios que han celebrado el Día Sin Coches:

Cabeza la Vaca	Miajadas	Táliga
Casar de Cáceres	Piedras Albas	Vivares
Malpartida de Cáceres	Plasencia	

Tabla 34. Municipios que celebraron el Día Sin Coches en Extremadura.

## 8.12. Galicia

	Nº de municipios	Población afectada	Nº de mun. con MP	Nº de mun. con actividades	Nº de mun. con Día Sin Coches	Ciudades de Oro
<b>GALICIA</b>	15	1.038.979	10	11	9	7
<b>Totales nacionales</b>	<b>531</b>	<b>26.352.005</b>	<b>302</b>	<b>377</b>	<b>218</b>	<b>141</b>
<b>% CA / España</b>	<b>2,82%</b>	<b>3,94%</b>	<b>3,31%</b>	<b>2,92%</b>	<b>4,13%</b>	<b>4,96%</b>

Tabla 35. Participación en Galicia.

Galicia tiene 15 municipios inscritos en la SEM:

A Coruña	Caldas de Reis	Ourense
Ames	Carballo	Ponteareas
Baiona	Cuntis	Pontevedra
Barbadás	Narón	Santiago de Compostela
Burela	O Grove	Vigo

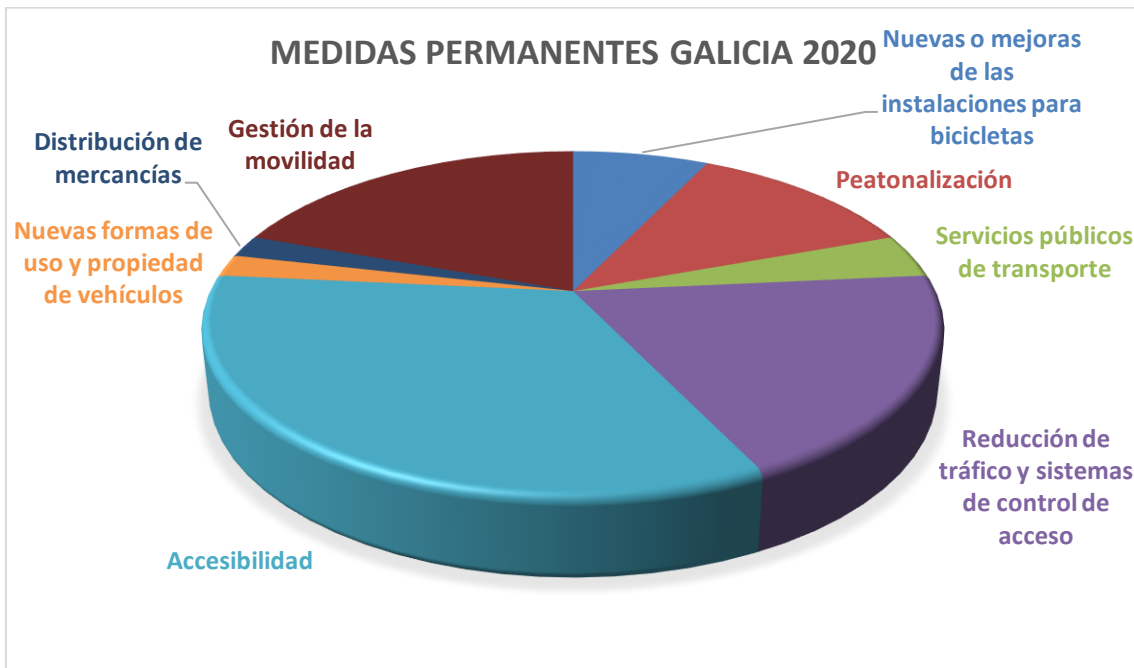


Gráfico 46. Porcentaje de tipologías de las medidas permanentes en Galicia.

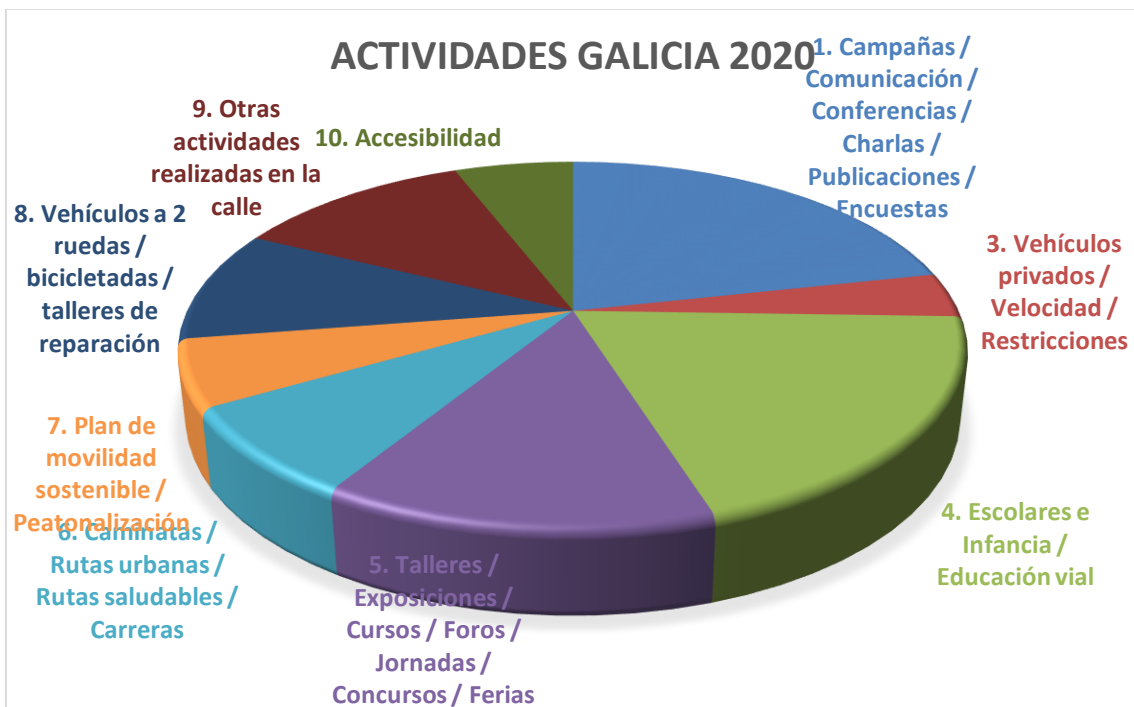


Gráfico 47. Porcentaje de tipologías de las actividades en Galicia.

A continuación, se recogen los municipios que han celebrado el Día Sin Coches:

A Coruña	Carballo	Ponteareas
Baiona	Cuntis	Santiago de Compostela
Burela	Ourense	Vigo

Tabla 36. Municipios que celebraron el Día Sin Coches en Galicia.

### 8.13. Comunidad de Madrid

	Nº de municipios	Población afectada	Nº de mun. con MP	Nº de mun. con actividades	Nº de mun. con Día Sin Coches	Ciudades de Oro
<b>MADRID</b>	27	4.982.307	18	16	14	11
<b>Totales nacionales</b>	<b>531</b>	<b>26.352.005</b>	<b>302</b>	<b>377</b>	<b>218</b>	<b>141</b>
<b>% CA / España</b>	<b>5,08%</b>	<b>18,91%</b>	<b>5,96%</b>	<b>4,24%</b>	<b>6,42%</b>	<b>7,80%</b>

Tabla 37. Participación en la Comunidad de Madrid.

Los municipios madrileños inscritos en la SEM son 27:

Alcalá de Henares	El Boalo, cerceda y mataelpino	Majadahonda
Alcobendas	Fresno de torote	Miraflores de la Sierra
Alcorcón	Fuenlabrada	Móstoles
Alpedrete	Getafe	Pinto
Aranjuez	Hoyo de Manzanares	Rivas Vaciamadrid
Colmenar Viejo	Loeches	San Martín de Valdeiglesias
Coslada	Madrid	Sevilla la Nueva

---

Titulcia

Torrelodones

Valdemoro

Torrejón de la Calzada

Tres Cantos

Villanueva del Pardillo

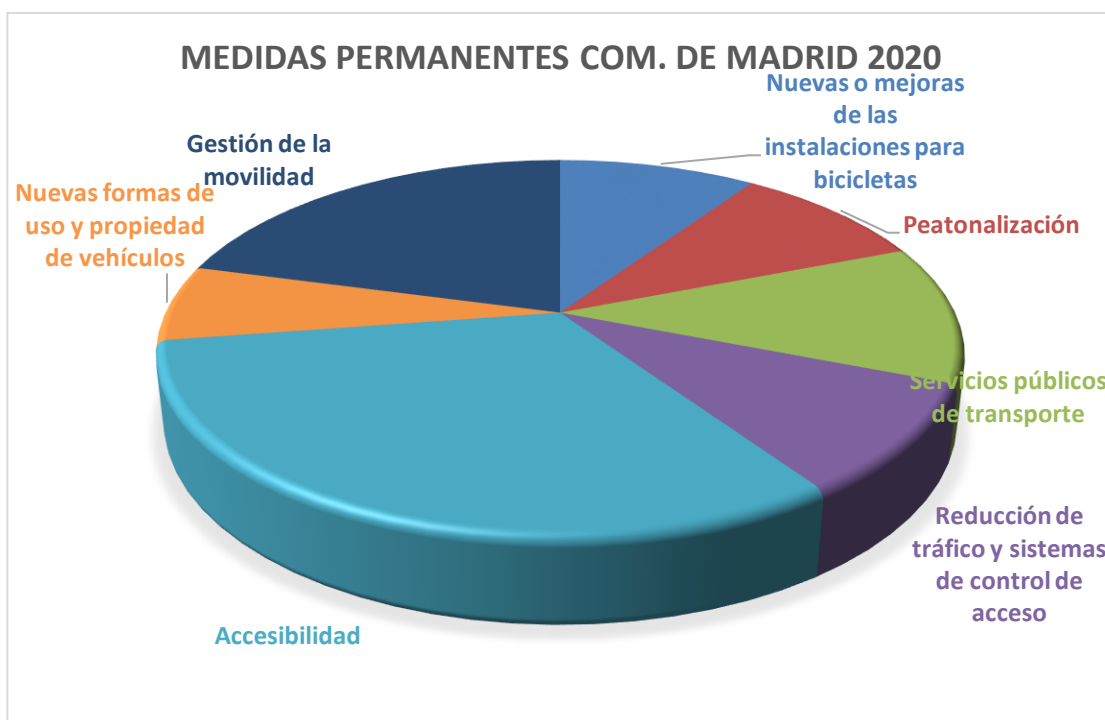


Gráfico 48. Porcentaje de tipologías de las medidas permanentes en la Comunidad de Madrid.

