



es.movilidad



Mesa de
Movilidad Rural

Mesa de Movilidad Rural

Conectando mejor



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

16 de septiembre de 2022



Eje 1: MOVILIDAD PARA TODOS



Línea de actuación 3.
Movilidad en el ámbito rural



Mesa de
Movilidad
Rural





EJE 2

TRANSICIÓN DIGITAL Y PLENA CONECTIVIDAD TERRITORIAL

2.7 Conectividad territorial innovadora



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO

Estrategia de Movilidad

Segura



Sostenible



Conectada

IDEAS DE CONTEXTO SOBRE MOVILIDAD RURAL



Mesa de
Movilidad Rural

- Más del 80% de la **población se concentra en ciudades**, y la tendencia es creciente. Dificultad de ofrecer soluciones de movilidad en entornos de baja densidad de población.
- Es necesario dotar a todo el territorio de **alternativas al vehículo privado** que sean sostenibles económica, ambiental y socialmente.
- El desarrollo de **infraestructura no garantiza per sé el fijar población**
- La **digitalización y otras tecnologías permiten implantar soluciones novedosas**, que provean alternativas al vehículo privado adaptándose a las necesidades de los ciudadanos (transporte a la demanda, movilidad compartida, movilidad colaborativa...)
- Además, igual que en el ámbito urbano, se ve **margen para ampliar el uso de la bicicleta** y otros VMP en entornos rurales.
- La movilidad entre pequeños pueblos y sus cabeceras de comarca suele ser autonómica. No obstante, MITMA quiere tener un **rol de facilitador**.



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

Estrategia de Movilidad

Segura



Sostenible



Conectada





A. Órgano de cooperación constituido mediante acta firmada el 17 de febrero de 2022

- Participación, coordinación e impulso de las distintas administraciones con competencias en la materia: La Administración General del Estado, las CCAA y las entidades locales.
 - Copresidida por Sec. Gral. Transportes y Movilidad (MITMA) y Sec. Gral. Reto Demográfico (MITERD)
 - Vocales de Política Territorial, todas las CCAA, FEMP
 - Labor de Secretaría de la DGTT (SGTM-MITMA).

B. Funciones

- a) Promover la **colaboración y coordinación entre administraciones** y la participación de representantes de la sociedad civil en materia de movilidad rural
- b) Promover el desarrollo de acciones de **recopilación, análisis, elaboración y difusión de estudios e información**
- c) **Impulso y seguimiento de experiencias piloto** para la mejora de la movilidad en los entornos rurales
- d) **Desarrollo de las líneas de trabajo** acordadas en el ámbito de la propia mesa.





C. Objetivos

- Constituirse como **foro estable de participación** entre sus miembros para abordar los retos de la movilidad en entornos de baja densidad de población.
- **Abordar el diagnóstico de la situación actual** en materia de movilidad en zonas de baja densidad de población, con objeto de conocer las necesidades y posibles carencias en este ámbito.
- Establecimiento de un **sistema de indicadores de calidad de la movilidad en el ámbito rural**: construir un índice de Movilidad Rural (IMR) que evalúe y monitorice la movilidad en las diferentes zonas rurales en España.
- **Estudio comparado de soluciones de movilidad** en zonas de baja densidad de población o en despoblamiento, tanto a nivel europeo como a nivel nacional.
- **Diseño e impulso de propuestas de conectividad territorial innovadora**
- **Facilitar la comunicación y participación con la Comisión Europea** y otras instituciones comunitarias.
- Facilitar la **participación y divulgación** a través de la organización de jornadas, talleres y otros eventos.



