

# Premios SEMS-2012

## Candidatura Ayuntamientos: MEDIDAS PERMANENTES 2011



### ARANJUEZ

#### “ARANBIKE RECICLA”. Dona Tu bicicleta



El sistema de préstamo de bicicletas de la delegación de transportes del ayuntamiento de Aranjuez (ARANBIKE) recoge bicicletas viejas que no se utilicen o que se vayan a tirar a la basura, las repara y las entrega a ONG's, albergue de transeúntes y a asociaciones sin ánimo de lucro.

Actualmente se han recibido más de 20 donaciones de bicicletas. El fin principal es estimular el uso de la bicicleta como mecanismo de integración social, utilizar los beneficios otorgados por el uso de la bicicleta y aumentar la calidad de vida de las personas.

#### “ARANBIKE TE ENSEÑA”. Talleres de aprendizaje y perfeccionamiento

Talleres de educación vial y aprendizaje o perfeccionamiento a montar en bicicleta.

Dirigidos a alumnos de sexto de primaria y a sus padres. Cada niño puede ir acompañado de un adulto. Los talleres tienen una duración de dos horas y media. Se celebran en un circuito de educación vial.

Se desarrollan distintas actividades: seguridad vial, pruebas de habilidad, taller de reparación de bicicletas (principales incidencias).

Más de 50 alumnos de tres colegios de Aranjuez asistieron, acompañados de un adulto, a la primera edición de los talleres “ARANBIKE te enseña”.

##### Taller Colegio San Fernando



##### Taller Colegio San Isidro



#### CHARLAS MUEVETE A PIE Y EN BICICLETA

##### Charla en Colegio Vicente Alexandre



Charlas dirigidas a la comunidad educativa de diferentes colegios de Aranjuez, con el objetivo de concienciar a la comunidad escolar sobre la necesidad de cambiar los hábitos de movilidad a unos más sostenibles.

Más de 200 alumnos de cuatro colegios de Aranjuez asistieron a la primera edición de las charlas “muévete a pie y en bicicleta”.

### AZNALCÁZAR

#### CARRIL BICI AZNALCÁZAR – URBANIZACIÓN EL BUHO



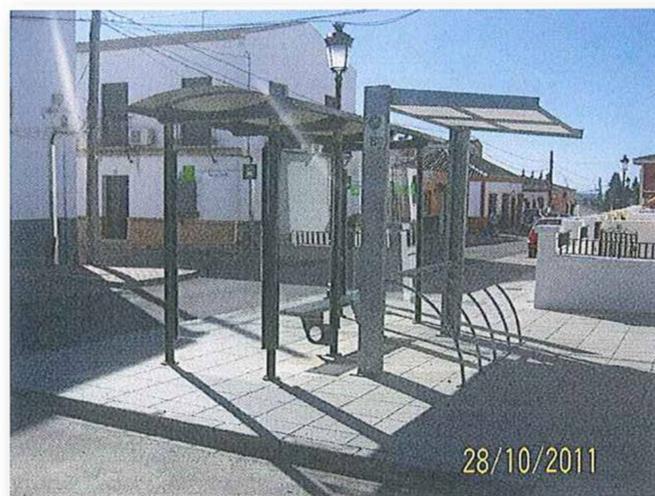
Construcción del carril bici desde el casco urbano de Aznalcázar hasta la urbanización El Buho, en paralelo a la carretera que va desde Aznalcázar hasta Bollullos de la Mitación.

El objetivo es fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte sostenible y seguro, así como la práctica deportiva del ciclismo.

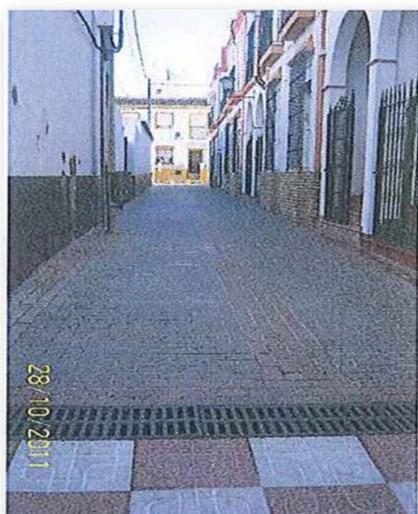
#### APARCAMIENTOS PARA BICICLETAS

Disposición de dos elementos destinados al aparcamiento de bicicletas en la calle Ventorro y en la Avenida Federico García Lorca, ambos asociados a sendas paradas de autobús interurbano.

Dada la ubicación de estos aparcabicis junto a las paradas de autobús, se ha facilitado la conexión con el transporte público interurbano, fomentando de esta manera la intermodalidad.



#### PEATONALIZACIÓN RESIDENCIAL LA ALEGRÍA



Peatonalización y corte al tráfico rodado de la calle del Residencial La Alegría, reservando su uso a peatones.

Esta medida ha permitido una mejora de las condiciones de seguridad peatonal en esta calle, a la vez que se han fomentado los desplazamientos a pie.

# Premios SEMS-2012

## Candidatura Ayuntamientos: MEDIDAS PERMANENTES 2011



### BENAVENTE

#### FINALIZACIÓN TRAMO ESTE DEL CARRIL BICI



La creación del Carril Bici en la parte Este del Municipio persigue, además de mejorar la movilidad en la zona y crear un efecto ejemplificador, promoviendo una movilidad alternativa, facilitar la circulación de ciclistas y viandantes en una zona con una elevada afluencia de público, al encontrarse en ella tanto las piscinas municipales, como el Centro de Interpretación de los Ríos, el Parque de la Pradera y el Jardín botánico del Prado de las Pavas.