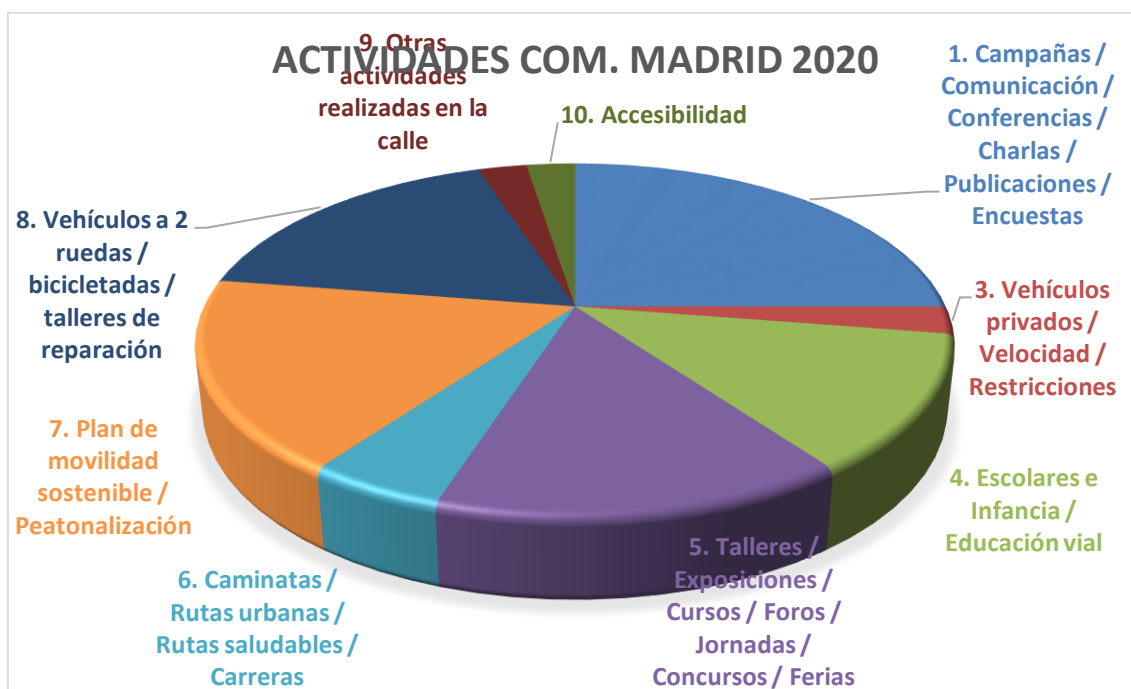


Gráfico 49. Porcentaje de tipologías de las actividades en la Comunidad de Madrid.

A continuación, se recogen los municipios que han celebrado el Día Sin Coches:

Alcobendas	Getafe	Sevilla la Nueva
Alcorcón	Madrid	Torrejón de la Calzada
El Boalo, Cerceda y	Móstoles	Valdemoro
Mataelpino	Rivas Vaciamadrid	Villanueva del Pardillo
Fresno de torote	San Martín de	
Fuenlabrada	Valdeiglesias	

Tabla 38. Municipios que celebraron el Día Sin Coches en la Comunidad de Madrid.

### 8.14. Melilla

	Nº de municipios	Población afectada	Nº de mun. con MP	Nº de mun. con actividades	Nº de mun. con Día Sin Coches	Ciudades de Oro
<b>MELILLA</b>	1	85.000	1	1	1	1
<b>Totales nacionales</b>	531	26.352.005	302	377	218	141
<b>% CA / España</b>	0,19%	0,32%	0,33%	0,27%	0,46%	0,71%

Tabla 39. Participación en Melilla.

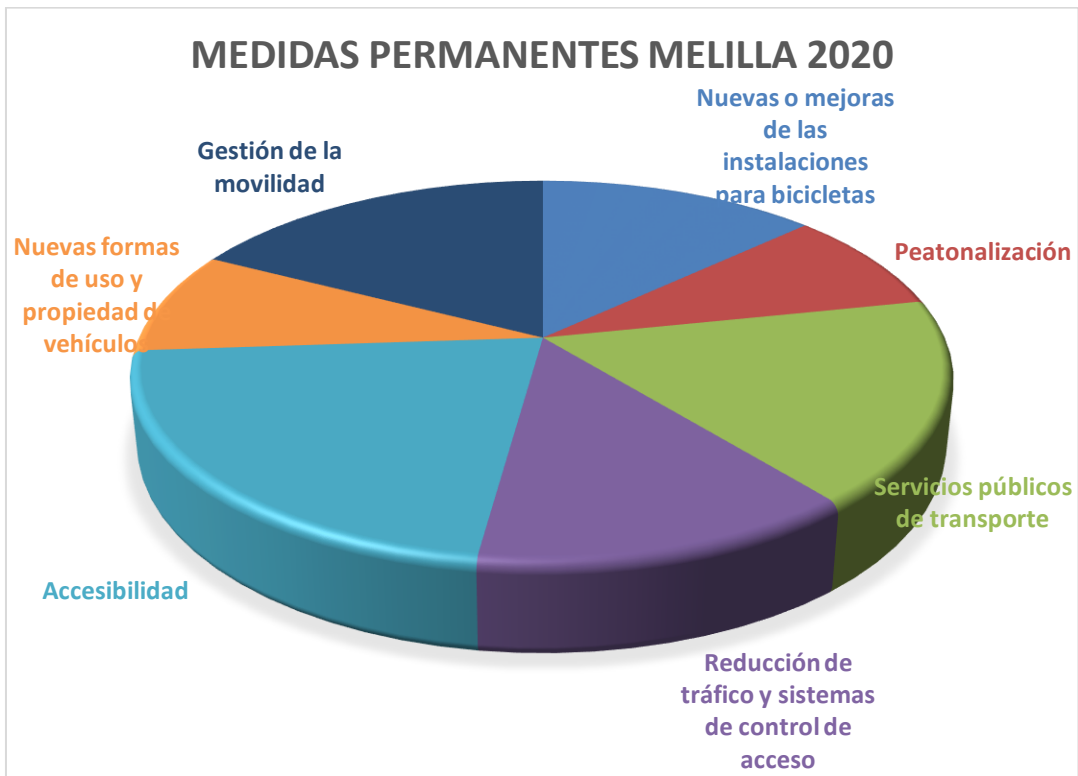


Gráfico 50. Porcentaje de tipologías de las medidas permanentes en Melilla.

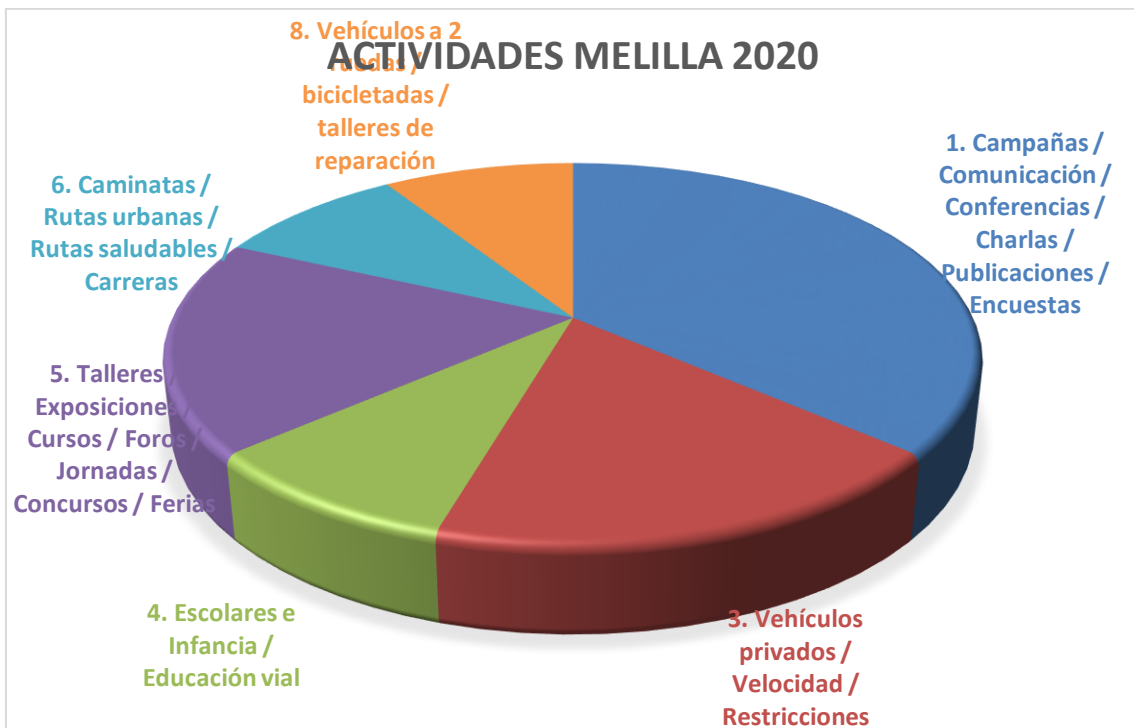


Gráfico 51. Porcentaje de tipologías de las medidas permanentes en Melilla

Melilla, además, celebró el Día Sin Coches.