D. Programa de trabajos 2022-2023

1. Elaboración de un **Mapa de Accesibilidad de la red viaria**
2. Elaboración de un **Sistema de Indicadores de Movilidad Rural** (oferta y demanda)
3. Elaboración de una **página web divulgativa y participativa**
4. Elaboración de una **Guía de Buenas Prácticas** de soluciones de movilidad en entornos rurales
5. **Participación, sensibilización y difusión** en materia de movilidad rural en el Congreso “Global Mobility Call”



Elaboración de un mapa de accesibilidad a la red viaria



Alcance de los trabajos

- Analizar la distancia de cada núcleo de población a una autovía/autopista o a una carretera principal



Objetivo final

- Contribuir al diagnóstico de la situación actual en materia de movilidad en zonas de baja densidad de población, con objeto de conocer las necesidades y posibles carencias en este ámbito, analizando la conectividad con la red viaria



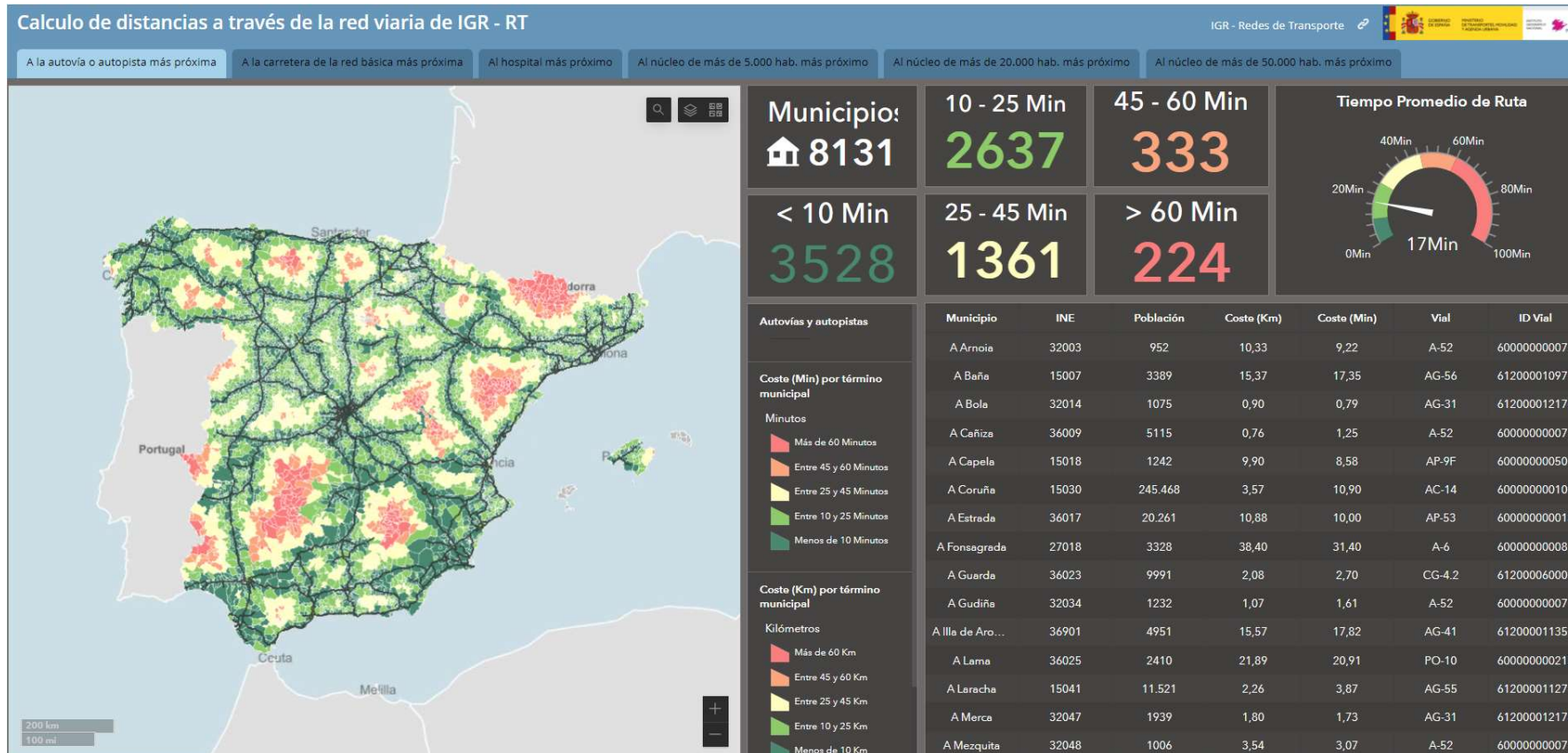
Situación actual

- Trabajos ya desarrollados por parte del IGN.