El carril bici se ha diseñado de manera que en el mismo trazado, de más de 5 m de anchura, se integren un carril bici y una senda peatonal. La longitud total del recorrido este tramo de carril bici es de 1.860 metros y al pasar por zonas de elevado valor natural, en la que existen gran cantidad de cauces artificiales de agua, cuenta con varias pasarelas que permiten cruzarlos y conectar diferentes ambientes de la zona. De esta manera, este tramo de carril bici se ha convertido en el eje vertebrador de todos estos espacios de ocio y esparcimiento, consolidando la zona este de la ciudad como el verdadero eje ambiental, formativo y recreativo de la ciudad, desde una perspectiva de movilidad totalmente compatible con los criterios de sostenibilidad que se persiguen en esta zona.

#### CREACIÓN DEL CENTRO DIDÁCTICO DE EDUCACIÓN Y SEGURIDAD VIAL

El Centro Didáctico de Educación y Seguridad Vial nace con la idea de transmitir conocimientos teórico-prácticos relacionados con la Seguridad Vial y la Movilidad, potenciando la adquisición de hábitos más responsables y saludables con el resto de usuarios de las vías públicas y el resto de la ciudadanía.

El Centro pretende facilitar el aprendizaje de los alumnos, usuarios de las vías públicas, de diversos perfiles y edades, con las normas de circulación, la señalización y la tipología de las distintas vías y espacios públicos, desde un enfoque integral, ya sea como peatones, pasajeros o ciclistas.

El espacio creado sirve para garantizar unos niveles mínimos de destreza para los desplazamientos por las vías públicas en función de la edad y necesidades de movilidad de los participantes.

En sus primeros meses de funcionamiento ya han pasado por estas instalaciones cerca de 500 personas, entre escolares y adultos, participando en diferentes programas formativos relacionados con la seguridad vial y con la movilidad racional.



# Premios SEMS-2012

## Candidatura Ayuntamientos: MEDIDAS PERMANENTES 2011



### BLANCA

#### BLANCA VERDE



La primera medida consiste en un sistema de préstamo de bicicletas que persigue fomentar el uso de la misma como medio público de transporte eficiente y saludable en la ciudad. El ayuntamiento de Blanca pretende reducir el uso del vehículo privado y potenciar otros medios de transporte público.

Se han establecido 5 puntos de préstamo de bicicletas con 6 bicicletas por puesto.

En los pocos meses desde su instalación numerosos vecinos de blanca se han interesado proyecto, siendo más de 100 personas las que ya disfrutan de este servicio.

#### AMPLIACIÓN DEL CARRIL DE MOVILIDAD SALUDABLE

Ampliación y mejora del carril de movilidad saludable mediante la colocación de dos pasarelas sobre el río Segura mediante las cuales se unen los dos tramos actuales del carril de movilidad sostenible, teniendo ahora una longitud total y de forma continua de casi 5 km.

Con esta medida se permite un desplazamiento más saludable a pie o en bicicleta por la ribera del río Segura a su paso por Blanca. Además, se quiere fomentar un turismo natural y respetuoso con el medio ambiente.



# Premios SEMS-2012

## Candidatura Ayuntamientos: MEDIDAS PERMANENTES 2011



### BOADILLA DEL MONTE

#### COMPARTIR COCHE Y COMPARTIR PARKING

El proyecto compartir coche y compartir parking nace de la voluntad de fomentar un uso más racional del coche entre la población.

El servicio de compartir coche consiste en facilitar el encuentro de personas que están interesadas en compartir el vehículo para realizar un viaje.

Compartir Parking nace en el marco de las propuestas para conseguir una movilidad sostenible y segura en nuestros municipios. Aparcar en las ciudades ha pasado a ser un problema grave que genera, además del estrés de no encontrar dónde dejar el vehículo, graves problemas de congestión de la vía pública. El servicio posibilita que las personas que tienen una plaza de aparcamiento y que durante el día, la noche o parte del día/noche la dejan libre para ir al trabajo o para estudiar fuera del municipio, la puedan intercambiar (alquilar o vender) con alguien que venga a trabajar/estudiar a Boadilla.

Más información:

<http://boadilladelmonte.compartir.org/>

<http://boadilladelmonte.compartirparking.org/>



#### OBJETIVOS

- Facilitar a los ciudadanos y ciudadanas del Ayto de Boadilla del Monte otra **alternativa** en sus desplazamientos teniendo en cuenta medidas de sostenibilidad **en la movilidad**.
- **Disminuir la contaminación** y el consumo energético producido por los vehículos privados.
- **Mejorar la utilización del espacio público**

#### ¿CÓMO FUNCIONA?

Mediante este servicio verás las personas que están inscritas para realizar un viaje parecido al tuyo. A través del **correo electrónico** podrás ponerte en contacto con ellas. Verás cuales son sus preferencias, si disponen o no de coche, motivo del viaje, y toda una serie de datos para hacer **más fácil el encuentro de compañeros y compañeras de viaje**. Podrás dejar un **mensaje electrónico** a aquellas personas que consideres que son adecuadas para compartir un mismo viaje. Todo de forma **inmediata y sin intermediarios**.

#### FUNCIONAMIENTO

Es muy **fácil**, una vez dentro del servicio, podrás ver las ofertas/demandas que otros usuarios/as han insertado y escoger las que más se ajusten a tus necesidades (intercambio, alquiler o incluso compra).

Todo completamente on-line y con la máxima rapidez, eficacia y privacidad.

**¿Buscar parking?** Si necesitas una plaza de parking por la zona donde trabajas o estudias y, por tanto, solamente la piensas utilizar durante unas horas del día, puedes acceder a **buscar plaza** e insertar tu búsqueda o intercambio.

**¿Ofreces parking?** Si dispones de una plaza de parking y durante el día o la noche la dejas libre para ir al trabajo o a estudiar y te interesa intercambiarla, alquilarla o incluso venderla, haz clic en **crear plaza** e inserta tu oferta.

# Premios SEMS-2012

## Candidatura Ayuntamientos: MEDIDAS PERMANENTES 2011



### CARBAJOSA DE LA SAGRADA

#### A LA ESCUELA VAMOS SOLOS, VAMOS ANDANDO

Iniciativa para hacer el camino a la escuela más seguro y fomentar el desplazamiento a pie entre los más pequeños y sus familias.

Los aspectos técnicos desarrollados fueron:

- Elección de rutas peatonales para el acceso a los centros educativos
- Señalización de las mismas (tanto vertical como horizontal: de las rutas: de los cruces más peligrosos, nuevos pasos de cebra; huellas de colores marcadas en las aceras para marcar las rutas)
- Calmado del tráfico en las inmediaciones de los colegios
- Habilitación de dos nuevos aparcamientos para vehículos para evitar la obstaculización de la calzada mediante el estacionamiento en doble fila
- Habilitación de nuevos aparcamientos para bicicletas

Este proyecto ha supuesto una inversión de 3.500€ al ayuntamiento

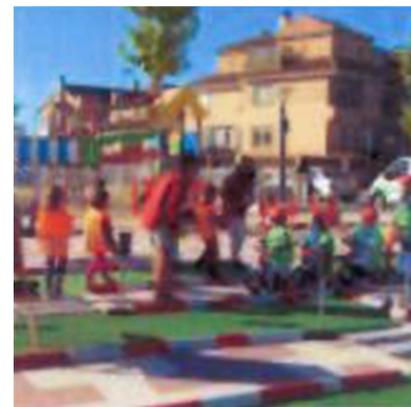
Se constata un aumento de los desplazamientos a pie para el acceso a los colegios y una disminución de los conflictos de espacio a la entrada y salida de los colegios

A través de las asambleas y consejos de infancia del proyecto “Ciudad de los Niños” se lleva a cabo a la finalización del curso escolar una revisión de las rutas desarrolladas para proceder a su mantenimiento (renovación de la señalización).

*Huellas para las rutas peatonales*



*Talleres de educación vial*



# Premios SEMS-2012

## Candidatura Ayuntamientos: MEDIDAS PERMANENTES 2011



### ELGOIBAR

#### CAR-SHARING: sistema de compartición de vehículos eléctricos

Sistema de alquiler municipal de vehículos eléctricos. Los usuarios pueden acceder al sistema a través de la Web del proyecto ([www.emugi.net](http://www.emugi.net)). El sistema va dirigido a dos grupos específicos: Público en general y Empresas (mediante sistema de *renting*). El sistema de realización de reservas y para la identificación de los usuarios es "on-line", mediante tarjeta.

Los vehículos a disposición son: 5 vehículos eléctricos (3 para el servicio abierto al público en general y 2 para el servicio a empresas). Existe también un parking con puntos de recarga para vehículos eléctricos.

Durante los 7 primeros meses de puesta en funcionamiento de este servicio se han adherido al mismo 40 usuarios realizando un total de 16.644 km. Las previsiones para los años 2012 y 2013 son que se adhieran a este proyecto 150 usuarios llegando al final de este periodo a 435.000 los km realizados.

#### BIKE-SHARING: Sistema de compartición de bicicletas eléctricas

Sistema de alquiler de bicicletas eléctricas que basa su organización en los esquemas de compartición. Los usuarios las pueden reservar según las necesiten, alquilando por cortos períodos de tiempo. La organización del bike-sharing puede ser llevada a cabo por una empresa o por un conjunto de usuarios que conformen una asociación.

Actualmente se disponen de **10 bicicletas** a disposición del usuario en un único punto del municipio. Se espera habilitar más puntos y bicicletas eléctricas dentro del municipio para conseguir un transporte de personas sostenible intramunicipal, evitando el uso del vehículo privado.



#### DISTRIBUCIÓN URBANA DE MERCANCÍAS CON VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN LA ULTIMA MILLA

Este sistema de **distribución urbana de mercancías** con vehículos eléctricos comprende la distribución de paquetería y mensajería a través de furgonetas eléctricas y triciclos de pedaleo asistido con carga trasera en el centro urbano de Elgoibar. Son los intermediarios entre las grandes distribuidoras externas y los comercios y hostelería, así como desde los comercios, hostelería y servicios locales al hogar de los clientes. Toda la mercancía es depositada en una lonja para su posterior distribución mediante el servicio mencionado.

Por lo que respecta al servicio de distribución de mercancías, en el año 2012 se están movilizando una media de 100 paquetes/día.



# Premios SEMS-2012

## Candidatura Ayuntamientos: MEDIDAS PERMANENTES 2011



### LEGANÉS

#### CREACIÓN DE LA SECCIÓN DE BICICLETAS DE SOPORTE VITAL BÁSICO DE PROTECCIÓN CIVIL



Creación de la sección de bicicletas de soporte vital básico de Protección Civil con el objetivo de ofrecer unos primeros auxilios a la persona accidentada mientras se espera la llegada de la ambulancia.

Integrada por 10 voluntarios y que cuenta con 6 bicicletas

En una primera fase sólo patrullarán por los carriles bici del municipio y zonas verdes.

#### MEDIDA DE LA CALIDAD DE AIRE Y CAMPAÑA DE INFORMACIÓN 2011

Con el objetivo de informar de la calidad de aire en el municipio y sensibilizar a la población sobre este tema, en mayo de 2011 se aprueba el Protocolo de Información de Calidad de Aire 2011.

Todos los días se publican los datos de contaminación a través de la página Web municipal, del teléfono 010 y del 1 de junio al 15 de septiembre en los paneles de información en vía pública.

También se ha elaborado un Modelo de la Dispersión de la Contaminantes debidos a focos de emisión fijos y la contaminación difusa debida al tráfico.



*Nanosensor instalado en vía pública*

#### CURSO DE CONDUCCIÓN ECOLÓGICA PARA TRABAJADORES MUNICIPALES

El curso está dirigido a personal con competencias de apoyo profesional, mantenimiento y específicas en la conducción de turismos del Parque Móvil Municipal. El curso consta de contenidos teóricos y prácticos.

##### OBJETIVOS:

- Transmitir a los conductores las técnicas y actitudes para una conducción más eficiente, además de demostrar las ventajas y reducciones de consumo que se puede alcanzar a través de la utilización de estas técnicas. Para tal fin, la realización de pruebas comparativas de consumos de carburante resulta de gran importancia.
- Sensibilizar a los conductores participantes en los cursos que la conducción eficiente es un nuevo estilo de conducción, basado en las tecnologías que incorporan los vehículos modernos y que viene a complementar su propio estilo de conducción adaptándolo a las nuevas tecnologías.

# Premios SEMS-2012

## Candidatura Ayuntamientos: MEDIDAS PERMANENTES 2011



### LEÓN

#### ACTUACIÓN EN LA AV. ORDOÑO II

La obra de prolongación de la principal arteria de la ciudad de León, la Av. Ordoño II, ha sido paralela a la supresión del paso a nivel del barrio El Crucero al oeste del río Bernesga, barrera arquitectónica que databa de 1863 cuando se construyó la antigua Estación del Norte. Asimismo, más de medio millón de metros cuadrados usufructuados por las vías del tren se han liberado con la construcción de la nueva estación de ADIF y se ha construido una glorieta de circulación y nuevos tramos de carril bici.

Hoy en día, la Av. Ordoño II aparece en línea recta desde el barrio de El Crucero, a poco más de 5 minutos a pie del centro, e incluso se divisa el eje de la Calle Ancha que desemboca en la Catedral.



#### ADECUACIÓN DEL ENTORNO DE LA ESTACIÓN DE FEVE



Adecuación del entorno de la estación de FEVE (Estación de Matallana) con la construcción de una zona ajardinada y la renovación de mobiliario e instalaciones de los anexos de la terminal, con el objeto de que esta área sirva de punto de encuentro para los ciudadanos que utilicen el transporte público. Para ello, se ha respetado los árboles centenarios de entrada a la estación y se ha construido un jardín poético (dedicado al poeta leonés Antonio Gamoneda) con esculturas, versos y citas literarias relacionadas con el mundo ferroviario y con el emblemático Tren Hullero.

#### EJECUCIÓN DE GLORIETAS EN LOS CRUCES DE LA AV. Á. L. NÚÑEZ

Construcción de dos glorietas en la Av. Álvaro López Núñez conectando con la Av. Mariano Andrés y con la Ctra. de Asturias. Ambas confluencias contaban con regulación semafórica.

La solución en el cruce con la Ctra. de Asturias ha mantenido semáforos en una de las entradas, para el paso de los peatones, y cuenta con un radio interior de 9 metros y dos carriles de 5 metros de ancho.

Con la puesta en marcha de estas medidas se han eliminado semáforos, ha aumentado la seguridad vial en la zona y ha mejorado la fluidez del tráfico en la avenida, ya que se trata de uno de los viales que soporta mayor cantidad de vehículos en la ciudad.



# Premios SEMS-2012

## Candidatura Ayuntamientos: MEDIDAS PERMANENTES 2011



### MADRID

#### CREACIÓN y AMPLIACIÓN DE ZONAS PEATONALES (MADRID RÍO)



Recuperar espacios para el peatón en la ciudad y establecer grandes ejes peatonales.

El proyecto supone la devolución de más de 900.000 m<sup>2</sup> a los ciudadanos. Se han sustituido los 200.000 vehículos que diariamente circulaban por las márgenes del río por 33.000 nuevos árboles; más de 10 km de paseos peatonales y ciclistas; el rumor del agua del río y 13 fuentes ornamentales en lugar de ruido; 47.000 arbustos para combatir la contaminación ambiental y 33 instalaciones deportivas.

El sistema de puentes y pasarelas ha hecho que ningún vecino de la zona tenga a más de 300 m un sitio por dónde cruzar el río.

Madrid Río se inauguró el 15 de abril de 2011.

#### UTILIZACIÓN DE VEHÍCULOS ECOLÓGICOS EN LAS FLOTAS DE TRANSPORTE PÚBLICO

Incorporación de vehículos limpios en la flota de autobuses de la EMT, fundamentalmente de GNC. A finales de 2011 se alcanzó la cifra de 651 autobuses de gas, más del 30% de sus 2.100 vehículos.

Durante 2012 se han instalado filtros y catalizadores en 485 autobuses de la EMT que circulan por las Zonas de Bajas Emisiones, y se han incorporado los primeros 7 autobuses híbridos GNC-eléctricos de los 23 que circularán por Madrid a finales de 2012.

Disponer de un transporte público limpio y dotado de los últimos avances tecnológicos, mejorar no solo las emisiones a la atmósfera sino también la percepción que los ciudadanos tienen de él, contribuyendo de esta manera a fomentar su uso.



#### NUEVAS TECNOLOGÍAS destinadas a la mejora de la red de transporte público

La aplicación informática "Navega por Madrid" permite al usuario consultar y planificar, de forma ágil e intuitiva, cualquier trayecto por Madrid utilizando la red de autobuses de la EMT. El sistema facilita un mejor reconocimiento de los recorridos, paradas, combinaciones y cálculos de rutas, conocer los tiempos de espera en las paradas de toda la red, visualizar rutas e itinerarios a vista de pájaro en 3D y obtener todo tipo de información complementaria.

Ofrece una información actualizada y precisa sobre el servicio de los autobuses municipales gracias, entre otros, a los Sistemas de Información Geográfica (GIS), que permite mantener georeferenciada toda la información de la red de líneas; el SAE, que da información real del estado de la red de líneas, y el Sistema de Incidencias, que permite conocer al instante las alteraciones del servicio.

<http://www.emtmadrid.es/mapaweb/emt.html>

# Premios SEMS-2012

## Candidatura Ayuntamientos: MEDIDAS PERMANENTES 2011



### MÁLAGA

#### DISTRIBUCIÓN URBANA DE MERCANCÍAS CON BICICLETAS ELÉCTRICAS



El Ayuntamiento de Málaga y SEUR firman un acuerdo para promover la eficiencia energética y reducir los impactos medioambientales generados por la distribución de mercancías, presentando un nuevo modelo de reparto ecológico de paquetería a través de **bicicletas eléctricas** que permitirá ahorrar la emisión de 3,75 toneladas de CO<sub>2</sub> al año .

Las bicicletas eléctricas tendrán un portacargas para el reparto de mercancía ligera y se irán sumando al sistema habitual de reparto de forma progresiva y en función de la experiencia.

Pueden utilizar el carril bici y acceder a las zonas peatonales, con lo que ganan en fluidez del transporte y en calidad del servicio.

#### IMPLANTACIÓN DE PLANES DE TRANSPORTE AL TRABAJO EN LAS EMPRESAS DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE MÁLAGA

Durante la SEM-2011, se suscribieron acuerdos específicos con organizaciones, instituciones y empresas, con las que se llevaron a cabo una serie de acciones encaminadas a que sus trabajadores utilicen el transporte público, la bicicleta, o vayan a pie, como medio de desplazamiento alternativo al centro de trabajo y en sustitución al vehículo privado, como medida permanente en el futuro.

Para incentivar a los trabajadores a utilizar otros modos de transporte alternativos al vehículo privado, se organizó el concurso *¡Desplázate al trabajo de forma eficiente: mejora tu movilidad!*, donde se sortearon distintos obsequios ofrecidos por el conjunto de empresas que participaron en la experiencia.



#### PRIMERA FASE DE CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CICLISTA DEL ITINERARIO II: CENTRO-UNIVERSIDAD

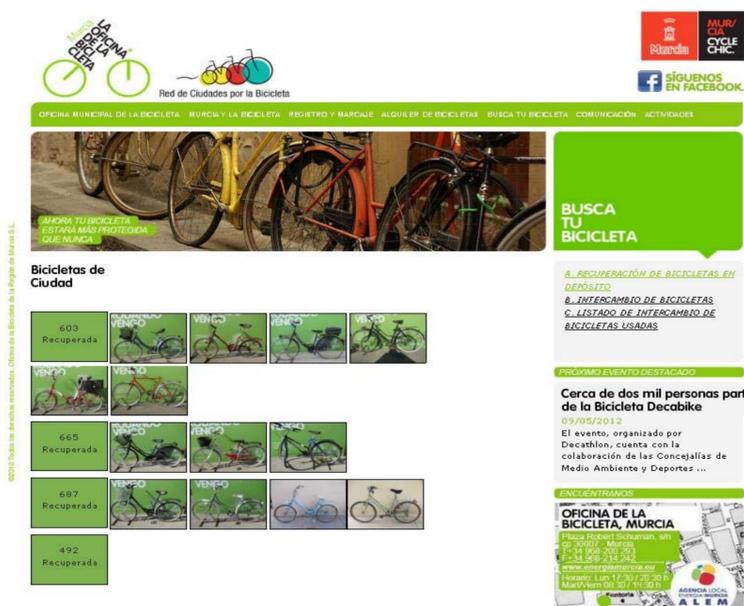


El itinerario ciclista II comunica el centro de la ciudad a con la Universidad de Málaga y tiene conexión con otros itinerarios a lo largo de su recorrido, formando parte de la Red de Itinerarios Ciclistas de la Ciudad de Málaga.

La longitud total del itinerario es de 5.490 m.

### MURCIA

#### SISTEMA DE RECUPERACIÓN DE BICICLETAS DEL DEPÓSITO MUNICIPAL DE VEHÍCULOS



Sistema bajo plataforma Web ([www.oficinabicicletamurcia.es](http://www.oficinabicicletamurcia.es)) organizado por la Oficina Municipal de la Bicicleta, para la recuperación, por parte de sus dueños, de las bicicletas robadas o extraviadas que van a parar al depósito municipal.

Basado en las fotos de alta resolución tomadas a las bicicletas, el ciudadano puede identificar la suya y recuperarla mediante la presentación de DNI, facturas de compra, fotografías, denuncias de robo, etc.

Las bicicletas que anteriormente acaban vendidas al peso como chatarra, ahora pueden volver a la circulación.

#### INSTALACIÓN EN LA VÍA PÚBLICA DE PUNTOS DE RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS DE DOS RUEDAS

La Agencia Local de la Energía de Murcia (ALEM), tras analizar los resultados de un estudio de movilidad eléctrica en la ciudad, concluyó que la ciudad contaba con muchos vehículos eléctricos de dos ruedas, y decidió apostar por puntos de recarga para este tipo de vehículos.

El cargador permite la carga simultánea de dos vehículos mediante un sistema de control que funciona a través de tarjetas de abonado.

El tiempo máximo de recarga es completamente gratuito y está limitado a 3 horas, pasadas las cuáles, el sistema liberará el enchufe y cambiará de color para que tanto el abonado como la Policía Local que controla el sistema pueda retirar el vehículo si el abonado no lo hace dentro de un margen de tiempo razonable.



#### SISTEMA ONLINE PARA EL INTERCAMBIO DE BICICLETAS DE SEGUNDA MANO

El Ayuntamiento de Murcia, a través de su Oficina Municipal de Bicicleta, detectó la necesidad existente entre los ciudadanos de **intercambiar bicicletas** que no estaban siendo usadas por otras más adecuadas a sus necesidades actuales. Así, se puso en marcha el "Sistema on-line para el intercambio de bicicletas de segunda mano".

Se trata de una base de datos configurada a modo de tablón de anuncios a través del cuál los ciudadanos pueden colgar sus anuncios de oferta o de demanda de bicicletas y unos datos de contacto. Cada anuncio que se publica es previamente analizado por la Oficina de la Bicicleta a fin de discriminar aquellos mensajes con fines lucrativos o cualquier otro que no se ajuste a los objetivos de esta iniciativa.

Al servicio se accede a través de la web de la Oficina Municipal de la Bicicleta: [www.oficinabicicletamurcia.es](http://www.oficinabicicletamurcia.es)

Se trata del primer servicio público on-line de estas características que se ha puesto en servicio en España.

### OURENSE

#### “ LAS DOS RUEDAS PRIMERO ”



Se trata de una experiencia piloto que consiste en otorgar preferencia a los vehículos de dos ruedas en los semáforos.

El sistema consiste en delimitar una zona de 3 metros entre el paso de cebrado y la línea donde deben detenerse los turismos. Esta zona está delimitada y cuenta con la marca en el pavimento que indica que la zona está reservada para vehículos de dos ruedas. De esta manera, estos vehículos podrán salir los primeros en cuanto el semáforo se ponga en verde.

La experiencia se realizó en tres calles céntricas de la ciudad de Ourense (calle Ervedelo, calle Progreso y Calle Saenz Diez).

Esta acción solo se realizó en calles de **sentido único** de circulación ya que, al no poseer amplias avenidas en la Ciudad, si se realiza en calles de doble sentido puede suponer riesgo para los usuarios.



# Premios SEMS-2012

## Candidatura Ayuntamientos: MEDIDAS PERMANENTES 2011



### PAMPLONA

#### INTRODUCCIÓN DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO EN LA CIUDAD DE PAMPLONA

En el año 2011, como punto de partida para la introducción del vehículo eléctrico, este ayuntamiento decide la instalación de 5 puntos de recarga, con suministro eléctrico gratuito.

Esta medida consiste en la transformación de 4 vehículos de su parque móvil en eléctricos y adquisición de 2 motos eléctricas para uso municipal. Los coches se han monitorizado con la finalidad de obtener resultados reales y con ellos poder informar a las empresas y al resto de los ciudadanos.

Exención de pago en toda la zona de estacionamiento limitado y restringido a todos los vehículos de propulsión eléctrica.



#### COMUNICACIÓN DEL FORTÍN DE SAN BARTOLOME CON EL PARQUE FLUVIAL MEDIANTE UN ASCENSOR URBANO



Con objeto de mejorar la accesibilidad entre el Parque de la Media Luna y el Paseo Fluvial de Pamplona, con un gran desnivel entre ambos (casi 21 m), se decidió la instalación de una torre elevador exenta, comunicada con el acceso mediante una pasarela.

El sistema consiste en un elevador panorámico eléctrico con capacidad para 22 personas (1.600 Kg). En los embarques superior e inferior se proyectan dos marquesinas de vidrio que sirven de protección frente a la lluvia en el momento de la espera y salida. El acceso al ascensor en su punto más alto se realiza por una pasarela de 22 m. La velocidad que alcanza el ascensor es de 1,6 metros por segundo.

#### REURBANIZACIÓN DE LA CALLE TAFALLA

La calle Tafalla tenía 15 metros de anchura (aceras de 2,5 metros y la calzada de 10 metros). Su reurbanización ha consistido básicamente en el rediseño de la sección tipo de la calle manteniendo el esquema mixto de tráfico peatonal y rodado. Se ha potenciado el espacio para los peatones buscando, a su vez, un tráfico rodado más lento y zonas de aparcamiento con un menor número de plazas. Los cruces se liberan de la presencia del aparcamiento reduciéndose estrictamente al paso rodado y apareciendo unas pequeñas zonas de parada o pequeña estancia, amabilizados por la presencia de jardineras y bancos que separan y protegen al peatón del tráfico.

Las intersecciones entre calles se hacen al mismo nivel que las aceras debiendo el tráfico rodado tener que superar el desnivel existente entre acera y calzada.

El resultado se traduce en unos espacios de dimensiones importantes que enfatizan y priorizan la presencia del peatón.

# Premios SEMS-2012

## Candidatura Ayuntamientos: MEDIDAS PERMANENTES 2011



### RIVAS VACIAMADRID

#### SISTEMA MUNICIPAL DE ALQUILER DE BICICLETAS "BICINRIVAS"

Sistema público de préstamo de bicicletas consistente en la puesta a disposición de los usuarios de unas bicicletas de titularidad municipal, mediante un alquiler por tiempo limitado (2 horas), a través de una tarjeta anual. Para ello se han puesto a disposición **150 bicis**, de las cuales 30 son eléctricas, y hay 10 puestos repartidos por todo el municipio.

El proyecto se ha complementado con la contratación (de forma independiente a este proyecto) de un servicio de mantenimiento del sistema y con una red de carril bici que abarca toda la zona urbana, con un total de 45 km bidireccional, de los que actualmente ya están ejecutados más de 17 km.

La red cuenta con numerosos aparcamientos para bicicletas, de los cuales ya están instalados más de 50.



#### COMPARTE TU COCHE Y COMPARTE TU PARKING

El servicio "Comparte tu coche" permite poner en contacto a los ciudadanos que van a viajar y están dispuestos a compartir el coche.

"Comparte tu parking", totalmente on-line, permite ver las ofertas/demandas de intercambio, alquiler o incluso compra de plazas de aparcamiento que los usuarios insertan y escoger las que más se ajusten a cada necesidad.

Compartir S.L. pone a disposición del Ayuntamiento de Rivas Vaciamadrid, la plataforma del Servicio de Compartir Coche y Compartir Parking durante el periodo de disfrute de la licencia de uso, en concepto de servicio de estadísticas y servicio on-line.



Compartir coche



Compartir parking

#### AMPLIACIÓN DEL CARRIL BICI



Durante el cuarto trimestre de 2011 se dotó a la ciudad de otros 4,7 km de carril bici con el objetivo de cerrar el anillo que une toda la zona urbana del término municipal. A estos se añaden los 17,5 km ya existentes y se sigue trabajando hasta culminar con los 45 km proyectados.

Para la ejecución del proyecto se ha redactado la Encomienda de Gestión a la empresa Municipal de la Vivienda de la redacción del proyecto y ejecución de las obras de la construcción del carril bici de Rivas Vaciamadrid, de acuerdo con las especificaciones en el Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS).

Inversión total de 64.755 €.

# Premios SEMS-2012

## Candidatura Ayuntamientos: MEDIDAS PERMANENTES 2011



### SALAMANCA

#### Proyecto LIFE: RESCATAME control del tráfico



Red Extensa de Sensores  
de Calidad del aire para una  
Administración del Tráfico  
urbano Amigable  
con el Medio ambiente

Proyecto RESCATAME: Red Extensa de Sensores de Calidad del aire para una Administración del Tráfico urbano Amigable con el Medio ambiente.

El objetivo que se persigue es dotar a Salamanca de un instrumento capaz de modificar el tráfico con el fin de mantener la contaminación bajo control.

Este proyecto relaciona en tiempo real el estado del tráfico en zonas conflictivas y la contaminación en zonas monumentales mediante una red formada por 35 motas (estaciones compactas de medida de contaminantes) que se han instalado en la Calle Álvaro Gil y en la Avenida de los Cipreses.

Este sistema permitirá que el Ayuntamiento de Salamanca tome decisiones para prevenir situaciones de contaminación en ciertos puntos de la ciudad.

Actualmente el proyecto está en la fase 6, Cluster de escenarios alternativos.

#### AMPLIACIÓN DEL SISTEMA DE PRÉSTAMO DE BICICLETAS "SALENBICI"

Ampliación del sistema de préstamo de bicicletas SALENBICI en los Campus Universitarios:

- Campus Unamuno – 25 candados
- Campus Ciencias – 15 candados
- Campus Claretianos – 11 candados

Además se han adquirido 50 bicicletas para utilizar en el sistema.

El número de socios se ha incrementado considerablemente, disponiendo actualmente de 1651 usuarios.



#### PEATONALIZACIÓN DE LA ZONA CENTRO



La zona peatonalizada están en entorno a la Plaza del Mercado. Se quiere conseguir dar más protagonismo al peatón frente a los coches de la zona centro, potenciando además el comercio en la zona.

Se ha producido un alto grado de satisfacción de la ciudadanía, mejora de la movilidad y mejora del comercio en la zona. Además se ha producido una redistribución de las zonas Bus y Taxi, así como un soterramiento de los contenedores de recogida selectiva.

Todo eso ha supuesto una disminución del número de coches, fomentando el transporte sostenible en la zona centro de Salamanca (bus, bicicletas, etc.).

# Premios SEMS-2012

## Candidatura Ayuntamientos: MEDIDAS PERMANENTES 2011



### SANTA LUCÍA DE TIRAJANA

#### Elaboración del estudio acerca del Plan de Movilidad Urbana Sostenible del Municipio



Se presentó el Plan diagnóstico y el Plan director el 23 de mayo de 2011, por la empresa adjudicataria.

Esta localidad es la tercera más poblada de la isla de Gran Canaria, siendo un centro atractor de la movilidad de la isla y, por tanto, explicando la necesidad de contar con un Plan de Movilidad Sostenible.

Algunas de las medidas incluidas son:

- Ampliación de las zonas comerciales y sus accesos
- Mejora de las zonas de ocio infantil combinando con áreas de esparcimiento eliminando barreras arquitectónicas
- Reordenación del tráfico en la zona

#### CONTINUACIÓN Y DESARROLLO DE LA SEGUNDA FASE DE LA RED CICLISTA MUNICIPAL

La Red Ciclista Municipal ha sido cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) y el Ayuntamiento de Santa Lucía, adjudicándose la obra en octubre de 2011.

La medida permanente consiste en la ampliación de la red ciclista existente con 10,8 Km, que dejará a su terminación una red de 13 Km que recorrerá todo el casco urbano.



#### MURAL SOSTENIBLE



Realización de un Mural Sostenible con alrededor de 500 escolares de Santa Lucía, cuyo diseño y elaboración se realizó en los diversos talleres realizados a lo largo de la SEM-2011, con materiales reciclados. El mural se realizó en una de las paredes del aula del circuito de Educación Vial y pasa a formar parte de la decoración del Parque Urbano "Camilo Sánchez".

Con este taller se fomentó entre los niños participantes y sus familias la concienciación medioambiental, el reciclaje de materiales (todos los materiales fueron previamente reciclados) y la movilidad sostenible.

# Premios SEMS-2012

## Candidatura Ayuntamientos: MEDIDAS PERMANENTES 2011



### SANTANDER

#### PEATONALIZACIÓN. NUEVOS PUENTES PEATONALES



Ampliación de la red peatonal municipal con la construcción del puente Juan José Arenas, equipado con un carril bici (inaugurado en mayo de 2011).

Tiene 102 m de largo y un anchura de 23,6 m, en la que se da cabida a las aceras, el carril bici, y dos carriles<sup>1</sup> en cada sentido con 3,25 m de ancho cada uno.

El puente construido pone en contacto dos redes ciclistas de la ciudad, facilita la conexión del eje norte-sur de la ciudad y facilita el acceso al campus universitario.

#### DESARROLLO DE NUEVAS TECNOLOGÍAS DESTINADAS A LA MEJORA DE LA RED DE TRANSPORTE PÚBLICO

En esta medida permanente se han englobado diferentes actuaciones encaminadas a la mejora del transporte público. Entre ellas destacan:

- Utilización de biodiesel en toda la flota de transporte público municipal
- La totalidad de la flota de transporte público municipal está adaptada para personas con discapacidad física (autobuses de piso bajo y rampa automática)
- 163 paradas equipadas con terminales de información (TIP) al público. Este servicio está también disponible a través de SMS y la web de la EMT
- 4 paradas de autobús equipadas con WiFi gratuito
- El sistema de transporte público municipal cuenta con el sistema de ayuda SAE, para su gestión
- Autobuses equipados con paneles de información a bordo, sobre el recorrido y las paradas próximas
- Sistema de información para personas ciegas SIO, solicitada de los paneles de información TIP mediante un mando universal
- Sistema de cobro mediante tarjeta chip sin contacto
- Creación del centro de atención al cliente, herramienta integrada con las bases de datos del Ayuntamiento, el sistema central de gestión y el sistema de pago, que permite conocer en tiempo real el uso que se hace de cada tarjeta de transporte.

#### PLAN MUNICIPAL DE ATENCIÓN Y PROMOCIÓN PARA PERSONAS DISCAPACITADAS

Se ha aprobado el I Plan Municipal de Atención y Promoción para personas discapacitadas para el periodo 2011-2015. Se trata de una herramienta para la articulación de las diferentes actuaciones que se lleven a cabo en el Ayuntamiento de Santander que favorezcan la promoción de las personas con discapacidad.

El Plan contempla 93 medidas que buscan, entre otros objetivos, la humanización de la ciudad y la promoción de la vida activa y autónoma de las personas con discapacidad.

# Premios SEMS-2012

## Candidatura Ayuntamientos: MEDIDAS PERMANENTES 2011



### VALENCIA

#### SISTEMA DE ALQUILER PÚBLICO DE BICICLETAS (VALENBISI)



VALENBISI es un sistema público de alquiler de bicicletas que el Ayuntamiento de Valencia pone a disposición de todas las personas para facilitarles la posibilidad de desplazamiento en bicicleta, como medio de transporte público y para favorecer e impulsar la utilización de la bicicleta como forma de desplazamiento habitual en Valencia.

Valenbisi tiene a poner a disposición de los ciudadanos **2.750 bicicletas** distribuidas en **275 estaciones** base conectadas entre sí, repartidas por toda la ciudad y en puntos de conexión de transporte público.

Este servicio público de alquiler de bicicletas, funciona 24 horas al día, los 365 días del año. Pueden acceder a él las personas mayores de 16 años que quieran trasladarse de un emplazamiento a otro de la ciudad. La primera media hora de cada uso es gratuita y se pueden hacer cuantos usos se quiera sin que medie espacio de tiempo entre uno y otro uso. Actualmente cuenta con 113.000 abonados y ha creado más de 60 puestos de trabajo.

Este sistema se financia con la explotación de los soportes publicitarios.

#### PEATONALIZACIÓN PUENTE DE SERRANOS Y NUEVO PONT DE FUSTA

Las actuaciones que se han desarrollado con motivo de la peatonalización del Puente de Serranos obedecen a varios objetivos:

- Liberar al histórico puente de Serranos del tráfico rodado.
- Mejorar las condiciones de circulación peatonal por el puente de Trinidad.
- Mejorar las condiciones de accesibilidad peatonal entre ambos márgenes por la nueva pasarela Pont de Fusta (Madera) que sustituye a la existente con anterioridad.
- Eliminación de la gasolinera ubicada frente a las Torres de Serranos.
- Dotar al tramo del cauce de unas características que permitan el tránsito y disfrute por parte de los ciudadanos de una parte del cauce del río que no reunía las adecuadas condiciones.

Plaza de la Cridá en la desembocadura del Puente de Serranos (visto desde las Torres de Serranos)



#### NUEVA PÁGINA WEB DE LA EMT CON APLICACIONES PARA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Presentada durante la SEM-2011: [www.emtvalencia.es](http://www.emtvalencia.es) Destacan las siguientes aplicaciones:

- Calculador de rutas multimodal: Posibilidad de calcular una ruta de desplazamiento por la ciudad pudiendo combinar todos los modos de transporte sostenible que ofrece la ciudad: autobús de EMT, Metro, Tranvía, bicicleta particular, bicicleta del Sistema de Alquiler Público 'Valenbisi', e incluso, cómo ir a pie
- 'Búsqueda Predictiva', que facilita al usuario la identificación del origen/destino, ofreciéndole alternativas mientras lo va escribiendo
- 'Multisolución', ofrece hasta tres posibles resultados al desplazamiento que desea realizar
- Ofrece en tiempo real, la estimación de llegada de los autobuses, lo que contribuye a que los clientes puedan gestionar mejor su tiempo