### 8.15. Región de Murcia

	Nº de municipios	Población afectada	Nº de mun. con MP	Nº de mun. con actividades	Nº de mun. con Día Sin Coches	Ciudades de Oro
<b>MURCIA</b>	8	943.590	5	5	4	3
<b>Totales nacionales</b>	531	26.352.005	302	377	218	141
<b>% CA / España</b>	1,51%	3,58%	1,66%	1,33%	1,83%	2,13%

Tabla 40. Participación en la Región de Murcia.

Los 8 municipios murcianos inscritos en la SEM son los que aparecen a continuación:

- |              |                  |               |
|--------------|------------------|---------------|
| Alcantarilla | Lorca            | San Javier    |
| Cartagena    | Molina de Segura | Torre Pacheco |
| Jumilla      | Murcia           |               |

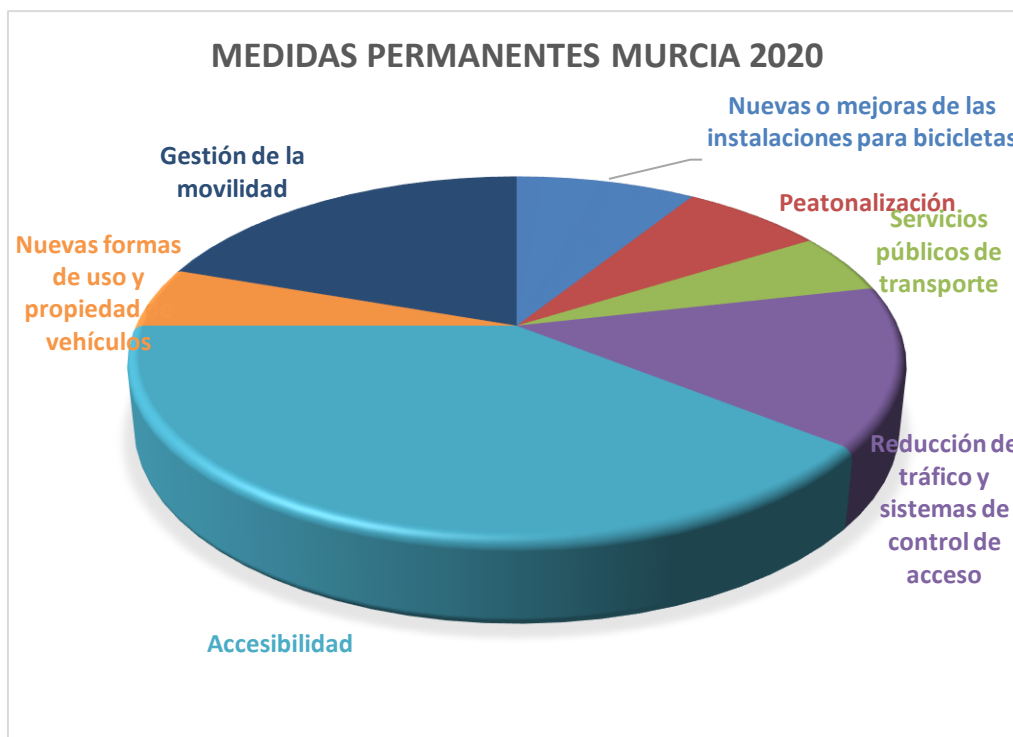


Gráfico 52. Porcentaje de tipologías de las medidas permanentes en la Región de Murcia.

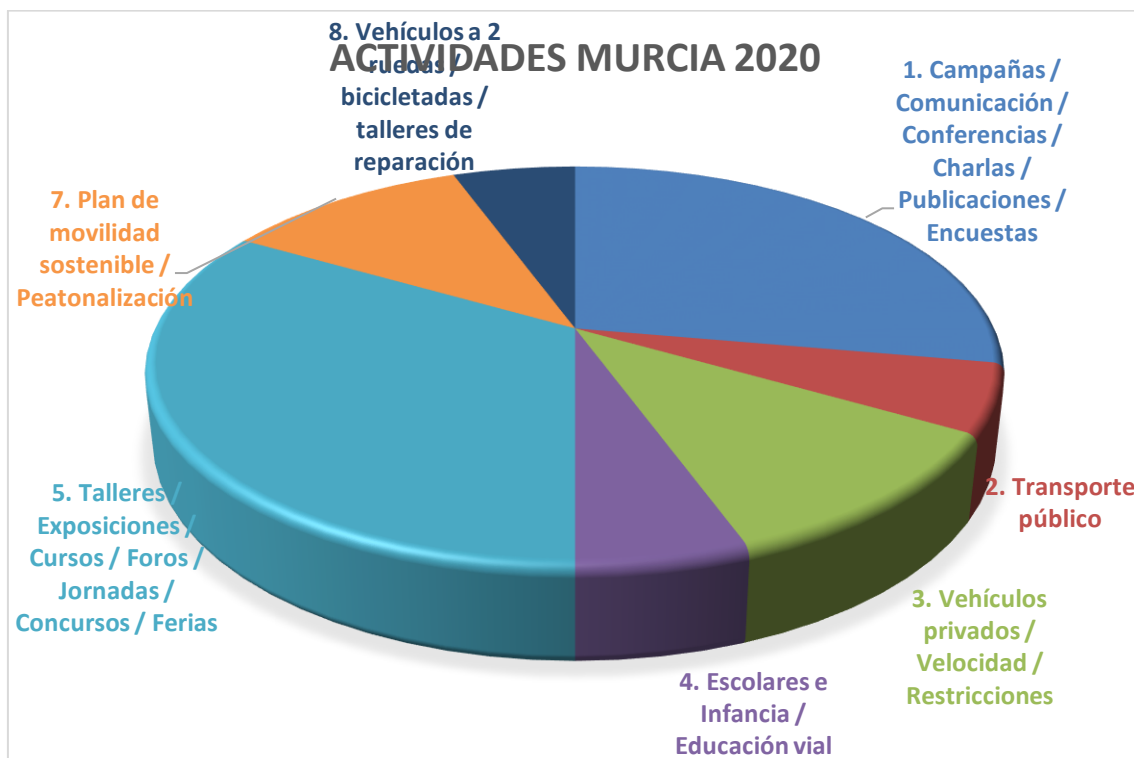


Gráfico 53. Porcentaje de tipologías de las actividades en la Región de Murcia.

A continuación, se destacan los municipios que han celebrado el Día Sin Coches:

Alcantarilla

Lorca

Cartagena

Murcia

Tabla 41. Municipios que celebraron el Día Sin Coches en la Región de Murcia.



### 8.16. Navarra

	Nº de municipios	Población afectada	Nº de mun. con MP	Nº de mun. con actividades	Nº de mun. con Día Sin Coches	Ciudades de Oro
<b>NAVARRA</b>	10	350.939	5	7	3	3
<b>Totales nacionales</b>	<b>531</b>	<b>26.352.005</b>	<b>302</b>	<b>377</b>	<b>218</b>	<b>141</b>
<b>% CA / España</b>	<b>1,88%</b>	<b>1,33%</b>	<b>1,66%</b>	<b>1,86%</b>	<b>1,38%</b>	<b>2,13%</b>

Tabla 4214. Participación en Navarra.

Los 10 municipios navarros inscritos en la SEM son los que aparecen a continuación:

- |                 |          |                             |
|-----------------|----------|-----------------------------|
| Burlada         | Pamplona | Viilava                     |
| Caparroso       | Sangüesa | Zizur Nagusia - Zizur Mayor |
| Estella-Lizarra | Tafalla  |                             |
| Mutilva         | Tudela   |                             |

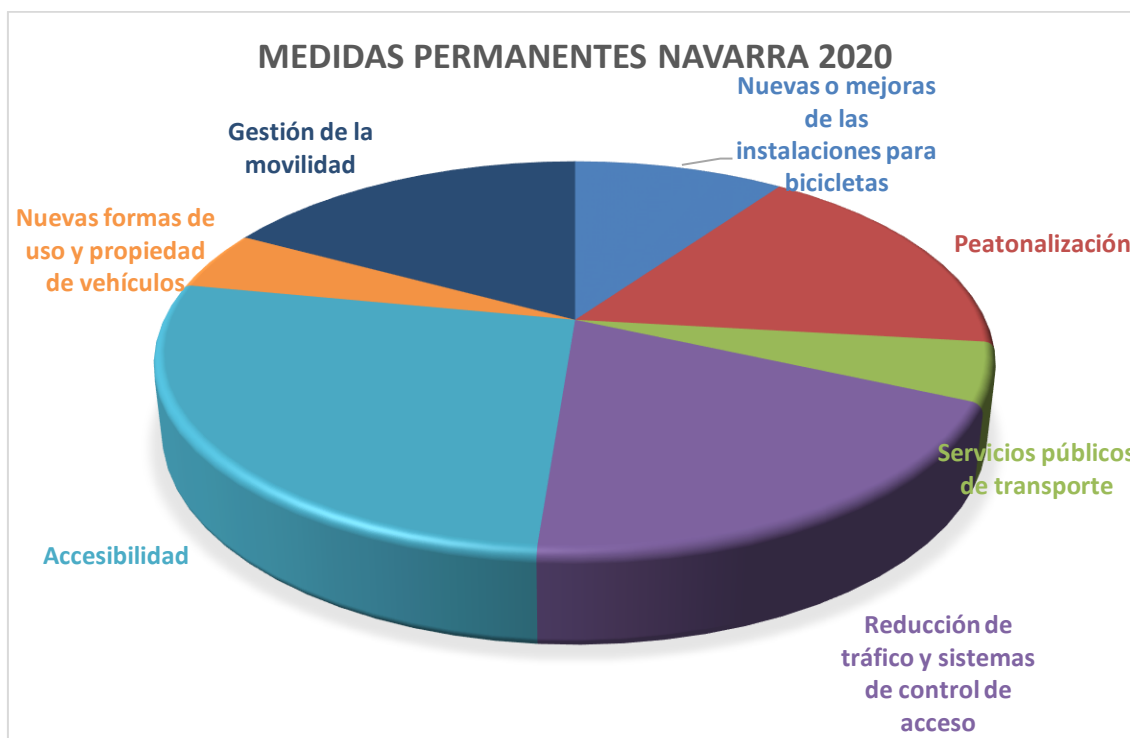


Gráfico 54. Porcentaje de tipologías de las medidas permanentes en Navarra.

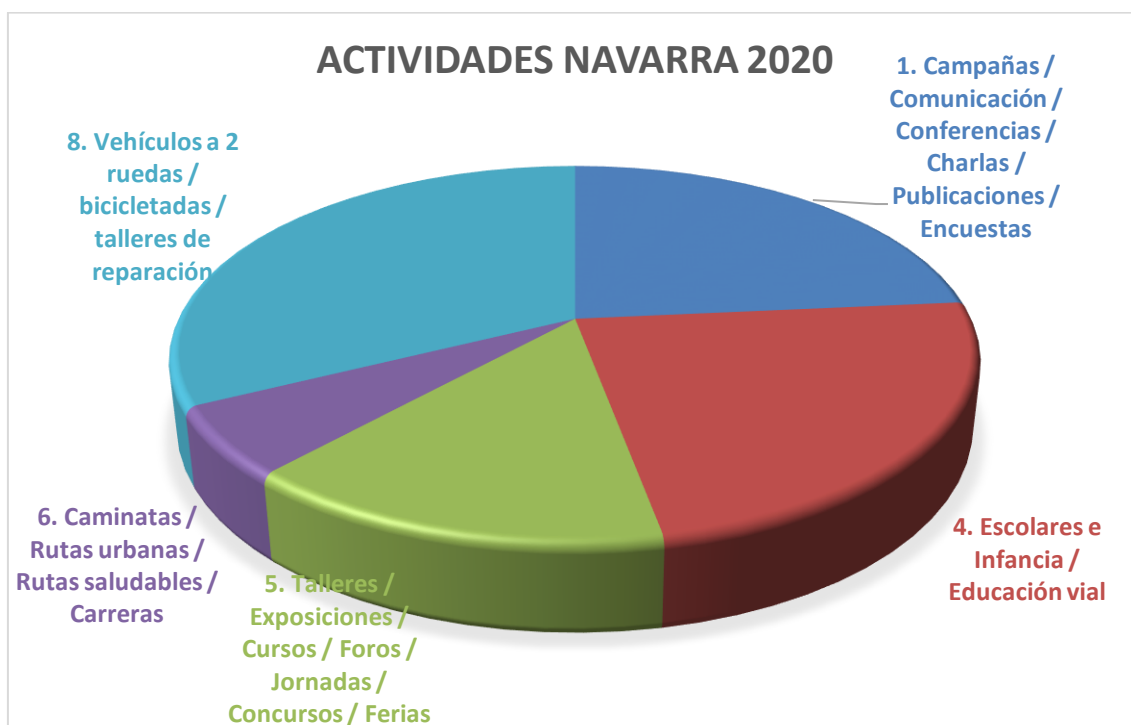


Gráfico 55. Porcentaje de tipologías de las actividades en Navarra.

A continuación, se destacan los municipios que han celebrado el Día Sin Coches:

Estella-Lizarra

Sangüesa

Tudela

Tabla 43. Municipios que celebraron el Día Sin Coches en Navarra.

## 8.17. País Vasco

	Nº de municipios	Población afectada	Nº de mun. con MP	Nº de mun. con actividades	Nº de mun. con Día Sin Coches	Ciudades de Oro
<b>PAÍS VASCO</b>	21	1.267.129	14	16	8	4
<b>Totales nacionales</b>	531	26.352.005	302	377	218	141
<b>% CA / España</b>	3,95%	4,81%	4,64%	4,24%	3,67%	2,84%

Tabla 44. Participación en el País Vasco.

Los 21 municipios vascos inscritos en la SEM son los que aparecen a continuación:

Abanto Zierbena	Bilbao	Getxo
Amorebieta-Etxano	Donostia-San Sebastián	Hondarribia
Amurrio	Durango	Idiazabal
Arrasate	Eibar	Mungia
Astigarragako Udala	Ermua	Tolosa
Barakaldo	Errenteria	Vitoria-Gasteiz
Basauri	Etxebarri	Zalla

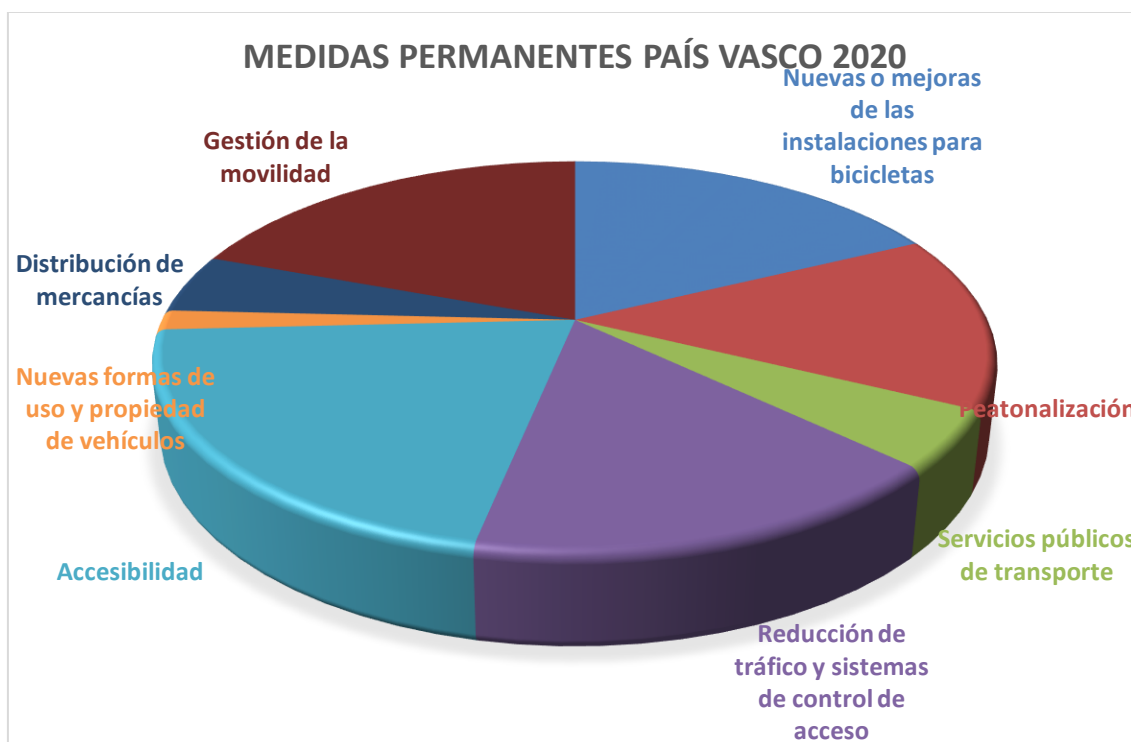


Gráfico 56. Porcentaje de tipologías de las medidas permanentes en el País Vasco.



Gráfico 57. Porcentaje de tipologías de las actividades en el País Vasco.

A continuación, se destacan los municipios que han celebrado el Día Sin Coches:

Donostia-San Sebastián	Etxebarri	Idiazabal
Durango	Getxo	Mungia
Eibar	Hondarribia	

Tabla 45. Municipios que celebraron el Día Sin Coches en el País Vasco.

## 8.18. La Rioja

	Nº de municipios	Población afectada	Nº de mun. con MP	Nº de mun. con actividades	Nº de mun. con Día Sin Coches	Ciudades de Oro
<b>LA RIOJA</b>	3	187.567	3	2	1	1
<b>Totales nacionales</b>	531	26.352.005	302	377	218	141
<b>% CA / España</b>	0,56%	0,71%	0,99%	0,53%	0,46%	0,71%

Tabla 46. Participación en La Rioja.

Los 3 municipios riojanos inscritos en la SEM son:

Alfaro

Calahorra

Logroño

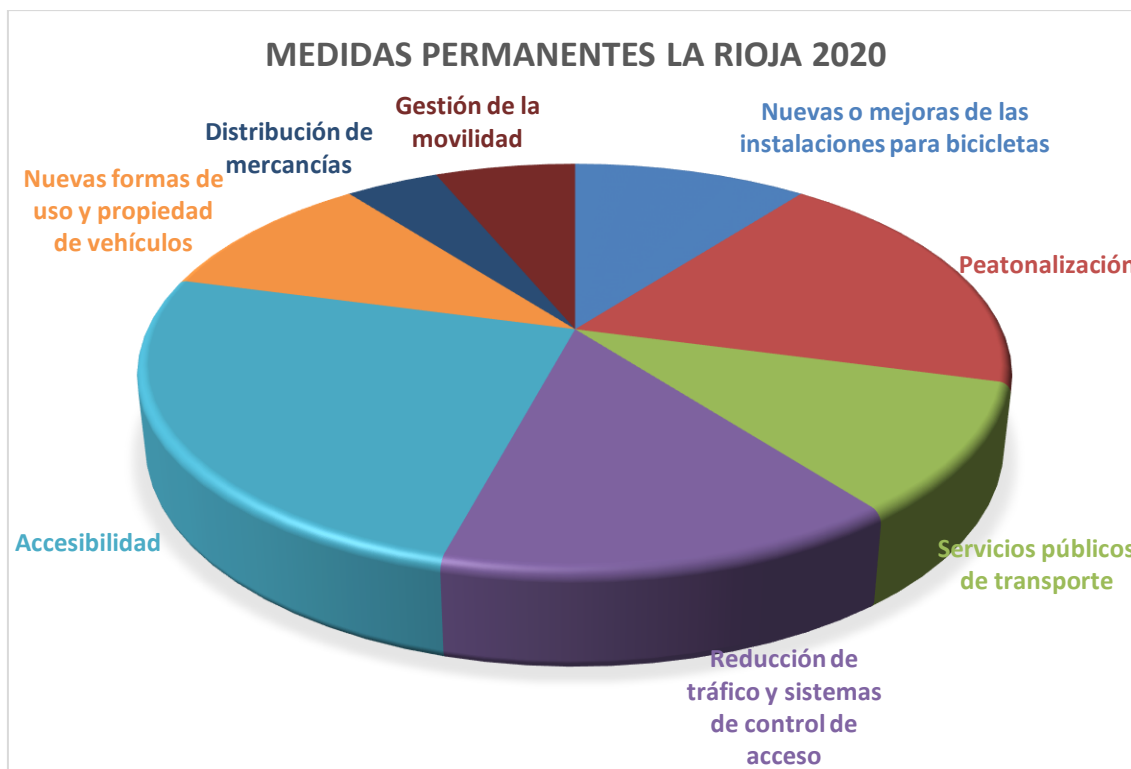


Gráfico 58. Porcentaje de tipologías de las medidas permanentes en La Rioja.

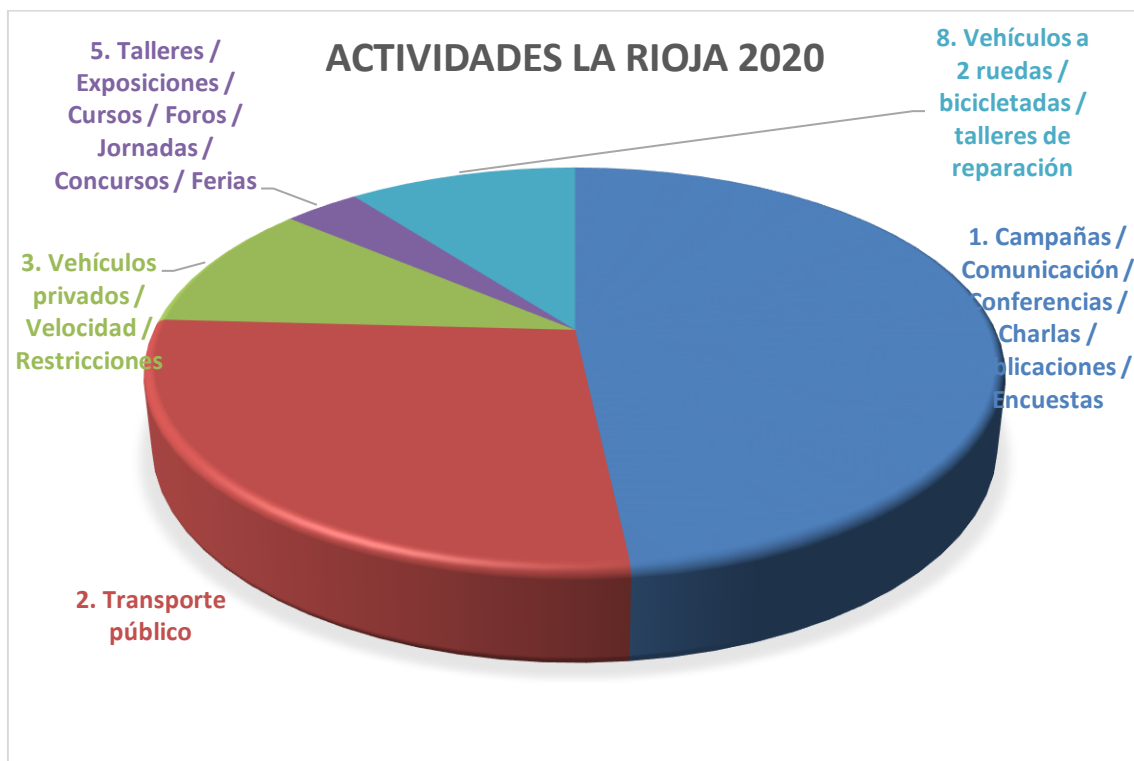


Gráfico 59. Porcentaje de tipologías de las actividades en La Rioja.

De los municipios riojanos, Logroño fue el único que celebró el Día Sin Coches.

## 9. LAS BUENAS PRÁCTICAS EN ESPAÑA

La evolución del número de MOBILITY ACTIONS en España presenta un crecimiento importante, ya que en los últimos 12 años se ha pasado de 20 MOBILITY ACTIONS a 292.

En el gráfico que aparece a continuación se muestra la evolución del número de Buenas Prácticas implantadas en España, así como del número de entes sociales que han participado.

EVOLUCIÓN DEL Nº DE BP EN ESPAÑA

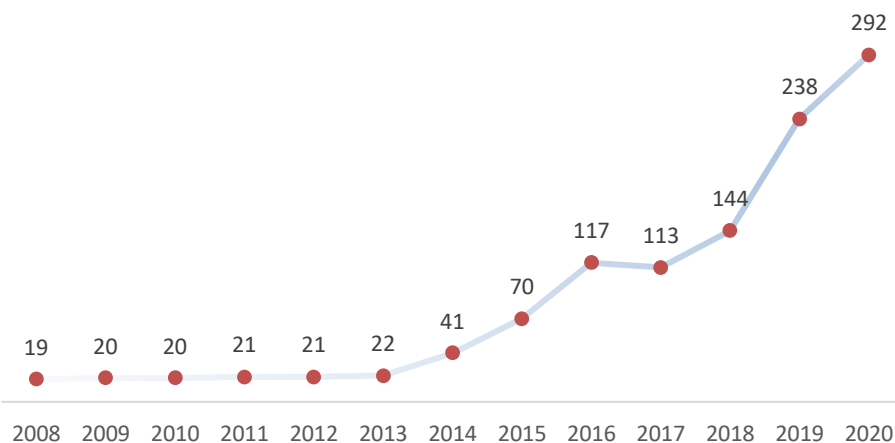
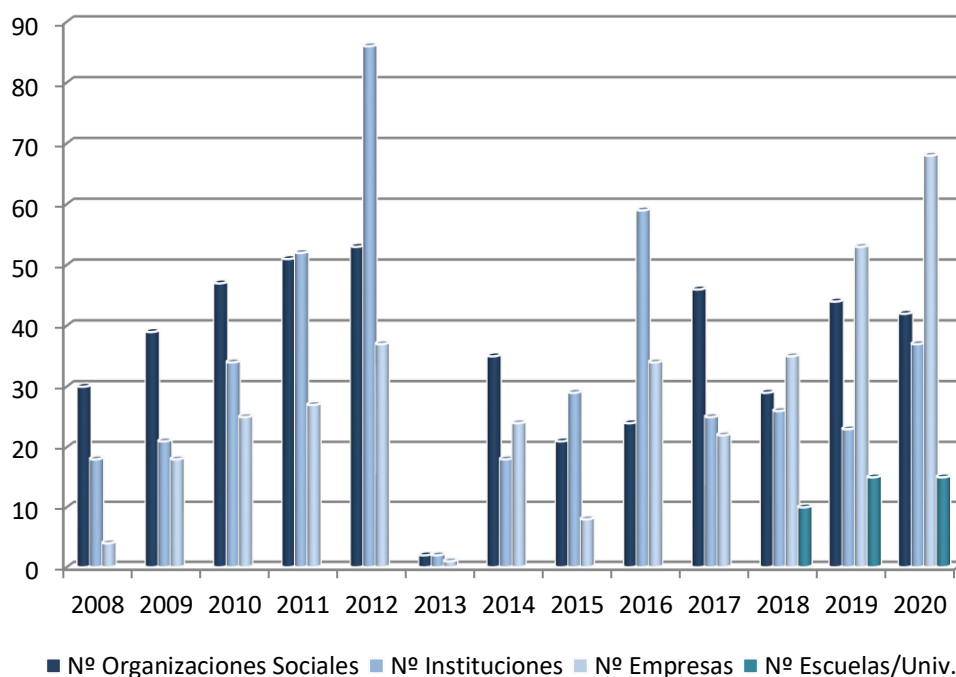


Gráfico 60. Evolución del número de Mobility Actions en España.

En cuanto al número de participantes la tendencia al alza está clara, cada vez hay más entidades pertenecientes a la sociedad civil que promueven la movilidad sostenible.

## PARTICIPACIÓN DE ORGANIZACIONES, ENTIDADES Y EMPRESAS ESPAÑOLAS EN LA SEM



*Gráfico 61. Evolución del número de organizaciones, entidades y empresas españolas en la SEM.*

Al igual que ocurre con la participación de los ayuntamientos, España es líder en el ámbito internacional en cuanto al número de MOBILITY ACTIONS, en adelante **Buenas Prácticas**, implementadas en 2020, con 162 colectivos de la sociedad civil y **292** Buenas Prácticas, que suponen el 32 % del total europeo.

La distribución del número de **Buenas Prácticas** según el tipo de entidad de la sociedad civil que las ha promovido, es la siguiente:



## Participación de la sociedad civil en la SEM 2020

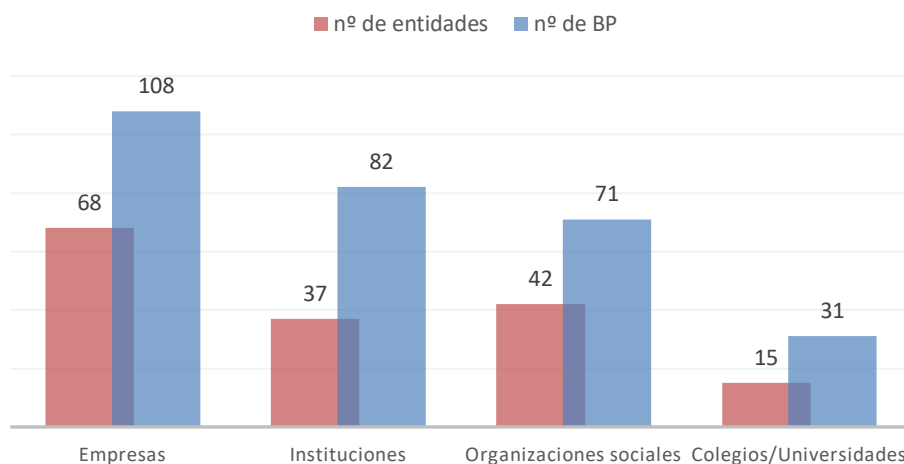


Gráfico 62. Participación de la sociedad civil en España.

El presente apartado tiene por objeto mostrar las propuestas de **Buenas Prácticas** que, en la ficha de adhesión, han inscrito las Organizaciones Sociales, Instituciones, Empresas, Universidades y Escuelas participantes. Estas **Buenas Prácticas** se han extraído tanto de la ficha de adhesión como de la información que cada entidad ha remitido a la Coordinación.

El objetivo de las **Buenas Prácticas** es apoyar y fomentar la elaboración de experiencias modelo que ofrezcan soluciones reales a los problemas de movilidad urbana o que fomenten hábitos de movilidad saludable entre los ciudadanos. Estas **Buenas Prácticas** son propuestas por organizaciones sociales, instituciones, empresas y entidades.

De esta forma se pretende incidir desde la sociedad civil y el ámbito empresarial en que otra movilidad es posible, y que ésta debe de estar basada en el uso más eficiente del vehículo privado. Con ello es posible desarrollar una estrategia de transporte más sostenible, con una mayor implicación de toda la sociedad, sobre la que va a recaer, en definitiva, los beneficios de este tipo de políticas, ya que mejoran la calidad de vida de la ciudadanía.

En este sentido hay que valorar positivamente los Planes de Movilidad al Trabajo, como si fuesen las “**medidas permanentes de las Buenas Prácticas**”. Desde la Coordinación nacional se cree firmemente que sería muy interesante que desde la CE se redactara un Plan General de Movilidad al Trabajo, y así todos los países deberíamos adaptarlo a la estructura y composición de nuestras ciudades.

Algunas **características deseables** en las **Buenas Prácticas** son:

- 
- *Sostenibilidad en el tiempo*, hasta que se mejore o reemplace por otra, en el sentido que su coste para el promotor le permita volver a realizarla cada cierto tiempo.
  - *Experiencias motivadoras* para los colectivos a los que van dirigidas (que resulten atractivas).
  - *Actuaciones con repercusión mediática* (es muy importante estar coordinados con los medios de comunicación locales) y que generen cambios de comportamiento (mostrar a la ciudadanía que se puede acceder a los servicios que necesitan sin necesidad de usar el vehículo privado).
  - *Formulación replicable*, es decir, que cualquier otra entidad pueda ponerlo en práctica y adaptarlo a su situación (que constituyan un buen ejemplo para otros colectivos, que pueden recoger el testigo cuando la entidad ya no pueda continuar con la buena práctica).

Para que las organizaciones, empresas e instituciones puedan participar en la campaña de la SEM, tienen que cumplir al menos uno de los siguientes requisitos de participación, a los que se comprometen mediante el envío de la Carta de Adhesión:

- El apoyo en la organización de actividades durante la Semana Europea de la Movilidad, que tendrá lugar entre el 16 y el 22 de septiembre de 2020, con especial énfasis en el tema principal para 2020, "**Por una movilidad sin emisiones**".
- La ejecución voluntaria de una Buena Práctica relacionada con la movilidad sostenible en el ámbito de su competencia
- El apoyo en la organización del Día Sin Coches, durante el cual se reservan una o varias áreas a los viandantes, ciclistas y transporte público durante, al menos, un día.

A continuación, se enumeran las entidades inscritas en la **SEM 2020** y en el documento **LAS BUENAS PRÁCTICAS EN ESPAÑA** se detalla una descripción de las **Buenas Prácticas** de aquellas entidades que enviaron la información.

1. 30 DIAS EN BICI
2. Aconauto Canarias
3. Adigital
4. ADN Mobile Solutions
5. Agencia Provincial de la Energía de Cádiz
6. Aguasvira
7. AMIGOS DA TERRA
8. Amovens Soluciones S.L.
9. AnySolution
10. ARANOVA - Audiovisual Software Factory & Lab
11. Artemis Gymkhanas Barcelona S.L.U.
12. Artiako Lagunak
13. Asociación de Consumidores y Usuarios de Valdemoro
14. Asociación Deportiva Troncha Cerros

15. Asociación Empresarios Polígono Villalonquéjar
16. Asociación EnBiCiate
17. ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE FABRICANTES DE AUTOMÓVILES Y CAMIONES ANFAC
18. Asociación Región de Murcia Limpia
19. Associació de municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (AMTU)
20. Associació per a la Promoció del Transport Públic
21. AUMP
22. Ayuntamiento de Aracena
23. Ayuntamiento de Hellín
24. ayuntamiento fresno de torote
25. Bicicleta Club Catalunya-BACC
26. Bridgestone - Burgos Plant
27. Cabify España
28. Canal Deportivo Palencia
29. Canarias Vial
30. CAP Cervera
31. Cargobici
32. CBRE
33. CCOO HUELVA
34. CDAN. Centre of Art and Nature (Beulas Foundation)
35. CEACV
36. CEACV (Centre d'Educació Ambiental de la Comunitat Valenciana)
37. CECUMadrid
38. CEIP Plurilingüe de Tirán
39. CENTRE D'EDUCACIÓ AMBIENTAL DE LA COMUNITAT VALENCIANA
40. CENTRO DE REFERENCIA ESTATAL DE ATENCION A PERSONAS CON ER Y SUS FAMILIAS (Imsero)
41. Ciclogreen
42. City of Torrent
43. CLUB DE TENIS CANAL DEPORTIVO PALENCIA
44. Colectivo Movili-CT por tu salud
45. Colegio CajaGRANADA
46. Comarca Campo de Daroca
47. COMISIONES OBRERAS
48. Comparko
49. Conecta MovEL
50. Confederacion Española de personas con discapacidad física y orgánica
51. CONSELL COMARCAL DE L'ALT URGELL
52. CONSELL COMARCAL DEL GARRAF
53. Consell Comarcal del Maresme
54. Consell Comarcal del Pallars Jussà
55. Consell de Mallorca
56. Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Lleida, Autoritat Territorial de Mobilitat

- 
57. Consorcio de Transportes Bahía de Cádiz
  58. Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza
  59. Correos
  60. CRAI Antonio de Ulloa. Universidad de Sevilla
  61. CYCLING FRIENDLY MOBILTY
  62. D.G. de Cambio Climático y Educación Ambiental (Aragón)
  63. Decathlon España
  64. DedoCar
  65. Delegación Provincial de Ciudad Real - Consejería de Desarrollo Sostenible JCCM
  66. DIPUTACIÓ DE LLEIDA
  67. Diputacion de Granada
  68. Diputación Provincial de Jaén
  69. doncar.es
  70. DRONE BY DRONE
  71. EAP TARREGA
  72. ECOM
  73. Ecoserveis
  74. Ecostudi Sima, SLP
  75. Ecotxe Cooperativa
  76. EF Maristas
  77. EGIBIDE
  78. Emasagra
  79. EMASESA
  80. Empresa de Mantenimiento y Explotación M-30 S.A.
  81. Empresas por la Movilidad Sostenible
  82. Endesa
  83. ENTE REGIONAL DE LA ENERGIA DE CASTILLA Y LEON
  84. Escola Macià-Companyns
  85. Escola SANT GIL
  86. EURECAT
  87. European Greenways Association
  88. eXplorins
  89. FAMCP Federation of Municipalities Regions and Provinces of Aragón.
  90. FEDERACIÓN ASTURIANA DE EMPRESARIOS
  91. Feu Vert Ibérica
  92. Funbici
  93. FUNDACION SPLORA
  94. FuturENERGY (Saguenay, S.L.U. )
  95. GN Medio Ambiente
  96. Gonvarri Steel Services
  97. Goublue
  98. Grupo Cosentino SL
  99. Grupo TRAGSA
  100. HUNOSA

101. I Wheel Survive
102. Iberdrola
103. ideasad
104. Ingeteam Power Technology, S.A. - Service
105. Instituto de Movilidad
106. International Association of Road Safety Professionals
107. IO by CÍVIVA
108. Iomob
109. IRBLleida
110. Jefatura Provincial de Tráfico de Murcia (Dirección General de Tráfico)
111. JEFATURA PROVINCIAL DE TRAFICO DE ZARAGOZA (DIRECCION GENERAL DE TRAFICO DGT)
112. KATUA&GALEA TEATRO
113. KIABI
114. LEITAT Technological Center
115. Liberty Seguros
116. LIBERTY SEGUROS SPAIN
117. LINEA DIRECTA ASEGURADORA
118. Local Action Group Asón-Agüera-Trasmiera
119. LUTXANA ART BARCELONA
120. Mancomunidad de Municipios de Vegas Altas
121. MAR de Movilidad, MARES Madrid.
122. Merlin Properties
123. microTBOteca
124. MKD Automotive
125. Mou-te en bici
126. MRW
127. MUSEO DEL FERROCARRIL DE MADRID
128. NAVANTIA, S.A,
129. navascultura@navasdesanjuan.es
130. Niu Málaga
131. NOVATECNIC
132. OSI GOIERRI ALTO UROLA
133. Pablo Palmero
134. Parkifast
135. PLEASE
136. PMSV
137. PUERTO SOTOGRANDE
138. PUNTECO AGROAMBIENTAL, SL
139. Red Eléctrica de España
140. Red Eléctrica de España, S.A.U.
141. RM Ebikes
142. Sant Boi Camina
143. Scouts de España

- 
144. SERVICIO DE PROTECCIÓN AMBIENTAL. UNIVERSIDAD DE CÓRDOBA
  145. SEUR
  146. Sociedad Española de Neumología y Cirugía Torácica.SEPAR
  147. SPANISH OLYMPIC COMMITTEE
  148. Taxila
  149. Telefónica S.A
  150. Toyota España
  151. TUS SCCL (Transportes Urbanos de Sabadell)
  152. UGT Castilla y León
  153. U-MOB LIFE consortium
  154. UNION GENERAL DE TRABAJADORES DEL PAÍS VALENCIANO (UGT PV)
  155. Universidad de Valladolid
  156. Universidad de Valladolid. Proyecto Urbanair
  157. Universidad del País Vasco / Euskal Herriko Unibertsitatea
  158. Universidad del País Vasco / Euskal Herriko Unibertsitatea (UPV/EHU)
  159. Universidade da Coruña UDC
  160. Urban Ciclo Ecomensajería
  161. Vectalia

## 10. ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA ADMINISTRACIÓN CENTRAL

### 10.1. Premios Semana Española de la Movilidad Sostenible (SEMS 2020)

En el Capítulo 12 de este documento se describe todo lo referente a los Premios Españoles de la Movilidad Sostenible 2020 ([Premios SEMS 2020](#)).

### 10.2. JORNADA “POR UNA MOVILIDAD SIN EMISIONES”

Con motivo de la celebración de la Semana Europea de la Movilidad 2020, el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico organizó una jornada, en formato webinar, bajo el lema “Por una movilidad sin emisiones”.

Durante la jornada, profesionales de diferentes ámbitos, tanto públicos como privados, realizaron exposiciones sobre las acciones que llevan a cabo sus entidades para alcanzar el objetivo de cero emisiones en movilidad. La jornada estuvo dividida en cuatro bloques:

- BLOQUE I: Hacia un nuevo paradigma en materia de movilidad urbana
- BLOQUE II: La movilidad y la salud
- BLOQUE III: Alternativas a la movilidad convencional
- BLOQUE IV: Compartiendo experiencias exitosas

Por último, se aprovechó la jornada para realizar la entrega de los Premios Semana Española de la Movilidad Sostenible (Premios SEMS) 2019.

La agenda completa de la jornada fue la siguiente:



SEMANA  
EUROPEA  
DE LA MOVILIDAD  
16-22 DE SEPTIEMBRE



DIÁLOGO ABIERTO  
**es.movilidad**  
evento colaborador

## Semana Europea de la Movilidad (SEM) 2020

Jornada "Por una movilidad sin emisiones"

Entrega de los Premios Semana Española de la Movilidad  
Sostenible (Premios SEMS 2019)

**Fecha y hora** 17 septiembre 2020 De 09:15 a 13:30 h.

### Apertura de la jornada

- 09:15– 9:45
- Presentación de la jornada. D.G. de Calidad y Evaluación Ambiental.  
**D. Ismael Aznar Cano**
- La SEM en Europa. Secretariado Europeo. **D. Juan Caballero Medina**  
(Coordinador de proyectos de movilidad)

### Bloque I: Hacia un nuevo paradigma en materia de movilidad urbana

Modera D<sup>a</sup>. *Marta Muñoz Cuesta (Subdirectora General de Aire Limpio y Sostenibilidad Industrial)*

- 09:45 – 10:15
- Presentación de la Agenda Urbana Española y de la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.  
**D<sup>a</sup>. Sonia Hernández Partal** (Subdirectora Adjunta en la SG de Políticas Urbanas) y **D<sup>a</sup>. Ángeles Marín Andreu** (Directora de la Oficina Técnica de la Estrategia de Movilidad)
- 10:15 – 11:10
- Mesa redonda con la participación de:
- Oficina Española de Cambio Climático. **D. Guillermo Martínez López** (Consejero Técnico de la SG de Coordinación de Acciones frente al Cambio Climático).
  - Observatorio de la Movilidad Metropolitana. OMM.  
**D. Andrés Monzón de Cáceres** y **D<sup>a</sup>. Cristina López García de Leaniz**.
  - Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía. IDAE.  
**D<sup>a</sup>. Isabel del Olmo Flórez** (Jefa del departamento de Movilidad Sostenible y Ciudad)
  - Dirección General de Tráfico. DGT.  
**D. Álvaro Gómez Méndez** (Director del Observatorio Nacional de Seguridad Vial)

### Bloque II: La movilidad y la salud

Modera D<sup>a</sup>. *Marta Muñoz Cuesta (Subdirectora General de Aire Limpio y Sostenibilidad Industrial)*

- 11:10 – 11:40
- Mesa redonda con la participación de:
- Sociedad Española de Neumología y Cirugía Torácica. SEPAR.  
**D. Carlos A. Jiménez Ruiz** (Presidente)
  - Ministerio de Sanidad. **D. Santiago González Muñoz** (Jefe de Servicio de Riesgos Ambientales de la S.G. de Sanidad Ambiental y Salud Laboral)





SEMANA  
EUROPEA  
DE LA MOVILIDAD  
16-22 DE SEPTIEMBRE



DIÁLOGO ABIERTO  
**es.movilidad**  
evento colaborador

## **Bloque III: Alternativas a la movilidad convencional**

Moderadora D<sup>a</sup>. María José Alonso Moya (Coordinadora de Área de Aire Limpio)

- 11:40 – 12:20 Mesa redonda con la participación de:
- Coordinadora en Defensa de la Bici. ConBici.  
**D<sup>a</sup>. Laura Vergara Román** (Coordinadora General y Presidenta)
  - Asociación Nacional Empresas Sector Dos Ruedas. ANESDOR.  
**D. José María Riaño Sebastián** (Secretario General)
  - Asociación Española de la Economía Digital. ADIGITAL.  
**D<sup>a</sup>. Marta Becerra Fernández** (Directora de Asuntos Públicos y Relaciones Institucionales)

## **Bloque IV: Compartiendo experiencias exitosas**

Moderadora D<sup>a</sup>. Silvia Monge Villaverde (Jefa de Área de Calidad del Aire)

- 12:20 – 13:00 Mesa redonda con la participación de:
- Ayuntamiento de Quart de Poblet. **D. Bartolomé Nofuentes López** (3er. Teniente de Alcalde. Concejal de Hacienda, Recursos Generales y Empresa Pública, Seguridad Ciudadana y Movilidad, Proyectos Europeos e Innovación y Ciclo integral del agua)
  - Ayuntamiento de Pontevedra. **D. Xosé Cesáreo Mosquera Lorenzo** (Concejal de Ordenación del Territorio y Movilidad y Vicepresidente de la Diputación de Pontevedra)
  - Grupo Tragsa. **D. Ignacio Prieto Leache** (Integrante del Grupo de Movilidad Sostenible, Plan de Movilidad Estratégico del Grupo Tragsa)

## **Premios Semana Española de la Movilidad Sostenible - Premios SEMS 2019**

- 13:00 - 13:15 Acto de entrega de los Premios.
- 13:15 – 13:30 Clausura. Secretaría de Estado de Medio Ambiente.  
**D. Hugo Morán Fernández**

---

## 11. PREMIOS NACIONALES DE LA SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE (PREMIOS SEMS)

A raíz de la celebración en el año 2010 del 10º aniversario de la aparición de las Medidas Permanentes como requisito indispensable para la participación en la Semana Europea de la Movilidad en España, el MITERD organizó los Premios de la Semana de la Movilidad Sostenible, en adelante **SEMS**.

El objetivo es hacer un reconocimiento especial a todos aquellos ayuntamientos españoles que llevan trabajando todos estos años en la tarea de conseguir una movilidad más sostenible mediante la implementación de Medidas Permanentes con motivo de los proyectos de la Semana Europea de Movilidad y del Día Europeo Sin Coche. Asimismo, el premio reconoce los méritos de las organizaciones, instituciones y empresas, que han venido apoyando este proyecto europeo mediante la implementación de Buenas Prácticas relacionadas con la movilidad sostenible en sus respectivos ámbitos de actuación.

Durante los años 2011 y 2012 se llevaron a cabo las convocatorias de las ediciones 2ª y 3ª de estos premios. En 2013 no tuvo lugar la convocatoria, razón por la cual la convocatoria de 2014 recogió los méritos realizados durante los años 2012 y 2013. De este modo, la convocatoria de 2020 recogerá los logros alcanzados durante 2019.

Durante el momento de redacción de esta memoria, las bases de los Premios SEMS 2020 aún no han sido publicadas.

Por otra parte, la ceremonia de entrega de los Premios Semana Española de la Movilidad Sostenible 2019 tuvo lugar durante la SEM 2020, más en concreto durante la jornada online organizada por el Ministerio “Por una movilidad sin emisiones” el día 17 de septiembre de 2020.

Los ganadores de los premios SEMS 2019 fueron los siguientes:

- En la categoría de medios de comunicación: Alex Fernández
- En la categoría de empresas, asociaciones e instituciones:
  - ORO: Grupo Tragsa
  - PLATA: Bridgestone
  - BRONCE: Diputación de Jaén
- En la categoría de ayuntamientos menores 50000 habitantes:

- ORO: Quart de Poblet
- PLATA: La Vall d'Uixó
- BRONCE: Tortosa
- En la categoría de ayuntamientos mayores 50000 habitantes:
  - ORO: Castellón
  - PLATA: Granada
  - BRONCE: Córdoba

---

## 12. DIFUSIÓN DE LA SEM

### 12.1. BOLETINES INFORMATIVOS

Durante la campaña **SEM 2020** se ha publicado un Boletín Informativo en la web del Ministerio y se distribuido a través de correos electrónicos a ayuntamientos, empresas, asociaciones e instituciones. (ANEXO I).

El contenido de los boletines es el siguiente:

- Boletín 1, junio de 2020:
  - ¿Cómo inscribirse en la SEM?
  - Medidas permanentes y Buenas Prácticas
  - Datos de contacto
  - Calendario de actividades

## 12.2. NOTAS DE PRENSA

En esta campaña el MITERD ha publicado una Nota de Prensa (ANEXO II):

- 21 de mayo de 2020, El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico impulsa la participación en la 20ª edición de la Semana Europea de la Movilidad.

## 12.3. NOTICIAS SEM EN MEDIOS DE COMUNICACIÓN

Este año, la campaña **SEM 2020** ha tenido una enorme presencia en muchos medios de comunicación, tanto a nivel local como nacional, ya sea en periódicos y revistas, como televisiones, radios, etc.

En el ANEXO III se muestran algunas reseñas de medios de comunicación que están relacionadas con la **SEM**.

## 12.4. REDES SOCIALES

### 12.4.1. Twitter

La cuenta @SEUMOV ha estado muy activa, no solo durante la campaña, sino a lo largo de todo el año, convirtiéndose en un lugar de información.

De los 2478 seguidores con los que finalizó la campaña 2020, se ha pasado a **2752 seguidores** en la actual campaña. La incorporación de los nuevos seguidores no ha coincidido con tweets puntuales, sino que han ido aumentando de forma relativamente constante en este tiempo y sobre todo han aumentado en la semana previa y en la propia semana de movilidad.



## Semana Europea de la Movilidad. España

7.692 Tweets

# SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD

## 16-22 SEPTIEMBRE 2020

# SEMANA EUROPEA MOVILIDAD

16-22 SEPTIEMBRE



Editar perfil

### Semana Europea de la Movilidad. España

@SEUMov

Semana Europea de la Movilidad @mitecogob #MobiIityWeek

📍 España 🔗 [mobilityweek.eu](https://mobilityweek.eu) 📅 Se unió en julio de 2014

1.097 Siguiendo 2.752 Seguidores

En esta edición, el hashtag indicado por la Organización a nivel europeo, fue #MobiIityWeek, siendo común a todos los países participantes. En España se ha usado el hashtag #SEM2020, el cual llegó a convertirse en tendencia en España durante la SEM.

#### Qué está pasando

COVID-19 · Ayer

**COVID-19: Este lunes comienza el ensayo clínico de vacuna en España**



Tendencias sobre: #COVID19 y #Opinion

Vogue España · Ayer

**Harry Styles protagonizará una película junto a Dakota Johnson**



Tendencia en España

**Rota**

10,8 mil Tweets

Tendencia en España

**#RRHH**

Tendencia en España

**#SEM2020**

[Mostrar más](#)

La naturaleza de los contenidos publicados en Twitter por la @SEUMOV se pueden en clasificar en los siguientes grupos de actividades:

- Noticias de la **SEM** e invitaciones a la adhesión.
- Noticias de inscripción de los distintos ayuntamientos.
- Noticias de actividades de ayuntamientos, empresas y asociaciones relacionadas con la movilidad sostenible y artículos de interés.
- Convocatorias de Organismos Oficiales, relacionadas con la movilidad.
- Vídeos, fotos e infografías.
- RT de iniciativas, ayuntamientos, organizaciones y de otras **SEM**, tanto nacionales como extranjeras.

### 12.4.2. Facebook

Se ha pasado de 86 “me gusta” en la campaña 2017 a **361 “me gusta”** y **408 “seguidores”** en la campaña SEM 2020.



### **Semana Europea de la Movilidad**

Comunidad · 361 Me gusta · 408 seguimientos

La naturaleza de los contenidos publicados en Facebook por la **Semana Europea de la Movilidad** se puede clasificar en los siguientes grupos de actividades:

- Noticias de la **SEM** e invitaciones a la adhesión.
- Noticias de inscripción de los distintos ayuntamientos.
- Noticias de actividades de ayuntamientos, empresas y asociaciones relacionadas con la movilidad sostenible y artículos de interés.
- Convocatorias de Organismos Oficiales, relacionadas con la movilidad.
- Vídeos, fotos e infografías.
- RT de iniciativas, ayuntamientos, organizaciones y de otras **SEM**, tanto nacionales como extranjeras.

---

## 13. CONCLUSIONES Y REFLEXIONES

### 13.1. Conclusiones

- En total, en **España han participado 531 municipios**, un 18 % del total europeo, siendo el tercer país que más participantes ha aportado en esta campaña.
- Ha habido un **descenso de 30 participantes** respecto a la campaña del año anterior.
- **141 “Participantes de Oro”**, que cumplieron los 3 criterios de participación, casi una tercera parte del total europeo.
- **218 municipios** celebraron el **Día Sin Coches**, casi el 23 % del total europeo.
- **1890 medidas permanentes implementadas** por los municipios, acumulando un total de 37128 durante todas las campañas SEM, y representado un 23 % del total de medidas permanentes implementadas en Europa. Más del 56 % de los municipios participantes han implementado al menos una medida permanente en España.
- En cuanto a las **Mobility Actions** desarrolladas por la sociedad civil **en España**, hay **registradas 292**, un 32% del total europeo.

### 13.2. Reflexiones

- A pesar de la pandemia, la participación en España se ha mantenido con números muy altos, llegando nuestro país a ser el primero en todo el mundo en cuanto a medidas permanentes implementadas, mobility actions desarrolladas y participantes de oro.
- Desde la Coordinación Nacional se considera que, en futuras campañas, debería cobrar mayor importancia los Planes de Transporte al Trabajo. Tal como recoge el Instituto para la Diversificación y el Ahorro de la Energía en un *Guía PTT: Planes de Transporte al Trabajo*<sup>5</sup>, en nuestro país el transporte es el primer consumidor de energía final, representando el 42 % del consumo total nacional. Cuenta con el agravante de alimentarse, fundamentalmente, de derivados del petróleo, creando una dependencia de los combustibles fósiles superior al 94 %. Además, es el responsable del 26,1 % de las emisiones de CO<sub>2</sub>. La forma en la que nos desplazamos a nuestros puestos de trabajo es clave si tenemos en cuenta que hacemos más de 40 millones de desplazamientos diarios por trabajo, el 60% en coche privado y el 60 % de los coches con un solo ocupante, según el IDAE. Por tanto, los desplazamientos al trabajo suponen un reto especial a la hora de conseguir una movilidad sostenible en nuestras ciudades.

---

<sup>5</sup> <https://www.idae.es/publicaciones/guia-ptt-plan-de-transporte-al-trabajo>



Una de las principales herramientas para abordar este reto es la implantación por parte de las empresas y de más centros generadores de desplazamientos, de Planes de Transporte al Trabajo, que consisten en un conjunto de medidas elaboradas mediante un proceso participativo y ejecutadas por la dirección del centro de trabajo con la implicación de los trabajadores. Dichas medidas tienen como objetivo racionalizar los desplazamientos al lugar donde se desarrolla la actividad, tanto de sus propios empleados como de clientes, proveedores y visitantes.

Por lo tanto, sería de gran utilidad contar con una estrategia de carácter europeo que impulse y regule la implantación de estos Planes de Transporte al Trabajo de forma estandarizada, siguiendo las mismas pautas y aplicando los mismos criterios en todo el territorio europeo.

- Es conveniente seguir impulsando la participación en la SEM de la sociedad civil, tanto empresas como organizaciones sociales, sindicatos y otras instituciones. El éxito que han experimentado las Mobility Actions desde su incorporación a la SEM en 2008 es una prueba del compromiso e interés que demuestra este sector por alcanzar una movilidad más sostenible en nuestro territorio. Sería de gran interés que la Comisión Europea incorporara una categoría a los Premios EMW que premie las Mobility Actions más innovadoras o transformadoras.
- Es importante incidir en mayor medida en el aspecto social de la movilidad sostenible. Es fundamental contar con una red de transporte público completa y eficaz, que conecte todas las partes de la ciudad y no genere desigualdades.
- Por otra parte, en aquellos municipios con menor población, especialmente en la denominada “España vaciada”, es fundamental generar mecanismos de transporte que conecte dichos municipios entre sí y con los municipios cercanos de mayor población. Una posible solución sería, por ejemplo, el fomento la implementación de un sistema de “taxi compartido”.
- Por último, destacar la importancia que tiene el trabajo conjunto de las distintas instituciones y administraciones, combinando sus estrategias con el fin de reducir la contaminación y dar protagonismo a los peatones en nuestras ciudades.