MAPAS DE ACCESIBILIDAD DE IGN



Mesa de Movilidad Rural



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO

Estrategia de Movilidad



LÍNEAS DE TRABAJO



Mesa de
Movilidad Rural



Publicación de una plataforma web 2.0 sobre movilidad rural divulgativa y participativa



Alcance de los trabajos

- Creación de una plataforma abierta y participativa en materia de movilidad rural, vinculada a la web esmovilidad.mitma.es, pero con una imagen corporativa específica
- La web permitirá a los usuarios interactuar y colaborar entre sí, constituyendo una plataforma de trabajo colaborativo. Algunos aspectos que recogerá la web podrán ser: experiencias de éxito, herramientas que ofrecen las empresas, cursos de formación o eventos, etc



Objetivo final

- Disponer de un espacio digital divulgativo y participativo que contribuya a la implantación de soluciones innovadoras de movilidad en el territorio



Situación actual

- Ya se dispone del diseño de la imagen y se ha publicado una web, si bien de momento solo con contenido estático: <https://esmovilidad.mitma.es/mesa-de-movilidad-rural>



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

Estrategia de Movilidad



Segura



Sostenible



Conectada



LÍNEAS DE TRABAJO



Elaboración de una **Guía de Buenas Prácticas** de **soluciones de movilidad** en entornos rurales



Alcance de los trabajos

- Estudio comparado de soluciones de movilidad en zonas de baja densidad de población, tanto a nivel europeo como nacional
- Identificar barreras para la implantación de nuevas soluciones



Objetivo final

- Facilitar a las administraciones que quieran diseñar o implantar nuevas soluciones de movilidad el conocimiento de las mejores prácticas implantadas tanto en España como en Europa



Situación actual

- Constituido un grupo de trabajo el 6 de junio de 2022



LÍNEAS DE TRABAJO



Participación, sensibilización y difusión en materia de movilidad rural en el Congreso “Global Mobility Call”



Alcance de los trabajos

- Organizar un foro específico destinado visibilizar y sensibilizar sobre la relevancia de la movilidad rural en un foro internacional como el Global Mobility Call
- Participación de diversos actores para aportar a esta temática.



Objetivo final

- Incrementar la sensibilización sobre la temática de movilidad rural y fomentar la participación y la difusión de buenas prácticas por parte de los diversos actores



Situación actual

- Celebrado el foro “Rural Challenge” en Junio de 2022 en el marco del Global Mobility Call. Contó con intervenciones de diversas administraciones públicas y empresas, incluyendo ponentes internacionales.
- Además se presentaron los resultados de una “competición de ideas” realizada por grupos de jóvenes.



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO

Estrategia de Movilidad



Segura



Sostenible



Conectada



Elaboración de un sistema de indicadores sobre oferta y demanda de movilidad rural



Alcance de los trabajos

- Elaboración de un sistema de indicadores básicos que permita caracterizar la oferta y la demanda de movilidad en los municipios afectados por el reto demográfico.
- Estos indicadores, podrán partir de parámetros básicos y ampliarse progresivamente en función de la disponibilidad de los datos.



Objetivo final

- Identificar los municipios o zonas geográficas en los que la oferta de movilidad presenta una mayor limitación para sus residentes, con objeto de poder plantear soluciones específicas y analizar la evolución de los índices con el tiempo.



Situación actual

- Se cuenta ya con trabajos previos (como el mapa de accesibilidad a la red viaria) y otros están en curso:
 - MITERD: BBDD SIDAMUN e indicador INSISTE
 - MITMA: matrices O/D con datos de telefonía móvil y mapa de red ciclista nacional





Mesa de Movilidad Rural



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO