

¡La ciudad, sin mi coche!



SEMANA EUROPEA  
DE LA MOVILIDAD



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN  
Y MEDIO AMBIENTE

# *Semana Europea de la Movilidad* *¡La ciudad sin mi coche!*

# 2012

# INFORME FINAL



# **INFORME FINAL DE LA SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD 2012**

**Coordinación Española de la SEMANA EUROPEA DE LA  
MOVILIDAD**

**Subdirección General de Calidad del Aire y Medio Ambiente  
Industrial**



**Madrid 2013**

*El Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, coordinador en España de las iniciativas europeas “Semana Europea de la Movilidad” y “¡La ciudad, sin mi coche!”, quiere agradecer a los Ayuntamientos, Mancomunidades de Municipios, Organizaciones Sociales, Instituciones y Empresas su participación en esta edición 2012.*

*El presente informe ha sido elaborado a partir de la información facilitada por los participantes a esta coordinación.*

**Soledad Perlado Hergueta**  
**Coordinación Española de la SEM**  
**Subdirección General de Calidad del Aire y Medio Ambiente Industrial**  
**Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente**  
[buzon-sqcamai@magrama.es](mailto:buzon-sqcamai@magrama.es)  
<http://www.magrama.gob.es/es/calidad-y-evaluacion-ambiental/temas/medio-ambiente-urbano/movilidad/>



**MINISTERIO DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE**

**Edita:**

Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente  
Secretaría General Técnica  
Centro de Publicaciones

**Diseño y Maquetación:**

**Impresión y Encuadernación:**

NIPO:  
ISBN:  
Depósito Legal:

**Distribución y Venta:**

Paseo de la Infanta Isabel, 1  
28014. Madrid  
Teléfono: 91 347 55 41  
Fax: 91 347 57 22

Tienda Virtual: [www.magrama.es](http://www.magrama.es)  
e-mail: [centropublicaciones@magrama.es](mailto:centropublicaciones@magrama.es)

**Catálogo de Publicaciones de la Administración General del Estado**  
<http://publicacionesoficiales.boe.es/>

# ÍNDICE

<b>Capítulo I. “Participa en los Planes de Movilidad de tu ciudad: ¡muévete en la buena dirección!”</b>	<b>4</b>
<b>Capítulo II. El Proyecto en Europa</b>	<b>7</b>
<b>Capítulo III. El Proyecto en España</b>	<b>22</b>
<b>Capítulo IV. Actividades desarrolladas por este Ministerio para promocionar el proyecto SEM entre el 16 y el 22 de septiembre</b>	<b>39</b>
<b>Capítulo V. Premios SEMS 2012</b>	<b>50</b>
<b>Capítulo VI. Medidas Permanentes y Buenas Prácticas desarrolladas por los Ayuntamientos participantes</b>	<b>70</b>
- Andalucía	73
- Aragón	136
- Asturias	144
- Canarias	149
- Cantabria	161
- Castilla La Mancha	177
- Castilla y León	194
- Cataluña	226
- C. Autónoma de Melilla	295
- C. Madrid	297
- C. Valenciana	326
- Extremadura	344
- Galicia	353
- I. Balears	367
- La Rioja	381
- Navarra	383
- País Vasco	392
- R. de Murcia	439
<b>Capítulo VII. Organizaciones Sociales, Instituciones y Empresas Participantes</b>	<b>446</b>
Organizaciones Sociales	447
Instituciones	451
Empresas	458
<b>Capítulo VIII. Conclusiones</b>	<b>461</b>
<b>Anexo. Medidas Permanentes llevadas a cabo por las ciudades participantes</b>	<b>465</b>

## CAPÍTULO I

*“Participa en los Planes de Movilidad de tu ciudad: ¡muévete en la buena dirección!”*



# *Participa en los Planes de Movilidad de tu ciudad: ¡muévete en la buena dirección!*

¿Quién no quiere vivir en una ciudad donde el aire es limpio y donde hay poco ruido? Un lugar sin congestión de tráfico, donde moverse es fácil y los ciudadanos disfrutan de una alta calidad de vida. Una ciudad de la que te sientas orgulloso porque esta protegiendo el clima y es conocida en toda Europa por ser innovadora y con visión de futuro. Con un plan estratégico es posible hacer todo esto realidad.

El lema elegido para este año, “**Participa en los planes de movilidad de tu ciudad: ¡muévete en la buena dirección!**”, pretende poner de manifiesto la utilidad que un Plan de Movilidad Urbana Sostenible, puede tener a la hora de dar un enfoque planificado e integrador, que tenga en cuenta todos los modos de transporte de la ciudad y sus áreas circundantes. Los Planes de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) definen un conjunto de medidas interrelacionadas que llevan, paso a paso, a satisfacer las necesidades de movilidad de los ciudadanos y empresas, al mismo tiempo que mejora la calidad de vida de la ciudad. Adicionalmente, un enfoque integrador de la planificación ofrece una ventaja competitiva, que cada vez más a menudo se muestra como una condición necesaria para acceder a las oportunidades de financiación, tan importantes para el desarrollo económico de las ciudades.

Los PMUS aspiran a equilibrar la calidad del medio ambiente, el desarrollo económico y la igualdad social, consiguiendo que la ciudad se mueva hacia:

- Un medioambiente urbano más atractivo y de mayor calidad;
- Una mejor accesibilidad para todos;
- Una mejora de la seguridad en todos los sentidos;
- Una reducción de la contaminación atmosférica y el ruido;
- Menos emisiones de gases de efecto invernadero y consumo de energía
- Un transporte más eficiente y rentable, de personas y mercancías.

A la hora de desarrollar un PMUS es muy importante tener en cuenta estos aspectos:

- Hacer que la gente sea el objetivo de la planificación de la movilidad urbana sostenible
- Adoptar un enfoque participativo. Los ciudadanos y las partes interesadas deben participar e implicarse desde el principio durante los procesos de toma de decisiones, ejecución y evaluación.



- Seguir el ciclo de gestión de un proyecto que se inicia con 1) un análisis de situación y escenario de referencia, sigue con 2) la definición de la visión, los objetivos y metas, 3) la elección de políticas y medidas, 4) el reparto de responsabilidades y recursos, y 5) termina con el seguimiento y evaluación.
- Alinear el PMUS con una más amplia visión del transporte de la ciudad e incorporarlo al plan de desarrollo sostenible del municipio. Establecer objetivos a corto plazo y metas ponderables que acerquen más a los objetivos a largo plazo.
- Fomentar la colaboración entre las autoridades políticas, administrativas y organizaciones vecinales.

Para más información sobre cómo desarrollar y poner en práctica un Plan de Movilidad Urbana Sostenible, visitar: [www.mobilityplans.eu](http://www.mobilityplans.eu)

La **Comisión Europea** ha elaborado un **Plan de Acción sobre la Movilidad Urbana** ([http://ec.europa.eu/transport/urban/urban\\_mobility/action\\_plan\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/urban/urban_mobility/action_plan_en.htm)) para acelerar la adopción de este enfoque integrado en Europa. Ayuda a las autoridades locales a desarrollar los PMUS proporcionando una guía orientativa, fomentando el intercambio de buenas prácticas, identificando ejemplos de referencia y apoyando actividades formativas para profesionales de la movilidad urbana.

## *CAPÍTULO II*

# *El Proyecto en Europa*



# *El Proyecto en Europa*

## *Historia.*

El primer “**día sin coches**” tuvo lugar en **1999**, inspirado por ciudades francesas e italianas. Un total de **158 ciudades** de estos dos países participaron en este evento con el apoyo de la Comisión Europea. Al año siguiente, en febrero del año **2000**, la **Comisaria europea para el Medio Ambiente, Margot Wallström**, impulsa un Proyecto Europeo para la celebración anual del día sin coches que es ratificado por todos los países miembros, firmando por parte de España el entonces Ministerio de Medio Ambiente que se convirtió desde esa fecha en coordinador del proyecto a nivel nacional. La organización del día europeo “**¡La ciudad, sin mi coche!**” se celebró por primera vez el **22 de septiembre del año 2000**.

Para extender en el tiempo las actividades relacionadas con la movilidad sostenible y promover la sensibilización de la sociedad en este tema, en el año **2002** la Dirección General de Medio Ambiente de la Comisión Europea promueve un segundo proyecto europeo: la “**Semana Europea de la Movilidad**” (SEM), que se celebra, anualmente, del **16 al 22 de septiembre**, haciendo coincidir la jornada final con el evento del “día sin coches”. En este primer año participaron un total de 328 ciudades en toda Europa, cifra que a lo largo de estos años ha ido creciendo, llegando en el año **2011 a 2.268 ciudades** que representan a 156 millones de ciudadanos.

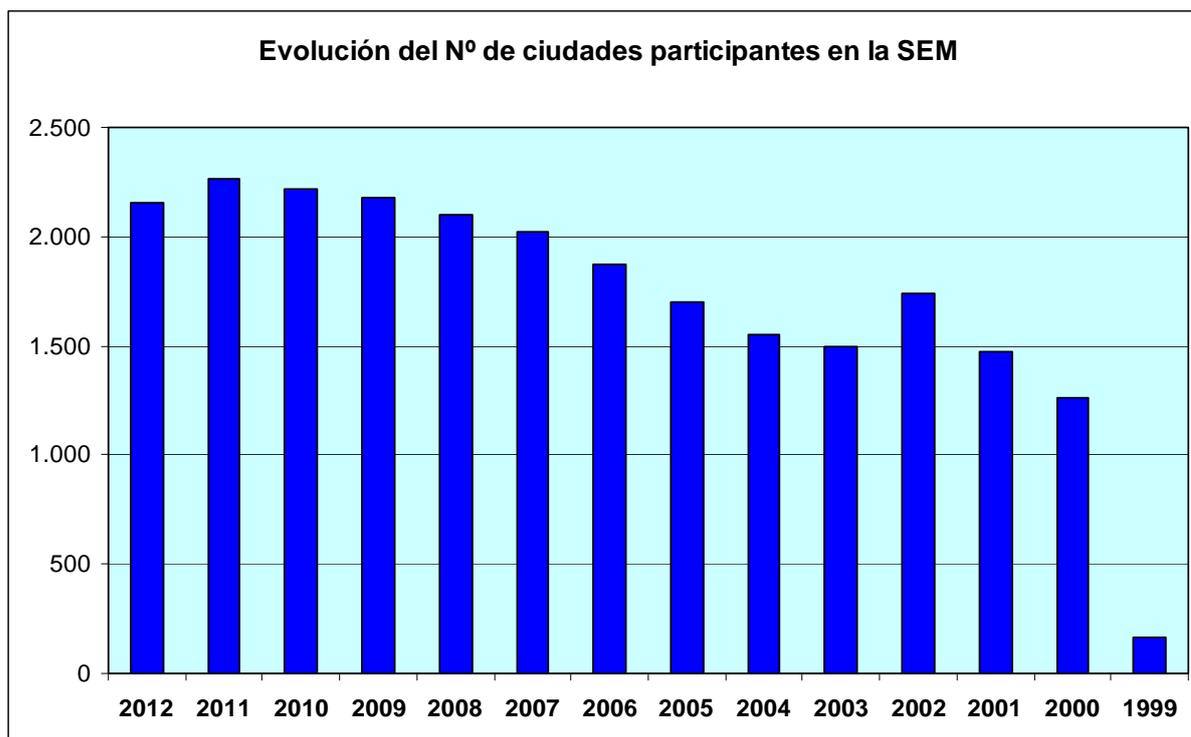
## *Participación en la SEM-2012*

Este año **2012**, **el número total de ciudades participantes alcanza las 2.158**, de las que casi el 30% son españolas (614), representando a más de 25 millones de ciudadanos.

Estas 2.158 ciudades pertenecen a **39 países** de todo el mundo. Más concretamente se han inscrito 5 ciudades de América (Brasil, Canadá y Ecuador) y 10 ciudades asiáticas (9 de Japón y 1 de Taiwán).

Estas ciudades representan a un total de **147.586.247** ciudadanos europeos a los que se les ha hecho llegar el mensaje de la SEM. La evolución a lo largo del tiempo de esta participación se muestra en el siguiente cuadro y gráfico.

Participación en la SEM		
Año	Nº Ciudades	Población
2012	2.158	147.586.247
2011	2.268	156.200.694
2010	2.221	221.174.367
2009	2.181	227.323.998
2008	2.102	218.204.152
2007	2.020	215.664.765
2006	1.875	207.480.514
2005	1.700	182.951.394
2004	1.554	163.372.888
2003	1.500	159.742.168
2002	1.742	154.736.447
2001	1.477	117.406.833
2000	1.262	98.660.032
1999	164	16.218.198



Por países las tres primeras posiciones están ocupadas por **España** (el **28,5%** del total de participantes), Austria y Francia respectivamente.



Cabe destacar la alta concentración de la participación que presenta el proyecto, ya que tan sólo 7 de los 39 países participantes (España, Austria, Francia, Hungría, Suecia, Polonia e Italia) aglutinan casi el 80% de todas las ciudades.

En España, pese al descenso que presenta respecto al año pasado, el número de medias permanentes se incrementa respecto al año anterior, pero esto se analizará en el siguiente capítulo.

El descenso de participantes (casi un 5%) respecto al año anterior, habría que buscarlo muy probablemente en la situación económica por la que atraviesa Europa, que ha repercutido directamente en los presupuestos de muchas de las coordinaciones nacionales de este proyecto y en el de los ayuntamientos que se han visto obligados a dedicar muchos menos recursos, tanto humanos como económicos. Pero además hay otro aspecto, a tener muy en cuenta, a la hora de buscar una **explicación a este descenso**, tal y como apunta la Coordinación Europea, en su informe de participación. En la edición de este año alrededor del 60% de las inscripciones en la Web europea del proyecto SEM, han sido realizadas por los coordinadores nacionales respectivos (este porcentaje con pequeñas variaciones se ha venido manteniendo en los últimos años). El hecho de que en los últimos dos años muchas coordinaciones nacionales se hayan visto obligadas a efectuar cambios en su personal (por otro menos experimentado o reducciones) se ha traducido en una disminución de medios (a veces supresión total) que se ha trasladado en muchos casos al tiempo dedicado a este proyecto, con la consiguiente merma en las inscripciones, a pesar de que en muchos casos las ciudades continúan celebrando iniciativas en el marco de la SEM.

En el cuadro de la siguiente página se representan el número de ciudades inscritas en la SEM en cada uno de los países participantes, y su evolución a lo largo de los últimos 11 años. Hay que tener en cuenta que la tabla no incluye información de las ciudades que no han sido registradas “on-line” (a través de la Web europea del proyecto: [www.mobilityweek.eu](http://www.mobilityweek.eu)) antes del año 2007.

<b>SEM. Evolución de la participación por Países</b>											
<b>País</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>
Spain	70	119	138	227	227	305	366	390	567	764	614
Austria	0	14	26	51	35	396	378	400	430	466	548
Poland	2	2	1	27	29	74	84	127	114	111	89
Hungary	1	8	13	18	25	63	73	74	96	104	112
France	5	42	13	60	135	143	180	157	147	103	131
Sweden	3	66	61	35	54	28	46	51	103	88	105
Italy	3	8	18	22	30	43	35	29	38	74	82
Portugal	19	31	19	24	34	83	69	65	66	66	64
Czech Republic	6	14	27	33	45	75	90	85	83	56	45
Germany	21	50	43	40	40	36	57	51	52	50	14
Belgium	0	12	50	43	33	29	35	163	66	48	55
Romania	59	0	63	81	67	100	108	62	58	48	48
Luxembourg	0	1	0	2	34	35	100	51	45	42	16
Slovenia	11	12	11	6	12	25	24	21	13	31	14
Bulgaria	0	57	84	3	61	47	48	39	45	27	32
Croatia	2	24	1	9	3	9	10	32	20	18	16
Norway	0	2	3	3	4	7	8	13	14	18	18
Latvia	0	0	5	9	9	8	13	6	15	17	8
Serbia	4	5	3	6	2	14	1	19	16	15	3
Lithuania	6	11	11	14	12	19	16	11	23	14	19
Ireland	0	0	19	8	1	4	10	13	13	13	10
Ukraine	0	0	0	0	0	0	0	0	2	12	16
Netherlands	1	177	140	150	323	310	218	231	71	10	24
Slovakia	2	2	2	2	1	5	2	3	4	9	13
United Kingdom	23	34	42	57	56	59	48	37	43	9	9
Finland	0	2	2	7	15	9	10	3	2	8	13
Japan	0	0	0	2	3	6	7	9	9	8	9
Brazil	0	0	0	0	0	57	34	12	30	7	2
Greece	21	0	1	3	3	13	3	2	6	7	6
Iceland	0	5	6	1	2	1	4	5	7	5	3
Cyprus	0	3	1	0	0	0	2	2	3	4	3
Estonia	0	0	1	0	0	0	0	0	2	2	2
Former Yugoslav Rep. of Macedonia	0	0	0	2	1	2	0	1	0	2	0
Montenegro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
Switzerland	1	1	7	5	9	8	7	3	2	2	3
Argentina	0	1	1	0	0	1	0	0	1	1	0
Bosnia and Herzegovina	-	-	-	-	-	-	-	5	5	1	3
Canada	0	0	1	0	3	3	2	2	1	1	2
Denmark	68	3	2	1	0	0	0	0	0	1	0
Ecuador	0	0	0	1	1	1	1	2	1	1	1
Liechtenstein	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0
Taiwan	0	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1
United States of America	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Albania	6	9	9	6	9	0	6	0	0	0	0
Colombia	0	0	3	2	1	0	1	1	0	0	0
Indonesia	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kosovo (under UNSCR 1244)	-	-	-	-	-	-	3	0	1	0	0
Malta	5	4	25	0	1	0	0	0	0	0	0
Moldova	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
South Korea	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0
Taiwan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Thailand	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Turkey	79	0	0	0	0	0	0	2	3	0	3
Venezuela	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>418</b>	<b>722</b>	<b>854</b>	<b>964</b>	<b>1.321</b>	<b>2.020</b>	<b>2.102</b>	<b>2.181</b>	<b>2.221</b>	<b>2.268</b>	<b>2.158</b>

## *Ciudades Destacadas.*

En cuanto a la forma en que esta participación se produce, recordamos que la misma está clasificada por la Coordinación Europea del proyecto de acuerdo a estas dos tipologías:

- **Ciudades Destacadas** (cumplen los tres criterios de adhesión, relativos a organizar actividades promocionales entre el 16 y el 22 de septiembre, llevar a cabo al menos una medida permanente relacionada con el tema central de cada edición y organizar el evento ¡La ciudad, sin mi coche!)
- **Ciudades Participantes** (el resto que sólo verifican uno o dos criterios de participación)

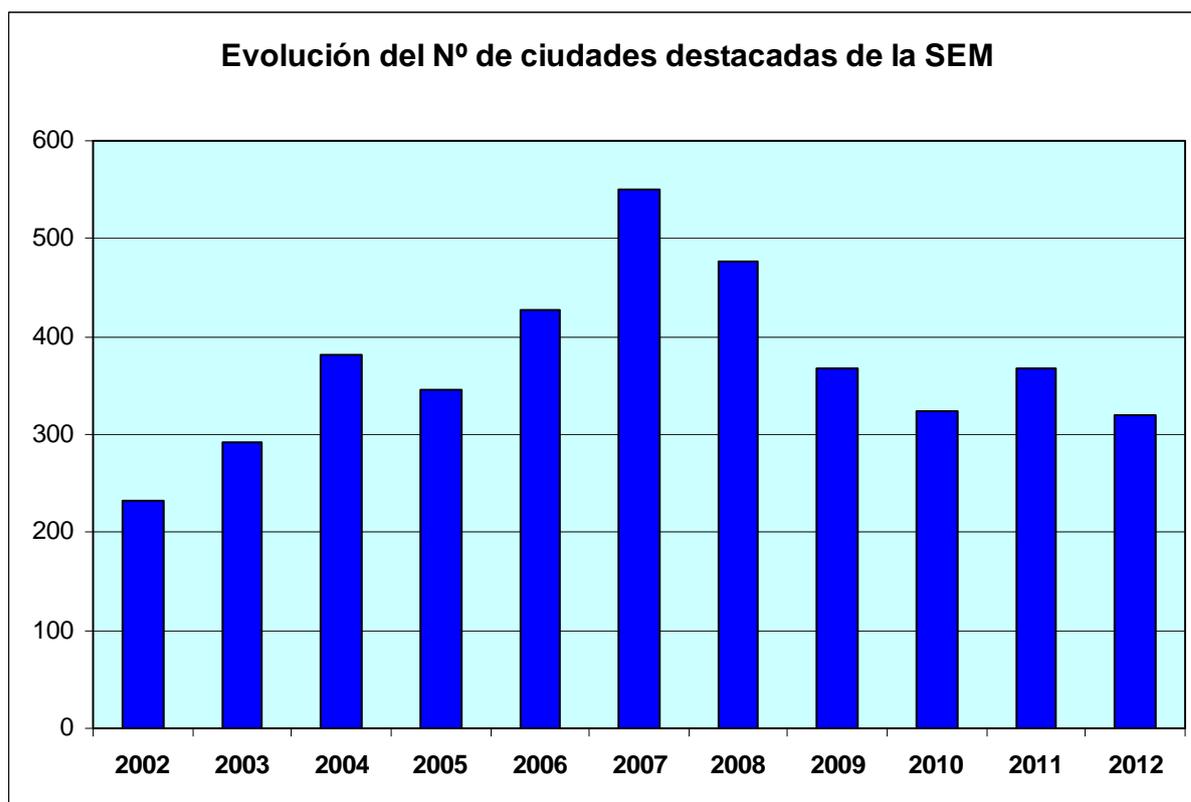
Este año el número de ciudades destacadas ha sido de 315, casi el 15% del total, cifra que mantiene, más o menos, la tendencia de los últimos 4 años, como puede verse en el siguiente cuadro.

Año	Ciudades Destacadas	
	Nº	% del total
2002	232	13,3%
2003	293	19,5%
2004	381	24,5%
2005	346	20,4%
2006	427	22,8%
2007	550	27,2%
2008	477	22,7%
2009	368	16,9%
2010	324	14,6%
2011	367	16,2%
2012	315	14,6%

La distribución por países de este indicador, así como los porcentajes respectivos, frente al total de la participación se muestran en el siguiente cuadro.

País	Ciudades Destacadas		Total participation
	Nº	%	
Austria	17	3,1%	548
Belgium	0	0,0%	55
Bosnia and Herzegovina	1	33,3%	3
Brazil	0	0,0%	2
Bulgaria	4	12,5%	32
Canada	0	0,0%	2
Croatia	6	37,5%	16
Cyprus	1	33,3%	3
Czech Republic	21	46,7%	45
Ecuador	1	100,0%	1
Estonia	2	100,0%	2
Finland	0	0,0%	13
France	1	0,8%	131
Germany	2	14,3%	14
Greece	3	50,0%	6
Hungary	24	21,4%	112
Iceland	1	33,3%	3
Ireland	2	20,0%	10
Italy	24	29,3%	82
Japan	0	0,0%	9
Latvia	3	37,5%	8
Lithuania	2	10,5%	19
Luxembourg	0	0,0%	16
Montenegro	1	50,0%	2
Netherlands	0	0,0%	24
Norway	9	50,0%	18
Poland	12	13,5%	89
Portugal	22	34,4%	64
Romania	16	33,3%	48
Serbia	0	0,0%	3
Slovakia	6	46,2%	13
Slovenia	2	14,3%	14
<b>Spain</b>	<b>108</b>	<b>17,6%</b>	<b>614</b>
Sweden	11	10,5%	105
Switzerland	2	66,7%	3
Taiwan	1	100,0%	1
Turkey	0	0,0%	3
Ukraine	7	43,8%	16
United Kingdom	3	33,3%	9
<b>Total number in 2012</b>	<b>315</b> (14.6%)		<b>2.158</b>
<b>Total number in 2011</b>	<b>367</b> (16.2%)		<b>2.268</b>
<b>Total number in 2010</b>	<b>324</b> (14.6%)		<b>2.221</b>

Gráficamente, se representa esta evolución a continuación a lo largo de los años del número total de ciudades destacadas.

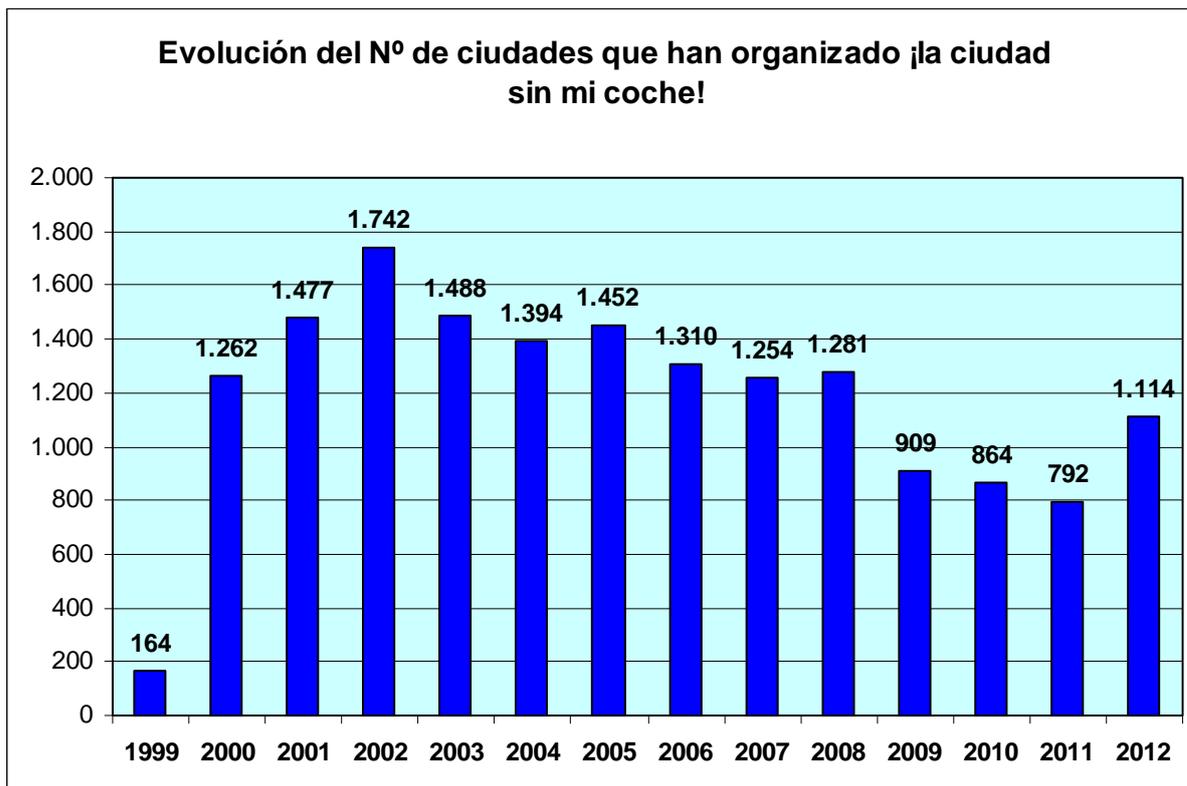


### *Organización de la “¡La ciudad, sin mi coche!”.*

Este año, el número de ciudades participantes en la SEM, que se han decidido a organizar el evento ¡La ciudad, sin mi coche! (preferiblemente el 22 de septiembre, mediante el cierre al tráfico rodado de algunas zonas de la ciudad) han sido 1.114, lo que rompe la tendencia decreciente de los tres años anteriores.

Sin duda que el hecho de que este año el 22 de septiembre se haya celebrado en sábado, ha facilitado a los ayuntamientos llevar a cabo esta actividad, que tantas dificultades suele presentar cuando se organiza en un día laborable.

Es por ello de esperar que el próximo año, en el que el 22 de septiembre va a tener lugar en domingo, se alcance una cifra superior a la de este año, y más cercana a la del año 2002 en el que se alcanzó el record de participación, con 1.742 ciudades.



### *Medidas Permanentes.*

Esta edición 2012, 1.103 ciudades han implementado al menos una medida permanente, lo que representa al 51% del total de participantes. Como en España, es condición necesaria de participación, quiero esto decir **que casi el 56% de las ciudades europeas que han llevado a cabo al menos una medida permanente son españolas.**

El total de medidas permanentes llevadas a cabo por los participantes ha sido de **7.717**, repartidas como puede verse en el siguiente cuadro.

Entre éstas medidas permanentes llevadas a cabo, las más ampliamente implementadas han sido:

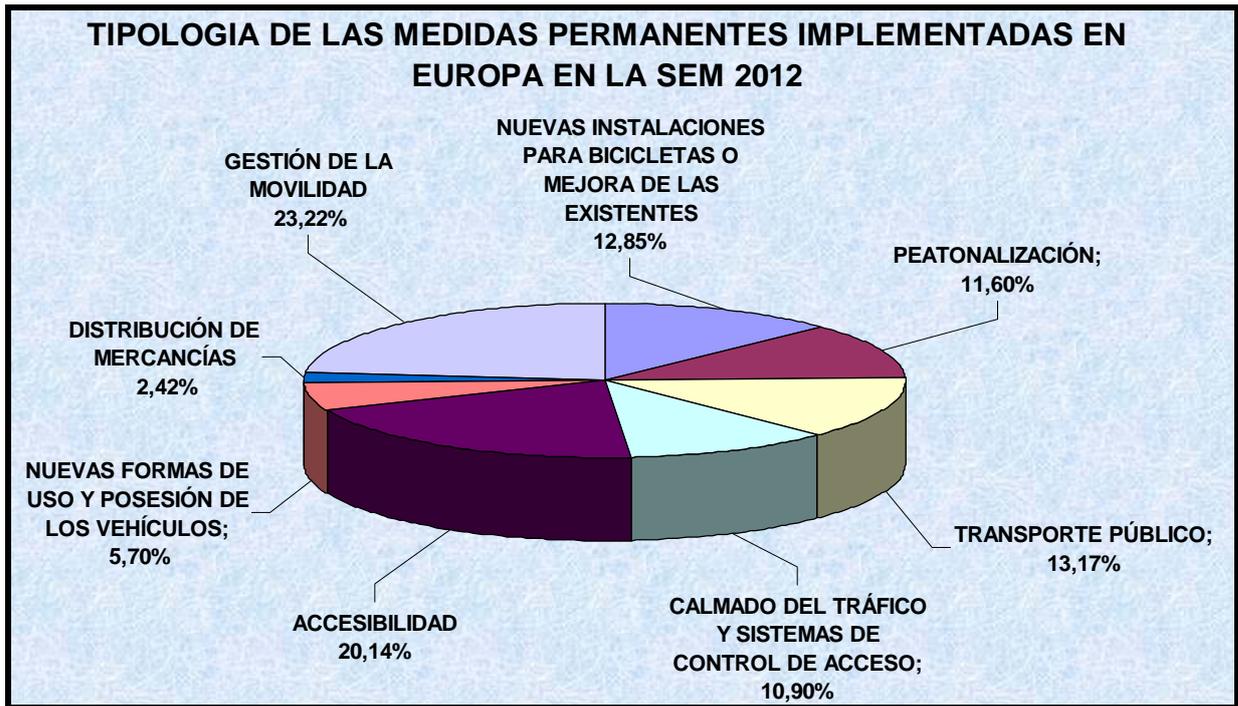
- Las relacionadas con la **gestión de la movilidad: 23,2%**
- Las relacionadas con la mejora de la **accesibilidad: 20,1%**
- Las mejoras en la red de **transporte público: 13,1%**

<b>MEDIDAS PERMANENTES</b>	<b>Registradas en la base de datos "online" en 2010</b>	<b>Registradas en la base de datos "online" en 2011</b>	<b>Registradas en la base de datos "online" en 2012</b>
<b>NUEVAS INSTALACIONES PARA BICICLETAS O MEJORA DE LAS EXISTENTES</b>			
Mejora de la red ciclista	482	422	434
Creación de sistemas de préstamo de bicicletas o para compartir bicicletas	167	142	132
Mejora de las instalaciones para bicicletas	378	333	359
Otros	0	0	67
<b>Subtotal</b>	<b>1.027</b>	<b>897</b>	<b>992</b>
<b>PEATONALIZACIÓN</b>			
Creación o ampliación de las zonas peatonales	302	263	291
Mejora de las infraestructuras	432	362	387
Ampliación o creación de nuevas vías-verdes	153	151	172
Otros	0	34	45
<b>Subtotal</b>	<b>887</b>	<b>810</b>	<b>895</b>
<b>TRANSPORTE PUBLICO</b>			
Mejora o ampliación de la red de transporte público	234	238	247
Mejora y ampliación de los servicios de transporte público	183	161	185
Utilización de vehículos ecológicos en las flotas de transporte público	137	134	133
Desarrollo de nuevas tecnologías destinadas a la mejora de la red de transporte público	113	94	169
Lanzamiento de servicios integrados para los distintos modos de transporte público	66	59	103
Desarrollo de servicios de transporte accesibles para todos	151	124	126
Otros	0	0	53
<b>Subtotal</b>	<b>884</b>	<b>810</b>	<b>1016</b>
<b>CALMADO DEL TRÁFICO Y SISTEMAS DE CONTROL DE ACCESO</b>			
Reducción de la velocidad en las zonas cercanas a los colegios	306	334	321
Reducción de zonas de aparcamiento "exteriores"	85	84	73
Creación de aparcamientos disuasorios o para intercambio modal	125	118	128
Nuevas regulaciones del tráfico sobre circulación y aparcamiento	218	183	199
Creación de nuevas zonas para residentes	92	86	79
Otros	0	30	41
<b>Subtotal</b>	<b>826</b>	<b>835</b>	<b>841</b>
<b>ACCESIBILIDAD</b>			
Creación de aceras táctiles	146	132	133
Creación de rampas para sillas de ruedas	248	226	216
Rebaje de aceras	301	281	242
Ampliación de las aceras	269	240	217
Incorporación de sistemas sonoros a los semáforos	105	93	90
Eliminación de barreras arquitectónicas	226	223	398
Lanzamiento de planes de accesibilidad	128	104	119
Creación de instalaciones útiles para personas con movilidad reducida	147	126	114
Otros	0	0	25
<b>Subtotal</b>	<b>1.570</b>	<b>1.425</b>	<b>1.554</b>
<b>NUEVAS FORMAS DE USO Y POSESION DE LOS VEHICULOS</b>			
Lanzamiento de sistemas de coche compartido	134	100	100
Uso responsable del coche (conducción eficiente, etc.)	177	150	144
Utilización de vehículos limpios	151	138	164
Otros	0	0	32
<b>Subtotal</b>	<b>462</b>	<b>388</b>	<b>440</b>

MEDIDAS PERMANENTES	Registradas en la base de datos "online" en 2010	Registradas en la base de datos "online" en 2011	Registradas en la base de datos "online" en 2012
<b>DISTRIBUCIÓN DE MERCANCIAS</b>			
Nuevas regulaciones para la distribución de carga	63	55	64
Uso de vehículos limpios	58	63	83
Creación de nuevas plataformas logísticas de transferencia de carga	21	21	21
Otros	0	0	19
<b>Subtotal</b>	<b>142</b>	<b>139</b>	<b>187</b>
<b>GESTIÓN DE LA MOVILIDAD</b>			
Adopción de planes de transporte para empresas	110	86	92
Adopción de planes de transporte para colegios	133	128	135
Creación de centros de movilidad y servicios de información "online"	101	65	99
Lanzamiento de campañas de sensibilización	386	367	357
Elaboración de materiales educativos	240	195	307
Desarrollo de planes de movilidad urbana en cooperación con agentes locales	196	173	192
Provisión de incentivos y bonus para empleados	49	35	53
Acceso restringido al centro de la ciudad de forma permanente	92	76	76
Lanzamiento de medios de transporte para facilitar el acceso a las zonas de negocio y otras áreas sociales	41	30	49
Formación de grupos para ir al colegio en bicicleta o andando	118	137	153
Desarrollo de una herramienta para la medida de la calidad del aire que muestre de forma pública los niveles existentes	76	79	63
Organización de foros estables o encuestas para conocer las ideas y opiniones de los ciudadanos respecto a la movilidad	166	146	170
Otros	0	0	46
<b>Subtotal</b>	<b>1.708</b>	<b>1.517</b>	<b>1.792</b>
<b>TOTAL MEDIDAS PERMANENTES</b>			
	<b>7.506</b>	<b>6.821</b>	<b>7.717</b>
Medidas Permanentes por ciudad (teniendo en cuenta todos los participantes)	3,4	3,0	3,6
Ciudades que implementaron al menos una Medida Permanente	931 (41.9%)	892 (39.3%)	1103 (51.1%)
Medidas Permantes por ciudad (teniendo en cuenta sólo a las que implementaron al menos una)	8,06	7,65	7,00

La distribución porcentual de las medidas llevadas a cabo se puede ver en la siguiente gráfica.

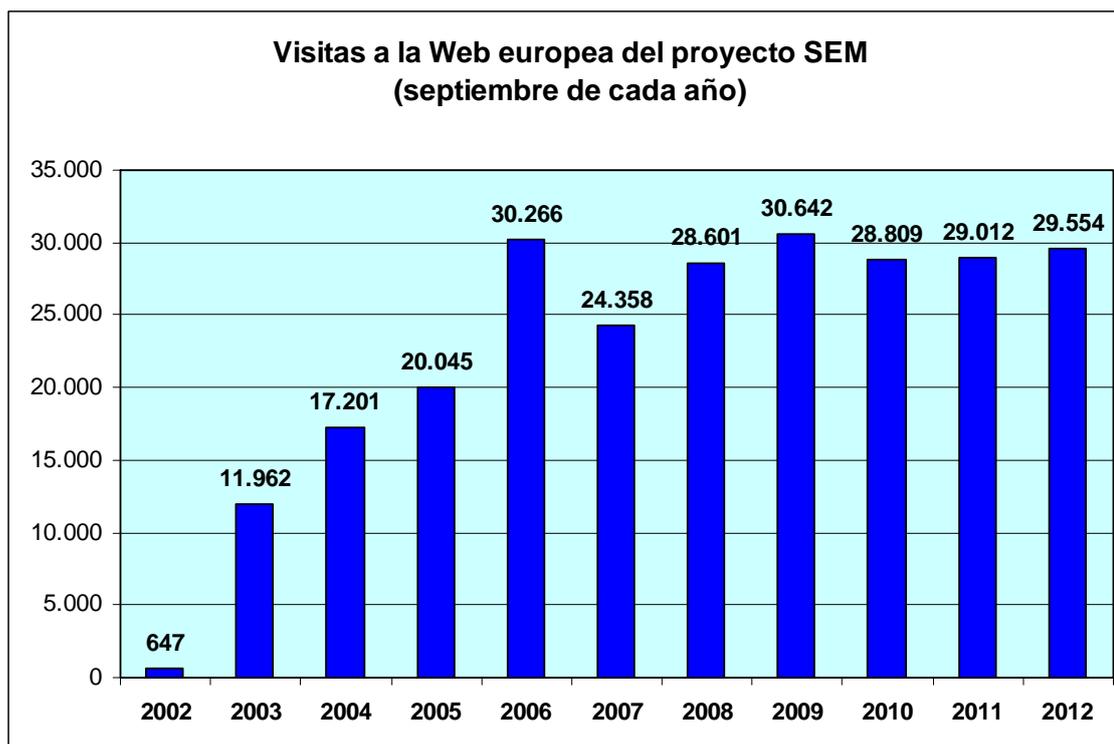
Notar como a pesar de que el número de participantes ha descendido respecto al año pasado (casi un 5%), el número de medidas permanentes llevadas a cabo por los participantes ha aumentado (13,14%). Esta tendencia se mantendrá también en **España, donde las medidas permanentes llevadas a cabo son casi el 43% del total de las desarrolladas en Europa.**



*Página Web:* <http://mobilityweek.eu/>, *visitas.*

Este año la Web europea del proyecto en el mes de septiembre (mes en el que se concentran el mayor número de visitas) ha recibido 29.554 visitas, lo que supuesto un ligero incremento (1,8%) respecto al año pasado (ver cuadro siguiente).

En cuanto a los países de procedencia de las visitas, tal y como se muestra en la tabla de la página siguiente, Italia, España y Bélgica copan las tres primeras posiciones del “ranking”, habiendo subido una posición España, respecto a la edición del año anterior.



**Origen de las visitas (%) a la página Web europea del proyecto SEM**

Posición	País de origen	Visitas Septiembre 2010* (%)	Visitas Septiembre 2011 (%)	Visitas Septiembre 2012 (%)
1	Italy	13.20 (01)	19.27 (01)	24,57 (01)
2	United States of America	7.58 (03)	7.91 (02)	-
3	Spain	6.18 (05)	6.15 (03)	8,73 (02)
4	Portugal	4.61 (07)	4.48 (04)	3,41 (07)
5	France	5.33 (06)	4.23 (05)	2,95 (08)
6	Belgium	3.77 (08)	3.88 (06)	4,55 (03)
7	Germany	3.26 (09)	3.55 (07)	4,51 (04)
8	United Kingdom	6.25 (04)	3.50 (08)	2,84 (09)
9	Poland	11.46 (02)	3.46 (09)	-
10	Hungary	2.02	2.83	-
	Greece		2,44	4,36 (05)
	Romania		2,41	4,18 (06)
	Sweden	2,9	2,9 (10)	2,67 (10)

Entre parénteis posición en el año en curso

## Premio Europeo "EMW Award"

El Premio Europeo "European Mobility Week Award" (Premio Europeo "EMW Award"), promovido por las Dirección General de Medio Ambiente y Transportes de la Comisión Europea, quiere recompensar las actividades desarrolladas por las Autoridades Locales europeas dentro del marco de la Semana Europea de la Movilidad y promover el intercambio de experiencias y éxitos en su organización.

En este premio, se presta especial atención a la campaña en conjunto, a la innovación de las medidas permanentes realizadas a favor de la movilidad sostenible y a la estrategia de comunicación.

Hay que tener en cuenta que este año 2012, se entregaba el Premio correspondiente a la participación de las ciudades en la edición SEM del año anterior, 2011.

Sólo pueden presentar candidatura, aquellas ciudades europeas que hayan participado en la SEM cumpliendo los 3 criterios de participación:

1. Organizar **actividades** entre el 16 y 22 de septiembre, considerando el tema central de cada edición
2. Implementar **al menos una medida permanente** que contribuya al cambio del vehículo privado hacia los medios de transporte más respetuosos con el medio ambiente (condición indispensable de participación en España)
3. Organizar la iniciativa "**¡La ciudad, sin mi coche!**", reservando a peatones, ciclistas y transporte público, una o varias áreas de la ciudad, durante todo el día (preferiblemente el 22 de septiembre)

El Jurado del Premio Europeo EMW. eligió en primer lugar un listado de 10 finalistas formado por las siguientes ciudades, entre las que figuraban 2 españolas, León y Murcia: Bolonia (Italia), Budapest (Hungría), Gävle (Suecia), Labin (Croacia), Larnaka (Chipre), León (España), Murcia (España), Östersund (Suecia), Skopje (Macedonia), Zagreb (Croacia).

En esta misma reunión el Jurado eligió a las tres finalistas que finalmente acudieron a la ceremonia de entrega de premios que tuvo lugar en Bruselas el día 5 de Marzo:

- Bolonia
- Larnaka
- Zagreb

Y finalmente designaron como ganadora a la ciudad de **Bolonia**. Las características más importantes, destacadas por el Jurado, de estas tres finalistas fueron:

1. **Ganadora: Bolonia.** Entre las medidas permanentes llevadas a cabo por esta ciudad italiana destacan la construcción de una red de puntos de recarga para vehículos eléctricos y la extensión de la red del sistema público de alquiler de bicicletas. Además han llevado a cabo la peatonalización de una zona del centro de la ciudad a modo de feria de la sostenibilidad,

en la que han desarrollado diversos eventos para el público: talleres de reparación de bicicletas, juegos para los más pequeños, sesiones informativas sobre el uso de la bici en ciudad, actuaciones artísticas,... Este evento congregó a más de 60.000 personas.

2. **Finalista: Larnaka.** Esta ciudad consiguió involucrar a distintos estamentos de la sociedad durante la celebración de la SEM 2011. Entre las actividades promocionales organizadas destacan un día con transporte público gratuito, una exposición de coches híbridos y conferencias centradas en la movilidad sostenible. También han llevado a cabo medidas permanentes como la peatonalización de una calle del distrito central, la reserva de espacios para el estacionamiento de bicicletas y la creación del llamado “banco de bicicletas” para facilitar el mantenimiento y la reutilización de las bicicletas.
3. **Finalista: Zagreb.** La capital de Croacia, en colaboración con CIVITAS ELAN ha llevado a cabo una serie de encuestas de opinión entre sus ciudadanos con el fin de mejorar sus infraestructuras de transporte para mejorar su calidad y hacerlas más sostenibles. Además han organizado también durante la SEM 2011 una serie de actividades promocionales como talleres educativos, paseos organizados, gimnasios al aire libre, conferencias, eco-mercados y una exposición de vehículos eléctricos.

La ceremonia de entrega de estos premios, estuvo presidida por los comisarios europeos de medioambiente, Janez Potocnik y transporte, Siim Kallas.



## *CAPÍTULO III*

# *El Proyecto en España*



# El Proyecto en España

## Labor desarrollada por la Coordinación Española a lo largo del año 2012

Esta labor de coordinación del proyecto SEM en España es llevada a cabo desde su origen, en el año 2000, por el la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental y Medio Natural, del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.

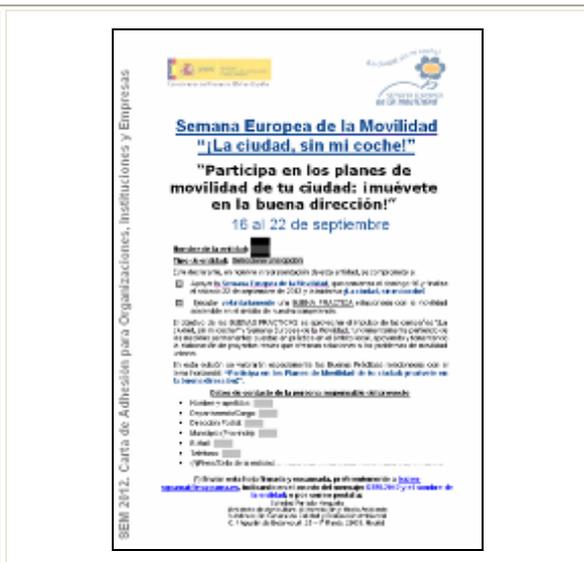
Este trabajo de coordinación a lo largo del año 2012, se desarrolla a través de la realización de los siguientes trabajos:

1. Traducir y adaptar la documentación del proyecto elaborada por la coordinación europea.

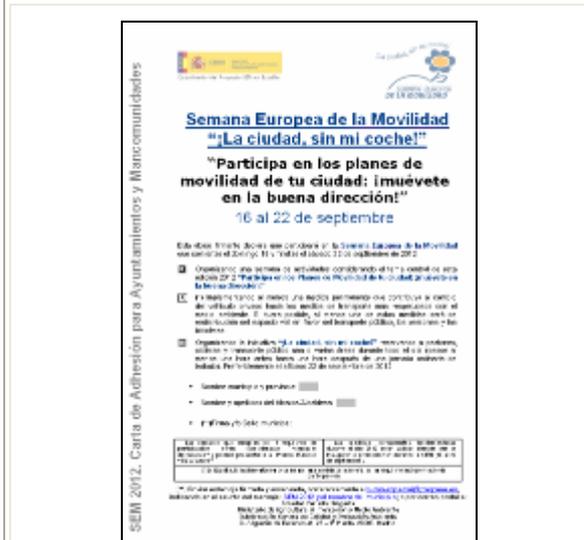
<p><b>Díptico Promocional</b>, que además de la adaptación del contenido de su documento análogo europeo, contiene el <u>decálogo de propuestas para una movilidad más sostenible</u> e información sobre los Premios Semana Española de la Movilidad Sostenible 2012 (Premios SEMS-2012).</p>	
<p><b>Cartel Promocional</b></p>	<p><b>Guía Temática</b>, con ideas y sugerencias sobre actividades y medidas permanentes a realizar por los participantes relacionadas con el tema horizontal: los planes de movilidad</p>



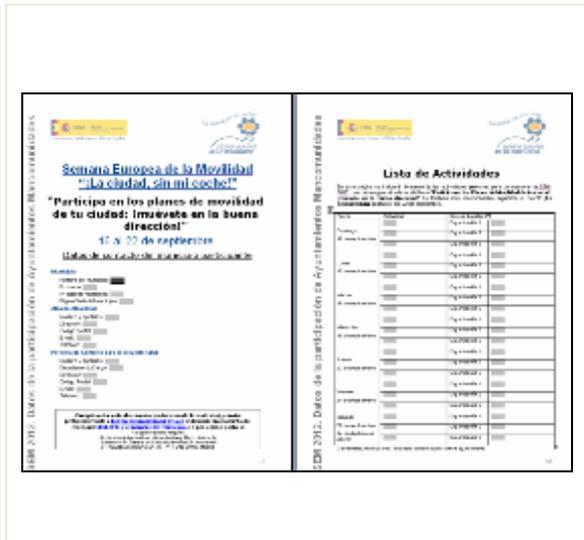
**Manual para autoridades locales, con consejos e información para los participantes en el proyecto de la SEM-2012**



**Carta de adhesión para organizaciones, instituciones y empresas (propia de la coordinación española)**



**Carta de adhesión para ayuntamientos y mancomunidades de municipios, que como variante este año se dividió en dos documentos, la carta de adhesión, propiamente dicha (que debía entregarse firmada, a ser posible, por el alcalde) y el documento con los datos de participación, en la que se especificaba los datos de contacto, las actividades previstas a desarrollar durante la SEM, las Medidas Permanentes y las Buenas Prácticas.**



2. Distribución de toda esta documentación, tanto a través de la página Web del proyecto, como de envíos postales y electrónicos a los participantes y a administraciones e instituciones para una mayor difusión.
3. Elaboración y distribución entre todos los participantes de la documentación de participación en la SEM, formada por:
  - Las cartas de adhesión
  - El Díptico, anteriormente mencionado

- Un CD recopilatorio con las cartas de adhesión, las plantillas para remitir la información sobre el trabajo realizado en la SEM para la elaboración de este Informe Final, el cartel y el díptico (estos dos documentos en formato de imprenta para facilitar el trabajo de maquetación a aquellos participantes que decidieran elaborar su propio material de difusión), la Guía Temática, el Manual para Autoridades Locales y los logos y plantillas oficiales del proyecto. Este CD también contenía, como es habitual, el Informe Final de la SEM-2011, recopilatorio del trabajo desarrollado por los participantes en la edición del año anterior.



- Un decálogo de propuestas para una movilidad más sostenible, con el que se intenta marcar una serie de pautas sencillas, que nos hagan reflexionar y que poco a poco nos permitan cambiar nuestros hábitos de movilidad actuales, hacia otros más sostenibles

## Decálogo de propuestas para una movilidad más sostenible

- 1.- Si tu ciudad está desarrollando un PMUS, ¡participa en las consultas que se están realizando para su elaboración!: encuestas, reuniones vecinales, etc.
- 2.- Promueve que en tu centro de trabajo elaboren un plan de movilidad: ayudará a que se eviten atascos al llegar o al salir.
- 3.- Planifica tus desplazamientos para que se puedan realizar en transporte público, en bici o andando.
- 4.- ¡Mañana no cojo el coche! Prueba una sola vez a desplazarte en tu ciudad usando los modos más sostenibles: transporte público, la bici, caminando. ¡Estamos seguros de que repetirás!
- 5.- Cada vez que usamos los modos más sostenibles estamos ayudando a reducir las emisiones contaminantes y a hacer de nuestras ciudades espacios más habitables y saludables.
- 6.- Tus hijos pueden ir caminando al colegio. No es una utopía. Existen manuales para el desarrollo de Caminos Escolares Seguros que ayudan a todo el colectivo escolar (profesores, padres y madres) a hacer que esto sea posible.
- 7.- Aprovecha las infraestructuras que muchas ciudades están desarrollando para el uso de la bicicleta: sistemas de alquiler, carriles bici,... ¡Tu salud y tu economía te lo agradecerán!
- 8.- Empresario: siempre que puedas introduce el horario flexible y/o teletrabajo; tus trabajadores ahorrarán tiempo y combustible, tus costes disminuirán y mejorará la imagen de tu empresa; fomenta el viaje en coche compartido (4 personas en un coche es 4 veces más eficiente) y el uso de la bici. Asegúrate de que el acceso al centro de trabajo es seguro para peatones y ciclistas, y si tienes que renovar tu flota de vehículos hazlo con los más eficientes y limpios.
- 9.- Enseña a tus hijos a usar el transporte público: es seguro, económico y les concede autonomía en sus desplazamientos.
- 10.- En la ciudad todos nos tenemos que mover. El civismo y el respeto entre todos los que compartimos el espacio público es fundamental para hacer que nuestra ciudad sea mejor y más segura. Muéstrate especialmente comprensivo con nuestros mayores y los niños.

4. Elaboración y distribución (entre todos los miembros de la base de datos del proyecto) de boletines informativos mensuales, con toda la información de la SEM y de temas relacionados con la movilidad urbana sostenible (congresos, foros, iniciativas,...) que llegan a esta Coordinación.



5. Asistencia a las reuniones convocadas por la coordinación europea, celebradas en los meses de marzo, en Bruselas (coincidiendo con la entrega del Premio Europeo “EMW Award”), junio en Bolonia y noviembre, nuevamente en Bruselas. En las mismas se ha realizado una exposición del trabajo desarrollado por los ayuntamientos, organizaciones sociales, instituciones y empresas, participantes en el proyecto SEM en España. Se han expuesto también los datos más importantes de esta participación, que una vez más han vuelto a ser la referencia en Europa. En la reunión de Marzo, como viene siendo habitual en los últimos años la Coordinación Europea organizó unos talleres simultáneos en los que ciudades participantes invitadas, exponían el trabajo desarrollado para favorecer la movilidad sostenible en sus municipios. En representación de España acudió el ayuntamiento de Aranjuez, finalista del Premio SEMS 2011 (finalmente Zaragoza, ganadora de este Premio declinó la invitación por problemas de agenda), que llevó a cabo una exposición del proyecto “Arandando” que vienen desarrollando en los últimos años con gran éxito, a través, del que se favorece el desplazamiento a pie de los escolares a sus centros de estudio.



6. Actualización y ampliación de la base de datos de contacto de este proyecto (se dispone de una base de contactos de más de 1.700 correos electrónicos entre ayuntamientos, mancomunidades de municipios, organizaciones sociales, instituciones y empresas), lo que ha supuesto un aumento de poco más del 51%, respecto al año anterior.
7. Actualización de la página Web del Ministerio con toda la información referente a este proyecto, y que además recientemente ha sido reestructura para facilitar el acceso a la información sobre la SEM (<http://www.magrama.gob.es/es/calidad-y-evaluacion-ambiental/temas/medio-ambiente-urbano/movilidad/>)

Responsabilidad medioambiental Sistema Comunitario de Gestión y Auditoría Medioambientales: EMAS Sistema Español de Inventario (SEI) Suelos contaminados Red de Autoridades Ambientales Servicios Campañas Estadísticas Formación, congresos y jornadas Legislación Organismos y organizaciones Participación pública Planes y estrategias Proyectos de cooperación Publicaciones y documentación Preguntas frecuentes	<a href="#">* Volver arriba</a>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <h3 style="text-align: center;">SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD (SEM)</h3>  <p>La Semana Europea de la Movilidad (SEM), del que este Ministerio es Coordinador Nacional, es una campaña de concienciación dirigida a sensibilizar, tanto a los responsables políticos como a los ciudadanos, sobre las consecuencias negativas que tiene el uso irracional del coche en la ciudad, tanto para la salud pública como para el medio ambiente, y los beneficios del uso de modos de transporte más sostenibles como el transporte público, la bicicleta y los viajes a pie.</p> <p>Esta iniciativa surgió en Europa en 1999 y a partir del año 2000 contó con el apoyo político y financiero de la Comisión Europea. Se celebra cada año, del 16 al 22 de septiembre, realizando actividades para promocionar la movilidad sostenible y fomentando el desarrollo de buenas prácticas y medidas permanentes. El 22 de septiembre se celebra además el evento ¡La ciudad, sin mi coche!, origen de esta iniciativa europea, que pretende encontrar nuevas soluciones a los problemas asociados al aumento del tráfico en las ciudades.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><a href="#">Iniciativas Semana Europea de la Movilidad y ¡La ciudad, sin mi coche!</a></li> <li><a href="#">Ediciones de la SEM</a></li> <li><a href="#">Ciudades adscritas</a></li> <li><a href="#">Informes Finales</a></li> <li><a href="#">Premios Semana Española de la Movilidad Sostenible (Premios SEMS)</a></li> <li><a href="#">Premio Europeo "EMW-Award"</a></li> <li><a href="#">Boletines de información: años 2004 al 2010</a></li> </ul> </div>
---	---------------------------------	---

#### Semana Europea de la Movilidad: ¡usa transportes sostenibles!



II ▶ 🔊 🔍  
 PLAY MUTE

#### Accesos directos


 Centro Nacional de Referencia sobre Contaminantes Orgánicos Persistentes


 INVENTARIO NACIONAL DE EMISIONES  
 VOLUMEN 2 (1996-2010)

8. Difusión del proyecto en otros foros europeos y españoles relacionados con la movilidad sostenible: proyecto CIVITAS, CONAMA 2012, Wageningen University (Holanda), Salón del Vehículo y Combustible Alternativos (Valladolid), Curso de Urbanismo Ecológico (Granada), Observatorio de la Movilidad Metropolitana,....
9. Organización de los Premios Semana Española de la Movilidad Sostenible 2012 (Premios SEMS 2012), al que se dedicara un capítulo entero en este informe.
10. Organización, en colaboración con los miembros del Comité Científico-Técnico de la SEM de las jornadas y talleres para promocionar la SEM entre el 16 y 22 de septiembre. Se le dedica un capítulo completo en este informe.
11. Registro de las ciudades participantes españolas en la Web europea del proyecto (<http://www.mobilityweek.eu/>)
12. Elaboración del informe de participación de la SEM 2012, con todas las estadísticas de participación, los listados con todos los participantes, la información relativa a los Premios SEMS y las jornadas y talleres organizados entre el 16 y el 22 de septiembre (disponible en: <http://www.magrama.gob.es/es/calidad-y-evaluacion-ambiental/temas/medio-ambiente-urbano/movilidad/InformeParticipacionSEM-2012.aspx>)



13. Resolución de dudas y consultas a todos los interesados en este proyecto a través del correo electrónico ([buzon-sgcamai@magrama.es](mailto:buzon-sgcamai@magrama.es)) y del teléfono (91 453 53 74) de la Coordinación.
14. Y finalmente la realización de este Informe Final, gracias la documentación recabada de los participantes en la SEM, con las actividades, medidas permanentes y buenas prácticas desarrolladas.

### *Requisitos de Participación 2012*

Los criterios de participación en esta edición de 2012 se han mantenido con respecto a ediciones anteriores, con la adaptación al tema central de este año:

- **Organizar actividades** promocionales de la movilidad sostenible entre el 16 y el 22 de septiembre considerando el tema central de este año “**Participa en los Planes de Movilidad de tu ciudad: ¡muévete en la buena dirección!**”.
- Llevar a cabo, a lo largo del año, **al menos una medida permanente** que contribuya al cambio del vehículo privado hacia medios de transporte más respetuosos con el medio

ambiente. Si fuera posible, al menos una de estas medidas será de redistribución del espacio vial priorizando el transporte público, los peatones y las bicicletas.

- Organizar la iniciativa “**¡La ciudad, sin mi coche!**” reservando a peatones, ciclistas y transporte público una o varias áreas durante todo el día (desde al menos una hora antes hasta una hora después de una jornada ordinaria de trabajo). Preferiblemente el día 22 de septiembre.

Como en años anteriores (desde el 2001) el segundo criterio ha seguido siendo condición indispensable de participación en este proyecto, por entender desde esta Coordinación, que las acciones e iniciativas que perduran en el tiempo son las que más pueden contribuir al cambio de hábitos en la movilidad de los ciudadanos, que es el objetivo fundamental de este proyecto.

### *Ciudades Participantes*

Un año más España ha vuelto a ser el país líder en participación, gracias, entre otros, a la colaboración en este proyecto de las siguientes redes a favor de la sostenibilidad, y que cuentan con el apoyo de este Ministerio:

- la Red Española de Ciudades por el Clima
- la Red de Redes de Desarrollo Local Sostenible, que a su vez representa a otras 20 redes provinciales y autonómicas
- y la Red de Ciudades por la Bicicleta

Redes, todas ellas que han firmado la Carta de Adhesión para Organizaciones, Instituciones y Empresas.

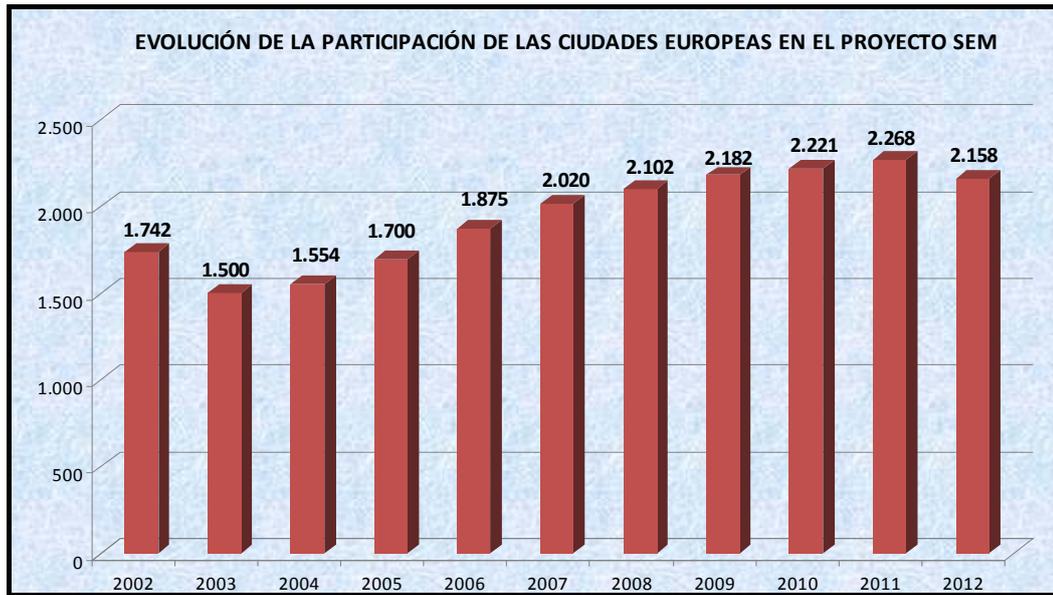
Además, y como institución que representa a todos los municipios españoles, ha firmado la Carta de Adhesión la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP), colaborador habitual de este Ministerio en todos las iniciativas llevadas a cabo para la mejora del medio ambiente y la movilidad urbana.

Los resultados finales de la participación se muestran en el siguiente cuadro:

<b>ESPAÑA</b>	
<b>TOTAL CIUDADES PARTICIPANTES</b>	<b>614</b>
<b>RESTO PAÍSES</b>	
<b>TOTAL CIUDADES PARTICIPANTES</b>	<b>2.158</b>

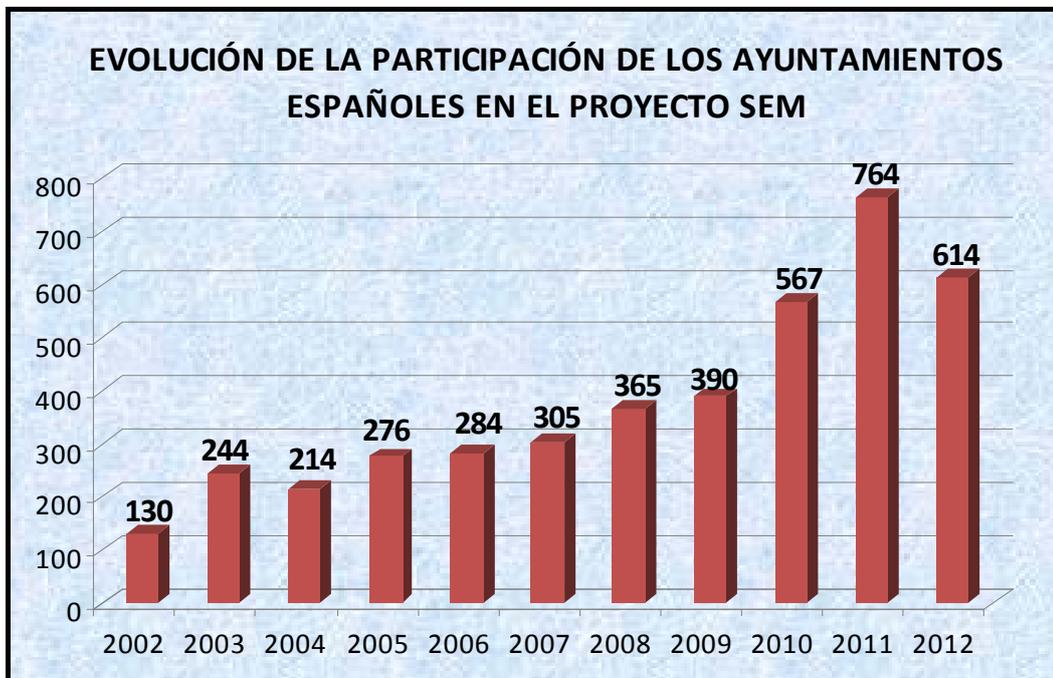
Esta participación de las ciudades españolas representa **casi el 30%** (el 28,5% para ser exactos) del total de ciudades participantes en este proyecto.

La evolución de la participación total en este proyecto se muestra en el siguiente gráfico



Este año han participado un total de 39 países, de los que 5 pertenecen a otros continentes fuera de Europa (2 ciudades de Brasil, otras 2 de Canadá, una de Ecuador, otra de Taipei y 9 ciudades japonesas).

La evolución de la participación de las ciudades españolas en este proyecto se muestra en el siguiente gráfico



Por Comunidades Autónomas, la participación española se muestra en la tabla siguiente:

COMUNIDAD AUTÓNOMA	Participantes	Habitantes involucrados
ANDALUCIA	98	4.577.247
ARAGÓN	6	822.240
ASTURIAS	5	365.023
CANARIAS	19	1.002.854
CANTABRIA	19	257.722
CASTILLA- LA MANCHA	10	468.648
CASTILLA Y LEON	22	1.082.181
CATALUÑA	191	5.489.247
CIUDAD AUTÓNOMA DE MELILLA	1	78.476
COMUNIDAD DE MADRID	21	4.957.605
COMUNIDAD VALENCIANA	61	2.173.977
EXTREMADURA	4	93.448
GALICIA	22	957.021
ISLAS BALEARES	8	178.556
LA RIOJA	1	152.641
NAVARRA	49	350.742
PAIS VASCO	65	1.396.184
REGIÓN DE MURCIA	12	758.723
<b>TOTALES</b>	<b>614</b>	<b>25.162.535</b>

Los datos de contacto de cada una de las ciudades españolas participantes están disponibles en el siguiente enlace Web: <http://www.mobilityweek.eu/cities/?year=2012&country=ES>

De todas ellas, hay además **96** que además han realizado una **Buena Práctica** de forma voluntaria, y **108** (17,5%) que han cumplido con los tres criterios de participación pasando a ser consideradas como **ciudades destacadas**.

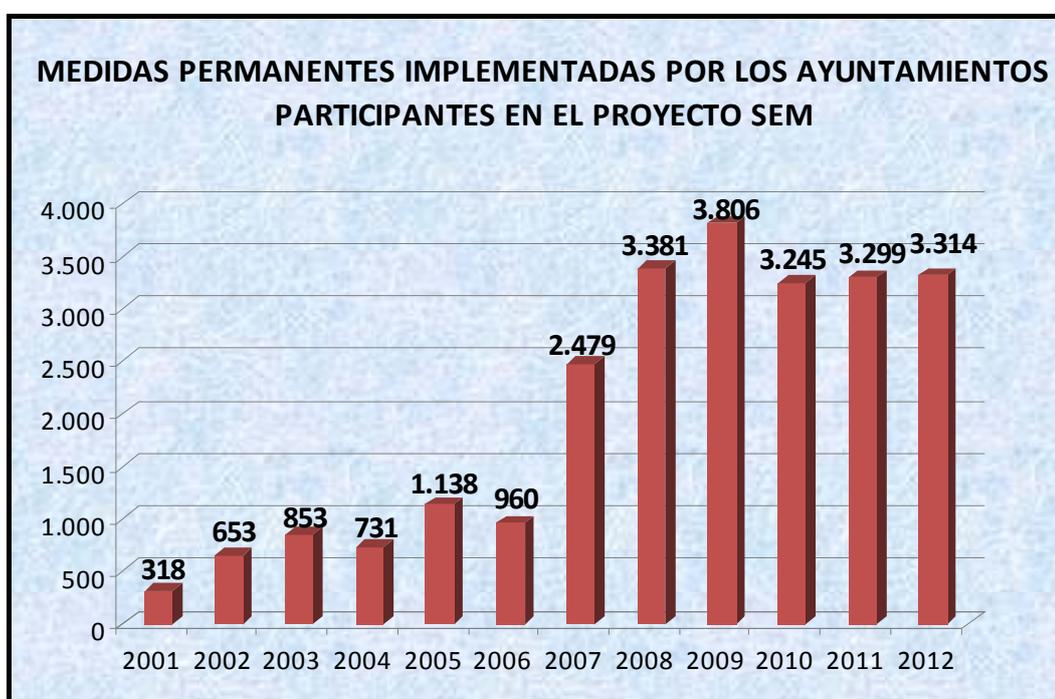
### *Medidas Permanentes*

Las Medidas Permanentes son iniciativas, con vocación de permanecer en el tiempo, llevadas a cabo por las ciudades participantes para la promoción del transporte sostenible y al mismo tiempo para invitar a los ciudadanos a buscar alternativas al vehículo privado o al menos a un uso más eficiente del mismo. El Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente (MAGRAMA), Coordinador para España del proyecto de la Semana Europea de la Movilidad, fue el pionero en introducir, en el año 2001, las Medidas Permanentes como requisito indispensable de participación en esta iniciativa, extendiéndose más tarde dicho criterio al ámbito europeo.

El número de medidas implementadas por los municipios españoles durante la SEM de 2012 ha alcanzado la cifra de **3.314**, superando a las realizadas el pasado año 2011, pese al menor número de ciudades participantes.

Con todo esto el número total de medidas permanentes desarrolladas desde el inicio del proyecto SEM superan las 24.000 (**24.177** para ser exactos), lo que se ha traducido en una mejora considerable en la sostenibilidad de la movilidad en las ciudades participantes.

<b>SEM: Medidas Permanentes Llevadas a cabo en España</b>	
<b>Año 2012</b>	<b>Total Acumuladas desde el año 2001</b>
<b>3.314</b>	<b>24.177</b>



Las medidas se han clasificado en ocho bloques, según se muestra a continuación:

#### **A. NUEVAS INSTALACIONES PARA BICICLETAS O MEJORA DE LAS EXISTENTES**

- A1: Mejora de la red ciclista (creación de nuevos carriles bici, ampliación, renovación, señalización de la red existente)
- A2: Creación de sistemas de préstamo de bicicletas o para compartir bicicletas
- A3: Mejora de las instalaciones para bicicletas (aparcamientos, protecciones antirrobo, etc.)
- A4: Otras

<b>B. PEATONALIZACIÓN</b>
<p>B1: Creación o ampliación de las zonas peatonales</p> <p>B2: Mejora de las infraestructuras (nuevos puentes peatonales, aceras, pasos peatonales en las calzadas, pasos de cebra, etc.)</p> <p>B3: Ampliación o creación de nuevas vías-verdes</p> <p>B4: Otras</p>
<b>C. TRANSPORTE PÚBLICO</b>
<p>C1: Mejora o ampliación de la red de transporte público (creación de carriles-bus para el transporte público, nuevas paradas, nuevas líneas, áreas reservadas, etc.)</p> <p>C2: Mejora y ampliación de los servicios de transporte público (servicios express, mejora de las frecuencias, etc.)</p> <p>C3: Utilización de vehículos ecológicos en las flotas de transporte público</p> <p>C4: Desarrollo de nuevas tecnologías destinadas a la mejora de la red de transporte público</p> <p>C5: Lanzamiento de servicios integrados para los distintos modos de transporte público</p> <p>C6: Desarrollo de servicios de transporte accesibles para todos</p> <p>C7: Otras</p>
<b>D. CALMADO DEL TRÁFICO Y SISTEMAS DE CONTROL DE ACCESO</b>
<p>D1: Reducción de la velocidad en las zonas cercanas a los colegios</p> <p>D2: Reducción de zonas de aparcamiento exteriores</p> <p>D3: Creación de aparcamientos disuasorios o para intercambio modal</p> <p>D4: Nuevas regulaciones del tráfico sobre circulación y aparcamiento</p> <p>D5: Creación de nuevas zonas para residentes</p> <p>D6: Otras</p>
<b>E. ACCESIBILIDAD</b>
<p>E1: Creación de aceras táctiles</p> <p>E2: Creación de rampas para sillas de ruedas</p> <p>E3: Rebaje de aceras</p> <p>E4: Ampliación de las aceras</p> <p>E5: Incorporación de sistemas sonoros a los semáforos</p> <p>E6: Eliminación de barreras arquitectónicas</p> <p>E7: Lanzamiento de planes de accesibilidad</p> <p>E8: Creación de instalaciones útiles para personas con movilidad reducida</p> <p>E9: Otras</p>
<b>F. NUEVAS FORMAS DE USO Y POSESIÓN DE LOS VEHÍCULOS</b>
<p>F1: Lanzamiento de sistemas de coche compartido</p> <p>F2: Uso responsable del coche (conducción eficiente, etc.)</p> <p>F3: Utilización de vehículos limpios</p> <p>F4: Otras</p>
<b>G. DISTRIBUCIÓN DE MERCANCÍAS</b>
<p>G1: Nuevas regulaciones para la distribución de carga</p> <p>G2: Uso de vehículos limpios</p> <p>G3: Creación de nuevas plataformas logísticas de transferencia de carga</p> <p>G4: Otras</p>

## H. GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

- H1: Adopción de planes de transporte para empresas
- H2: Adopción de planes de transporte para colegios
- H3: Creación de centros de movilidad y servicios de información *online* (por ejemplo un planificador de viajes)
- H4: Lanzamiento de campañas de sensibilización
- H5: Elaboración de materiales educativos
- H6: Desarrollo de planes de movilidad urbana en cooperación con agentes locales
- H7: Provisión de incentivos y bonus para empleados
- H8: Acceso restringido al centro de la ciudad de forma permanente
- H9: Lanzamiento de medios de transporte para facilitar el acceso a las zonas de negocio y otras áreas sociales
- H10: Formación de grupos para ir al colegio en bicicleta o andando
- H11: Desarrollo de una herramienta para la medida de la calidad del aire que muestre de forma pública los niveles existentes
- H12: Organización de foros estables o encuestas para conocer las ideas y opiniones de los ciudadanos respecto a la movilidad
- H13: Otras

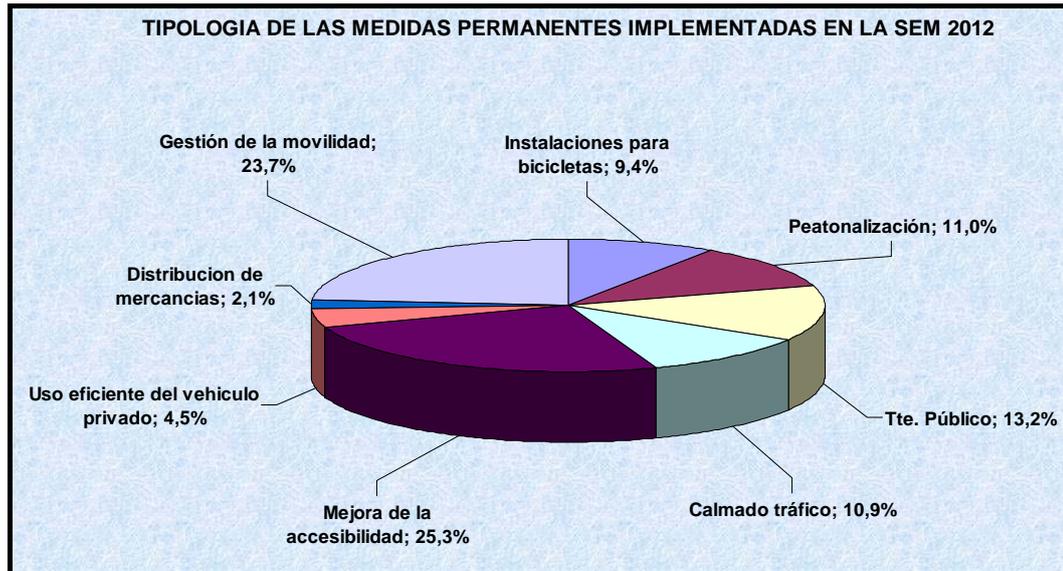
Las Medidas Permanentes más desarrolladas en 2012, se encuentran englobadas en los bloques siguientes y por este orden de importancia:

- **Mejora de la Accesibilidad (E)**, con un **25,3%** del total de las realizadas (eliminación de barreras arquitectónicas, nuevas infraestructuras peatonales, actuaciones a favor de las personas discapacitadas,...)
- **Gestión de la Movilidad (H)**, **23,7%** (adopción de planes de movilidad, lanzamiento de campañas de sensibilización, organización de foros estables de participación de los ciudadanos,...)
- **Mejora del Transporte Público Urbano (C)**, **13,2%**

En concreto aquellas que más ampliamente han apoyado las ciudades participantes, han sido, por este orden:

- E6: **Eliminación de barreras arquitectónicas** (9,5 %)
- H5: **Elaboración de materiales educativos** (4,9%)
- H4: **Lanzamiento de campañas de sensibilización** (4,6%)

Una visión global en cuanto a la tipología de las medidas permanentes implementadas, puede verse en el siguiente gráfico



### *Participación de Organizaciones Sociales, Instituciones y Empresas*

En esta edición 2012 de la Semana de la Movilidad Europea, se ha vuelto a alcanzar un nuevo record de participación, consiguiendo que **173 Organizaciones Sociales, Instituciones y Empresas** se hayan involucrado directamente en el proyecto firmando la Carta de Adhesión específica para este grupo. Muchas de ellas, además, con el compromiso de desarrollar una “Buena Práctica”, en su ámbito de influencia, para favorecer una movilidad más sostenible y saludable, que además en muchos casos permanece en el tiempo y ya forma parte del quehacer diario de las mismas.

El reparto en cada una de las categorías de los participantes ha sido el siguiente:

- **53 Organizaciones sociales** (asociaciones ciclistas, vecinales, ecologistas, de consumidores, organizaciones sindicales,...)
- **83 Instituciones** (fundaciones, autoridades de transporte público, consejerías autonómicas, diputaciones provinciales, universidades, cabildos, parlamentos autonómicos, consejos comarcales,...)
- **37 Empresas**

La evolución de esta participación puede verse en el siguiente gráfico:



Muchas de ellas, además han colaborado estrechamente tanto con la coordinación nacional como con alguna de las coordinaciones regionales (Cataluña), participando en sus comités asesores.

### *Comité Científico-Técnico SEM-2011.*

En su tercer año de funcionamiento, este comité actúa como consejo consultivo de la Coordinación de la SEM en aquellos temas en los que se centra cada una de las ediciones (planes de movilidad en el 2011). Además, a través de las instituciones, organizaciones y empresas que lo integran, se persigue una mayor difusión y cooperación en la organización de todas las actividades (jornadas, talleres, exposiciones,...) promovidas por el Ministerio entre el 16 y el 22 de septiembre.

Este año 2012, además de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental y Medio Natural, Coordinador Nacional de la SEM en España, han formado parte de este Comité:

- Comisión y el Parlamento Europeos (representación en España)
- Instituto para la Diversificación y el Ahorro de la Energía IDAE (Ministerio de Industria, Energía y Turismo)
- Dirección General de Tráfico (Ministerio del Interior)
- Secretaría General de Transporte (Ministerio de Fomento)
- Secretaría de Estado para la UE (Ministerio de Asuntos Exteriores y de Cooperación)
- Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP)
- Ayuntamiento de Madrid

- 
- Consorcio Regional de Transportes de Madrid
  - Garrigues Medio Ambiente
  - TRANSyT (Universidad Politécnica de Madrid)
  - Programa Vías Verdes de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles:
  - Red de Ciudades por la Bicicleta
  - Coordinadora en defensa de la bici (ConBici)
  - Federación Regional de Asociaciones de Vecinos de Madrid (FRAVM)
  - Asociaciones Ecologistas (Greenpeace, Ecologistas en Acción)
  - Gas Natural Fenosa
  - Organizaciones Sindicales (CCOO y UGT)

Este año se han celebrado una reunión de coordinación de los miembros de este Comité, previa al mes de septiembre, para la fijación del programa de actos y jornadas que posteriormente fue llevado a cabo.

Toda la labor de colaboración en esta semana de actividades queda reflejada en el capítulo IV de este documento.

## *CAPÍTULO IV*

*Actividades desarrolladas por este  
Ministerio para promocionar el  
proyecto SEM entre el 16 y el 22 de  
septiembre*



# *Actividades desarrolladas por este Ministerio para promocionar el proyecto SEM entre el 16 y el 22 de septiembre*

## *Antecedentes*

El objetivo de esta campaña, que se celebra todos los años del **16 al 22 de septiembre**, es el de animar a las autoridades locales europeas a introducir y promocionar medidas de transporte sostenible e invitar a sus ciudadanos a buscar alternativas al vehículo privado.

La Semana culmina con la celebración de “**!La ciudad, sin mi coche!**”, evento en el que los municipios y ciudades participantes reservan una o varias zonas para peatones, ciclistas y transporte público, durante todo el día.

El lema elegido para este año, “**Participa en los planes de movilidad de tu ciudad: ¡muévete en la buena dirección!**”, pretende poner de manifiesto la utilidad que un Plan de Movilidad Urbana Sostenible, puede tener a la hora de dar un enfoque planificado e integrador, que tenga en cuenta todos los modos de transporte de la ciudad y sus áreas circundantes. Los Planes de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) definen un conjunto de medidas interrelacionadas que llevan, paso a paso, a satisfacer las necesidades de movilidad de los ciudadanos y empresas, al mismo tiempo que mejora la calidad de vida de la ciudad. Adicionalmente, un enfoque integrador de la planificación ofrece una ventaja competitiva, que cada vez más a menudo se muestra como una condición necesaria para acceder a las oportunidades de financiación, tan importantes para el desarrollo económico de las ciudades.

Los PMUS aspiran a equilibrar la calidad del medio ambiente, el desarrollo económico y la igualdad social, consiguiendo que la ciudad se mueva hacia:

- Un medioambiente urbano más atractivo y de mayor calidad;
- Una mejor accesibilidad para todos;
- Una mejora de la seguridad en todos los sentidos;
- Una reducción de la contaminación atmosférica y el ruido;
- Menos emisiones de gases de efecto invernadero y consumo de energía
- Un transporte más eficiente y rentable, de personas y mercancías.

Las actividades y jornadas, que integraban la Semana de este año, programadas por el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente contando con la inestimable colaboración del Comité Científico Técnico (CCT), pretenden difundir, promocionar y concienciar a toda la sociedad de la

importancia que para el medio ambiente supone el uso de los medios de transporte más sostenibles en nuestros desplazamientos habituales: el desplazamiento a pie, la bicicleta y el transporte público, y el decisivo papel que juegan los planes de movilidad, para integrar estos modos más sostenibles en la movilidad de nuestras ciudades.

En este programa, estaba integrada la ceremonia de entrega de los Premios SEMS 2012, que estuvo presidida por el **Ministro, D. Miguel Arias Cañete**, contando además con la presencia del Secretario de Estado de Medio Ambiente y la Directora General de Calidad y Evaluación Ambiental y Medio Natural.

## **Programa de Actividades y Jornadas de la SEM 2012**

### **16 de Septiembre (domingo):**

Inicio de la Semana Europea de la Movilidad en toda Europa

### **18 de Septiembre (martes):**

#### **Taller organizado por Garrigues Medioambiente: “Planifica la movilidad en tu ciudad y en tu empresa”.**

Taller orientado al mundo empresarial debido a la importancia de las empresas en la planificación de la movilidad por ser uno de los focos generadores más importantes de la movilidad urbana (alrededor de un tercio de la movilidad total). Además no debe de olvidarse su peso en la calidad del medioambiente urbano asociada a las flotas de vehículos que gestionan.

El objetivo de este taller se centró en los siguientes puntos:

- A través de la administración nacional (MAGRAMA) y local (Ayuntamiento de Madrid), con competencia en la materia, se hizo una valoración de la situación actual y de los retos futuros.
- Por otro lado, las empresas ofrecieron su experiencia y buenas prácticas sobre la implantación de medidas a favor de la movilidad sostenible en sus centros de trabajo.

Este taller tuvo lugar en horario de mañana en la sede de Garrigues en Madrid, siendo al mismo tiempo retransmitido en directo a través de video conferencia en la sede de Barcelona.

Contó con la participación de

- Antonio Baena (Socio de Garrigues Medio Ambiente)
- Guillermina Yanguas Montero. Directora General Calidad y Evaluación Ambiental y Medio Natural. Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente
- Antonio de Guindos Jurado. Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente, Seguridad y Movilidad. Ayuntamiento de Madrid

- Laura Santiago (asociada de Garrigues Medio Ambiente)
- Santiago Losada (Control Operativo de URBASER)
- Patricia Zuanelli (Responsable de Desarrollo de Talento y Organización de ALCATEL-LUCENT)



Las ponencias de este taller están a disposición en el siguiente enlace Web a la página del proyecto SEM: <http://www.magrama.gob.es/es/calidad-y-evaluacion-ambiental/temas/medio-ambiente-urbano/movilidad/ProgramaActividadesSEM2012.aspx>

### **19 de Septiembre (miércoles):**

#### **Jornada “Planes de Movilidad Urbana Sostenibles”. Organizado por la DGT. Con la colaboración de: IDAE y FEMP**

Jornada dedicada a mostrar las ventajas de la planificación de la movilidad urbana a través de la elaboración de Planes de Movilidad Urbana Sostenibles (PMUS).

Se ofreció una visión de todas las fases en la implantación de un PMUS desde todos los puntos de vista: el apoyo desde la Administración General del Estado, las administraciones locales, las empresas municipales de transporte, la complementariedad entre los PMUS y la seguridad vial y la influencia del urbanismo.

Esta jornada tuvo lugar en la sede central de la DGT en Madrid, siendo retransmitida en directo vía Internet (se registraron un total de 462 conexiones).

La jornada estuvo presidida por los Directores Generales de Calidad y Evaluación Ambiental y Medio Natural del MAGRAMA, el Director General del I.D.A.E. y la Directora General de la DGT

Las ponencias corrieron a cargo de las siguientes personas:

- Ángel Cediél Galán. Departamento de Transportes del IDAE
- Raquel Casado. Jefa Provincial de Tráfico de Asturias

- Eduardo Peña González. Técnico de la Red Española de Ciudades por el Clima
- Jorge Elía. Consorcio de Transporte del Área de Zaragoza
- Patxi Lamíquiz Daudén. Escuela de Arquitectura de la UPM

La jornada se cerró con una mesa redonda, que contó con la presencia de:

- Fidel Angulo. Asociación de Empresas Gestoras de los Transportes Urbanos Colectivos (ATUC)
- Xavier Corominas. Red de Ciudades por la Bicicleta
- Francisco Montes. Foro de Organizaciones Peatonales Andando
- Diego Hidalgo. Transporte en vehículos compartidos. Amovens Soluciones
- Pablo Echezarreta. Circulación en motocicletas. KMCERO – Club del Motorista



El apoyo de la DGT a esta SEM 2012, se complementó, como ha sido habitual en los últimos años, con una campaña de radio promocionando los objetivos de esta iniciativa europea a favor de la movilidad sostenible.

Algunas de las ponencias expuestas en esta jornada, así como el audio de la campaña promocional de radio y la posibilidad de volver a visualizar esta jornada, está a disposición en el siguiente enlace de la Web del proyecto SEM: <http://www.magrama.gob.es/es/calidad-y-evaluacion-ambiental/temas/medio-ambiente-urbano/movilidad/ProgramaActividadesSEM2012.aspx>

### **20 de Septiembre (jueves):**

## **Ceremonia de entrega de los Premios Semana Española de la Movilidad Sostenible 2012 (Premios SEMS)**

Por tercer año consecutivo, este Ministerio ha llevado a cabo la convocatoria de una nueva edición de los Premios SEMS, cuya ceremonia de entrega de premios tuvo lugar en el salón de actos de la sede de Plaza San Juan de la Cruz (Madrid).

La ceremonia estuvo presidida por el **Ministro, D. Miguel Arias Cañete**. Contó además con la presencia del Secretario de Estado de Medio Ambiente y la Directora General de Calidad y Evaluación Ambiental y Medio Natural.

Como ya se indicó en el apartado dedicado a estos Premios, acudieron a recoger los galardones representantes de las candidaturas finalistas y ganadoras y durante la ceremonia se proyectaron videos / presentaciones sobre el trabajo presentado por las candidaturas a estos galardones.



El acto fue clausurado por el Ministro, haciendo un balance de la participación española en esta edición de la SEM, que una vez más volvió a ser la referencia en Europa y agradeciendo a todos los participantes en esta III edición de los Premios SEMS, el trabajo desarrollado a favor de la movilidad sostenible. Así mismo puso de manifiesto la intención de este Ministerio de seguir apoyando esta iniciativa europea en los próximos años y de seguir colaborando con los ayuntamientos, organizaciones sociales, instituciones y empresas, para que el mensaje de la SEM siga extendiéndose en toda la sociedad española.

### **21 de Septiembre (viernes):**

#### **“AL TRABAJO EN BICI”. Talleres simultáneos organizados por CCOO, UGT y CONBICI**

Los desplazamientos por motivos laborales en España representan una buena parte de los que se realizan a diario, y más de un 60% de éstos se realizan en automóvil. Avanzar hacia una movilidad más sostenible exige dar más protagonismo a la ecomovilidad -caminar, la bicicleta y el transporte público- en detrimento del vehículo privado a motor.

Con respecto a la bicicleta, las organizaciones sindicales CCOO y UGT y la Coordinadora estatal de Usuarios de la Bicicleta (ConBici) declaran su compromiso público a favor del desplazamiento al trabajo en bicicleta, mediante la organización, en el marco de la SEM, de estos talleres informativos simultáneos las siguientes ciudades españolas: Palma de Mallorca, Gijón, Vitoria, Burgos y Terrassa.

Así a los asistentes se les instruyó acerca del mejor uso de la bici en el entorno urbano:

- Señalización de maniobras
- Respeto a las normas de tráfico y al resto de ocupantes de la calzada
- La forma más segura de adelantar
- La planificación de la ruta
- El estacionamiento seguro de la bici



### **Jornada lúdica para la promoción del uso del transporte público y de la bicicleta en la ciudad, organizada por la representación en España de la Comisión y el Parlamento Europeos en VITORIA-GASTEIZ.**

En esta edición de la SEM, las instituciones europeas (representación en España de la Comisión y el Parlamento europeo) han organizado una jornada en Vitoria-Gasteiz, coincidiendo con la capitalidad verde europea de la capital vasca.

La jornada se desarrolló en la Calle Sancho el Sabio y las actividades planteadas han estado relacionadas con el uso de la bicicleta en el entorno urbano. Un total de nueve acciones que describimos a continuación:

1. **¿Aburrido/a de tu bici?** Espacio en el que se explicaba como poder realizar modificaciones en bicicletas que tenemos en desuso, que tipo de materiales existen, como se combinan los diferentes elementos, y se recibía información sobre que aspectos de la bicicleta se podían modificar y cuales no. Se complementó la acción con una exposición de una muestra de materiales y de bicicletas renovadas.
2. **¡No la cuelgues!** Taller en el que se aprendía a arreglar una bicicleta y a realizar un mantenimiento básico de la misma
3. **Partido de bike-polo.** Exhibición de este deporte minoritario con el equipo local de la ciudad

4. **La moda sobre ruedas.** Desfile de ropa y complementos para la bicicleta en colaboración con el comercio local, en donde se mostraron soluciones para compatibilizar nuestra ropa habitual con el uso de la bicicleta
5. **Carrera lenta de bicis.** Acción encaminada a entretener y divertir de una forma diferente a la que tradicionalmente estamos acostumbrados. Se trataba de una acción en la que el objetivo era conseguir ser el último en llegar a la meta
6. **Curso de patines.** Con la colaboración de una asociación local, se impartió un curso de iniciación para los más pequeños
7. **Elige como moverte.** Circuito de movilidad sostenible con obstáculos que va a permitir a los participantes mostrar su habilidad con el medio de transporte elegido (patinetes,, bicicletas, patines), respetando las normas de circulación
8. **La movilidad en Europa.** Exposición sobre otras experiencias y buenas prácticas sobre movilidad sostenible que se están llevando a cabo en otras ciudades europeas. Este espacio se complementó con talleres para los niños.
9. **Europa va en bici, ¿y tú?** Espacio para recoger la opinión de los ciudadanos sobre las necesidades que detectan para favorecer los desplazamientos en bicicleta. Algunas de las opiniones recogidas fueron:
  1. Circular de manera obligatoria por el carril bici
  2. Más carriles bici, pero más respeto si pasan personas
  3. Que haya menos coches
  4. Respetar a las personas
  5. Que los conductores cuiden de los ciclistas

Esta jornada fue inaugurada por las siguientes autoridades:

- Idoia Garmendia, Concejala de Medio Ambiente del Ayuntamiento de Vitoria
- Carlos María de Urquijo Valdivielso , Delegado del Gobierno en el País Vasco, representando al Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente
- Pablo Zalba, eurodiputado Grupo Popular Europeo
- Eider Gardiazabal, eurodiputada Socialistas y Demócratas Europeos
- Izaskun Bilbao, eurodiputada Grupo Liberal Europeo (PNV)
- Ignacio Samper, Director de la Oficina del Parlamento Europeo en España
- Marta Múgica Inciarte, Responsable de Comunicación, Parteneriados y Redes de la Comisión Europea en España



La jornada se desarrolló, en horario de mañana y tarde, contando con la participación de unas 2.500 personas. Ha contado además con la colaboración del **Centro Escolar Jesús Obrero**, participante habitual en el proyecto SEM.

Se puede visualizar un vídeo resumen de la jornada en este enlace a la Web de la SEM: <http://www.magrama.gob.es/es/calidad-y-evaluacion-ambiental/temas/medio-ambiente-urbano/movilidad/ProgramaActividadesSEM2012.aspx>

### **Noche Verde del Coche Compartido. Organizado por BlaBla Car (la Web del coche compartido).**

En la tarde-noche del viernes 21 de septiembre, tuvo lugar esta “Noche verde del coche compartido” organizado por la Web del coche compartido BlaBla Car.

Esta jornada estuvo dividida en dos partes. Una primera formada por tres talleres simultáneos en la que se compartieron ideas sobre estos tres temas:

- El transporte en ciudades sostenibles
- El futuro del coche
- Fomento del coche compartido en España

En la segunda parte de la jornada se llevó a cabo una mesa redonda centrada en el tema: “la movilidad en la ciudad del futuro”. En ella intervinieron:

- Soledad Perlado Hergueta - Coordinación Española de la Semana Europea de la Movilidad. Dirección General Calidad y Evaluación Ambiental y Medio Natural del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente
- Vincent Rosso - Co-fundador de BlaBlaCar.es
- Juan-Luis Sampedro - CEO de Skybus
- Inés de Saralegui - CEO de Respiro
- Albert Cañiguer - Country Manager Spain de OuiShare

En este foro abierto se contó con la visión de emprendedores que promueven la sostenibilidad, así como con la coordinadora en España de la Semana de la Movilidad. De ese modo, se pudieron exponer los tres puntos de vista; empresarial, ciudadano y de la administración pública.



### **22 de Septiembre (sábado): ¡La ciudad sin mi coche!**

**Bicicletada Fotográfica por la Universidad. Colaboran las universidades madrileñas de: Alcalá, Autónoma, Carlos III, Complutense, UNED, Politécnica y Rey Juan Carlos.**

En la mañana del sábado 22 de septiembre, celebración de ¡La ciudad sin mi coche! en toda Europa, se celebró esta concentración para universitarios, organizada por las universidades de Madrid y apoyada por este Ministerio, con el objetivo de promocionar la bicicleta para desplazarse por el campus, y más concretamente los sistemas de alquileres públicos que la universidad pone a disposición de los estudiantes.

Alrededor de la parada de metro, Ciudad Universitaria, los participantes en esta actividad, organizados en equipos, realizaron fotografías con sus móviles de acuerdo a los temas propuestos por los organizadores, y a través de un recorrido por los alrededores en bicicleta.



A la finalización del recorrido se entregaron premios a los ganadores de las mejores fotografías, compuestos por complementos para el uso de la bicicleta.

# *CAPÍTULO V*

## *PREMIOS SEMS 2012*



## *Premios SEMS 2012*

### *Antecedentes.*

Por tercer año consecutivo, el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, ha convocado la III edición de los **Premios Semana Española de la Movilidad Sostenible (Premios SEMS)**, premios que surgen a modo de reconocimiento a la labor desarrollada en favor de la movilidad sostenible (a través de la realización de medidas permanentes y buenas prácticas) por todos los participantes en el proyecto SEM: ayuntamientos, mancomunidades de municipios, organizaciones sociales, instituciones y empresas.

Para ello estos premios cuentan con dos categorías:

- **Premios SEMS-2012 para Ayuntamientos: Medidas Permanentes 2011**, en la que se han valorado las Medidas Permanentes implementadas en el municipio o mancomunidad de municipios, a consecuencia de su participación en el proyecto SEM el pasado año 2011.
- **Premios SEMS-2012 para Organizaciones, Instituciones y Empresas: Buenas Prácticas 2012**, en la que se han valorado las Buenas Prácticas implementadas en su ámbito de influencia a consecuencia de su participación en el proyecto SEM el pasado año 2011.

La convocatoria de estos Premios fue lanzada el pasado 23 de mayo, habiendo sido la fecha de cierre de recepción de las candidaturas el 30 de junio.

En las dos ediciones, anteriormente celebradas, los ganadores en cada una de las categorías, han sido:

- **Premios SEMS-2010:**
  - Premio SEMS 2010 para Ayuntamientos: Medidas Permanentes, a la **Mancomunidad de Municipios Sostenibles de Cantabria**, por la capacidad e iniciativa para crear una Mancomunidad, que integra a 18 municipios pequeños, para resolver los problemas comunes relacionados con la movilidad sostenible mediante un Plan Territorial de Movilidad Sostenible.
  - Premio SEMS 2010 para Organizaciones, Instituciones y Empresas: Buenas Prácticas, a la empresa **Bridgestone Hispania S.A. (fábrica de Burgos)**, por la incentivación de la reducción del uso del automóvil en el transporte de sus trabajadores al centro de trabajo y el fomento de otros modos de transporte menos contaminantes.
- **Premios SEMS-2011:**

- Premio SEMS 2011 para Ayuntamientos: Medidas Permanentes 2010, al **Ayuntamiento de Zaragoza** por la apuesta realizada por la bicicleta como medio de transporte y su promoción a través de entidades de participación ciudadana
- Premio SEMS 2011 para Organizaciones, Instituciones y Empresas: Buenas Prácticas 2010, a **Goteo Sociedad Cooperativa**, empresa creada por la Universidad Autónoma de Madrid para la prestación del servicio público de préstamo de bicicletas, promocionado durante la SEM-2010.

### *Criterios de Valoración.*

- **Premios SEMS-2012 para Ayuntamientos: Medidas Permanentes 2011**

Para esta categoría los criterios de valoración, para cada una de las medidas permanentes presentadas, han sido los siguientes:

1. descripción, formato y calidad de la documentación aportada en la candidatura (0 a 1 punto)
2. herramientas en la realización de la medida (1 a 5 puntos)
3. valoración del impacto social (1 a 5 puntos)
4. valoración del impacto medioambiental (1 a 5 puntos)
5. plan de seguimiento de la medida (0 a 1 punto)
6. difusión mediática de la medida (1 a 5 puntos)
7. participación privada en la realización de la medida (0 a 1 punto)
8. innovación y utilización de las tecnologías TIC, en la medida presentada (0 a 1 punto)

Una vez puntuadas todas las medidas presentadas, la puntuación de la candidatura ha sido la de la medida que ha obtenido la máxima puntuación. Esta puntuación se ha complementado con estas tres valoraciones adicionales:

1. las medidas presentadas forman parte de un plan estratégico (0 a 1 punto)
2. las medidas presentadas tienen relación con el tema horizontal de la SEM-2011: la eficiencia en el transporte (0 a 1 punto)
3. número de medidas presentadas (1, 2 o 3 puntos)

- **Premios SEMS-2012 para Organizaciones, Instituciones y Empresas: Buenas Prácticas 2011**

Para esta categoría los criterios de valoración, para cada una de las buenas prácticas presentadas, han sido los siguientes:

1. descripción, formato y calidad de la documentación aportada en la candidatura (0 a 1 punto)
2. herramientas en la realización de la práctica (1 a 5 puntos)
3. valoración del impacto social (1 a 5 puntos)
4. valoración del impacto medioambiental (1 a 5 puntos)
5. plan de seguimiento de las prácticas presentadas (0 a 1 punto)
6. difusión de la buena práctica (0 a 5 puntos)
7. participación privada en la financiación de la práctica (organizaciones públicas), o porcentaje de autofinanciación (entidades privadas) de la medida presentada (0 a 1 punto)
8. innovación y utilización de las tecnologías TIC, la práctica presentada (0 a 1 punto)

Una vez puntuadas todas las prácticas presentadas, la puntuación de la candidatura ha sido la de la buena práctica que ha obtenido la máxima puntuación. Esta puntuación se ha complementado con estas tres valoraciones adicionales:

1. las buenas prácticas presentadas forman parte de un plan de sostenibilidad / movilidad (0 a 1 punto)
2. las buenas practicas presentadas tienen relación con el tema horizontal de la SEM-2011: la eficiencia en el transporte (0 a 1 punto)
3. número de prácticas presentadas (1, 2 o 3 puntos)

### *Candidaturas.*

En esta tercera edición de estos Premios se recibieron un total de **29 candidaturas**, repartidas en cada una de las dos categorías como sigue:

MUNICIPIOS Y MANCOMUNIDADES DE MUNICIPIOS	ORGANIZACIONES, INSTITUCIONES Y EMPRESAS
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aranjuez</li> <li>2. Aznalcázar</li> <li>3. Benavente</li> <li>4. Blanca</li> <li>5. Boadilla del Monte</li> <li>6. Carbajosa de la Sagrada</li> <li>7. Elgoibar</li> <li>8. Leganés</li> <li>9. León</li> <li>10. Madrid</li> <li>11. Málaga</li> <li>12. Murcia</li> <li>13. Ourense</li> <li>14. Pamplona</li> <li>15. Rivas Vaciamadrid</li> <li>16. Salamanca</li> <li>17. Santa Lucía de Tirajana</li> <li>18. Santander</li> <li>19. Valencia</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Autoridad Portuaria de Valencia</li> <li>2. Bridgestone Hispania, S.A. (planta de Burgos)</li> <li>3. Centre d'Educació Ambiental de la Comunitat Valenciana</li> <li>4. Creu Roja Illes Balears</li> <li>5. Diputación Provincial de Cádiz</li> <li>6. HelloByeCars</li> <li>7. Hinés Pozuelo, S.L.</li> <li>8. Semana Alternativa de la Movilidad de Valladolid</li> <li>9. SEUR</li> <li>10. Universidad de Valladolid</li> </ol>

A continuación se detallan las características más importantes de las candidaturas presentadas, en cada una de las categorías.

Premios SEMS-2012 para Ayuntamientos: Medidas Permanentes 2011



Premios SEMS-2012  
Candidatura Ayuntamientos:  
MEDIDAS PERMANENTES 2011



ARANJUEZ

"ARANBIKE RECICLA". Dona Tu bicicleta



El sistema de préstamo de bicicletas de la delegación de transportes del ayuntamiento de Aranjuez (ARANBIKE) recoge bicicletas viejas que no se utilicen o que se vayan a tirar a la basura, las repara y las entrega a ONG's, albergue de transeúntes y a asociaciones sin ánimo de lucro.

Actualmente se han recibido más de 20 donaciones de bicicletas. El fin principal es estimular el uso de la bicicleta como mecanismo de integración social, utilizar los beneficios otorgados por el uso de la bicicleta y aumentar la calidad de vida de las personas.

"ARANBIKE TE ENSEÑA". Talleres de aprendizaje y perfeccionamiento

Talleres de educación vial y aprendizaje o perfeccionamiento a montar en bicicleta.

Dirigidos a alumnos de sexto de primaria y a sus padres. Cada niño puede ir acompañado de un adulto. Los talleres tienen una duración de dos horas y media. Se celebran en un circuito de educación vial.

Se desarrollan distintas actividades: seguridad vial, pruebas de habilidad, taller de reparación de bicicletas (principales incidencias).

Más de 50 alumnos de tres colegios de Aranjuez asistieron, acompañados de un adulto, a la primera edición de los talleres "ARANBIKE te enseña".

Taller Colegio San Fernando



Taller Colegio San Isidro



CHARLAS MUEVETE A PIE Y EN BICICLETA

Charla en Colegio Vicente Alexandre



Charlas dirigidas a la comunidad educativa de diferentes colegios de Aranjuez, con el objetivo de concienciar a la comunidad escolar sobre la necesidad de cambiar los hábitos de movilidad a unos más sostenibles.

Más de 200 alumnos de cuatro colegios de Aranjuez asistieron a la primera edición de las charlas "múévete a pie y en bicicleta".



Premios SEMS-2012  
Candidatura Ayuntamientos:  
MEDIDAS PERMANENTES 2011



AZNALCÁZAR

CARRIL BICI AZNALCÁZAR – URBANIZACIÓN EL BUHO



Construcción del carril bici desde el casco urbano de Aznalcázar hasta la urbanización El Buho, en paralelo a la carretera que va desde Aznalcázar hasta Bollullos de la Mitación.

El objetivo es fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte sostenible y seguro, así como la práctica deportiva del ciclismo.

APARCAMIENTOS PARA BICICLETAS

Disposición de dos elementos destinados al aparcamiento de bicicletas en la calle Ventorro y en la Avenida Federico Garcia Lorca, ambos asociados a sendas paradas de autobús interurbano.

Dada la ubicación de estos aparcabici junto a las paradas de autobús, se ha facilitado la conexión con el transporte público interurbano, fomentando de esta manera la intermodalidad.



PEATONALIZACIÓN RESIDENCIAL LA ALEGRÍA



Peatonalización y corte al tráfico rodado de la calle del Residencial La Alegría, reservando su uso a peatones.

Esta medida ha permitido una mejora de las condiciones de seguridad peatonal en esta calle, a la vez que se han fomentado los desplazamientos a pie.



## Premios SEMS-2012 para Ayuntamientos: Medidas Permanentes 2011



### Premios SEMS-2012 Candidatura Ayuntamientos: MEDIDAS PERMANENTES 2011



#### BENAVENTE

##### FINALIZACIÓN TRAMO ESTE DEL CARRIL BICI



La creación del Carril Bici en la parte Este del Municipio persigue, además de mejorar la movilidad en la zona y crear un efecto ejemplificador, promoviendo una movilidad alternativa, facilitar la circulación de ciclistas y viandantes en una zona con una elevada afluencia de público, al encontrarse en ella tanto las piscinas municipales, como el Centro de Interpretación de los Ríos, el Parque de la Pradera y el Jardín botánico del Prado de las Favas.

El carril bici se ha diseñado de manera que en el mismo trazado, de más de 5 m de anchura, se integren un carril bici y una senda peatonal. La longitud total del recorrido este tramo de carril bici es de 1.860 metros y al pasar por zonas de elevado valor natural, en la que existen gran cantidad de cauces artificiales de agua, cuenta con varias pasarelas que permiten cruzarlos y conectar diferentes ambientes de la zona. De esta manera, este tramo de carril bici se ha convertido en el eje vertebrador de todos estos espacios de ocio y esparcimiento, consolidando la zona este de la ciudad como el verdadero eje ambiental, formativo y recreativo de la ciudad, desde una perspectiva de movilidad totalmente compatible con los criterios de sostenibilidad que se persiguen en esta zona.



##### CREACIÓN DEL CENTRO DIDÁCTICO DE EDUCACIÓN Y SEGURIDAD VIAL

El Centro Didáctico de Educación y Seguridad Vial nace con la idea de transmitir conocimientos teórico-prácticos relacionados con la Seguridad Vial y la Movilidad, potenciando la adquisición de hábitos más responsables y saludables con el resto de usuarios de las vías públicas y el resto de la ciudadanía.

El Centro pretende facilitar el aprendizaje de los alumnos, usuarios de las vías públicas, de diversos perfiles y edades, con las normas de circulación, la señalización y la tipología de las distintas vías y espacios públicos, desde un enfoque integral, ya sea como peatones, pasajeros o ciclistas.

El espacio creado sirve para garantizar unos niveles mínimos de destreza para los desplazamientos por las vías públicas en función de la edad y necesidades de movilidad de los participantes.

En sus primeros meses de funcionamiento ya han pasado por estas instalaciones cerca de 500 personas, entre escolares y adultos, participando en diferentes programas formativos relacionados con la seguridad vial y con la movilidad racional.



### Premios SEMS-2012 Candidatura Ayuntamientos: MEDIDAS PERMANENTES 2011



#### BLANCA

##### BLANCA VERDE



La primera medida consiste en un sistema de préstamo de bicicletas que persigue fomentar el uso de la misma como medio público de transporte eficiente y saludable en la ciudad. El Ayuntamiento de Blanca pretende reducir el uso del vehículo privado y potenciar otros medios de transporte público.

Se han establecido 5 puntos de préstamo de bicicletas con 6 bicicletas por puesto.

En los pocos meses desde su instalación numerosos vecinos de blanca se han interesado por el proyecto, siendo más de 100 personas las que ya disfrutan de este servicio.

##### AMPLIACIÓN DEL CARRIL DE MOVILIDAD SALUDABLE

Ampliación y mejora del carril de movilidad saludable mediante la colocación de dos pasarelas sobre el río Segura mediante las cuales se unen los dos tramos actuales del carril de movilidad sostenible, teniendo ahora una longitud total y de forma continua de casi 5 km.

Con esta medida se permite un desplazamiento más saludable a pie o en bicicleta por la ribera del río Segura a su paso por Blanca. Además, se quiere fomentar un turismo natural y respetuoso con el medio ambiente.



### Premios SEMS-2012 Candidatura Ayuntamientos: MEDIDAS PERMANENTES 2011



#### BOADILLA DEL MONTE

##### COMPARTIR COCHE Y COMPARTIR PARKING

El proyecto compartir coche y compartir parking nace de la voluntad de fomentar un uso más racional del coche entre la población.

El servicio de compartir coche consiste en facilitar el encuentro de personas que están interesadas en compartir el vehículo para realizar un viaje.

Compartir Parking nace en el marco de las propuestas para conseguir una movilidad sostenible y segura en nuestros municipios. Aparcar en las ciudades ha pasado a ser un problema grave que genera, además del estrés de no encontrar dónde dejar el vehículo, graves problemas de congestión de la vía pública. El servicio posibilita que las personas que tienen una plaza de aparcamiento y que durante el día, la noche o parte del día/noche la dejan libre para ir al trabajo o para estudiar fuera del municipio, la puedan intercambiar (alquilar o vender) con alguien que venga a trabajar/estudiar a Boadilla.

Más información:  
<http://boadilladelmonte.compartir.org/>  
<http://boadilladelmonte.compartirparking.org/>



##### Compartir coche

###### OBJETIVOS

- Facilitar a los ciudadanos y ciudadanas del Ayto de Boadilla del Monte otra alternativa en sus desplazamientos teniendo en cuenta medidas de sostenibilidad en la movilidad.
- Disminuir la contaminación y el consumo energético producido por los vehículos privados.
- Mejorar la utilización del espacio público

###### ¿CÓMO FUNCIONA?

Mediante este servicio serán las personas que están inscritas para realizar un viaje peticionando al tuyo. A través del correo electrónico podrás ponerte en contacto con ellas. Verás cuáles son sus preferencias, si disponen o no de coche, motivo del viaje, y toda una serie de datos para hacer más fácil el encuentro de compañeros y compañeras de viaje. Podrás dejar un mensaje electrónico a aquellas personas que consideres que son adecuadas para compartir un mismo viaje. Todo de forma inmediata y sin intermediarios.



##### Compartir parking

###### FUNCIONAMIENTO

Es muy fácil, una vez dentro del servicio, podrás ver las ofertas/demandas que otros usuarios/as han insertado y escoger las que más se ajusten a tus necesidades (intercambio, alquiler o incluso compra). Todo completamente on-line y con la máxima rapidez, eficacia y privacidad.

¿Buscas parking? Si necesitas una plaza de parking por la zona donde trabajas o estudias y, por tanto, solamente la piensas utilizar durante unas horas del día, puedes acceder a [buscar plaza](#) e insertar tu búsqueda o intercambio.

¿Ofreces parking? Si dispones de una plaza de parking y durante el día o la noche la dejas libre para ir al trabajo o a estudiar y te interesa intercambiarla, alquilarla o incluso venderla, haz clic en [avisar plaza](#) e inserta tu oferta.



### Premios SEMS-2012 Candidatura Ayuntamientos: MEDIDAS PERMANENTES 2011



#### CARBAJOSA DE LA SAGRADA

##### A LA ESCUELA VAMOS SOLOS, VAMOS ANDANDO

Iniciativa para hacer el camino a la escuela más seguro y fomentar el desplazamiento a pie entre los más pequeños y sus familias.

Los aspectos técnicos desarrollados fueron:

- Elección de rutas peatonales para el acceso a los centros educativos
- Señalización de las mismas (tanto vertical como horizontal: de las rutas de los cruces más peligrosos, nuevos pasos de cebra, huellas de colores marcadas en las aceras para marcar las rutas)
- Calmadno del tráfico en las inmediaciones de los colegios
- Habilitación de dos nuevos aparcamientos para vehículos para evitar la obstrucción de la calzada mediante el estacionamiento en doble fila
- Habilitación de nuevos aparcamientos para bicicletas

Este proyecto ha supuesto una inversión de 3.500€ al ayuntamiento

Se constata un aumento de los desplazamientos a pie para el acceso a los colegios y una disminución de los conflictos de aparcamiento a la entrada y salida de los colegios

A través de las asambleas y consejos de infancia del proyecto "Ciudad de los Niños" se lleva a cabo a la finalización del curso escolar una revisión de las rutas desarrolladas para proceder a su mantenimiento (renovación de la señalización).

##### Huellas para las rutas peatonales



##### Talleres de educación vial



## Premios SEMS-2012 para Ayuntamientos: Medidas Permanentes 2011



### Premios SEMS-2012 Candidatura Ayuntamientos: MEDIDAS PERMANENTES 2011



#### ELGOIBAR

##### CAR-SHARING: sistema de compartición de vehículos eléctricos

Sistema de alquiler municipal de vehículos eléctricos. Los usuarios pueden acceder al sistema a través de la Web del proyecto ([www.elgoibar.net](http://www.elgoibar.net)). El sistema va dirigido a dos grupos específicos: Público en general y Empresas (mediante sistema de renting). El sistema de realización de reservas y para la identificación de los usuarios es "on-line", mediante tarjeta.

Los vehículos a disposición son: 5 vehículos eléctricos (3 para el servicio abierto al público en general y 2 para el servicio a empresas). Existe también un parking con puntos de recarga para vehículos eléctricos.

Durante los 7 primeros meses de puesta en funcionamiento de este servicio se han adherido al mismo 40 usuarios realizando un total de 16.644 km. Las previsiones para los años 2012 y 2013 son que se adherirán a este proyecto 150 usuarios llegando al final de este periodo a 435.000 km realizados.

##### BIKE-SHARING: Sistema de compartición de bicicletas eléctricas

Sistema de alquiler de bicicletas eléctricas que basa su organización en los esquemas de compartición. Los usuarios las pueden reservar según las necesiten, alquilando por cortos periodos de tiempo. La organización del bike-sharing puede ser llevada a cabo por una empresa o por un conjunto de usuarios que conforman una asociación. Actualmente se disponen de 10 bicicletas a disposición del usuario en un único punto del municipio. Se espera habilitar más puntos y bicicletas eléctricas dentro del municipio para conseguir un transporte de personas sostenible intramunicipal, evitando el uso del vehículo privado.



##### DISTRIBUCIÓN URBANA DE MERCANCÍAS CON VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN LA ÚLTIMA MILLA

Este sistema de distribución urbana de mercancías con vehículos eléctricos comprende la distribución de paquetería y mensajería a través de furgonetas eléctricas y triciclos de pedaleo asistido con carga trasera en el centro urbano de Elgoibar. Son los intermediarios entre las grandes distribuidoras externas y los comercios y hostelería, así como desde los comercios, hostelería y servicios locales al hogar de los clientes. Toda la mercancía es depositada en una lonja para su posterior distribución mediante el servicio mencionado. Por lo que respecta al servicio de distribución de mercancías, en el año 2012 se están movilizano una media de 100 paquetes/día.



### Premios SEMS-2012 Candidatura Ayuntamientos: MEDIDAS PERMANENTES 2011



#### LEGANÉS

##### CREACIÓN DE LA SECCIÓN DE BICICLETAS DE SOPORTE VITAL BÁSICO DE PROTECCIÓN CIVIL



Creación del la sección de bicicletas de soporte vital básico de Protección Civil con el objetivo de ofrecer unos primeros auxilios a la persona accidentada mientras se espera la llegada de la ambulancia.

Integrada por 10 voluntarios y que cuenta con 6 bicicletas

En una primera fase sólo patrullarán por los carriles bici del municipio y zonas verdes.

##### MEDIDA DE LA CALIDAD DE AIRE Y CAMPAÑA DE INFORMACIÓN 2011

Con el objetivo de informar de la calidad de aire en el municipio y sensibilizar a la población sobre este tema, en mayo de 2011 se aprueba el Protocolo de Información de Calidad de Aire 2011.

Todos los días se publican los datos de contaminación a través de la página Web municipal, del teléfono 010 y del 3 de junio al 15 de septiembre en los paneles de información en vía pública.

También se ha elaborado un Modelo de la Disposición de la Contaminantes debidos a focos de emisión fijos y la contaminación difusa debida al tráfico.



Nanosensor instalado en vía pública

##### CURSO DE CONDUCCIÓN ECOLÓGICA PARA TRABAJADORES MUNICIPALES

El curso está dirigido a personal con competencias de apoyo profesional, mantenimiento y específicas en la conducción de turismos del Parque Móvil Municipal. El curso consta de contenidos teóricos y prácticos.

##### OBJETIVOS:

- Transmitir a los conductores las técnicas y actitudes para una conducción más eficiente, además de demostrar las ventajas y reducciones de consumo que se puede alcanzar a través de la utilización de estas técnicas. Para tal fin, la realización de pruebas comparativas de consumos de carburante resulta de gran importancia.
- Sensibilizar a los conductores participantes en los cursos que la conducción eficiente es un nuevo estilo de conducción, basado en las tecnologías que incorporan los vehículos modernos y que viene a complementar su propio estilo de conducción adaptándolo a las nuevas tecnologías.



### Premios SEMS-2012 Candidatura Ayuntamientos: MEDIDAS PERMANENTES 2011



#### LEÓN

##### ACTUACIÓN EN LA AV. ORDOÑO II

La obra de prolongación de la principal arteria de la ciudad de León, la Av. Ordoño II, ha sido paralela a la supresión del paso a nivel del barrio El Cruceiro al oeste del río Bernesga, barrera arquitectónica que databa de 1863 cuando se construyó la antigua Estación del Norte. Asimismo, más de medio millón de metros cuadrados usufructuados por las vías del tren se han liberado con la construcción de la nueva estación de ADIF y se ha construido una glorieta de circulación y nuevos tramos de carril bici.



Hoy en día, la Av. Ordoño II aparece en línea recta desde el barrio de El Cruceiro, a poco más de 5 minutos a pie del centro, e incluso se divisa el eje de la Calle Ancha que desemboca en la Catedral.

##### ADECUACIÓN DEL ENTORNO DE LA ESTACIÓN DE FEVE



Adecuación del entorno de la estación de FEVE (Estación de Matallana) con la construcción de una zona ajardinada y la renovación de mobiliario e instalaciones de los anexos de la terminal, con el objeto de que esta área sirva de punto de encuentro para los ciudadanos que utilicen el transporte público. Para ello, se ha respetado los árboles centenarios de entado a la estación y se ha construido un jardín poético (dedicado al poeta leonés Antonio Gamoneda) con esculturas, versos y citas literarias relacionadas con el mundo ferroviario y con el emblemático Tren Hullero.

##### EJECUCIÓN DE GLORIETAS EN LOS CRUCES DE LA AV. Á. L. NUÑEZ

Construcción de dos glorietas en la Av. Álvaro López Núñez conectando con la Av. Mariano Andrés y con la Ctra. de Asturias. Ambas confluencias contaban con regulación semaforica.

La solución en el cruce con la Ctra. de Asturias ha mantenido semáforos en una de las entradas, para el paso de los peatones, y cuenta con un radio interior de 9 metros y dos carriles de 5 metros de ancho.

Con la puesta en marcha de estas medidas se han eliminado semáforos, ha aumentado la seguridad vial en la zona y ha mejorado la fluidez del tráfico en la avenida, ya que se trata de uno de los viales que soporta mayor cantidad de vehículos en la ciudad.



### Premios SEMS-2012 Candidatura Ayuntamientos: MEDIDAS PERMANENTES 2011



#### MADRID

##### CREACIÓN Y AMPLIACIÓN DE ZONAS PEATONALES (MADRID RÍO)



Recuperar espacios para el peatón en la ciudad y establecer grandes ejes peatonales. El proyecto supone la devolución de más de 900.000 m<sup>2</sup> a los ciudadanos. Se han sustituido los 200.000 vehículos que diariamente circulaban por las márgenes del río por 33.000 nuevos árboles, más de 10 km de pasillos peatonales y ciclistas, el rumor del agua del río y 13 fuentes ornamentales en lugar de ruido; 47.000 arbustos para combatir la contaminación ambiental y 33 instalaciones deportivas.

El sistema de puentes y pasarelas ha hecho que ningún vecino de la zona tenga a más de 300 m un sitio por dónde cruzar el río. Madrid Río se inauguró el 15 de abril de 2011.

##### UTILIZACIÓN DE VEHÍCULOS ECOLÓGICOS EN LAS FLOTAS DE TRANSPORTE PÚBLICO

Incorporación de vehículos limpios en la flota de autobuses de la EMT, fundamentalmente de GNC. A finales de 2011 se alcanzó la cifra de 651 autobuses de gas, más del 30% de sus 2.100 vehículos. Durante 2012 se han instalado filtros y catalizadores en 485 autobuses de la EMT que circulan por las Zonas de Bajas Emisiones, y se han incorporado los primeros 7 autobuses híbridos GNC-eléctricos de los 23 que circularán por Madrid a finales de 2012.

Disponer de un transporte público limpio y dotado de los últimos avances tecnológicos, mejorar no solo las emisiones a la atmósfera sino también la percepción que los ciudadanos tienen de él, contribuyendo de esta manera a fomentar su uso.



##### NUEVAS TECNOLOGÍAS destinadas a la mejora de la red de transporte público

La aplicación informática "Navega por Madrid" permite al usuario consultar y planificar, de forma ágil e intuitiva, cualquier trayecto por Madrid utilizando la red de autobuses de la EMT. El sistema facilita un mejor reconocimiento de los recorridos, paradas, combinaciones y cálculos de rutas, conocer los tiempos de espera en las paradas de toda la red, visualizar rutas e itinerarios a vista de pájaro en 3D y obtener todo tipo de información complementaria.

Ofrece una información actualizada y precisa sobre el servicio de los autobuses municipales gracias, entre otros, a los Sistemas de Información Geográfica (GIS), que permite mantener georeferenciada toda la información de la red de líneas; el SAC, que da información real del estado de la red de líneas, y el Sistema de Incidencias, que permite conocer al instante las alteraciones del servicio.

<http://www.emtmadrid.es/mapaweb/feint.html>



## Premios SEMS-2012 para Ayuntamientos: Medidas Permanentes 2011



### Premios SEMS-2012 Candidatura Ayuntamientos: MEDIDAS PERMANENTES 2011



#### MÁLAGA

##### DISTRIBUCIÓN URBANA DE MERCANCIAS CON BICICLETAS ELÉCTRICAS



El Ayuntamiento de Málaga y SEUR firman un acuerdo para promover la eficiencia energética y reducir los impactos medioambientales generados por la distribución de mercancías, presentando un nuevo modelo de reparto ecológico de paquetería a través de bicicletas eléctricas que permitirá ahorrar la emisión de 3,75 toneladas de CO<sub>2</sub> al año.

Las bicicletas eléctricas tendrán un portacargas para el reparto de mercancía ligera y se irán sumando al sistema habitual de reparto de forma progresiva y en función de la experiencia.

Pueden utilizar el carril bici y acceder a las zonas peatonales, con lo que ganan en fluidez del transporte y en calidad del servicio.

##### IMPLANTACIÓN DE PLANES DE TRANSPORTE AL TRABAJO EN LAS EMPRESAS DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE MÁLAGA

Durante la SEM-2011, se suscribieron acuerdos específicos con organizaciones, instituciones y empresas, con las que se llevaron a cabo una serie de acciones encaminadas a que sus trabajadores utilicen el transporte público, la bicicleta, o vayan a pie, como medio de desplazamiento alternativo al centro de trabajo y en sustitución al vehículo privado, como medida permanente en el futuro.

Para incentivar a los trabajadores a utilizar otros modos de transporte alternativos al vehículo privado, se organizó el concurso (Displázate al trabajo de forma eficiente: mejora tu movilidad), donde se sortaron distintos obsequios ofrecidos por el conjunto de empresas que participaron en la experiencia.



##### PRIMERA FASE DE CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CICLISTA DEL ITINERARIO II: CENTRO-UNIVERSIDAD



El itinerario ciclista II comunica el centro de la ciudad a con la Universidad de Málaga y tiene conexión con otros itinerarios a lo largo de su recorrido, formando parte de la Red de Itinerarios Ciclistas de la Ciudad de Málaga.

La longitud total del itinerario es de 5.490 m.



### Premios SEMS-2012 Candidatura Ayuntamientos: MEDIDAS PERMANENTES 2011



#### MURCIA

##### SISTEMA DE RECUPERACIÓN DE BICICLETAS DEL DEPÓSITO MUNICIPAL DE VEHÍCULOS



Sistema bajo plataforma Web ([www.oficinabicicletamurcia.es](http://www.oficinabicicletamurcia.es)) organizado por la Oficina Municipal de la Bicicleta, para la recuperación, por parte de sus dueños, de las bicicletas robadas o extraviadas que van a parar al depósito municipal.

Basado en las fotos de alta resolución tomadas a las bicicletas, el ciudadano puede identificar la suya y recuperarla mediante la presentación de DNI, facturas de compra, fotografías, denuncias de robo, etc.

Las bicicletas que anteriormente se iban vendidas al peso como chatarra, ahora pueden volver a la circulación.

##### INSTALACIÓN EN LA VÍA PÚBLICA DE PUNTOS DE RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS DE DOS RUEDAS

La Agencia Local de la Energía de Murcia (ALEM), tras analizar los resultados de un estudio de movilidad eléctrica en la ciudad, concluyó que la ciudad contaba con muchos vehículos eléctricos de dos ruedas, y decidió apostar por puntos de recarga para este tipo de vehículos.

El cargador permite la carga simultánea de dos vehículos mediante un sistema de control que funciona a través de tarjetas de abonado.

El tiempo máximo de recarga es completamente gratuito y está limitado a 3 horas, pasadas las cuales, el sistema liberará el enchufe y cambiará de color para que tanto el abonado como la Policía Local que controla el sistema pueda retirar el vehículo si el abonado no lo hace dentro de un margen de tiempo razonable.



##### SISTEMA ONLINE PARA EL INTERCAMBIO DE BICICLETAS DE SEGUNDA MANO

El Ayuntamiento de Murcia, a través de su Oficina Municipal de Bicicleta, detectó la necesidad existente entre los ciudadanos de intercambiar bicicletas que no estaban siendo usadas por otras más adecuadas a sus necesidades actuales. Así, se puso en marcha el "Sistema on-line para el intercambio de bicicletas de segunda mano".

Se trata de una base de datos configurada a modo de tablón de anuncios y a través del cual los ciudadanos pueden colgar sus anuncios de oferta o de demanda de bicicletas y unos datos de contacto. Cada anuncio que se publica es previamente analizado por la Oficina de la Bicicleta a fin de discriminar aquellos mensajes con fines lícitos o cualquier otro que no se ajuste a los objetivos de esta iniciativa.

Al servicio se accede a través de la web de la Oficina Municipal de la Bicicleta: [www.oficinabicicletamurcia.es](http://www.oficinabicicletamurcia.es). Se trata del primer servicio público on-line de estas características que se ha puesto en servicio en España.



### Premios SEMS-2012 Candidatura Ayuntamientos: MEDIDAS PERMANENTES 2011



#### OURENSE

##### "LAS DOS RUEDAS PRIMERO"



Se trata de una experiencia piloto que consiste en otorgar preferencia a los vehículos de dos ruedas en los semáforos.

El sistema consiste en delimitar una zona de 3 metros entre el paso de cebra y la línea donde deben detenerse los turismos. Esta zona está delimitada y cuenta con la marca en el pavimento que indica que la zona está reservada para vehículos de dos ruedas. De esta manera, estos vehículos podrán salir los primeros en cuanto el semáforo se ponga en verde.

La experiencia se realizó en tres calles céntricas de la ciudad de Ourense (calle Ervededo, calle Progreso y Calle Saenz Diez).

Esta acción solo se realizó en calles de sentido único de circulación ya que, al no poseer amplias aceras en la Ciudad, si se realiza en calles de doble sentido puede suponer riesgo para los usuarios.



### Premios SEMS-2012 Candidatura Ayuntamientos: MEDIDAS PERMANENTES 2011



#### PAMPLONA

##### INTRODUCCIÓN DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO EN LA CIUDAD DE PAMPLONA

En el año 2011, como punto de partida para la introducción del vehículo eléctrico, este ayuntamiento decidió la instalación de 5 puntos de recarga, con suministro eléctrico gratuito.

Esta medida consiste en la transformación de 4 vehículos de su parque móvil en eléctricos y adquisición de 2 motos eléctricas para uso municipal. Los coches se han monitorizado con la finalidad de obtener resultados reales y con ellos poder informar a las empresas y al resto de los ciudadanos.

Exención de pago en toda la zona de estacionamiento limitado y restringido a todos los vehículos de propulsión eléctrica.



##### COMUNICACIÓN DEL FORTÍN DE SAN BARTOLOME CON EL PARQUE FLUVIAL MEDIANTE UN ASCENSOR URBANO



Con objeto de mejorar la accesibilidad entre el Parque de la Media Luna y el Paseo Fluvial de Pamplona, con un gran desnivel entre ambos (casi 21 m), se decidió la instalación de una torre elevador eventa, comunicada con el acceso mediante una pasarela.

El sistema consiste en un elevador panorámico eléctrico con capacidad para 22 personas (1.500 Kg). En los embarques superior e inferior se proyectan dos marquesinas de vidrio que sirven de protección frente a la lluvia en el momento de la espera y salida. El acceso al ascensor en su punto más alto se realiza por una pasarela de 22 m. La velocidad que alcanza el ascensor es de 1,5 metros por segundo.

##### REURBANIZACIÓN DE LA CALLE TAFALLA

La calle Tafalla tenía 15 metros de anchura (aceras de 2,5 metros y la calzada de 10 metros). Su reurbanización ha consistido básicamente en el rediseño de la sección tipo de la calle manteniendo el esquema mixto de tráfico peatonal y rodado. Se ha potenciado el espacio para los peatones buscando, a su vez, un tráfico rodado más lento y zonas de aparcamiento con un menor número de plazas. Los cruces se liberan de la presencia del aparcamiento reduciéndose estrictamente al paso rodado y apareciendo unas pequeñas zonas de parada o pequeña estancia, amabilizadas por la presencia de jardineras y bancos que separan y protegen al peatón del tráfico.

Las intersecciones entre calles se hacen al mismo nivel que las aceras debiendo el tráfico rodado tener que superar el desnivel existente entre acera y calzada.

El resultado se traduce en unos espacios de dimensiones importantes que enfatizan y priorizan la presencia del peatón.



## Premios SEMS-2012 para Ayuntamientos: Medidas Permanentes 2011



### Premios SEMS-2012 Candidatura Ayuntamientos: MEDIDAS PERMANENTES 2011



#### RIVAS VACIAMADRID

##### SISTEMA MUNICIPAL DE ALQUILER DE BICICLETAS "BICINRIVAS"

Sistema público de préstamo de bicicletas consistente en la puesta a disposición de los usuarios de unas bicicletas de titularidad municipal, mediante un alquiler por tiempo limitado (2 horas), a través de una tarjeta anual. Para ello se han puesto a disposición 150 bicis, de las cuales 30 son eléctricas, y hay 10 puestos repartidos por todo el municipio.

El proyecto se ha complementado con la contratación (de forma independiente a este proyecto) de un servicio de mantenimiento del sistema y con una red de carril bici que abarca toda la zona urbana, con un total de 45 km bidireccional, de los que actualmente ya están ejecutados más de 17 km.

La red cuenta con numerosos aparcamientos para bicicletas, de los cuales ya están instalados más de 50.



##### COMPARTIR TU COCHE Y COMPARTIR TU PARKING

El servicio "Comparte tu coche" permite poner en contacto a los ciudadanos que van a van a viajar y están dispuestos a compartir el coche.

"Comparte tu parking", totalmente on-line, permite ver las ofertas/demandas de intercambio, alquiler o incluso compra de plazas de aparcamiento que los usuarios insertan y escoger las que más se ajusten a cada necesidad.

Compartir S.L. pone a disposición del Ayuntamiento de Rivas Vaciamadrid, la plataforma del Servicio de Compartir Coche y Compartir Parking durante el periodo de disfrute de la licencia de uso, en concepto de servicio de estadísticas y servicio on-line.



##### AMPLIACIÓN DEL CARRIL BICI



Durante el cuarto trimestre de 2011 se dotó a la ciudad de otros 4,7 km de carril bici con el objetivo de cerrar el anillo que une toda la zona urbana del término municipal. A estos se añaden los 17,5 km ya existentes y se sigue trabajando hasta culminar con los 45 km proyectados.

Para la ejecución del proyecto se ha redactado la Encomienda de Gestión a la empresa Municipal de la Vivienda de la redacción del proyecto y ejecución de las obras de la construcción del carril bici de Rivas Vaciamadrid, de acuerdo con las especificaciones en el Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS).

Inversión total de 64.755 €.



### Premios SEMS-2012 Candidatura Ayuntamientos: MEDIDAS PERMANENTES 2011



#### SALAMANCA

##### Proyecto LIFE: RESCATAME control del tráfico



Proyecto RESCATAME: Red Extensa de Sensores de Calidad del aire para una Administración del Tráfico urbano Amigable con el Medio ambiente.

El objetivo que se persigue es dotar a Salamanca de un instrumento capaz de modificar el tráfico con el fin de mantener la contaminación bajo control.

Este proyecto relaciona en tiempo real el estado del tráfico en zonas conflictivas y la contaminación en zonas monumentales mediante una red formada por 35 notas (estaciones compactas de medida de contaminantes) que se han instalado en la Calle Álvaro Gil y en la Avenida de los Cipreses.

Este sistema permitirá que el Ayuntamiento de Salamanca tome decisiones para prevenir situaciones de contaminación en ciertos puntos de la ciudad. Actualmente el proyecto está en la fase 6, Cluster de escenarios alternativos.

##### AMPLIACIÓN DEL SISTEMA DE PRÉSTAMO DE BICICLETAS "SALENBICI"

Ampliación del sistema de préstamo de bicicletas SALENBICI en los Campus Universitarios:

- Campus Unamuno – 25 candados
- Campus Ciencias – 15 candados
- Campus Claretianos – 11 candados

Además se han adquirido 50 bicicletas para utilizar en el sistema.

El número de socios se ha incrementado considerablemente, disponiendo actualmente de 1651 usuarios.



##### PEATONALIZACIÓN DE LA ZONA CENTRO



La zona peatonalizada están en entorno a la Plaza del Mercado. Se quiere conseguir dar más protagonismo al peatón frente a los coches de la zona centro, potenciando además el comercio en la zona.

Se ha producido un alto grado de satisfacción de la ciudadanía, mejora de la movilidad y mejora del comercio en la zona. Además se ha producido una redistribución de las zonas Bus y Taxi, así como un soterramiento de los contenedores de recogida selectiva.

Todo eso ha supuesto una disminución del número de coches, fomentando el transporte sostenible en la zona centro de Salamanca (bus, bicicletas, etc.).



### Premios SEMS-2012 Candidatura Ayuntamientos: MEDIDAS PERMANENTES 2011



#### SANTA LUCÍA DE TIRAJANA

##### Elaboración del estudio acerca del Plan de Movilidad Urbana Sostenible del Municipio



Se presentó el Plan diagnóstico y el Plan director el 23 de mayo de 2011, por la empresa adjudicataria.

Esta localidad es la tercera más poblada de la isla de Gran Canaria, siendo un centro atractor de la movilidad de la isla y, por tanto, explicando la necesidad de contar con un Plan de Movilidad Sostenible.

Algunas de las medidas incluidas son:

- Ampliación de las zonas comerciales y sus accesos
- Mejora de las zonas de ocio infantil combinando con áreas de esparcimiento eliminando barreras arquitectónicas
- Reordenación del tráfico en la zona

##### CONTINUACIÓN Y DESARROLLO DE LA SEGUNDA FASE DE LA RED CICLISTA MUNICIPAL

La Red Ciclista Municipal ha sido cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) y el Ayuntamiento de Santa Lucía, adjudicándose la obra en octubre de 2011.

La medida permanente consiste en la ampliación de la red ciclista existente con 10,8 km, que dejará a su terminación una red de 13 km que recorrerá todo el casco urbano.



##### MURAL SOSTENIBLE



Realización de un Mural Sostenible con alrededor de 500 escolares de Santa Lucía, cuyo diseño y elaboración se realizó en los diversos talleres realizados a lo largo de la SEM-2011, con materiales reciclados. El mural se realizó en una de las paredes del aula del circuito de Educación Vial y pasa a formar parte de la decoración del Parque Urbano "Camilo Sánchez".

Con este taller se fomentó entre los niños participantes y sus familias la concienciación medioambiental, el reciclaje de materiales (todos los materiales fueron previamente reciclados) y la movilidad sostenible.



### Premios SEMS-2012 Candidatura Ayuntamientos: MEDIDAS PERMANENTES 2011



#### SANTANDER

##### PEATONALIZACIÓN. NUEVOS PUENTES PEATONALES



Ampliación de la red peatonal municipal con la construcción del puente Juan José Arenas, equipado con un carril bici (inaugurado en mayo de 2011).

Tiene 102 m de largo y un anchura de 23,6 m, en la que se da cabida a las aceras, el carril bici, y 'dos carriles' en cada sentido con 3,25 m de ancho cada uno.

El puente construido pone en contacto dos redes ciclistas de la ciudad, facilita la conexión del eje norte-sur de la ciudad y facilita el acceso al campus universitario.

##### DESARROLLO DE NUEVAS TECNOLOGÍAS DESTINADAS A LA MEJORA DE LA RED DE TRANSPORTE PÚBLICO

En esta medida permanente se han englobado diferentes actuaciones encaminadas a la mejora del transporte público. Entre ellas destacan:

- Utilización de biodiesel en toda la flota de transporte público municipal
- La totalidad de la flota de transporte público municipal está adaptada para personas con discapacidad física (autobuses de piso bajo y rampa automática)
- 163 paradas equipadas con terminales de información (TIP) al público. Este servicio está también disponible a través de SMS y la web de la EMT.
- 4 paradas de autobús equipadas con WiFi gratuito
- El sistema de transporte público municipal cuenta con el sistema de ayuda SAE, para su gestión
- Autobuses equipados con paneles de información a bordo, sobre el recorrido y las paradas próximas
- Sistema de información para personas ciegas SIO, solicitada de los paneles de información TIP mediante un mando universal
- Sistema de cobro mediante tarjeta chip sin contacto
- Creación del centro de atención al cliente, herramienta integrada con las bases de datos del Ayuntamiento, el sistema central de gestión y el sistema de pago, que permite conocer en tiempo real el uso que se hace de cada tarjeta de transporte.

##### PLAN MUNICIPAL DE ATENCIÓN Y PROMOCIÓN PARA PERSONAS DISCAPACITADAS

Se ha aprobado el I Plan Municipal de Atención y Promoción para personas discapacitadas para el periodo 2011-2015. Se trata de una herramienta para la articulación de las diferentes actuaciones que se lleven a cabo en el Ayuntamiento de Santander que favorezcan la promoción de las personas con discapacidad.

El Plan contempla 93 medidas que buscan, entre otros objetivos, la humanización de la ciudad y la promoción de la vida activa y autónoma de las personas con discapacidad.



## Premios SEMS-2012 para Ayuntamientos: Medidas Permanentes 2011



**Premios SEMS-2012**  
**Candidatura Ayuntamientos:**  
**MEDIDAS PERMANENTES 2011**



**VALENCIA**

**SISTEMA DE ALQUILER PÚBLICO DE BICICLETAS (VALENBISI)**



VALENBISI es un sistema público de alquiler de bicicletas que el Ayuntamiento de Valencia pone a disposición de todas las personas para facilitarles la posibilidad de desplazamiento en bicicleta, como medio de transporte público y para favorecer e impulsar la utilización de la bicicleta como forma de desplazamiento habitual en Valencia.

Valenbisi tiene a poner a disposición de los ciudadanos 2.750 bicicletas distribuidas en 275 estaciones base conectadas entre sí, repartidas por toda la ciudad y en puntos de conexión de transporte público.

Este servicio público de alquiler de bicicletas, funciona 24 horas al día, los 365 días del año. Pueden acceder a él las personas mayores de 16 años que quieran trasladarse de un emplazamiento a otro de la ciudad. La primera media hora de cada uso es gratuita y se pueden hacer cuantos usos se quiera sin que medie espacio de tiempo entre uno y otro uso. Actualmente cuenta con 113.000 abonados y ha creado más de 60 puestos de trabajo.

Este sistema se financia con la explotación de los soportes publicitarios.

**PEATONALIZACIÓN FUENTE DE SERRANOS Y NUEVO PONT DE FUSTA**

Las actuaciones que se han desarrollado con motivo de la peatonalización del Puente de Serranos obedecen a varios objetivos:

- Liberar al histórico puente de Serranos del tráfico rodado.
- Mejorar las condiciones de circulación peatonal por el puente de Trinidad.
- Mejorar las condiciones de accesibilidad peatonal entre ambas márgenes por la nueva pasarela Pont de Fusta (Madera) que sustituye a la existente con anterioridad.
- Eliminación de la gasolinera ubicada frente a las Torres de Serranos.
- Dotar al tramo del cauce de unas características que permitan el tránsito y disfrute por parte de los ciudadanos de una parte del cauce del río que no reunía las adecuadas condiciones.



**NUEVA PÁGINA WEB DE LA EMT CON APLICACIONES PARA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE**

Presentada durante la SEM-2011: [www.emt.valencia.es](http://www.emt.valencia.es). Destacan las siguientes aplicaciones:

- Calculador de rutas multimodal: Posibilidad de calcular una ruta de desplazamiento por la ciudad pudiendo combinar todos los modos de transporte sostenible que ofrece la ciudad: autobús de EMT, Metro, Tramvía, bicicleta particular, bicicleta del Sistema de Alquiler Público "Valenbisi", e incluso, cómo ir a pie
- "Búsqueda Predictiva", que facilita al usuario la identificación del origen/destino, ofreciéndole alternativas mientras lo va escribiendo
- "Multisolución", ofrece hasta tres posibles resultados al desplazamiento que desea realizar
- Ofrece en tiempo real, la estimación de llegada de los autobuses, lo que contribuye a que los clientes puedan gestionar mejor su tiempo

Y en el caso de la categoría para Organizaciones Sociales, Instituciones y Empresas, las candidaturas recibidas han sido las siguientes:

## Premios SEMS-2012 para Organizaciones, Instituciones y Empresas: Buenas Prácticas 2011



**Premios SEMS-2012  
Candidatura Organizaciones,  
Instituciones y Empresas:  
BUENAS PRÁCTICAS 2011**



**AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA**

### FOMENTO DEL COCHE COMPARTIDO



Desarrollo de una aplicación en la Web de la APV para fomentar el compartir el coche para acceder al trabajo.

Se quiere pasar de una ocupación media de 1,34 personas/coche a 1,7 en 6 años.

### FOMENTO DEL VEHÍCULO ECOEFICIENTE EN LA FLOTA DE LA APV

Proyecto de renovación de la flota con vehículos eléctricos para recorridos de corta distancia (mantenimiento interno y vigilancia) y vehículos híbridos en trayectos más largos, e ir introduciendo progresivamente los vehículos que funcionan con biocombustibles o gas natural.

El objetivo es conseguir que el 50% de la flota sean vehículos limpios en un plazo de 6 años. Para ello se han adquirido 12 automóviles híbridos para la flota de la APV (un 14% del total) en el año 2011.



### GUÍA PARA DESARROLLAR PLANES DE MOVILIDAD EN EMPRESAS PORTUARIAS



Se ha elaborado una Guía dirigida a las empresas portuarias (empresas ajenas a la Autoridad Portuaria pero que están dentro del recinto portuario), similar a otras elaboradas anteriormente por la APV con objeto de formar sobre distintas cuestiones medioambientales.

Las finalidades perseguidas con esta acción son:

- Difundir entre las empresas del Puerto de Valencia la metodología para desarrollar planes de movilidad.
- Fomentar el desarrollo de planes de movilidad en las empresas del puerto.

Edición de la guía en soporte electrónico y papel.

Presentación de la guía en acto público el 30 de mayo de 2012.



**Premios SEMS-2012  
Candidatura Organizaciones,  
Instituciones y Empresas:  
BUENAS PRÁCTICAS 2011**



**BRIDGESTONE**

### DÍA SIN COCHE Y REGISTRO DE BICICLETAS EN BRIDGESTONE

La buena práctica consiste en celebrar el día sin coche (22 de septiembre) promoviendo el uso de modos alternativos al coche. Además, se complementa el acto con las siguientes actuaciones:

- Instalación de un Stand para el registro de bicicletas proporcionado por la oficina de movilidad de Burgos.
- Señalización de las plazas de aparcamiento del recinto de la fábrica que se acogieron a esta medida, por haber usado otro medio de transporte sostenible, en vez del habitual del vehículo privado.
- Registro voluntario de bicicletas con la colaboración de la Oficina de movilidad de Burgos.

El objetivo que se persigue es potenciar que los empleados de la planta de Bridgestone en Burgos acudan a trabajar en un medio de transporte sostenible (transporte público, bicicleta, a pie o coche compartido), dejando a un lado los traslados individuales en coche.

Más de 50 personas vinieron en bicicleta ese día, se registraron más de 20 bicicletas en el Stand de la Oficina de Movilidad y hubo 15 coches compartidos. Además, un importante colectivo optó por desplazarse a pie y en autobús público (120).



### IV BICICLETADA BRIDGESTONE



Anualmente Bridgestone convoca una marcha ciclista a lo largo de la Vía Verde de la Sierra de la Demanda, siendo este año su IV edición.

Con esta actividad se promueve la práctica de la movilidad sostenible a lo largo de un entorno natural como es la vía verde de la Sierra de la Demanda, en Burgos. El objetivo es fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte eficiente llegando a todos los sectores de la sociedad.



**Premios SEMS-2012  
Candidatura Organizaciones,  
Instituciones y Empresas:  
BUENAS PRÁCTICAS 2011**



**CENTRE D'EDUCACIÓ AMBIENTAL DE LA COMUNITAT  
VALENCIANA**

### JUEGO DE ROL SOBRE LAS BUENAS PRÁCTICAS EN LA MOVILIDAD URBANA

Realización de un juego de rol voluntario entre los asistentes a este centro durante la SEM-2011, con el que se pretendía concienciar sobre los valores defendidos por este proyecto europeo.

El objetivo del juego es la elaboración de un Plan de Movilidad en el que se trate de poner solución a los problemas de movilidad más habituales de nuestras ciudades, que son presentados a través de diferentes videos.

La actividad se desarrolló entre colectivos de adultos, concretamente entre adultos de ciclos formativos y de escuelas taller.

Se considera que esta práctica puede tener un efecto multiplicador en cuanto que puede repercutir en el resto de los miembros de la familia.

Se estima una repercusión de entre al menos 200 familias a través del programa "Hogares Verdes".



**Premios SEMS-2012  
Candidatura Organizaciones,  
Instituciones y Empresas:  
BUENAS PRÁCTICAS 2011**



**CREU ROJA ILLES BALEARNS**

### ¡SIN COCHE ESTÁS DE CINE!

La buena práctica consistió en premiar a todos los trabajadores que accedieron al centro de trabajo, al menos 3 veces, a pie o en transporte público durante la SEM-2011 (entre el 16 y el 22 de septiembre) con una entrada de cine.

Los trabajadores que accedieron en bicicleta al puesto de trabajo fueron premiados con dos entradas.

Se calcula que al menos el 30% de la plantilla vino a trabajar durante esa semana en transporte público, a pie o en bicicleta.



### ¡AL TRABAJO SIN HUMOS!



Concurso de dibujo infantil para los hijos de los trabajadores con el tema "¡Al trabajo sin humos!"

Premio consistente en un juego hecho con materiales reciclados.

Se trata de una medida de concienciación social con efectos indirectos sobre la mejora del medio ambiente.



### ENCUESTA DE MOVILIDAD ENTRE LOS TRABAJADORES

Realización de una encuesta de movilidad durante la SEM-2011 (del 16 al 22 de septiembre) con un doble objetivo:

- Conocer que parte de la movilidad al centro se realizaba en modos sostenibles
- Oportunidades disponibles para el incremento del uso de los modos sostenibles

El estudio ha permitido detectar oportunidades para el fomento de los modos más sostenibles para acudir al trabajo.

## Premios SEMS-2012 para Organizaciones, Instituciones y Empresas: Buenas Prácticas 2011



### Premios SEMS-2012 Candidatura Organizaciones, Instituciones y Empresas: BUENAS PRÁCTICAS 2011

#### DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE CÁDIZ

##### SEMANA DE EDUCACIÓN VIAL EN VEJER DE LA FRONTERA

La práctica consistió en la instalación de un Parque Móvil de Educación Vial durante la SEM 2011 para la realización de actividades de educación y concienciación destinadas a la población infantil vejeriega.



La instalación de este Parque Móvil es una de las actividades de educación y concienciación previstas en el proceso de redacción del PMUS de Vejer de la Frontera, incluido en la Estrategia Provincial de Movilidad Urbana Sostenible impulsada por los Servicios de Medio Ambiente de la Diputación Provincial de Cádiz.

##### ACTIVIDADES DE DIFUSIÓN Y CONCIENCIACIÓN EN MATERIA DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE EN EL MUNICIPIO DE CONIL DE LA FRONTERA



Durante la SEM-2011 se llevaron a cabo diversas actividades:

- Concurso de Dibujo para los escolares en el CEIP Tomás Iglesias Pérez, sobre Movilidad Sostenible, destinado a todo el alumnado.
- Concurso de fotografía sobre Movilidad Sostenible para toda la ciudadanía de Conil. Con el concurso se pretende promover formas de desplazamiento más sostenibles (caminar, bicicleta y transporte público).
- Jornada de imposición de multas simbólicas, por parte de niños de 3º de primaria, a todos los coches que cometían infracciones en los caminos e itinerarios peatonales.

##### PRESENTACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE PUERTO REAL Y EXPOSICIÓN ITINERANTE DEL PMUS

Presentación del PMUS de Puerto Real realizada durante la SEM-2011. Este proyecto se inscribe en el marco de la "Estrategia Provincial de Movilidad Urbana Sostenible: Planes de Movilidad para municipios menores de 50.000 habitantes de la provincia de Cádiz", impulsada y desarrollada por la Diputación de Cádiz.



### Premios SEMS-2012 Candidatura Organizaciones, Instituciones y Empresas: BUENAS PRÁCTICAS 2011



#### HelloByeCars

##### CAR SHARING (COCHES MULTIUSUARIO) Y UTILIZACIÓN DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

HelloByeCars nace de la necesidad de fomentar un nuevo sistema de movilidad sostenible en nuestras ciudades. Actualmente está presente en dos ciudades españolas, Madrid y Zaragoza.

Esta opción de negocio socialmente inclusivo por su repercusión social y medioambiental, se integra como una nueva oferta de transporte público en nuestras ciudades. La disposición de vehículos por toda la ciudad con un enfoque de uso y no de disponibilidad, como es el vehículo en propiedad, ahorrando miles de euros al año a los usuarios en seguro, reparaciones y aparcamiento; además de generar un nuevo enfoque del uso del coche, utilizándolo solo en situaciones necesarias.



El proyecto de HelloByeCars intenta crear una movilidad sostenible que haga más competitivas nuestras ciudades y nuestra economía en el futuro.

HelloByeCars es una sociedad 100% de capital privado, al que se ha sumado financiación de entidades financieras para completar el despliegue de todas las herramientas necesarias para llevarlo a cabo.

El proyecto se ha apoyado en 3 partners de referencia: Volvo, el Grupo Fiat y Movistar. Volvo y el Grupo Fiat facilitan los vehículos que se ponen a disposición de los usuarios del servicio. Estos partners automovilísticos fueron escogidos ya que tienen una gama de vehículos muy polivalentes, unos motores respetuosos con el medioambiente con emisiones por debajo de los 90gr de CO<sub>2</sub> y porque son marcas Premium. De esta forma se puede ofrecer un servicio de calidad sin perder el nivel de competitividad en precio y sostenibilidad.

La aportación de Movistar es en forma de patrocinio. Este patrocinio se desarrolla en dos vertientes, la comercial y la tecnológica. Comercialmente el patrocinio se define en precios y promociones especiales a través de la zona Movistar de nuestra web para clientes de Movistar. Y tecnológicamente Movistar, aporta soluciones tecnológicas para canalizar el alta, las reservas y la facturación del servicio a través del móvil. De esta manera el proceso es más rápido, más seguro y más inmediato para el usuario, sin intervenir procesos análogos como envío de cartas, uso de tarjetas RFI, etc.



### Premios SEMS-2012 Candidatura Organizaciones, Instituciones y Empresas: BUENAS PRÁCTICAS 2011

#### HINES POZUELO, S.L.

##### ZIELO VERDE

Buena práctica desarrollada durante la SEM-2011 (se prolongó a lo largo de 4 semanas), para potenciar el acceso a través de un modo sostenible al centro comercial Zielo Shopping, en Pozuelo de Alarcón (Madrid).



Zielo Shopping Pozuelo tiene un compromiso permanente con la sostenibilidad y el medio ambiente.

La acción Zielo Verde comenzó el día 16 de septiembre, coincidiendo con el inicio de la Semana Europea de la Movilidad y se prolongó durante 4 semanas, finalizando el domingo 16 de octubre.



Para promover el uso de la bicicleta como medio de transporte sostenible, Zielo Shopping Pozuelo organizó una exposición de bicicletas antiguas sobre la evolución de este medio de transporte desde 1838 hasta nuestros días.

Además, se reubicaron de forma permanente parte de las plazas de parking para bicicletas situándolas más próximas a las entradas para garantizar una mayor visibilidad de las mismas, intentando favorecer el uso de la bicicleta por parte de los clientes y visitantes de Zielo Shopping Pozuelo. Cabe señalar que el Centro está situado en uno de los ejes ciclistas que actualmente existe en Pozuelo de Alarcón.

Asimismo, en todas las comunicaciones que ha llevado a cabo el Centro a partir de la fecha de inicio de Zielo Verde, se ha comenzado a indicar el detalle de los medios de transporte público para acceder al Centro: Metro ligero, Bus, etc.

Zielo Shopping editó 3.000 folletos con el tema "Zielo Verde, cambia tu forma de moverte: vive una movilidad eficiente", que se repartieron entre clientes y visitantes del Centro. El folleto incluía la programación completa de actividades de Zielo Verde, así como las distintas rutas ciclistas de Pozuelo de Alarcón aptas para disfrutar en familia o con amigos, además de ofrecer unos consejos para mejorar la movilidad y los hábitos de vida saludables.

Durante la SEM 2011, Zielo Shopping Pozuelo sortó entre sus clientes 5 bicicletas para adultos o niños, así como 3 "Experiencias verdes" que consistían en fines de semana en hoteles rurales que ofrecían rutas ciclistas o de senderismo.

Se realizaron diferentes talleres infantiles orientados a niños de entre 3 y 10 años, enfocados a "Seguridad Vial y medio ambiente" con los siguientes contenidos: taller "Vial Party", taller "Vial City", taller "Gotita a gotita el agua se agota", taller "SOS Misión: salvemos nuestros bosques", taller "Cada recipiente en su color correspondiente".

Como colofón de la Semana de la movilidad, el domingo 25 de septiembre, Zielo Shopping organizó una "quedada ciclista" orientada a toda la familia con salida en Zielo Shopping.



### Premios SEMS-2012 Candidatura Organizaciones, Instituciones y Empresas: BUENAS PRÁCTICAS 2011

#### SEMANA ALTERNATIVA DE LA MOVILIDAD DE VALLADOLID

##### CAMINOS ESCOLARES

Campaña para el fomento de los desplazamientos a pie al colegio de los niños de primaria, realizada en 3 centros escolares de la ciudad durante la SEM-2011 (identificación, señalización, información y acompañamiento a los niños).



Se ha extendido esta campaña a los estudiantes de arquitectura de la Universidad de Valladolid, para transmitirles la necesidad de un diseño urbano más favorable a peatones y ciclistas. Han sido estos estudiantes los que han colaborado en la elección de las rutas escolares.

##### ENCUESTA DE MOVILIDAD DE PUNTOS NEGROS



Actividad de concienciación que consistía en que la ciudadanía señalaba diferentes puntos problemáticos de la ciudad en materia de movilidad. Para ello, rellenaba una pequeña encuesta sobre sus hábitos de movilidad, y a cambio de su colaboración se le entregaba una planta. Esta encuesta iba acompañada de una campaña promocional del cambio de hábitos de movilidad a favor de los más sostenibles.

Algunos resultados de esta encuesta muestran que:

- La manera preferente de desplazarse es andando (71%) aunque hay un alto porcentaje que también lo hace en autobús (26%) o en coche/moto (21,5%).
- La elección de la manera de desplazarse está basada preferentemente en la comodidad (43%) y en la rapidez (40%), aunque el que resulte barato también es importante (23%).
- Se considera que andar (81%) es la mejor manera de desplazarse pesando en uno mismo, sin olvidar a la bicicleta (30%).
- Un gran porcentaje de la gente cambiaría sin ninguna duda su manera de desplazarse si su salud está en juego (58%) aunque también lo consideraría en casos graves (23%).
- En cuanto a las dificultades para usar menos el coche o la moto, un gran número de respuestas indican que no usa el coche o la moto (41%), pero los usuarios de los mismos consideran que no hay frecuencia de los autobuses (18%) o incluso que no tienen otra manera de desplazarse (18%).

## Premios SEMS-2012 para Organizaciones, Instituciones y Empresas: Buenas Prácticas 2011



**Premios SEMS-2012  
Candidatura Organizaciones,  
Instituciones y Empresas:  
BUENAS PRÁCTICAS 2011**

**SEUR**

CAMPAÑA DE SENSIBILIZACIÓN INTERNA PARA LA CONDUCCIÓN EFICIENTE

Puesta en marcha de una campaña masiva, en las 85 delegaciones de SEUR en España y Portugal, y de una semana de duración, a través de diversos canales de comunicación interna para la sensibilización en conducción eficiente, tales como la creación de un site interno y un buzón de correo electrónico específicos para tratar asuntos relacionados con la movilidad. Asimismo, se ha enviado un correo electrónico, cartelería y trípticos, con los "Consejos SEUR para una conducción eficiente" de turismos y de vehículos industriales a todos los Responsables de RSC de las delegaciones, para que puedan difundirlo en su ámbito de actuación.

Con el fin de dinamizar la visita al site, se ha desarrollado un "Test de Eco-conducción" que desvela las pautas a seguir para una conducción más ecológica. También se ha realizado un concurso de ideas de movilidad sostenible entre los empleados, cuyo premio ha consistido en la entrega de una bicicleta plegable. La propuesta ganadora está siendo sometida a valoración por parte de la dirección para su futura implantación en la compañía. Finalizada la campaña, el site interno y el buzón de correo electrónico permanecen activos de manera permanente.

SERVICIO DE REPARTO EN BICICLETA



Puesta en marcha de forma permanente del servicio de reparto urbano de mercancías en bicicleta eléctrica, sustituyendo el uso de vehículos dependientes de combustibles fósiles. Adicionalmente, se ha desarrollado un proceso de identificación de la mercancía transportada mediante vehículos ecológicos, aportando información a los receptores de la misma. Ha sido implantado en tres ciudades de la Península, Málaga, Sevilla y San Sebastián.

El objetivo es mejorar la calidad del aire de las ciudades a través de la incorporación de vehículos ecológicos que permitan mantener la excelencia del servicio de reparto de mercancías en zonas urbanas a la vez que se reducen las emisiones contaminantes derivadas del transporte.

ACTIVIDADES DE SENSIBILIZACIÓN EXTERNA SOBRE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Participación activa en la SEM-2011 organizada por diversas entidades locales, tales como el Ayuntamiento de Sevilla y el Ayuntamiento de Madrid.

- Participación en la III Feria de la Movilidad de Sevilla (del 16 al 18 de septiembre): presencia de SEUR en un stand, distribuyendo unos divertidos folletos que incluyen los Consejos SEUR para una conducción eficiente, con forma de abanico, así como información sobre los proyectos más innovadores en materia de movilidad sostenible. Asistencia en la Ruta Turística con bicicletas de Sevilla (18 de septiembre): SEUR se ha encargado de la custodia y el traslado de las mochilas de los participantes en esta actividad, hasta el último destino.
- Ponencia en las IV Jornadas de Movilidad Sostenible de Sevilla (21 de septiembre): el gerente de la delegación de SEUR en Sevilla, Antonio Gámez, ha explicado en la ponencia "El ahorro energético en el transporte de mercancías", diversas medidas encaminadas a reducir el consumo de energía, tales como el empleo de vehículos ecológicos, la optimización de rutas urbanas y la conducción eficiente.



**Premios SEMS-2012  
Candidatura Organizaciones,  
Instituciones y Empresas:  
BUENAS PRÁCTICAS 2011**

**UVa**

PRÉSTAMO GRATUITO DE BICICLETAS UVa

Servicio gestionado por la Oficina de Calidad Ambiental y Sostenibilidad de la Universidad de Valladolid, dirigido a toda la comunidad universitaria (alumnos y personal).

Dispones de unas 185 bicicletas, 90 para el campus de Valladolid (20 de reciente adquisición), 10 para el de Segovia y 5 para el de Palencia.

La duración del préstamo es, como máximo, de un curso académico, pudiéndose finalizar el préstamo en cualquier momento.

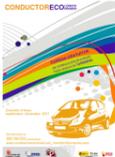
El periodo de solicitud del préstamo comienza a finales de septiembre y se extiende como máximo hasta antes del comienzo del siguiente curso.

El usuario para acceder al préstamo debe de hacer el ingreso de 50 €, en concepto de fianza, que le serán devueltos al finalizar el préstamo si la bicicleta se encuentra en buen estado.

Antes de volver a iniciarse un nuevo préstamo se realiza un mantenimiento y reparación de las bicicletas por parte de la Universidad.




CURSOS DE CONDUCCIÓN EFICIENTE



Se han realizado diversos cursos de conducción eficiente gratuitos y de carácter práctico, en colaboración con el Ente Regional de la Energía, para toda la comunidad universitaria, incluido PAS, PDI y alumnos.

La gestión de estos cursos ha sido llevada a cabo por la Oficina de Calidad Ambiental y Sostenibilidad de la Universidad de Valladolid.

Mediante estos cursos de conducción eficiente se pretende disminuir el consumo energético asociado al uso del vehículo privado. Con la simple aplicación de unas sencillas técnicas se puede llegar a ahorrar hasta un 15% del combustible. En términos globales, un conductor que realiza unos 15.000 kilómetros anuales, puede ahorrar alrededor de 200 euros al año.

La conducción eficiente mejora el confort, aumenta la seguridad debido a que está basada en una conducción anticipativa y preventiva, disminuyendo el consumo, el coste de mantenimiento y las emisiones de CO<sub>2</sub> a la atmósfera.

### El Jurado.

El Jurado de esta III edición de los Premios Semana Española de la Movilidad Sostenible 2012 (Premios SEMS-2012), ha estado presidido por Guillermina Yanguas Montero, Directora General de Calidad y Evaluación Ambiental y Medio Natural de este Ministerio, y han formado parte del mismo, las siguientes instituciones:

- Dirección General de Transporte Terrestre del Ministerio de Fomento
- Dirección General de Arquitectura, Vivienda y Suelo del Ministerio de Fomento
- Dirección General de Tráfico (DGT) del Ministerio del Interior
- Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) del Ministerio de Industria, Energía y Turismo
- Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP)
- TRANSyT (Centro de Investigación del Transporte) de la Universidad Politécnica de Madrid

La secretaría ha sido llevada a cabo por Maj-Britt Larka Abellán, Subdirectora General de Calidad del Aire y Medio Ambiente Industrial del MAGRAMA.

### *Finalistas y Ganadores.*

Reunido el Jurado el 12 de septiembre, decidió declarar como **FINALISTAS** a las siguientes candidaturas:

1. Premios SEMS 2012 para Ayuntamientos: Medidas Permanentes 2011

- **Ayuntamiento de MÁLAGA**, por la medida permanente: “**Fomento del desplazamiento sostenible entre los trabajadores del término municipal**”. Durante la Semana Europea de la Movilidad del 2011 este Ayuntamiento desarrolló acuerdos específicos con organizaciones, instituciones y empresas, con las que se llevaron a cabo acciones encaminadas a que los trabajadores utilizaran el transporte público, la bicicleta o acudiesen a pie al centro de trabajo, sustituyendo el vehículo privado. Destaca el Jurado de esta medida:
  - su originalidad y el esfuerzo que ha supuesto llegar a acuerdos temporales con 23 empresas del municipio, que hasta el momento han cristalizado en acuerdos permanentes con dos empresas para el desplazamiento de sus trabajadores en transporte público.
  - el tratarse de un proyecto a largo plazo, que se encuentra en una fase inicial de su desarrollo, por lo que se espera que este reconocimiento sirva para mantener en el tiempo el trabajo invertido hasta ahora por las autoridades municipales

Recogió el Premio en representación del Ayuntamiento de Málaga, D. Raúl López Maldonado, Teniente Alcalde, Delegado de Accesibilidad y Movilidad.



- **Ayuntamiento de VALENCIA** por la Medida Permanente: “**Sistema público de alquiler de bicicletas Valenbisi**”. Este sistema municipal de alquiler de bicicletas cuenta con 2.750 bicicletas distribuidas en 275 estaciones conectadas entre si, repartidas por toda la ciudad y cuenta además con puntos de conexión intermodal con el transporte público de la ciudad. Funciona 24 horas al día, los 365 días al año, con un coste cero para el Ayuntamiento ya que se financia con la explotación de los soportes publicitarios. El Jurado ha valorado en esta medida:
  - el éxito alcanzado por este sistema, lo que hace que Valencia esté entre las ciudades españolas y europeas donde la bicicleta más se usa para los desplazamientos habituales.
  - el empleo de las tecnologías de la comunicación y la información (TICs) como un factor clave para el éxito de este proyecto
  - la buena gestión económica del mismo

Recogió el Premio en representación del Ayuntamiento de Valencia, D. Alfonso Novo Belenguer, Teniente de Alcalde, Concejal de Circulación, Transportes e Infraestructuras del Transporte y Presidente de la Empresa Municipal de Transportes



2. Premios SEMS 2012 para Organizaciones, Instituciones y Empresas: Buenas Prácticas 2011

- **Autoridad Portuaria de Valencia**, por la Buena Práctica: “**Elaboración de una Guía para desarrollar Planes de Movilidad en empresas portuarias**”. Con esta guía se ha pretendido difundir la metodología para desarrollar planes de movilidad y fomentar su desarrollo en el ámbito de las comunidades portuarias. El Jurado ha valorado en esta buena práctica:
  - la originalidad, vinculada además a un sector en el que las políticas de fomento de la movilidad sostenible no están muy extendidas.
  - el estar enmarcada dentro del Plan de Movilidad Sostenible del Puerto de Valencia
  - la distribución gratuita que han realizado de la misma en su ámbito de actuación: los puertos de Valencia, Sagunto y Gandía

Recogió el Premio en representación de la Autoridad Portuaria de Valencia, D. Ramón Gómez – Ferrer Boldova, Director General



En esa misma reunión, fueron designados como **GANADORES**, las siguientes candidaturas:

1. Premios SEMS 2012 para Ayuntamientos: Medidas Permanentes 2011

- **Ayuntamiento de MADRID** por la Medida Permanente: “**Creación de las zonas peatonales “Madrid Río” y el eje peatonal “Oriente – Quevedo”**”. Destaca el Jurado de esta medida permanente:
  - la profunda transformación de la ciudad, en las zonas en las que se han desarrollado estas actuaciones, sobre todo “Madrid Río”
  - el enorme despliegue de medios, tanto humanos, técnicos y económicos, permitiendo crear una de las zonas más importantes de expansión y disfrute de los ciudadanos, fomentando los desplazamiento a pie y el uso de los medios rodados sostenibles como la bicicleta. Algunas cifras del proyecto “Madrid Río”, muestran la magnitud del mismo: 10 Km de paseos peatonales y ciclistas, 33.000 nuevos árboles, 13 fuentes ornamentales, 33 instalaciones deportivas y otras actuaciones desarrolladas en una superficie de 900.000 m2. En el caso del eje “Oriente-Quevedo”, hablamos de actuaciones desarrolladas a lo largo de 3 Km con eliminación de barreas arquitectónicas y la instalación de 16 aparcabicis.
  - el notable descenso del tráfico rodado y del número de ciudadanos que acuden a estas zonas en vehículo privado

Recogió el Premio en representación del Ayuntamiento de Madrid, D. Antonio de Guindos Jurado, Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente, Seguridad y Movilidad.



## 2. Premios SEMS 2012 para Organizaciones, Instituciones y Empresas: Buenas Prácticas 2011

- Empresa **SEUR**, por la Buena Práctica: “**Servicio de reparto urbano en bicicleta**”. La buena práctica consiste en la puesta en marcha, de una forma permanente, del servicio de reparto urbano (en el centro de la ciudad) de mercancías en bicicleta eléctrica sustituyendo el uso de los vehículos dependientes de combustibles fósiles y el desarrollo de un proceso de identificación de la mercancía transportada. El Jurado ha valorado en esta buena práctica:
  - la relación de la medida desarrollada con el reparto urbano de mercancías
  - el empleo de las tecnologías de la información y comunicación para el control de la mercancía distribuida por este sistema
  - los acuerdos a los que han tenido que llegar con los ayuntamientos de Málaga, Sevilla y San Sebastián (ciudades donde esta funcionando este sistema), poniendo de manifiesto que la movilidad sostenible debe de implicar a todos los sectores de la sociedad
  - el compromiso manifestado por esta empresa de extender esta experiencia a otras ciudades en las que opera

Recogió el Premio en representación de la empresa SEUR, D. David Sastre, Director de Planificación Estratégica y Responsabilidad Social Corporativa.



El Jurado de estos Premios ha destacado la alta calidad de todas las candidaturas presentadas lo que ha hecho que su labor de elección de finalistas y ganadores haya sido muy difícil, por lo que desea transmitir a todas ellas su felicitación.

Los ganadores recibieron la escultura, especialmente diseñada para estos Premios por la escultora Irene García-Inés Aguado. Los finalistas recibieron un diploma en reconocimiento a su trabajo.



## *CAPÍTULO VI*

# *Actividades, Medidas Permanentes y Buenas Prácticas desarrolladas por los Ayuntamientos participantes*



# *Medidas Permanentes y Buenas Prácticas desarrolladas por los Ayuntamientos participantes*

## *Antecedentes.*

En este Capítulo se exponen todas aquellas Actividades, Medidas Permanentes y Buenas Prácticas, de aquellos municipios participantes, que han hecho llegar a esta Coordinación, las memorias cumplimentadas con toda esta información, y que esta Coordinación ha distribuido entre todos los participantes, con posterioridad a la celebración de la SEM.

Como vienen siendo habitual, la exposición de estas actuaciones municipales se presenta organizada por Comunidades Autónomas.

## *Actividades.*

Desarrolladas entre el 16 y el 22 de septiembre, (siempre que esto sea posible deben de desarrollarse entre estas fechas, que es el periodo marcado por la coordinación europea para la celebración de la SEM), tienen por objeto promocionar entre los ciudadanos de los municipios participantes el mensaje de la SEM, centrado en un menor uso del vehículo privado para nuestros desplazamientos habituales tomando como alternativa otros modos más sostenibles.

También puede ser aprovechado este periodo por los ayuntamientos y demás participantes para promocionar aquellas mejoras llevadas a cabo a lo largo del año para favorecer la movilidad sostenible del municipio (aumento de las frecuencias en el transporte público, renovación de la flota de autobuses, ampliación de las infraestructuras dedicadas a la bicicleta, peatonalización de calles, etc.). Es decir para promocionar las medidas permanentes y buenas prácticas llevadas a cabo, invitando de esta forma a los ciudadanos a un mayor uso de estas mejoras.

## *Medidas Permanentes.*

Es condición indispensable de participación en España, para todos los ayuntamientos y mancomunidades de municipios, impuesta por la Coordinación española para dar credibilidad y continuidad a este proyecto desde el año 2001, **llevar a cabo al menos una medida permanente** que favorezca la movilidad sostenible en su ámbito de aplicación. De esta forma se consigue una permanencia en el tiempo, de la que, en principio, carecen las actividades promocionales que se desarrollan entre el 16 y el 22 de septiembre o las buenas prácticas, a menos que, el promotor de las mismas las apoye año tras año.

Las medidas permanentes pueden realizarse durante todo el año y las Autoridades Locales pueden aprovechar la Semana Europea de la Movilidad para dar a conocer a los ciudadanos las medidas que están llevando a cabo para fomentar la movilidad sostenible.

De esta forma, son válidas para su inscripción en la SEM (a través de la carta de adhesión), todas aquellas que se hayan implementado o se vayan a implementar a lo largo del año, siempre que se inauguren o promocionen durante la Semana de la Movilidad (16-22 de septiembre).

### *Buenas Prácticas*

El objetivo de las buenas prácticas es apoyar y fomentar la elaboración de proyectos piloto o experiencias modelo (que pasan a ser medidas permanentes cuando se mantienen a lo largo de los años) que ofrezcan soluciones reales a los problemas de movilidad urbana en el ámbito local, o que fomenten hábitos de movilidad saludable entre los ciudadanos (realización de marchas o caminatas saludables para las personas mayores, excursiones en bicicleta para los más pequeños,...).

De esta forma se pretende recordar a los ciudadanos, que otra movilidad es posible, y que ésta no debe de estar basada en su totalidad en el uso del vehículo privado. Con ello es posible desarrollar una estrategia de transporte más sostenible, con una mayor implicación de la toda la sociedad, sobre la que va a recaer, en definitiva, los beneficios de este tipo de políticas, que mejoren la calidad de vida de los ciudadanos.

Algunas características deseables en las buenas prácticas son:

- sostenibilidad a largo plazo, hasta que se mejore o reemplace por otra (o hasta que se convierta en medida permanente), en el sentido que su coste para el promotor le permita volver a realizarla cada cierto tiempo (una buena fórmula para ello es contactar con patrocinadores locales vinculados al tema que trata de promocionar: talleres y tiendas de bicicletas, etc.
- experiencias motivadoras para los colectivos a los que van dirigidas (que resulten atractivas)
- que tengan repercusión mediática (es muy importante estar coordinados con los medios de comunicación locales) y que generen cambios de comportamiento (mostrar a los ciudadanos que se puede acceder a los servicios que necesitan sin necesidad de usar el vehículo privado)
- que se formule de tal manera que cualquier otra entidad pueda ponerlo en práctica y adaptarlo a su situación (que constituyan un buen ejemplo para otros colectivos, que pueden recoger el testigo cuando el ayuntamiento o institución ya no pueda continuar con la buena práctica)

# Andalucía



En la Comunidad Autónoma de Andalucía han participado en esta edición de la Semana Europea de la Movilidad y “¡La ciudad, sin mi coche!” un total de **98 municipios**, lo que ha permitido involucrar en este proyecto a un total de **4.577.277 habitantes**. De estos, **22** ayuntamientos se han adherido a la SEM, cumplimentando los tres criterios, pasando a ser **ciudades destacadas**.

<b>Ayuntamiento</b>	<b>Provincia</b>
<b>ALCALÁ DE GUADAÍRA</b>	<b>SEVILLA</b>
<b>ALCALÁ LA REAL</b>	<b>JAÉN</b>
<b>ALHAMA DE GRANADA</b>	<b>GRANADA</b>
<b>ALHAURÍN DE LA TORRE</b>	<b>MÁLAGA</b>
<b>ALMONASTER LA REAL</b>	<b>HUELVA</b>
<b>ALMONTE</b>	<b>HUELVA</b>
<b>ALORA</b>	<b>MÁLAGA</b>
<b>ANTEQUERA</b>	<b>MÁLAGA</b>
<b>ARMILLA</b>	<b>GRANADA</b>
<b>AYAMONTE</b>	<b>HUELVA</b>
<b>AZNALCÁZAR</b>	<b>SEVILLA</b>
<b>BAEZA</b>	<b>JAÉN</b>
<b>BAILÉN</b>	<b>JAÉN</b>
<b>BERJA</b>	<b>ALMERÍA</b>
<b>BOLLULLOS PAR DEL CONDADO</b>	<b>HUELVA</b>
<b>BUJALANCE</b>	<b>CÓRDOBA</b>
<b>CABRA</b>	<b>CÓRDOBA</b>
<b>CÁDIZ</b>	<b>CÁDIZ</b>
<b>CAMAS</b>	<b>SEVILLA</b>
<b>CARMONA</b>	<b>SEVILLA</b>
<b>CARTAYA</b>	<b>HUELVA</b>
<b>CASTILLEJA DE LA CUESTA</b>	<b>SEVILLA</b>
<b>CHIPIONA</b>	<b>CÁDIZ</b>
<b>CONIL DE LA FRONTERA</b>	<b>CÁDIZ</b>
<b>DÚRCAL</b>	<b>GRANADA</b>
<b>ÉCIJA</b>	<b>SEVILLA</b>
<b>EL PUERTO DE SANTA MARÍA</b>	<b>CÁDIZ</b>
<b>FERNÁN-NÚÑEZ</b>	<b>CÓRDOBA</b>

<b>Ayuntamiento</b>	<b>Provincia</b>
<b>GIBRALEÓN</b>	<b>HUELVA</b>
<b>GINES</b>	<b>SEVILLA</b>
<b>HUELMA</b>	<b>JAÉN</b>
<b>HUÉRCAL DE ALMERÍA</b>	<b>ALMERÍA</b>
<b>HUÉRCAL-OVERA</b>	<b>ALMERÍA</b>
<b>HUÉTOR VEGA</b>	<b>GRANADA</b>
<b>LA ALGABA</b>	<b>SEVILLA</b>
<b>LA CARLOTA</b>	<b>CÓRDOBA</b>
<b>LA MOJONERA</b>	<b>ALMERÍA</b>
<b>LA PUEBLA DEL RÍO</b>	<b>SEVILLA</b>
<b>LA RINCONADA</b>	<b>SEVILLA</b>
<b>LA VICTORIA</b>	<b>CÓRDOBA</b>
<b>LEPE</b>	<b>HUELVA</b>
<b>LOJA</b>	<b>GRANADA</b>
<b>LOS BARRIOS</b>	<b>CÁDIZ</b>
<b>LOS PALACIOS Y VILAFRANCA</b>	<b>SEVILLA</b>
<b>LOS VILLARES</b>	<b>JAÉN</b>
<b>LUCENA</b>	<b>CÓRDOBA</b>
<b>MARACENA</b>	<b>GRANADA</b>
<b>MARBELLA</b>	<b>MÁLAGA</b>
<b>MARCHENA</b>	<b>SEVILLA</b>
<b>MIJAS</b>	<b>MÁLAGA</b>
<b>MOCLINEJO</b>	<b>MÁLAGA</b>
<b>MOGUER</b>	<b>HUELVA</b>
<b>MONTILLA</b>	<b>CÓRDOBA</b>
<b>MONTORO</b>	<b>CÓRDOBA</b>
<b>MORÓN DE LA FRONTERA</b>	<b>SEVILLA</b>
<b>NAVAS DE SAN JUAN</b>	<b>JAÉN</b>
<b>NERJA</b>	<b>MÁLAGA</b>
<b>OLIVARES</b>	<b>SEVILLA</b>
<b>OLVERA</b>	<b>CÁDIZ</b>
<b>OSUNA</b>	<b>SEVILLA</b>

<b>Ayuntamiento</b>	<b>Provincia</b>
PARADAS	SEVILLA
PRIEGO DE CÓRDOBA	CÓRDOBA
PUENTE GENIL	CÓRDOBA
PUERTO REAL	CÁDIZ
PULIANAS	GRANADA
ROSAL DE LA FRONTERA	HUELVA
ROTA	CÁDIZ
SALOBREÑA	GRANADA
SANTISTEBAN DEL PUERTO	JAÉN
SEVILLA	SEVILLA
UTRERA	SEVILLA
VALVERDE DEL CAMINO	HUELVA
VÉLEZ-MÁLAGA	MÁLAGA
VERA	ALMERÍA
VÍCAR	ALMERÍA
VILLANUEVA DEL ARZOBISPO	JAÉN
VÉLEZ-MÁLAGA	MÁLAGA
<b>CIUDADES DESTACADAS</b>	
ARAHAL	SEVILLA
CAZORLA	JAÉN
CHICLANA DE LA FRONTERA	CÁDIZ
CÓRDOBA	CÓRDOBA
CÚLLAR VEGA	GRANADA
DOS HERMANAS	SEVILLA
ESTEPONA	MÁLAGA
GRANADA	GRANADA
GUADIX	GRANADA
ISLA CRISTINA	HUELVA
JEREZ DE LA FRONTERA	CÁDIZ
MÁLAGA	MÁLAGA
MOTRIL	GRANADA
PUNTA UMBRÍA	HUELVA

<b>Ayuntamiento</b>	<b>Provincia</b>
<b>ROQUETAS DE MAR</b>	<b>ALMERÍA</b>
<b>SAN BARTOLOMÉ DE LA TORRE</b>	<b>HUELVA</b>
<b>SAN JUAN DE AZNALFARACHE</b>	<b>SEVILLA</b>
<b>SAN ROQUE</b>	<b>CÁDIZ</b>
<b>SANLÚCAR DE BARRAMEDA</b>	<b>CÁDIZ</b>
<b>ÚBEDA</b>	<b>JAÉN</b>
<b>VILLACARRILLO</b>	<b>JAÉN</b>
<b>VILLARDOMPARDO</b>	<b>JAÉN</b>

## ARAHAL.

### **Medidas Permanentes:**

- Eliminación de barreras arquitectónicas: rebajes y ampliación de aceras (plataformas compartidas). Con el objetivo de facilitar la movilidad peatonal el ayuntamiento de Arahal, ha llevado a cabo obras de rebaje y ampliación de aceras en distintas calles del centro de la ciudad. Con ello se ha alcanzado una anchura mínima de acera de 1,8-2 metros, y en aquellos casos en los que esto no era posible se ha establecido una plataforma única (a la misma cota y compartida) para vehículos y peatones, con prioridad para los peatones. De esta forma se conseguido aumentar el calmado del tráfico de la zona y un itinerario peatonal más cómodo y seguro, fomentado así los desplazamientos a pie.



### **Actividades:**

Las actividades realizadas por este ayuntamiento se han centrado en el día 22 de septiembre.

- De entre éstas destaca la visita guiada peatonal a los principales monumentos de la localidad, aprovechando el corte al tráfico rodado realizado en las calles del centro. La actividad fue realizada en colaboración con la Oficina de Turismo y el Museo de la Mujer en el Flamenco

### Decálogo de propuestas para una movilidad más sostenible

- 1.- Si tu ciudad está desarrollando un PMUS, ¡participa en las consultas que se están realizando para su elaboración!: encuestas, reuniones vecinales, etc.
- 2.- Promueve que en tu centro de trabajo elaboren un plan de movilidad: ayudará a que se eviten atascos al llegar o al salir.
- 3.- Planifica tus desplazamientos para que se puedan realizar en transporte público, en bici o andando.
- 4.- ¡Mañana no cojo el coche! Prueba una sola vez a desplazarte en tu ciudad usando los modos más sostenibles: transporte público, la bici, caminando. ¡Estamos seguros de que repetirás!
- 5.- Cada vez que usamos los modos más sostenibles estamos ayudando a reducir las emisiones contaminantes y a hacer de nuestras ciudades espacios más habitables y saludables.
- 6.- Tus hijos pueden ir caminando al colegio. No es una utopía. Existen manuales para el desarrollo de Caminos Escolares Seguros que ayudan a todo el colectivo escolar (profesores, padres y madres) a hacer que esto sea posible.
- 7.- Aprovecha las infraestructuras que muchas ciudades están desarrollando para el uso de la bicicleta: sistemas de alquiler, carriles bici,.... ¡Tu salud y tu economía te lo agradecerán!
- 8.- Empresario: siempre que puedas introduce el horario flexible y/o teletrabajo; tus trabajadores ahorrarán tiempo y combustible, tus costes disminuirán y mejorará la imagen de tu empresa; fomenta el viaje en coche compartido (4 personas en un coche es 4 veces más eficiente) y el uso de la bici. Asegúrate de que el acceso al centro de trabajo es seguro para peatones y ciclistas, y si tienes que renovar tu flota de vehículos hazlo con los más eficientes y limpios.
- 9.- Enseña a tus hijos a usar el transporte público: es seguro, económico y les concede autonomía en sus desplazamientos.
- 10.- En la ciudad todos nos tenemos que mover. El civismo y el respeto entre todos los que compartimos el espacio público es fundamental para hacer que nuestra ciudad sea mejor y más segura. Muéstrate especialmente comprensivo con nuestros mayores y los niños.

**Todos somos responsables de la calidad del aire de nuestras ciudades, por esto es muy importante implicarse y cambiar nuestros hábitos de movilidad.**

**¡Ánimate y participa!**

Díptico promocional de la SEM

**Sábado 12 de septiembre**  
**"¡La ciudad sin mi coche!"**

- Corte al tráfico rodado del centro urbano: entre las 8:00 y las 00:00
- Exposición promocional de la SEM y de movilidad sostenible.
- Visita guiada a los principales monumentos de la ciudad



Corte al tráfico (C./ Felipe Ramírez)



Visita peatonal guiada





**22 septiembre 2012**  
**LA CIUDAD SIN MI COCHE**



**¿QUÉ ES UN PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE (PMUS)?**

**ES UN CONJUNTO DE ACTUACIONES QUE TIENEN COMO OBJETIVO LA IMPLANTACIÓN DE FORMAS DE DESPLAZAMIENTO MÁS SOSTENIBLES (CAMINAR, BICICLETA, TRANSPORTE PÚBLICO) DENTRO DE UNA CIUDAD. ES DECIR, DE MODOS DE TRANSPORTE QUE HAGAN COMPATIBLES EL CRECIMIENTO ECONÓMICO, LA COHESIÓN SOCIAL Y LA DEFENSA DEL MEDIO AMBIENTE, GARANTIZANDO ASÍ UNA MEJOR CALIDAD DE VIDA PARA LOS CIUDADANOS.**



**Diálogo de propuestas para una movilidad más sostenible**

- Si la ciudad está elaborando un PMUS, participa en las consultas que se están realizando sobre el desarrollo, ejecución, evaluación, etc.
- Plantear que en la medida de lo posible se priorice el uso de movilidad sostenible que no conlleve el uso del coche.
- Plantear las modificaciones que se le puedan realizar en algunos puntos, en las siguientes:
  - El sistema de transporte público: frecuencia, horarios, tarifas, etc.
  - El sistema de transporte sostenible: bicicletas, patinetes, etc.
  - El sistema de transporte privado: coches, motos, etc.
  - El sistema de transporte alternativo: bicicletas, patinetes, etc.
- Plantear las actuaciones que se puedan realizar para mejorar la movilidad sostenible en la ciudad:
  - Mejorar el sistema de transporte público: frecuencia, horarios, tarifas, etc.
  - Mejorar el sistema de transporte sostenible: bicicletas, patinetes, etc.
  - Mejorar el sistema de transporte privado: coches, motos, etc.
  - Mejorar el sistema de transporte alternativo: bicicletas, patinetes, etc.
- Plantear las actuaciones que se puedan realizar para mejorar la movilidad sostenible en la ciudad:
  - Mejorar el sistema de transporte público: frecuencia, horarios, tarifas, etc.
  - Mejorar el sistema de transporte sostenible: bicicletas, patinetes, etc.
  - Mejorar el sistema de transporte privado: coches, motos, etc.
  - Mejorar el sistema de transporte alternativo: bicicletas, patinetes, etc.

**¡Anímate y participa!**



**22 septiembre 2012**  
**LA CIUDAD SIN MI COCHE**



**Participa en los Planos de Movilidad de tu Ciudad**

**La Semana Europea de la Movilidad**

**PMUS ARAHAL**

Modo de transporte	2011	2012	2013	2014	2015
Coche	345	315	275	245	215
Bicicleta	15	25	35	45	55
Transporte público	10	15	20	25	30
Caminar	10	15	20	25	30
Motocicleta	5	5	5	5	5
Patinete	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>375</b>	<b>360</b>	<b>335</b>	<b>305</b>	<b>275</b>

Paneles Informativos.

**Difusión mediática:**

Realizada a través de la cartelería antes descrita, de la página Web municipal, prensa escrita local, y radio y TV local.

**Medio Ambiente invita a los arahalenses a dejar el coche en casa el próximo sábado**

Medio Ambiente invita a los arahalenses a dejar el coche en casa el próximo sábado. La concejalía de Agricultura, Medio Ambiente y Recursos Generales, dentro de este año, es la encargada de la celebración de la Semana Europea de la Movilidad.

El programa comienza una serie de actividades para el próximo sábado, día 22. El tema de la campaña es "La Ciudad sin mi coche" y consiste en hacer un espacio del casco urbano para ser utilizado mediante formas de movilidad más sostenibles (pedones, bicicletas y transporte público) en detrimento del uso masivo del vehículo privado. Así lo hará toda la ciudadanía participante.



**Un Paseo por la Campiña**

**ARAHAL UN ALTO EN EL CAMINO**

Un Paseo por la Campiña. ARAHAL UN ALTO EN EL CAMINO. Un Paseo por la Campiña. ARAHAL UN ALTO EN EL CAMINO.





Arahal participará en la Semana Europea de la Movilidad, el sábado 22 de septiembre.

último, 21 de septiembre de 2012 en su perfil de usuario

Vota este artículo  (1 voto)

## CÁDIZ

### Medidas Permanentes:

- Creación y ampliación de zonas peatonales. Se peatonaliza casi en su totalidad la Plaza San Juan de Dios, fomentando las zonas de carga y descarga y reservados para minusválidos.
- Mejora de las infraestructuras peatonales: nuevos puentes, aceras, pasos de peatones en las calzadas, pasos de cebra, rebaje de aceras, etc.
- Mejora del transporte público.
  - Creación de un servicio exprés y mejora de la frecuencia en las líneas 7 (amplia sus días de funcionamiento a sábados y domingos desde el 18 de junio a 18 de septiembre) y 1 (amplia su horario hasta las 03'00 h. de la mañana los sábados)
  - Aplicación de tecnologías TIC (sistema SAE, cámaras y pantalla interior de seguridad, sonido interior de información y pagina Web con información de líneas, horarios y frecuencias)
- Calmado de tráfico: Limitación de velocidad en cercanías a colegios y limitación a 20 Km/h en el Paseo Marítimo.
- Gestión de la Movilidad: se está en plena ejecución del PMUS para la ciudad y Los agentes de Policía Local durante todo el curso académico imparten a los centros educativos cursos de seguridad vial.

## CÓRDOBA

### Actividades:



<p><b>Domingo 16 de septiembre</b> <b>"Día de la bicicleta"</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>XI FIESTA DE LA BICICLETA:</b> Se complementa con talleres infantiles y espectáculo familiar</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>"Jugando en la Calle":</b> Circuito de bicicletas y talleres temáticos centrados en el peatón, para los niños.</li> <li>• <b>Mesa de trabajo sobre movilidad peatonal y en bicicleta.</b> Dinámica participativa sobre los planes de acción previstos en el PMUS.</li> </ul>	<p><b>Lunes 17 de septiembre</b> <b>"Día del peatón"</b></p>
<p><b>Martes 18 de septiembre</b> <b>"Día del transporte público"</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>"Jugando en la Calle":</b> Circuito de bicicletas y talleres temáticos centrados en el transporte público, para los niños.</li> <li>• <b>Mesa de trabajo sobre transporte público.</b> Dinámica participativa sobre los planes de acción previstos en el PMUS.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Actividades infantiles en la calle.</b> Circuito de bicicletas, talleres temáticos y cine.</li> </ul>	<p><b>Miércoles 19 de septiembre</b> <b>"Día de la Movilidad Saludable"</b></p>
<p><b>Jueves 20 de septiembre</b> <b>"Día de la Eficiencia Energética"</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Jornadas:</b> "Tendencias en Movilidad Sostenible"</li> <li>• <b>Actividades infantiles "Jugando en la calle".</b> Circuito de bicicletas, talleres temáticos y cine.</li> <li>• <b>Mesa de trabajo sobre movilidad, empresa y comercio.</b> Dinámica participativa sobre los planes de acción previstos en el PMUS</li> </ul>

 <p><b>Encuentro profesional: Tendencias en movilidad sostenible</b></p> <p><b>20 de septiembre</b> <b>Jardín Botánico de Córdoba</b></p>  <p><small>ORGANIZA:</small>     </p>	 <p><b>Ruta:</b> <b>MUÉVETE EN LA BUENA DIRECCIÓN</b> <b>22 de SEPTIEMBRE de 2012</b></p> <p>A las 11:00 horas Desde el Centro de Educación Vial (Avda. de la Victoria) Nos acompañará la policía local en bicicleta <b>VOY EN BICI POR CÓRDOBA</b> ¡Traete tu bici y descubre nuestra ciudad pedaleando! <small>Actividad gratuita</small></p>  <p><small>AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA Dirección de Patrimonio, Casco Histórico y Naturales</small></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Gymkhana por la movilidad</u>: destinada a los centros escolares</li> <li>• <u>Actividades infantiles</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ “Jugando en la calle”. Circuito de bicicletas, talleres temáticos y cine.</li> <li>▪ Actividades infantiles: circuito de educación vial, juegos, animación</li> </ul> </li> </ul>	<p><b>Viernes 21 de septiembre</b> <b>“Día de los Planes de Movilidad Sostenible”</b></p>
<p><b>Sábado 22 de septiembre. Día europeo “¡La ciudad, sin mi coche!”</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Marcha en bici: “Ruta muévete en la buena dirección”</u>: Recorrido por puntos de la ciudad donde se han materializado medidas encaminadas a una movilidad urbana sostenible.</li> <li>• <u>Actividades infantiles “Jugando en la calle”</u>. Circuito de bicicletas, talleres temáticos y cine.</li> <li>• <u>XII Operación “Ring-Ring” y Marcha ciclista “contra el Cambio Climático”</u>. Actividad promovida por la Plataforma carril-bici de Córdoba</li> </ul>

## CÚLLAR VEGA.

### Medidas Permanentes:

- Plan de Movilidad. Inicio del PMUS de la ciudad mediante la implicación de los ciudadanos, fuerzas políticas, asociaciones y demás agentes implicados. A lo largo del 2013, se irán marcando los plazos para su desarrollo.

- “Cullar Vega comparte coche”. Mediante un acuerdo con la Diputación de Granada los vecinos de Cullar van a poder acceder al programa “Granada comparte” a través de un enlace a la Web de la Diputación. Disponen además un punto de coche compartido en el municipio.
- Rutas escolares. En colaboración con el área de mantenimiento del ayuntamiento, se han adaptado distintas calles para el tránsito de bicicletas así como instalaciones dentro de los centros educativos para su aparcamiento y seguridad. Con ello se pretende favorecer el que los escolares acudan a sus centros educativos en bicicleta. Los resultados están siendo muy positivos, habiéndose detectado un incremento de los niños que acuden en bicicleta a las escuelas y un notable descenso del uso de los vehículos privados.
- Aparcamientos para bicicletas señalizados. Se han instalado 10 aparcabicis en los entornos de los edificios públicos y el centro comercial de la ciudad. Con esto se esta fomentando el uso de este modo de transporte como medio de desplazamiento habitual.



**Actividades:**

- Plan de Movilidad. Reunión con fuerzas políticas, asociaciones de vecinos, de comerciantes y ciudadanos en general, para dar comienzo al plan de movilidad de Cullar Vega en el que se fija un calendario de reuniones para ir elaborando dicho plan.
- Actividades escolares. Se han realizado diferentes actividades como rutas, colocación de más aparcabicis en los centros educativos, concurso de dibujo centrados en el tema “la bici al cole” y charlas a cargo de la Agencia Provincial de la Energía sobre movilidad sostenible. Todo ello con la colaboración de los colegios.

- Cursos de movilidad sostenible para los ciudadanos. Se ha celebrado dos cursos, de conducción eficiente y de seguridad vial con muy buena aceptación por parte de los vecinos y vecinas del municipio.
- Demostración de vehículos sin motor y taller de reparación de bicis. Se ha realizado una jornada dedicada a la presentación de distintas empresas tanto de bicicletas eléctricas como los últimos modelos de coches eléctricos que están en el mercado. Los vecinos y vecinas pudieron subirse para poder experimentar la sensación de conducir vehículos sin motor. A la vez se organizo un taller de reparación de bicicletas que explicaba los trucos básicos para mantenerlas en un estado óptimo

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Debate: propuestas para la elaboración del Plan de Movilidad de Cullar Vega.</li> </ul>	<p><b>Miércoles</b> <b>19 de septiembre</b></p>
<p><b>Jueves</b> <b>20 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rutas escolares en bicicleta para acudir al colegio. "<u>di a tus padres que dejen el coche en casa</u>"</li> <li>• Charlas con escolares sobre la importancia de una movilidad sostenible.</li> <li>• <u>El concurso de dibujo infantil</u> "en bici al cole"</li> <li>• Presentación de los nuevos aparcabicis y del Punto del coche compartido</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Curso de Seguridad Vial</u> para concienciar de los riesgos y conseguir una conducción más segura, con ejercicios prácticos en simulador</li> </ul>	<p><b>Viernes</b> <b>21 de septiembre</b></p>

<p><b>Sábado</b> <b>22 de septiembre</b> <b>"¡La ciudad, sin mi coche!"</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Día sin coche</u>. Peatonalización del centro urbano de Cúllar Vega.</li> <li>• <u>Curso de Conducción Eficiente</u> para conocer trucos de ahorro en combustible.</li> </ul>
	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Demostración de vehículos sin motor</u>. Bicicletas eléctricas, coches eléctricos.</li> <li>• <u>Taller de mantenimiento y reparación de bicicletas</u></li> </ul>	<p><b>Domingo</b> <b>23 de septiembre</b></p>

**Entidades colaboradoras:**

- Policía Local: para llevar a cabo los cortes de tráfico necesarios para la realización de las actividades en la calle.
- Protección Civil: colaboración en la organización de las actividades
- Agencia Provincial de la Energía de la Diputación de Granada: colaboración técnica
- Colegio Público Francisco Ayala: colaboración en la organización de las actividades escolares
- GPS Formadores: realización del curso de seguridad vial
- Autoescuela Alambra: realización del curso de conducción eficiente
- Tagali Bikes: taller de reparación de bicicletas
- Fajisa Renault: exposición de vehículos eléctricos
- Granada Electric Bike: demostración de bicicletas eléctricas

**Difusión mediática:**

A través de la Web municipal, redes sociales (Facebook), prensa local y material divulgativo: tríptico informativo.



## ESTEPONA.

### Medidas Permanentes:

- Peatonalización.
  - Creación / ampliación de las zonas peatonales. Plan de remodelación de las calles del casco antiguo. Se prevé que antes del verano del año 2013 esta actuación alcance el centenar de obras





**Antes (C./ de los Reyes)**



**Después (C./ de los Reyes)**

- Mejora de las infraestructuras peatonales. Construcción de varios pasos de peatones elevados en diferentes zonas de la ciudad como Avda. Juan Carlos I (2), C/ Pérez Galdós junto a Residencia Virgen del Carmen, Barriada Tres Banderas.



**Paso elevado C./ Tres Banderas**



**Paso elevado Avda. Juan Carlos I**

- Por motivos de deterioro el puente del río La Cala, el cual une el paso de viandantes entre la Punta de la Plata y la Playa de la Rada, perteneciente al Paseo Marítimo ha sido reparado dando continuidad a la zona de paseo



**Puente la Cala (antes)**



**Puente la Cala (después)**

- Transporte Público.

- Mejora y/o ampliación de la red de transporte público. Se ha acordado nuevo contrato de transporte público urbano reforzando las paradas y frecuencias. Además el ayuntamiento de estepona se compromete a fomentar una política dirigida a la movilidad urbana sostenible y al uso de los medios de desplazamiento más sostenibles.
- Desarrollo de servicios de transporte accesible para todos. En la actualidad Estepona cuenta con 81 licencias de taxis, de las cuales 10 están adaptadas para personas de movilidad reducida (PMR). Recientemente se han sustituido 2 vehículos por accesibles a PMR mediante convenio colaborador con Fundación ONCE e IMSERSO. La línea urbana de transporte público cuenta con 1 vehículo para PMR.



- Calmado del tráfico y sistemas de control de acceso.
  - Reducción de las zonas de aparcamiento en las calles del casco antiguo
  - Nueva regulación del tráfico sobre circulación y aparcamiento. Distribución del sentido de circulación en zonas aledañas al casco antiguo buscando la eficiencia del tráfico rodado, a la vez que reduciendo la saturación del mismo. Se contempla colocar 6 sistemas de control de acceso de vehículos para dar cobertura a toda la zona centro. Hasta el momento se han instalado 3 sistemas de control de accesos que cierran la parte Este del casco antiguo mediante lector de matrícula en la calle Portada y tarjetas TAG en calles Caridad y Málaga
  - Se prevé la peatonalización y/o restricción de acceso rodado en la parte oeste del casco antiguo afectando a las calles Cruz, Chorro, Mondéjar, J. Álvarez, Guenalqualcil, Del Mar, Troyano, Jubrique, Nueva, Viento, Caravaca, Cid, Hernán Cortés y Pizarro. Así como la eliminación de estacionamientos en la calle San Roque. Se han realizado 3 rotondas, 2 en C/ Huerta Nueva y 1 en Avda. de Toledo para el calmado del tráfico en dichas zonas debido a la afluencia de viandantes por la concentración de comercios y zonas de ocio.



- Accesibilidad.

- Eliminación de barreras arquitectónicas. Transformación mediante obra menor de bordillos de acerado en rampas para acceso a personas de movilidad reducida. Se han eliminado las dobles plataformas entre calzada y acera en calles como Canarias, Villa, Santa Ana y Plz. Ortiz.



- Gestión de la movilidad.

- Acceso restringido al centro de la ciudad de forma permanente. Las medidas encaminadas en este aspecto han consistido en la restricción del tráfico rodado a sólo residentes y vehículos autorizados en las zonas de actuación de remodelación del vial del casco antiguo, controlado mediante sistema de control de acceso.



#### **Actividades:**

- El Ayuntamiento de Estepona decidió cortar al tráfico durante toda la semana de la movilidad, desde el día 16 al 22 de Septiembre, las calles Pasaje Victoria, Hernán Cortés y Pizarro. La elección de estas calles, estrechas y de tráfico denso, ha servido de prueba piloto para recavar la opinión de los vecinos, cara a una futura peatonalización de las mismas. De esta forma se invita a los vecinos afectados a participar con su opinión, a través de la pagina Web medioambiental del Ayuntamiento.
- Celebración de ¡La ciudad sin m coche!, mediante la realización de “la marcha de la movilidad” el 22 de septiembre. Para ello se cortó al tráfico la Calle Terraza, una hora antes hasta una después del horario laboral (de 9.00 a 15.00) y momentáneamente la Avda. España para el paso de la marcha; ambas vías principales del municipio. En la misma se podía participar a través de diferentes modos sostenibles: bicicleta, patines, patinetes, monopatines y andando. Los participantes en la prueba fueron premiados con una camiseta conmemorativa y un refresco. A la finalización de la misma se organizaron una serie de actividades, relacionadas con la movilidad sostenible: talleres de reparación de bicicletas, vehículos eléctricos, exhibiciones deportivas y la entrega de información vinculada a los objetivos de la SEM. La participación alcanzó los 400 ciudadanos.

**SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD**

Ilmo. Ayuntamiento de Estepona  
Delegación de Fomento, Infraestructuras y Turismo

II Semana Movilidad 2012  
¡Muévete en la buena dirección!  
Del 16 al 22 de Septiembre

# MARCHA DE LA MOVILIDAD

## ¡la ciudad sin mi coche!

### D a 22 de Septiembre

#### PROGRAMACIÓN

- 10:00 Inicio de inscripciones en los distintos puntos de la marcha y recogida de camisetas.
- 11:00 **Salida** desde Plaza Antonia Guerrero de bicicletas (punto 1).
- 11:10 **Salida** desde el Punto 2, patines, patinetes y monopatin.
- 11.30 **Salida** desde el Punto 3 a pie.
- 12.30 a 13.00 **Llegada** a meta, Puerto Deportivo de Estepona.
- 13:00 **Actividades:**
  - Stands informativos de bicicletas y exposiciones. Talleres de indole deportivo (iniciación a skate).
  - Exposición de vehículos eléctricos.
  - Exhibiciones deportivas: Club Benalpatin, Amigos de Roller, BMX y Skate y Club Piratas.
  - Atracciones para niños a mitad de precio.
  - Sorteo de regalos.
  - Refrigerio.

**COLABORAN:**

Mantos del Madrazo, CLUB DEPORTIVO BENALPATIN, AMIGOS DE ROLLER BMX Y SKATE, RENAULT, NISSAN, Cruz Roja, MARBELLA, PUERTOLANDYA, EL TOURMALET, cespa, ESTEPONA RACING

Cartel promocional de la marcha, con el programa de la jornada



Cartel promocional con el recorrido



Folleto entregado a los participantes



Camisetas entregadas a los participantes



Detalle de la marcha



Detalle de las actividades organizadas al final de la marcha

**Entidades colaboradoras:**

- Renault-Nissan
- Amigos de Roller, BMX y Skate
- Marinas del Mediterráneo
- El Tourmalet
- Puertolandya
- Estepona Racing
- X-strem
- Club los Piratas
- Club Benalpatin
- Cruz Roja
- Cespa

**GRANADA.**

**Medidas Permanentes:**

- Transporte Público. Con el objetivo de ampliar y mejorar el servicio, el ayuntamiento ha llevado a cabo un estudio de reordenación de las líneas e implantación de servicios de alto nivel. El resultado conseguido ha sido la mejora de la eficiencia energética y la disminución de las emisiones.
- Reducción de la velocidad en el entorno de los colegios. Con el objetivo de reducir la accidentalidad escolar y mejorar la seguridad vial para favorecer la implantación de “caminos escolares”, se ha llevado a cabo la implantación de medidas de calmado del tráfico: señalización especial (vertical, luminosa), y la aplicación directa de medidas del plan de seguridad vial. Los resultados han sido la reducción de accidentes en el entorno de los centros escolares y las mejora significativa en la gestión de la movilidad escolar.



**Transporte público eléctrico para el entorno histórico de la ciudad**



**Señalización luminosa en el entorno de los centros escolares mediante leds**

- Mejora de la red ciclista. Creación de nuevos carriles bici, de nuevos aparcamientos para bicis mejora de la señalización en los existentes y de las instalaciones en general. Esto ha permitido un aumento en el uso de la bicicleta en los desplazamientos habituales de la ciudad, equilibrando el reparto modal hacia los transportes más sostenibles.
- Accesibilidad. Mejora del acceso al transporte público de la ciudad mediante la implantación en los vehículos se sistemas mecánico de acceso para personas con movilidad reducida.



**Mejora de las infraestructuras para la bicicleta**



**Mejora del acceso de PMRs al transporte público**

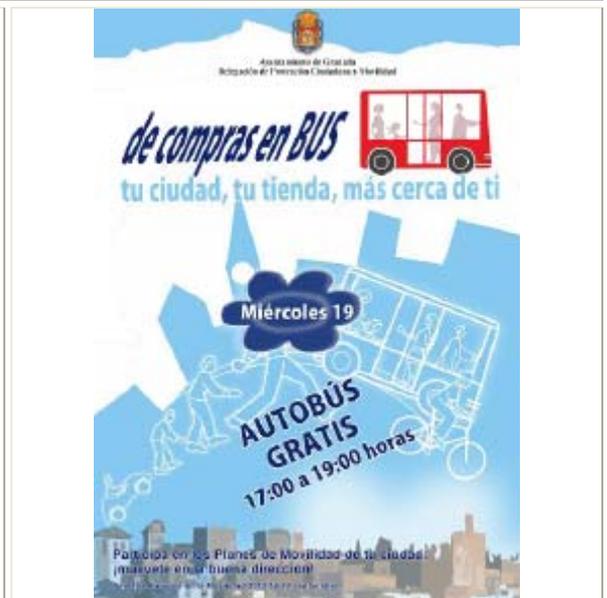
**Actividades:**

- Tour Urbano a pie. Se recorre un itinerario de contenido cultural, gracias a la colaboración de la Asociación de guías turísticos de Granada. Los participantes realizaron una visita guiada, que partió a las 17:30 de la Plaza Isabel la Católica y discurrió por diversos lugares del centro, visitando sus principales monumentos y finalizando el recorrido en la Plaza del Carmen, donde se celebró un baile para mayores.
- Jornadas Técnicas de Transporte Urbano. Jornada de debate sobre la movilidad, dinamizado por expertos locales, mediante la colaboración de la Universidad y el Ayuntamiento de Granada. Estuvo dedicada al transporte público y la ciudad, centrándose en el futuro del

transporte público como nexo entre todos los modos de transporte. El programa constaba de una presentación oficial y tres ponencias magistrales (Intermodalidad, multimodalidad y sistema de transporte público integrado para un modelo de movilidad sostenible; Los sistemas de transporte público masivos integrados; Hacia un modelo de movilidad sostenible en Granada)

- Circuito en Bicicleta por la ciudad. Con el objetivo de promocionar el uso de la bicicleta entre el alumnado de Institutos, se realizó una excursión urbana que partió del IES Soto de Rojas, en el Zaidín, y llegó a la Plaza del Carmen, en la que los alumnos y los policías locales que les acompañarán irán en bicicleta
- Mayores y seguridad vial. Se realizó una experiencia formativa y de sensibilización dirigida a las personas mayores, con el objetivo es hacerles partícipes de la importancia de realizar desplazamientos seguros. Se trataron, entre otros, los siguientes temas: Características psicofísicas y diferenciales de las personas mayores en el tráfico; Conocimientos, actitudes y comportamientos viales de las personas mayores en el transporte público, en la conducción y en sus desplazamientos a pie; Accidentalidad y Seguridad Vial: Infracciones más frecuentes.

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Organización de actividades de carácter social en el espacio público de la ciudad de Granada, con la intención de visualizar las posibilidades de interacción de las personas en los espacios peatonales: talleres de manualidades, bádminton y juegos de puntería. Asistencia de 2.000 personas</li> </ul>	<p><b>Domingo</b> <b>16 de septiembre</b> <b>"Jóvenes y espacios públicos"</b></p>
<p><b>Lunes</b> <b>17 de septiembre</b> <b>"Moverse por la ciudad sin coche"</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Quienes dejaron su vehículo en alguno de los aparcamientos de borde de la ciudad disfrutaron de una hora gratis de aparcamiento. Participación de unos 1200 vehículos</li> </ul>
	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Jornadas Técnicas de Transporte Urbano</u>. 250 asistentes</li> </ul>	<p><b>Martes</b> <b>18 de septiembre</b></p>
<p><b>Miércoles</b> <b>19 de septiembre</b> <b>"Autobús gratis para ir de compras"</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Toda la red de transporte público urbano fue gratuita durante dos horas (de 17:00 a 19:00 horas) al objeto de que los ciudadanos pudiesen experimentar gratis el placer de desplazarse en bus para realizar sus compras en cualquier zona comercial de la ciudad. Registro de un aumento del 20% en el número de viajeros.</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>Experiencia formativa en seguridad vial para las personas mayores de la ciudad</li> </ul>	<p align="center"><b>Jueves 20 de septiembre "Mayores y seguridad vial"</b></p>
<p align="center"><b>Viernes 21 de septiembre "Circuito en bicicleta por la ciudad"</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Para la promoción del uso de la bicicleta entre el alumnado de los institutos de la ciudad. Registro de 600 participantes</li> </ul>		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Al objeto de fomentar los desplazamientos a pie en la ciudad. Participación de 800 personas.</li> </ul>	<p align="center"><b>Sábado 22 de septiembre "Tour urbano a pie" "La ciudad sin mi coche!"</b></p>

**Entidades colaboradoras:**

- Delegación de juventud: participación y movilidad urbana
- Grupos urbanos: actividades socioculturales
- Diputación Provincial: participación movilidad sostenible
- UGR: apoyo institucional, divulgación y difusión
- Rober: promoción del transporte público

- Fundaciones Locales de seguridad Vial: Protección de los escolares en la movilidad urbana. Campañas de formación
- Granada al pedal: promoción de la movilidad ciclista
- Asociaciones ciudadanas de peatones: promoción de la movilidad a pie
- Área de Movilidad del ayuntamiento: organización y coordinación de actividades

**Difusión mediática:**

A través del departamento de prensa del ayuntamiento, redes sociales (Facebook), prensa digital y escrita y carteles

<p>Web municipal</p>	<p>Redes sociales</p>

**GUADIX.**

**Medidas Permanentes:**

- Programa de caminos escolares de la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, ayuntamiento de Guadix y CEIP adelantado Pedro de Mendoza. En fase de información, planificación y diagnóstico del entorno del colegio.

**Actividades:**

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Promoción el uso de los coches eléctricos</li> <li>• Promoción de la plataforma Web “Granada comparte coche”</li> </ul>	<p><b>Miércoles 19 de septiembre</b></p>
--	--



**Sábado 22 de septiembre "¡La ciudad sin mi coche!"**

- Corte al tráfico (excepto para vehículos de emergencias) en la Plaza de la Constitución y la calle Magistral Domínguez desde las diez de la mañana del hasta las ocho de la tarde

**Entidades colaboradoras:**

- Agencia Provincial de la Energía de Granada: promoción del vehículo eléctrico
- Renault-Fajisa: promoción del vehículo eléctrico

**Difusión mediática:**

A través del departamento de prensa del ayuntamiento y prensa digital y escrita



## JEREZ DE LA FRONTERA.

### **Medidas Permanentes:**

- Nueva red de transporte urbano. Incorporación de 13 nuevos autobuses a la red de transporte público de la ciudad (7 para el turno de mañana y 6 en el turno de tarde). Con ello se ha conseguido mejorar la calidad del servicio mediante un aumento de la frecuencia, de la velocidad media y de la fiabilidad de los horarios.
- Repintado de los pasos de peatones. Con el repintado de 88 pasos de peatones se pretende mejorar su visibilidad y por tanto la seguridad de los peatones.



- Instalación de un paso de peatones semaforizado con pulsador de prioridad de paso. En las proximidades de un centro comercial, a través del que acceden los ciudadanos de la zona oeste hacia una zona de ocio de la zona sur, ubicándose en una vía de alto tráfico al tratarse de una vía de circunvalación de la ciudad.
- Mejora de la señalización de los carriles bici de la ciudad. Mediante el pintado de un total de 3.754 m, complementado con la instalación de señalización vertical (18 señales verticales tipo P-22) y horizontal.



- Nuevos aparcamientos para motocicletas. Con la implantación de 19 nuevos espacios en la calzada reservados para el aparcamiento de motocicletas, se ha evitado su estacionamiento en las aceras, con el consiguiente perjuicio para la movilidad de los peatones. Al mismo tiempo se favorece el uso de este vehículo en detrimento del coche



**Actividades:**

- Bici-Amistad. Paseo en bicicleta por distintas calles y avenidas principales de la ciudad. Más de 250 participantes de todas las edades, reivindicaron el uso racional de este medio de transporte.
- Ruta a pie. Se realizó la actividad en horario matinal con la asistencia de aproximadamente 60 personas, representantes de varias asociaciones y colectivos. Consistió en un recorrido cultural conociendo parte de la historia y patrimonio de la ciudad, culminando en los restaurados Claustros de Santo Domingo. La actividad fue ilustrada por Técnicos de la Delegación de Cultura.
- Jornada educativa / informativa en centros escolares. Con la participación de 150 alumnos de primaria y secundaria, se realizó una jornada informativa sobre normativa y obligaciones del ciclista, peatón, uso de transportes públicos, etc.
- Gymkhana Ciclista. En el Parque Infantil de Tráfico de la ciudad, se realizó esta actividad con niños de hasta 12 años, divididos en dos circuitos/grupos, en el que pudieron conocer y aprender (teórico/práctico), de forma divertida el uso de un medio de transporte como es la bicicleta y normas básicas sobre educación vial.

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rueda de Prensa:             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Presentación del programa de actividades</li> <li>○ Presentación de las Medidas Permanentes llevadas a cabo en el municipio a favor de la movilidad sostenible, en el marco de la SEM</li> </ul> </li> </ul>	<p><b>Viernes</b> <b>14 de septiembre</b></p>
---	---

<p><b><i>Domingo 16 de septiembre</i></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bic1-Amistad</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Coloquio / debate</u>. En una de las emisoras locales de radio (Onda Jerez Radio), con asistencia de técnicos de medio ambiente y expertos en movilidad municipales</li> <li>• <u>Inauguración de la campaña informativa “Peatón, mira, mira...y después cruza”</u>. A través de cartelería instalada en mobiliario urbanos e la ciudad, establecimientos públicos, autobuses municipales,...</li> </ul>	<p><b><i>Lunes 17 de septiembre</i></b></p>
<p><b><i>Martes 18 de septiembre</i></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ruta urbana a Pie.</li> <li>• Pintado de carril-bici. Pintado de 1.908 m del carril bici de la Avda. Rey Juan Carlos I</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>“taller pequeciclista”</u>. Con el patrocinio de Mapfre, un total de 100 alumnos pudieron participar en este taller de educación vial.</li> <li>• <u>Jornada educativa en centros escolares</u></li> </ul>	<p><b><i>Miércoles 19 de septiembre</i></b></p>
<p><b><i>Jueves 20 de septiembre</i></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>“La primera clase de educación vial”</u>. Con el patrocinio de Mapfre, un total de 100 alumnos pudieron participar en este taller de educación vial.</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Actividad ONCE Jerez</u>. Con la colaboración de la ONCE, circuito peatonal para que los participantes, provistos de un antifaz, pudieran experimentar la problemática de la movilidad de las personas invidentes, en el entorno urbano. Se complementó esta actividad con una demostración con perros guía.</li> <li>• <u>Exposición de vehículos eléctricos</u>. Con asesoramiento sobre las ventajas que reportan.</li> <li>• <u>Gymkhana ciclista</u>.</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>Viernes 21 de septiembre</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>Sábado 22 de septiembre "¡La ciudad sin mi coche!"</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>"Al centro en autobús urbano"</u>. Reparto durante la semana de 3.000 bono-buses gratuitos de 2 viajes (6.000 viajes), a través de asociaciones de comerciantes de la ciudad, válidos para este día.</li> </ul>

**Buenas Prácticas:**

- Campaña "peatón, mira, mira... después cruza". A lo largo de 30 días, y con un coste de 600 €, se ha llevado a cabo esta campaña de concienciación ciudadana sobre la seguridad del peatón, al objeto de reducir las estadísticas de atropellos en la ciudad. La campaña se ha realizado a través de la colocación de cartelería en mobiliario urbano y edificios públicos, así como divulgación a través de prensa y radio locales.
- Ruta a pie". A lo largo de 1 día, y sin coste alguno, se ha organizado una ruta a pie por el centro histórico, reivindicando la figura como prioritaria del peatón, dentro del concepto de movilidad urbana sostenible. Finalmente se ha contado con 60 participantes, y es intención del ayuntamiento continuar con esta buena práctica para la promoción de los desplazamientos a pie.





## LOS BARRIOS.

### Actividades:

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Curso de formación sobre movilidad a trabajadores municipales (de 8:00 a 10:00)</li> <li>• Charla a los alumnos de 6º de primaria + itinerario con imposición simbólica de multas (10:30 a 12:30)</li> </ul>	<p><b>Miércoles 19 de septiembre</b></p>
<p><b>Jueves 20 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Curso de formación sobre movilidad a trabajadores municipales (de 8:00 a 10:00)</li> <li>• Charla + documental a alumnos de 4º de ESO, IES Carlos Cano (10:30 a 12:30)</li> <li>• Charla + documental a alumnos de 4º de ESO, IES Sierra Luna (12:45 a 15:00)</li> <li>• Presentación del PMUS Los Barrios.</li> <li>• Presentación del Plan Piloto de Movilidad escolar del colegio Guadalupe y colegio de Los Barrios.</li> <li>• Entrega de premios del concurso de dibujo.</li> <li>• Entrega de premios del concurso de fotografía.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• “Un PASEO muy movido”</li> <li>• Taller de primeros auxilios</li> <li>• Exposición fotográfica</li> <li>• Exposición de dibujos</li> </ul>	<p><b>Sábado 22 de septiembre ¡La ciudad sin mi coche!</b></p>

## LUCENA.

### Medidas Permanentes:

- Plan Director de la Bicicleta en Lucena. Aprobado por el Pleno de la Corporación Municipal el 25 de septiembre del 2012. A través de este plan se pretende una potenciación del uso de la bicicleta en la ciudad como medio de transporte habitual. Para ello está previsto el desarrollo de los distintos planes sectoriales contemplados en el mismo, estando actualmente en marcha el de ubicación y señalización de aparcamientos para bicicletas.
- Mejora y creación de aparcabicis. Instalación de 12 zonas de estacionamiento en la zona centro. Tramitación propuesta de aparcamiento para bicicletas en parking público subterráneo. Colocación de zonas de aparcamiento en Vía Verde, campo de fútbol y alrededores a Santuario.
- Ampliación y/o creación de nuevas vías ciclistas. Con el objetivo de recuperar y poner en valor los caminos rurales municipales para su uso alternativo para la movilidad, se ha procedido a construir un carril bici que conecte parte de la ronda periférica de la ciudad con la vía verde. Se han creado dos nuevos tramos: Camino Los Poleares - Avda. Santa Teresa -Vía Verde, y Vía Verde – Avda. Miguel Cuenca Valdivia- Centro.
- Proyecto Itinerarios Seguros. Proyecto que busca favorecer un acceso seguro y agradable de ida y vuelta del colegio y hacer de la calle un entorno amigable, seguro, acogedor y formativo para los niños, y por extensión, al resto de la personas logrando de esta forma una ciudad pensada para ser habitada. Para ello se han llevado a cabo reuniones para formar grupos de trabajo integrados por representantes de AMPAS, Administración y profesores y se han elaborado cuestionarios para conocer los modos de movilidad que presentan los alumnos, profesores y padres.

#### **Actividades:**

- Punto de información sobre la bicicleta. Durante toda la semana (desde el 17 al 22 de septiembre) se ha constituido un punto de información a la ciudadanía para acercar el concepto de movilidad sostenible y fomentar el uso de otros transportes alternativos, fundamentalmente la bicicleta. Se han repartido materiales informativos y divulgativos sobre movilidad (folletos, guías y planos de la red de caminos municipales, fotos de actuaciones relacionadas con el uso de la bicicleta, planos de localización de puntos de aparca-bici) y cuestionarios que han permitido realizar un diagnóstico sobre el estado y percepción en cuanto a la movilidad en la ciudad. Así mismo, el stand contaba con el modelo de inscripción para la creación del censo municipal de bicicletas. El stand se acompañaba de una exposición de bicicletas, los modelos de señalética a instalar en puntos de aparca-bici, una zona de proyección de audiovisuales y zona de juegos, así como la posibilidad de hacer uso, por parte del ciudadano/a, de distintos vehículos a ruedas (patines, bicicletas- tandem, triciclos, bicicletas,...). Se ha registrado una participación de unas 100 personas y se han recogido 98 encuestas.
- Campaña de medición de ruido de vehículos a motor. En colaboración con los agentes de la policía municipal, se realizaron mediciones a unos 88 vehículos de los cuales 62 fueron

turismos 19 motocicletas y 6 ciclomotores. Todos ellos habían pasado la ITV y tan sólo 2 turismo y 1 motocicleta superaban los niveles máximos autorizados en cuanto a ruidos.

- Encuentros por la movilidad. Celebración diaria durante la semana de mesas redondas con la finalidad de debatir de forma participativa sobre aspectos relacionados con la movilidad en la ciudad (de 2 horas de duración). A pesar del bajo nivel de participación, se extrajeron una serie de conclusiones y propuestas de actuación que se dieron a conocer a través de los medios de comunicación local.
- Recorrido en bicicleta por la ciudad y lectura de manifiesto. El 22 de septiembre, para conmemorar ¡La ciudad sin mi coche!, se llevo a cabo un paseo en bici por distintas calles de la ciudad, finalizando en la Plaza Nueva de la Ciudad donde se prosiguió con la lectura de un manifiesto por el Sr. Alcalde y seguidamente, se procedió, al sorteo de una bicicleta entre los asistentes, tanto de ésta como las demás actividades celebradas en la semana. Se contó con una participación de 120 participantes.

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presentación de la SEM a los medios de comunicación locales y provinciales</li> </ul>	<p><b>Jueves 13 de septiembre</b></p>
	
<p><b>Lunes 17 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Apertura del punto de información sobre la bicicleta</li> <li>• Gymkhanas, juegos y muestra de modelos de transporte alternativos</li> <li>• 1ª mesa, Encuentros por la movilidad: “el ciclismo en Lucena”</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Punto de información sobre la bicicleta</li> <li>• Gymkhanas, juegos y muestra de modelos de transporte alternativos</li> <li>• Taller, “la mecánica de la bicicleta a tu alcance”</li> <li>• Campaña de mediciones de ruido a vehículos a motor</li> <li>• 2ª mesa, Encuentros por la movilidad: “Hablemos de accesibilidad de Lucena”</li> </ul>	<p><b>Martes 18 de septiembre</b></p>

<p><b>Miércoles 19 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Punto de información sobre la bicicleta</li> <li>• Gymkhanas, juegos y muestra de modelos de transporte alternativos</li> <li>• 3ª mesa, Encuentros por la movilidad: “¿A pie o en bicicleta?, Reflexiones sobre las contraindicaciones de la sociedad actual en cuanto a la movilidad de las personas”</li> </ul>
	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Punto de información sobre la bicicleta</li> <li>• Gymkhanas, juegos y muestra de modelos de transporte alternativos</li> <li>• Campaña de mediciones de ruido a vehículos a motor</li> <li>• 4ª mesa, Encuentros por la movilidad: “Los caminos rurales una opción para la movilidad”</li> </ul>	<p><b>Jueves 20 de septiembre</b></p>
<p><b>Viernes 21 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Día del transporte urbano gratuito</li> <li>• Punto de información sobre la bicicleta</li> <li>• Gymkhanas y muestra de modelos de transporte alternativos</li> <li>• 5ª mesa, Encuentros por la movilidad: “ Presentación del Plan Director de la bicicleta e iniciativas a poner en marcha: conexión carril bicí a la vía verde y programa de itinerarios seguros”</li> </ul>

### Semana Europea de la Movilidad 2012

#### Conclusiones del Cuestionario

Con motivo de la celebración de la Semana Europea de la Movilidad 2012 y con el lema ¡Muévete en la buena dirección!, se organizan dentro de esta semana una serie de actividades para fomentar la concienciación por la movilidad sostenible y la participación de los luceninos/as en los Planes de Movilidad de nuestra ciudad.

Entre las actividades organizadas se realiza una encuesta a la ciudadanía de todas las edades, que pudo rellenarse personalmente durante la semana en la Plaza Nueva, edificio del Palacio Erisana o bien a través de la página web del Ayuntamiento de Lucena, donde estuvo colgada durante la misma.

De esta oportunidad que se ha brindado a los ciudadanos para que expresen los problemas que detectan habitualmente en la movilidad de su ciudad y que medidas considerarían interesantes implantar para mejorar el desarrollo de la vida en la ciudad, se desprenden interesantes datos que queremos dejar reflejados en este informe.

Durante la semana se reciben 98 encuestas, de todos los niveles formativos y de diferentes edades, aunque la participación mayoritaria se da en el marco de los 31 a 59 años con un 61% de los entrevistados,

- Recorrido en bici por la ciudad
- Lectura del manifiesto a favor de la movilidad sostenible en las ciudades
- Gymkhana popular

seguido muy de cerca por nuestra población más joven, los menores de 15 años, con un 27%, así que podemos decir que

**Edad de los entrevistados**

menor de 15 años	4%
Entre 15 y 30 años	27%
Entre 31 y 59 años	61%
Más de 60 años	8%

entre estos colectivos de edades se encuentra el 88% de las encuestas recibidas.

**Formación recibida**

Estudios	35%
Medios	29%
Elementales	28%
Universitarios	8%

**Sábado**  
**22 de septiembre**  
**¡La ciudad sin mi coche!**

**Buenas Prácticas:**

- Salidas en bici por la ciudad. Concentraciones que se vienen celebrando con una periodicidad mensual, para fomentar el uso de la bicicleta en la ciudad, en las que durante una hora se realiza un circuito por las calles del municipio (normalmente los sábados). De media suelen contar con unos 150 participantes. Todo ello usando recursos tanto humanos como materiales del ayuntamiento, sin tener que recurrir a gastos especiales. El ayuntamiento tiene la intención de establecer un programa anual de salida con distintos destinos dentro del municipio.



**Entidades colaboradoras:**

- Federación Andaluza de Ciclismo: montaje para el desarrollo de las gymkhanas y participación en las mesas de debate “Encuentros por la movilidad”
- Biciclub de montaña La Relenga: participación en las mesas de debate
- Sacut Virgen de Araceli: participación en las mesas de debate
- Aventura Vertical: participación en las mesas de debate
- Federación Provincial de Asociaciones de Minusválidos Físicos y Orgánicos de Córdoba: participación en las mesas de debate
- Asociación Camino Mozarbe de Santiago: participación en las mesas de debate
- Asociación Los Cabales: participación en las mesas de debate
- JL, fabricante de bicicletas: cesión de exposición de bicicletas
- Autobuses Urbanos La Manzana de Adán: colaboración en el día de transporte urbanos gratuito

**Difusión mediática:**

A través del departamento de prensa del ayuntamiento y prensa digital y escrita, paginas Web de los colaboradores, radio y TV local y cartelería diversa.



**MÁLAGA.**

**Medidas Permanentes:**

- Ampliación de la red de transporte público. En la calle Competa, que conecta con los diferentes barrios, creando aproximadamente 800 metros de carril bus nuevos.

- Nuevas instalaciones para bicicletas. Ejecución del carril bici en calle Competa, que conectará con los existentes del itinerario II Centro-Universidad de Málaga.
- Gestión de la Movilidad. La Empresa Malagueña de Transporte Público (EMT) y el Parque Tecnológico de Andalucía (PTA) ponen en marcha, como experiencia piloto, un nuevo servicio de autobús "a la carta", Skybus, a partir de este lunes 17 de septiembre de 2012. Los trabajadores de la tecnópolis dispondrán de una red de paradas (en torno a 25 en esta primera fase) en los barrios de Teatinos y Carretera de Cádiz. Los pasajeros tendrán que hacer su reserva a través de Internet y acudir a la parada más próxima a su casa.



#### **Actividades:**

- Desplazamiento al centro de trabajo en transporte público colectivo, caminando y en bicicleta. Se potenció el desplazamiento en transporte sostenible al trabajo durante la Semana Europea de la Movilidad organizando la 2ª Edición de la Experiencia Piloto de Transporte al Trabajo, donde se suscribieron acuerdos específicos con organizaciones, instituciones y empresas, con las que se llevarán a cabo una serie de acciones encaminadas a que sus trabajadores utilicen para sus desplazamientos el transporte público colectivo, la bicicleta o vayan caminando, como medio de desplazamiento alternativo al centro de trabajo y en sustitución al vehículo privado. Las organizaciones, instituciones y empresas participantes tenían que:
  - Comprometerse a apoyar la SEM y a ejecutar voluntariamente una Buena Práctica relacionada con la movilidad en el ámbito de su competencia, cumplimentando y firmando una carta de adhesión.
  - Colaborar en las encuestas que la Cátedra de Gestión de Transporte (UMA) realizará sobre hábitos de desplazamientos entre los trabajadores del centro, y que al mismo tiempo, servirá para analizar las posibles mejoras de los servicios de los autobuses y bicicletas en los próximos meses.
  - Facilitar información global sobre el nº de trabajadores interesados en participar en esta actividad y la forma de desplazamiento escogida como alternativa al vehículo privado.

Para incentivar a los trabajadores a utilizar otros modos de transporte alternativos al vehículo privado, se organizó el concurso ¡Desplázate al trabajo de forma eficiente: mejora tu movilidad! donde se sortearon distintos obsequios ofrecidos por el conjunto de empresas que participan en la experiencia

Para poder participar en el sorteo los trabajadores tenían que desplazarse al centro de trabajo en el período comprendido entre el lunes 17 al domingo 23 de septiembre de 2012, al menos, durante 4 días en autobús, en bicicleta, caminando o empleando otro servicio público de transporte. También servía el uso del coche compartido (carpooling) y vehículos energéticamente eficientes (vehículos eléctricos, híbridos, que utilizan gas natural, GLP, biogás, biocarburantes) mediante la presentación de la acreditación oportuna.

Para los desplazamientos en transporte público en la ciudad de Málaga:

- La Empresa Malagueña de Transportes (EMT) ofreció un bono – bus especial gratuito, válido durante la semana (lunes 17 al domingo 23 de septiembre de 2012), a un determinado número de empleados de cada organización, institución y empresa, dependiendo de la participación prevista.
- Se ofreció apoyo personalizado, para informar a los trabajadores, de las líneas y horarios que deben utilizar para alcanzar su puesto de trabajo (nº de teléfono de información, planos de líneas, guía de uso del transporte público, charlas informativas para explicar el funcionamiento del transporte público y puesta a disposición de nuevas herramientas: realidad virtual para teléfonos *smartphones*, códigos bi-di en paradas, etc...)

Para los desplazamientos en bicicleta:

- El Área de Movilidad ofreció a las organizaciones, instituciones y empresas, información con la red de itinerarios ciclistas y aparca-bicis e información útil sobre la ordenanza de bicicletas, recomendaciones generales, etc a través de la página Web del ayuntamiento ([www.movilidad.malaga.eu](http://www.movilidad.malaga.eu))
- Se reservaron espacios para el estacionamiento de las bicicletas.

Para los desplazamientos a pie, como en cualquier otro sistema de transporte público, se solicitó acreditación justificativa.

El Ayuntamiento otorgará el “Distintivo de Movilidad Sostenible”, tras la valoración del grado de implicación en la SEM y teniendo en cuenta las medidas que las organizaciones, instituciones y empresas tienen establecidas para fomentar los desplazamientos de los trabajadores al centro de trabajo en modos de transporte más sostenibles.

Los resultados de la Cátedra de Transporte de la Universidad de Málaga indican que el modo de desplazamiento alternativo elegido durante la SEM 2012 ha sido el siguiente:

Autobús 35,6 %

- Bicicleta 21.9%
  - A pie 17,8 %
  - coche 6,8%
  - coche compartido 6,8%
  - tren 5.5%
  - taxi 2.7%
  - motocicleta 2.7%
- Presentación de la flota de transporte sostenible del Grupo Leche Pascual en Málaga. El Grupo Leche Pascual presentó la flota comercial sostenible que dispone para la ciudad y la provincia. Se compone de 22 coches híbridos, que se suman al conjunto de vehículos menos contaminantes con los que la compañía alimentaria lleva a cabo el reparto y servicios de su red de ventas en España. También se mostró un camión de reparto propulsado por energías alternativas, concretamente con gas licuado de petróleo. Los vehículos híbridos reducen la emisión de gases de efecto invernadero al combinar un motor eléctrico con uno de combustión, señalan desde la compañía. Así, añaden, la flota sostenible evita en Málaga la emisión de 40 toneladas anuales de CO2. Además, tras adherirse a la Semana Europea de la Movilidad, el personal de la delegación comercial de Grupo Leche Pascual en la capital de la Costa del Sol participa en las prácticas de movilidad sostenible. La mayor parte de los trabajadores de la delegación de Málaga se ha dado de alta en las iniciativas de desplazamiento sostenible al trabajo y la compañía premia las mejores prácticas presentadas, tanto de empresas como de particulares.
  - Exposición de autobuses híbridos y antiguos. La Empresa Malagueña de Transportes organizó una exposición de autobuses híbridos y de autobuses antiguos de Málaga recuperados por la asociación Tranbus en la Plaza de la Marina

- Taller de mecánica básica de la bicicleta. La Asociación Ruedas Redondas organizó el sábado 15 septiembre el “Taller de Mecánica básica de la bicicleta”, en el Recinto Eduardo Ocón, a partir de 11:30 h, con el objeto de aprender lo más elemental de la mecánica de la bici para poder realizar reparaciones y ajustes de tu bici. Empezando a enseñar a reparar los pinchazos.

**Sábado  
15 de septiembre**



<p><b><i>Domingo</i></b> <b><i>16 de septiembre</i></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>La Asociación Ruedas Redondas organizó la campaña “ENBICIATE” con la que se pretendía convencer a los ciudadanos, para que usaran la bicicleta para ir al trabajo, a estudiar, o a disfrutar de su ocio. También se organizó una ruta en bicicleta hacia el municipio de Torre del Mar para disfrutar del nuevo carril-bici de la localidad y de un baño en la playa.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Desplazamiento al centro de trabajo en transporte público colectivo, caminando y en bicicleta (lunes 17 – domingo 23 septiembre)</li> <li>Bici-escuela: “aprende a montar en bici” ( lunes 17 a jueves 20 septiembre) La Asociación Ruedas Redondas organizó talleres bici-escuela en la explanada del río Guadalmedina.</li> </ul>	<p><b><i>Lunes</i></b> <b><i>17 de septiembre</i></b></p>
<p><b><i>Martes</i></b> <b><i>18 de septiembre</i></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Presentación de la flota de transporte sostenible del grupo leche pascual en Málaga</li> <li>Cicloturismo “otra forma de viajar”. La actividad consistió en la presentación de viajes cicloturistas en España y Europa, realizados por los socios de Ruedas Redondas durante el verano. Lugar: Instituto de Estudios Portuarios a las 19:30 horas.</li> </ul>
	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Cineforum: “Cambio de Sentido”. Se ofreció un documental de Sergio García de Leaniz y Vicente Pérez Martínez centrado en el uso del coche y los problemas y adicciones que genera. Organizado por Eco-unión, donde participó la Asociación Ruedas Redondas en el debate. Lugar: c/ Comedias, 4- 2º , a las 20:00 horas</li> </ul>	<p><b><i>Miércoles</i></b> <b><i>19 de septiembre</i></b></p>
<p><b><i>Jueves</i></b> <b><i>20 de septiembre</i></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Conferencia: “la publicidad y la movilidad sostenible”. Se realizó una charla coloquio sobre Movilidad Sostenible. Ponente: D: Gerardo Prados Alonso González . Presidente Asociación Ruedas Redondas. Lugar: Instituto de Estudios Postuarios a las 19:30 horas</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Paseando al Cole, “el camino escolar a pie y en bici”. La actividad consistió en una ruta en bici por el barrio de El Palo hasta el colegio Jorge Guillén. Los niños realizaron actividades de campo midiendo la velocidad de los coches, anotando las dificultades del camino escolar y poniendo denuncias simbólicas a los coches mal aparcados que impidieran el paso por las aceras en el camino al colegio. Lugar: Salida Plaza del Padre Ciganda (Antigua Casa Pedro), 08:30 horas.</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>Viernes</b> <b>21 de septiembre</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>Sábado</b> <b>22 de septiembre</b> <b>¡La ciudad sin mi coche!</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Primera carrera internacional de handbike “ciudad de Málaga”. Organizada por el Área de Accesibilidad, la prueba estuvo abierta a corredores federados y no federados y las modalidades para participar: tandem, triciclo, handbike y bicicletas. Por la mañana fue la contrarreloj y por la tarde la prueba en línea. El circuito discurre por la c/ Pacífico.</li> <li>• Ruta cicloturística por sierra nevada. La Asociación Ruedas Redondas organiza una ruta ciclista por Sierra Nevada. Salida: Hospital Noble, 08:00 horas</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Marcha popular en bicicleta y patines. Se realizó un recorrido en bicicleta y patines a través de la red de carriles bici de la ciudad, a partir de las 12:00 horas. Ruta: Salida desde la Plaza de la Marina, Alameda Principal, Puente de Tetuan, Av. de Andalucía, Armengual de la Mota, Jaboneros, Don Juan de Austria, Av. Dr. Galvez Ginachero, Puente de Armiñán, Cruz del Molinillo, Ollerías, Carretería, Álamos, Plaza María Guerrero, Túnel de la Alcazaba, Guillén Sotelo, Juan Luis Peralta, Avda. Cervantes, Paseo del Parque y llegada a la Plaza de la Marina</li> <li>• Exposición autobuses híbridos y antiguos</li> <li>• Premios a la participación en la semana europea de la movilidad. Evento que consistió en premiar a las personas que participaron en la SEM a favor de la movilidad sostenible. Lugar: Plaza de la Marina</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>Domingo</b> <b>23 de septiembre</b></p>

**Entidades colaboradoras:**

Han colaborado en la organización de las actividades programadas las siguientes entidades: DZ Producciones; Asociación Ruedas Redondas; Diputación Provincial de Málaga; El Corte Inglés; EMASA; EMTSAM; Gestión Tributaria; SMASSA; Más Cerca; Instituto Municipal del Taxi; Área de Turismo; Cátedra de Transporte de la Universidad de Málaga; Grupo Leche Pascual; ACT; Hoteles Vincci; Carrefour; Rendelsur (Coca-Cola); La Opinión; Diario Sur; Inacua; Extel CRM (Adecco); Catsa; Unicaza; NRS (Burger King); Gerencia Municipal de Urbanismo; Área de Medio Ambiente; Área de Accesibilidad

### **Difusión mediática:**

A través del departamento de prensa del ayuntamiento (Web Municipal) y prensa digital y escrita y cartelería diversa.



## **MOTRIL.**

### **Medidas Permanentes:**

- **Nueva Línea 3 en la red de transporte público.** Se amplía el servicio de Transporte Público a Pedanías como las Ventillas y Puntalón, centros de atracción a un número importantes de trabajadores en centros de tratamiento de verduras así como al tanatorio Municipal y un Instituto de secundaria.
- **Coche compartido.** Con la adhesión a la iniciativa promovida por la Agencia Provincial de la Energía, organismo dependiente de la Diputación Provincial de Granada, los ciudadanos tienen la posibilidad de utilizar una herramienta informática para poder desplazarse por toda la provincia utilizando el coche compartido.
- **Accesibilidad universal en el Barrio de Varadero.** La actuación urbanística, ha consistido en dotar de plataforma única al entramado de calles, ya muy deterioradas, por los escasos anchos de aceras, barreras en accesos a plazas y zonas de reunión de ciudadanos así como a los centros administrativos del barrio. Se ha acompañado esta actuación con acciones de calzado de tráfico en todo el barrio.



Barrio Varadero: antes

Barrio Varadero: después

### **Actividades:**

- **Motril en Bicic.** Junto con la asociación de peñas ciclistas del municipio y la empresa Repuestos Encris, se han definido 2 itinerarios por la ciudad, el primero ha sido un recorrido de unos 20 km por el termino dirigido hacia las peñas ciclistas con motivo de la celebración del I Encuentro entre ellas, invitando a nivel provincial a otras asociaciones con el mismo interés. En un segundo recorrido más lúdico, estas peñas ciclistas han recogido en un punto de encuentro al resto de ciudadanos para realizar una ruta por la red de carriles bicis ya existentes en la ciudad, con el fin de dar la mayor difusión posible a la citada red, finalizando en una paella popular. Para los más pequeños se organizaron en jornada de tarde una serie de juegos en bici.
- **Motril se mueve en la buena dirección.** Se ha expuesto en el patio central del Ayuntamiento una serie de paneles con propuestas de los modos de movilidad del PMUS del 2007 que entrará en proceso de revisión a partir del 1 de Enero del 2013, realizándose de la misma forma una encuesta a través del servicio de Participación Ciudadana para establecer las opiniones sobre la peatonalización de ciertas zonas de la ciudad.
- **Promoción del vehículo eléctrico e híbrido.** Aprovechando el cierre al tráfico durante la SEM , se han cedido de forma gratuita 3 plazas para que en horario de 9 a 21:00 horas, los concesionarios muestren y hagan difusión de los diferentes modelos de vehículos eléctricos e híbridos, tanto turismos como comerciales, haciendo especial hincapié en los eléctricos de tipo comercial para presentarlo a los diferentes gremios que realizan repartos y promoviendo el uso de este tipo de vehículos en los citados repartos.
- **Escolares en Bici.** Desde el lunes 17 al Viernes 21, en jornada de 10 a 13:30 se han realizado jornadas con escolares de 5 y 6 curso de ESO, para fomentar el uso de la bici en este colectivo, para ello se organizaron 5 actividades, dividiendo a los 70 alumnos diarios en 4 grupos diferentes, la primera de ellas fue un curso de pequeñas reparaciones de bicis y las presentación de las diferentes tipologías de bicis, la segunda una serie de indicaciones de educación y seguridad vial para circular con bicis por la ciudad de modo seguro, la tercera un paseo por el centro comercial abierto cerrado al tráfico durante esta semana guiados con un

monitor, la cuarta un curso básico de primeros auxilios en caso de caída y accidentes y en quinto lugar una Gymkhana de orientación con planos por la ciudad e identificación de señales de tráfico.

- Música y baile en la calle. Aprovechando la peatonalización se ha utilizado la Plaza de España para celebrar espectáculos de grupos de aficionados de la ciudad, el lunes 17 noche temática de Hip-Hop, Martes 18 noche de Rock, Jueves 20 Baile y Danza en la calle.
- Rock & Kilo. En la noche del día 21 se celebró el concierto de Pop-Rock, con entrada gratuita, invitando a los asistentes a entregar 1 kilo de comida para las familias necesitadas de la ciudad siendo la organización Banco de Alimentos los receptores de ella.

<p><b><i>Domingo 16 de septiembre</i></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motril en Bici</li> <li>• Jugando con la bicie</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Exposición del PMUS del Municipio</li> <li>• Realización de encuestas sobre la peatonalización</li> <li>• Promoción del vehículo eléctrico e híbrido</li> <li>• Música Hip-Hop en la calle</li> </ul>	<p><b><i>Lunes 17 de septiembre</i></b></p>
	
<p><b><i>Martes 18 de septiembre</i></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Exposición del PMUS del Municipio</li> <li>• Realización de encuestas sobre la peatonalización</li> <li>• Promoción del vehículo eléctrico e híbrido</li> <li>• Gymkhana de orientación en la ciudad para niños</li> <li>• En centro en bici</li> <li>• Taller de bicis para niños</li> <li>• Primeros auxilios para niños</li> <li>• Música Rock en la calle</li> </ul>



- Exposición del PMUS del Municipio
- Realización de encuestas sobre la peatonalización
- Promoción del vehículo eléctrico e híbrido
- Gymkhana de orientación en la ciudad para niños
- En centro en bici
- Taller de bicis para niños
- Primeros auxilios para niños

**Miércoles  
19 de septiembre**

**Jueves  
20 de septiembre**

- Exposición del PMUS del Municipio
- Realización de encuestas sobre la peatonalización
- Promoción del vehículo eléctrico e híbrido
- Gymkhana de orientación en la ciudad para niños
- En centro en bici
- Taller de bicis para niños
- Primeros auxilios para niños
- Baile en la calle



<ul style="list-style-type: none"> <li>• Exposición del PMUS del Municipio</li> <li>• Realización de encuestas sobre la peatonalización</li> <li>• Promoción del vehículo eléctrico e híbrido</li> <li>• En centro en bici</li> <li>• Taller de bicis para niños</li> <li>• Primeros auxilios para niños</li> <li>• 1ª Jornadas Técnicas de Movilidad Sostenible</li> <li>• Rock &amp; Kilo</li> </ul>	<p><b>Viernes</b> <b>21 de septiembre</b></p>
<p><b>Sábado</b> <b>22 de septiembre</b> <b>¡La ciudad sin mi coche!</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Exposición del PMUS del Municipio</li> <li>• Realización de encuestas sobre la peatonalización</li> <li>• El centro sin coches</li> </ul>

### **Buenas Prácticas:**

- Peatonalización del centro comercial durante la SEM. Desde los días 16 al 22 de septiembre en horario de 9:00 a 21:00 horas, se ha cortado al tráfico todo el centro comercial de la ciudad permitiendo acceso solo para carga y descarga y a residentes. Con esto se ha podido evaluar a nivel de “ensayo” las posibles repercusiones de la peatonalización definitiva de esta zona del casco histórico de la ciudad, acciones sobre la organización del tráfico, determinación de accesos a controlar, repercusión en la actividad comercial y hostelera, grado de aceptación de la asociación de comerciantes y ciudadanos, etc. Esta acción ha supuesto al ayuntamiento el desembolso de 4.200€, fundamentalmente empleados en control de la seguridad por parte de la policía local. Esta buena práctica ha sido recibida de forma muy positiva por los vecinos del área afectada, y a permitido dar una importante repercusión mediática a los actos organizados durante la SEM. A raíz del resultado obtenido, se está redactando el proyecto de peatonalización definitiva del área, utilizando cámaras de reconocimiento de matrículas y otro tipo de actuaciones sobre mobiliario urbano, barreras, accesos de residentes, seguridad etc.



I Jornadas Técnicas sobre Movilidad Sostenible. Se crean para dar a conocer a empresas, asociaciones y demás colectivos (empresas con centros de trabajo, empresas con flotas de

vehículos, administraciones, asociaciones de vecinos, cámara de comercio, asociación de comerciantes, asociaciones de vecinos, asociación de empresarios de la costa tropical), estrategias en actuaciones en materia de movilidad sostenible en conceptos como conducción eficiente, planes de movilidad a centros de trabajo, acciones en materia de accesibilidad universal, coche compartido. Se contó con la asistencia de 60 participantes. Esta buena práctica pudo organizarse sin coste alguno para el ayuntamiento, gracias a la colaboración de los ponentes y a la cesión gratuita de los espacios y medios audiovisuales. Se espera poder organizar el año 2013 la segunda edición de estas jornadas con la colaboración de la Agencias Provincial y Andaluza de la Energía, con un calendario más amplio y con una mayor difusión.



#### **Entidades colaboradoras:**

- Repuestos Encris; Asociación Peñas Ciclistas: organización de la actividad “Motril en bici”
- Fajisa, S.A.; Gratusa, S.A.; Yokamotril, S.A.: promoción del vehículo eléctrico e híbrido
- Estacionamientos y Servicios, S.A.; Asociación de Comerciantes: difusión, colocación de pancartas y jornadas técnicas
- Agencia Provincial de la Energía; Eypysa; Fundación Torcal; Universidad de Granada: Jornadas técnicas
- Kassia: Organización de espectáculos
- Protección Civil: curso de primeros auxilios
- Técnicos Superiores de Animación Deportiva: actividades escolares

#### **Difusión mediática:**

A través del departamento de prensa del ayuntamiento (Web Municipal), prensa digital y escrita y cartelería diversa.



## PUERTO REAL.

### Medidas Permanentes:

- Mejora de las instalaciones para bicicletas. A través de la reutilización de horquillas de sujeción de contenedores de basura. Está previsto la colocación de 10 unidades: 6 en un centro educativo y 4 en la plaza del ayuntamiento. Además esta actuación, se encuentra recogida en el PMUS de la ciudad.
- Creación de una nueva zona peatonal. Atendiendo varias propuesta ciudadanas
- Mejoras en el transporte público. Mediante una reestructuración de las líneas de autobús urbanas. Se esta en pleno proceso de elaboración del documento base, y se espera proceder a la misma en el año 2013.
- Nuevas regulaciones del tráfico y aparcamientos. Creación de un aparcamiento disuasorio con 85 plazas en el centro de la ciudad, cuando tenga lugar la celebración de mercadillos o eventos similares. Estas nuevas plazas de aparcamiento se complementan con otras actuaciones para aumento de la seguridad de los peatones: pintado de todo los pasos de cebra y arreglo de los desperfectos de los mismos, priorizando los cercanos a centros escolares; colocación de badenes, reordenación del tráfico en calles del centro, aumento de las zonas reservadas para aparcamiento para minusválidos y mejora de la señalización vertical.

### Actividades:

- Paseo Saludable. Actividad que se organiza con la participación de los dos centros para personas mayores locales. Durante el paseo, por diferentes calles de la ciudad, se han comentado y anotado las posibles mejoras y las dificultades encontradas en los desplazamientos a pie por el casco urbano.
- Recogida de propuestas en la calle. En una esquina muy céntrica y de mucho paso cercana al mercado, se instala un punto de información, sobre el PMUS municipal. Lo componen paneles informativos significativos del mismo, se comenta el Decálogo de movilidad y se reparten mas



de 300 folletos y se facilita información de las actividades que se desarrollan por el Servicio Municipal de Medio Ambiente. En este punto, se ha dispuesto un cuaderno de recogida de sugerencias y propuestas. Las más repetidas se refieren a regular la circulación de las bicicletas y del peatón en la calle central de la ciudad, el disponer de un servicio de bus más eficiente, colocación de aparcabicis en lugares especiales, limitar la velocidad en varias zonas,...

- Bus gratuito. Se desarrolló el miércoles 19 de septiembre, con gran éxito entre los ciudadanos. La cifra de usuarios ese día alcanzó los 459.

<p><b><i>Viernes 14 de septiembre</i></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rueda de prensa para comunicar los actos e información en la prensa local.</li> <li>• Reparto de cartelería por el pueblo, asociaciones y colegios: se disponen vinilos adhesivos en los laterales y trasera de los autobuses urbanos con el anuncio y lema de la campaña durante la semana.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Información en la prensa de la propuesta de adhesión a la SEM y de la programación para la semana.</li> <li>• Invitación a la ciudadanía en la TV local y prensa a participar en la SEM.</li> </ul>	<p><b><i>Domingo 16 de septiembre</i></b></p>
<p><b><i>Lunes 17 de septiembre</i></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Envío por correo electrónico a trabajadores/as municipales y a empresas públicas del Decálogo de buenas prácticas sobre movilidad elaborado por el Servicio Municipal de Medio Ambiente</li> <li>• Difusión del decálogo movilidad entre : asociaciones vecinales, de mujeres, AMPAS, centros educativos, Foro de Desarrollo Sostenible</li> <li>• Invitación a desplazarse al trabajo en bicicleta</li> <li>• Recogida de sugerencias para elaborar una propuesta de coche compartido.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Paseo saludable con personas mayores de La Asociación de Pensionistas y Jubilados.</li> </ul>	<p><b><i>Martes 18 de septiembre</i></b></p>
<p><b><i>Miércoles 19 de septiembre</i></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Transporte urbano gratuito</li> <li>• Los autobuses llevan unos adhesivos en los laterales y parte trasera con el lema de la SEM</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Punto de información en la calle central del pueblo con paneles informativos sobre el PMUS municipal y para recogida de sugerencias entre la ciudadanía.</li> <li>• Reparto del decálogo de movilidad entre los paseantes</li> </ul>	<p><b><i>Jueves 20 de septiembre</i></b></p>
<p><b><i>Sábado 22 de septiembre ¡La ciudad sin mi coche!</i></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se cierran varias calles del centro urbano al tráfico rodado durante la jornada hasta las 20.00h</li> <li>• Se publicita la acción en las vallas que cortan las calles del centro.</li> </ul>

### **Entidades colaboradoras:**

- COMES, empresa de transporte: aportación económica y colocación de vinilos adhesivos en los autobuses.

### **Difusión mediática:**

A través del departamento de prensa del ayuntamiento, prensa digital y escrita, TV local y cartelería diversa.

## ***PUNTA UMBRÍA.***

### **Medidas Permanentes:**

- Carril Bici de la Ribera de Punta Umbría. La ribera de Punta Umbría es un paraje de gran belleza, formado por marismas que terminan por desembocar en el Paraje Natural Marismas del Odiel. Toda esa zona de monte está surcada por carriles y cortafuegos, permitiendo el nuevo carril bici de dos kilómetros y medio la unión de éstos con el núcleo urbano, facilitando la movilidad en bicicleta.



### **Actividades:**

- ¡La ciudad sin mi coche! Se conmemoró el Día Europeo sin Coche el sábado 22, cerrando al tráfico la calle Cartaya, en el tramo comprendido entre la Avenida de la Marina y la Avenida Pintor José Caballero. La vía permaneció libre de vehículos desde las 8.00 hasta las 15.00 horas, permitiendo el uso y disfrute de ciclistas y peatones.



**Difusión mediática:**

A través del departamento de prensa del ayuntamiento y la Web municipal.



**ROQUETAS DE MAR.**

**Medidas Permanentes:**

- **Creación de nuevas vías ciclistas y adaptación de tramos ya existentes.** Se ha llevado a cabo la construcción de 3 km. nuevos de carril bici en el centro de la ciudad, así como la adaptación y mejora de otros 3,6 kilómetros de tramos ya existentes en el municipio, lo que convierte a Roquetas de la Mar en la ciudad con más kilómetros de carril bici de toda la provincia de Almería (34,8 km.). Con esto se va a disminuir la contaminación atmosférica y acústica, actuaciones enmarcadas en el fomento del uso de la bicicleta como estrategia de lucha contra el cambio climático. El carril bici permitirá reducir las emisiones en 825 toneladas de CO2 al año. El objetivo principal del proyecto es mejorar y complementar la funcionalidad de las vías ciclistas y como consecuencia facilitar a los ciudadanos la circulación y el acceso a los puntos principales de la ciudad mediante el uso de la bicicleta.

- Peatonalización del casco histórico. Creación de una red peatonal. Con esta medida de peatonalización, se contribuye a la mejora de la calidad y confort ambiental del centro urbano, gracias no solo a la disminución de emisiones de partículas y gases contaminantes, sino también por la reducción de los índices de contaminación acústica. De esta manera, se fomentará el hecho de que los ciudadanos prioricen el desplazamiento a pie en trayectos cortos debido a la restricción de los desplazamientos con vehículos motorizados, lo que aumentará el número de peatones del casco histórico y de la zona comercial, y esto a su vez fomentará de manera indirecta la reactivación de las actividades de la zona.



- Lanzamiento de campañas de sensibilización. Al objeto de promocionar la movilidad sostenible entre los ciudadanos.



**Actividades:**



- Actividad para promover e incentivar el uso del transporte público y la movilidad sostenible. Ha consistido en implantar en los autobuses urbanos unas rutas y servicios, de forma totalmente gratuitos para los usuarios del transporte público. Las rutas comunicaban los núcleos de Las Marinas hasta Aguadulce, en horarios de ida y vuelta, a partir de las 8:30 horas y 12:25 horas, y durante los días 17, 19 y 21 de Septiembre de 2012, dentro de los actos organizados con motivo de la SEM 2012. Esta iniciativa ha sido posible tras el acuerdo entre el Consistorio roquetero y ALSA, empresa concesionaria del transporte público urbano. Y el objetivo era conseguir que las personas que habitualmente no utilizan el transporte público lo hagan, con el aliciente de la gratuidad y así conozcan como funciona y sigan utilizándolo, de forma racional, con los consiguientes beneficios que supone esta práctica para el medio ambiente y la movilidad urbana sostenible.
- Ruta cicloturista por las calles y espacios públicos de Roquetas, carriles bici hasta las urbanizaciones turísticas. El objetivo fundamental de esta iniciativa es fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte y estrategia de lucha contra el cambio climático. La ruta partió desde el Pabellón de Deportes Infanta Cristina y llegó hasta las Urbanizaciones Turísticas, regresando para terminar en el Anfiteatro del Puerto-Castillo de Santa Ana, con una afluencia de más de doscientas personas, en su gran mayoría niños. Los asistentes disfrutaron de un día de bicicleta, recorriendo el itinerario previsto, disfrutando del paisaje y el aire libre y de las calles sin la preocupación de los coches. Se repartieron regalos al final del acto. La actividad estuvo organizada por el Área de Gestión de la Ciudad, Departamento de Movilidad, con la total colaboración de la Policía Local y el Servicio de Protección Civil, del Ayuntamiento de Roquetas de Mar.

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Actividad para promover e incentivar el uso del transporte público y la movilidad sostenible</li> <li>• Actividad innovadora en nuestro municipio, consistente en la gratuidad de varios servicios y rutas en el transporte público local, dirigida a los usuarios del mismo</li> </ul>	<p><b>Lunes</b> <b>17 de septiembre</b></p>
<p><b>Martes</b> <b>18 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Charlas en los centros educativos del municipio, por parte del Gabinete de Educación Vial dependiente del Área de Gestión de la Ciudad del Ayuntamiento de Roquetas de Mar, incidiendo con los escolares sobre temas referentes al peatón, circulación de bicicletas..., dentro del Programa de Movilidad Urbana Sostenible</li> </ul>



### El director técnico del Consorcio ofreció una charla sobre movilidad urbana



Dentro de las actividades programadas por el Ayuntamiento de Roquetas con motivo de la Semana Europea de la Movilidad, este pasado miércoles por la noche tuvo lugar una charla ofrecida por el director técnico del Consorcio Metropolitano de Transportes de Almería, Manuel Jesús Martínez. Acompañado por el concejal de Infraestructuras, Luis Miguel Carmona, Martínez repasó algunos aspectos relacionados con la movilidad y apostó por un uso más racional del coche, evitando su utilización en cortas distancias y defendiendo la movilidad a pie, en bicicleta y en transporte público.

- Actividad para promover e incentivar el uso del transporte público y la movilidad sostenible
- Conferencia-coloquio: "movilidad urbana sostenible". Impartida en la Biblioteca Pública Municipal por el Director Técnico del Consorcio Metropolitano de Transportes de Almería, dirigida a asociaciones, colectivos de mayores y público en general, con la exposición de políticas de fomento del transporte público, la bicicleta, los desplazamientos a pie y conexiones entre los distintos modos de transporte (Intermodalidad), así como la redacción de los Planes de Movilidad Urbana Sostenible en colaboración con el Ayuntamiento, uso de biocombustibles, accesibilidad de personas de movilidad reducida, servicio de préstamo de bicicletas...

**Miércoles  
19 de septiembre**

**Jueves  
20 de septiembre**

- Charlas en los centros educativos del municipio, por parte del Gabinete de Educación Vial dependiente del Área de Gestión de la Ciudad del Ayuntamiento de Roquetas de Mar, incidiendo con los escolares sobre temas referentes al peatón, circulación de bicicletas..., dentro del Programa de Movilidad Urbana Sostenible.



**¡La ciudad, sin mi coche!**

"Participa en los Planes de Movilidad de tu ciudad: ¡muévete en la buena dirección!"



**SEMANA EUROPEA  
DE LA MOVILIDAD**

del 16 al 22 de septiembre de 2012

- Actividad para promover e incentivar el uso del transporte público y la movilidad sostenible
- Representación teatral "Faunia en traficalia" dirigida al público infantil en el Centro Histórico Peatonal de Roquetas de Mar, cuya finalidad es inculcarles la importancia del uso del transporte público para beneficio de la ciudad.

**Viernes  
21 de septiembre**

<p><b>Sábado</b> <b>22 de septiembre</b> <b>¡La ciudad sin mi coche!</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ruta cicloturista</li> </ul>
--	---

**Entidades colaboradoras:**

- Policía Local: Ruta cicloturista y Charlas centros educativos
- Protección Civil: ruta cicloturista
- Roquetas en Bici: Ruta cicloturista y promoción uso bicicleta
- ALSA: acciones para promover e incentivar el uso transporte público y la movilidad sostenible
- Consorcio Metropolitano de Transportes de Almería: conferencia-coloquio, ruta cicloturista

**Difusión mediática:**

A través del departamento de prensa del ayuntamiento (Web Municipal), prensa digital y escrita y cartelera diversa.



**SANLUCAR DE BARRAMEDA.**

**Medidas Permanentes:**

- Campaña educativa. Taller práctico desarrollado por el ayuntamiento desde el mes de febrero en los centros educativos municipales, para alumnos de 1º de ESO. A través de este taller se facilita a los participantes la adquisición de conocimientos prácticos para el uso de la bicicleta en el medio urbano como medio de transporte.

**Actividades:**

- Conoce tu autobús urbano. Consistió en la promoción de los transportes públicos, mediante el conocimiento del funcionamiento de las líneas de autobuses existentes en el municipio, especialmente la línea de Microbús para la zona centro, recientemente puestas en servicio.

Para ello, se estableció que todas las líneas fueran gratuitas para los usuarios durante un día (Viernes 21 de septiembre). Asimismo se aprovecharon los espacios interiores de los autobuses para colocar carteles diseñados al efecto.

- ¡La ciudad sin mi coche! Se procedió al corte de calles de la zona centro de la ciudad al vehículo motorizado privado, con aprovechamiento de la vía pública para hacer promoción de transportes alternativos, mediante colocación de stands de sensibilización, exposiciones de bicicletas, taller artesanal de bicicletas, etc.
- Marcha ciclista. Con itinerario por toda la ciudad, finalizando con lectura de manifiesto y entrega de material de sensibilización (camisetas con mensaje de la SEM 2012). Asistencia de unas 400 personas.

<p><b>Martes</b> <b>18 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presentación de la campaña educativa</li> </ul>
	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conoce tu autobús urbano</li> </ul>	<p><b>Viernes</b> <b>21 de septiembre</b></p>
	

<p><b>Sábado</b> <b>22 de septiembre</b> <b>¡La ciudad sin mi coche!</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Corte de calles al tráfico rodado</li> <li>• Juegos infantiles</li> <li>• Marcha ciclista</li> </ul>
--	---

**Entidades colaboradoras:**

- Ecologistas en Acción: organización de eventos
- Peña Ciclista “Galán Reyes”: taller ciclista, difusión de los actos organizados
- TUSSA (empresa municipal de transporte): participación en la actividad “conoce tu autobús urbano”
- Los pitijopos (organización social): ordenación del tráfico durante la marcha ciclista

**Difusión mediática:**

A través del departamento de prensa del ayuntamiento (Web Municipal), prensa digital y escrita, cartelera diversa y TV local.

**AYUNTAMIENTO DE SANLÚCAR DE BARRAMEDA**

**SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD del 15 al 23 de septiembre**  
PARTICIPA EN LOS PLANES DE MOVILIDAD DE TU CIUDAD. MÚEVETE EN LA BUENA DIRECCIÓN

**ACTIVIDADES:**

- **Miércoles 18 de septiembre:** "Presentación de la campaña educativa".
- **Miércoles 21 de septiembre:** "Encuentro de Autodidactas Urbanos".
- **Sábado 22 de septiembre:** "La ciudad sin mi coche":  
Concursos de dibujo y fotografía de los niños de 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 y 13 años, con sus familias y sus amigos, sobre el tema de la movilidad y el uso del coche.  
Concursos de dibujo y fotografía de los niños de 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22 y 23 años, con sus familias y sus amigos, sobre el tema de la movilidad y el uso del coche.
- **Domingo 23 de septiembre:** "Vive sin coche":  
Concursos de dibujo y fotografía de los niños de 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 y 13 años, con sus familias y sus amigos, sobre el tema de la movilidad y el uso del coche.

**ORGANIZA:** Ayuntamiento de Sanlúcar de Barrameda, Delegación de Medio Ambiente

**COLABORAN:** Ecologistas en Acción, Peña Ciclista Galán Reyes, Tussa, Los Pitijopos, etc.

**VILLACARRILLO.**

**Actividades:**

- Marcha ciclista. Con salida de un colegio del municipio los participantes realizaron una marcha en bicicleta por las calles de la ciudad, fragmentándose el recorrido en 3 etapas, de diferente dificultad. La marcha se prolongó por espacio de 2 horas.
- Camino escolar seguro. Actividad destinada a los niños de 3º y 4º de primaria, a través de la que se ponía a su disposición una serie de pautas básicas sobre movilidad sostenible, continuando posteriormente con un circuito por las calles colindantes, indicándoles la forma de caminar de forma segura hasta el colegio.
- Taller de seguridad vial “Uso de la bici en mi ciudad”: Para alumnos de 5º de primaria de los colegios del municipio. Los alumnos se desplazaron a la Jefatura de Policía Local, donde varios agentes les explicaron las medidas básicas de seguridad vial. La explicación teórica se complementó con un circuito de bicicletas para ejercitar la forma de desplazarse de forma segura por la ciudad, respetando las señales viales.
- Mercadillo de productos locales. Nueve puestos de hortelanos y artesanos de la zona en los que se ofertaban todo tipo de productos locales. De esta forma se ha dado a conocer a los ciudadanos productos locales antes desconocidos en muchos casos, que eviten desplazamientos en coche privado para ir a buscarlos a otras localidades cercanas.

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tren turístico por Villacarrillo</li> </ul>	<p><b><i>Domingo 16 de septiembre</i></b></p>
<p><b><i>Viernes 21 de septiembre</i></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Marcha ciclista, organizada por el Club Ciclista “Las Villas”</li> </ul>
	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Camino escolar seguro (Colegio San Vicente Mártir)</li> </ul>	<p><b><i>Lunes 24 de septiembre</i></b></p>
<p><b><i>Martes 25 de septiembre</i></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Camino escolar seguro (Colegio Pintor Cristóbal Ruiz)</li> <li>• Taller de seguridad vial “uso de la bici en mi ciudad (Colegio Virgen del Rosario)</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Camino escolar seguro (Colegio Ntra. Sra. De las Mercedes)</li> <li>• Taller de seguridad vial “uso de la bici en mi ciudad (Colegio Pintor Cristóbal Ruiz)</li> <li>• “Ruta hacia el deporte”. Paseo Santo Cristo</li> <li>• Actividades deportivas. Polideportivo Municipal Veracruz</li> </ul>	<p><b>Miércoles</b> <b>26 de septiembre</b></p>
<p><b>Jueves</b> <b>27 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Camino escolar seguro (Colegio Safa)</li> <li>• Taller de seguridad vial “uso de la bici en mi ciudad (Colegio Ntra. Sra. De las Mercedes)</li> <li>• “Mogón sin coche”, ruta por el Guadalquivir</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Camino escolar seguro (Colegio Virgen del Rosario)</li> <li>• Mercadillo de productos locales. Paseo San Cristo</li> </ul>	<p><b>Viernes</b> <b>28 de septiembre</b></p>
<p><b>Sábado</b> <b>29 de septiembre</b> <b>¡La ciudad sin mi coche!</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ¡día sin coche!</li> <li>• Carrera de Orientación, polideportivo Municipal Veracruz.</li> </ul>

**Entidades colaboradoras:**

- Club Ciclista “Las Villas”: organización de la marcha ciclista
- Polideportivo Municipal Veracruz: actividades deportivas
- Centro Ocupacional, Noaliv, Hortelanos de Mogón: mercadillo local

**Difusión mediática:**

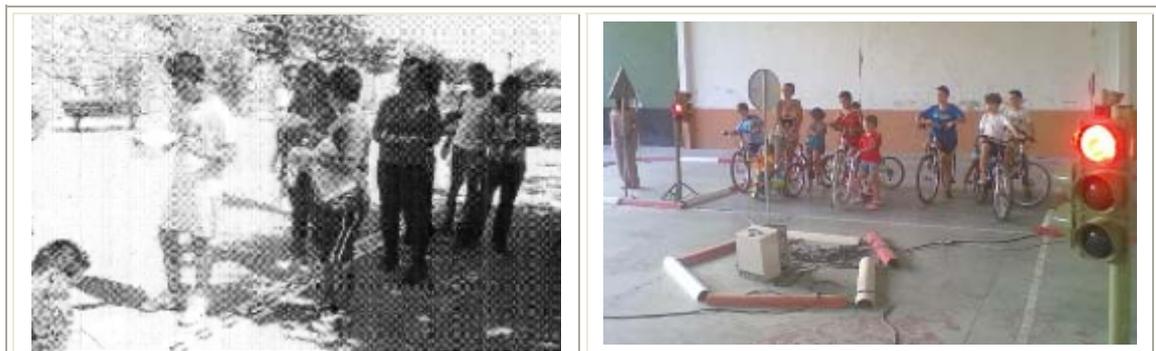
A través del departamento de prensa del ayuntamiento (Web Municipal), prensa digital y escrita, cartelera diversa, radio local.



## VILLARDOMPARDO.

### Buenas Prácticas:

- Taller “Andando al Cole”. El 20 de septiembre, con motivo de la SEM-2012, se celebró una jornada dirigida a alumnos y profesores del CEIP San Francisco de Asís, en la que se llevaron a cabo charlas sobre movilidad sostenible, talleres de manualidades y actividades, proyección de vídeos (“una bici cambia el mundo” y “luz verde: andar los niños por la calle”), colocación de un camino de huellas con el mensaje “andando al cole” realizado por los alumnos en la calle principal de entrada al colegio. Contó con la participación de un centenar de alumnos y profesores y no supuso gastos extras para el ayuntamiento al emplear recursos habituales del ayuntamiento y contar con el apoyo de la Diputación Provincial. Se espera repetir la experiencia en la SEM-2013.
- Taller de bicicletas y circuito de educación vial. Taller para promoción de vehículos sostenibles y de seguridad vial, dirigido principalmente a los más pequeños. Las actividades desarrolladas fueron: taller de bicicletas, explicación sobre señales de tráfico a cargo de la Autoescuela Anesco, circuito de educación vial para realizar en bicicleta. La duración fue de 5 horas y contó con la participación de 50 niños. Contó con la colaboración de la Dirección Provincial de Tráfico.



- Día sin coches en Villardompardo. Corte de varias calles de la ciudad al tráfico rodado, el día 22 de septiembre.

**Difusión mediática:**

A través del departamento de prensa del ayuntamiento (Web Municipal), Web de la Diputación de Jaén, redes sociales (Facebook) y tríptico informativo.



# Aragón



En la Comunidad Autónoma de Aragón han participado en esta edición de la Semana Europea de la Movilidad y “¡La ciudad, sin mi coche!” un total de **6 municipios**, lo que ha permitido involucrar en este proyecto a **822.240 habitantes**.

<b>Ayuntamiento</b>	<b>Provincia</b>
<b>CALATAYUD</b>	<b>ZARAGOZA</b>
<b>JACA</b>	<b>HUESCA</b>
<b>MONZÓN</b>	<b>HUESCA</b>
<b>ZARAGOZA</b>	<b>ZARAGOZA</b>
<b>CIUDADES DESTACADAS</b>	
<b>HUESCA</b>	<b>HUESCA</b>
<b>UTEBO</b>	<b>ZARAGOZA</b>

## HUESCA.

### **Medidas Permanentes:**

- Caminos Escolares. Con el objetivo de favorecer el desplazamiento andando al colegio de los más pequeños, dentro de la SEM, se han realizado mejoras en dos centros educativos de la ciudad, tal como señalizar los caminos escolares, reforzar la señalización horizontal, mejorar la seguridad viaria etc.
- Peatonalización del entorno escolar del colegio El Parque. Más seguridad en los escolares principalmente pero también del resto de viandantes, además de ganar espacio al vehículo a motor haciendo esta zona peatonal.
- Punto Stop. Iniciativa de la Federación de Polígonos en colaboración con el Ayuntamiento de Huesca, con la idea de favorecer el coche compartido. Habrá varias señales distribuidas por los polígonos industriales, en las cuales las personas que necesiten un vehículo para volver a la ciudad podrán acudir. La idea es también que estas señales se puedan colocar en la ciudad en un futuro.
- “Huesca se mueve...Huesca es vida”. El centro de la ciudad se convierte en una zona peatonal donde se realizan multitud de actividades de dinamización. Para ello, colaboran de forma desinteresada numerosas organizaciones: espectáculos, eventos deportivos, talleres de educación vial, charlas, juegos infantiles... Son algunas de las acciones que se realizan durante todo el día. Asimismo, el comercio sale a la calle para volcarse con la jornada.

### **Actividades:**

- Ruta en bici y patines por las calles de Huesca. Organizado por Huesca en bici, Club Patín y Policía Local, se hizo una ruta por diferentes calles de la ciudad con bicicletas y patines, se trataba de concienciar a los participantes del respeto hacia las normas de tráfico, al mismo tiempo el resto de usuarios de la vía, se van acostumbrando a ver otros medios de transporte alternativos como puede ser la bicicleta.
- Experiencia piloto de peatonalización de un entorno escolar. Se hizo peatonal la Calle Valentín Carderera, que es la calle de la entrada principal del colegio El Parque y se dieron clases de seguridad vial por parte de la Policía Local a los alumnos de infantil y primaria. Las clases se dieron en la vía pública (peatonal), de esta manera se pudieron trabajar aspectos a tener en cuenta, cuando van por la calle.
- “Huesca se mueve, Huesca es vida”. Se hizo peatonal la zona centro de la ciudad y se realizaron multitud de actividades para dinamizar la zona: esgrima, el programa “Muévete en bici” con charlas teóricas, circuito habilitado al efecto y posterior salida con tráfico abierto, juegos tradicionales, patinaje, pasarela de mises, comercio en la calle etc.

- Caminos escolares. Se realizó con los niños de 5º y 6º de primaria y al ser la primera experiencia, previamente se tuvo reuniones con los centros escolares, dándoles las directrices a seguir y llegando a la conclusión que esta primera vez, en el “Piebus”, de recoger a niños en diferentes puntos ya programados hubiese padres de los alumnos que se comprometiesen a ir con ellos, además también hubo más presencia de Policía Local y la última calle, la más próxima al colegio se corto al tráfico rodado y se hizo peatonal. al llegar al centro educativo, personal del Ayuntamiento del Área de Juventud, se reunieron con los niños para que diesen su impresión de la experiencia y dijeran bajo su punto de vista cosas a mejorar.

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ruta por la ciudad en bicicleta y patines. Organiza Huesca en Bici, Club Patín y la Policía Local.</li> </ul>	<p><b>Domingo</b> <b>16 de septiembre</b></p>
<p><b>Lunes</b> <b>17 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Experiencia piloto de peatonalización del entorno del Colegio El Parque</li> </ul>
	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Charlas en los barrios San Lorenzo y María Auxiliadora para exponer el Plan de Movilidad a nivel general y en particular lo que afecta a sus respectivos barrios, así como y dar respuesta a las dudas y preguntas que tenían los vecinos asistentes</li> </ul>	<p><b>Martes</b> <b>18 de septiembre</b></p>
<p><b>Miércoles</b> <b>19 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Charlas en los barrios Santo Domingo y San Martín para exponer el Plan de Movilidad a nivel general y en particular lo que afecta a sus respectivos barrios, así como y dar respuesta a las dudas y preguntas que tenían los vecinos asistentes</li> </ul>
	

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Punto Stop</li> <li>• Charlas en los barrios Santo Domingo y San Martín para exponer el Plan de Movilidad a nivel general y en particular lo que afecta a sus respectivos barrios, así como y dar respuesta a las dudas y preguntas que tenían los vecinos asistentes</li> </ul>	<p><b>Jueves 20 de septiembre</b></p>
<p><b>Viernes 21 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vamos solos a la escuela: caminos escolares</li> </ul>
	
<p><b>Sábado 22 de septiembre ¡La ciudad sin mi coche!</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• “Huesca se mueve, Huesca es vida”</li> </ul>

**Entidades colaboradoras:**

- Huesca en Bici, Club Patín, Aula en Bici: organización de actividades
- Federación de Empresarios de Polígonos Industriales: aportación de ideas y colaboración para una movilidad más sostenible
- Consejo de los niños y niñas del Ayuntamiento de Huesca: aportación de ideas para mejora de la seguridad vial

**Difusión mediática:**

A través del departamento de prensa del ayuntamiento (Web Municipal), prensa digital y escrita, cartelera diversa, radio y TV local y regional.



**Huesca**

### La peatonalización centra la Semana de la Movilidad

**EL PERIÓDICO**  
HUESCA

Las acciones de la Semana Europea de la Movilidad (Semana Europea de la Movilidad) comienzan en Huesca hoy con un paseo a toda marcha en bici y patines que partirá a las 11.30 horas de la plaza de Navarra de la capital al Ayuntamiento donde previamente tendrán lugar una reunión informativa.

La Semana Europea de la Movilidad, que se desarrollará hasta el 22 de septiembre, tiene como

objetivo la mejorar ciertos de las zonas peatonalizadas de la ciudad y su integración general mediante la zona peatonal de la calle de los Gatos, pasando por otros espacios de actividades de ocio y deporte para todos. Los días 18, 19 y 20 de septiembre se organizarán charlas en los barrios de San Lorenzo, Santa Eulalia y el casco viejo para explicar el contenido del Plan de Movilidad Sostenible de Huesca. (1)

### Más de 1.000 personas reclaman la bicicleta como medio de transporte a golpe de pedal

La marcha popular ciclista pone fin a las actividades de la Semana Europea de la Movilidad en Huesca

El Ayuntamiento se comprometió a crear el servicio de bicicletas para los más pequeños

EL MUNICIPIO DE HUESCA, tras haber pasado por el proceso de peatonalización de la calle de los Gatos, que consistió en la retirada de las barreras arquitectónicas y la mejora de la accesibilidad a lo largo de la calle, se ha comprometido a crear el servicio de bicicletas para los más pequeños.

El Ayuntamiento de Huesca se comprometió a crear el servicio de bicicletas para los más pequeños.



**JACA.**

**Medidas Permanentes:**

- Peatonalización de la Calle Ramón y Cajal. Esta medida ha supuesto la supresión de barreras arquitectónicas y la mejora de la accesibilidad a l centro de la ciudad.



**Actividades:**

- Gymkhana de habilidad con la bicicleta para niños. La actividad se desarrolló el sábado 15 de septiembre a partir de las 17:00 horas en una de las plazas más céntricas de la ciudad de Jaca, con la participación de 39 niños y niñas de diferentes edades, en la que los socios del Club Ciclista Mayencos motivaron a los participantes a demostrar su habilidad con la bicicleta y enseñaron destrezas para el manejo de la bicicleta.
- Día del pedal. Se realizó una salida familiar en bicicleta por las calles de Jaca, acompañados por la Policía Local y la Cruz Roja, en una nueva edición del “día del pedal” en la que participaron unas 200 personas que completaron el recorrido circular de 5 km. con salida y llegada a la Plaza Biscós, desde las 11:15 horas hasta las 12:00 h. del domingo 16 de septiembre.
- Conferencia “La bicicleta en la ciudad”. Coincidiendo con la llegada a Jaca de una etapa de la Vuelta Ciclista a España, el Dr. Ricardo Montezuma protagonizó una conferencia sobre diversas experiencias del uso de la bicicleta en la ciudad. Se organizaron igualmente actividades en torno a la bicicleta, asociadas a la llegada de etapa, en la Plaza Biscós, donde se montaron talleres, exposiciones, marionetas, una escuela de reciclaje, etc.

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fiesta del pedal.</li> <li>• Gymkhana de habilidad con la bicicleta para niños en la Plaza Biscós</li> </ul>	<p><b>Sábado</b> <b>15 de septiembre</b></p>
	 <p style="font-size: small;">Jorge Palop y José Manuel Prada en la presentación del Día del Pedal.   RICARDO GRASA</p>
<p><b>Domingo</b> <b>16 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fiesta del pedal.</li> <li>• Día del pedal. Recorrido familiar en bicicleta por las calles de Jaca</li> </ul>

**Entidades colaboradoras:**

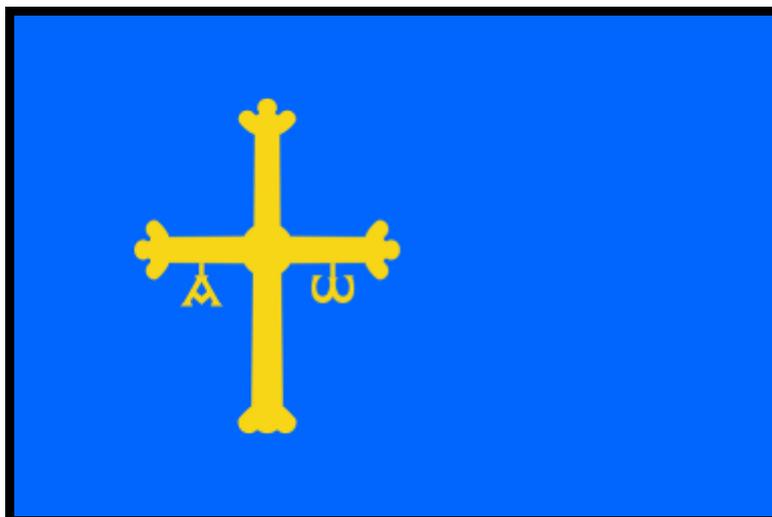
- Club Ciclista Mayencos, Cruz Roja: organización de actividades durante la fiesta del pedal

**Difusión mediática:**

A través del departamento de prensa del ayuntamiento (Web Municipal), prensa digital y escrita, cartelería diversa y radio local.



# *Asturias*



En el Principado de Asturias han participado en esta edición de la Semana Europea de la Movilidad y “¡La ciudad, sin mi coche!” un total de **5 municipios**, lo que ha permitido involucrar en este proyecto a **365.023** habitantes.

<b>Ayuntamiento</b>	<b>Provincia</b>
<b>GIJÓN</b>	<b>ASTURIAS</b>
<b>LANGREO</b>	<b>ASTURIAS</b>
<b>LAVIANA</b>	<b>ASTURIAS</b>
<b>PILOÑA</b>	<b>ASTURIAS</b>
<b>SAN MARTÍN DEL REY AURELIO</b>	<b>ASTURIAS</b>

## GIJÓN.

### **Actividades:**

- Carpa informativa de la movilidad. Durante la Semana Europea de la Movilidad se instaló una carpa en una plaza céntrica de la ciudad en la que, además de concentrar en su entorno parte de las actividades de la SEM, se promovió que distintas organizaciones de la ciudad realizaran actividades de difusión. En este sentido, podemos apuntar que organizaciones como COCEMFE, APTAA o UMA utilizaron el recinto en esta línea. Además, se organizó una exposición de bicicletas, se expuso un modelo de coche eléctrico utilizado para el car-sharing en el Parque Científico y Tecnológico, se hicieron demostraciones de bicis eléctricas, se expusieron cargadores para vehículos eléctricos, etc.
- Actividad piloto de carril bici en el Paseo Marítimo. Durante la SEM, se habilitó de manera provisional un carril del paseo marítimo de la ciudad como carril bici. La acción tuvo carácter de experiencia piloto; los resultados de la misma servirán como datos para la instalación definitiva de un carril bici en esa zona de la ciudad. El impacto social que ha tenido esta actividad ha sido muy destacado tanto en los medios de comunicación como en distintas asociaciones, de vecinos, de ciclistas, etc.
- Gijón, una ciudad para todas las personas. En este encuentro, la Concejala de Bienestar Social, acompañada de miembros de asociaciones, anunció la puesta en marcha de un plan de accesibilidad integral en la ciudad de Gijón. El impacto de este plan de accesibilidad en la movilidad de la ciudad será sumamente importante. Este plan se vincula al de Movilidad, al de Acción de Energía Sostenible y a la estrategia Smart City.
- Jornada, “Hacia un pacto ciudadano por la movilidad sostenible en Gijón”. Esta jornada organizada por el Ayuntamiento de Gijón fue promovida por distintas asociaciones y por la Federación de Vecinos. En la sesión de mañana tuvieron lugar distintas ponencias. La primera corrió a cargo de Marius Navazo y en ella el ponente expuso la importancia de los planes de movilidad a la hora de diseñar una ciudad sostenible. En la segunda, con formato de mesa redonda, participaron Benjamín Fernández que incidió en el tema de salud y la movilidad y Raimundo García Cuesta que expuso la importancia de la Carta Europea de Seguridad Vial. Ambas fueron seguidas de un animado debate con el público. Por la tarde se celebraron dos talleres de debate sobre el Pacto Ciudadano por la Movilidad Sostenible con participación plural de todos los sectores de la ciudadanía implicados de manera directa o indirecta en la movilidad urbana sostenible.

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Taller práctico para aprender a montar en bici.</li> <li>• Instalación de la Carpa Informativa de la Movilidad.</li> <li>• Puesta en marcha de la experiencia piloto de un carril bici por el muro de San Lorenzo desde el Puente del Piles hasta el Ayuntamiento.</li> </ul>	<p><b>Domingo</b> <b>16 de septiembre</b></p>
<p><b>Lunes</b> <b>17 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visita de centros escolares a la Empresa municipal de Transportes Urbanos (EMTUSA)</li> <li>• Educación vial con centros escolares</li> <li>• Día de la Movilidad Eléctrica: Presentación de la iniciativa de coche compartido (car-sharing) en el Parque Científico y Tecnológico.</li> <li>• Presentación de las actividades de EMTUSA</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visita de centros escolares a EMTUSA.</li> <li>• Educación vial con centros escolares.</li> <li>• EMTUSA, la forma más inteligente de moverte por Gijón. Presentación de la campaña de EMTUSA en la calle Palacio Valdés.</li> <li>• Ayúdanos a construir un coche eléctrico.</li> <li>• Taller bici-escuela dirigido a personas mayores. Recorrido ciclo urbano guiado para circular de forma segura en bicicleta.</li> </ul>	<p><b>Martes</b> <b>18 de septiembre</b></p>
<p><b>Miércoles</b> <b>19 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visita de centros escolares a EMTUSA</li> <li>• Educación vial con centros escolares.</li> <li>• Gijón, una ciudad para todas las personas. Encuentro con la Concejala de Bienestar Social.</li> <li>• Ven a trabajar en bici: Recorrido zona Hospital de Cabueñes.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visita de centros escolares a EMTUSA</li> <li>• Educación vial con centros escolares.</li> <li>• Ven a trabajar en bici: Recorrido zona Hospital de Jove.</li> </ul>	<p><b>Jueves</b> <b>20 de septiembre</b></p>
<p><b>Viernes</b> <b>21 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visita de centros escolares a EMTUSA</li> <li>• Educación vial con centros escolares.</li> <li>• Jornada: Hacia un Pacto Ciudadano por la movilidad sostenible en Gijón.</li> <li>• Talleres de debate sobre el Pacto Ciudadano por la Movilidad Sostenible</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Taller práctico para aprender a montar em bici</li> <li>• Marcha en bicicleta</li> </ul>	<p><b>Sábado</b> <b>22 de septiembre</b> <b>¡La ciudad sin mi coche!</b></p>

**Entidades colaboradoras:**

- COCEMFE, federación de Asociaciones de Vecinos de Gijón: presencia en la carpa informativa y en la Jornada y en los talleres sobre el Pacto Ciudadano por la Movilidad Sostenible de Gijón

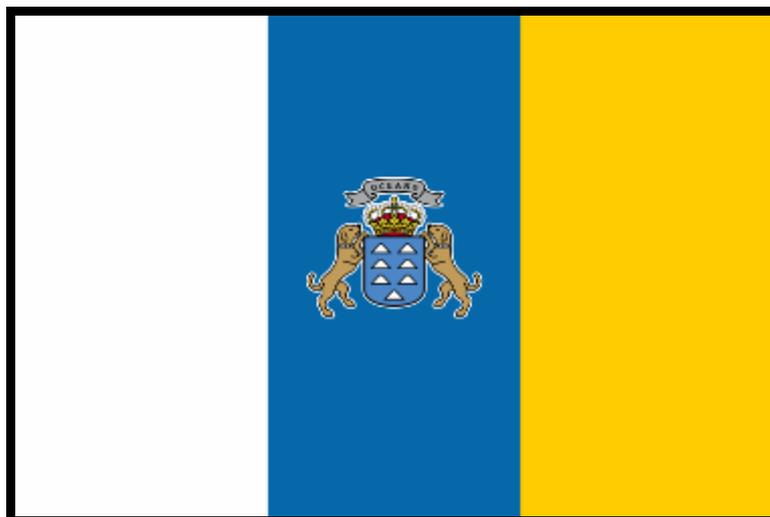
- Fundación Municipal de servicios Sociales: presencia en la carpa informativa, organización del evento “Gijón una ciudad para todas las personas” y participación en la jornada y en los talleres.
- Empresa Municipal de Transportes Urbanos (EMTUSA): organización de las visitas escolares a las instalaciones de la empresa y organización del evento “EMTUSA, la forma más inteligente de moverte por Gijón”
- Parque Científico y Tecnológico de Gijón (PCTG): organización del Día de la Movilidad Eléctrica
- Asturias ConBici: organización de los talleres prácticos para aprender a montar en bici; del taller bici dirigido a personas mayores; del “ven a trabajar en bici”
- UMA, APTAA: Presencia en la carpa informativa y en las jornadas
- Fundación Asturiana de la Energía: organización del taller : “Ayúdanos a construir un coche eléctrico”
- Esplendor, Culture Bike, Bicicletas y Motos Eléctricas: carpa informativa, exposición de bicis.

**Difusión mediática:**

A través del departamento de prensa del ayuntamiento (Web Municipal), prensa digital y escrita y redes sociales.



# Canarias



En la Comunidad Autónoma de Canarias han participado en esta edición de la Semana Europea de la Movilidad y “¡La ciudad, sin mi coche!” un total de **19 municipios**, lo que ha permitido involucrar en este proyecto a **1.002.854 habitantes**.

<b>Ayuntamiento</b>	<b>Provincia</b>
<b>ADEJE</b>	<b>SANTA CRUZ DE TENERIFE</b>
<b>ANTIGUA</b>	<b>LAS PALMAS</b>
<b>ARRECIFE</b>	<b>LAS PALMAS</b>
<b>BETANCURIA</b>	<b>LAS PALMAS</b>
<b>GALDAR</b>	<b>LAS PALMAS</b>
<b>GUIA DE ISORA</b>	<b>SANTA CRUZ DE TENERIFE</b>
<b>ICOD DE LOS VINOS</b>	<b>SANTA CRUZ DE TENERIFE</b>
<b>LOS REALEJOS</b>	<b>SANTA CRUZ DE TENERIFE</b>
<b>MOYA</b>	<b>LAS PALMAS</b>
<b>SANTA BRIGIDA</b>	<b>LAS PALMAS</b>
<b>TACORONTE</b>	<b>SANTA CRUZ DE TENERIFE</b>
<b>TEGUESTE</b>	<b>SANTA CRUZ DE TENERIFE</b>
<b>CIUDADES DESTACADAS</b>	
<b>CANDELARIA</b>	<b>SANTA CRUZ DE TENERIFE</b>
<b>LA OLIVA</b>	<b>LAS PALMAS</b>
<b>LAS PALMAS DE GRAN CANARIA</b>	<b>LAS PALMAS</b>
<b>PUERTO DE LA CRUZ</b>	<b>SANTA CRUZ DE TENERIFE</b>
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>	<b>LAS PALMAS</b>
<b>SAN CRISTOBAL DE LA LAGUNA</b>	<b>SANTA CRUZ DE TENERIFE</b>
<b>SANTA LUCIA DE TIRAJANA</b>	<b>LAS PALMAS</b>

## PUERTO DE LA CRUZ.

### **Medidas Permanentes:**

- Instalación de un punto de recarga para Vehículos Eléctricos. A iniciativa del Consorcio urbanístico para la rehabilitación de Puerto de la Cruz y en desarrollo de las propuestas contenidas en el Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) de Puerto de la Cruz, se llevó a cabo la ubicación de un poste de recarga para vehículos eléctricos, en la Calle Santo Domingo, esquina con la Plaza de Europa. La instalación se realizó teniendo en cuenta criterios como la adecuación al Plan de Movilidad Urbana Sostenible, la proximidad de infraestructura eléctrica y la posibilidad de recarga de tarjetas, así como su visibilidad y accesibilidad. Esta actuación, contó con la coordinación de las Concejalías de Urbanismo y Medio Ambiente, de Movilidad y Transporte y de Economía, Hacienda, Patrimonio y Nuevas Tecnologías, así como de la Policía Local, y fue subvencionada por el IDAE dentro del programa de actuaciones que fomenten el ahorro y la eficiencia energética. Se espera que el punto de recarga atienda a las necesidades energéticas de los aún escasos turismos eléctricos, a los que debemos unir un número creciente de motos y bicicletas.
- Aumento del espacio peatonal y de mejora de equipamientos en las Avenidas de Colón Familia Bethencourt y Molina. Se ha transformado una gran avenida, destinada principalmente al tráfico rodado, en una rambla con aceras anchas, tanto a ambos lados, como en la zona central, ampliando igualmente el mobiliario urbano con la ubicación de parques infantiles y espacios para el ejercicio físico, así como bancos y áreas ajardinadas, creando intersecciones, y mediante el cambio de pavimento.



- Acciones de “calmado de tráfico” en el Paseo Luis Lavaggi. Estacionamientos en batería “en marcha atrás”, señalizados en el pavimento. Mejora en la seguridad de los usuarios, al requerir de una adecuación de la velocidad a la vía para poder avistar el aparcamiento, permitiendo, de paso, utilizar el maletero de los coches por el lado de la acera, lo que también redonda en la

mejora de la seguridad. Ahorro de un 10% del espacio necesario por plaza, lo que ha permitido usar 45 plazas más en las zonas habilitadas con este tipo de aparcamiento.

- Mejora del espacio peatonal en la calle Mequinez. Se están llevando a cabo cambios en la pavimentación de la calzada, igualando la zona peatonal y de rodadura de vehículos, con incremento y mejora del mobiliario urbano y plantación de palmeras. Actualmente está en servicio la primera fase de la obra (la mitad de la longitud de la vía), mientras que la segunda fase está aún en obras.



### **Actividades:**

- Circuito con sillas de ruedas. La Asamblea Local de Cruz Roja Española organizó una serie de talleres y actividades, entre ellas, un circuito de habilidad en sillas ruedas, consistente en la superación de obstáculos, tanto propios de la vía (bordillos de aceras, rampas) como instalados por los responsables del taller (conos, cuerdas) con el objeto de mostrar las dificultades con las que se enfrentan las personas con movilidad reducida en la ciudad.
- Muestra de vehículos eléctricos. Las empresas ECOACTIVIDAD y MTB- ACTIVE TENERIFE acudieron a la cita del “Día sin mi coche” con una muestra de vehículos eléctricos: bicicletas urbanas, mountain bike, motocicletas y monopatines.
- Exposición sobre movilidad sostenible. Desde el Área de Medio Ambiente del Ayuntamiento de Puerto de la Cruz se divulgó la exposición “Movilidad Sostenible, un desafío para todos, que empieza por lo que puedes hacer tú”. La exposición consta de 6 paneles en los que se analiza la problemática de la movilidad en Puerto de la Cruz, y de un buzón de sugerencias que recoge las opiniones y sugerencias de los ciudadanos al respecto.
- Huella del carbono. La Asamblea Provincial de Cruz Roja desarrolló un taller sobre Buenas Prácticas ambientales en relación a la movilidad, consistente en una actividad: “Pole position”, en la que los participantes, tras contestar a varias preguntas situaban, de mayor a menor relevancia distintas alternativas para la mejora de la Movilidad Urbana, conformando una clasificación al estilo de las carreras automovilísticas. Las preguntas en cuestión se pescaban en una pequeña piscina en la que había peces de plástico. Si las respuestas eran del todo

satisfactorias, la persona en cuestión podía poner su nombre en una hoja que representaba un pie con el lema “0 CO2”, y que se ponía en el suelo a modo de “carrera”.

- Fisioterapia y Yoga
- Bádminton
- Circuito de habilidad para ciclistas
- Rutas guiadas
- Exposición sobre Movilidad Sostenible
- Talleres del Programa “Hogares Sostenibles”
- Talleres de la Oficina del Voluntariado
- Talleres de la Asamblea Local de Cruz Roja Española
- Exposición de mountain bikes eléctricas
- Exposición de bicicletas, motocicletas y monopatines eléctricos.

**Sábado  
22 de septiembre  
¡La ciudad sin mi coche!**



**Buenas Prácticas:**

- Participación ciudadana en el PMUS. Reuniones con agentes sociales y económicos para la difusión del PMUS, así como para recoger sugerencias y mejoras al Plan hechas desde la ciudadanía y las organizaciones.

- Promoción del conocimiento del patrimonio de la ciudad mediante rutas guiadas a pie. Realización de rutas guiadas de carácter patrimonial por la Ciudad, especialmente por su Casco Histórico, declarado como Bien de Interés Cultural.

**Entidades colaboradoras:**

- Asambleas Provincial y Local de Cruz Roja Española: tareas de organización, logística y transporte. Desarrollo de talleres y otras actividades
- Oficina de la Participación y el Voluntariado Ambientales del Cabildo de Tenerife: Tareas de organización. Desarrollo de talleres y otras actividades
- Programa “Hogares más Sostenibles” (Cabildo de Tenerife): desarrollo de talleres y otras actividades
- I.E.S. “Telesforo Bravo”: guía de rutas patrimoniales para el público en general
- Ecoactividad, S.L., MTB-Active Tenerife: Muestra de motos, bicicletas y monopatines eléctricos
- Consorcio Urbanístico Rehabilitación de Puerto de la Cruz: instalación del punto de recarga de vehículos eléctricos

**Difusión mediática:**

A través del departamento de prensa del ayuntamiento (Web Municipal), prensa digital y escrita, redes sociales, TV local y cartelería diversa.



**SANTA LUCÍA DE TIRAJANA.**

**Medidas Permanentes:**

- Proyecto “Camino Escolares Seguros”. Se trata de un proyecto que plantea iniciativas dirigidas a que los menores puedan moverse con seguridad y autonomía por las calles y recuperen el uso y disfrute del espacio público. El mismo concierne directamente a la ciudad en su conjunto, y afecta a todas las áreas de la gestión municipal que tienen competencias en el diseño, la habitabilidad y en la seguridad de los espacios públicos. Lo que significa que, junto a las áreas

de educación e infancia, se suman, otras como obras, movilidad, medio ambiente o urbanismo, etc.



- Peatonalización de la Avenida de Canarias (primera fase: 700 metros). Esta medida pretende incrementar las dotaciones peatonales de las vías transversales a la Avenida Canarias, en detrimento del vehículo privado. Lo que entre otras, supone la reordenación del viario (sentidos de circulación, etc.).
- Crear 3.500 plazas de aparcamientos disuasorios, en las cercanías de la Avenida de Canarias. Con esta actuación se pretende limitar el acceso al tráfico rodado, prohibiendo el paso del vehículo privado a Avenida de Canarias, salvo a los servicios de emergencias, limitando su uso para carga / descarga. De esta forma se favorece el uso del transporte público. Con todo esto se ha producido un aumento de los desplazamientos peatonales en las inmediaciones de esta avenida.
- Creación de zonas de descanso y de entretenimiento infantil. Creación de un nuevo espacio sin barreras arquitectónicas, con dotación de un nuevo mobiliario urbano, zonas verdes, luminarias dirigibles, zonas wifi, creación de terrazas en los locales de ocio, adaptándolas al nuevo espacio transformado.



### Actividades:

- “Ruta en bici”. Inicio de la semana de actividades para celebrar la SEM, con esta actividad el ayuntamiento se suma a esta campaña internacional con el objetivo de sensibilizar a los ciudadanos y ciudadanas en torno a la necesidad de actuar para evitar la contaminación medioambiental y acústica, causada por el incremento del tráfico motorizado, ofreciendo alternativas al uso indiscriminado del vehículo privado. Y a la vez, promover el uso del transporte público, y fomentar la bicicleta como una forma limpia y eficaz para moverse dentro del municipio. Iniciativas estas, que enlazan con aspectos recogidos en el Plan Estratégico Santa Lucía 2020, y en el que se trabaja por una ciudad cada vez más sostenible, moderna y con infraestructuras de calidad.
- Talleres de educación ambiental. En colaboración con los CEIPS de Santa Lucía. Este taller se dividió en 3 actividades: una charla introductoria y visionado de videos, referentes a la concienciación en temas de movilidad sostenible. Y otras dos actividades: una en la que los escolares elaboraban las piezas para componer una maqueta de Vecindario (principal núcleo urbano de Santa Lucía), y otra, en la que aprendían a hacer su marcador de páginas personalizado, con elementos reciclados. Dicho taller se desarrollo de manera satisfactoria y reunió a cinco CEIPS del municipio, en los que participaron alrededor de 500 niños de los niveles de 5º y 6º de primaria.
- III Carrera Solidaria por La Salud: “La movilidad genera deporte y salud”. Se ha convertido en todo un referente en “Pro del deporte y la salud”, que se conjuga a la vez, con la “Solidaridad”, para con los más necesitados. La inscripción a la misma, consistió en la aportación de un kilo de alimentos no perecederos, que posteriormente, se entregaron a una ONG del municipio, recolectándose unos 150 kilos. En dicha actividad deportiva, participan tanto niños como mayores.
- “Taller de multas”. En colaboración con los CEIPS de Santa Lucía, en este taller, los escolares se convierten en “pequeños agentes de policía”. Los niños van acompañados por un policía local, y por sus profesores; y la misma, pretende concienciar sobre aquellas conductas que hacemos mal diariamente en las vías públicas. Además de en el respeto al espacio público, que todos compartimos: conductores y peatones y ocupantes de vehículos. Los niños participantes rellenan la correspondiente sanción, que tiene un objetivo básicamente informativo, para el conductor o peatón sancionado.

- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• “Ruta en Bici”, con salida en el Pabellón Municipal de Deportes, y recorrido por el carril bici y diversas vías de Santa Lucía.</li> <li>• Acto de Inauguración de la Semana Europea de la Movilidad en la Plaza de Los Algodoneros.</li> </ul> | <p><b>Domingo</b><br/><b>16 de septiembre</b></p> |
|--|---|

<p><b>Lunes</b> <b>17 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Talleres de Educación ambiental y reciclaje con los CEIPS, en el parque urbano “Camilo Sánchez”.</li> <li>• Talleres de Educación vial con los CEIPS, en el parque urbano “Camilo Sánchez”.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Talleres de Educación ambiental y reciclaje con los CEIPS, en el parque urbano “Camilo Sánchez”.</li> <li>• Talleres de Educación vial con los CEIPS, en el parque urbano “Camilo Sánchez”.</li> </ul>	<p><b>Martes</b> <b>18 de septiembre</b></p>
<p><b>Miércoles</b> <b>19 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Talleres de Educación ambiental y reciclaje con los CEIPS, en el parque urbano “Camilo Sánchez”.</li> <li>• Talleres de Educación vial con los CEIPS, en el parque urbano “Camilo Sánchez”.</li> <li>• “Taller de Multas” con los CEIPS, por diversas vías de Santa Lucía.</li> <li>• “Ruta en Bici” por diversas avenidas y calles del municipio.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Talleres de Educación ambiental y reciclaje con los CEIPS, en el parque urbano “Camilo Sánchez”.</li> <li>• Talleres de Educación vial con los CEIPS, en el parque urbano “Camilo Sánchez”.</li> <li>• “Taller de Multas” con los CEIPS, por diversas vías de Santa Lucía.</li> <li>• “III Caminata por la Salud” con salida y regreso a las Oficinas Municipales.</li> </ul>	<p><b>Jueves</b> <b>20 de septiembre</b></p>

<p style="text-align: center;"><b>Viernes 21 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Taller para aprender a conducir bicis, gymkhana y juegos.</li> <li>• Ruta en bici por el “carril bici”, con escolares participantes en la SEM-12.</li> <li>• Inauguración del trabajo elaborado por los escolares: “maqueta de centro urbano de Vecindario”, en el parque urbano “Camilo Sánchez”.</li> </ul>
	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• “III Carrera Solidaria por La Salud”.</li> <li>• Demostración de Lucha Canaria de las escuelas infantiles municipales.</li> <li>• Exposición de terapias alternativas a la Salud.</li> <li>• Tramo habilitado para peatones, ciclos y bicicletas, Plaza de Los Algodoneros.</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>Sábado 22 de septiembre ¡La ciudad sin mi coche!</b></p>

### **Buenas Prácticas:**

- “Elaboración de una maqueta de Vecindario (principal núcleo urbano de Santa Lucía), por alumnos de los distintos CEIPS del municipio”. La actividad se encuadró en “los talleres de Educación ambiental y reciclaje”, y consistió en la elaboración de las diferentes piezas, que compondrían una maqueta de Vecindario. Se desarrollo en los días previos a la celebración de la SEM, y participaron alrededor de 500 escolares de 5º y 6º de primaria. Con esta práctica se ha pretendido hacer a los más pequeños partícipes de los cambios que acontecen, respecto a la movilidad y sostenibilidad, en el municipio. Esta actividad ha supuesto un coste de 1.300€ al ayuntamiento y la misma se exhibirá en el presente curso escolar en los salones del Ayuntamiento de Santa Lucía, y podrá ser visitada por los ciudadanos que se acerquen a diario a las Oficinas Municipales, así como, por aquellos niños y niñas, del resto de los CEIPS del municipio. Pasando después a el aula del Circuito de Educación Vial, en el Parque Urbano “Camilo Sánchez”



- **“Talleres de educación vial”**. Desarrollada en los días previos a la celebración de la SEM con la participación de unos 500 alumnos de los CEIPS del municipio (alumnos de 5º y 6º de primaria). Con ellos se trató de promover hábitos de seguridad vial a través del conocimiento de la normativa de seguridad vial, tanto teórico como práctico (éste último mediante prácticas en el Circuito de Educación Vial del Parque Urbano “Camilo Sánchez”. Estos talleres han supuesto el desembolso para el ayuntamiento de unos 1.500€. La idea del ayuntamiento es proseguir con estos cursos en los próximos años, extendiendo los mismos a otros sectores sociales: discapacitados, personas mayores, etc.



**Entidades colaboradoras:**

- Concejalía de Seguridad y Movilidad, Concejalía de Medioambiente: gestión y coordinación de las actividades
- Concejalía de Deportes: colaboración en las actividades deportivas
- Concejalía de Servicios Públicos: colaboración en la organización de actividades
- Policía Local: desarrollo de los talleres de Educación Vial y Taller de Multas
- Protección Civil de Santa Lucía: apoyo y colaboración de los desplazamientos de los escolares

- Club-Escuela de ciclismo “Iduma”: colaboración en el desarrollo de las rutas ciclistas

**Difusión mediática:**

A través del departamento de prensa del ayuntamiento (Web Municipal), prensa digital y escrita y cartelera diversa.



# *Cantabria*



En la Comunidad Autónoma de Cantabria han participado en esta edición de la Semana Europea de la Movilidad y “¡La ciudad, sin mi coche!” un total de **19 municipios**, lo que ha permitido involucrar en este proyecto a **257.722 habitantes**.

<b>Ayuntamiento</b>	<b>Provincia</b>
<b>CIUDADES DESTACADAS</b>	
<b>COMILLAS</b>	<b>CANTABRIA</b>
<b>AMPUERO</b>	<b>CANTABRIA</b>
<b>ARGOÑOS</b>	<b>CANTABRIA</b>
<b>ARNUERO</b>	<b>CANTABRIA</b>
<b>BÁRCENA DE CICERO</b>	<b>CANTABRIA</b>
<b>COLINDRES</b>	<b>CANTABRIA</b>
<b>ESCALANTE</b>	<b>CANTABRIA</b>
<b>LAREDO</b>	<b>CANTABRIA</b>
<b>LIENDO</b>	<b>CANTABRIA</b>
<b>LIMPIAS</b>	<b>CANTABRIA</b>
<b>MIENGO</b>	<b>CANTABRIA</b>
<b>NOJA</b>	<b>CANTABRIA</b>
<b>POLANCO</b>	<b>CANTABRIA</b>
<b>RAMALES DE LA VICTORIA</b>	<b>CANTABRIA</b>
<b>RASINES</b>	<b>CANTABRIA</b>
<b>SANTANDER</b>	<b>CANTABRIA</b>
<b>SANTOÑA</b>	<b>CANTABRIA</b>
<b>SUANCES</b>	<b>CANTABRIA</b>
<b>VOTO</b>	<b>CANTABRIA</b>

De estos 19 municipios, la gran mayoría (16), participan a través de la **Mancomunidad de Municipios Sostenibles de Cantabria**: Ampuero, Argoños, Arnuelo, Bárcena de Cicero, Colindres, Escalante, Laredo, Liendo, Limpias, Miengo, Noja, Polanco, Rmales de la Victoria, Rasines, Suances, y Voto.

## COMILLAS.

### **Medidas Permanentes:**

- Arreglo y mejora de camino peatonal entre La Campa y Paseo Estrada. Recuperación de un camino que discurre entre dos zonas del municipio acortando la distancia peatonal entre ambas zonas y recuperando su uso. Con esto se ha conseguido Dar mejor accesibilidad a los vecinos del municipio respecto a servicios como el consultorio médico o el colegio Público Jesús Cancio.

### **Actividades:**

- Cierre al tráfico de las plazas de la Constitución y el Corro. Se trata del cierre a la circulación de dos plazas del municipio de Comillas, que habitualmente se encuentran abiertas al tráfico. Durante esta semana se ha cerrado al tráfico rodado estas plazas con la intención de concienciar a la población sobre la necesidad de realizar los trayectos cortos dentro del municipio a través de bici o andando.
- Realización de difusión de las obras de mejora del arreglo de camino peatonal entre La Campa y Paseo Estrada.

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cierre al tráfico de la plaza de la Constitución y la plaza del Corro</li> <li>• Encuesta de opinión ciudadana sobre la conveniencia de ejecución de las obras de peatonalización del camino vecinal entre La Campa y Paseo Estrada</li> </ul>	<p><b><i>Domingo 16 de septiembre</i></b></p>
<p><b><i>Lunes 17 de septiembre</i></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cierre al tráfico de la plaza de la Constitución y la plaza del Corro</li> <li>• Promoción de la celebración del día de la bici</li> <li>• Encuesta de opinión ciudadana sobre la conveniencia de ejecución de las obras de peatonalización del camino vecinal entre La Campa y Paseo Estrada</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cierre al tráfico de la plaza de la Constitución y la plaza del Corro</li> <li>• Promoción del día de la bici</li> <li>• Encuesta de opinión ciudadana sobre la conveniencia de ejecución de las obras de peatonalización del camino vecinal entre La Campa y Paseo Estrada</li> </ul>	<p><b><i>Martes 18 de septiembre</i></b></p>

<p style="text-align: center;"><b>Miércoles</b> <b>19 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cierre al tráfico de la plaza de la Constitución y la plaza del Corro</li> <li>• Promoción del día de la bici</li> <li>• Anuncio de realización de arreglos y mejora de camino vecinal para su uso peatonal y dar accesibilidad al barrio Campios y La Campa con servicios como el Centro de Salud o el Colegio Jesús Cancio.</li> <li>• Encuesta de opinión ciudadana sobre la conveniencia de ejecución de las obras de peatonalización del camino vecinal entre La Campa y Paseo Estrada</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cierre al tráfico de la plaza de la Constitución y la plaza del Corro</li> <li>• Promoción del día de la bici</li> <li>• Encuesta de opinión ciudadana sobre la conveniencia de ejecución de las obras de peatonalización del camino vecinal entre La Campa y Paseo Estrada</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>Jueves</b> <b>20 de septiembre</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>Viernes</b> <b>21 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cierre al tráfico de la plaza de la Constitución y la plaza del Corro</li> <li>• Promoción del día de la bici</li> <li>• Encuesta de opinión ciudadana sobre la conveniencia de ejecución de las obras de peatonalización del camino vecinal entre La Campa y Paseo Estrada</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cierre al tráfico de la plaza de la Constitución y la plaza del Corro</li> <li>• Promoción del día de la bici</li> <li>• Encuesta de opinión ciudadana sobre la conveniencia de ejecución de las obras de peatonalización del camino vecinal entre La Campa y Paseo Estrada</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>Sábado</b> <b>22 de septiembre</b> <b>¡La ciudad sin mi coche!</b></p>

**Buenas Prácticas:**

- Fomento de la celebración del día de la bici. Se ha realizado la presentación de la información de la celebración del día de la bici a través de una nota de prensa y la difusión de carteles con la información de dicha actividad. Esta actividad se ha llevado a cabo el 14 de octubre con una participación de más de 160 ciudadanos.



**Entidades colaboradoras:**

- Club Ciclista de Comillas: colaboración y realización del día de la bici

**Difusión Mediática:**

A través del departamento de prensa del ayuntamiento (Web Municipal), prensa digital y escrita y cartelería diversa y redes sociales.



## SANTANDER.

### **Medidas Permanentes:**

- Peatonalización. Mejora de las infraestructuras. El tramo de la C/ Lealtad entre Calderón de la Barca y Cádiz será semipeatonal sin aparcamientos y con tráfico lento, lo que permitirá el paseo a los peatones. El ayuntamiento atiende así a la petición de los comerciantes de este tramo de calle. Son ochenta metros de calle muy comercial, con seis negocios en pleno funcionamiento y aparcamiento para 13 coches y siete motos. En el mes de julio se expusieron a la ciudadanía los planes de peatonalización del centro, en el área delimitada, al Este, por la calle Casimiro Sainz; al Oeste, por Numancia; al Norte, por Santa Lucía, Guevara y Los Acebedos y, al Sur, por el Paseo de Pereda, Calvo Sotelo y Jesús de Monasterio. La exposición se realizó con el objetivo de que vecinos y asociaciones puedan conocer el plan en profundidad y presentar sus alegaciones. Con fecha 16 de octubre el Ayuntamiento de Santander ha adjudicado a la empresa Arruti las obras de peatonalización de la C/ Lealtad y Emilio Pino. Las obras han dado comienzo el día 5 de noviembre de 2012.
- Transporte público: mejora y ampliación de la red. Con el objetivo de ofertar servicios inteligentes de interés para los ciudadanos en Santander en áreas de actuación clave como, la monitorización medioambiental, la gestión de zonas verdes y la movilidad urbana y el transporte, a través de las tecnologías TIC.
  - Instalación de sensores exteriores en autobuses que miden el nivel de calidad del aire (contaminación, temperatura y humedad) dentro del proyecto *Smart Santander*.
  - Creación de terminales para inspección dentro de autobuses al objeto de efectuar un control por parte de los inspectores del pago del billete por los viajeros.
  - Ampliación de la red de Terminal de Información en Parada (TIP) hasta llegar a las actuales 123 estaciones.
- Lanzamiento de Planes de Accesibilidad. Las actuaciones realizadas se enmarcan dentro del programa de Observadores Urbanos, que recorren la ciudad y emiten informes sobre aquellos lugares en los que es necesario acometer obras de mejora de la accesibilidad
  - Desarrollo del Primer plan municipal para la atención y promoción de las personas con discapacidad.
  - Eliminación de las barreras arquitectónicas en seis instalaciones municipales, donde se ha implantado un plan de señalética para que las personas con discapacidad visual o intelectual reconozcan los diferentes servicios, despachos y dependencias municipales.
  - Todos los autobuses municipales son accesibles para personas con discapacidad física y sensorial, todos los semáforos disponen de dispositivos para personas con discapacidad visual y la flota de taxis adaptados es cada vez mayor, al igual que el número de parques infantiles con áreas de juegos accesibles

- Las calles de Santander son cada vez más fáciles de transitar debido a las mejoras en los barrios a través de proyectos de renovación urbana, se suman las más de 700 pequeñas actuaciones del programa. Observadores Urbanos.
- Se ha creado un punto de información municipal sobre vivienda accesible, que contempla una bolsa de inmuebles promovidos tanto por entidades públicas como empresas privadas.
- Dentro del ámbito de *SmartSantander*, se trabaja en la colocación de sensores en las tarjetas para plazas de aparcamiento en superficie reservadas a este colectivo, que indiquen si están siendo usadas o no por personas autorizadas.
- Entre los meses de enero y agosto de 2012 se procedió al rebaje de 36 aceras, a la instalación de postes antiaparcamiento, así como al ensanche de la acera de la calle Repuente con San Pedro del Mar o a la mejora de la accesibilidad.



- Medidas de fomento de la movilidad eléctrica. Batería de Medidas para la implantación de la Movilidad Eléctrica sostenida en 4 ejes desarrollados a través de 25 medidas con las que se tratará de incrementar el cambio de hábitos, en este caso hacia el uso de combustibles alternativos de 0 emisiones CO<sub>2</sub> y 0 contaminación acústica en Santander. Se desarrollará en el horizonte 2012-2015, con proyecto de continuidad. El plan contempla medidas fiscales para la ampliación de la red de recarga eléctrica e infraestructuras (electrolineras); para el fomento del vehículo eléctrico y para la divulgación y participación ciudadana:
  - Se ha modificado la Ordenanza Limitadora de Aparcamiento (OLA) para que los vehículos eléctricos no estén sujetos al pago de la tasa, siendo además considerados como residentes en toda la red.
  - Se aumentará hasta el 75% la reducción del Impuesto de Vehículos a motor; se implementarán incentivos para la apertura o modificación de negocios dirigidos exclusivamente al vehículo eléctrico; habrá una exención de la tasa por ocupación de vía pública en la instalación de puntos de recarga para vehículos eléctricos; y se elaborará una Ordenanza de la Movilidad Eléctrica.
  - Medidas para la ampliación de la red de recarga eléctrica e infraestructuras asociadas (electrolineras) contemplan la ampliación de la red de puntos de recarga públicos; instalación de puntos de recarga municipal en todos los aparcamientos subterráneos;

impulso de la ampliación en centros comerciales, centros deportivos, hospitales, campos de fútbol, aparcamientos, etcétera; instalación de puntos de recarga específicos para motos eléctricas; y establecimiento de acuerdos para promover la instalación de marquesinas de recarga fotovoltaicas.

- Se implantarán sistemas de gestión unificado de puntos de recarga y de sistemas de pago de forma que sean comunes para todas las localidades en el marco de la Red de Ciudades Inteligentes; se informará sobre el grado de ocupación de las plazas de recarga de vehículos y se creará un sistema de gestión de plazas de aparcamiento y reserva anticipada apoyándose el proyecto Smart Santander; y se elaborará un mapa interactivo de visualización de los puntos de recarga existentes en el municipio.
- Se facilitará y agilizará la tramitación administrativa para la instalación de puntos de recarga en garajes particulares; y se adecuará la normativa municipal para la regulación de puntos de recarga en garajes de nuevos desarrollos residenciales y empresariales de acuerdo con el Proyecto de Real Decreto ITC-BT-52, con lo que los nuevos edificios contarán con puntos de recarga; y los aparcamientos públicos de nueva construcción deberán reservar espacios para la instalación de la infraestructura de recarga.
- Continuará la recarga gratuita en la red municipal de puntos durante un año gracias al convenio suscrito con E.ON; se fomentará la aplicación de descuentos en las recargas en los aparcamientos subterráneos; y habrá una implantación gradual de vehículos eléctricos en la flota municipal.



#### **Actividades:**

- **Bici Fiesta.** Se cortó el tráfico el tráfico entre las calles Lealtad y Marcelino Sainz de Sautuola. Las actividades que se realizaron fueron las siguientes:
  - Se realizó una Bici- gymkhana y un circuito de seguridad vial para los más pequeños orientado a la utilización de la bici en la ciudad y a aprender normas básicas de circulación.

- Se entregaron luces traseras a los ciudadanos de Santander que no tuviesen dicho dispositivo y que acudieron con sus bicis al Paseo de Pereda.
- Se realizó una muestra de movilidad eléctrica en la que la empresa E-ON invitó a ciudadanos a probar vehículos eléctricos durante la SEM.
- Se realizaron actividades deportivas como son: Sport Dance, Mantente en Forma y Yoga.
- Tuvo lugar una exposición de bicis a cargo de distintas tiendas de la ciudad en la que se mostraron todo tipo de bicis (eléctricas, cruiser, vintage... etc.)
- Se realizó un desfile de “bicis fixies”.
- Se realizó un circuito de pruebas eléctricas organizado por la Federación Cantabra de Ciclismo.
- Concierto de música en directo a cargo del grupo “Que pa Que”
- Taller Bici Escuela y taller de reparación de bicis Brico Bici.
  - Taller Bici Escuela: Se enseña a montar en bici a aquellas persona que en su día aprendieron pero que llevan años sin hacerlo y a aquellas personas que no tuvieron oportunidad de aprender. Este taller lo ha puesto en marcha el Ayuntamiento de Santander en colaboración con la Asociación Cantabria Con Bici el día 15 de septiembre y se imparte durante todo el año, teniendo por tanto, carácter de continuidad. Las clases, son gratuitas, y se imparten los sábados en el Parque de Las Llamas, en horario de mañana, entre las 10:30 y las 12:30 horas. Es un recinto dotado con carriles bici bien planteados, donde los alumnos aprenden a montar en bicicleta y a solventar los problemas con seguridad, al ser un espacio cerrado.
  - Taller Brico Bici. Los ciudadanos aprenden a realizar arreglos básicos en las bicicletas con la ayuda de los técnicos de Decathlon
- Charlas a colegios sobre Plan de Movilidad Sostenible e impartición de talleres educativos de fomento de la movilidad. Los días 18, 19 y 20 de septiembre se impartieron unas charlas en el Colegio San Martín, Padre Apolinar y San José en las que se exponían de forma didáctica y adecuada al nivel educativo de los escolares las actuaciones más destacables del Plan de Movilidad Sostenible. Asimismo se realizaron actividades en los colegios orientadas a concienciar a los más pequeños de la necesidad de moverse de otra forma para cuidar el medio ambiente como son el transporte colectivo o la bicicleta. Se les enseñó a calcularla huella de carbono que causan en sus desplazamientos al colegio, a que muestren cómo es su ciudad ideal e, incluso, se les ha explicado qué es un plan de movilidad sostenible, como el de Santander, y cuáles son sus objetivos. Esta iniciativa se complementó con estos talleres:
  - “CO2 en mi desplazamiento” en el que los escolares aprendieron a calcular el CO2 que emiten a la atmósfera en su desplazamiento al colegio.
  - “La palabra en la buena dirección” cuyo objetivo era familiarizar a los alumnos con palabras y conceptos relacionados con la movilidad.
  - “Mi ciudad sostenible”. Los niños construirán su ciudad ideal con recortes

- Elaboración de canción “ No hay coches sino pies”, “No hay coches sino bus”
  - “Vigilantes urbanos de la movilidad”: los niños preguntaban a los vecinos sobre los hábitos en sus desplazamientos.
  - Taller de elaboración de matriculas: destinado a la elaboración de matrículas para sus bicicletas con materiales reciclados
- Rutas medioambientales. Los ciudadanos se mueven por distintos espacios naturales de la ciudad que han sido protegidos por el Ayuntamiento para salvaguardar y poner en valor la diversidad ecológica que albergan. Las rutas son gratuitas y los ciudadanos se inscribieron en el Centro Cívico Los Viveros. Con estas rutas se trata de fomentar los desplazamientos a pie como actividad saludable y recomendable. Se llevan a cabo desde el año 2010.

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Creación de Bici Escuela y taller BricoBici (de continuidad, se desarrollará todos los sábados del año).</li> <li>• Bici Fiesta. Actividades educación vial, movilidad sostenible salud, actividades lúdicas, pruebas, sport dance, tai chi...yoga...patinaje, muestra de movilidad eléctrica.....etc.</li> <li>• Cerramos las calles Calvo Sotelo y Paseo Pereda...solo pies, bicis y deporte.</li> <li>• Operación Ring Ring</li> </ul>	<p><b>Sábado 15 y Domingo 16 de septiembre</b></p>
<p><b>Martes 18 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rutas medioambientales con escolares ( Ruta Cabo mayor, Ruta por la ciudad, Ruta por Palacio Magdalena) Camina tu ciudad</li> <li>• Plan de Movilidad Sostenible en el cole</li> <li>• Realización de talleres en colegios como “ Mueve la palabra en buena dirección”, “ Mi ciudad sostenible” y “ Co2 en mi desplazamiento” Compongo mi canción (No hay coches sino pies)</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rutas medioambientales con escolares ( Ruta Cabo mayor, Ruta por la ciudad, Ruta por Palacio Magdalena)</li> <li>• Talleres callejeros de movilidad</li> <li>• “Tenemos Plan”.....en los colegios sobre Plan de Movilidad Sostenible Santander</li> <li>• Realización de talleres en colegios como “ La palabra en la buena dirección”, “ Mi ciudad sostenible” y “ Co2 en mi desplazamiento”, “Santander tiene Plan”</li> <li>• Juntos Componemos una canción “No hay coches sino pies”</li> </ul>	<p><b>Miércoles</b> <b>19 de septiembre</b></p>
<p><b>Jueves</b> <b>20 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rutas medioambientales con escolares ( Ruta Cabo mayor, Ruta por la ciudad, Ruta por Palacio Magdalena)</li> <li>• En el cole Plan de Movilidad Sostenible “Tenemos Plan”</li> <li>• Realización de talleres en colegios: “ La palabra en la buena dirección”, “ Mi ciudad sostenible” “ Co2 en mi desplazamiento” “Santander tiene Plan” y “No hay coches sino Pies”</li> <li>• “Nos lo cuentan en el bus.....Día sin coche”.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Concentración por la Movilidad con alumnos, alumnas y vecinos de Santander en la Plaza del Ayuntamiento</li> <li>• Taller construcción matriculas para bicis con material reciclado</li> <li>• Vigilantes urbanos infantiles de la movilidad... los alumnos/as de Santander vigilan la movilidad en su ciudad</li> <li>• Exposición de los trabajos “Mi ciudad Sostenible”</li> <li>• Todo Santander canta....”.No hay coches sino Pies, No hay coches sino Bicis, No hay coches sino Bus...”.</li> </ul>	<p><b>Viernes</b> <b>21 de septiembre</b></p>
	
<p><b>Sábado</b> <b>22 de septiembre</b> <b>¡La ciudad sin mi coche!</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La ciudad sin mi coche. Todo el día Autobuses municipales gratis.</li> <li>• Sensibilización, divulgación en las pantallas informativas de todos los autobuses públicos de Santander</li> </ul>

**Buenas Prácticas:**

- Bici Escuela. Iniciativa para enseñar a montar en bici a aquellas persona que en su día aprendieron pero que llevan años sin hacerlo y/o a aquellas personas que no tuvieron oportunidad de aprender. Abierto a todas las personas mayores de edad, para fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte habitual urbano. Se desarrolla todos los sábados del

año en colaboración con la Asociación Cantabria ConBici, y no supone ningún coste para el ayuntamiento al contar con un patrocinador. La idea del ayuntamiento es continuar con esta Buena Práctica en los próximos años.

- Taller Brico Bici. Los ciudadanos aprenden a realizar arreglos básicos en sus bicicletas con la ayuda de los técnicos de Decathlon. Se desarrolla todos los sábados del año y esta abierto a todos los ciudadanos. No supone ningún coste para el ayuntamiento al contar con la colaboración de Decathlon. Al igual que con la práctica anterior, la intención es continuar esta iniciativa en los próximos años.



#### **Entidades colaboradoras:**

- Decathlon: Desarrollo del taller brico bici. Taller de reparación de bicis en la Bici Fiesta
- Cantabria ConBici: Organización del evento Bici Fiesta y reparto de luces traseras de bici a los ciudadanos
- Federación Cantabra de Ciclismo: Organización del evento Bici Fiesta y del Circuito de Seguridad Vial
- JC Decaux: Concesionario del sistema de alquiler de bicis TUSBIC
- EON: Organización de la exposición de coches eléctricos. Invitación a ciudadanos para usar los coches eléctricos
- Bicius/ Motopie Salon/ Bicis Trueba: Exposición de bicis el día de bici fiesta / Entrega de timbres como regalo el día 16
- Coca-Cola: Aportó bebidas a la Bici Fiesta

#### **Difusión Mediática:**

A través del departamento de prensa del ayuntamiento (Web Municipal), prensa digital y escrita y cartelería diversa y redes sociales.



## SANTOÑA.

### Medidas Permanentes:

- Urbanización de calles entorno a la iglesia. El Ayuntamiento de Santoña ha sacado a licitación la primera fase de las obras de urbanización de la Unidad de Actuación AA-17 del Plan General de Ordenación Urbana de la villa. El proyecto -que cuenta con un presupuesto base de licitación de 378.527 euros- contempla la creación y ampliación de diversos viales en la zona posterior de la iglesia parroquial de Santa María del Puerto y las antiguas casas de los maestros. En concreto, esta primera actuación se centrará en urbanizar las calles que rodean a los tres bloques que está construyendo en este entorno, junto a la rotonda de Ramón Bringas, la empresa Residencial Santoña S. L.
- Nueva zona de ocio. El parque cuenta con una zona de estancia pavimentada, que incluye un recinto de juegos infantiles, y otra ajardinada con su correspondiente sistema de riego. Además, se han colocado bancos, papeleras e iluminación.



- Construcción de un muro de protección vial. Permite proteger y defender, tanto a vehículos como a personas, de posibles caídas por el precipicio adyacente, lo que disminuye la

peligrosidad que existía en esa zona. En su origen, este perímetro fue un relleno de escombreras, por lo que, ahora, también se ha mejorado el efecto visual. Esta actuación beneficia enormemente el acceso a una de las áreas monumentales del municipio, como el Fuerte de San Martín, la zona en la que se encuentra la imagen de la Virgen del Puerto, las baterías de los Galvanes, el Fuerte de San Carlos, así como todo tipo de rutas por el monte Buciero.

- Adecuación de badenes. Adecuación de once badenes ubicados en diferentes calles del casco urbano de la villa con el fin de rebajar su altura para ser adaptados a la normativa vigente de seguridad.



- Reubicación de los contenedores de recogida de basuras. Con la idea de mejorar la visibilidad en la circulación e incrementar por tanto la seguridad de los ciudadanos.
- Cerramiento de la estación de autobuses. Mejora del cierre de protección en la zona de espera de los viajeros.
- Acondicionamiento de la Calle Duque. Retirada de las plazas de aparcamiento que se encontraban en la zona izquierda de la calzada en dirección a Cicero, incluidas las tres reservadas a los Juzgados, las cuales se han trasladado a la zona delantera de los mismos. Estos estacionamientos, impedían el acceso a ciertos vehículos, ya que se trata de una calle muy estrecha desde sus inicios, y la visibilidad.



**Actividades:**

- Charlas en colegios con la policía local. Miembros de la Policía local de Santoña se acercaron a los 3 colegios del municipio para realizar unas charlas sobre seguridad vial.
- Concurso de dibujo. Concurso de dibujo convocado en los colegios de la localidad para educación primaria. Los premios estaban divididos en categorías: un premio para 1º y 2º de primaria, un premio para 3º y 4º de primaria y un premio para 5º y 6º de primaria. Los trabajos fueron presentados el día de la Marcha en bicicleta y después de esta se anunciaron los ganadores.
- Marcha en bicicleta. Marcha en bicicleta por las calles del municipio. Participaron más de 400 personas. Al finalizar se procedió al sorteo de una bicicleta entre todos los participantes y se les entregó también a todos aquellos que realizaron la marcha un pequeño avituallamiento y unos obsequios. La marcha fue guiada por la Policía Local con la ayuda de monitores contratados para la actividad.

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pegada de carteles</li> </ul>	<p><b>Domingo</b> <b>16 de septiembre</b></p>
<p><b>Lunes</b> <b>17 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Información en la Web municipal</li> </ul>
	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Charla en los colegios impartida por la Policía Municipal</li> </ul>	<p><b>Martes</b> <b>18 de septiembre</b></p>
<p><b>Miércoles</b> <b>19 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Concurso de dibujo</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Concurso de dibujo</li> </ul>	<p><b>Jueves</b> <b>20 de septiembre</b></p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>Concurso de dibujo</li> </ul>	<p><b>Viernes</b> <b>21 de septiembre</b></p>
<p><b>Sábado</b> <b>22 de septiembre</b> <b>¡La ciudad sin mi coche!</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Marcha en bicicleta</li> <li>Sorteo de bicicleta</li> <li>Entrega de premios a los ganadores del concurso de dibujo</li> </ul>

**Entidades colaboradoras:**

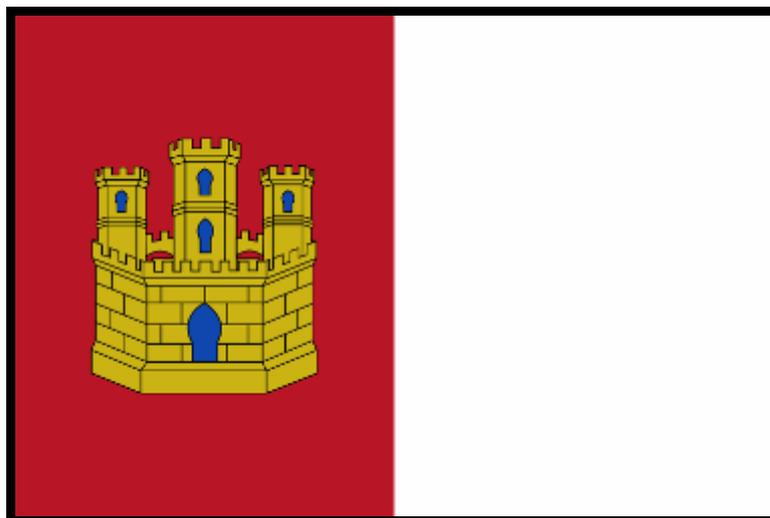
- Policía Municipal: charlas en los colegios y guías de la marcha en bicicleta
- Colegio Sagrado Corazón: colaboración en la charlas de educación vial

**Difusión Mediática:**

A través del departamento de prensa del ayuntamiento (Web Municipal), prensa digital y escrita y cartelera diversa, redes sociales y radio local.

--	--

# *Castilla la Mancha*



En la Comunidad Autónoma de Castilla la Mancha han participado en esta edición de la Semana Europea de la Movilidad y “¡La ciudad, sin mi coche!” un total de **10 municipios**, lo que ha permitido involucrar en este proyecto a **468.648 habitantes**.

<b>Ayuntamiento</b>	<b>Provincia</b>
<b>CIUDAD REAL</b>	<b>CIUDAD REAL</b>
<b>LA VILLA DE DON FABRIQUE</b>	<b>TOLEDO</b>
<b>MADRIDEJOS</b>	<b>TOLEDO</b>
<b>PUERTOLLANO</b>	<b>CIUDAD REAL</b>
<b>TOMELLOSO</b>	<b>CIUDAD REAL</b>
<b>VALDEPEÑAS</b>	<b>CIUDAD REAL</b>
<b>VILLARROBLEDO</b>	<b>ALBACETE</b>
<b>CIUDADES DESTACADAS</b>	
<b>ALBACETE</b>	<b>ALBACETE</b>
<b>CUENCA</b>	<b>CUENCA</b>
<b>FERNAN CABALLERO</b>	<b>CIUDAD REAL</b>

## ALBACETE.

### **Medidas Permanentes:**

- Proyecto ampliación trazado carril bici. Pasarela sobre la autovía A-31, para conectar un carril bici urbano con otro que conecta a una población cercana.
- Aumento carril-bici. Nuevas vías de circulación abiertas al tráfico con carriles bici en ambos sentidos.

### **Actividades:**

- Marcha ciclista. Con su origen en la explanada del Paseo de la Feria y con un recorrido aproximado de 9 Km., en circuito cerrado al tráfico por diversas calles de nuestra ciudad. Tuvo una gran participación de ciudadanos de todas las edades, sumando más de 1.800 ciclistas. El concejal de movilidad de nuestra ciudad, participante en dicho paseo, dio la salida a las 12:00 horas. Entre los participantes en el paseo ciclista se repartieron bebidas, y fueron sorteadas 7 bicicletas.

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Feria de Albacete.</li> <li>• Habilitación de grandes Zonas peatonales.</li> <li>• Creación de aparcamientos gratuitos, vigilados e iluminados en zona periurbana, cercana a zona de feria.</li> <li>• Servicio de autobuses urbanos hacia zona de feria, 4 líneas.</li> <li>• Control de accesos a zona peatonal habilitada.</li> </ul>	<p><b><i>Domingo 16 de septiembre</i></b></p>
<p><b><i>Lunes 17 de septiembre</i></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Feria de Albacete.</li> <li>• Habilitación de grandes Zonas peatonales.</li> <li>• Creación de aparcamientos gratuitos, vigilados e iluminados en zona periurbana, cercana a zona de feria.</li> <li>• Servicio de autobuses urbanos hacia zona de feria, 4 líneas.</li> <li>• Control de accesos a zona peatonal habilitada.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Diferentes talleres sobre bicicleta, aprendizaje, circulación, normativa, averías.</li> </ul>	<p><b><i>Miércoles 19 de septiembre</i></b></p>
<p><b><i>Jueves 20 de septiembre</i></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• III Concurso de fotografía "La Movilidad en Bicicleta"</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Actividades deportivas, exhibición patinaje, etc</li> <li>• Exposición de bicicletas y motocicletas antiguas</li> <li>• Exposición de bicicletas de establecimientos del ramo.</li> <li>• Diferentes talleres sobre bicicleta, aprendizaje, circulación, normativa, averías.</li> <li>• Información Servicio de Autobús Urbano</li> </ul>	<p><b><i>Sábado 22 de septiembre ¡La ciudad sin mi coche!</i></b></p>

<p><b>Domingo</b> <b>23 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Paseo en bici por la ciudad</li> <li>• Vías cortadas al tráfico en el recorrido del paseo.</li> <li>• Préstamo gratuito de bicicletas.</li> <li>• Sorteo de bicicletas entre los participantes</li> </ul>
---	--

**Entidades colaboradoras:**

- Policía Local: colaboración en todas las actividades
- Centro de Información Juvenil; Cruz Roja; Instituto Municipal de Deportes: organización paseo en bicicleta
- Bicicletas Aparicio; Bicicletas Alfaro; Deporbike; Decathlon: organización de la exposición de bicicletas
- El Corte Inglés: colaboración en la organización del Concurso de Fotografía y Paseo en Bici

**Difusión Mediática:**

A través del departamento de prensa del ayuntamiento (Web Municipal), prensa digital y escrita.



**CIUDAD REAL.**

**Medidas Permanentes:**

- Vías 30. En todas las vías con un único carril de circulación por sentido, con la consiguiente mejora de la calidad del aire y la seguridad.
- Ampliación red ciclista. Consistente en una ampliación de la red existente (nuevos tramos de carril bici en el Parque Antonio Gascón y el Parque de los Poetas), la instalación de nuevos aparcamientos para bicicletas (alcanzándose los 36 aparcabicis con una capacidad total para 274 bicicletas) y la mejora del sistema de bicicleta pública de la ciudad.



- Mejora de la red de transporte público.
  - Instalación de un sistema de información para invidentes en 22 paradas de autobús
  - tratamiento preferente para los vehículos de alta ocupación.
  - Mejora de la frecuencia de los autobuses
  - Reordenación de la Línea 1 en dos circulares para reducir los tiempos de espera.



**Actividades:**

- Charlas coloquio. Celebradas los días 17, 18, 19 y 20 al objeto de promocionar los modos de transporte sostenible en la ciudad y de esta forma tratar que los ciudadanos cambien sus modos de desplazamiento habitual hacia los más sostenibles.
- Taller de mecánica básica de bicicletas. Desarrollados en tres días diferentes durante la SEM (dos de ellos realizados en colegios del municipio) para acercar a los más pequeños al uso de la bicicleta en la ciudad.
- “Bici paseo nocturno a la Atalaya”. La concentración comenzó en la Plaza de la Constitución, todos los participantes debían llevar luces, casco y chaleco reflectante, el resultado de la actividad fue muy satisfactorio, ya que, participaron mayores y pequeños. La marcha terminó en

el punto de partida. Para su organización se contó con la colaboración de la asociación “Ciudad Real en Bici”.

- **“Ciclo Chic”**. Recorrido por la ciudad, en bicicleta, en el que los ciudadanos acudían vestidos con sus mejores galas, para así dar una imagen de normalización en el uso de la bicicleta demostrando que se puede utilizar este vehículo sin tener que recurrir a indumentaria deportiva. Al mismo tiempo se trataba de promocionar el proyecto de la Asociación, de Bici Escuela destinada a dos públicos diferentes: por un lado los que no saben montar en bicicleta, con el objetivo de que adquieran las habilidades básicas, y por otro a los que ya saben montar, pero no tienen la confianza para circular en bicicleta por la ciudad

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bici paseo urbano. Plaza Mayor.</li> </ul>	<p><b>Domingo</b> <b>16 de septiembre</b></p>
<p><b>Lunes</b> <b>17 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Políticos por la movilidad. Uso, por parte de los políticos municipales, de transportes alternativos durante esa mañana: a pie, en bicicleta, autobús. Mañana</li> <li>• Charla Coloquio: “modos de transporte en Ciudad Real”. Aula Medioambiental. (C/Campo de Criptana, dependencias del Servicio de Jardines). Tarde</li> </ul>
	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mañana: Taller de mecánica básica de bicicletas en colegios</li> <li>• Tarde: Charla Coloquio: “Plan de Movilidad: objetivos y medidas de actuación”. Aula Medioambiental. (C/Campo de Criptana, dependencias del Servicio de Jardines).</li> </ul>	<p><b>Martes</b> <b>18 de septiembre</b></p>
<p><b>Miércoles</b> <b>19 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tarde: Charla Coloquio: “La mujer y la bici”. Aula Medioambiental. (C/Campo de Criptana, dependencias del Servicio de Jardines).</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mañana: Taller de mecánica básica de bicicletas en colegios (Ciudad Real en bici)</li> <li>• Tarde: Mesa de Participación: “Prioridades de actuación en la red ciclista”. Aula Medioambiental. (C/Campo de Criptana, dependencias del Servicio de Jardines).</li> </ul>	<p><b>Jueves</b> <b>20 de septiembre</b></p>

	
<p><b>Viernes 21 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tarde: Bici paseo nocturno a la Atalaya. Salida Plaza de la Constitución</li> <li>• Maratón periodístico (asociación de la prensa de Ciudad Real).</li> </ul>
	
<p><b>Sábado 22 de septiembre ¡La ciudad sin mi coche!</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mañana. "Ciclo Chic". Concentración Plaza de Cervantes.</li> <li>• Tarde: Bici taller de mecánica básica, educación vial, práctica de tráfico y exhibición de bici trial. Pista de tráfico Parque Gasset.</li> </ul>

**Entidades colaboradoras:**

- Asociación "Apedal": organizar las actividades: Charla coloquio "La mujer y la bici" y Ciclo Chic.
- Asociación "Ciudad Real en Bici": organizar las actividades: Talleres básicos y paseo nocturno a la Atalaya.
- Asociación de Periodistas de Ciudad Real: Organización del Maratón Periodístico

**Difusión Mediática:**

A través del departamento de prensa del ayuntamiento (Web Municipal), prensa digital y escrita y cartelería diversa.



## FERNÁN CABALLERO.

### Medidas Permanentes:

- Comparte el coche para llevar y recoger a tus hijos al cole, de la Biblioteca o del Pabellón Polideportivo. Como norma general los trayectos con origen y destino en estos centros públicos se realizan en vehículo particular. Mediante esta campaña de sensibilización dirigida a los niños y niñas se pretende que los padres compartan el coche para llevarlos. Esta medida ya se empezó a poner en marcha el año pasado y ya la están practicando algunas personas, pero los avances no han sido demasiado positivos. Se espera que la concienciación siga aumentando.
- Aprovecha la red de caminos para disfrutar de la naturaleza en bici o a pie. Durante los últimos meses, se ha procedido a
  - la mejora de la vía verde del Embalse de Gasset con fondos europeos.
  - Publicitar la red de caminos de Fernán Caballero, fomentando la actividad deportiva, la relación con el entorno y el turismo rural.

Para ello, desde la página Web del ayuntamiento ([www.fernán-caballero.org](http://www.fernán-caballero.org)) se publicita la red de caminos y el interés natural de nuestro municipio: embalse de Gasset, sierras, paisaje volcánico del Campo de Calatrava. Está puesta en marcha la escuela de senderismo, donde dos veces al mes se realizan distintas rutas y marchas ciclistas, donde padres con hijos, puedan disfrutar del medio natural de nuestros alrededores. En este caso sí se ha conseguido un aumento importante en el número de personas que utilizan esta red de caminos.



**Actividades:**

- Salida desde la Plazuela de Rafael Gasset en bicicleta hasta el pabellón polideportivo, donde se llevarán a cabo distintas competiciones: fútbol 7, baloncesto, bádminton y tenis de mesa. Se pretendía demostrar que el camino hacia las instalaciones deportivas se puede hacer con bicicleta: de esta manera haces deporte para llegar a un sitio donde se hace deporte, añadiendo además los efectos positivos medioambientales que tiene el uso de bicicleta. Se pretende demostrar además que Fernán Caballero es un pueblo con pequeñas distancias y que el método de transporte más útil es la bicicleta. La actividad consistió en quedar en un punto del municipio (Plazuela de Rafael Gasset), recorrer los 800 m de distancia a las instalaciones municipales en grupo y a continuación practicar diversos deportes.
- “Movi-Juegos”. En el C.P. Manuel Sastre Velasco, los alumnos y alumnas ayudados por sus profesores realizaron una gymkhana, aprendieron sobre las señales de tráfico y realizaron muchas otras actividades relacionadas con la SEM.
- Marcha ciclista. Con salida en Plaza del Ayuntamiento, se realizó una vuelta en grupo por los caminos y vías verdes del municipio, visitando el embalse de Gasset y su entorno, que es el punto más emblemático de Fernán Caballero

<ul style="list-style-type: none"> <li>• 18:00 h.: Salida desde la Plazuela de Rafael Gasset en bicicleta hasta el pabellón polideportivo, donde se llevarán a cabo distintas competiciones: fútbol 7, baloncesto, bádminton y tenis de mesa.</li> </ul>	<p><b>Lunes</b> <b>17 de septiembre</b></p>
<p><b>Miércoles</b> <b>19 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 10:00 h.: Realización de mural por parte de las niñas y niños de la ludoteca infantil con el tema: “Semana Europea de la Movilidad Sostenible”.</li> </ul>

	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• “MOVI-JUEGOS” en el C.P. Manuel Sastre Velasco, los alumnos y alumnas ayudados por sus profesores realizarán una gymkhana, aprenderán las señales de tráfico y muchas otras actividades relacionadas con la SEM</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>Jueves</b> <b>20 de septiembre</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>Viernes</b> <b>21 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• “El pueblo, sin mi coche”. Lleva y recoge a tus hijos del cole sin emplear el coche.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 10:00 h.: Marcha ciclista. Con salida en Plaza del Ayuntamiento. Tráete tu casco, tu mochila, tu bocadillo y tu agua. Visitaremos el embalse de Gasset y su entorno</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>Sábado</b> <b>22 de septiembre</b> <b>¡La ciudad sin mi coche!</b></p>
	
<p style="text-align: center;"><b>Sábado</b> <b>22 de septiembre</b> <b>¡La ciudad sin mi coche!</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mañana. “Ciclo Chic”. Concentración Plaza de Cervantes.</li> <li>• Tarde: Bici taller de mecánica básica, educación vial, práctica de tráfico y exhibición de bici trial. Pista de tráfico Parque Gasset.</li> </ul>

**Buenas Prácticas:**

- ¡Ve al pabellón polideportivo en bicicleta! Salida desde la Plazuela de Rafael Gasset en bicicleta hasta el pabellón polideportivo, donde se llevarán a cabo distintas competiciones: fútbol 7, baloncesto, bádminton y tenis de mesa. La duración de esta práctica fue de unas 2 horas y contó con la participación de 20 niños (la quinta parte del total del municipio). El coste de esta práctica fue nulo al realizarse con medios habituales del ayuntamiento.
- “Movi-Juegos”. En el C.P. Manuel Sastre Velasco, los alumnos y alumnas ayudados por sus profesores realizaron una gymkhana, aprendieron las señales de tráfico y muchas otras actividades relacionadas con la SEM. La práctica tuvo una duración de una hora, contó con la participación de unos 100 alumnos y el coste para el ayuntamiento fue nulo.

- **Marcha ciclista.** Se organizó una marcha ciclista con salida en Plaza del Ayuntamiento hasta el embalse de Gasset y su entorno. El trayecto se realizó por caminos municipales y estrenando la recién mejorada vía verde del Embalse de Gasset. Esta práctica se realizó a lo largo de 3 horas, participaron 30 vecinos de la localidad, y los gastos para el ayuntamiento fueron de 50€ empleados en la compra de botellas de agua y fruta para ofrecer como refrigerio a los participantes.



**Entidades colaboradoras:**

- CEIP Manuel Velasco Sastre: campaña de concienciación “Movi-juegos”
- Ludoteca Infantil: campaña de concienciación, realización de murales.
- Escuelas deportivas: subida la pabellón polideportivo en bici
- Escuela de senderismo: marcha en bici

**Difusión Mediática:**

A través del departamento de prensa del ayuntamiento (página de facebook del ayuntamiento) y cartelera diversa.



### **Medidas Permanentes:**

- Creación de nuevos pasos de peatones y mejora de los existentes. Creación de un nuevos pasos de peatones (en la calle Palo frente al Centro Educativo San José de Calasán) y repintado de otros diez (ubicados en las calles Monjas, Teniente Infante, Suspiro y Santa Ana). Además se han equilibrado las pendientes de los pasos ubicados en otras cuatro calles (Avda. Juan Carlos I, y calles Teniente Infante, Juan XXIII y Santa Ana). De esta forma se ha mejorado la seguridad de los peatones y la accesibilidad.
- Ampliación de aceras. En las calles Mirador y Toledo.



- Creación de un carril bici. Debido a la configuración del municipio (calles estrechas) es complicado establecer un carril cerrado por lo que han optado por marcar los tramos que no plantean problemas, con una línea continua y señalización horizontal (pictograma de la bicicleta) a lo largo de la Avenida de Europa. Se señala, así, la vía como carril bici en un total 12.700 m. Presenta la problemática de que muchos vehículos lentos (tractores) lo invaden. Se ha completado esta actuación con nuevos aparcamientos para bicicletas.



### **Actividades:**

- Charla informativa en los centros educativos. Antes de celebrar el "Día Sin Coches" la Oficina Verde imparte en los Centros Educativos una charla informativa en la que se destacan las ventajas que tienen los desplazamientos en bicicleta frente a los que se realizan en coche. Además se aprovecha la ocasión para invitar a los escolares a que participen en la Marcha en Bicicleta.
- "Marcha en bicicleta". La participación superó a la del pasado año, destacando sobre todo que se incrementa la participación de personas adultas. La marcha se desarrolló sin ningún problema. La ruta estaba controlada por la Policía Local (que se coloca al inicio) y Protección Civil de Madridejos (que se colocó en la parte final de la caravana). Al finalizar la ruta se entregaron a cada participante un botellín de agua.

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Charlas en los Centros Educativos a través de la Oficina Verde, para alumnos de 3º, 4, 5º y 6º de primaria, informando sobre la importancia que tiene la celebración de esta SEM</li> <li>• Difusión por medio de trípticos y carteles</li> </ul>	<p><b>Lunes</b> <b>17 de septiembre</b></p>
<p><b>Martes</b> <b>18 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Charlas en los Centros Educativos a través de la Oficina Verde, para alumnos de 3º, 4, 5º y 6º de primaria, informando sobre la importancia que tiene la celebración de esta SEM. Se invita a los equipos directivos de las escuelas a instalar aparcabicicletas en los patios.</li> <li>• Difusión por medio de trípticos y carteles</li> </ul>
	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• "Marcha en bicicleta"</li> </ul>	<p><b>Miércoles</b> <b>19 de septiembre</b></p>

**Buenas Prácticas:**

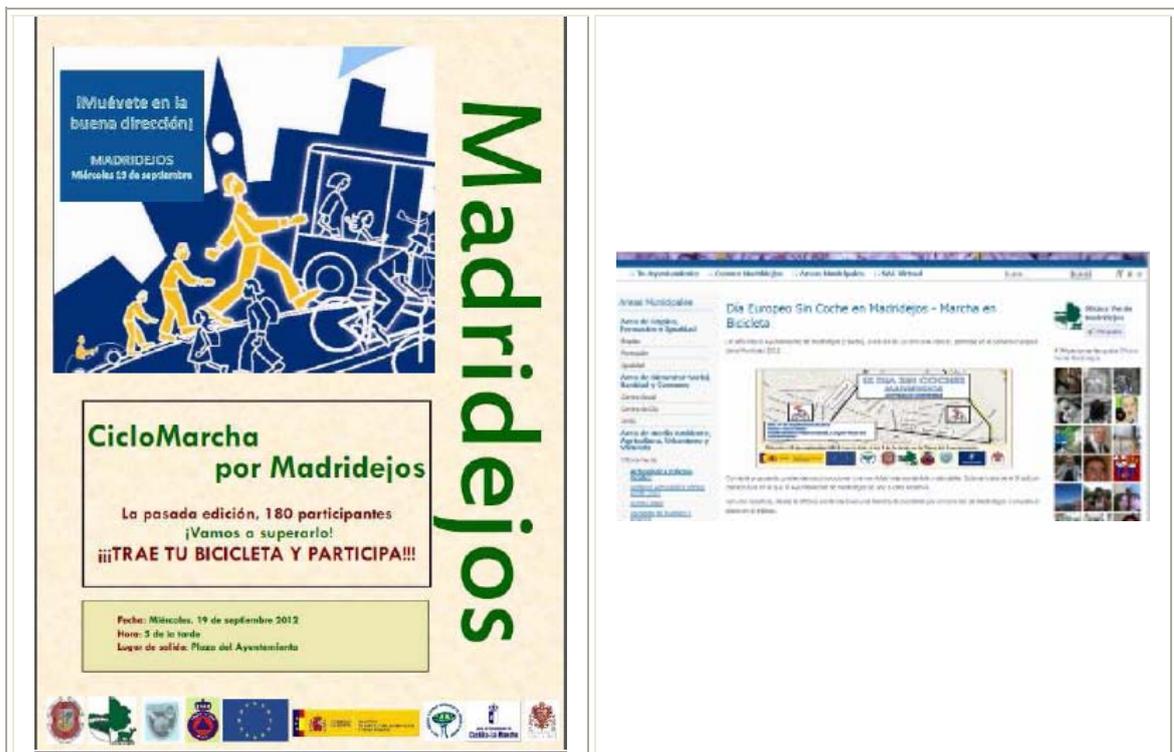
- Peatonalización temporal del centro de la localidad. Durante los fines de semana de verano (desde el viernes a las 20.00 al domingo a las 22.00), se peatonaliza la zona centro, se corta el tránsito de coches en las calles aledañas a las ya peatonales (C/ Salvador y C/ Real). Las calles cortadas son: Plaza, Zaragoza y Ramón y Cajal. Con esta práctica han recibido quejas de los comerciantes de la zona.

**Entidades colaboradoras:**

- CEIP Gracilazo de la Vega, Santa Ana, Amor de Dios y Cervantes: colaboración con las charlas de sensibilización a los alumnos (además los dos primeros han instalado aparcabicis en el patio.
- Cruz Roja, Protección Civil y Centro Juvenil del Ayuntamiento: control de la caravana de bicicletas
- Policía Local: control de la caravana de bicicletas y nuevas regulaciones de tráfico y aparcamiento
- Oficina Verde del ayuntamiento: organización de las actividades educativas

**Difusión Mediática:**

A través del departamento de prensa del ayuntamiento (páginas Web y Facebook del ayuntamiento) y cartelería diversa.



***TOMELLOSO.***

**Medidas Permanentes:**

- Agenda 21 Escolar. Iniciada en el año 2007, consiste en la realización de talleres teóricos y prácticos sobre desarrollo sostenible, agua, residuos, energías renovables, medio urbano y movilidad en los 13 centros escolares del municipio. Este proyecto dirigido a los alumnos/as de

6º de Primaria de los 13 centros educativos de Tomelloso les anima a desarrollar un papel activo y participativo en sus centros y les muestra como pueden mejora y beneficiar su medio ambiente en las temáticas básicas, incluyendo la movilidad.

- Campaña anual de educación vial para escolares. La Policía Local imparte anualmente 17 horas de charlas sobre educación vial a los alumnos/as de 5º de Primaria de cada uno de los 13 centros escolares de Tomelloso.
- Red social para compartir coche. Desde el Área de Medio Ambiente, a través del su enlace en la página Web del ayuntamiento ([www.tomelloso.es](http://www.tomelloso.es)), fomentamos la utilización de redes sociales para compartir coche. Estas redes funcionan gracias a ciudadanos/as, municipios, empresas u organismos que forman parte de la misma y que consideran que compartir coche te acerca a un mundo más sostenible.
- Ampliación de la red de transporte público urbano. El Ayuntamiento ha contratado una nueva empresa concesionaria del servicio de transporte público urbano y se han ampliado la línea existente a 2 líneas con ampliación de horarios de mañana y tarde, se han aumentado las paradas con colocación de nuevos postes y marquesinas, con nuevos vehículos y paradas adaptados a personas con movilidad reducida. Esto ha repercutido en el aumento del número de usuarios.



- Transporte para escolares. Desde el Ayuntamiento se ha favorecido la creación, dentro de la concesión del transporte público urbano, de dos líneas para estudiantes: una para los Institutos de Secundaria de la localidad y otra para los 2 comedores escolares.
- Eliminación de barreras arquitectónicas.
  - -Nuevas instalaciones para bicicletas (incorporación de aparcamiento en la Escuela de idiomas).
  - Implantación de zonas peatonales en C/Carrera S. Jerónimo c/v C/Tejera, C/Carrera S. Jerónimo c/v C/La Sal, C/Reyes Católicos c/V C/Sta. María, y Barrio del Pilar.
  - Nuevos pasos de peatones en Avda. Juan Carlos I, nºs 33 y 100.

- Ampliación de acerados en C/La Sal.
- Accesibilidad: Rebaje de acerados en C/D<sup>a</sup>. Crisanta c/v C/Felipe Novillo, en Avda. Antonio Huertas c/v C/Cataluña, C/Sta. María y en C.E.I.P. D<sup>a</sup>. Crisanta.
- Reducción de velocidad en la zona de influencia del C.E.I.P. S. José de Calasanz con sentido único de C/Soria.



**Actividades:**

- Campaña fomento del uso del transporte urbano. Entre los días 17 al 22 de Septiembre, dentro de la Semana Europea de la Movilidad se llevó a cabo una campaña de fomento del uso del transporte urbano en Tomelloso, organizada desde el Ayuntamiento de Tomelloso y con la colaboración de la empresa concesionaria AUTOCARES MOYA. Entre los usuarios del servicio de transporte urbano durante la SEM se sorteó un bono gratuito para utilizar el transporte durante un año. Se utilizaron las redes sociales para promover y darle una mayor difusión a esta iniciativa y llegar a un mayor número de público

• Campaña Fomento del uso del transporte urbano	<b>Lunes 17 de septiembre</b>
<b>Martes 18 de septiembre</b>	• Campaña Fomento del uso del transporte urbano
• Campaña Fomento del uso del transporte urbano	<b>Miércoles 19 de septiembre</b>

	
<p><b>Jueves</b> <b>20 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Campaña Fomento del uso del transporte urbano</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Campaña Fomento del uso del transporte urbano</li> </ul>	<p><b>Viernes</b> <b>21 de septiembre</b></p>
<p><b>Sábado</b> <b>22 de septiembre</b> <b>¡La ciudad sin mi coche!</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Campaña Fomento del uso del transporte urbano</li> <li>• Sorteo de un bono gratuito para utilizar el transporte público durante un año</li> </ul>

**Entidades colaboradoras:**

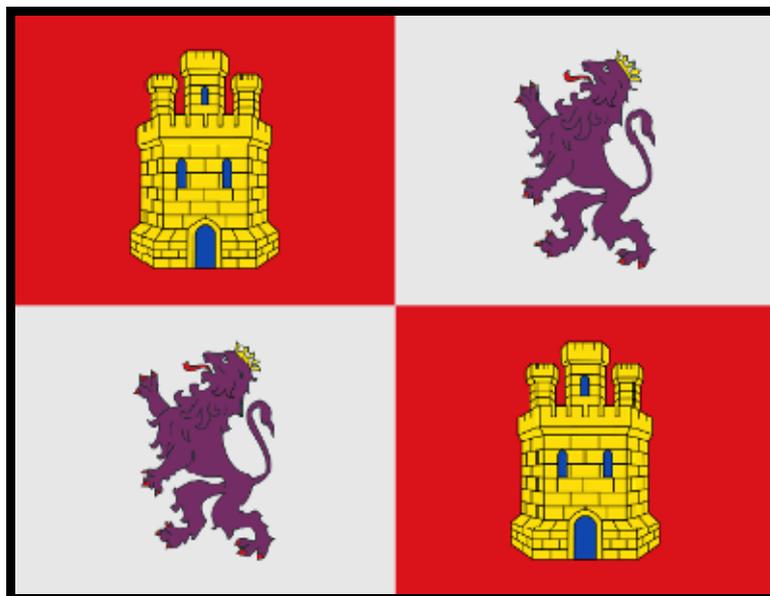
- Autocares Moya: campaña fomento transporte público

**Difusión Mediática:**

A través del departamento de prensa del ayuntamiento (páginas Web del ayuntamiento), prensa digital y escrita y cartelería diversa.

	 <p><b>Transporte urbano o bicicleta</b></p> <p><b>El alcalde anima a los vecinos a utilizar medios alternativos de transporte con motivo de la Semana de la Movilidad</b></p>
---	--

# Castilla y León



En la Comunidad Autónoma de Castilla y León han participado en esta edición de la Semana Europea de la Movilidad y “¡La ciudad, sin mi coche!” un total de **22 municipios**, lo que ha permitido involucrar en este proyecto a **1.082.181 habitantes**.

<b>Ayuntamiento</b>	<b>Provincia</b>
<b>ALAR DEL REY</b>	<b>PALENCIA</b>
<b>ARANDA DE DUERO</b>	<b>BURGOS</b>
<b>ARENAS DE SAN PEDRO</b>	<b>AVILA</b>
<b>AVILA</b>	<b>AVILA</b>
<b>BEJAR</b>	<b>SALAMANCA</b>
<b>CARBAJOSA DE LA SAGRADA</b>	<b>SALAMANCA</b>
<b>EL ESPINAR</b>	<b>SEGOVIA</b>
<b>SAN ILDEFONSO-LA GRANJA</b>	<b>SEGOVIA</b>
<b>TUDELA DE DUERO</b>	<b>VALLADOLID</b>
<b>VALLADOLID</b>	<b>VALLADOLID</b>
<b>VALLE DE MENA</b>	<b>BURGOS</b>
<b>VILLAQUILAMBRE</b>	<b>LEÓN</b>
<b>CIUDADES DESCOCATACADAS</b>	
<b>BENAVENTE</b>	<b>ZAMORA</b>
<b>LAGUNA DE DUERO</b>	<b>VALLADOLID</b>
<b>LEÓN</b>	<b>LEÓN</b>
<b>MIRANDA DE EBRO</b>	<b>BURGOS</b>
<b>PONFERRADA</b>	<b>LEÓN</b>
<b>SALAMANCA</b>	<b>SALAMANCA</b>
<b>SEGOVIA</b>	<b>SEGOVIA</b>
<b>SORIA</b>	<b>SORIA</b>
<b>ZAMORA</b>	<b>ZAMORA</b>

## BENAVENTE

### **Medidas Permanentes:**

- Colocación de aparcabicicletas en zonas céntricas. Instalación de 6 nuevos aparcabicicletas en el entorno de los edificios públicos más importantes de la ciudad (Ayuntamiento, biblioteca, zonas de ocio) para por un lado favorecer su uso y por otro favorecer un estacionamiento seguro, debido a la alta concurrencia de público que presentan estas áreas.
- Campaña sobre la utilización de sistemas de retención infantil. Consolidación de una iniciativa que se puso en marcha en el año 2010, a modo de plan piloto, con la colaboración del Departamento de Educación y Seguridad Vial de la Policía Local de Benavente y el concesionario de Ford en Benavente (Talleres Ramón Ramos) sobre la correcta utilización de los Sistemas de Retención Infantil (SRI) entre la población educativa del municipio. El programa ha consistido en la distribución de material promocional sobre este tema (1.500 dípticos, lonas informativas en los centros educativos) y charlas informativas a todas las asociaciones de padres de alumnos del municipio. Con esto se ha llegado a la totalidad de la población escolar del municipio (2.000 alumnos) y a sus padres.



- Reducción a 40 Km/h en todo el municipio. Todo ello aprovechando la celebración de la SEM y de acuerdo a la Ordenanza Municipal de Circulación. Todas las entradas y salidas de la población han quedado conscientemente señalizadas y se ha procedido a limitar la velocidad, en todo el casco urbano, excepto en la zona que ya tiene una limitación más restrictiva (30 km/h, coincidiendo con el centro de la ciudad) a 40 km/hora.



### **Actividades:**

- XV Marcha Cicloturista “Ciudad de Benavente”. Participaron ciclistas federados de diversos puntos de la geografía española, realizando la salida y la llegada en la avenida de Maragatos. El recorrido transcurrió por diversas vías públicas de la comarca de los Valles.
- Prueba técnica del carril bici “Pedaleando en una ciudad segura”. El martes 18 de septiembre se realizó una prueba técnica del nuevo tramo de carril bici antes de realizar la recepción del mismo por parte de la empresa que está realizando las obras. Con esta actividad se pretende involucrar a todos los colectivos que difunden tanto el ciclismo deportivo como el uso de la bicicleta como medio de transporte alternativo en la gestión municipal, invitándoles a participar en esta prueba y a aportar las sugerencias que estimen oportunas sobre este nuevo equipamiento municipal. De esta manera se recabaron datos sobre posibles anomalías o correcciones del proyecto antes de la recepción. Al finalizar la actividad, todos los participantes fueron obsequiados con un aperitivo saludable con brazaletes reflectantes, para generalizar su uso entre los conductores de bicicletas.
- Exposición “La energía que nos mueve”. Elaborada y producida por el CSIC en el marco del “Año internacional de la energía sostenible para todos”, ofrece una perspectiva global sobre la situación energética mundial y las alternativas existentes encaminadas hacia modelos de vida y desarrollo mas limpios y respetuosos. Hace especial hincapié en el papel de la movilidad y el transporte, poniendo de manifiesto las posibilidades existentes, las alternativas actuales y la importancia de optar por modelos de movilidad participativos que nos ayuden a mejorar la movilidad urbana.
- Marcha a pie: “Descubro mi ciudad como peatón”. La ruta turística sostenible que se realiza anualmente con motivo de la semana de la movilidad cuenta cada año con una mayor aceptación por parte de la ciudadanía, lo que se traduce en un notable incremento en el número de participantes. El Historiador local D. Juan Carlos de la Mata desvela en un paseo los

secretos que esconden los jardines, los monumentos y los lugares emblemáticos de la ciudad, comenzando en la Ermita de la Soledad, actual Museo de Semana Santa de Benavente, para finalizar en el Castillo de la Mota. En este paseo los ciudadanos de todas las edades han visitado el centro urbano disfrutando del legado histórico, artístico y cultural sin las habituales molestias del tráfico. Al final del paseo se obsequia a todos los participantes con una merienda saludable en los Jardines de la Mota.

<ul style="list-style-type: none"> <li>• 10:00.- XV Marcha Cicloturista “Ciudad de Benavente”, organizada por el C.D. Ciclista Benaventano. Salida y llegada en la Avenida de Maragatos.</li> <li>• EXPOSICIÓN “La Energía que nos Mueve” Sala de Exposiciones de Casa Solita</li> </ul>	<p><b>Domingo</b> <b>16 de septiembre</b></p>
<p><b>Lunes</b> <b>17 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De 17:00 a 20:00.- Exposición y prueba de coches con motores respetuosos con el medio ambiente y motores eléctricos. Plaza de Santa María</li> <li>• EXPOSICIÓN “La Energía que nos Mueve” Sala de Exposiciones de Casa Solita</li> </ul>
	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 18:00.- Prueba técnica del Carril Bici “Pedaleando Seguros” Concentración de participantes en el Centro de Interpretación de los Ríos. Actividad abierta.</li> <li>• EXPOSICIÓN “La Energía que nos Mueve” Sala de Exposiciones de Casa Solita</li> </ul>	<p><b>Martes</b> <b>18 de septiembre</b></p>
<p><b>Miércoles</b> <b>19 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 11:30- Marcha a pie “Paseos Saludables” En colaboración con Cruz Roja. Salida desde los Paseos de la Mota</li> <li>• EXPOSICIÓN “La Energía que nos Mueve” Sala de Exposiciones de Casa Solita</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 17:00.- Marcha a pie “Descubro mi ciudad como peatón”. Salida desde la plaza de la Encomienda hasta el Teatro Reina Sofía</li> <li>• EXPOSICIÓN “La Energía que nos Mueve” Sala de Exposiciones de Casa Solita</li> </ul>	<p><b>Jueves</b> <b>20 de septiembre</b></p>



**Viernes  
21 de septiembre**

- 19:00.- Simulacro Accidente de Tráfico: Plaza de Santa María y Plaza de la Madera.
- EXPOSICIÓN “La Energía que nos Mueve” Sala de Exposiciones de Casa Solita



**Sábado  
22 de septiembre  
¡La ciudad sin mi  
coche!**

- “Benavente sin mi coche”
- Corte de tráfico de las calles: La Rua, Herreros, Dr. García Muñoz y Sancti Spiritus.
- Carga y descarga: Calle Santa Cruz y Plaza de Santa María.
- EXPOSICIÓN “La Energía que nos Mueve” Sala de Exposiciones de Casa Solita

**Buenas Prácticas:**

- “Paseo a los 60”. Programa de educación vial para mayores, consistente en sesiones monográficas de 90 minutos de duración con las siguientes temáticas: peatones; conductores, binomio abuelos-nietos; circuito de educación vial. Se ha contado con el apoyo de la Policía Local, la DGT la Junta de Castilla y León y la Diputación de Zamora. Esta práctica se ha llevado a cabo durante el segundo semestre de 2012 y ha contado con una participación de 70 personas. Los costes han sido mínimos, tratando así de continuar con esta práctica en años sucesivos (medios propios y 500€ para material promocional: trípticos y carteles). Se esta previsto la continuación de este programa el próximo año (último trimestre) con una asistencia estimada de 500 personas.



**Entidades colaboradoras:**

- Policía Local, la DGT la Junta de Castilla y León y la Diputación de Zamora: buena práctica “paseo a los 60
- Policía Local: colaboración en el diseño y organización de la SEM
- Bomberos: participación en el simulacro y en la colocación de pancartas
- Protección Civil: simulacro y asistencia a las rutas ciclistas
- Cruz Roja: “Paseos saludables” y el simulacro de accidente
- CSIC: Exposición “La energía que nos mueve”
- C.D. Ciclista Benaventano: realización de la XV Marcha Cicloturista “Ciudad de Benavente”
- Concesionarios locales de vehículos: exposición de vehículos limpios
- Clubes ciclistas del municipio: prueba técnica del carril bici

**Difusión Mediática:**

A través del departamento de prensa del ayuntamiento (páginas Web del ayuntamiento), prensa digital y escrita y cartelería diversa.



### **Medidas Permanentes:**

- A la escuela vamos solos, vamos andando. Reparto de material de difusión para seguir concienciando a niños y mayores de la necesidad sostenible y saludable de ir al cole andando. Iniciativa permanente propuesta por los más pequeños en el Consejo de Niños. El Ayuntamiento en el 2011 acometió las propuestas que pedían los niños: señales, pintar las rutas, pasos de peatones, reducción a 30 la velocidad de los vehículos, en la zona escolar. Y este año se ha seguido potenciando: repartido folletos, pegatinas... en las rutas. Iniciativa iniciada en 2010 y que está teniendo sus frutos. Se ha seguido trabajando para erradicar asuntos que a los niños preocupa, como la doble fila a la salida del cole, que les impide cruzar con seguridad.
- Ludomóvil. Juego en la calle. Esta iniciativa fue presentada por los niños a través del Proyecto la Ciudad de los Niños, en concreto a través del Consejo de Niños y el alcalde les dio el permiso de hacerlo e incluso que si era necesario se podían cortar las calles, con el aviso previo. Y desde ese momento, los niños a través del Club de Animación (otro órgano de Ciudad de los Niños) dinamizan la participación de todos, proponiendo jugar en la calle con su LUDOMÓVIL. Con esto se está potenciando al recuperación de calle para el disfrute de los más pequeños.



### **Actividades:**

- Taller sobre buen uso de la bici. De la mano de los técnicos del Centro Joven, se realizó este taller para enseñar a los más jóvenes normas de seguridad vial centradas en la bici y trucos para su mantenimiento.
- Ludomóvil: ven sobre ruedas. Juegos en la calle para los más pequeños.
- A la escuela vamos solos, vamos caminando. Reparto de material de difusión para potenciar los caminos escolares seguros.

- Paseando a Salamanca. Para los mayores, ida caminando y regreso en autobús (3 Km). Demostrar a la gente de la localidad que es posible desplazarse a la capital sin el uso del vehículo privado. A la finalización reparto de un refrigerio saludable.
- Circuito de Vehículos alternativos. Para los más pequeños, en la calle principal participando con cars a pedales, ciclobus y bicis eléctricas.
- Paseo Nocturno. Para el público juvenil, disfrutando del entono natural de la localidad.
- Autobús gratis. Para todos los vecinos, coincidiendo con la celebración de la ¡La ciudad sin mi coche!

<p><b>Lunes</b> <b>17 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De 18:00 a 20:00.- Movilidad en la Red. Aula de Informática.</li> </ul>
	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 17:00.- Taller sobre el buen uso de la bici. Centro Joven</li> <li>• 17:00. Ludomóvil: ven sobre ruedas. Plaza del Ayuntamiento</li> </ul>	<p><b>Martes</b> <b>18 de septiembre</b></p>
<p><b>Miércoles</b> <b>19 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• A la escuela vamos solos: reparto de material promocional.</li> <li>• 18:00 – 20:00. Movilidad en la Red. Aula de informática.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 18:00 – 20:00.- Ludomóvil: juego en la calle.</li> <li>• Buscando barreras. Plaza del Ayuntamiento</li> </ul>	<p><b>Jueves</b> <b>20 de septiembre</b></p>
	

<p><b>Viernes</b> <b>21 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 10:00.- ¡Paseando a Salamanca! Plaza del Ayuntamiento.</li> <li>• 17:00 – 20:00. Circuito de vehículos alternativos. Plaza del Ayuntamiento</li> <li>• 21:00. Paseo Nocturno con linterna y taller de estrellas. Centro Cívico.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• “Autobús Gratis</li> </ul>	<p><b>Sábado</b> <b>22 de septiembre</b> <b>¡La ciudad sin mi coche!</b></p>

**Entidades colaboradoras:**

- CRMF, ONCE: cesión de material para “Buscando barreras” (sillas de ruedas, bastones, antifaces)
- SUNENERGY: cesión de dos bicis eléctricas
- Decathlon: charla sobre la seguridad en la bici y cesión de circuito de bicis
- “Ciudad de los niños”: coordinación de la SEM y organizador de las actividades para los niños.
- Centro Joven: realización de actividades para los jóvenes
- Ocio Nocturno: diseño y realización del paseo nocturno
- Aula de Informática: actividades en Internet

**Difusión Mediática:**

A través de prensa digital y escrita local y cartelería diversa.

salamanca24horas.com  
el diario digital líder en Salamanca

### Autobús gratuito para finalizar la Semana de la Movilidad

PROVINCIA CARBAJOSA DE LA SAGRADA  
Escrito por: Redacción Sábado, 22 de Septiembre de 2012 12:30

## LAGUNA DE DUERO

### Medidas Permanentes:

- Creación de Caminos Escolares. Se está en pleno proceso de adecuación urbanística en el entorno de los centros escolares.

### Actividades:

- Regulación del tráfico por los niños. Un grupo de alumnos del CEIP Miguel Hernández, ataviados con chalecos reflectantes y señales de tráfico, acompañados y dirigidos por la Policía Local procedió a regular el tráfico en el paso de cebrá situado a la entrada del centro; mientras los vehículos permanecían parados, otro grupo les entregaba un folleto con información sobre la Semana Europea de la Movilidad. La regulación de tráfico se realizó en los períodos de entrada y salida de los alumnos.

<p><b>Lunes</b> <b>17 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se imparten charlas informativas a los alumnos de primaria sobre la necesidad de reducir el uso del vehículo privado para llevar a los niños al colegio.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se imparten charlas informativas a los alumnos de primaria sobre la necesidad de reducir el uso del vehículo privado para llevar a los niños al colegio</li> </ul>	<p><b>Martes</b> <b>18 de septiembre</b></p>

<p><b>Miércoles</b> <b>19 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se imparten charlas informativas a los alumnos de primaria sobre la necesidad de reducir el uso del vehículo privado para llevar a los niños al colegio.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Se imparten charlas informativas a los alumnos de primaria sobre la necesidad de reducir el uso del vehículo privado para llevar a los niños al colegio</li> </ul>	<p><b>Jueves</b> <b>20 de septiembre</b></p>
<p><b>Viernes</b> <b>21 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se imparten charlas informativas a los alumnos de primaria sobre la necesidad de reducir el uso del vehículo privado para llevar a los niños al colegio.</li> <li>Se aprovecha la entrada y salida del colegio para que los alumnos, acompañados por la Policía Local, "regulen" el tráfico en el paso de cebra situado en el exterior y a la vez informen a los conductores sobre la semana de la movilidad.</li> </ul>

**Difusión Mediática:**

A través de la Web municipal prensa digital, prensa digital y escrita local y cartelería diversa.

### **Medidas Permanentes:**

- Sistema de préstamo de bicicletas para trabajadores municipales. Sistema gratuito de préstamo de bicicletas en diferentes edificios municipales para el personal del Ayuntamiento de León, con el fin de proporcionar un medio de transporte sostenible para sus desplazamientos, en comisión de servicio. Se trata de una de las medidas del Plan de transporte (PTT) y movilidad sostenible para el edificio de Ordoño II del Ayuntamiento de León.
- Mapa Estratégico de Ruido de la ciudad de León. Aprobación del Mapa Estratégico de Ruido para determinar los niveles de contaminación acústica que soportan los ciudadanos en función de la zona en la que residan y poder aliviar los puntos más saturados. Con una herramienta de planificación predefinida, el mapa viene dividido en diez distritos de modo que plantea posibles variaciones de tráfico y del tipo de asfaltado de las calles, e incluso recoge la posibilidad de incluir nuevas zonas peatonales, para disminuir los niveles de ruido. Los trabajos se están realizando en la actualidad, pero se prevé cumplir con las expectativas de los objetivos del proyecto.



- Plan Integral de Accesibilidad para el Caso Antiguo. con el objetivo de convertir a la ciudad en destino turístico para todas las personas, independiente de sus limitaciones físicas. Las actuaciones realizadas han sido: construcción de una rampa en las inmediaciones de la Basílica de San Isidoro, instalación de un ascensor exterior para acceder al aparcamiento subterráneo de la Plaza de San Marcelo, mejora de las condiciones de las escalerillas de acceso, instalación de nuevas cámaras de video vigilancia en el Casco Histórico.
- Adquisición de vehículos híbridos no enchufables para la Policía Local. Adquisición e incorporación, a la flota de vehículos de la Policía Local, de nueve vehículos híbridos no enchufables, con el fin de reducir las emisiones de CO2 y optimizar el gasto económico. Participación del Ente Regional de la Energía de Castilla y León (EREN) en la financiación. Se prevé un ahorro de 300.000 euros en los próximos seis años.



### **Actividades:**

- Cursos de conducción eficiente. Cursos de Conducción Eficiente de Vehículos Turismo e Industriales que se desarrollan dentro del Plan de Acción 2008-2012 de la Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética de España (E4+), dirigidos al personal del Ayuntamiento de León. El Ente Regional de la Energía de Castilla y León, EREN, imparte estos cursos con el objeto de fomentar el ahorro y la eficiencia energética en la conducción. El objetivo principal es que los conductores conozcan nuevas pautas de conducción energéticamente eficiente y más económica que les permita ahorrar en consumo de combustible, reducir las emisiones contaminantes, y aumentar la seguridad vial y el confort del vehículo.
- Charla coloquio “El vehículo eléctrico”. Charla impartida en el contexto de la colaboración del Ayuntamiento de León, junto con otros 21 municipios de la Comunidad, con el EREN para el desarrollo de una Guía del Vehículo Eléctrico para Castilla y León. La Dirección General de Energía y Minas de la Junta de Castilla y León, a través del EREN, tiene el cometido de dinamizar e impulsar las medidas de ahorro y eficiencia energética, incluidas como anexo al Convenio de Colaboración que firmaron el IDAE y la Consejería de Economía y Empleo, en representación de la Junta de Castilla y León, en 2008. Una de las medidas de actuación consiste en la elaboración de la Guía del vehículo eléctrico en Castilla y León, para la cual se ha hecho un estudio detallado de la flota municipal y de la movilidad en el Municipio de León. La charla coloquio ha adelantado a la ciudadanía la situación del vehículo eléctrico y las infraestructuras relacionadas en la Comunidad Autónoma.
- Juegos en la calle.
  - Colors de monstre: Juegos de madera para todos los públicos ya que es un elemento cálido, natural, reutilizable, muy próximo, que permite crear y construir de forma artesana y en equilibrio con el medio ambiente. La actividad ‘piensa’ en las calles como espacio de juego porque éstas han sido, desde siempre, el espacio de socialización y diversión de las personas, y actualmente se está perdiendo esta función.
  - Campo de golf reciclado para todos los públicos. Serie de 16 hoyos realizada mediante la reutilización de materiales considerados como residuos. Mediante esta actividad se

acomete la perspectiva de la racionalización en el uso de diversos materiales cotidianos y el concepto de la 'Regla de las 3 R', así como la utilización del espacio urbano por parte de los ciudadanos, ganando a los vehículos a motor el espacio perdido.

- Exposición de bicicletas eléctricas. Exposición de bicicletas eléctricas cedidas por tiendas especializadas de la ciudad, con el asesoramiento de los expertos. Asimismo, se ha presentado a la ciudadanía los triciclos eléctricos que comenzarán a circular por la ciudad a partir del año que viene, realizando una serie de rutas turísticas, así como triciclos eléctricos de carga que servirán para repartir paquetería y documentación mediante la utilización de vehículos menos contaminantes.

<ul style="list-style-type: none"> <li>• 10:00 h. Inauguración oficial. Rueda de prensa.</li> <li>• 10:30 h. Marcha cicloturista por las calles de la ciudad. Salida: El Corte Inglés. Llegada: plaza de Regla.</li> <li>• 12:30 h. Sorteo de regalos. Plaza de Regla.</li> </ul>	<p><b>Domingo</b> <b>16 de septiembre</b></p>
<p><b>Lunes</b> <b>17 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 9:00 h. Transporte gratuito en la línea 1 de los autobuses urbanos (Armunia - Hospitales) durante todo el día.</li> <li>• 11:00 h. Encuesta ciudadana a pie de calle sobre la Semana Europea de la Movilidad. Distribución de material divulgativo y de promoción de la campaña europea.</li> <li>• 16:30 h. Curso de conducción eficiente.</li> </ul>
	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 09:30 h. Campaña sobre educación escolar en el uso del transporte público: 'Rastreo de los itinerarios del autobús'.</li> <li>• 10:00 h. Visita escolar al Parque Infantil de Tráfico.</li> <li>• 11:00 h. Exposición de vehículos con emisión inferior a 120 gramos de CO2/Km. Plaza de San Marcelo.</li> <li>• 11:00 h. Encuesta ciudadana a pie de calle sobre la SEM. Distribución de material divulgativo y de promoción de la campaña.</li> <li>• 16:30 h. Curso de conducción eficiente.</li> </ul>	<p><b>Martes</b> <b>18 de septiembre</b></p>
<p><b>Miércoles</b> <b>19 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 11:00 h. Encuesta ciudadana a pie de calle sobre la SEM. Distribución de material divulgativo y de promoción de la campaña europea.</li> <li>• 16:30 h. Curso de conducción eficiente.</li> </ul>

- 11:00 h. Encuesta ciudadana a pie de calle sobre la SEM. Distribución de material divulgativo de la campaña.
- 12:00 h. Charla coloquio 'El vehículo eléctrico' impartida por el EREN. Salón de Actos de la Obra Social Caja España. C/ Santa Nonia nº 4.
- 16:30 h. Curso de conducción eficiente.
- 17:00-20:00 h. ¡Muévete, haz deporte y cuida el medio ambiente! Campo de golf de 16 hoyos para todos los públicos, realizado con materiales reciclados. Plaza de las Cortes Leonesas.

**Jueves  
20 de septiembre**



**Viernes  
21 de septiembre**

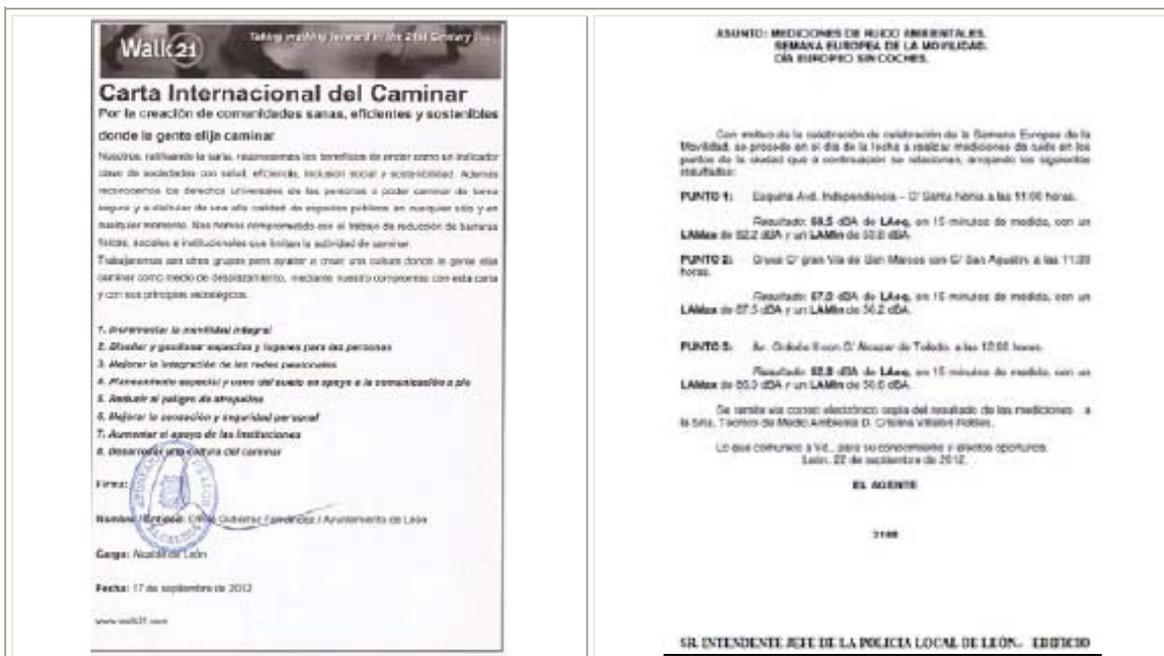
- 11:00 h. Encuesta ciudadana a pie de calle sobre la SEM. Distribución de material divulgativo de la campaña.
- 11:30 h. Itinerario guiado a lo largo del paseo fluvial de los ríos Bernesga y Torio.
- 12:00 h. Medición de niveles de ruido, por la Patrulla Verde. Distribución de folletos sobre vehículos y conducción eficientes. Aparcamiento de los Huertos de La Candamia.
- 12:00 h. Mediciones demostrativas sobre emisión de gases contaminantes, puesta a punto y presión de neumáticos en vehículos, efectuadas por una ITV móvil. Aparcamiento de los Huertos de La Candamia.
- 17:00-21:00 h. Juegos de calle, de madera, para niños y niñas 'Colors de Monstre'. Plaza de las Cortes Leonesas.



<p><b>Sábado</b> <b>22 de septiembre</b> <b>¡La ciudad sin mi coche!</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 9:00 h. Restricción del tráfico privado en la avenida Ordoño II, desde las 9:00 hasta las 21:00 horas. Transporte gratuito en los autobuses urbanos durante todo el día.</li> <li>• 16:00-20:00 h. Actividades a pie de calle para todos los ciudadanos con el lema 'Participa en los Planes de Movilidad de tu Ciudad'. Plaza de las Cortes Leonesas.</li> <li>• 16:00-20:00 h. Exposición de bicicletas eléctricas. Plaza de las Cortes Leonesas.</li> </ul>
--	---

**Buenas Prácticas:**

- Adhesión de León a la carta Internacional del Caminar. La Carta Internacional del Caminar ha sido creada tras numerosas discusiones y reuniones de expertos de todo el mundo con el objeto, primero, de implantar una cultura global donde las personas elijan caminar como modo de transporte siempre y cuando ésta sea una forma adecuada y, segundo, de identificar las necesidades de quienes se desplazan a pie además de proporcionar un marco común que pueda ayudar a las diferentes autoridades a reenfoque sus políticas de movilidad. El coste de la adhesión será el que suponga la implementación de medidas específicas. El objetivo es el de mantener el porcentaje de distribución del modo a pie en la ciudad de León, que supera el 65%, implementando para ello las medidas que sean necesarias.
- Mediciones de ruido por parte de la Patrulla verde de la Policía Local. Con motivo de la celebración de la Semana Europea de la Movilidad 2012, se procedió a realizar mediciones de ruido y control de paso de vehículos en puntos estratégicos de la ciudad

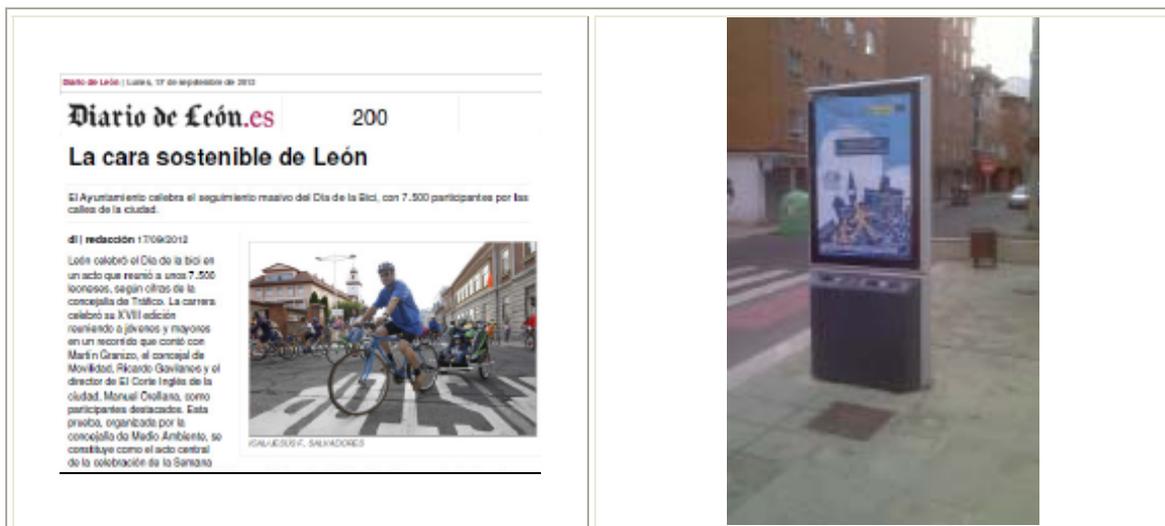


**Entidades colaboradoras:**

- ALESA (Autobuses Urbanos de León): rastreo por las paradas de autobús y aportación económica
- ITEVELESA (Inspección Técnica de Vehículos): mediciones demostrativas
- URBASER: colaboración en la encuestación y reparto de material promocional
- Delegación Provincial de la DGT: visita al parque infantil de tráfico
- EREN, Dirección General de Energía y Minas de la Junta de Castilla y León: cesión de material divulgativo de ahorro y eficiencia energética en el transporte, cursos de conducción eficiente y charla coloquio
- IDAE: cesión de material divulgativo de ahorro y eficiencia energética en el transporte y cursos de conducción eficiente
- El Corte Inglés: colaboración en la organización de la marcha cicloturista y entrega de regalos.
- Obra Social Caja España – Caja Duero: cesión de auditorio para el desarrollo de charla coloquio.
- UNICEF. Promoción de los derechos de los niños durante la marcha cicloturista.
- Policía Local, Colegios de educación primaria del municipio: colaboración en el desarrollo de las actividades
- Protección Civil, Cruz Roja, Federación Leonesa de Ciclismo: colaboración en el desarrollo de la marcha cicloturista
- Concesionarios locales de vehículos: exposición de vehículos eficientes
- Tiendas de bicicletas: exposición de bicicletas eléctricas
- Medios de comunicación: difusión del programa de actividades

**Difusión Mediática:**

A través del departamento de prensa del ayuntamiento (páginas Web del ayuntamiento), prensa digital y escrita y cartelería diversa.



## PONFERRADA

### **Medidas Permanentes:**

- Proyecto de calmado de tráfico mediante el establecimiento de zonas 30. Actualmente se están realizando estudios para la correcta ejecución de la medida y establecer la ubicación de estas zonas en el centro de la ciudad, aunque se tratará de realizar en las calles con mayor afluencia de vehículos, en la medida que sea posible. El establecimiento de zonas de velocidad limitada debe realizarse con la aprobación de la Concejalía de Policía y Movilidad. Una vez aprobado, la puesta en marcha es inmediata y de carácter permanente. Con ello se pretende favorecer el uso de la bicicleta, mejorar la seguridad de la circulación, favorecer los desplazamientos a pie y disminuir las emisiones y el ruido.
- Proposición de realización de "Pedibus" permanente para los colegios del centro de la ciudad. Actualmente en fase de estudio, tras el proyecto piloto llevado a cabo el pasado año, con el Colegio la Inmaculada. Se trata de una propuesta a los colegios de la localidad, por parte del ayuntamiento.

### **Actividades:**

- Partido por la integración. Esta es una actividad en la que se mezcla el carácter social y deportivo de la Semana de la Movilidad. La organización corre a cargo de la Concejalía de Medio Ambiente y la Concejalía de Acción Social. Durante toda la tarde del lunes se disputaron una serie de partidos de fútbol sala entre distintos equipos de asociaciones de discapacitados del Bierzo y otros equipos de entidades locales. También se disputaron pequeños partidos de tenis en silla de ruedas y otros deportes para invidentes.
- Actividades con las escuelas deportivas municipales. Realización de prácticas de patinaje y tenis impartidas por personal cualificado de las escuelas municipales. Cualquier persona, fuera

cual fuera su edad, podía participar en estas actividades, aunque los principales destinatarios eran los niños. Acudieron a la cita un total de 200 personas aproximadamente, que se distribuyeron por todas las actividades disponibles

- Carrera de medios. Para conocer qué medio de transporte es más eficiente, 12 personas tomaron parte en la carrera de medios. Caminando, en bici, en coche y en autobús fueron los modos de transporte utilizados para la carrera. Existían 3 puntos de partida y uno de llegada común (Plaza de Lazúrtegui). De cada punto de partida salieron 4 personas, una en cada medio de transporte. A medida que los participantes iban llegando a la meta se iban anotando sus tiempos.
- “Ponferrada camina”. Los participantes tuvieron la oportunidad de conocer más a fondo la ciudad caminando, siguiendo una ruta que estaba programada para 1 hora de duración, con salida y llegada al Centro de Día de Flores del Sil. La actividad estuvo coordinada por la Concejalía de Medio Ambiente y la de Acción Social, y contó con la colaboración del Centro de Día de Flores del Sil. Unas 25 personas quisieron participar en la ruta. Se les repartió agua y fruta como avituallamiento.
- “Gimnasio en la calle”. Durante una hora de duración se tuvo la colaboración de dos monitores que explicaron a los asistentes la forma de correcta de hacer ejercicio y cómo sacarle el máximo rendimiento a este tipo de instalaciones. Esta actividad tuvo lugar en el área biosaludable enfrente del Centro de Día de Flores del Sil.
- Jornada de puertas abiertas en los museos. Durante todo el día, el Museo del Bierzo, Museo del Ferrocarril, Museo de la Radio de Luis del Olmo y el Castillo de los Templarios fueron gratuitos para todas aquellas personas que quisieron visitarlos (tanto visitantes de Ponferrada como de otras localidades).
- Taller de reparación de bicicletas. Contó con la asistencia de 50 personas, muchas de ellas inscritas con anterioridad. Los asistentes tuvieron la oportunidad de conocer nociones básicas de cómo reparar pinchazos, arreglar cadenas, montar y desmontar ruedas, etc.
- Marcha popular en bicicleta “IV Bicifestación”. El recorrido que se siguió fue el mismo de todos los años, tratando de discurrir por calles bastante transitadas de coches en días normales. En todo momento los participantes estuvieron asistidos por personal del Ayuntamiento, escuela de ciclismo, la Cruz Roja y Policía Municipal, que atendieron cualquier percance. La asistencia este año se mantuvo respecto al año pasado, con 450 participantes de todas las edades.
- Cursos gratuitos de conducción eficiente. A lo largo de la semana se impartieron 5 cursos. El objetivo de esos cursos fue fomentar un nuevo estilo de conducción de los vehículos turismos, acorde con la evolución tecnológica que han experimentado los mismos, con el que se obtienen disminuciones en el consumo de combustible de hasta un 25% sobre la conducción convencional. El curso empezó con una primera ronda de conducción, en la cual los participantes conducían con su estilo propio. Posteriormente hubo una clase teórica donde se

explicaron los conceptos básicos de la conducción eficiente. Para finalizar se efectuó una segunda ronda de conducción eficiente, en la cual se repetía el mismo itinerario inicial y se compararon los datos. Organizado por el Ente Regional de la Energía de Castilla y León (EREN) y contó con la participación de 25 conductores.

- Actividades con los colegios. En esta edición de la Semana Europea de la Movilidad se han suprimido algunas actividades con los colegios, debido a la falta de medios. Aún así la participación fue satisfactoria, como se puede apreciar a continuación:
  - Patrulla con la policía: (189 niños) Los colegios participantes han tenido la oportunidad de realizar una patrulla con la Policía Municipal durante toda la semana. Los agentes responsables pasaban por los colegios a partir de las 10:00 h y allí les enseñaban los coches y las motos de la Policía Municipal. Luego los niños acompañaban a los agentes en una pequeña patrulla en los alrededores del colegio.
  - ¡Sigue el rastro del autobús! Visita al observatorio en TUP: (188 niños) los colegiales eran recibidos por la persona responsable del centro meteorológico. Tras ver una pequeña presentación en diapositivas que explicaba aspectos climáticos, los niños visitaban las instalaciones exteriores donde se procedía a darles una pequeña explicación sobre su funcionamiento y aplicaciones.
  - Pedibús experimental: (20 niños) el colegio elegido para realizar la actividad fue la Navaliegos, debido a su situación céntrica. La organización de la actividad corrió a cargo de personal de la Concejalía de Medio Ambiente del Ayuntamiento de Ponferrada. Se establecieron 2 rutas para ir recogiendo a los colegiales. En cada ruta se disponía de 2 monitores. Cada ruta tenía un punto de partida que era donde se encontraban los primeros niños y los monitores. A partir de ahí se fue siguiendo cada ruta a pie recogiendo a los niños en los puntos establecidos hasta llegar al colegio.

<p><b>Lunes</b> <b>17 de septiembre</b> <b>"día de la accesibilidad"</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 17:00 h. Partido por la integración.</li> <li>• Actividades con la Escuela Deportiva Municipal de Tenis.</li> </ul>
	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 12:00 Carrera de medios</li> <li>• 18:00 Ponferrada camina</li> </ul>	<p><b>Martes</b> <b>18 de septiembre</b> <b>"día de la movilidad sostenible"</b></p>

<p><b>Miércoles</b> <b>19 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 10:00 y 16:00. Curso gratuito de conducción eficiente</li> <li>• 18:00 Gimnasio en la calle</li> <li>• Jornada de puertas abiertas en los museos e la ciudad</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 12:00 h. Exposición de vehículos limpios</li> <li>• 16:00. Curso gratuito de conducción eficiente</li> <li>• 17:00 Taller de reparación de bicicletas</li> </ul>	<p><b>Jueves</b> <b>20 de septiembre</b> <b>"día del vehículo limpio"</b></p>
<p><b>Viernes</b> <b>21 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 10:00 y 16:00. Curso gratuito de conducción eficiente</li> </ul>
<p><b>Sábado</b> <b>22 de septiembre</b> <b>¡La ciudad sin mi coche!</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 9:00-14:00. Cierre al tráfico de las calles del centro (Plaza de Lazúrtegui y alrededores). Está prohibida la circulación de automóviles, motos y ciclomotores, pudiendo circular sólo ciclistas, vehículos de carga y descarga, transporte público (bus, taxi), usuarios de parking, garaje y servicios de emergencia</li> <li>• 18:00. Marcha ciclista. III Bicifestación.</li> <li>• Actividades con los colegios</li> </ul>

**Entidades colaboradoras:**

- Cruz Roja Española: prestación de servicios médicos en todas las actividades
- Carrefour: donación de zumos, botellines de agua y servilletas
- Marca de Garantía Pera Conferencia del Bierzo: donación de Pera Conferencia del Bierzo
- Consejo Regulador Denominación de Origen Manzana Reineta del Bierzo: donación de Manzana Reineta del Bierzo

- Ruta Sport Deportes: tienda de deportes, colaboración en actividades relacionada con la bicicleta
- Deportes Marqués : tienda de deportes, colaboración en actividades relacionadas con la bicicleta y organización del taller de reparación de bicicletas
- Ente Regional de la energía: organiza cursos de conducción eficiente.
- Agencia Estatal de Meteorología (AEMET): Visitas al observatorio Meteorológico
- Transporte Urbano de Ponferrada (TUP)
- Escuelas Deportivas Municipales
- Urban Biker: exposición de vehículos limpios

#### **Difusión Mediática:**

A través de prensa digital y escrita, TV y radio autonómica y comarcal, además de cartelería diversa.

## **SALAMANCA**

#### **Medidas Permanentes:**

- Plan de Movilidad Urbana Sostenible de la ciudad. Permite disponer de una herramienta de planificación y desarrollo de los diferentes medios de transporte urbano y metropolitano, motorizados y no motorizados, en el ámbito municipal, para mejorar, efectos energéticos, medioambientales, económicos y sociales, la movilidad y la accesibilidad de los ciudadanos de Salamanca. Además de proponer reordenaciones del tráfico en determinadas zonas de la capital.
- Sistema de Préstamo de Bicicletas "SALenBICI". Ampliación de la infraestructura existente, consistente en la instalación de una nueva base de préstamo.
- Peatonalización de zonas urbanas. Peatonalizar las calles Palominos, Serranos, Rector Tovar y Rector Lucena.
- RESCATAME ("Red Extensa de Sensores de Calidad del aire para una Administración del Tráfico urbano Amigable con el Medio ambiente"). Proyecto que continua su desarrollo este año para dotar a Salamanca de un instrumento capaz de modificar el tráfico con el fin de mantener la contaminación bajo control



### **Actividades:**

- "Stands de información de Salenbici en las Calles". se instalaron puestos informativos del servicio municipal de préstamo de bicicletas "Salenbici" por diversas calles de la capital con la finalidad de concienciar al ciudadano sobre el uso de medios de transporte más sostenibles que el vehículo particular. Los monitores ambientales de la escuela taller de empleo "La Cábila" recorrieron la ciudad en bicicleta haciendo aproximadamente 300 altas gratis en "Salenbici". Esta actividad se prolongó desde el día 17 hasta el día 22.
- Exposición de vehículos limpios. en la plaza de los Bandos entre las 12:00 h y las 14:00 h para que los ciudadanos pudieran conocer de primera mano distintos modelos de vehículos limpios y respetuosos con el medio ambiente (eléctricos e híbridos), saber cómo son y cómo funcionan y así fomentar su utilización. Este acto contó con la colaboración de concesionarios de automóviles y motos locales y la participación del propio Ayuntamiento con los coches empleados por sus servicios municipales.
- Teatro para niños: "Muévete en la buena dirección (Katua Teatro). Desarrollada en dos funciones de mañana, con esta actividad se pretendía concienciar a los niños sobre la influencia de los hábitos de movilidad en el medio ambiente.
- Ocupación de zona peatonalizada. Dentro de las actividades programadas para el día 21 de septiembre denominado "Día de la Bici", se llevó a cabo entre las 7:30 h y las 20:00 h. la peatonalización temporal de las calles próximas a la Plaza de los Bandos para realizar en este espacio diversos actos en los que se dio un protagonismo especial a la bicicleta, para concienciar a los ciudadanos sobre el uso de medios de transporte más sostenibles. Entre dichos actos cabe destacar la colocación de hinchables, la realización de juegos lúdicos; la música a pedales y la carrera de medios de transporte. Los hinchables y los juegos lúdicos ocuparon la plaza de los Bandos entre las 17:00 h y las 20:00 h, destinado principalmente a los más pequeños de la ciudad. Entre los juegos lúdicos destacar un circuito de coches que se manejaban con pedales. La carrera de medios de transporte tuvo comienzo a las 18:00 h con la finalidad de comprobar cuál de ellos es el medio más rápido para desplazarse en la ciudad de

Salamanca. En esta carrera participaron varios grupos de personas que salieron desde cuatro puntos de la ciudad. Cada miembro de ese grupo se desplazó a pie, en autobús urbano, en coche o en bici hasta la Plaza de los Bandos. Este año el ganador por unanimidad fue la bicicleta, considerado el mejor medio no sólo por la parte saludable sino por la medioambiental. Mientras se llevaban a cabo estos actos en la Plaza de los Bandos un grupo de música amenizaba la tarde.

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Paseos turísticos guiados por el centro histórico. Duración 1,30 horas. Horarios. 12:00 h y 12:30 h</li> <li>• Paseo turístico guiado en bicicleta (Salenbici). Duración: 1,30 horas. Horario: 12:00 h.</li> </ul>	<p><b>Domingo</b> <b>16 de septiembre</b> <b>"día del peatón"</b></p>
<p><b>Lunes</b> <b>17 de septiembre</b> <b>"día del transporte público"</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stands de información de Salenbici en las calles.</li> <li>• Encuestas a usuarios del autobús.</li> </ul>
	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Marcha por zonas del Plan de Movilidad. Horario: 12:00 h. Lugar: Plaza de los Bandos.</li> </ul>	<p><b>Martes</b> <b>18 de septiembre</b> <b>"día del Plan de Movilidad"</b></p>
<p><b>Miércoles</b> <b>19 de septiembre</b> <b>"día del vehículo limpio"</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Exposición de vehículos limpios. Lugar: Plaza de los Bandos. Horario: de 12:00 h. a 14:00 h.</li> <li>• Pedaleando entre la cultura, visita guiada en bicicleta. Horario: 18:00 h. Punto de Salida: Puente Romano.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Teatro para niños: Muévete en la buena dirección. Katua Teatro. Lugar: Teatro Liceo.</li> <li>• Pedaleando por la ribera, visita guiada en bicicleta. Horario: 18:00 h.</li> </ul>	<p><b>Jueves</b> <b>20 de septiembre</b> <b>"día de la educación"</b></p>

<p><b>Viernes</b> <b>21 de septiembre</b> <b>"día de la bici"</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Desayuno con pedales: Desayuno gratuito para los ciclistas que acudan a la Puerta Zamora de 7:30 h a 9:30 h.</li> <li>• Ocupación de zona peatonalizada.</li> <li>• Carrera de Medios de Transporte: Amigos de la bici. Horario: 18:00 h.</li> </ul>
<p><b>Sábado</b> <b>22 de septiembre</b> <b>¡La ciudad sin mi coche!</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Peatonalización de la Calle Azafranal.</li> <li>• Préstamo gratuito de bicicletas "amigos de la bici". Horario: de 10:00 h. a 19:00 h. Lugar: Puente Romano.</li> <li>• Paseos Guiados por los Carriles bici de la ciudad.</li> <li>• Autobús gratuito durante todo el día.</li> <li>• Puertas abiertas todo el día del Museo de Automoción.</li> </ul>

**Entidades colaboradoras:**

- Katua Teatro: teatro para los niños
- Escuela Taller de empleo "La Cábila": Stands de información de Salenbici. Encuestas a usuarios de autobús.
- Amigos de la bici: pedaleando entre la cultura. Desayuno con pedales. Préstamo gratuito de bicicletas.

- Fundación Turismo de Salamanca: paseos guiados
- Museo Historia de la Automoción: Jornada de puertas abiertas en el museo de la Automoción. Exposición de vehículos limpios.
- FCC, Renault, Nissan, Toyota, Repsol Butano, Peugeot, Helectra Salamanca: Exposición de vehículos limpios
- Salamanca Transportes: Exposición de vehículos limpios. Autobús gratuito.

**Difusión Mediática:**

A través del departamento de prensa del ayuntamiento (páginas Web del ayuntamiento), prensa digital y escrita y cartelería diversa.



**SORIA**

**Medidas Permanentes:**

- Creación de un nuevo tramo del carril bici. Ampliación del carril bici con una actuación de 300 metros aproximadamente. Esta intervención se enmarca dentro del Proyecto Life+ CO2Cero, ya que uno de los objetivos es convertir en ciclable el recorrido desde los márgenes del Duero hasta el Monte Valonsadero, creando así el trazado de un eje que cruza la ciudad y que integra recursos naturales y patrimonio cultural.
- Creación de un Sistema Público de Bicicletas Eléctricas. Se han realizado cursos de Manejo de Bicis Eléctricas para la población interesada. El objetivo de estos cursos por un lado ha sido difundir el sistema público de bicicletas en esta modalidad, así como el uso en general del préstamo y también dar información y difundir las nuevas zonas de tránsito de la ciudad para este sistema de movilidad tan poco contaminante. Actualmente las 10 bicicletas eléctricas de las que dispone el Ayuntamiento en esta primera toma de contacto con el Sistema de Bicicletas Eléctricas están alquiladas y hay lista de espera.

- Ordenación del tráfico con reacción y ampliación de zonas peatonales con motivo de las obras del Parking en el centro de la ciudad. Esta actuación se incluye dentro del Proyecto de Peatonalización y Mejora de los Entornos Monumentales de la Ciudad de Soria y con ella se duplicará la superficie peatonal del municipio pasando de 32.000m<sup>2</sup> a 64.000m<sup>2</sup>.
- Creación de la Red de Custodia Ambiental en Soria. Dentro del Proyecto People Co2cero, se plantea la creación de una Red de Custodia Ambiental formada por unas 25 personas comprometidas con el medio ambiente y la movilidad sostenible. Una vez formado el grupo, se creará “La red de agentes de custodia ambiental de Soria”, a partir de aquí los Custodios Ambientales, como grupo tendrán autonomía suficiente para poner en común ideas, debatir sobre qué debería cambiar en Soria y transmitir esta problemática al Ayuntamiento, con la intención de mejorar estos aspectos. Ya disponen de un grupo de 20 personas interesadas en firmar la Red de Custodia Ambiental, preocupados por mejorar aspectos de su ciudad como pueden ser las zonas peatonales.



**Actividades:**

- Transportes Alternativos. Información sobre bicicletas y coches eléctricos, su uso, mantenimiento y ventajas. Prácticas con estos vehículos alternativos en circuito marcado.
- Ruta en bici Soria-Valonsadero. Ruta que une el centro de la ciudad con uno de nuestros Espacios Naturales más valorados (Monte Valonsadero). Al finalizar se realizó un juego de preguntas y respuestas sobre movilidad sostenible.

***Lunes  
17 de septiembre***

- Reparto por los centros educativos de cartelera y folletos (4.000 ejemplares) con las actividades programadas para la semana de la movilidad 2012.

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reparto en los centros educativos (1º Primaria) de 2.500 cuentos didácticos “Alba y el camino al cole”, con contenidos de educación vial y movilidad sostenible.</li> </ul>	<p><b>Miércoles</b> <b>19 de septiembre</b></p>
<p><b>Jueves</b> <b>20 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stand Informativos sobre: Sistema Público de Bicicletas, bicicletas eléctricas, y El Proyecto “People CO2Cero para un Medio Ambiente Sostenible”</li> <li>• Charlas Didácticas para escolares para fomentar el uso del transporte público y buenas prácticas en materia de movilidad sostenible.</li> <li>• Gymkhanas de la Movilidad: en bicicleta, patines, para población infantil (6-12años), con objeto de sensibilizar a los niños en materia de movilidad sostenible y educación vial</li> <li>• Actividades de movilidad reducida con sillas de ruedas, muletas, bastones...</li> <li>• Taller de Movilidad Sostenible y sus beneficios</li> <li>• Transportes Alternativos: exhibición de vehículos eléctricos y eficientes</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autobús urbano gratuito durante todo el día.</li> <li>• Información a los usuarios del transporte público de rutas, paradas, billetes...</li> <li>• Ruta en Bicicleta Soria-Valonsadero (declarado Zona Natural de Esparcimiento en 2005). Juego de Movilidad Sostenible con los más pequeños.</li> </ul>	<p><b>Sábado</b> <b>22 de septiembre</b> <b>¡La ciudad sin mi coche!</b></p>

**Buenas Prácticas:**

- Ruta en bici Soria-Valonsadero. Se extendió a lo largo de 3:30 h y participaron unas 100 personas. Se realizó con medios propios y existe la intención de continuar con ella en próximos años.
- Senderos del Duero. Se trata de unas rutas guiadas por diferentes puntos de la ciudad uniendo entorno natural y Patrimonio Cultural de la ciudad, fomentando los desplazamientos a pie. Se realizan todos los años entre enero y junio, con una participación media de 150 personas por ruta. Todo el programa supone un desembolso de 5.000€.



- Senderos del Duero. Se trata de unas rutas guiadas por diferentes puntos de la ciudad uniendo entorno natural y Patrimonio Cultural de la ciudad, fomentando los desplazamientos a pie. Se realizan todos los años entre enero y junio, con una participación media de 150 personas por ruta. Todo el programa supone un desembolso de 5.000€.

#### **Entidades colaboradoras:**

- Avanza-Urbano de Soria: Día sin Coche-Billetes de Autobús gratuitos todo el día
- Deporama Soria: información sobre el Sistema de Préstamo de Bicicletas
- Biosfera Soria: Organización de la Ruta en Bici Soria-Valonsadero
- Cruz Roja Soria: Facilitan el material como sillas de ruedas, bastones...para las actividades de Movilidad Reducida
- Hermanos Mateo Lorenzo S.A., Concesionario Oficial Renault Soria: Información y prácticas con coches eléctricos
- Ciemat-Ceder Lubia: Vehículos Eficientes

#### **Difusión Mediática:**

A través del departamento de prensa del ayuntamiento (páginas Web del ayuntamiento), prensa digital y escrita y cartelería diversa y páginas webs de asociaciones.

## ZAMORA

#### **Actividades:**

- 1er Homenaje a Elvira Fernández. A propuesta de la Asociación de Amigos de la Bici-Zamora, antes de la salida de la ruta celebrada el día 16, se invitó a los participantes presentes a rendir un homenaje póstumo, mediante un minuto de silencio, en memoria de D<sup>a</sup>. Elvira Fernández, ex-concejala de deportes, como agradecimiento al apoyo que siempre dio a la actividad y deporte de la bicicleta en esta ciudad.
- Dorsal solidario a favor de UNICEF. En colaboración con la delegación de Unicef-Zamora, antes de la ruta ciclista del día 16, se instaló una pequeña mesa-stand, con el fin de poder distribuir, el dorsal solidario de “UNICEF por la infancia-día de la bici-Zamora-donativo 1 euro”, para todas las personas que quieran colaborar con esta ONG.
- Paseo saludable Jacobeo. Desde la Plaza Mayor a La Hiniesta, por el Camino Portugués de la Vía de la Plata. Regreso en autobús.” (Para cualquier edad dispuesto a realizarlo).

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Día de la Bici. A las 10:00, con salida y llegada desde la Plaza Mayor. Sorteo de bicicletas entre los inscritos</li> <li>• Homenaje a Elvira Fernández</li> <li>• Dorsal solidario Unicef</li> </ul>	<p><b>Domingo</b> <b>16 de septiembre</b></p>
<p><b>Lunes</b> <b>17 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mesa redonda: “Cómo mejorar la movilidad sostenible en la ciudad y Accesos desde las zonas metropolitanas”. Participación de: representantes políticos, asociaciones vecinales, profesionales de la movilidad urbana y transporte (policía municipal, guardia civil, logística, taxis,...etc.), técnicos en construcción urbana, asociaciones deportivas y delegaciones, asociaciones de comerciantes, alcaldes zona metropolitana, asociaciones de minusválidos, etc.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Circuito de seguridad vial. Actividad para escolares con bicicletas. Se desarrollará en la plaza Mayor entre las 16:30 y las 19:00 h. Participación abierta. Objetivo: que los niños aprendan, con la bicicleta, por las calles de la ciudad, respetando las normas de seguridad y la actual OCU (Ordenanza de Circulación Municipal).</li> <li>• Mesa Redonda: “El puente nuevo sobre el Duero y el desarrollo de sus viales”.</li> </ul>	<p><b>Martes</b> <b>18 de septiembre</b></p>
<p><b>Miércoles</b> <b>19 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• “Vive el anillo verde”. Salida: 19:00 h., bajo el Puente de Los Tres Árboles. Llegada Plaza Mayor: 21:00. Dinamiza: Amigos de la Bici-Zamora.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• “La salida de los jueves”. Salida: 19:00 h., bajo el Puente de Los Tres Árboles. Llegada Plaza Mayor: 21:00. Dinamiza: Amigos de la Bici-Zamora.</li> </ul>	<p><b>Jueves</b> <b>20 de septiembre</b></p>
<p><b>Viernes</b> <b>21 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• “El paseo de los viernes” Lugar de Salida y llegada: Plaza Mayor, desde las 20:30 a 21:30. Duración: 1 hora, con reagrupamientos. Dinamiza: Amigos de la Bici-Zamora y Asociaciones de Patinaje de Zamora</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autobús urbano gratuito durante todo el día</li> <li>• “Paseo (a pie) saludable Jacobeo”. Hora de salida: 17:00. Hora prevista de llegada a La Hiniesta: 19:00. Regreso a la Plaza Mayor: 19:15.</li> <li>• Clausura de la SEM</li> </ul>	<p><b>Sábado</b> <b>22 de septiembre</b> <b>¡La ciudad sin mi coche!</b></p>

### **Buenas Prácticas:**

- Vive el anillo verde. Paseo familiar, por las riberas del Duero y Valderaduey, pasando por el Bosque de Valorio para acabar en la Plaza Mayor.

- La salida de los Jueves. Un recorrido para ciclistas ya iniciados que desean rodar, sin prisas, por los caminos del municipio de Zamora, alrededor de la capital (Zona metropolitana-Tejido Verde)
- “El paseo de los viernes”. Para los más pequeños. Vive la ciudad en bicicleta, patines o monopatines, en familia, (actividad para los que se inician). Una actividad para conocer nuestra OCU (Ordenanza de Circulación Urbana) y aprender a moverte por las zonas comerciales y turísticas semipeatonales y peatonales de la capital, conocer sus horarios, las normas, y en alianza con el peatón. Recorre las calles del casco antiguo, sus rincones, miradores,...en las cuatro estaciones del año.
- **Difusión Mediática:**
- A través del departamento de prensa del ayuntamiento (páginas Web del ayuntamiento), prensa digital y escrita y cartelería diversa y páginas webs de asociaciones.

# *Cataluña*



En la Comunidad de Cataluña han participado en esta edición de la Semana Europea de la Movilidad y “¡La ciudad, sin mi coche!” un total de **191 municipios**, lo que ha permitido involucrar en este proyecto a **5.489.247 habitantes**.

<b>Ayuntamiento</b>	<b>Provincia</b>
<b>AGRAMUNT</b>	<b>LLEIDA</b>
<b>AIGUAVIVA</b>	<b>GIRONA</b>
<b>ALBATÀRREC</b>	<b>LLEIDA</b>
<b>ALCARRÀS</b>	<b>LLEIDA</b>
<b>ALCOLETGE</b>	<b>LLEIDA</b>
<b>ALELLA</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>ALFARRÀS</b>	<b>LLEIDA</b>
<b>ALFORJA</b>	<b>TARRAGONA</b>
<b>ALGERRI</b>	<b>LLEIDA</b>
<b>ALGUAIRE</b>	<b>LLEIDA</b>
<b>ALMACELLES</b>	<b>LLEIDA</b>
<b>ALMATRET</b>	<b>LLEIDA</b>
<b>ALPICAT</b>	<b>LLEIDA</b>
<b>ALTAFULLA</b>	<b>TARRAGONA</b>
<b>AMPOSTA</b>	<b>TARRAGONA</b>
<b>ANGLESOLA</b>	<b>LLEIDA</b>
<b>ARBUCIES</b>	<b>GIRONA</b>
<b>ASPA</b>	<b>LLEIDA</b>
<b>AVINYONET DE PUIGVENTOS</b>	<b>GIRONA</b>
<b>BADALONA</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>BARBENS</b>	<b>LLEIDA</b>
<b>BARCELONA</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>BEGUES</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>BELLCAIRE D'URGELL</b>	<b>LLEIDA</b>
<b>BELLMUNT D'URGELL</b>	<b>LLEIDA</b>
<b>BENAVENT DE SEGRIA</b>	<b>LLEIDA</b>
<b>BESALÚ</b>	<b>GIRONA</b>
<b>BIGUES I RIELLS</b>	<b>BARCELONA</b>

<b>Ayuntamiento</b>	<b>Provincia</b>
<b>BIOSCA</b>	<b>LLEIDA</b>
<b>BLANES</b>	<b>GIRONA</b>
<b>BOLVIR</b>	<b>GIRONA</b>
<b>CABRILS</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>CALAFELL</b>	<b>TARRAGONA</b>
<b>CALDES DE MALAVELLA</b>	<b>GIRONA</b>
<b>CALDES DE MONTBUI</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>CALONGE</b>	<b>GIRONA</b>
<b>CAMBRILS</b>	<b>TARRAGONA</b>
<b>CAMPLLONG</b>	<b>GIRONA</b>
<b>CARDEDEU</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>CASSÀ DE LA SELVA</b>	<b>GIRONA</b>
<b>CASTELLAR DEL VALLÈS</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>CASTELLBISBAL</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>CASTELLDANS</b>	<b>LLEIDA</b>
<b>CASTELLDEFELS</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>CASTELLOÍ</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>CASTELLTERÇOL</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>CASTELLVÍ DE ROSANES</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>CELLERA DE TER</b>	<b>GIRONA</b>
<b>CENTELLES</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>CERDANYOLA DEL VALLÈS</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>CERVERA</b>	<b>LLEIDA</b>
<b>CORBERA DE LLOBREGAT</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>CORNELLÀ DE LLOBREGAT</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>CUBELLES</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>CUNIT</b>	<b>TARRAGONA</b>
<b>DELTEBRE</b>	<b>TARRAGONA</b>
<b>EL MASNOU</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>EL PLA DEL PENEDÉS</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>EL PRAT DE LLOBREGAT</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>EL VENDRELL</b>	<b>TARRAGONA</b>

<b>Ayuntamiento</b>	<b>Provincia</b>
<b>ESPARREGUERA</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>FIGUERES</b>	<b>GIRONA</b>
<b>FORADADA</b>	<b>LLEIDA</b>
<b>GAVA</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>GELIDA</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>GINESTAR</b>	<b>TARRAGONA</b>
<b>GIRONA</b>	<b>GIRONA</b>
<b>GOLMÉS</b>	<b>LLEIDA</b>
<b>IGUALADA</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>IVARS DE NOGUERA</b>	<b>LLEIDA</b>
<b>JORBA</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>JUNCOSA</b>	<b>LLEIDA</b>
<b>L'AMETLLA DEL VALLÈS</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>L'HOSPITALET DE LLOBREGAT</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>LA BISBAL D'EMPORDÀ</b>	<b>GIRONA</b>
<b>LA GRANADELLA</b>	<b>LLEIDA</b>
<b>LA GUINGUETA D'ANEU</b>	<b>LLEIDA</b>
<b>LA POBLA DE CLARAMUNT</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>LA SENIA</b>	<b>TARRAGONA</b>
<b>LA SENTIU DE SIÓ</b>	<b>LLEIDA</b>
<b>LA VALL D'EN BAS</b>	<b>GIRONA</b>
<b>LES AVELLANES I SANTA LINYA</b>	<b>LLEIDA</b>
<b>LES BORGES BLANQUES</b>	<b>LLEIDA</b>
<b>LES FRANQUESES DEL VALLES</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>LES PRESES</b>	<b>GIRONA</b>
<b>LLAGOSTERA</b>	<b>GIRONA</b>
<b>LLANÇÀ</b>	<b>GIRONA</b>
<b>LLIÇA D'AMUNT</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>LLIÇÀ DE VALL</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>L'ALDEA</b>	<b>TARRAGONA</b>
<b>MAIA DE MONTCAL</b>	<b>GIRONA</b>
<b>MALDA</b>	<b>LLEIDA</b>

<b>Ayuntamiento</b>	<b>Provincia</b>
<b>MALGRAT DE MAR</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>MANLLEU</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>MANRESA</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>MASARAC</b>	<b>GIRONA</b>
<b>MASLLORENÇ</b>	<b>TARRAGONA</b>
<b>MASQUEFA</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>MASSALCOREIG</b>	<b>LLEIDA</b>
<b>MATARO</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>MOLINS DE REI</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>MOLLERUSSA</b>	<b>LLEIDA</b>
<b>MOLLET DEL VALLES</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>MONT-RAS</b>	<b>GIRONA</b>
<b>MONTFERRER I CASTELLBÒ</b>	<b>LLEIDA</b>
<b>MONTGAT</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>MONTMELO</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>MONTORNES DEL VALLES</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>NAVAS</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>ODENA</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>OTLOT</b>	<b>GIRONA</b>
<b>ORDIS</b>	<b>GIRONA</b>
<b>PALAFOLLS</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>PALAU-SOLITA I PLEGAMANS</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>PALLEJA</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>PARETS DEL VALLES</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>PENELLES</b>	<b>LLEIDA</b>
<b>PERALADA</b>	<b>GIRONA</b>
<b>PIERA</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>PLATJA D'ARO</b>	<b>GIRONA</b>
<b>POBLA DE SEGUR</b>	<b>LLEIDA</b>
<b>POLINYA</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>PONT DE SUERT</b>	<b>LLEIDA</b>
<b>RASQUERA</b>	<b>TARRAGONA</b>

<b>Ayuntamiento</b>	<b>Provincia</b>
<b>REUS</b>	<b>TARRAGONA</b>
<b>RIPOLL</b>	<b>GIRONA</b>
<b>RIPOLLET</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>RIUDELLOTS DE LA SELVA</b>	<b>GIRONA</b>
<b>RODA DE BARA</b>	<b>TARRAGONA</b>
<b>RODA DE TER</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>RUBI</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>SABADELL</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>SALOU</b>	<b>TARRAGONA</b>
<b>SALT</b>	<b>GIRONA</b>
<b>SANT ADRIA DEL BESOS</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>SANT ANDREU DE LA BARCA</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>SANT ANDREU DE LLAVANERES</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>SANT BARTOMEU DEL GRAU</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>SANT CUGAT DEL VALLÉS</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>SANT CUGAT SESGARRIGUES</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>SANT FELIU DE LLOBREGAT</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>SANT FOST DE CAMPSENTELLES</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>SANT GREGORI</b>	<b>GIRONA</b>
<b>SANT HILARI SACALM</b>	<b>GIRONA</b>
<b>SANT JOAN DE LES ABADESSES</b>	<b>GIRONA</b>
<b>SANT JOAN DESPI</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>SANT JULIA DE RAMIS</b>	<b>GIRONA</b>
<b>SANT JUST DESVERN</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>SANT LLORENÇ DE LA MUGA</b>	<b>GIRONA</b>
<b>SANT QUINTI DE MEDIONA</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>SANT SADURNÍ D'ANOIA</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>SANT VICENÇ DE CASTELLET</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>SANTA BÁRBARA</b>	<b>TARRAGONA</b>
<b>SANTA COLOMA DE CERVELLO</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>SANTA CRISTINA D'ARO</b>	<b>GIRONA</b>
<b>SANTA EULALIA DE RONÇANA</b>	<b>BARCELONA</b>

<b>Ayuntamiento</b>	<b>Provincia</b>
<b>SANTA MARGARIDA DE MONTBUI</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>SANTA MARGARIDA I ELS MONJOS</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>SANTA PERPETUA DE MOGODA</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>SENTMENAT</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>SIDAMON</b>	<b>LLEIDA</b>
<b>SILS</b>	<b>GIRONA</b>
<b>SITGES</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>SOLSONA</b>	<b>LLEIDA</b>
<b>SURIA</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>TARRAGONA</b>	<b>TARRAGONA</b>
<b>TARREGA</b>	<b>LLEIDA</b>
<b>TAVERNOLES</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>TERRASSA</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>TIANA</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>TONA</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>TORREBESSES</b>	<b>LLEIDA</b>
<b>TORRELAMEU</b>	<b>LLEIDA</b>
<b>VACARISSES</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>VALLBONA D'ANOIA</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>VALLROMANES</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>VALLS</b>	<b>TARRAGONA</b>
<b>VANDELLOS I L'HOSPITALET DE L'INFANT</b>	<b>TARRAGONA</b>
<b>VILA-SECA</b>	<b>TARRAGONA</b>
<b>VILABELLA</b>	<b>TARRAGONA</b>
<b>VILADECAVALLS</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>VILAFRANCA DEL PENEDES</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>VILAGRASSA</b>	<b>LLEIDA</b>
<b>VILALLER</b>	<b>LLEIDA</b>
<b>VILANOVA DEL CAMI</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>VILANOVA DEL VALLES</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>VILANOVA I LA GELTRÚ</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>VILASSAR DE MAR</b>	<b>BARCELONA</b>

<b>Ayuntamiento</b>	<b>Provincia</b>
<b>CIUDADES DESTACADAS</b>	
<b>LLEIDA</b>	<b>LLEIDA</b>
<b>LLORET DE MAR</b>	<b>GIRONA</b>
<b>SANT BOI DE LLOBREGAT</b>	<b>BARCELONA</b>

## AIGUAVIVA

### Actividades:

- Caminata saludable.
- Pedalada. Colabora la Asociación Cultural de la localidad

### Buenas Prácticas:

- Adhesión a la Carta Internacional de Caminar.

## ALCARRAS

### Actividades:

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Jornadas europeas del Patrimonio. Organiza el Ayuntamiento</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>28</b> <b>de septiembre</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>29</b> <b>de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Jornadas europeas del Patrimonio. Organiza el Ayuntamiento</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Jornadas europeas del Patrimonio. Organiza el Ayuntamiento</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>30</b> <b>de septiembre</b></p>

### Buenas Prácticas:

- Pedalada. Llevada a cabo el 29 de agosto y el 2 de septiembre.
- Caminata. Organizada por el ayuntamiento el 26 de julio

## ALELLA

### Actividades:

- Caminata saludable.
- Ruta en bicicleta
- Carrera de medios de transporte.

## ALFARRÀS

### **Medidas Permanentes:**

- “Comparte Coche”. A través de la página Web del ayuntamiento se pueden poner en contacto a todos los que estén interesados en compartir coche para que se puedan organizar. De esta manera se aprovechan las plazas de los coches que se desplazan a Lleida por diferentes motivos y pueden coordinar horarios entre ellos.

### **Actividades:**

- Pedalada. Para promocionar el transporte y las salidas en bicicleta por el municipio y alrededores. Se llevó a cabo el domingo 16 de septiembre.
- “A la escuela sin coche”. Actividad que se hizo el martes 25 de setiembre y que consistía en que los padres y madres, llevaran ese día a la escuela a los niños sin utilizar ningún medio de transporte a motor.
- “Carrera de transportes”. Consiste en que dos personas se desplacen a Lleida. Una de ellas en transporte público (bus) y otra en transporte privado (coche). A partir de aquí se calcula tiempo y consumo y se hace una comparativa entre un transporte y otro.

## ALFORJA

### **Actividades:**

- Caminata Popular. Llevada a cabo el 28 de septiembre, contando con el apoyo de varias entidades locales.

## ALGERRI

### **Actividades:**

- Caminata Popular. Llevada a cabo el 29 de septiembre, con el apoyo de varias entidades locales.
- Pedalada. Organizada también el 29 de septiembre.

## ALGUAIRE

### **Actividades:**

- Ruta en bicicleta. Llevada a cabo el 28 de septiembre, con el apoyo de varias asociaciones municipales.

### **Buenas Prácticas:**

- Rutas en bicicleta. Con el apoyo de varias asociaciones municipales, cuentan con una media de 100 participantes, se desarrollan a lo largo de 2 horas y están dirigidas al público infantil acompañados por sus padres y demás familiares.

## ALMACELLES

### **Actividades:**

- Ruta en bicicleta ecológica. Organizada por el Pedal Club D'Almacelles.

## ALMATRET

### **Actividades:**

- Ruta en bicicleta y caminata popular. Organizada por el Club Ciclista y Excursionista d'Almatret. Ambas actividades tuvieron lugar el 15 de septiembre.

## ALPICAT

### **Buenas Prácticas:**

- Caminata popular.
- Concurso de cortometrajes.
- Concurso de fotografía.

## ALTAFULLA

### **Actividades:**

- Ruta en bicicleta. Organizada por la Peña Ciclista d'Altafulla
- Caminata verde. Organizada por Atletes d'Altafulla, la Peña ciclista y el Consell de Participación Ciudadana.
- Caminata cultural. Organizada por el Centro de Estudios y el Consell de Participación Ciudadana.
- Caminata Saludable. Organizada por Atletes d'Altafulla, voluntarios y el Consell de Participación Ciudadana.
- Charla sobre movilidad y seguridad. Colabora la Policía Local
- Charla sobre el beneficio de caminar. Colaboran el Ayuntamiento y en Centro de Salud
- "A pie al cole". Del 24 al 28 de septiembre. Colaboran el Consell de Participación Ciudadana, la Peña Ciclista d'Altafulla y voluntarios.

## AMETLLA DEL VALLES

### **Actividades:**

- Ruta en bicicleta. El 23 de septiembre
- Ruta a pie. El 30 de septiembre, por las ermitas de Santa Creu y Sant Bartomeu.

## ANGLESOLA

### **Actividades:**

- Ruta en bicicleta y caminata popular. El 23 de septiembre. Colabora el Club Esportiu local.

## ARBUCIES

### **Actividades:**

- Ruta en bicicleta popular. El 23 de septiembre.
- Exposición de dibujos infantiles. También el 23 de septiembre en colaboración con la escuela pública Dr. Carulla y la Escuela Vedruna.

### **Buenas Prácticas:**

- Caminata popular. Realizada en Octubre, en colaboración con la Asociación de la Naturaleza y Usos Sostenibles d'Arbucies.

## ASPA

### **Actividades:**

- Ruta en bicicleta popular y caminata. El 23 de septiembre, desde Aspa hasta Lleida. Colaboran el Ayuntamiento de Aspa, Asociación de Mujeres, Asociación de Jubilados, Asociación de Jóvenes y la Cooperativa del Campo de Aspa.

## LES AVELLANES Y SANTA LINYA

### **Actividades:**

- Caminata saludable. El 23 de septiembre. Colaboran el Ayuntamiento, el Patronato Cultural de Sant Roc, el Patronato Sant Miquel, la Asociación Veïns de Montavegre y la Asociación Amigos de Santa Linya.

## BADALONA

### **Actividades:**

- Transporte Público. Participa la empresa local de transportes urbanos TUSGSAL. El 24 de septiembre
- Motocicletas. El 25 de septiembre
- Transporte Privado. El 26 de septiembre
- Movilidad a pie. El 27 de septiembre
- Día de la bicicleta. El 28 de septiembre.

## **BARBENS**

### **Buenas Prácticas:**

- Pedalada por la sostenibilidad. El 27 de julio. Organiza el Ayuntamiento de Barbens.

## **BARCELONA**

### **Actividades:**

- Expoeléctric. Del 14 al 20 de septiembre. Organizan el Ayuntamiento de Barcelona, el ICAEN, CETIB y la Diputación de Barcelona. Colaboran: Voltour, Circuit de Catalunya y la Federación Catalana de Automovilismo
- Caravana de la seguridad viaria. Del 15 al 23 de septiembre. Organiza MAPFRE.
- Proyección de un largometraje relacionado con la movilidad sostenible y segura. Colabora la Filmoteca. El día 21 de septiembre.
- Participación jornadas UPC. Organiza TMB, Bicing y Centreo de Control de Movilidad. Del 17 al 21 de septiembre.
- Forum Barcelona Seguridad Viaria y entrega del Premio M. Ángeles Jiménez. Organizan SCT, RACC y PAT. El 28 de septiembre.
- Participación Redes de Opinión. Organiza FAD. El 17 de septiembre.
- Carrera de transportes. Organiza PTP. El 18 de septiembre.

## **BELLCAIRE D'URGELL**

### **Actividades:**

- Todos a caminar. El 22 de septiembre. Colaboran el CEIP Bonavista.
- Todos en bicicleta. Actividad para los niños. Colabora el CEIP Bonavista.



## BELLMUNT D'URGELL

### Actividades:

- Caminata popular. El 6 y 7 de octubre. Colaboran la Asociación de Mujeres Les Roselles

## BESALÚ

### Medidas Permanentes:

- Control y cierre del centro histórico. Siguiendo la línea de la medida permanente que empezó el año pasado se continúa trabajando para conseguir cerrar al tráfico el centro histórico del municipio. Éste año coincidiendo con la SEM se han instalado unos pilares de control de acceso al centro y se está acabando de perfilar la ordenanza municipal que regulará la circulación municipal.

### Actividades:

- Excursión "Buscamos árboles con historia". A fin de querer valorar, respetar, inventariar y dejarnos admirar por la belleza de árboles centenarios hemos recorrido el municipio en busca de los espacios más importantes del municipio. Hemos encontrado variedades de pino piñonero, robles y encinas de éstas características. A la larga crearemos una segunda fase del proyecto para poder colocar placas identificativas para éstas especies sean respetadas ante posibles cambios urbanísticos.
- Carrera de embarcaciones "Remigijs Fluvii". El río Fluviá atraviesa Besalú y aporta una gran belleza natural a nuestra villa convirtiéndose en el protagonista de la actividad. La actividad consistía en una carrera de embarcaciones respetuosas con el medio ambiente y hechas a mano de forma casera por los participantes. Finalmente se premiaba la rapidez y originalidad de las mismas.
- Pedalada Sostenible. Pequeños y adultos han participado de una salida en bicicleta por el municipio para incentivar el uso de éste vehículo sostenible. La actividad además se acompañaba de un taller de Inspección Técnica de Bicicletas (ITB), dónde se daban consejos para el correcto mantenimiento de la bicicleta y una foto de grupo con el lema de la campaña de éste año: "Mou-te en la direcció correcta". Nuestro municipio dejó de emitir 180.000 Mg de NOx y 30.000 de PM10 de contaminantes a la atmósfera (entendemos que son los contaminantes que habríamos emitido a la atmósfera en el caso que cada uno de nosotros hubiéramos hecho el mismo recorrido en coche).

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Marcha saludable nocturna</li> </ul>	<b>Viernes</b> <b>14 de septiembre</b>
<b>Sábado</b> <b>15 de septiembre</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Excursión "Buscamos árboles con historia"</li> </ul>

	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pedalada sostenible</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>Domingo 16 de septiembre</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>Domingo 23 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Carrera de embarcaciones "Remigius Fluvii"</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• III Jornadas sobre Seguridad Viaria</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>del 25 al 28 de septiembre</b></p>
	
<p style="text-align: center;"><b>Lunes 24 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Caminata de hermandad "La Tornaboda"</li> </ul>

**Buenas Prácticas:**

- Caminos seguros hacia la escuela. La Buena Práctica ha consistido en dibujar en el suelo huellas de colores alrededor de las calles y accesos al colegio buscando los itinerarios más seguros para los escolares. Estas huellas han sido dibujadas por todos los alumnos de la escuela bajo el asesoramiento y acompañamiento de un técnico municipal. Con ello se busca favorecer que los niños acudan al colegio caminando. Esta práctica se llevó a cabo durante una semana y colaboraron unos 370 participantes, entre alumnos, padres, profesores y técnicos municipales. El coste fue de unos 300 euros en material que se ha visto compensado con la disminución de los coches usados para llevar a los niños al colegio.



#### **Entidades colaboradoras:**

- Club BTT Desfrenats. Preparación y seguimiento de itinerarios en la Pedalada Sostenible
- Besalú Cross. Preparación y seguimiento de itinerarios en la Marcha saludable nocturna.
- Casal de la Gent Gran de Besalú. Difusión en la excursión de hermandad la Tornaboda
- Motos Josep. En el asesoramiento técnico y control de bicicletas en la actividad ITB.
- Mossos d'Esquadra. Clases de Educación viaria en el Instituto-Escuela Salvador Vilarrasa.
- IE Salvador Vilarrasa. Coordinación del alumnado en las clases de Educación viaria.
- Parque Natural de la Zona Volcánica de la Garrotxa. Técnico y biólogo que asesoraba la salida Buscamos árboles con historia

#### **Difusión Mediática:**

- A través del departamento de prensa del ayuntamiento (páginas Web del ayuntamiento y redes sociales: Facebook y Twitter), prensa digital y escrita y cartelería diversa.

### ***BIGUES I RIELLS***

#### **Actividades:**

- Carrera de medios de transporte. El 29 de septiembre. Colaboran asociaciones locales.

### ***LES BORGES BLANQUES***

#### **Actividades:**

- Día de la bicicleta. El 23 de septiembre. Colaboran el Club Ciclista Ateneu Popular Garrigenc.

### ***CALDES DE MALAVELLA***

#### **Actividades:**

- Pedalada 2012 (BACC). El 22 de septiembre. Colabora el Club Excursionista Caldes.
- Caminata Verde. El 22 de septiembre. Colabora el Club Excursionista Caldes
- Ruta ciclista: Fira de l'Aigua. El 23 de septiembre.

## CALDES DE MONTBUI

### **Actividades:**

- Caminos Escolares a pie. Los días 25, 26, 27 y 28 de septiembre. Participan los alumnos de los colegios el Calderí, el Farell, Montbui y Pia.
- Taller de recuento de CO<sub>2</sub>. Los días 25, 26, 27 y 28 de septiembre. Participan los alumnos de los colegios el Calderí, el Farell, Montbui y Pia.
- Taller viajo contigo. Participan los alumnos de los colegios el Calderí, Montbui y Pia.

## CALONGE

### **Medidas Permanentes:**

- Aparcabicicletas. Instalación de dos nuevos aparcabicicletas para mejorar la accesibilidad a la playa.
- Núcleo urbano peatonal y ampliación de zonas de carga y descarga. El núcleo urbano peatonal del centro histórico de Calonge ha quedado cerrado al tráfico de vehículos y solo restringido a los vecinos. La reforma de la circulación se basa en la prohibición de acceder a la Calle Ángel Guimerà, la cual comunica con la Plaza Mayor y los edificios históricos (iglesia y castillo). Esta reforma llega después de las obras de rehabilitación de las calles principales con nuevos adoquinados, con los que se han eliminado las barreas arquitectónicas, sin aceras mejorando la movilidad.



- Adquisición de una bici eléctrica por el ayuntamiento. Para uso de los servicios técnicos de la Unidad de Medio Ambiente del Ayuntamiento de Calonge para las inspecciones. Ha supuesto una inversión de 3.000€ y una muestra de apoyo del ayuntamiento a las tecnologías limpias.

Esta adquisición incrementa así la flota ecológica del ayuntamiento formada ya por un vehículo híbrido y otro eléctrico.



#### **Actividades:**

- Pedalada eléctrica. La actividad ha sido organizada por la Unidad de Medio Ambiente del Ayuntamiento de Calonge y programada para una duración máxima de 2 horas, con salida desde la Plaza Mayor de Calonge. Un total de 15 bicicletas eléctricas estaban a disposición de los participantes. El precio de la actividad era de 5€ en los cuales se incluía el alquiler de la bicicleta, una mochila y un llavero de regalo y la merienda. La ruta ha sido diseñada y guiada por los técnicos de medio ambiente del ayuntamiento, que además de explicar las singularidades del paisaje han dado las explicaciones convenientes sobre el uso de las bicicletas eléctricas, su agilidad y rapidez y su nula contaminación. La actividad tuvo un total de 8 participantes, que quedaron muy contentos con el resultado y se animaron a pedir precios y detalles de las bicicletas eléctricas que habían sido traídas por una empresa especializada de la comarca.
- Caminata verde. La actividad ha sido organizada por la Unidad de Medio Ambiente del Ayuntamiento de Calonge con la colaboración de la Fundación Remença XXI que agrupa las bodegas y casas de payés tradicionales del municipio. Se trata pues, de una ruta guiada a pie por los viñedos y algunas bodegas de Calonge donde sus propietarios explican su modo de trabajar y la tradición que les precede. La ruta es de una dificultad baja, que se puede realizar en familia y de una duración aproximada de dos horas. La inscripción tiene un precio de 3€ que incluye, además de la actividad, una mochila y un llavero de regalo y la merienda.
- Pedalada popular. Salida familiar en bicicleta de paseo por una ruta local que une Sant Antoni con Calonge y vuelta a Sant Antoni. La actividad está pensada para todas las edades y tiene un precio de inscripción de 4€ que incluye además de la participación, una camiseta de regalo y el

desayuno. Son actividades populares que gozan de bastante participación y que encajan perfectamente con los temas de movilidad sostenible.

- Feria de comercios especializados. Pequeña feria situada en la Plaza Cataluña de Sant Antoni, donde el público podía probar bicicletas eléctricas, motos y coches eléctricos. Contamos con la colaboración de empresas como Tecnbike que expuso bicicletas eléctricas, como Cop. de Gas que expuso motos eléctricas, como Renault y Nissan que expusieron coches eléctricos. La Feria contaba también con vehículos de pedales infantiles, como bugui-bikes, tandems y patinetes para los más pequeños.

- Conferencia “Actividad física y salud”. 19:00. A cargo del Dr. Ignacio Pascual, médico de l’ABS de Palamós y miembro de la Comisión de Prevención y Promoción de la Salud. Aperitivo saludable para los asistentes.

**25  
de septiembre**



**Del 24 al 28  
de septiembre**

- Actividades en las escuelas del municipio. CEIPS Pere Rosselló, Ntra. Sra. La Merçé y La Sinia
- Multas / Avisos para los alumnos de 2º de Primaria. Actividad desarrollada conjuntamente con la Policía Local, definir un recorrido por las calles que habitualmente son más conflictivas y que los alumnos detecten los coches y otros vehículos mal aparcados y puedan multarles “simbólicamente”.
- Salida en bici para los alumnos de 4º de primaria. Actividad conjunta con la Policía Local, de un recorrido aproximado de 1’5horas para demostrar los beneficios de un transporte rápido, sostenible y divertido.
- Mantenimiento básico de la bicicleta para los alumnos de 6º de primaria. Actividad realizada por un técnico del Taller TECHNIBIKE del municipio en la cual les enseñan a rellenar una ficha “ITV” de la bicicleta.



- Conferencia sobre medicina, deporte y hábitos saludables en el IES Puig Cargol. A cargo del Dr. Ignacio Pacual, médico de l'ABS de Palamós y miembro de la Comisión de Prevención y Promoción de la Salud.

**27  
de septiembre**

**29  
de septiembre**

- 11:00 a 14:00. Exhibición de Skateboard. En el Pabellón de deportes. Con la colaboración del "Espai Jove de Calonge-Sant Antoni".
- 11:00. I TRIATLON SOBRE RUEDAS. Actividad infantil en equipos de 3 personas con vehículos de ruedas: patines, patinetes, bicicletas...
- 16:30. PEDALEADA ELECTRICA. Salida guiada con bicicletas eléctricas, para mayores de 16 años, para demostrar las ventajas de la bicicleta eléctrica.
- 17:00. CAMINADA VERDE. por los viñedos de Calonge, para demostrar los beneficios del senderismo. Con la colaboración de la Fundación Remença XXI

- 10:00 SALIDA POPULAR EN BICICLETA con bicicletas de pedales, para todas las edades
- 10:00 a 12:00. DESAYUNO PARA TODOS con la colaboración de la "Colla Gegantera de Calonge"
- 10:00 a 14:00. FERIA DE COMERCIOS ESPECIALIZADOS Y MERCADO DE LA BICICLETA DE SEGUNDA MANO con bicicletas eléctricas, motos y coches eléctricos...
- 10:00 a 14:00. MERCADO INFANTIL de bicicletas, patinetes, monopatines...de 2ª mano
- 10:00 a 14:00. JUEGOS INFANTILES y circuito de pruebas con vehículos sostenibles (Bugui-bikes, tandems,.....)
- 12:00. Patinada Popular. por el paseo marítimo de Sant Antoni con la colaboración del "Club de Patinatge de Calonge-Sant Antoni".

**30  
de septiembre**



**Entidades colaboradoras:**

- ESPAI JOVE DE CALONGE: Organización de la actividad de skateboard
- MOU-TE ASS. ESPORTIVA: Organización del Triatlón sobre ruedas.
- Protecció Civil. Soporte de seguridad en la pedaleada popular del domingo
- COLLA GEGANTERA DE CALONGE. Colaboración en la preparación de los desayunos de la pedaleada popular del domingo.
- FUNDACIO REMENÇA XXI: Visita guiada de la Caminada Verde
- TECNIBIKE: Formación de mantenimiento básico de la bicicleta en las escuelas "ITV!"
- CLUB DE PATINAJE DE CALONGE-SANT ANTONI: Organización de la patinada popular del domingo

**Difusión Mediática:**

- A través del departamento de prensa del ayuntamiento (páginas Web del ayuntamiento y boletín electrónico), merchandising (camisetas) y cartelería diversa: folletos, carteles, lonas serigrafiadas de 5x1 m



## CAMBRILS

### Actividades:

- Ruta en bicicleta. El 23 de septiembre.

## CAMPLLONG

### Actividades:

- Caminata saludable. El 27 de septiembre.

## CARDEDEU

### Actividades:

- Actividades de educación ambiental sobre la movilidad y ruta ciclista por el municipio. El 20 y 21 de septiembre. Colaboran la Policía Local, la escuela de la naturaleza L'esquiral. Actividades orientadas a los centros educativos de primaria.

## CASSÀ DE LA SELVA

### **Medidas Permanentes:**

- Aparcamiento disuasorio para intercambio modal. Se crea un aparcamiento en el centro del pueblo, al lado de una parada de autobús con todas las líneas de autobús de que disponemos en el municipio. Se crea así un nuevo espacio de aparcamiento próximo al centro del pueblo, para facilitar el aparcar y caminar o utilizar el autobús de línea

### **Actividades:**

- Caminata para descubrir las plantas medicinales de nuestro entorno. Se convocó un paseo floral con el objetivo de realizar una caminata lúdica con motivo de la SEM. Para ello se utilizó la “excusa” de conocer el entorno natural más próximo a través de las plantas medicinales o con usos tradicionales. Se acabó el paseo con la elaboración de un aceite medicinal. El paseo fue conducido por una experta local en etnobotánica aplicada. Fueron unas 28 personas.
- Muestra de vehículos eficientes. En la plaza de la Coma (la plaza mayor del pueblo) se mostraron diversos vehículos eficientes por ser híbridos o eléctricos. La actividad tuvo lugar durante todo el día.
- Muestra de dibujos de bicicletas de alumnos de ciclo medio y guardería. Los alumnos de ciclo medio de los tres colegios del municipio realizaron sus dibujos de bicicletas. Las indicaciones fueron simplemente dibujar estos medios de transporte y de daba pie a los niños y niñas para que dieran rienda suelta a su imaginación y dibujaran en el papel lo que para ellos significa la bicicleta. Por otro lado se dio la posibilidad a la guardería municipal de contribuir al acto y respondieron dibujando un precioso mural de un triciclo, en el que todos los niños y niñas de la guardería participaron.
- Pedalada popular. Con la intención de salir a disfrutar de la bicicleta, la entidad local “la Colla dels Cargols”, planificó una salida en bicicleta para todas las edades, es decir, de dificultad mínima y no mucha longitud. La pedalada convocó a unas 28 personas y acabó con un pequeño refrigerio



**22 de septiembre**  
**¡La ciudad sin mi**  
**coche!**

- Caminata para descubrir plantas medicinales
- Muestra de vehículos eficientes
- Muestra de dibujos de bicicletas



**Entidades colaboradoras:**

- La Colla dels Cargols: Organización de la pedalada popular
- CEIP Puig d'Arques, CEIP Aldric, Colegio la Salle Cassà, Llar d'Infants Taps: Organización de la exposición de dibujos de bicicletas

**Difusión Mediática:**

A través del departamento de prensa del ayuntamiento (páginas Web del ayuntamiento), y cartelería diversa y prensa local.



**CASTELLAR DEL VALLES**

**Actividades:**

- Ruta ciclista de Fiesta Mayor. El 9 de septiembre. Colabora el Club Ciclista Castellar Bike Tolra
- Caminata Verde. El 20 de septiembre. Orientada a gente mayor. Colaboran las Concejals de Gente Mayor, de Deportes y de Medio Ambiente. Recorrido por el entorno agrario de Castellar.
- Caminata Saludable. El 26 de septiembre. Recorrido de baja dificultad por la ciudad. Orientada a gente mayor y enfermos crónicos. Colaboran la Concejalía de Salud y el Área Básica de Salud
- Talleres de sensibilización sobre movilidad sostenible y educación vial en las escuelas. Del 24 al 28 de septiembre en horario escolar. Colaboran los centros escolares del municipio, la Policía Local y la Concejalía de Medio Ambiente.

## CASTELLBISBAL

### Actividades:

- Ruta ciclista contra el Cambio Climático. El 23 de septiembre. Colaboran la Policía Local, Protección Civil y la Cruz Roja
- Circuito de Seguridad Vial. El 23 de septiembre. Colabora la Policía Local.
- Espectáculo infantil y juegos diversos para fomentar la movilidad sostenible. El 23 de septiembre, con la colaboración de una empresa especializada en este tipo de eventos infantiles
- Caminata guiada para visitar diferentes elementos del patrimonio cultural del municipio. El 29 de septiembre. Colaboran la Policía Local y Protección Civil.

## CASTELLDEFELS

### Actividades:

<ul style="list-style-type: none"> <li>• 17:00 a 20:00. Concurso virtual en la página de Facebook del ayuntamiento, para pequeños y grandes, con premio de una bicicleta para cada categoría. Organiza Área de Medio Ambiente</li> </ul>	<p><b><i>Del 22 al 29 de septiembre</i></b></p>
<p><b><i>Del 20 de junio al 27 de septiembre</i></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Exposición: "Movilidad 2.0. Hacia una nueva cultura de la movilidad urbana". Colabora la Diputación de Barcelona</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 8:30 a 15:00. Paseo por el Garraf. Organiza Área de Medio Ambiente</li> </ul>	<p><b><i>23 de septiembre</i></b></p>
<p><b><i>26 de septiembre</i></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 17:00 a 19:00. Circuito de accesibilidad. Organiza los Servicios Sociales y la Federación ECOM</li> <li>• 18:00 a 19:30. Taller infantil "Ecomovilidad". Organiza el Área de Medio Ambiente</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>10:00 a 12:00. Caminata para la gente mayor. "Caminando por la movilidad". Organizan los Servicios Sociales y la Federación ECOM.</li> </ul>	<b>27</b> <b>de septiembre</b>
<b>28</b> <b>de septiembre</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>17:00 a 20:00. Exposición de Vehículos Sostenibles. Organiza el Área de Medio Ambiente</li> <li>17:00 a 20:00. Visita a un autobús urbano. Colabora AMB</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>10:00 a 14:00. Parque infantil de circulación viaria. Colabora la Policía local</li> </ul>	<b>Del 22 al 29</b> <b>de septiembre</b>

## CASTELLTERÇOL

### **Actividades:**

- Formación en movilidad sostenible y segura. El 24 de septiembre. Colaboran la Escuela y el Instituto Escuela
- Inauguración de nuevos aparcamientos para bicicletas. El 28 de septiembre.
- Feria de vehículos eléctricos. El 29 de septiembre. Colaboran las empresas locales
- Caminata popular turística. El 29 de septiembre. Colabora del Grupo de Caminantes de Castellterçol

## CASTELLVÍ DE ROSANES

### **Medidas Permanentes:**

- Fomento del uso del transporte público en los barrios de Can Sunyer y Valldaina para acceder a Sant Andreu de la Barca. La campaña consistió en el envío a todos los domicilios de la zona de un folleto explicativo sobre las ventajas del transporte público frente al vehículo privado. Además, cada folleto incluía un vale que se podía usar para un viaje gratuito en el autobús que une Can Sunyer y Valldaina con Sant Andreu de la Barca del 24 al 28 de septiembre. La campaña contó con la colaboración de la empresa explotadora del servicio, Soler i Sauret, y con la adhesión del Ayuntamiento de Sant Andreu de la Barca, que también promovió esta misma iniciativa entre los vecinos y vecinas de su municipio, para quienes esta línea de autobús funciona como su bus urbano



**Actividades:**

- Caminata verde. La actividad, que congregó unas 200 personas de todas las edades –desde niños y niñas a personas mayores-, consistió en un recorrido a pie que se desarrolló durante la mañana para conocer el patrimonio agrícola local y favorecer el hábito de andar como método de desplazamiento para trayectos cortos. Durante el trayecto, agricultores de la zona explicaron en qué consiste su trabajo, las peculiaridades de la zona e hicieron una breve introducción a los participantes sobre temas de interés como el de la agricultura ecológica.

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Caminata saludable por el entorno del municipio dirigida a las personas mayores</li> </ul>	<p><b>Miércoles 26 de septiembre</b></p>
<p><b>Domingo 7 de octubre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Caminata verde abierta a toda la población por la zona agrícola del municipio bajo el título “El rebost de Castellví” (La despensa de Castellví). La actividad estaba prevista inicialmente para el 30 de septiembre, pero se pospuso por motivos meteorológicos.</li> </ul>

**Entidades colaboradoras:**

- Soler i Sauret: Colaboración en la recogida y gestión de los vales promocionales que se podían usar como título de transporte en la campaña de fomento del transporte público
- Apecro: Colaboración de los responsables y asociados de esta entidad en la organización de la ruta de la caminata verde, a la que abrieron las puertas de sus campos y fincas

**Difusión Mediática:**

- A través del departamento de prensa del ayuntamiento (página Web del ayuntamiento), cartelera diversa y prensa local.



**CENTELLES**

**Actividades:**

- Ruta ciclista popular. El 16 de septiembre. Colaboran la Peña Ciclista Centelles / BTT y el Club Patín Centelles.
- Ruta en patines popular. El 23 de septiembre. Organizan el Club Patín Centelles y la Peña Ciclista Centelles / BTT
- 1ª Ruta ciclista nocturna. El 29 de septiembre. Organiza la Peña Ciclista Centelles / BTT.

**CERDANYOLA DEL VALLÈS**

**Medidas Permanentes:**

- Urbanización Plaza San Ramón. Cerdanyola ha recuperado una de sus plazas más emblemáticas y la más antigua de la ciudad, la plaza de San Ramón. La remodelación ha dejado un espacio que combina las virtudes de las plazas modernas y funcionales y los atractivos de los espacios tradicionales. La nueva plaza es un espacio libre y de uso público donde el peatón tiene prioridad sobre los vehículos. También se ha mejorado la accesibilidad, el alumbrado y los servicios de la zona. La obra, ejecutada en tres fases, contempla la modernización del diseño de la plaza combinando los modelos de plaza dura y plaza blanda, ya que la parte central de la plaza se ha hecho con arena y eso permite su uso como escenario de actividades cívicas diversas.

- Creación de zona para residentes en la calle San Salvador. Las actuaciones que se han llevado a cabo han sido encaminadas a remodelar el espacio público, mejorando la accesibilidad y la movilidad de los vecinos, pacificando el paso de vehículos y priorizando el peatón mediante la calzada única y nuevo mobiliario urbano. Todos estos elementos permitirán ganar un espacio público más amable y de mayor calidad urbana.



**Actividades:**

- Caminata Saludable. La actividad se realizó el día 26 de septiembre a las 10 de la mañana. Consistió en una caminata de 30 - 45 minutos acompañados por monitores de las instalaciones municipales de Can Xarau, y explicación de los beneficios de la actividad física a cargo del Servicio de Salud del Ayuntamiento. Actividad orientada al conjunto de la población, pero preferentemente mayores.
- Campaña de comunicación de la ampliación de la tarjeta T-4 del bus urbano para pensionistas. Desde el día 1 de agosto el título propio del servicio urbano T-4 para jubilados, se ha ampliado a aquellas personas que dispongan de la Tarjeta acreditativa de la discapacidad. Este documento público, personal e intransferible debe ir acompañado con el DNI o NIE tanto por la adquisición como para la validación.
- Adhesión a la Carta Internacional del Caminar. Esta Carta Internacional identifica las necesidades de los peatones y proporciona un marco común para ayudar a las autoridades a reorientar sus políticas actuales, sus actividades y relaciones para crear una cultura donde la gente elija caminar

• Caminata saludable	<b><i>Miércoles 26 de septiembre</i></b>
----------------------	--



**Del 22 al 29 de septiembre**

- Campaña de comunicación de la ampliación de la tarjeta T-4 del bus urbano para pensionistas.
- Adhesión a la carta Internacional del Caminar



**Difusión Mediática:**

A través del departamento de prensa del ayuntamiento (página Web del ayuntamiento), cartelería diversa y prensa local.

**L'Ajuntament programa diverses activitats per fomentar noves formes de mobilitat**

**14/09/2012**

Cadascú podrà participar a l'ajuntament en la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura que es fa a Catalunya fins al 29 de setembre. Sota el lema Mou-te en la direcció correcta, la Setmana proposa allunyar-nos del sobri i abusatiu del cotxe particular cap a un transport més sostenible.

Apart de l'horari habitual volubus per omni a la ferra, reserça en bicicleta per la ciutat a canvia per anar de cotxes en cotxes d'ajuntament al caser per agritudat nova en una ciutat millor i respirar un aire de més qualitat i més saludable. La regidoria de Mobilitat i Transport, Maria Reina, revela que des de l'ajuntament es treballa per fer més del transport urbà, posant en marxa mesures com la reducció de les tarifes de l'abonament i de la T4, subjepte als joves i que ara es fa extensiu als pensionistes.

Avi d'ales, amb motiu de la Setmana de la Mobilitat, s'ha fet una demostració d'un vehicle elèctric Toyota, un cotxe de 2,52 metres de llarg amb autonomia de 100km i que es carrega en 4 hores. A més, instal·lació instal·lació de 22000 kWh. L'ajuntament també volgejar en vehicles no contaminants i oferir un transport més sostenible i diversitat.

A més, activitats programades són relacionades a la Carta Internacional del caminador i organització de dues caminades. El dia 26 se realitzarà una caminada solidaria de 30-45 minuts, amb parada a les instal·lacions esportives de Can Xarau i final al Parc del Toneret. El mateix dia s'actua aprofitant preferentment a la gran gran, que comptarà amb l'acompanyament de voluntaris.

El dia 29 de setembre a les 11 del matí se farà una caminada cultural i des de l'Ajuntament fins al Museu de Can Xarau amb acompanyament dels músics i músics que s'actua a l'ajuntament.

**Imatges**

Estal·listes, Carre Caminos, la regidoria de Mobilitat, Maria Reina, ofereix informació sobre les condicions del vehicle elèctric Toyota.

**Radis**

Maria Reina, Mòdul de ferret del transport.

## *CERVERA*

### **Actividades:**

- Caminatas con el Centro Excursionista. Del 22 al 29 de septiembre. Organiza el Centro Excursionista.

## *CORBERA DE LLOBREGAT*

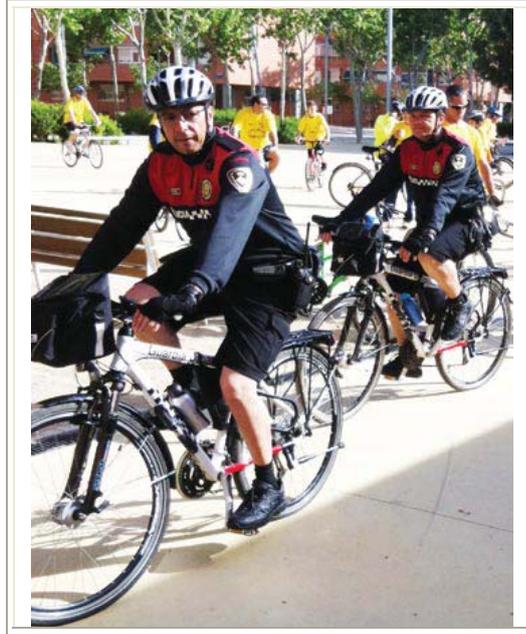
### **Actividades:**

- Caminata. El 29 de septiembre. Organiza el Casal de la Gent Gran y la Sociedad Atlética Corbera.
- Ruta ciclista. El 29 de septiembre. Organiza el Moto Club Corbera.
- Educación y seguridad vial. El 29 de septiembre. Colaboran la Policía Local y las escuelas municipales.

## *CORNELLÀ DE LLOBREGAT*

### **Medidas Permanentes:**

- Espacio para bicicletas en los aparcamientos municipales. La empresa municipal Procornellà ha habilitado dos recintos cerrados de alquiler para guardar bicicletas dentro de los aparcamientos del mercado de Sant Ildefons (19 plazas) y de la plaza de Prat de la Riba (20 plazas). Las personas interesadas firman un contrato de alquiler con una cuota de pago trimestral.
- Uso de bicicletas por la Guardia Urbana. Cuatro guardias de barrio se desplazan en bicicleta, ya que así pueden acceder mejor a todas las calles o zonas menos transitadas y hacer sus funciones con mayor proximidad y eficacia.



- Construcción de un nuevo carril bici. Construcción de 600 m de carril bici en la Ctra. De l'Hospitalet

**Actividades:**

- Visita al estadio del RCD Espanyol para ver sus características ambientales y probar los vehículos eléctricos del Ayuntamiento. Finalizó la visita con un circuito de los vehículos eléctricos del Ayuntamiento. Los participantes a la actividad pudieron conducir los coches y bicicletas eléctricos para comprobar sus características.
- Paseo comarcal en bicicleta. Pueden participar ciudadanos a partir de 8 años. El recorrido es urbano y pasa por los 7 municipios organizadores (l'Hospitalet de Llobregat, Cornellà de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Sant Just Desvern, Sant Joan Despí, Sant Boi de Llobregat y Sant Feliu de Llobregat). Participaron 700 ciclistas y acaba en un parque donde se sortean premios relacionados con la bicicleta para promover este medio de transporte.

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visita guiada al río Llobregat</li> </ul>	<p><b>Sábado 15 de septiembre</b></p>
<p><b>Domingo 16 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Paseo en bici del río Llobregat al Parc de Collserola</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visita al estadio del RCD Espanyol para ver sus características ambientales y probar los vehículos eléctricos del Ayuntamiento</li> </ul>	<p><b>Sábado 22 de septiembre</b></p>

	
<p><b><i>Jueves 27 de septiembre</i></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Paseo de la gente mayor: visita cultural por la ciudad</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Carrera de transportes</li> </ul>	<p><b><i>Viernes 28 de septiembre</i></b></p>
<p><b><i>Domingo 30 de septiembre</i></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Paseo comarcal en bicicleta</li> </ul>
	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 10:00 a 14:00. Parque infantil de circulación viaria. Colabora la Policía local</li> </ul>	<p><b><i>Del 22 al 29 de septiembre</i></b></p>

**Entidades colaboradoras:**

- Generalitat de Catalunya, ATM: Coordinación y aportación de materiales
- PTP: Organizador de la Carrera de Transportes
- Esport Ciclista: Participación en el Paseo comarcal en bicicleta
- RCD Espanyol: Visita a sus instalaciones
- Cruz Roja: Ambulancia en la ruta ciclista

**Difusión Mediática:**

A través del departamento de prensa del ayuntamiento (página Web del ayuntamiento), boletín municipal, cartelería diversa y prensa local.



## CUNIT

### Actividades:

- Inflable para reciclar saltando. El 22 de septiembre. Organiza la brigada municipal.
- Circuito de educación vial y sostenible. El 22 de septiembre. Organiza la Policía Local.
- Travesía de alta montaña. El 22 y 23 de septiembre. Organiza el ayuntamiento.
- Ruta ciclista popular. El 29 de septiembre. Organizan Protección Civil y la Policía Local.
- Plantada de árboles. El 29 de septiembre. Organiza el ayuntamiento.

## DELTEBRE

### Actividades:

- Ruta ciclista popular. El 29 de septiembre. Organiza el ayuntamiento en colaboración con varias asociaciones.

## EL MASNOU

### Actividades:

- Campaña informativa a favor de la movilidad sostenible. Del 22 al 29 de septiembre. Organiza el ayuntamiento. Uso de la Web municipal y cartas de participación a los colegios.
- Día del transporte público. El 25 de septiembre. Colabora el operador del servicio de autobús urbano.

- Caminata popular. El 29 de septiembre. Organiza el ayuntamiento.

## EL PRAT DE LLOBREGAT

### Actividades:

- VIII Caminata popular por el Delta del Llobregat. El 23 de septiembre. Organiza UEC-El Prat de Llobregat.

## FIGUERES

### Actividades:

- IV Figueres Conference. El 20 de septiembre. Jornada internacional dedicada a la movilidad sostenible. Colaboran la Diputación de Girona, el Consell Comarcal del Alto Empordá, CILMA, Xarxa medioambiental del área urbana de Figueres, Figueres de Serveis, S.A: y semanarios locales.
- Primera Feria de la movilidad sostenible y eléctrica. El 21 y 22 de septiembre. Organizan Figueres de Serveis, S.A., semanarios locales y empresas privadas del sector.

## GINESTAR

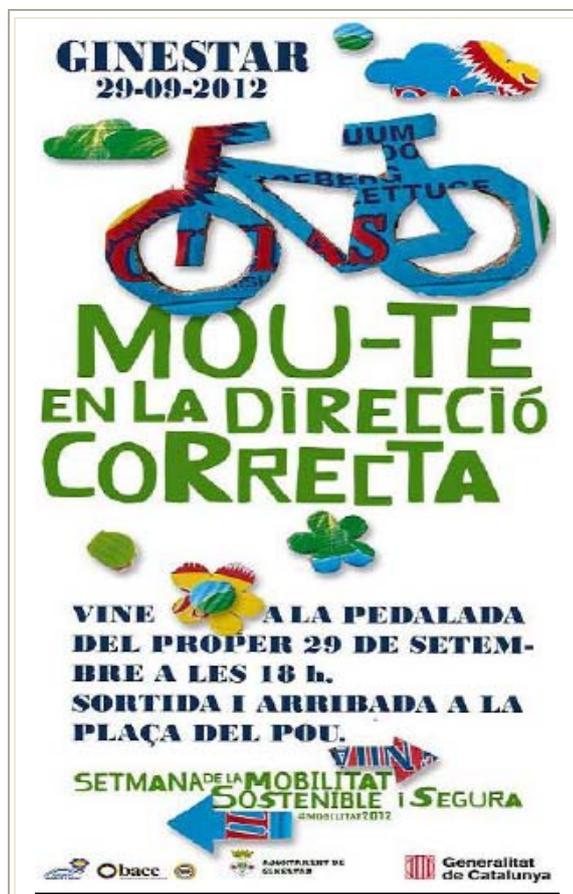
### Actividades:

- Ruta ciclista. El sábado 6 de octubre. Por el término municipal, de una hora de duración, con la participación de 25 personas, en su mayoría personas adultas y familias enteras, que acogieron muy bien la iniciativa de hacer este tipo de actividad. Se salió desde la Plaza del Pou y finalizó el recorrido en el mismo lugar. Antes de la salida, se hizo un discurso en el que se indicaba el motivo de su realización y en el que se promovía el uso de vehículos sostenibles.



### Difusión Mediática:

A través del departamento de prensa del ayuntamiento (página Web del ayuntamiento), pregones y, cartelería diversa.



## GIRONA

### Actividades:

- Ruta de vehículos eléctricos. El 22 de septiembre. Organiza la ATM de Girona.
- Exposición de comics. El 26 de septiembre. Organiza la ATM de Girona.

## LA GUINGUETA D'ÀNEU

### Actividades:

- Marcha cultural al Monasterio de St. Pere de Burgal. El 29 de septiembre.
- Marcha Saludable por los alrededores del Embalse de la Torrassa y Mollera d'Escalarre. El 29 de septiembre



**Entidades colaboradoras:**

- Consorci Turisme Valls d'Àneu: Colaboración en la Organización de las actividades
- Parc Natural de l'Alt Pirineu: Colaboración en la marcha saludable con la explicación de la flora y fauna encontradas

**Difusión Mediática:**

A través del departamento de prensa del ayuntamiento (página Web del ayuntamiento), prensa y semanarios locales y cartelería diversa.



**IGUALADA**

**Actividades:**

- Autobús gratuito. El 21 de septiembre.
- Cierre al tráfico rodado del centro de la ciudad. El 22 de septiembre.
- Ruta ciclista popular. El 23 de septiembre. Organiza la Mancomunidad Intermunicipal de la Cuenca del Ódena

## IVARS DE NOGUERA

**Actividades:**

- Caminata popular. El 22 de septiembre. Organiza el ayuntamiento.
- Ruta ciclista. El 29 de septiembre. Organiza el ayuntamiento.

## L'ALDEA

**Actividades:**

- Foto Bici-Missatgg. El 23 de septiembre. Organiza el ayuntamiento, la Policía Local y las tiendas de fruta de la localidad.
- Ruta ciclista. El 23 de septiembre. Organiza el ayuntamiento y la Policía Local

## LA BISBAL

**Actividades:**

- Caminata cultural. El 30 de septiembre. Organiza el Área de Medio Ambiente.

**Buenas Prácticas:**

- De Cuba a Ls Bisbal: la llegada de los indios. Caminata cultural, todos los viernes de julio y agosto. Organiza el Área de Promoción.
- Alquiler de bicis. Durante los meses de julio y agosto. Organiza el Área de Promoción.

## LA GRANADELLA

**Medidas Permanentes:**

- Mejora de las infraestructuras peatonales. Nuevos puentes peatonales, aceras, pasos peatonales en las calzadas, pasos de cebra, etc. Está en fase de estudio para incorporarlo en el presupuesto del año que viene, este año han puesto bandas rugosas en las calles con mucho tráfico.

- Ampliación o creación de nuevas vías-verdes. Se van recuperando antiguas vías de ganado, senderos, caminos olvidados,.... Colabora el Club Excursionista de la localidad.

#### **Actividades:**

- Campaña de sensibilización para la seguridad en la movilidad sostenible. Durante la semana se realiza una campaña de movilidad sostenible, además de recordar y remarcar las normas de tráfico para circular con seguridad. Se pide la colaboración de todos los comercios y empresas municipales para que hagan publicidad de todo lo dicho anteriormente, por medio de un cartel publicitario que se les facilita.
- Caminata Verde. Junto con el Club excursionista municipal, se realiza un itinerario de entre 2 y 3 horas de caminata, por lugares de fácil acceso, de manera que puedan realizar, dicha actividad gente de todas las edades

• Campaña de sensibilización para la seguridad en la movilidad sostenible	<b><i>Domingo 16 de septiembre</i></b>
<b><i>Lunes 17 de septiembre</i></b>	• Campaña de sensibilización para la seguridad en la movilidad sostenible
• Campaña de sensibilización para la seguridad en la movilidad sostenible	<b><i>Martes 18 de septiembre</i></b>
<b><i>Miércoles 19 de septiembre</i></b>	• Campaña de sensibilización para la seguridad en la movilidad sostenible
• Campaña de sensibilización para la seguridad en la movilidad sostenible	<b><i>Jueves 20 de septiembre</i></b>
<b><i>Viernes 21 de septiembre</i></b>	• Campaña de sensibilización para la seguridad en la movilidad sostenible
• Campaña de sensibilización para la seguridad en la movilidad sostenible • Caminata verde	<b><i>Sábado 22 de septiembre ¡La ciudad sin mi coche!</i></b>

#### **Entidades colaboradoras:**

- Centro de Atención Primaria: Difusión y coordinación de las actividades
- Centre Excursionista Garrigues Altes: Organizadores de algunas actividades

#### **Difusión Mediática:**

A través de la página Web del ayuntamiento, redes sociales (Facebook), prensa y semanarios locales y cartelería diversa.

## **LA SENIA**

#### **Actividades:**

- Caminata verde. El 29 de septiembre. Organiza el Excursionista Refalgari y la Asociación Esportiva La Sénia.

## LES FRANQUESES DEL VALLES

### **Actividades:**

- Contigo voy seguro. El 19 y 20 de septiembre. Organiza la Oficina del Plan de Barrios y la empresa Sagales.
- Circuito para bicis eléctricas. El 16 de septiembre. Colabora Bicicletas Segú.
- Proyección de documentales de vehículos sostenibles. Del 17 al 21 de septiembre. Colaboran las escuelas Joan Sanpera y Guerau de Liost.

## LES PRESES

### **Actividades:**

- Caminata verde. El 22 de septiembre. Organiza la empresa “Campi qui pugui”
- Ruta ciclista 2012. El 29 de septiembre. Organiza la empresa “Campi qui pugui”
- Exposición de vehículos eléctricos. El 22 de septiembre. Colabora el Concesionario Olot Motor.

## LLAGOSTERA

### **Actividades:**

- Carrera de medios de transporte. El 24 de septiembre. Organiza el Área de Medio Ambiente del Ayuntamiento
- Punto de información de movilidad sostenible. El 27 de septiembre. Organiza el Área de Medio Ambiente del Ayuntamiento
- Ruta ciclista y caminata contra el Cambio Climático. El 30 de septiembre. Organiza el Área de Medio Ambiente del Ayuntamiento en colaboración con BTT Llagostera, Centro Excursionista, Bell-Mati, Radical Bikes, Bicis Medina. A la finalización actividades infantiles: talleres, circuitos de bicis, juegos ...
- Información sobre eco-conducción y promoción de la SEM en las escuelas e institutos. Durante toda la SEM. Organiza el Área de Medio Ambiente del Ayuntamiento. Colaboran CEIP Lacustaria, CEIP Puig de les Cadiretes y el IES Llagostera.

## LLEIDA

### **Actividades:**

- Presentación de la SEM. El 13 de septiembre.
- Caminata popular. El 16 de septiembre. Colaboran “Lleida camina”, Amigos de la Seu Vella, Centro de Excursionistas, Ateneo Popular de poniente, AAVV Balafia y EFIS
- Carrera de medios de transporte a las escuelas. El 21 de septiembre. Colabora la ATM de Lleida
- Presentación de la campaña radares y seguridad. El 22 de septiembre. Colabora el RACC.
- Ruta ciclista popular. El 23 de septiembre.
- Carrera de medios de transporte interurbana. El 25 de septiembre. Organiza el ATM de Lleida
- Jornada técnica de promoción del vehículo eléctrico. El 4 de octubre. Organiza la Agencia de la Energía.

## **LLIÇA D'AMUNT**

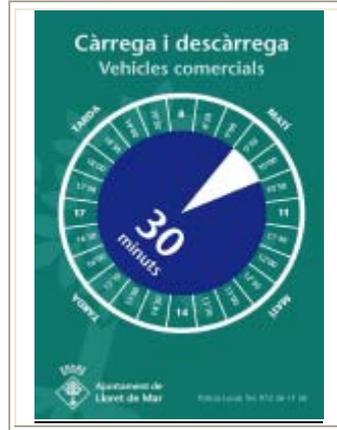
### **Actividades:**

- Muévete con el planeta. El 22 de septiembre. Colaboran la Biblioteca y la concejalía de movilidad
- Tienes tu bus. Del 25 al 27 de septiembre. Colaboran los centros escolares del municipio.
- Carrera de medios de transporte. El 28 de septiembre. Colaboran la Concejalía de movilidad, PTP y el ATM
- Ruta ciclista 2012, Pinar de la Riera. El 29 de septiembre. Colaboran la Concejalía de movilidad, BACC y T. Bikes
- Contigo voy seguro. El 2 y 3 de octubre. Colaboran la Concejalía de movilidad, Gente Mayor y AMTU

## **LLORET DE MAR**

### **Medidas Permanentes:**

- Campaña de regulación de las cargas y descargas. Entrada en vigor de la utilización de los relojes horarios en las cargas y descargas. Estas zonas son de uso exclusivo para efectuar las tareas de carga y descarga con vehículos comerciales, no son espacios de estacionamiento reservado para este tipo de vehículos. La finalidad de la entrega de los relojes de carga y descarga es aliviar la ocupación temporal de estas zonas para vehículos comerciales autorizados por un período máximo de 30 minutos, no prorrogable.



**Actividades:**

- Ruta eléctrica 2012. La ruta eléctrica mediterránea aglutina el máximo número de vehículos eléctricos en uso, con propulsión eléctrica e híbridos (con enchufe). con inicio en Lloret de Mar, dicha ruta eléctrica se desplaza hasta el arco de triunfo de Barcelona.
- Exposición y prueba de vehículos eléctricos. Por parte de la ciudadanía en el paseo marítimo de Lloret de Mar.
- Ruta ciclista contra el Cambio Climático. Bicietada con el club ciclista Lloret para dar a conocer los carriles bici, existentes y los previstos y mostrar que es posible moverse por Lloret con bicicleta. A la llegada se hace la entrega de los premios a todas las personas participantes en la semana de la movilidad

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presentación de la SEM</li> <li>• Ruta eléctrica 2012</li> </ul>	<p><b>Viernes</b> <b>14 de septiembre</b></p>
<p><b>Lunes</b> <b>17 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Campaña de regulación de carga y descarga</li> <li>• Parkings municipales gratuitos</li> <li>• Campaña de control de ruido de vehículos</li> <li>• Sorteo de 10 bonos anuales de bus urbano</li> <li>• Desplazamientos seguros en grupo</li> <li>• Parque de educación vial</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Campaña de regulación de carga y descarga</li> <li>• Parkings municipales gratuitos</li> <li>• Campaña de control de ruido de vehículos</li> <li>• Sorteo de 10 bonos anuales de bus urbano</li> <li>• Desplazamientos seguros en grupo</li> <li>• Parque de educación vial</li> </ul>	<p><b>Martes</b> <b>18 de septiembre</b></p>
<p><b>Miércoles</b> <b>19 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Campaña de regulación de carga y descarga</li> <li>• Parkings municipales gratuitos</li> <li>• Campaña de control de ruido de vehículos</li> <li>• Sorteo de 10 bonos anuales de bus urbano</li> <li>• Desplazamientos seguros en grupo</li> <li>• Parque de educación vial</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Campaña de regulación de carga y descarga</li> <li>• Parkings municipales gratuitos</li> <li>• Campaña de control de ruido de vehículos</li> <li>• Sorteo de 10 bonos anuales de bus urbano</li> <li>• Desplazamientos seguros en grupo</li> <li>• Parque de educación vial</li> <li>• Exposición y prueba de vehículos eléctricos</li> </ul>	<p><b>Jueves</b> <b>20 de septiembre</b></p>
	
<p><b>Viernes</b> <b>21 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Campaña de regulación de carga y descarga</li> <li>• Parkings municipales gratuitos</li> <li>• Campaña de control de ruido de vehículos</li> <li>• Sorteo de 10 bonos anuales de bus urbano</li> <li>• Desplazamientos seguros en grupo</li> <li>• Parque de educación vial</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ruta ciclista contra el Cambio Climático</li> <li>• Sorteo de 10 bonos anuales de bus urbano</li> </ul>	<p><b>Domingo</b> <b>23 de septiembre</b></p>



**Viernes  
28 de septiembre**

- Caminata saludable para la gente mayor

**Entidades colaboradoras:**

- Bicicleta Club de Catalunya, Club Ciclista de Lloret: ruta ciclista contra el Cambio Climático
- Motor House: exposición y prueba de vehículos eléctricos
- Club Ciclista Ecobike Natura: alquiler de bicicletas, parque de educación vial
- Autoritat Territorial de la Movilidad de Girona: coordinación de la SEM
- Volt-Tour: ruta eléctrica 2012

**Difusión Mediática:**

A través de la página Web del ayuntamiento, redes sociales (Facebook y Twitter), prensa digital y escrita y radio y TV locales y cartelera diversa.

## MALDÀ

### **Actividades:**

- Caminata Cultural. El 16 de septiembre. Colaboran C.C. Urgell
- Caminata Maldà – Lleida. El 29 de septiembre.
- Ruta ciclista popular. El 23 de septiembre.
- Carrera de medios de transporte. El 22 de septiembre.
- Caminata verde por el río. El 28 de septiembre.

## MALGRAT

### **Actividades:**

- Ruta ciclista contra el Cambio Climático. El 23 de septiembre. Colaboran Policía Local y los agentes cívicos.
- Hazte ver. El 24 y 25 de septiembre. Colaboran la Policía Local y los centros escolares.
- Hacemos de policías. El 26 y 27 de septiembre. Colaboran la Policía Local y los centros escolares
- En la calle todos pintamos. El 28 de septiembre. Colaboran la Policía Local y los centros escolares
- Subasta de bicicletas. El 29 de septiembre. Colaboran la Policía Local y Ona Malgrat
- Caminata urbana: los murciélagos de las Minas de Can Palomeres. Colaboran la Policía Local y Ona Malgrat

## MANLLEU

### **Actividades:**

- Ruta ciclista 2012. El 23 de septiembre. Colaboran Taller Bici-Ter
- Caminata verde. Colaboran el Centro de estudios de los ríos Mediterráneos (CERM) y Xarxampa.

## MANRESA

### **Actividades:**

- Marcha por el Anillo Verde. El 23 de septiembre. Colaboran las entidades integrantes de la Comisión del Anillo Verde.

- Ruta ciclista 2012 + ITB + Bicimostra. El 23 de septiembre. Colaboran Manresa en bici y MBICI
- Jornadas Europeas del Patrimonio de Cataluña: desplazamientos en bicicleta a los equipamientos. Organizan MBICI, Fundación Aigües de Manresa y la Junta de la Sequia

#### **Buenas Prácticas:**

- Programa "Viajo contigo". De septiembre a Octubre, para los alumnos de 1º de ESO.

## **MATARO**

#### **Actividades:**

- Ruta ciclista urbana. El 23 de septiembre. Organiza BACC Mataró.
- El buen peatón. Del 24 al 26 de septiembre. Dirigido a alumnos de 2º de primaria. Colaboran el servicio de Policía Local y Educación Viaria.
- Carrera de medios de transporte. El 26 de septiembre. Organiza el Servicio de Movilidad.
- El usuario de la vía pública y el transporte público. El 25 de septiembre. Dirigido a alumnos de 4º de primaria. Organizan el servicio de Policía Local y Educación Viaria
- Seguros haciendo lo que hacemos. El 27 de septiembre. Dirigido a gente mayor. Organizan el servicio de Policía Local y Educación Viaria.

## **MOLLET DEL VALLÈS**

#### **Actividades:**

- Presentación de la SEM. El 15 de septiembre.
- Peatonalización de calles de la ciudad. Del 22 de septiembre al 22 de octubre. Calle Granada y entorno del colegio Nous Francesc cambó.
- Señalización de camino escolar seguro. El 12 de septiembre. Colabora el Centro escolar Montseny

## **MONTFERRER Y CASTELLBÒ**

#### **Actividades:**

- Caminata "Rincones Cataros". El 15 de agosto, por los rincones medievales del municipio. Colaboran el ayuntamiento, la Asociación Cultural de Castellbo y el Consell Comarcal del Alto Urgell.
- Caminata "Haz Salud". El 11 de septiembre. Organizan el ayuntamiento, el refugio de la Basseta y el Consell Comarcal del Alto Urgell.

- Caminata “Conoce el municipio”. El 14 de octubre. Organizan el ayuntamiento y el Consell Comarcal del Alto Urgell.

## MONT-RAS

### **Medidas Permanentes:**

- Mejora de las infraestructuras para viandantes. Consistente en el arreglo del camino de Torre Simona al carril bici.
- Implantación del mercado semanal para reducir el uso del vehículo particular. Así se pretende evitar que la gente de Mont-ras se traslade a municipios vecinos para efectuar sus compras puesto que en el pueblo hay poco comercio al por menor de materia prima: frutería, verdulería, ropa, etc. Se introdujo una ordenanza reguladora de venta sedentaria y se impulsó una campaña para consolidar el mercado municipal. Esta en pleno proceso de consolidación.

### **Actividades:**

- Transporte público. Durante la celebración de la SEM 2012, el Ayuntamiento de Mont-ras publicó la subvención del 50% de cualquier recibo original de autobús (con un máximo de 5,00 €/recibo/persona/día) de todo vecino o vecina empadronados en el Municipio.

### **Buenas Prácticas:**

- Caminata a la Playa del Crit y a la Pedrera Morena. Aprovechar el empuje que está teniendo las actividades al aire libre para fomentar la salud, con caminatas a la vez que se descubre el entorno natural municipal. Habitualmente en los meses de mayo-junio se realiza una caminata a la playa del Crit, aprovechando la conmemoración de la “Diada de Cataluña”, el once de septiembre se realiza la ruta hacia la Pedrera Morena, donde tienen lugar actividades deportivas y almuerzo popular. Son dos actividades muy consolidadas dentro la agenda anual de la población, a las que se unen otras como una ruta nocturna realizada como prueba piloto en los días de la pasada Fiesta Mayor en julio

## NAVAS

### **Actividades:**

- Exposición de bicicletas. El 27 de septiembre. Organizan el ayuntamiento, los centros escolares del municipio, Policía Local y Protección Civil.
- Taller de bicicletas. El 27 de septiembre. Organizan el ayuntamiento, los centros escolares del municipio, Policía Local y Protección Civil.
- Ruta ciclista popular. El 27 de septiembre. Organizan el ayuntamiento, los centros escolares del municipio, Policía Local y Protección Civil.

## ORDIS

### **Actividades:**

- Encuentro de los tres pueblos a la fuente de los estudiantes en la Clotas. El 30 de septiembre. Excursión campestre. Organizan los ayuntamientos de Ordis, Pontós y Borrassà.

## PALAFOLLS

### **Actividades:**

- Vamos caminando a la escuela. Del 24 al 28 de septiembre. Excursión campestre. Organizan los centros escolares de primaria, la AMPA y la Concejalía de Educación.

## PALAU-SOLITA Y PLEGAMANS

### **Actividades:**

- Caminata por la salud. El 15 de septiembre. Organiza el ayuntamiento.
- “Palau-Pedalada”. El 16 de septiembre. Organizan el ayuntamiento y el Club Ciclista local

### **Buenas Prácticas:**

- Caminar es hacer salud. Programa de fomento del caminar desarrollado por el ayuntamiento en el que vienen participando de forma regular 20 personas del municipio..



## PALLEJA

### **Actividades:**

- Ruta ciclista contra el Cambio Climático. El 23 de septiembre. Organiza el Club Ciclista de Pallejà.

- Caminata saludable en Pallejà. El 27 de septiembre. Organiza los Servicios Sociales del Ayuntamiento y el Centro de Atención Primaria.

## PERALADA

### **Actividades:**

- Ruta ciclista a Vilanova de la Muga. El 22 de septiembre.
- Ruta ciclista a Peralada. El 23 de septiembre

## PIERA

### **Actividades:**

- Ruta ciclista "Muévete en la dirección correcta". El 23 de septiembre. Organizan el C.E. Malats de Bici y el Club Ciclista de Piera.

## PLATJA D'ARO

### **Actividades:**

- ¡La ciudad sin mi coche!. El 22 de septiembre. Organiza el ayuntamiento y colabora la empresa de autobuses Sarfa.
- Visitas guiadas al municipio. El 22 de septiembre. Organiza la oficina de turismo del ayuntamiento
- Ruta ciclista contra el Cambio Climático. El 22 de septiembre. Organiza el departamento de deportes del ayuntamiento.

## POBLA DE SEGUR

### **Actividades:**

- Caminata Verde. El 22 de septiembre.

### **Buenas Prácticas:**

- Firma de la Carta Internacional del Caminar. Para el fomento de los modos de desplazamiento sostenibles.

## POLINYÀ

### **Medidas Permanentes:**

- Fomento de los circuitos rurales. Dar a conocer los caminos forestales del municipio. Mostrar los beneficios ambientales de conservar el patrimonio natural Informar de los peligros del fuego. En el caso de las caminadas, tanto en un tipo de actividad como en el otro, muchas personas que se unieron a las caminadas desconocían las rutas que se mostraron. Se explicaron en qué beneficia a la población disponer de un entorno natural como el mostrado. Se aprovechó para comentar los peligros de hacer fuego y de verter residuos.

#### **Actividades:**

- Circuito de habilidades con la bicicleta. Se instalan una serie de obstáculos y pruebas para que los niños entre 8 y 12 años las realicen dentro del espacio reservado para ello. Con ellos se pretende que tomen seguridad con la bicicleta y se animen a ser usuarios de ésta.
- Presentación de las actividades previstas para la SEM. Se convoca a todas las entidades municipales para éstas comuniquen a sus socios la realización de actividades durante la SEM. También se publica en todos los medios que dispone el Ayuntamiento (boletín, Web, Facebook, Twitter). Se prepara una presentación para promocionar las actividades e invitar a las personas a participar en la SEM.
- Caminata saludable. Se convoca a todas las personas interesadas y de todas las edades en un punto de encuentro. Se hacen unos estiramientos y se inicia una caminata por la zona agroforestal haciendo paradas para estirar y calentar a la vez que se conocen caminos y lugares que quedan poco expuestos a la circulación de los caminos forestales de Polinyà. El circuito del día 24 es de 6 Km., y el del día 26 de 7 Km..
- Caminata verde. Se convoca a todas las personas interesadas y de todas las edades en un punto de encuentro. En el recorrido se hacen paradas para poder observar y comentar plantas y vegetación autóctona del municipio. El grupo lo lidera un biólogo y un ambientólogo. La estructura de la explicación que se da a los asistentes es aproximadamente la siguiente: 1) Se da el nombre de la planta o arbusto en catalán, castellano y latín 2) Se explica las características básicas de la planta, 3) Se da cuenta de los beneficios ambientales y las propiedades tóxicas o medicinales de la planta. El recorrido fue de 2 Km..

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Circuito de habilidades en bicicleta</li> <li>• Presentación de las actividades de la SEM</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>Sábado</b> <b>22 de septiembre</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>Domingo</b> <b>23 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ruta ciclista popular. Día sin coches</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Caminata saludable</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>Lunes</b> <b>24 de septiembre</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>Martes</b> <b>25 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Caminata verde</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Caminata saludable</li> </ul>	<p><b>Miércoles</b> <b>26 de septiembre</b></p>
<p><b>Jueves</b> <b>27 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Caminata verde</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Carrera de medios de transporte</li> </ul>	<p><b>Viernes</b> <b>28 de septiembre</b></p>
<p><b>Sábado</b> <b>29 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Exposición de resultados y clausura de la SEM</li> </ul>

### Entidades colaboradoras:

- Club Patí Polinyà: preparación del circuito día 26/09/12
- Grupo Excursionista: aportación de Biólogo
- Gent Gran de Polinyà: preparación del circuito día 24/09/12
- Voluntaris i de Polinyà: difusión de las actividades

### Difusión Mediática:

A través de la página Web del ayuntamiento, redes sociales (Facebook y Twitter), boletín y agenda municipal.



## RASQUERA

### Actividades:

- Caminata Verde. El 22 de septiembre. Organizan el grupo Cultural local y la Asociación de Jóvenes "Cap de Ratera"
- Ruta ciclista 2012. El 23 de septiembre. Organizan el Grupo BTT de Rasquera y la Asociación de Madres y Padres

- Caminata saludable. El 28 de septiembre. Organizan el Grupo Gimnástico Gente Grande y el ATS Consultorio Local

## REUS

### Actividades:

- Caminata popular. El 30 de septiembre. Organizan Reus Esport i Lleure, entidades de la ciudad y la Guardia Urbana.

## RIPOLLET

### Actividades:

- Ruta ciclista 2012. El 30 de septiembre. Organizan la Comisión de las Fiestas del Otoño del Pont Vell, clubes ciclistas de Ripollet, el Patronato Municipal de Deportes y ARN
- Foto Bici-Mensaje. El 30 de septiembre. Organiza ARN
- Llenamos el municipio de bicis. El 30 de septiembre. Organiza el Patronato Municipal de Deportes y ARN
- Equipa tu bicicleta. El 30 de septiembre. Organiza ARN
- Caminata saludable. El 30 de septiembre. Organiza ARN

## RIUDELLOTS DE LA SELVA

### Actividades:

- Ruta ciclista de fiesta mayor. El 23 de septiembre.
- Caminata popular de fiesta mayor. El 1 de octubre.

## RODA DE TER

### Actividades:

- Ruta ciclista urbana. El 22 de septiembre. Organiza la Asociación Ciclista Pedalter

## SABADELL

### Medidas Permanentes:

- Nueva red de autobuses en festivos. Para optimizar el servicio de autobús durante los fines de semana en Sabadell, se ha creado una red de líneas de autobuses entrelazadas entre ellas. Se ha creado en un punto medio una parada intercambiador que hace de nexo entre todas las

líneas. Se han sincronizado horarios de forma que los trasbordos y tiempos de espera se han minimizado. Coinciden 5 autobuses (1 de cada línea), cada 15 minutos en la parada del intercambiador. Las líneas se han identificado de forma diferente para que se distingan de las de los días laborables. Se ha dado a conocer la nueva red de festivos a través de las oficinas de distrito, oficinas de atención al ciudadano, prensa local e información en las paradas.

- Prolongación de la línea 11. En Sabadell se ha creado la zona empresarial de Sant Pau de Riu-sec, dotada de nuevos servicios como centros comerciales, zonas lúdicas, restauración... Este punto de la ciudad no estaba cubierto por ninguna línea de autobús. Con la creación de esta nueva infraestructura de servicios se ha generado una necesidad de transporte urbano, por lo que se ha prolongado una de las líneas urbanas de autobuses. Esta prolongación se ha hecho con la línea 11 alargando su recorrido hasta Sant Pau de Riu-sec con 5 nuevas paradas adaptando horarios a la demanda generada.
- Carril Bus Josep Tarradellas. Con la nueva urbanización de la avenida de Josep Tarradellas, se ha creado un carril bus – taxi favoreciendo la circulación de este colectivo. Esta avenida cuenta con dos carriles de circulación en cada sentido y un eje central reservado a autobús y taxi y con giro directo y exclusivo a la izquierda al final del carril con fase semafórica propia. Esta distribución contribuye a descongestionar esta vía y hacer posible un tránsito de circulación más fluido. Se han recuperado todos los elementos de la vía pública, incluyendo el carril bici. En la nueva urbanización se ha modificado el carril bici ya existente ya que el trazado era irregular.



#### **Actividades:**

- Demostración estática para comparar la capacidad de la movilidad sostenible con la del vehículo privado. Esta actividad, organizada por el Ayuntamiento de Sabadell, la Asociación para la Promoción del Transporte Público (PTP) y los Transportes Urbanos de Sabadell (TUS), ha sido posible gracias a la colaboración desinteresada de más de 50 voluntarios. Así, se ha

realizado con éxito la primera demostración de la capacidad de la movilidad sostenible en Sabadell. La actividad consistió en comparar el espacio físico consumido por la movilidad de 60 personas según si se desplazan en coche, en autobús o a pie. Se realizaron tres fotografías en el mismo escenario (Avenida Josep Tarradellas), una con 50 vehículos, la siguiente con 1 autobús y la última con 60 voluntarios.

- “FiraTren” (feria dedicada al modelismo ferroviario y a los trenes en miniatura). Se organizó el transporte de pasajeros en dos autobuses históricos desde la Fira Sabadell al Parc Catalunya con billete gratuito al “Trenecito”. Durante el fin de semana del 22 y 23 de septiembre se organizó en el recinto ferial de Sabadell la exposición Fira Tren. El evento estuvo dedicado al modelismo ferroviario y a los trenes en miniatura. Aprovechando la realización del evento, las entidades ARCA (Asociación para la Recuperación y Conservación de Autobuses) y TUS (Transportes Urbanos de Sabadell), organizaron el transporte de viajeros desde Fira Sabadell a Parc Catalunya en dos autobuses históricos de entre 30 y 60 años de antigüedad. A los asistentes a Fira Tren se les obsequió con un billete al autobús histórico y la subida al trenecito del Parc Catalunya y a la inversa, los visitantes al trenecito del Parc Catalunya se les obsequió con un billete de autobús histórico al Fira Tren.
- Conferencia “El autobús urbano en Sabadell 1922-1939”. El día 24 de septiembre a cargo del Presidente de la Asociación para la Recuperación y Conservación de Autobuses (ARCA), señor Marcel Estadella. En la conferencia se explicó el nacimiento y la evolución del servicio de autobús urbano en Sabadell entre los años 1922 y 1939. Se explicó de forma cronológica como funcionaba el servicio de autobús, con las rutas y vehículos existentes de la época. Se documentó la presentación con documentos y fotos de los vehículos usados en aquella época.
- Jornada técnica “Aplicaciones del autogas para la movilidad urbana en Catalunya”. El día 27 de septiembre se organizó la jornada fue organizada por el departamento de Sostenibilidad y Gestión de Ecosistemas del Ayuntamiento de Sabadell, con la colaboración de REPSOL. Jornada de carácter técnico dirigida al sector profesional. En ella se presentaron las últimas novedades sobre la aplicación del gas licuado del petróleo en los motores de combustión, como tecnología alternativa y de creciente eficiencia económica en los combustibles profesionales. Además, se exhibieron dos vehículos GLP en el exterior del recinto

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Demostración estática para comparar la capacidad de la movilidad sostenible con la del vehículo privado</li> </ul>	<p><b>Domingo</b> <b>9 de septiembre</b></p>
<p><b>Lunes</b> <b>10 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Paseo popular con bicicletas y patines</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ruta eléctrica de Sabadell a Barcelona (Ruta interior), organizada dentro del marco Expo-Eléctric</li> </ul>	<p><b>Viernes</b> <b>14 de septiembre</b></p>

<p><b>SABADELL</b> 09-09-2012</p> <p>Ajuntament de Sabadell <b>PTP</b> <small>PREVENCIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC</small> <b>TUS</b> <small>Transports Urbans de Sabadell</small></p> <p><b>50 COTXES      1 AUTOBÚS      60 VIANANTS</b></p>	
<p><b>Viernes</b> <i>21 de septiembre</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rueda de prensa. Presentación de las actividades programadas durante la SEM, a cargo del Regidor de Urbanismo y Espacio Público y del Regidor de Sostenibilidad y Gestión de Ecosistemas</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>“FiraTren” (feria dedicada al modelismo ferroviario y a los trenes en miniatura). Se han organizado dos autobuses históricos que enlazan esta actividad con la del “Trenecito del Parc de Catalunya”</li> </ul>	<p><b>Sábado y Domingo</b> <i>22 y 23 de septiembre</i></p>
<p><b>Lunes</b> <i>24 de septiembre</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Conferencia “El autobús urbano en Sabadell 1922-1939” a cargo del Presidente de la Asociación para la Recuperación y Conservación de Autobuses (ARCA)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Charla sobre movilidad segura para personas mayores, a cargo de tres Policías jubilados del cuerpo de la Policía Municipal de Sabadell</li> </ul>	<p><b>Martes</b> <i>25 de septiembre</i></p>
<p><b>Miércoles</b> <i>26 de septiembre</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Carrera de transportes</li> <li>Caminada Saludable organizada por el Centro de Atención Primaria de Can Rull</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Jornada técnica “Aplicaciones del autogas para la movilidad urbana en Catalunya”, organizada por el Departamento de Sostenibilidad y Gestión de Ecosistemas del Ayuntamiento de Sabadell</li> </ul>	<p><b>Jueves</b> <i>27 de septiembre</i></p>
<p><b>Viernes</b> <i>28 de septiembre</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Actividad escolar en el Parque Infantil de Tráfico, que incluye formación teórico-práctica sobre seguridad viaria, impartida a dos grupos de sexto curso de Primaria</li> </ul>



- Caminata Saludable organizada por el Departamento de Personas Mayores del Ayuntamiento de Sabadell, dentro del marco de la actividad “Matinales por el Rodal para personas mayores”

***Martes y Jueves  
2 y 4 de octubre***

#### **Entidades colaboradoras:**

- Transportes Urbanos de Sabadell: En la actividad de demostración estática (09/09/12) colaboraron en la organización del evento. Además colaboran en Firatren, aportando gasolina
- Asociación per a la Promoció del Transport Públic (PTP): En la actividad de demostración estática (09/09/12) colaboraron en la organización del evento
- Aluvisa: Cedieron una grúa para la actividad de demostración estática (09/09/12), para alzar al fotógrafo
- Asociación para la Recuperación y Conservación de Autobuses (ARCA): Cesión y organización de los autobuses históricos en el Firatren y conferencia del día 24 a cargo de su presidente
- CAP Can Rull: Colabora en la organización de las caminatas saludables
- REPSOL, Gremi de tallers de reparacions d'Automobils (Sabadell y Comarca), Tec-Auto Sabadell, Consorci del Parc Central del Vallès: Colabora en la organización de la jornada técnica de aplicaciones del autogas

#### **Difusión Mediática:**

A través de la página Web del ayuntamiento, prensa digital y escrita local, cartelería diversa y “merchandising”.



## SALT

### Actividades:

<ul style="list-style-type: none"> <li>17:00. Taller de visibilidad</li> <li>18:00. Caminata saludable en el Parque de Deveses</li> </ul>	<p><b>Miércoles</b> <b>26 de septiembre</b></p>
<p><b>Jueves</b> <b>27 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>17:00. Taller de inspección técnica de bicicletas</li> <li>17:00. Taller de fotos en bici</li> <li>17:30. Entrega de premios del concurso "Llenamos el municipio de bicis"</li> </ul>

## SANT ANDREU DE LA BARCA

### Actividades:

- Fiesta de la bicicleta. El 7 de octubre. Organiza el Patronato municipal de Deportes y el Moto Club Sant Andreu

## SANT ANDREU DE LLAVANERES

### Actividades:

- Ruta ciclista. El 22 de septiembre. Organiza la Sección ciclista del Casal

- Paseo por el medio natural. El 29 de septiembre. Organiza ADF-Serralada de Montalt

## *SANT BARTOMEU DEL GRAU*

### **Actividades:**

- Ruta ciclista por Sorreigs-Osona. El 23 de septiembre. Organiza el club Deportivo Miraboira

## *SANT BOI DE LLOBREGAT*

### **Actividades:**

- Caminata popular. Del 24 al 27 de septiembre.
- Carrera de medios de transporte. El 28 de septiembre.
- Ruta ciclista. El 30 de septiembre.

## *SANT CUGAT DEL VALLES*

### **Actividades:**

- Exposición de vehículos sostenibles. El 23 de septiembre. Colaboran los concesionarios locales de vehículos.
- Congreso de la Bici. Del 4 al 6 de octubre. Simultáneamente actividades para los más pequeños relacionados con el mundo de la bici. Colaboran las tiendas de bicis locales. Organiza la Unió Ciclista.

## *SANT CUGAT DE SESGARRIGUES*

### **Actividades:**

- Ruta ciclista popular. El 22 de septiembre. Colaboran los grupos de jóvenes de localidad.

## *SANT FELIU DE LLOBREGAT*

### **Actividades:**

- Ruta ciclista popular por los 7 municipios del Bajo Llobregat. El 30 de septiembre. Colaboran los clubes ciclistas.
- Carrera de medios de transporte metropolitanos. El 28 de septiembre
- Campaña: "Vine al mercado semanal en Autobús urbano". El 24 de septiembre.

## *SANT FOST DE CAMPSENTELLES*

### **Actividades:**

- Actividades de promoción de la movilidad sostenible. Durante toda la SEM en la biblioteca.
- Día de la rueda. El 23 de septiembre. Recorrido en bicicleta por el municipio. Colaboran Policía Local y Protección Civil
- Circuito de bicicletas para los niños. El 28 de septiembre. Colaboran Policía Local y Protección Civil

## **SANT GREGORI**

### **Actividades:**

- Caminata Saludable. El 25 de septiembre. Organiza el Consell Comarcal del Gironès
- “Llenamos el municipio de bicis”. Del 22 al 29 de septiembre. Concurso infantil de dibujo centrado en la movilidad a pie y en bici. Exposición de los dibujos en las tiendas del municipio. Organizan la Asociación de Comerciante local y la Escuela Agusti Gifre.
- “El RACC educa”. Del 22 al 29 de septiembre. Colabora la Escuela Agusti Gifre

### **Buenas Prácticas:**

- Adhesión a la carta internacional del caminar.

## **SANT JOAN DE LES ABADESSES**

### **Actividades:**

- Ruta ciclista popular. El 23 de septiembre. Por la vía verde del Hierro y el Carbón
- Caminata saludable. El 26 de septiembre. Organiza la Asociación el Ripollès, COR

## **SANT JOAN DESPI**

### **Actividades:**

- Jueves en bici en Sant Joan Despi. El 27 de septiembre. Colaboran el Banco de tiempo y voluntariado de la gente mayor
- Carrera de transporte público. El 28 de septiembre.
- Taller de mecánica y para aprender a andar en bici. El 29 de septiembre. Colabora el Club Ciclista local
- Gymkhana fotográfica. El 29 de septiembre. Colaboran SJD Cycle Chic
- Caminata cultural por las masías. El 30 de septiembre. Organiza el Departamento de Cultura

- Paseo en bicicleta por el Bajo Llobregat. El 30 de septiembre. Colaboran los clubes ciclistas locales, la Cruz Roja, etc.
- Caminata saludable para la gente mayor. El 2 de septiembre. Organiza el Departamento de la Gente Mayor
- Control de ruido a las motos. Del 24 al 30 de septiembre. Organiza la Policía Local.

## *SANT JULIA DE RAMIS*

### **Actividades:**

- Marcha de los Santos Médicos. El 16 de septiembre. Colabora el Club excursionista local
- Paseo Nocturno. El 21 de septiembre. Colabora la Asociación de vecinos de La Garriga
- Ruta ciclista. El 22 de septiembre.

## *SANT JUST DESVERN*

### **Actividades:**

- IX Ruta Ciclista. El 30 de septiembre. Colabora la Agrupación Ciclista local y la Asociación de Voluntarios de Protección Local del municipio
- Foto Bici-Mensaje. El 30 de septiembre.
- Carrera de medios de transporte por el área metropolitana. El 28 de septiembre
- 17 Caminata popular de la SEAS a Collserola. El 7 de octubre. Colabora la Sección Excursionista del Ateneo Local (SEAS)

### **Buenas Prácticas:**

- Adhesión a la carta internacional del caminar.

## *SANT QUINTI DE MEDIONA*

### **Actividades:**

- "Muévete". El 23 de septiembre. Colaboran la Unión de Comerciantes, la Comisión Bici SQM, la Escuela Antoni Grimau y el Casal de la Gente Mayor

## *SANT SADURNI D'ANOIA*

### **Actividades:**

- “A la villa en Bicicleta”. El 22 de septiembre. Campaña de educación vial. Colaboran la entidad comercial “Som Sant Sadurni”, consistente en un circuito de educación vial para los más pequeños y una ruta ciclista y caminata, por cuatro rutas diferentes de los Caminos de la Ruta del Cava

## **SANT VICENÇ DE CASTELLET**

### **Actividades:**

- Caminata popular. El 29 de septiembre.
- III ruta ciclista contra el cambio climático. El 2 de octubre.

## **SANTA COLOMA DE CERVELLO**

### **Actividades:**

- Caminata saludable. El 20 de septiembre. Organizan la Concejalía de deportes.
- Talleres para los niños. El 22 de septiembre.
- Educación vial para los más pequeños. El 22 de septiembre. Organiza la Policía Local
- “Engage your city”. El 23 de septiembre. Colaboran Energycities, Intelligent Energy Europe.
- Ruta ciclista contra el Cambio Climático. El 23 de septiembre. Organizan la Policía Local y Amigos de la Montaña
- Servicio Web para compartir coche. Del 16 al 22 de septiembre. Colaboran la Asociación de Mujeres “4 Cantons”

## **SANTA EULALIA DE RONÇANA**

### **Actividades:**

- “RACC educa en nuestra Web”. Del 22 al 29 de septiembre. Colaboran el Servicio de Comunicación y la Biblioteca Municipal
- Exposición sobre el Bus Express de la Vall del Tenes a la Biblioteca Municipal. Del 22 al 29 de septiembre. Organiza la Biblioteca Municipal.
- Taller equipa tu bici. El 27 de septiembre. Organiza la biblioteca municipal.
- Cuenta cuentos sobre movilidad sostenible. El 28 de septiembre. Organiza la Biblioteca Municipal.
- Ruta ciclista contra el Cambio Climático. El 29 de septiembre. Organizan el Departamento de Cultura y el Club Ciclista de la Vall de Tenes.

## SANTA MARGARIDA I ELS MONJOS

### **Actividades:**

- Caminata verde por el Parque del Foix. El 15 de septiembre. Paseo nocturno por el entorno del Castillo de Penyafort. Colaboran el Parque del Foix, Molí del Foix y el Museo de Granollers
- Ruta ciclista contra el Cambio Climático. El 23 de septiembre. Recorrido de 10 Km. por lo núcleos más importantes del municipio. Organizan la Comisión de Festejos dels Monjos, Molí del Foix, Cruz Roja, Protección Civil y la Policía Local

### **Buenas Prácticas:**

- Rutas guiadas por el Parque del Foix. Entre los meses de septiembre y diciembre. Colaboran el Parque del Foix, Molí del Foix y Quatre Passes s.c.p.

## SANTA PERPETUA DE MOGODA

### **Actividades:**

- Ruta ciclista contra el Cambio Climático. El 2 de septiembre. Recorrido de unos 16 Km., con hora de inicio a las 9:30 horas y finalización a las 13:00 horas
- “En la calle todos pintamos”. El 27 de septiembre. Orientada a los niños de 4º de primaria. Participación de 203 alumnos que realizaron pintadas en la calzada para la promoción de la movilidad sostenible. Colaboran la escuelas Tabor, Bernat de Mogola, Santita, y Sagrada Familia
- Concurso fotográfico escolar. El 27 de septiembre. Para los alumnos participantes en la actividad anterior.
- Caminata verde. El 22 de septiembre. Ruta guiada con explicaciones sobre la flora y la fauna del municipio.
- Promoción comparte tu coche. del 19 al 29 de septiembre. A través del informativo local y la Web municipal.

## SENTMENAT

### **Actividades:**

- Ruta ciclista. El 16 de septiembre. Organizan Sentmenat Bici y el Ayuntamiento
- Caminata Cultural. El 16 de septiembre. Organizan la Asociación de Amigos del Museo Arxiu, la Sección de Excursionistas de la Sociedad Coral de Sentmenat y el Ayuntamiento

## SIDAMONT

**Actividades:**

- Caminata Saludable. El 22 de septiembre. Colaboran el Hogar del Jubilado
- Ruta ciclista. El 23 de septiembre. Organiza el AMPA J. Verdaguer
- Caminata cultural. El 29 de septiembre. Organiza el Ayuntamiento

**SURIA**

**Medidas Permanentes:**

- Reducción de zonas de aparcamiento exteriores. Con el objetivo de ampliar los espacios dedicados a los peatones
- Rebaje de aceras. En algunos puntos céntricos del pueblo se han rebajado aceras para facilitar la movilidad a aquellas personas que, por un motivo u otro, la tienen reducida así como los cochecitos de niños, etc.
- Ampliación de aceras. Para facilitar el tránsito peatonal y reducir la velocidad de circulación de los vehículos.



**Actividades:**

- La guagua sin coste. Al largo de todo el día 22 de septiembre el autobús interurbano “La guagua” se distribuyó sin coste para los ciudadanos para potenciar de esta forma el conocimiento de este medio de transporte y su utilización
- Gymkhana “Muévete”. Dirigida a niños y jóvenes para potenciar los medios de transporte sostenibles. Contada con un cuento por 3 personajes: “la Sosten”, la “Bili” y la “Dad” (sostenibilidad) era guiar a todos los participantes a cambiar los hábitos de su movilidad para hacerla más sostenible, disminuyendo las emisiones de CO2 que se generan en los medios habituales. Todas las actividades de la tarde finalizaron con una carrera de medios sostenibles por la calle principal del pueblo.

- Al instituto voy a pie. Actividad para promocionar transportes sostenibles y el hecho de andar entre el público juvenil. Cada día, los jóvenes que llegaban andando al Instituto se les premiaba con un detalle por el esfuerzo realizado. La actividad era animada por animadores que iban dando diferentes mensajes relacionados con la movilidad sostenible y segura. Cada participante llenaba una papeleta para participar en un sorteo de desayunos saludables que se realizó al terminar la semana.

<ul style="list-style-type: none"> <li>• La guagua sin coste (autobús interurbano gratuito durante todo el día)</li> <li>• Gymkhana “Mueve-te”</li> </ul>	<p><b>Sábado</b> <b>22 de septiembre</b> <b>¡La ciudad sin mi coche!</b></p>
<p><b>Lunes</b> <b>24 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Al Instituto voy a pie (actividad semanal)</li> <li>• Parque móvil de vehículos y conferencias de movilidad</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Al Instituto voy a pie (actividad semanal)</li> <li>• Parque móvil de vehículos y conferencias de movilidad</li> </ul>	<p><b>Martes</b> <b>25 de septiembre</b></p>
	
<p><b>Miércoles</b> <b>26 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Al Instituto voy a pie (actividad semanal)</li> <li>• Parque móvil de vehículos y conferencias de movilidad</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Al Instituto voy a pie (actividad semanal)</li> <li>• Parque móvil de vehículos y conferencias de movilidad</li> </ul>	<p><b>Jueves</b> <b>27 de septiembre</b></p>
<p><b>Viernes</b> <b>28 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Al Instituto voy a pie (actividad semanal)</li> <li>• Parque móvil de vehículos y conferencias de movilidad</li> </ul>
	

<p><b>Sábado</b> <b>29 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conoce dónde caminar: actividad de promoción de rutas a pie por el municipio</li> <li>• Camina por el Samuntà: caminata verde por la zona del Samuntà</li> </ul>
--	---

**Entidades colaboradoras:**

- Consell de Medi Ambient: Colaboración en la organización de la caminata

**Difusión Mediática:**

A través de la página Web del ayuntamiento, prensa digital y escrita local y cartelería diversa.



**TARREGA**

**Actividades:**

- Carrera de medios de transporte. El 25 de septiembre.

**TAVERNOLES**

**Buenas Prácticas:**

- Caminata de Fiesta Mayor. El 3 de agosto. Organiza la Comisión de las Fiestas
- Caminata de Primavera. El 29 de abril. Organiza la Comisión de las Fiestas

## TERRASSA

### **Actividades:**

- Durante la SEM:
  - Ruta eléctrica 2012
  - Presentación del Manual de cursos “en bici al instituto”
  - Firma del convenio “en bici a los hoteles”
  - Reparto de carteles informativos sobre la movilidad a las escuelas
  - Reparto de carteles informativos sobre la movilidad en bicicleta
  - Reparto de llaveros y fundas de títulos de transporte en la Oficina de Movilidad
  - Web de la SEM

## TERRASSA

### **Actividades:**

- Durante la SEM:
  - Ruta ciclista. Colaboran el grupo Saltamontes
  - Actividades educativas. Colaboran los centros escolares Lola Anglada y Tiziana
  - Recogida de fondos para la recuperación del Tranvía

## TONA

### **Actividades:**

- Charla educativa Colegio Voemi. El 28 de septiembre. Colabora la Unión Ciclista de Tona
- Cronoescalada. El 29 de septiembre. Colabora la Unión Ciclista de Tona
- Ruta ciclista popular. El 30 de septiembre. Colabora la Unión Ciclista de Tona

## TORREBESSES

### **Actividades:**

- “Muévete caminando”. El 22 de septiembre. Organiza el Ayuntamiento

## VACARISSES

**Actividades:**

- Ruta ciclista “Plan Catalán de Deporte”. El 18 de septiembre

**Buenas Prácticas:**

- Cronoescalada al Cingle. El 27 de mayo
- Carrera Campana. El 17 de junio
- Llama del Canigó. El 23 de junio.

## VALLBONA D'ANOIA

**Actividades:**

- Ruta ciclista popular. El 22 de septiembre. Organiza el Ayuntamiento y el comercio local

## VALLROMANES

**Actividades:**

- Ruta ciclista popular. El 29 de septiembre.

## VALLS

**Actividades:**

- Carrera de medios de transporte. El 27 de septiembre.

## VANDELLOS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

**Actividades:**

- Caminata y Ruta ciclista. El 22 de septiembre. Organiza el Centro Cultural, Deportivo y Recreativo de Vandellós
- Ruta ciclista en L'Hospitalet de L'infant. El 29 de septiembre. Organiza Llastres Serveis Municipales
- Caminata en L'Hospitalet de L'infant. El 6 de octubre. Organiza Llastres Serveis Municipales y el Centro de Excursionistas Serres del Mestral

## VILABELLA

**Actividades:**

- Ruta ciclista. El 29 de septiembre. Organiza el Ayuntamiento

## VILADECALLS

### **Medidas Permanentes:**

- Mejora de las infraestructuras para peatones. Nueva pavimentación en la acera de la calle de la Estación, y especialmente en las paradas de autobús.
- Mejora de la red de transporte público. Colocación de nuevos postes en las paradas del autobús con información actualizada sobre el servicio. Distribución de folletos con los horarios de la red de transporte público

## VILAFRANCA DEL PENEDES

### **Actividades:**

- Caminata verde en Sant Pau. El 30 de septiembre. Organiza el Ayuntamiento
- Ruta ciclista verde. El 22 de septiembre. Organiza Castellers de Vilafranca

## VILAGRASSA

### **Actividades:**

- Ruta ciclista popular. El 2 de septiembre. Organiza el Ayuntamiento y el Club BTT Pedales de Ondara.

## VILANOVA DEL CAMI

### **Actividades:**

- Ruta ciclista popular. El 23 de septiembre. Organiza la Mancomunidad de la Cuenca del Ódena.

## VILANOVA I LA GELTRU

### **Actividades:**

- VII Operación ring-ring. El 28 de septiembre. Organiza el Diario de Vilanova.
- Conoce tu bus. El 29 de septiembre. Colabora TCC.
- X Ruta ciclista. El 30 de septiembre.

## VILA-SECA

### **Actividades:**

- Día de la bicicleta. En octubre. Colabora el Club Ciclista Vila-seca.

**Buenas Prácticas:**

- Duatlón Popular en el Parque de la Torre. En febrero.
- Decabike (ruta ciclista popular). Colabora Decathlon

## **VILASSAR DE MAR**

**Actividades:**

- Ruta ciclista. El 23 de septiembre. Colabora el voluntariado local y el comercio de bicicletas local.

# *Ciudad Autónoma de* *Melilla*



---

La participación de la Ciudad Autónoma de Melilla en esta edición de la Semana Europea de la Movilidad y “¡La ciudad, sin mi coche!” ha permitido involucrar en este proyecto a **79.476 habitantes**.

# *Comunidad de Madrid*



En la Comunidad de Madrid han participado en esta edición de la Semana Europea de la Movilidad y “¡La ciudad, sin mi coche!” un total de **21 municipios**, lo que ha permitido hacer llegar el mensaje de este proyecto a **4.957.605 habitantes**.

<b>Ayuntamiento</b>	<b>Provincia</b>
<b>ALCALÁ DE HENARES</b>	<b>MADRID</b>
<b>ALCORCÓN</b>	<b>MADRID</b>
<b>ALGETE</b>	<b>MADRID</b>
<b>BOADILLA DEL MONTE</b>	<b>MADRID</b>
<b>COSLADA</b>	<b>MADRID</b>
<b>EL BOALO, CERCEDA Y MATAELPINO</b>	<b>MADRID</b>
<b>FUENLABRADA</b>	<b>MADRID</b>
<b>GALAPAGAR</b>	<b>MADRID</b>
<b>GUADARRAMA</b>	<b>MADRID</b>
<b>MAJADAHONDA</b>	<b>MADRID</b>
<b>MOSTOLES</b>	<b>MADRID</b>
<b>SOTO DEL REAL</b>	<b>MADRID</b>
<b>TORREJON DE LA CALZADA</b>	<b>MADRID</b>
<b>CIUDADES DESTACADAS</b>	
<b>ARANJUEZ</b>	<b>MADRID</b>
<b>GETAFE</b>	<b>MADRID</b>
<b>LAS ROZAS DE MADRID</b>	<b>MADRID</b>
<b>LEGANÉS</b>	<b>MADRID</b>
<b>MADRID</b>	<b>MADRID</b>
<b>PARACUELLOS DE JARAMA</b>	<b>MADRID</b>
<b>PEDREZUELA</b>	<b>MADRID</b>
<b>RIVAS VACIAMADRID</b>	<b>MADRID</b>

## ARANJUEZ

### Actividades:

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Patrulla ciclista. Policía Local.</li> <li>• Ruta ciclista con el Hogar del Pensionista</li> <li>• Exposición de dibujos, redacciones y fotos</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>Domingo</b> <b>16 de septiembre</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>Lunes</b> <b>17 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Patrulla ciclista. Policía Local</li> <li>• Newsletter sobre movilidad sostenible</li> <li>• Exposición de dibujos, redacciones y fotos</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Patrulla ciclista. Policía Local</li> <li>• Newsletter sobre movilidad sostenible</li> <li>• Exposición de dibujos, redacciones y fotos</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>Martes</b> <b>18 de septiembre</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>Miércoles</b> <b>19 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Patrulla ciclista. Policía Local</li> <li>• Exposición de dibujos, redacciones y fotos</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Patrulla ciclista. Policía Local</li> <li>• Exposición de dibujos, redacciones y fotos</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>Jueves</b> <b>20 de septiembre</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>Viernes</b> <b>21 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Jornada Técnica sobre movilidad sostenible</li> <li>• Patrulla ciclista. Policía Local</li> <li>• Exposición de dibujos, redacciones y fotos</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Peatonalización puntual del centro de la ciudad</li> <li>• Patrulla ciclista. Policía Local</li> <li>• Exposición de dibujos, redacciones y fotos</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>Sábado</b> <b>22 de septiembre</b> <b>¡La ciudad sin mi coche!</b></p>

## BOADILLA DEL MONTE

### Medidas Permanentes:

- Mejora de la Red Ciclista. Ejecución de carril bici desde el intercambiador de Boadilla hasta la ruta del arroyo de la Fresneda, en la zona del monte ya se accede a las distintas sendas debidamente señalizadas con grado de dificultad y viabilidad en bici o andando.
- Presentación de la Guía de Vías Verdes del Municipio. Elaboración de la guía RUTAS POR EL MONTE DE BOADILLA, para senderistas y ciclistas, coincidiendo su presentación con la SEM 2012, en esta guía se ofrece al ciudadano: información detallada del municipio; recomendaciones o buenas prácticas para la conservación del Monte y descripción de 5 rutas.
- Lanzamiento de la campaña de sensibilización: “Compartir coche y Parking”. Mediante una aplicación informática, se facilita a los ciudadanos la información entre varios usuarios de destinos y horarios de viaje, para facilitar entre ellos la coordinación a la hora de compartir

vehículo. El Ayuntamiento contrata un servicio que incluye la licencia de uso del Servicio compartir coche y parking, estadística y asistencia técnica, con un coste anual aproximado de 1.500€+IVA. Los usuarios podrán online de forma totalmente gratuita contactar entre ellos para compartir el trayecto o plaza de parking. La evolución de usuarios ha sido creciente, con un incremento mensual regular que situamos en 27 usuarios en diciembre del 2011 a 77 usuarios en octubre de 2012. En cuanto a la repercusión medioambiental: el dato más significativo es la reducción de emisiones de CO<sub>2</sub>, el 2011 se cerró con el dato de reducción anual de 3.627,97kg, siguiendo los mismos criterios de media anual y según el incremento de usuarios detectado podemos calcular una reducción de emisión de CO<sub>2</sub> de 10.346.5kg

### **Actividades:**

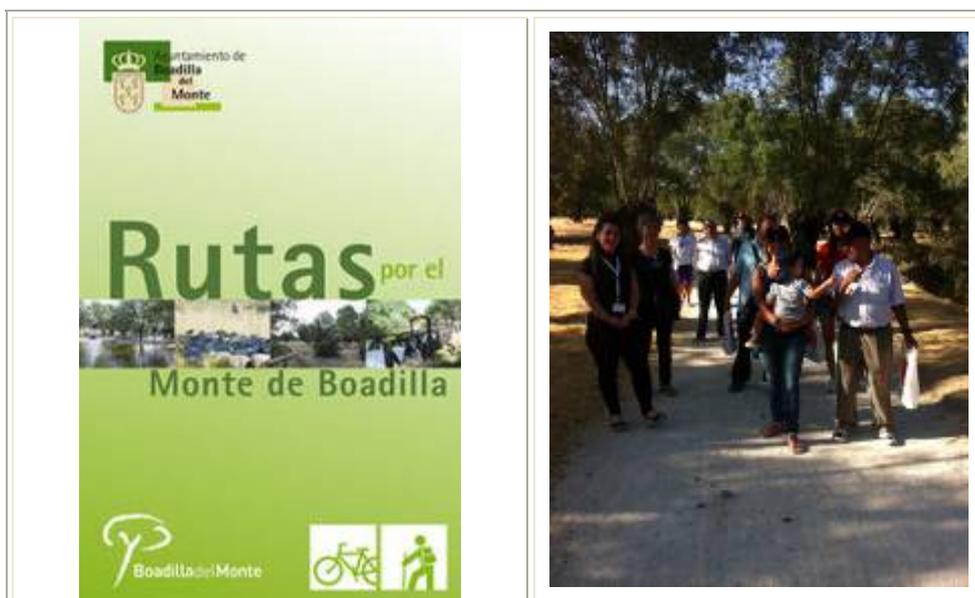
- Ruta en bicicleta y talleres para reparar y “tunear” la bici. Se convocó en el intercambiador de Metro ligero Oeste a los vecinos de Boadilla, con la colaboración del Club Ciclista, y tiendas de bicicletas del municipio. Se organizaron los talleres antes de iniciar la ruta. La ruta tuvo lugar por las avenidas de Boadilla, se hizo un descanso en el Palacio del Infante D. Luis y se continuó la ruta por una de las sendas de nuestro Monte de Boadilla.
- Sendas andando por el monte. Para esta actividad se eligió la ruta de la Vega del Arroyo de la Fresneda, donde las guías turísticas municipales iban exponiendo la riqueza de la flora y fauna del monte del municipio.
- Visita guiada a las cocheras del Metro Ligero Oeste. Esta actividad, inicialmente prevista para tres días tuvo que ser ampliada dada la demanda para asistir. Se organizaron grupos y se les llevó en tren ligero desde Boadilla hasta las cocheras donde monitores del Metro ligero Oeste les hicieron una visita guiada, explicándoles toda la labor que realizan, las ventajas de este medio de transporte y todo acompañado de una exquisita atención adecuada a las características de los grupos que había, sobre todo mayores de nuestro municipio y discapacitados.
- Ruta en coche eléctrico. Durante todos los días que duró la Semana Europea de la Movilidad, se dispuso un punto de encuentro con los vecinos para que probasen los coches eléctricos que distintos concesionarios del municipio cedieron para ser probados por las calles de Boadilla. La afluencia de público fue constante, a los que se les explicó ventajas, necesidades, costes etc, y probaron junto con responsables de las distintas empresas los distintos modelos puestos a disposición del ayuntamiento

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ruta en coche eléctrico, mañana y tarde</li> <li>• Ruta en Bicicleta “Conoce Boadilla”</li> <li>• Taller “repara tu Bici”</li> <li>• Taller “tunea tu bici”</li> </ul> | <p><b><i>Domingo<br/>16 de septiembre</i></b></p> |
|---|---|

<p><b>Lunes</b> <b>17 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visita guiada a las cocheras de Metro LigerO Oeste, mañana</li> <li>• Ruta en coche eléctrico, tarde</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visita guiada a las cocheras de Metro LigerO Oeste</li> <li>• Ruta en coche eléctrico</li> </ul>	<p><b>Martes</b> <b>18 de septiembre</b></p>
<p><b>Miércoles</b> <b>19 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visita guiada a las cocheras de Metro LigerO Oeste</li> <li>• Ruta en coche eléctrico</li> <li>• Campaña de información de Coche Compartido</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ruta en coche eléctrico</li> </ul>	<p><b>Jueves</b> <b>20 de septiembre</b></p>
<p><b>Viernes</b> <b>21 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visita guiada a las cocheras de Metro LigerO Oeste</li> <li>• Ruta en coche eléctrico</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ruta andando por las sendas de Boadilla</li> <li>• Ruta en coche eléctrico</li> </ul>	<p><b>Sábado</b> <b>22 de septiembre</b> <b>¡La ciudad sin mi coche!</b></p>

### **Buenas Prácticas:**

- Realización de rutas andando o en bicicleta en el municipio. Mediante la ampliación o creación de nuevas vías verdes en el Monte de Boadilla, con fácil acceso, acondicionamiento, información e indicación al ciudadano, de manera continuada se pretende hacer más atractiva la realización de ejercicio físico, andando o en bicicleta, en un marco incomparable. Con esto se ha conseguido que la frecuencia de visitantes sea cada vez mayor.



### **Entidades colaboradoras:**

- Talleres Jiménez, Mosancar: Cesión de vehículos 100% eléctricos para prueba entre los vecinos

- Metroligero Oeste, Consorcio Regional de Transportes: billetes gratuitos y visitas guiadas con personal especializado a los vecinos y entrega de regalos promocionales en todas las actividades
- Rider Bike: colaboración en el taller Repara tu bici
- Club Ciclista de Boadilla: organización de ruta en bici y organización de talleres
- De compras por Boadilla: promoción de la SEM
- Sopuex: realización del taller “Tunea tu bici” con material para obsequiar a los usuarios

**Difusión Mediática:**

A través del departamento de prensa del ayuntamiento (páginas Web del ayuntamiento), prensa digital y escrita local y cartelera diversa.



**COSLADA**

**Medidas Permanentes:**

- Camino Escolar Seguro. La población infantil encuentra dificultades para desplazarse en el ámbito urbano con autonomía, para moverse por el entorno en condiciones de seguridad, fomentando el sedentarismo, la falta de relación con otros niños, etc. Simultáneamente este cambio se une como una más a las causas del aumento de la circulación en nuestras carreteras. Camino Escolar Seguro, es una iniciativa que pone en marcha el Ayuntamiento de

Coslada cuyo objetivo es promover y facilitar que los niños vayan al colegio de forma autónoma y segura.



**Actividades:**

- Actividad ASPIMIP (Asociación para la Integración e Igualdad de las personas con diversidad funcional). Desde el Centro Ocupacional se crean parejas o grupos de tres personas a las que se encomienda una misión en la que tienen que desplazarse por la calle (comprar el pan, ir a algún edificio municipal a recabar información, ir a Comisaría del CNP para informarse sobre la obtención del DNI o pasaporte, etc.). Son seguidos a poca distancia por los agentes de la Policía Local que supervisan la actividad y el comportamiento de los participantes. La capacidad de comunicación al solicitar lo encargado y su relación con otras personas ha sido satisfactoria. Asimismo se comprobó por parte de los Agentes que estas personas respetan más las normas de tráfico, pero dudan bastante a la hora de tomar decisiones.

<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>BICIFESTACION:</b> Con inicio en la Plaza Mayor de Coslada, se realizó un recorrido por la ciudad y finalizamos en San Fernando de Henares. El objetivo es reivindicar el uso de la bicicleta</li> </ul>	<p><b><i>Domingo</i></b> <b><i>16 de septiembre</i></b></p>
<p><b><i>Lunes</i></b> <b><i>17 de septiembre</i></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>COMBINADA DE TRANSPORTE PÚBLICO:</b> Alumnos del Colegio Público “Amor Hermoso” se desplazaron al Colegio “Doroteo Hernández”, caminando y utilizando el transporte público. Se organizaron actividades lúdicas en el colegio Doroteo Hernández. Se pretende fomentar el uso de los transportes colectivos y el caminar</li> </ul>



- Actividad Aspimip: Taller de habilidades sociales. Usuarios del Centro Ocupacional AS.PI.MIP practicarán sus capacidades para desplazarse con seguridad en la vía pública.

**Martes  
18 de septiembre**

**Miércoles  
19 de septiembre**

- CARRIL BIC. Se realizó un paseo en bici con alumnos de 6º de primaria del colegio El Olivo por los carriles bici de la localidad y se le entregó al Concejal de Seguridad un Memorandum al finalizar la ruta, en el Salón de Plenos. Actividad de fomento del uso de los carriles bici de Coslada

- Actividad con Secundaria: Proyección del montaje "CARRETERA Y MARCHA", realizado por la Policía Local de Algete, en relación con la prevención de accidentes de tráfico. Asistentes: alumnos de bachillerato de los I.E.S. Berlanga y R. Alberti

**Jueves  
20 de septiembre**



**Viernes  
21 de septiembre**

- Presentación "CAMINO ESCOLAR SEGURO"
- Colaboración con la Concejalía de Salud en el "Paseo saludable: una forma sostenible de moverse". Zona "Recinto Ferial" desde puesto de salida ubicado entrada recinto ferial, recorrido del recinto y vuelta al puesto. Al mismo tiempo se aprovechó el "mercadillo" para informar de los beneficios de ir caminando a realizar las actividades diarias (compra, cine, gimnasio, colegio,..)



- DÍA DE LA BICICLETA, organizó la Concejalía de Deportes, recorrido en BICI por la ciudad, juegos y concursos para todos en el recinto ferial. Parque de Tráfico para los más pequeños
- Actividades en el Recinto Ferial. Exposición de vehículos eléctricos (Renault Electric City Motor) y Bicitrueque (Concejalía de Infancia)

**Sábado  
22 de septiembre  
¡La ciudad sin mi coche!**



#### **Entidades colaboradoras:**

- Coslauto (Renault): exposición de vehículos eléctricos
- Domino's Pizza: degustación en la exposición de vehículos eléctricos
- Frutería Los Chicos: reparto de fruta en las actividades
- Protección Civil: asistencia
- Coslada en Bici; Ecologistas en Acción: participación en las actividades
- Policías Locales de Algete y Rivas Vaciamadrid: colaboración en las actividades desarrolladas
- Concejalías de Deportes, Salud, educación y Juventud: organización de las actividades

#### **Difusión Mediática:**

A través del departamento de prensa del ayuntamiento (páginas Web del ayuntamiento), prensa digital y escrita local y cartelería diversa.



## EL BOALO

### Medidas Permanentes:

- Mejora de las infraestructuras peatonales. Creación de tres nuevos pasos de cebra (2 están situados en Mataelpino, 1º en la Avda. de los Linares, con el cruce de la carretera de Becerril, y el 2º en la Avda. de los Linares a la altura de la C. Saleguillas. y el 3º. esta situado en la C. San Sebastián de El Boalo)



### Actividades:

- Circuito en bicicleta. Circuito en bicicleta y a pie uniendo los tres núcleos de población del municipio: El Boalo, Cerceda y Mataelpino. El recorrido aproximado fue de 10 km. Y participaron unas 60 personas, en el circuito en bicicleta y 80 en el de a pie. Al finalizar las actividades se dio un refrigerio a los participantes

## GETAFE

### Medidas Permanentes:

- Servicio de Alquiler de bicicletas públicas de Getafe GBici. Proyecto de implantación de un sistema de alquiler de bicicletas que constará de 14 puntos de alquiler distribuidos por todos los barrios del municipio, con un total de 162 bicicletas disponibles para los ciudadanos. Los usuarios podrán ser todos aquellos ciudadanos mayores de 14 años, que quieran hacer uso del sistema, abonándose en cualquiera de las diferentes tipologías. Estando operativo de lunes a viernes de 7:30 a 21:00 horas y fines de semana de 9:00 a 21:00 horas. Durante la SEM se ha llevado a cabo la campaña de promoción de este proyecto.



#### **Actividades:**

- Parque Infantil de Tráfico. Actividad de promoción de la educación vial en la infancia como instrumento para alcanzar una seguridad vial sostenible. Se ha instalado el circuito durante dos días en distintas zonas del municipio. El sábado la actividad se realizó en el centro urbano aprovechando el espacio del viario disponible por la medida del día sin coche. Y el domingo el circuito se desplazó al barrio de El Bercial en el espacio de aparcamiento situado junto a la estación de Metrosur El Bercial. La Policía Local fue la encargada de formar a los jóvenes, enseñándoles a circular y respetar las señales de tráfico, destacando que la actividad ha sido realizada con cars eléctricos.
- Aprende a montar en bicicleta y desarrollar habilidades. Durante dos días; la tarde del miércoles 19 y el domingo 23 se organizó un taller que consistía en un circuito con bicicletas disponibles para los ciudadanos que estuviesen interesados en aprender a montar en bicicleta, y también para aquellos que ya saben circular en bicicleta, enseñarles habilidades como técnicas de frenado y obstáculos. Todo ello con monitores que coordinaban la actividad.
- Presentación y Punto de Información del Servicio de Bicicletas Públicas GBici. Durante todos los días de la Semana Europea de Movilidad se ha instalado un punto de información del Sistema de bicicletas públicas del municipio para promocionar su uso e invitar a los ciudadanos a un cambio de hábitos en sus desplazamientos, reduciendo el uso del vehículo privado a favor del uso de la bicicleta. Ofreciendo información del servicio de bicicletas públicas que se va a implantar en el municipio. El stand de información se ha puesto durante toda la semana en

diversas ubicaciones. Además de realizarse la presentación del proyecto por parte de las autoridades.

- La ciudad sin mi coche. Actividades en centro urbano. El sábado 22 se realizó el corte de tráfico en las principales calles del centro urbano del municipio, para que los ciudadanos puedan disfrutar del espacio sin coches, ocupando la vía con diversas actividades lúdicas y deportivas que fomenten unos hábitos saludables. Se ocupó el viario con actividades deportivas de raqueta, gymkhana bici, sesiones de spinning, hinchables recreativos, etc.

<p><b>Lunes</b> <b>17 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Formación de Educación Vial para Escolares</li> </ul>
	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Formación de Educación Vial para Escolares</li> </ul>	<p><b>Martes</b> <b>18 de septiembre</b></p>
<p><b>Miércoles</b> <b>19 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Formación de Educación Vial para Escolares</li> <li>• Punto de Información Servicio de bicicletas públicas GBici (Plaza Constitución)</li> <li>• Presentación del Servicio de Alquiler de bicicletas públicas de Getafe GBici en el Ayuntamiento de Getafe.</li> <li>• Circuito de movilidad: "Aprende a montar en bicicleta y desarrollar habilidades"</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Formación de Educación Vial para Escolares</li> <li>• Punto de Información Servicio de bicicletas públicas GBici (Universidad Carlos III)</li> </ul>	<p><b>Jueves</b> <b>20 de septiembre</b></p>
	

<p><b>Viernes</b> <b>21 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Formación de Educación Vial para Escolares</li> <li>• Punto de Información Servicio de bicicletas públicas GBici (Plaza Constitución)</li> </ul>
	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• La ciudad, sin mi coche: corte de tráfico en zona centro</li> <li>• Circuito de movilidad (actividades en zona centro): Parque Infantil de Tráfico, Sesiones de spinning, Gymkhana Ciclista, juegos deportivos, hinchables recreativos</li> </ul>	<p><b>Sábado</b> <b>22 de septiembre</b> <b>¡La ciudad sin mi coche!</b></p>
<p><b>Domingo</b> <b>23 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Punto de Información Servicio de bicicletas públicas GBici (Plaza Constitución)</li> <li>• Circuito de movilidad: "Aprende a montar en bicicleta y desarrollar habilidades", Parque Infantil de Tráfico e Hinchables recreativos.</li> </ul>
	

**Entidades colaboradoras:**

- El Corte Inglés: edición de publicidad para la promoción de la SEM
- Instituto Tecnológico de Castilla y León: realización de actividades: taller de bicicletas y puntos de información
- Universidad Carlos III, Centro UNESCO Getafe: promoción y difusión de la SEM 2012
- Factor Bike: realización de actividades: taller de bicicletas
- Escuela Municipal de Hockey: Organización de actividades deportivas

- I Fitness Getafe: organización de actividades deportivas (sesiones spinning)
- Club Advantage: organización de actividades deportivas
- Protección Civil: colaboración y coordinación en todas las actividades

### **Difusión Mediática:**

A través del departamento de prensa del ayuntamiento (páginas Web del ayuntamiento y redes sociales), prensa digital y escrita local y cartelería diversa.



## **LAS ROZAS**

### **Medidas Permanentes:**

- Corte al tráfico de la calle Samuel Bronston. Se realiza todos los fines de semana. Los ciudadanos de Las Rozas lo toman ya como una actividad normal a realizar los fines de semana con los más pequeños. La calle Samuel Bronston discurre a lo largo de la Dehesa de Navalcarbón, un pinar que supone un auténtico pulmón en el centro del municipio. Esto hace que cientos de vecinos, semana tras semana acuden a esta zona con sus bicis y patines para disfrutar del medioambiente en el centro de Las Rozas.
- Instalación de aparcabicicletas en diferentes colegios del municipio. En tan solo un año hemos instalado 305 aparcabicicletas en diferentes centros educativos y centros municipales. Esta actuación forma parte de una línea de actuación conjunta de todo el Ayuntamiento. Próximamente se instalarán más módulos en otros colegios, y centros comerciales. Todos los centros deportivos del municipio cuentan ya con ellos.
- Puesta en marcha del servicio "Comparte coche en Las Rozas!". El municipio, presenta problemas de tráfico que sufren diariamente los vecinos cada vez que parten dirección a la ciudad de Madrid. En la Web municipal, <http://www.lasrozas.es> se ha habilitado un espacio en el cual se fomenta el uso compartido del vehículo privado. De esta forma, al compartir coche, se puede utilizar el carril Bus Vao, eliminando para gran parte de los ciudadanos gran cantidad de tiempo empleado en llegar a su centro de trabajo o a sus casas todos los días



### **Actividades:**

- **Celebración de Festibike - Feria Internacional de la Bicicleta.** Se trata de la feria más importante dentro del sector de la bicicleta. Desde la bicicleta más convencional, hasta la más innovadora, pasando por las bicicletas urbanas o eléctricas. Durante esta feria, se realizan circuitos de pruebas para los asistentes, exhibiciones de Bike Trial, Biccross, saltos, etc. En dicha feria, el Ayuntamiento tuvo un stand, donde los asistentes pudieron observar de primera mano todas las acciones llevadas a cabo por el Ayuntamiento en pro de una movilidad sostenible, además de promocionar la Semana Europea de la Movilidad.
- **Celebración del Evento “¡La ciudad, sin mi coche!”.** Dentro de las actividades llevadas a cabo durante la SEM, el evento “¡La ciudad, sin mi coche!” es el que tuvo mayor repercusión. Ese día se celebró una feria de la movilidad sostenible. Aprovechando la afluencia que semana tras semana tiene la calle Samuel Bronston, se invitó a las principales empresas de coches eléctricos, híbridos y ecológicos y a las principales tiendas de bicicletas del municipio, se instaló un circuito para que los asistentes pudieran probar los últimos modelos de bicicleta, y se impartieron nociones básicas sobre cómo cambiar una cadena o arreglar un pinchazo en un momento determinado, empresas de carpooling y carsharing, y de uso compartido del vehículo.
- **Charlas de Movilidad Sostenible en diferentes colegios del municipio.** Con la colaboración de los centros escolares del municipio.
- **Uso de vehículos eléctricos por parte de la Policía Local.** Siguiendo la línea ejemplarizante del Ayuntamiento de Las Rozas, aprovechando el cierre de la Semana Europea de la Movilidad y el inicio de las fiestas patronales de Las Rozas, y el consiguiente aumento de la vigilancia de nuestras patrullas de Policía, los agentes locales pudieron efectuar sus trabajos rutinarios de vigilancia en tres vehículos eléctricos

- Corte al tráfico de la calle Samuel Bronston
- Celebración de Festibike – Feria Internacional de la Bicicleta

***Domingo  
16 de septiembre***

<p><b>Lunes</b> <b>17 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Charlas de Movilidad Sostenible en diferentes colegios del municipio</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Charlas de Movilidad Sostenible en diferentes colegios del municipio</li> </ul>	<p><b>Martes</b> <b>18 de septiembre</b></p>
<p><b>Miércoles</b> <b>19 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Charlas de Movilidad Sostenible en diferentes colegios del municipio</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Charlas de Movilidad Sostenible en diferentes colegios del municipio</li> <li>Instalación de aparcabicicletas en diferentes colegios del municipio</li> </ul>	<p><b>Jueves</b> <b>20 de septiembre</b></p>
<p><b>Viernes</b> <b>21 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Charlas de Movilidad Sostenible en diferentes colegios del municipio</li> <li>Uso de vehículos eléctricos por parte de la Policía Local de Las Rozas</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Corte al tráfico de la calle Samuel Bronston</li> <li>• Celebración del Evento “¡La ciudad, sin mi coche!”</li> <li>• Puesta en marcha del servicio “Comparte coche en Las Rozas!”</li> </ul>	<p><b>Sábado</b> <b>22 de septiembre</b> <b>¡La ciudad sin mi coche!</b></p>
--	--

**Entidades colaboradoras:**

- Amovens: coche compartido
- Renault: cesión de vehículos eléctricos a Policía Local y participación en la feria de la movilidad sostenible “¡La ciudad, sin mi coche!”
- Peugeot, Citroën, Ecoriders, Ozone: participación en la feria de la movilidad sostenible “¡La ciudad, sin mi coche!”

**Difusión Mediática:**

A través del departamento de prensa del ayuntamiento (páginas Web del ayuntamiento), prensa digital y escrita local, Radio y cartelera diversa.

**Semana Europea de la Movilidad**

Del 16 al 22 de septiembre, el Ayuntamiento de Las Rozas celebra la Semana Europea de la Movilidad, en la que tendrán lugar diferentes actividades, tales como:

Del 14 al 16 de septiembre	Festival Internacional de la Bicicleta - Festibike.
Del 17 al 21 de septiembre	Charlas de Movilidad Sostenible impartidas a los alumnos de las nuevas Ecoescuelas del municipio.
	Talleres de Educación Vial que impartirán los agentes de movilidad de la Policía Local en los diferentes colegios.
	Instalación de nuevos aparcabicicletas en centros educativos y otras instalaciones de interés.
Sábado 22 de septiembre	Evento ¡La Ciudad sin mi coche! Esta feria tendrá lugar en la calle Samuel Bronston, desde las 10:30 hasta las 19:30 horas. Podremos conocer todas las acciones encaminadas a promover y potenciar la movilidad sostenible dentro de nuestro municipio.

**madridiario.es**  
Martes 19 de Febrero de 2013, año XIV número 4730

Madrid Distritos Municipios Cultura Secede ahora Canal social Medio ambiente  
Fotos Vídeos Opinión Reportajes Entrevistas Chat Escuelas Deportes **Experiencia** Esp

MUNICIPIOS - ROZAS DE MADRID, LAS

**mied** Un lugar para la ciencia y la tecnología [www.madridiario.org](http://www.madridiario.org)

Audio de noticia **COMPARTIR**

**Las Rozas fomenta compartir el coche**

05-10-2012 - RDO - Fotografías: Ayuntamiento de Las Rozas

El Ayuntamiento de Las Rozas ha habilitado dentro de su área en la **web municipal** un nuevo enlace bajo el epígrafe "Compartir Coche", a través del que se accede a varios portales de Internet dedicados al uso de vehículos compartidos.

En ellos los conductores pueden contactar con otros vecinos con los que realizar juntos el mismo itinerario en un solo automóvil. El objetivo es fomentar una movilidad más eficiente a través de la conducción compartida o 'carpooling'.

La mecánica de esta práctica es sencilla: a través de estos portales se pone en contacto a personas que realizan recorridos similares y se les anima a que se agrupen en un solo vehículo. Al aprovechar al máximo la ocupación del coche, se divide el costo económico y medioambiental de los desplazamientos tanto ciudadanos como escolares. Esto supone reducir las emisiones de CO2 y otros contaminantes ambientales generados por los desplazamientos en coche privado de los vecinos de Las Rozas al tiempo que se obtienen otras ventajas...

**LAGANÉS**

**Medidas Permanentes:**

- Formación de grupos para ir al colegio en bicicleta o andando y realización de rutas ciclistas a los Parques. Durante el curso escolar 2011-2012 han seguido realizando el Bicibus varios centros que ya lo habían iniciado en el curso anterior. En la Rutas ciclistas realizadas durante el curso 2011/2012 han participado más de 800 alumnos.
- Ampliación del horario del Sistema de Préstamo de Bicicletas. El objetivo es que haya más usuarios que puedan utilizar la bicicleta como un recurso de transporte sostenible, y este objetivo se ha conseguido: entre septiembre y octubre del año 2011 se realizaron un total de 4.111 préstamos frente a los 4.795 préstamos que se han realizado en el mismo periodo del 2012.
- Rebaje de aceras. En los pasos de peatones y esquinas de cruce de calles o vías de circulación, los bordillos deberán rebajarse al nivel del pavimento o se levantará la calzada a la altura de los bordillos y se colocará un pavimento con textura diferenciada para detectar pasos de peatones.
- Creación de instalaciones útiles para personas con movilidad reducida. Tal como viene establecido en las propuestas del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Leganés, los itinerarios públicos o privados de uso comunitario, destinados al tránsito de peatones o mixto de vehículos y peatones, deberán diseñarse garantizando la existencia de un paso libre de cualquier obstáculo, con una anchura tal que permita, como mínimo, el tránsito simultáneo de dos personas, una de ellas en silla de ruedas



#### **Actividades:**

- Conoce Leganés Caminando. Visita guiada para mayores a los Parques de Hispanidad y Valdegrullas y al Laboratorio de Tecnología Apropriada de la Universidad Carlos III. Un total de 30 personas mayores pudieron visitar durante más de 2horas ambos Parques guiados por técnicos de la Delegación de Medio Ambiente. Esta visita sirvió para conocer las distintas especies de árboles y aves de Leganés. Y la visita al laboratorio fue guiada por técnicos de la Universidad Carlos III.
- Gymkhana peatonal. Un total de 197 alumnos del tercer ciclo de primaria participaron en las Gymkhanas peatonales. Con esta actividad, los niños y niñas aprenden a desenvolverse en el



entorno urbano utilizando el plano y la información que proporcionan las señales. En el recorrido los participantes, con la ayuda de un plano, aprendieron a localizar lugares, calles, plazas, los edificios más emblemáticos de la ciudad y otros elementos del paisaje urbano que configuran e identifican a la ciudad de Leganés.

- Ruta en bici ecoescuelas y clases de zumba y spinning. Alumnos pertenecientes a 3 ecoescuelas del municipio realizaron una ruta en bici al Parque Lineal de Butarque. En total participaron unos 100 alumnos de los centros Juan de Austria, Antonio Machado y Gerardo Diego. En la ruta se recorrieron las principales vías ciclistas del municipio y también se fue por carretera para que los niños aprendieran la importancia de la convivencia entre los conductores de vehículos a motor, los peatones y los ciclistas. Los adultos que participaron en la ruta fueron personal de Educación Vial, Técnicos de Medio Ambiente y de Apoyo a la Escuela, profesores y algunos padres de los alumnos. El viernes 21 de septiembre, la Plaza Mayor acogió dos multitudinarias clases de Zumba y Spinning, dentro del programa de la Semana de la Movilidad, y en colaboración con el Gimnasio Paidesport Center de Parquesur. Los alrededores de la Casa Consistorial se convirtieron en un enorme gimnasio al aire libre donde todos aquellos que quisieron pudieron disfrutar de estas dos enérgicas actividades.
- Jornada de Sensibilización sobre discapacidad. El grupo AMAS realizó una Jornada de Sensibilización Comunitaria en la Plaza Mayor a la que acudieron numerosos vecinos. El objetivo era visualizar y experimentar las dificultades a las que se enfrenta diariamente una persona con discapacidad.
- FIESTA DE LA BICICLETA ¡La Ciudad, sin mi coche!. La empresa Decathlon se encargó de la organización de la novena edición de la Fiesta de la Bicicleta, en la que participaron unos 1.200 ciclistas de todas las edades. Se realizó un recorrido que partió desde el Centro Comercial Plaza Nueva (frente a la tienda Decathlon) y finalizó en el recinto ferial, donde tuvo lugar el sorteo de una bicicleta y unos patines entre todos los participantes. Cuando finalizó el sorteo de los regalos, se realizaron actividades para los más pequeños a cargo de Cruz Roja Juventud y de la empresa patrocinadora de la Fiesta, Decathlon

<p align="center"><b>Sábado</b> <b>15 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 12:00-13:30 h "Búsqueda del tesoro". Actividad familiar en el Parque Polvoranca. La actividad consiste en buscar las pistas escondidas por el parque mediante la interpretación del mapa y las pistas propuestas</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 10:30 h. "Ruta en bici al CEA Bosquesur". A partir de 10 años</li> <li>• 12:00-13:30h. Actividad para adultos: "Carrera de orientación" en el Parque Polvoranca. La actividad consiste en buscar las pistas escondidas por el parque mediante la interpretación del mapa y el uso de la brújula</li> </ul>	<p align="center"><b>Domingo</b> <b>16 de septiembre</b></p>

<p><b>Lunes 17 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 9:30-13:00 h: Actividades de Educación Vial en el Parque Infantil de Tráfico del edificio La Hispanidad en la C/ Chile</li> <li>• 10:00 h: Conoce Leganés Caminando: visita guiada para mayores a los Parques de Hispanidad y Valdegrullas y al Laboratorio de Tecnología Apropriadada de la Universidad Carlos III.</li> </ul>
	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 10:00 h: Gymkhana peatonal. Dirigido a escolares y profesores de 2º y 3º ciclo de primaria. El objetivo es que los escolares aprendan a orientarse con los planos a través de rutas a pie por el centro de Leganés</li> </ul>	<p><b>Martes 18 de septiembre</b></p>
<p><b>Miércoles 19 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 10:00 h: Gymkhana peatonal. Dirigido a escolares y profesores de 2º y 3º ciclo de primaria. El objetivo es que los escolares aprendan a orientarse con los planos a través de rutas a pie por el centro de Leganés</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 10:00 h: Gymkhana peatonal. Dirigido a escolares y profesores de 2º y 3º ciclo de primaria. El objetivo es que los escolares aprendan a orientarse con los planos a través de rutas a pie por el centro de Leganés</li> <li>• 18:00 h.: Conferencia: 101 Razones para ir en Bici. Impartida por Xavier Corominas, Secretario Técnico de la Red de Ciudades por la Bicicleta</li> </ul>	<p><b>Jueves 20 de septiembre</b></p>
	
<p><b>Viernes 21 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 9:30 h: Ruta en bici con las Ecoescuelas. Colabora ADEAC.</li> <li>• 17:30 h y 19:30 h: Clase de ZUMBA y SPINNING respectivamente. Lugar: Plaza Mayor. Organiza: Gimnasio Padesport Center de Parquesur</li> </ul>



- 8:00 h: Ruta a Los Hoyos de la Pinilla, Lozoya.
- 16:00- 21:00 h: Actividades de Sensibilización sobre Discapacidad en la Plaza Mayor. Se trata de sensibilizar a los ciudadanos sobre las dificultades a las que se enfrenta diariamente una persona con discapacidad. Entre otras actividades, habrá tandem, fútbol humano, castillo hinchable, talleres de maquillaje... Organiza: Grupo Amás

**Sábado  
22 de septiembre  
¡La ciudad sin mi coche!**

**Domingo  
23 de septiembre**

- 10:00 h: Fiesta de la Bicicleta, ¡La Ciudad, sin mi Coche! Salida desde Plaza Nueva frente a la tienda Decathlon, la marcha finaliza en el Recinto Ferial donde se celebrará el sorteo de regalos y habrá actividades deportivas para todos los públicos
- 10:30 h: "Pon a punto tu bici, recorre el parque con ella". Para todos los públicos
- 11:30 a 14:00 h.: Actividades para todos los públicos en el Recinto Ferial. Organiza: Cruz Roja Juventud

**Buenas Prácticas:**

- Ruta en bici con las ecoescuelas del municipio. Visita guiada para mayores a los Parques de Hispanidad y Valdegrullas y al Laboratorio de Tecnología Apropiable de la Universidad Carlos III. Un total de 30 personas mayores pudieron visitar durante más de 2 horas ambos Parques guiados por técnicos de la Delegación de Medio Ambiente. Esta visita sirvió para conocer las distintas especies de árboles y aves de Leganés. Y la visita al laboratorio fue guiada por técnicos de la Universidad Carlos III. Participaron unos 100 alumnos en cada ruta y el objetivo es seguir realizando estas rutas escolares, al menos 2 veces al año (durante la Semana del Medio Ambiente y durante la SEM), además de continuar también con el programa educativo de rutas escolares que se ofrece a toda la comunidad escolar



### **Entidades colaboradoras:**

- Decathlon: organización Fiesta de la Bicicleta (Inscripciones de participantes, reparto de dorsales, entrega de premios, realización de actividades al final de la fiesta)
- Gimnasio Paidesport Center: organización clases de zumba y spinning
- Grupo AMAS: organización Jornada de Sensibilización Comunitaria sobre Discapacidad (Organización Actividades realizadas en Plaza Mayor)
- Cruz Roja Juventud: organización de Actividades de sensibilización para niños a la llegada de los ciclistas que participaron en la Fiesta de la Bicicleta
- CEA Polvoranca: ruta en bici a Polvoranca, actividad “Pon a punto tu bici, recorre el parque con ella” y colaboración en la ruta en bici con las ecoescuelas y carrera de orientación para familias
- Red de Ciudades por la Bicicleta: impartición de la charla “101 Razones para ir en bicicleta”. Xavier Corominas, Secretario de la Red de Ciudades por la Bicicleta
- AAVV San Nicasio: organización actividades “Búsqueda del Tesoro” y “Carrera de Orientación” y organización Ruta a Los Hoyos de la Pinilla, Lozoya
- ADEAC (Asociación de Educación Ambiental): Participación en la ruta en bici (Ecoescuelas)

### **Difusión Mediática:**

A través del departamento de prensa del ayuntamiento (páginas Web del ayuntamiento, Boletín de información municipal), prensa digital y escrita local, radio y TV autonómica y cartelería diversa.



## MÓSTOLES

### Medidas Permanentes:

- Implantación de la bicicleta. Proyecto de instalación de aparcamientos de bicicletas en las puertas de los colegios y edificios de pública concurrencia, así como habilitar calles de coexistencia.
- Subweb municipal. Apartado de la Web municipal en la que el ciudadano tiene la opción de informarse sobre opciones de moverse sosteniblemente a través de la ciudad, así como opciones e incidencias en transporte público.
- Implantación del vehículo eléctrico: convenio con AJE. Se pretende renovar la flota de furgonetas municipales así como implantar una red de puntos de recarga por la ciudad con la intención de promocionar el coche eléctrico. En esta misma línea está la bonificación del 100% del IVTM para este tipo de vehículos.

### Actividades:

- Día sin coches área 20. Se ha vivido la sensación de una ciudad sin coches en una parte de la ciudad en la que se han multiplicado las actividades ciudadanas en sus calles. (feria de Extremadura, circuito infantil para bicicletas, de seguridad vial, día sin coches, itinerario ciclista).

<p><b>Lunes</b> <b>17 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presentación de la Sub-Web de la Movilidad</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presentación del primer autobús híbrido de la Comunidad de Madrid</li> <li>• Presentación de la ampliación de la línea L-1 de transporte público</li> </ul>	<p><b>Martes</b> <b>18 de septiembre</b></p>
<p><b>Miércoles</b> <b>19 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Participación del Ayuntamiento de Móstoles en la Jornada “La Gestión de la Movilidad en Madrid” organizada por el Colegio de Ingenieros de Caminos de Madrid</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Actividad de sensibilización con niños: día de la multa simbólica</li> </ul>	<p><b>Jueves</b> <b>20 de septiembre</b></p>
<p><b>Sábado</b> <b>22 de septiembre</b> <b>¡La ciudad sin mi coche!</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Corte de calles en área 20</li> <li>• Día sin coches</li> <li>• Circuito de bicis en Plaza del Pradillo</li> <li>• Itinerario ciclista por área 20</li> <li>• Taller de mecánica para bicicletas</li> </ul>

#### **Entidades colaboradoras:**

- MAMMOTH (tienda de bicicletas): organización del taller de reparación.

#### **Difusión Mediática:**

A través del departamento de prensa del ayuntamiento (páginas Web del ayuntamiento y redes sociales), prensa digital y escrita local, radio y TV autonómica y cartelería diversa.



## **RIVAS VACIAMADRID**

#### **Medidas Permanentes:**

- Comparte tu coche. Mediante este servicio los ciudadanos podrán ver en la Web del Ayuntamiento, qué personas están inscritas para realizar un viaje parecido al suyo. A través del correo electrónico podrán ponerse en contacto entre ellas y verán cuales son sus preferencias, si disponen o no de coche, motivo del viaje, y toda una serie de datos para hacer más fácil el

encuentro de compañeros y compañeras de viaje. Podrán dejar un mensaje electrónico a aquellas personas que consideres que son adecuadas para compartir un mismo viaje. Todo de forma inmediata y sin intermediarios.

- Comparte tu parking. Este servicio, totalmente on-line, permite ver las ofertas/demandas de intercambio, alquiler o incluso compra de parking que los usuarios/as insertan y escoger las que más se ajusten a cada necesidad.
- BicinRivas. Implantación de un sistema de préstamo de bicicletas de uso público, para su utilización en toda la zona urbana del municipio, que ha recibido la denominación de "Bicinrivas". Este sistema de préstamo de bicicletas de uso público se enmarca dentro de una política de fomento del uso de la bicicleta como medio de transporte urbano. Cuenta con más de 650 usuarios.



- Reorganización de las paradas de autobús. El objetivo es cercar las paradas de autobús a las necesidades reales de los ciudadanos para favorecer su uso. Para conocer la realidad de los vecinos se han pasado unas encuestas. En ellas, se les ha pedido que indicasen sus recorridos desde casa a las paradas de autobús, el recorrido en el propio autobús y desde su parada final hasta el lugar objeto del trayecto. Tras el volcado y evaluación de las mismas, el Ayuntamiento en coordinación con el Consorcio han realizado una reestructuración de las paradas y recorridos de los autobuses. Con todo ello se está consiguiendo un aumento del número de usuarios de la red de transporte público.
- Espacio sin coches. Todos los domingos, en horario de 10 a 14 horas, se cierra al tráfico un tramo de la Avenida del Cerro del Telégrafo y se realizan diferentes iniciativas como son: circuitos de educación vial, juegos infantiles, mercado de artesanos, etc. Con ello se pretende la revitalización de esta zona y promover el transporte sostenible.



**Actividades:**

- Domingo sin coches. Actividades a través de las cuales se informa a la ciudadanía de las posibilidades que existen en el municipio para reducir el número de desplazamientos en vehículos privados. Ejemplo: “comparte coche”, “comparte parking”, bicinrivas, etc. Además, también se realiza una dinamización del espacio público, en concreto de la zona del Cerro del Telégrafo, a través de un circuito de educación vial, un taller de bicicletas y juegos sobre movilidad.
- ¿Cómo te mueves a la escuela? Actividades en los centros educativos y su entorno con las familias y el alumnado para trabajar los caminos escolares, estudiar cómo se desplazaban antes nuestros padres para ir a la escuela y cómo vamos ahora y buscar entre todos alternativas para reducir los desplazamientos en vehículos privados.
- Bicitrueque. Actividad encaminada a trabajar otros modelos de consumo y fomentar las relaciones sociales entre los vecinos. A través de esta acción, los ciudadanos tienen la oportunidad de hablar, conocerse e intercambiar ideas y experiencias del uso de la bici en la ciudad

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Domingo sin coches: punto de información (presentación de las actividades de la SEM), entrega de encuestas sobre movilidad, promoción del plan “Comparte coche”, asesoramiento de rutas en bici, presentación de las nuevas rutas del autobús, promoción de Bicinrivas; zona de juegos: circuito de educación vial, dibuja “como me muevo en Rivas”, calcula tus emisiones de CO2, taller de bicicletas, juegos sobre movilidad</li> </ul>	<p><b><i>Domingo 16 de septiembre</i></b></p>
<p><b><i>Lunes 17 de septiembre</i></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rueda de prensa: presentación oficial de la SEM</li> <li>• Presentación de las medidas permanentes</li> <li>• Construye tu vehículo no contaminante</li> </ul>



- ¿Cómo te mueves a la escuela?
- Punto de información en la estación de metro de la ciudad para promocionar el servicio Bicinrivas y "Comparte coche"

**Martes**  
**18 de septiembre**  
**"Rivas a pie y en bicicleta"**

**Miércoles**  
**19 de septiembre**  
**¿Cómo te mueves?**

- Actividades de concienciación para la comunidad educativa
- Punto de información en la estación de metro de la ciudad para promocionar el servicio Bicinrivas y "Comparte coche"

- ¿Cómo te mueves a la escuela?
- Punto de información en la Plaza de la Constitución para promocionar el servicio Bicinrivas y "Comparte coche"
- Fotografía y pedalea. Para fotografiar la movilidad urbana

**Jueves**  
**20 de septiembre**  
**"Piensa en Verde"**



**Viernes**  
**21 de septiembre**  
**¿Recuerdas como ibas a la escuela?**

- Actividades de concienciación para la comunidad educativa y las familias
- Punto de información en el centro Comercial H2Ocio para promocionar el servicio Bicinrivas y "Comparte coche" y las nuevas rutas de autobús



- Bicitrueque
- Construye tu vehículo no contaminante
- Gymkhana de movilidad sostenible: “carrera sin prisa”
- Concurso “busca la ruta entre dos puntos” usando transporte público
- Taller de bicicletas
- Graba tu slogan sobre movilidad en Rivas

**Sábado  
22 de septiembre  
¡La ciudad sin mi coche!**

### **Buenas Prácticas:**

- Bicitrueque. Intercambio entre los vecinos del municipio de trucos para reparar la bicicleta, consejos de rutas para moverse por la carretera y carriles-bici de Rivas-Vaciamadrid y trueque de bicicletas. Dado el éxito de público (300 personas), la repercusión mediática y el reducido coste (200 €) existe el proyecto de realizar esta actividad con carácter mensual o trimestral.
- ¡Como te mueves a la escuela? Se pretende dar continuidad a esta actividad e iniciar análisis más profundos para crear una realidad de movilidad sostenible entre la infancia del municipio. Esta actividad durante la SEM contó con la participación de 1.000 participantes durante los 4 días de su puesta en práctica y supuso un coste de 2.000 €. Contó con un fuerte apoyo de la comunidad educativa.



### **Entidades colaboradoras:**

- Policía Municipal: cierre de la calle y circuito de educación vial
- Riverde, Kiana Medioambiente: organización, participación y difusión de las actividades
- Compartir S.L.: organización del sistema “Comparte tu coche” y “Comparte tu parking”

**Difusión Mediática:**

A través del departamento de prensa del ayuntamiento (páginas Web del ayuntamiento, redes sociales y revista municipal), prensa digital y escrita local, radio y TV autonómica y cartelería diversa.



# Comunidad Valenciana



En la Comunidad Valenciana han participado en esta edición de la Semana Europea de la Movilidad y “¡La ciudad, sin mi coche!” un total de **61 municipios**, lo que ha permitido involucrar en este proyecto a **2.173.977 habitantes**.

<b>Ayuntamiento</b>	<b>Provincia</b>
<b>ALBERIC</b>	<b>VALENCIA</b>
<b>ALCANTERA DE XUQUER</b>	<b>VALENCIA</b>
<b>ALFARP</b>	<b>VALENCIA</b>
<b>ALGEMESÍ</b>	<b>VALENCIA</b>
<b>ALGINET</b>	<b>VALENCIA</b>
<b>ALGUEÑA</b>	<b>ALICANTE</b>
<b>ALICANTE</b>	<b>ALICANTE</b>
<b>ALZIRA</b>	<b>VALENCIA</b>
<b>ANTELLA</b>	<b>VALENCIA</b>
<b>BENEIXIDA</b>	<b>VALENCIA</b>
<b>BENICASIM</b>	<b>CASTELLÓN</b>
<b>BENIFAIÓ</b>	<b>VALENCIA</b>
<b>BENIMODO</b>	<b>VALENCIA</b>
<b>BENIMUSLEM</b>	<b>VALENCIA</b>
<b>BIGASTRO</b>	<b>ALICANTE</b>
<b>CALLOSA DEL SEGURA</b>	<b>ALICANTE</b>
<b>CARCAIXENT</b>	<b>VALENCIA</b>
<b>CARCER</b>	<b>VALENCIA</b>
<b>CARLET</b>	<b>VALENCIA</b>
<b>CATADAU</b>	<b>VALENCIA</b>
<b>COTES</b>	<b>VALENCIA</b>
<b>EL PERELLO</b>	<b>VALENCIA</b>
<b>ELCHE</b>	<b>ALICANTE</b>
<b>ELDA</b>	<b>ALICANTE</b>
<b>ENOVA</b>	<b>VALENCIA</b>
<b>GANDÍA</b>	<b>VALENCIA</b>
<b>GAVARDA</b>	<b>VALENCIA</b>
<b>GODELLA</b>	<b>VALENCIA</b>
<b>GUADASSUAR</b>	<b>VALENCIA</b>

<b>Ayuntamiento</b>	<b>Provincia</b>
<b>IBI</b>	<b>ALICANTE</b>
<b>LA ELIANA</b>	<b>VALENCIA</b>
<b>LA POBLA LLARGA</b>	<b>VALENCIA</b>
<b>LLOMBAI</b>	<b>VALENCIA</b>
<b>MANUEL</b>	<b>VALENCIA</b>
<b>MASSALAVÉS</b>	<b>VALENCIA</b>
<b>MONTROY</b>	<b>VALENCIA</b>
<b>MONTSERRAT</b>	<b>VALENCIA</b>
<b>NOVELDA</b>	<b>ALICANTE</b>
<b>PETRER</b>	<b>ALICANTE</b>
<b>RAFELGUARAF</b>	<b>VALENCIA</b>
<b>REAL DE MONTROY</b>	<b>VALENCIA</b>
<b>REQUENA</b>	<b>VALENCIA</b>
<b>SANT JOAN D'ALACANT</b>	<b>ALICANTE</b>
<b>SANT JOANET</b>	<b>VALENCIA</b>
<b>SANTA POLA</b>	<b>ALICANTE</b>
<b>SEGORBE</b>	<b>CASTELLÓN</b>
<b>SELLENT</b>	<b>CASTELLÓN</b>
<b>SENYERA</b>	<b>VALENCIA</b>
<b>SILLA</b>	<b>VALENCIA</b>
<b>SUMACARCER</b>	<b>VALENCIA</b>
<b>TOUS</b>	<b>VALENCIA</b>
<b>TURÍS</b>	<b>VALENCIA</b>
<b>VILA-REAL</b>	<b>CASTELLÓN</b>
<b>VILLANUEVA DE CASTELLÓN</b>	<b>VALENCIA</b>
<b>CIUDADES DESTACADAS</b>	
<b>BURJASSOT</b>	<b>VALENCIA</b>
<b>CHILCHES / XILXES</b>	<b>CASTELLÓN</b>
<b>EL CAMPELLO</b>	<b>ALICANTE</b>
<b>L'ALCUDIA</b>	<b>VALENCIA</b>
<b>QUART DE POBLET</b>	<b>VALENCIA</b>
<b>VALENCIA</b>	<b>VALENCIA</b>

---

<b>Ayuntamiento</b>	<b>Provincia</b>
<b>VILLENA</b>	<b>ALICANTE</b>

De todos ellos 34 municipios, participan a través de la **Mancomunidad de la Ribera Alta**: Alberic, Alcántara de Xuquer, Alfarp, Algemesí, Alginet, Alzira, Antella, Beneixida, Benifaió, Benimodo, Benimuslem, Carcaixent, Carcer, Carlet, Catadau, Cotes, Enova, Gavarda, Guadassuar, Llombai, Manuel, Massalavés, Montserrat, Montroy, La Pobla Llarga, Rafelguaraf, Real de Montroy, Sant Joanet, Sellent, Senyera, Sumacarcer, Tous, Turís, Villanueva de Castellón.

## BURJASSOT

### **Medidas Permanentes:**

- Nuevas zonas de prioridad ciclista y zonas 30. Se ha creado una vía de prioridad ciclista nueva: la Avenida María Ros, a la cual se le ha suprimido un carril de vehículos, quedando solo en uno de sentido único, a añadir a la zona 30 del barrio San Juan que ya se hizo el año anterior. Con esto se ha conseguido un aumento del tráfico ciclista, una avenida más calmada que alberga un colegio de infantil y primaria y un instituto.
- Calmado del tráfico en la calle Lauri Volpi. Conjuntamente con la avenida María Ros, la calle Lauri Volpi (antes carretera de Bétera) siempre han sido canales de paso de los vehículos que venían de los pueblos para ir a Valencia. Su transformación a calle de sentido único hacia Godella, ha obligado a los conductores a ir por rutas alternativas. Así, se favorece que opten por el transporte público, pues existe una línea de metro que conecta los pueblos con Valencia. De esta forma se favorece su uso como eje comercial y de alto tránsito de peatones.



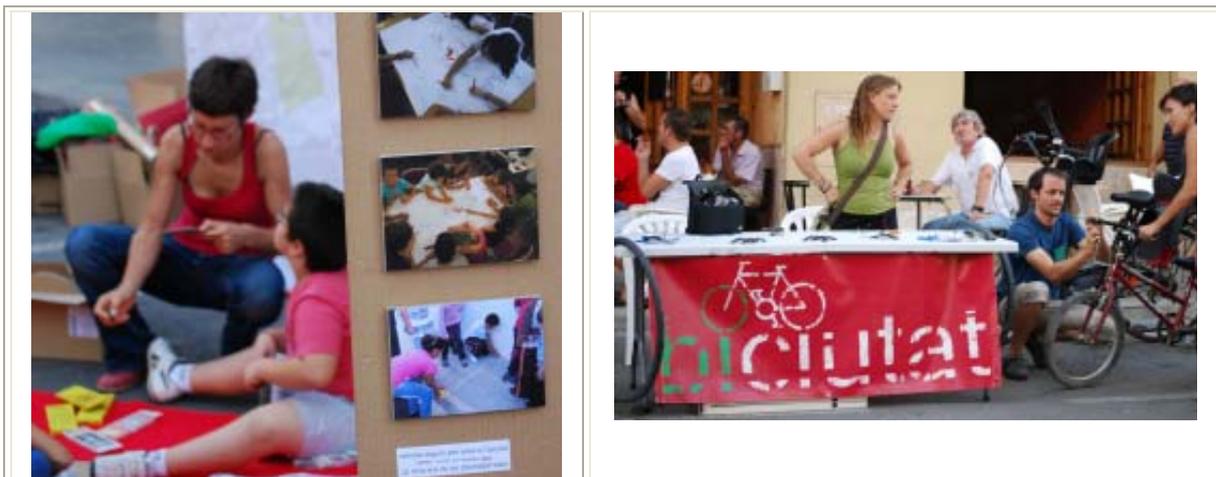
- Mejora del sistema de alquiler de bicicletas. Colocación de una bancada más para favorecer el intercambio con las bicis de Valencia. Mancomunidad de los servicios de mantenimiento del sistema con los municipios vecinos. El sistema público de alquiler de bicicletas, Burjabike, cuenta con 500 usuarios.
- Ampliación de la red de carriles bici. Conexión a la Universidad de Valencia.



**Actividades:**

- Charla sobre itinerarios escolares seguros. Charla debate sobre cómo se enfrentan los escolares al camino al cole, por parte cuatro personas expertas en el tema (de la Jefatura Provincial de Tráfico, de la Asociación Valenciana de seguridad Vial, de la Asociación a Pie y del IES La Vall).
- Día sin coche. Celebración de una jornada en una calle céntrica del municipio, que dispone hasta de 4 carriles en alguno de sus tramos. Se cortó al tráfico durante toda el día y se invitó a las asociaciones y ciudadanos a que la ocuparan con actividades diversas.
- Ciclo-ruta por la huerta. Paseo en bici por la Horta Nord, durante la mañana un grupo de personas que previamente habían reservado su plaza, realizaron un paseo en bici por la huerta, guiados por un monitor que además iba explicando las características de los cultivos, de las acequias y del paisaje.
- Taller de movilidad sostenible. El estudio de arquitectos APEU, de manera gratuita, realizó un taller para los alumnos del colegio público Virgen de los Desamparados para analizar la movilidad

<p><b><i>Jueves 20 de septiembre</i></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Charla sobre itinerarios escolares seguros</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Día sin coche, jornada con múltiples actividades en una calle del municipio</li> </ul>	<p><b><i>Viernes 21 de septiembre</i></b></p>
<p><b><i>Domingo 23 de septiembre</i></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ciclo-ruta por la huerta</li> </ul>



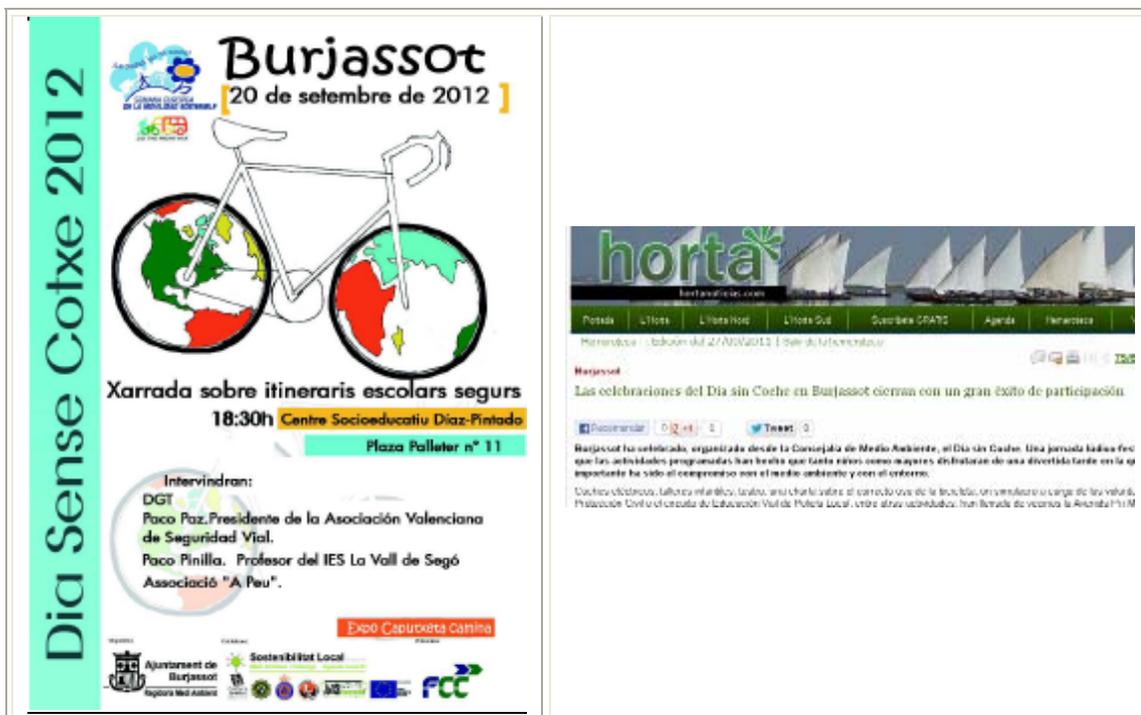
**Entidades colaboradoras:**

- Protección Civil: ayuda el día sin coche para la realización de la jornada, exposición de su vehículos
- DGT, Asociación Valenciana de Seguridad Vial, IES la Vall de Segó: charla sobre caminos escolares seguros
- Policía Local: Regulación del tráfico, asesoramiento sobre los desvíos, retirada de los vehículos para poder realizar la actividad del día sin coche
- Asociación Al-bayan: montaje de puesto en la calle para difusión de la cultura musulmana, realización de tatuaje de henna y caligrafía árabe
- Entidad Cultural El Piló: Montaje de puesto en la calle para difusión de juegos tradicionales infantiles
- Valencia Electric Bikes: Exposición de bicis eléctricas y motores para acoplar a bicis
- Biciutat: taller para aprender a reparar bicis
- Renault: exposición y demostración coches eléctricos
- Asociación el camino de las ardillas: Expo en la calle sobre el método Nendo-Dengo de repoblación de bosques
- SEO-Bird Life: exposición en la calle sobre actividades de la organización, cajas nido, seguimiento
- Art de Cor: exposición y taller en la calle sobre manualidades creativas
- La Plastería: taller callejero creativo para niños
- Club de baile Tú bailas: demostración y taller de baile en la calle
- Asociación A Pie: taller para niños sobre movilidad sostenible

- IMCJB- Casa cultura Burjassot: biblioteca infantil móvil en la calle

### Difusión Mediática:

A través del departamento de prensa del ayuntamiento (páginas Web del ayuntamiento), prensa digital y escrita local, y cartelería diversa.



## CHILCHES / XILXES

### Medidas Permanentes:

- Mejora de la red ciclista. Se ha procedido a la construcción y señalización de nuevos carriles bici en la plaza y se ha procedido a la renovación y señalización de la red existente, en particular las del distrito marítimo por la afluencia turística. Se han mejorado las instalaciones para bicicletas.
- Accesibilidad, distribución de mercancías y gestión de la movilidad. Se trasladó el mercado ambulante a la zona de la playa durante los meses estivales y se ejecutó un parking accesible para facilitar el acceso a este mercado. Se ha regulado la bonificación del Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica. Durante el verano se ha establecido el transporte público del pueblo a la playa así como de poblaciones cercanas para facilitar el acceso a la zona costera de Chilches. Todo ello al objeto de mejorar la conexión de Chilches con su distrito marítimo durante la época de verano.

### Actividades:

- Visita cicloturista. Con motivo del día sin coche se realizó una marcha Ciclo Rural que discurrió por el término de Chilches realizándose diferentes paradas por el personal de turismo y concejalía de Medio Ambiente, en las diferentes partidas de este término municipal. Los vecinos se implicaron durante el recorrido y se adoptó un enfoque participativo tanto de adultos como de niños.
- Celebración del día sin coche. Los objetivos principales fueron que la ciudad se reservara a los peatones y a los ciclistas. Se planteó como una jornada educativa, en la que se ensayaron diferentes formas de organizar la movilidad urbana sin el uso de tanto coche. Desde las concejalías de Interior, Medio Ambiente y Sostenibilidad se intentó concienciar a los vecinos que en los entornos urbanos la calidad de vida y la salud de la población están íntimamente ligados al uso del coche, con lo que en un municipio como el nuestro, el traslado a pie o en bicicleta es muy importante y más si cabe poder disfrutar del buen clima de esta zona mediterránea.
- Jornada intensiva de educación vial. Desde la Concejalía de Interior y conjuntamente con la Jefatura Provincial de Tráfico se realizaron actividades encaminadas a dar a conocer entre los más jóvenes los peligros que conlleva no tener una buena información y formación en educación vial.

<b>Viernes 21 de septiembre</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visita cicloturista</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Día sin coche</li> <li>• Parque infantil</li> <li>• Montaje de Excaletrix 8x4</li> <li>• Feria de vehículos ecológicos</li> </ul>	<p><b>Sábado 22 de septiembre ¡La ciudad sin mi coche!</b></p>

**Entidades colaboradoras:**

- Jefatura Provincial de Tráfico: elaboración de un programa de educación vial, fácil y entretenido dirigida a la población infantil explicando cómo desenvolverse en nuestro entorno, cómo respetar las normas de seguridad y convivencia a base de juegos

**Difusión Mediática:**

A través prensa digital y escrita local, y cartelería diversa.

***EL PERELLÓ***

**Medidas Permanentes:**

- Creación de sistema de préstamo de bicicletas. Que ha sido totalmente gratuito hasta el 01/01/2013, ubicado en el Camping San Pascual.



### Actividades:

- Marcha en bicicleta en el día sin coche. El acto contó con la presencia y participación del Alcalde D. J. Miguel Fos Alberoal, la concejala de deportes Dña. Natibel Aguado Mora, la concejala de cultura Dña. Crisbel Valero Redondo, el concejal de hacienda D. Juan Botella Iglesias y el concejal de personal D. Luis Ignacio Díaz Marín. Antes de iniciar la marcha todos los participantes recibieron el obsequio de una gorra que conmemoraba el acto. A las 11:30 horas se dio salida desde el polideportivo municipal a la marcha en la cual participaron numerosos niños y mayores. El recorrido fue por las calles Roger de Lauria, Crevillente, Baladre, Arquitecto Lavernia, Blasco Ibáñez, Vía Sucronense, Aguado, Narciso Monturiol, Isaac Peral, Bernat i Baldoví y Roger de Lauria. Posteriormente continuó la marcha por la Ruta Turística por la Marjal de la Albufera. Al finalizar el acto todos los participantes pudieron disfrutar de limón granizado para refrescarse.

<p style="text-align: center;"><b>Sábado</b> <b>22 de septiembre</b> <b>¡La ciudad sin mi coche!</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Marcha en bicicleta.</li> </ul>
	

### Entidades colaboradoras:

- Protección Civil: seguimiento de la marcha cicloturística

- Camping San Pascual: ubicación del servicio de préstamo de bicicletas

## L'ALCUDIA

### **Medidas Permanentes:**

- Peatonalización de diversas calles y del acceso al ayuntamiento. Se han cortado al tráfico las calles Juan Bta. Osca, Major, Sant Francesc y Església. Con la colocación de unas pilonas adicionales por los vecinos de las calles para poder acceder a su vivienda. Igualmente se ha cortado al tráfico la zona de acceso al Ayuntamiento, con la construcción de una pequeña plaza peatonal. Con ello se pretende hacer visible a la población las ventajas de disponer de zonas peatonales cortadas al tráfico, para uso y disfrute de la población en general.
- Rutas seguras para acceder al colegio andando (Bus a peu). Durante este año, después de haber desarrollado ya la mayor parte del proyecto (reuniones, establecimiento de las rutas, elección de la señalización, encuestas, etc.), se ha celebrado una nueva reunión para tratar de acordar la puesta en funcionamiento definitiva (de la que ya se han realizado varias pruebas puntuales), estando en este momento pendiente de la fabricación de las baldosas de señalización a colocar en las aceras de las rutas marcadas. En las pruebas efectuadas se ha producido una muy buena participación y acogida por parte del estamentos escolar y las asociaciones de madres y padres de alumnos.

### **Actividades:**

- Escolares informan sobre normas de movilidad. Los alumnos de 6º de primaria de todos los colegios del municipio, acompañados de un Policía Local y equipados con chalecos reflectantes, informan a los conductores sobre infracciones de tráfico y normas de movilidad sostenible. Como todos los años es una iniciativa con gran repercusión, por la participación de un gran número de alumnos y de conductores y transeúntes.
- Paseo en bici por el término municipal. Con una gran participación de ciclistas, como todos los años, se organizó un paseo en bici, recorriendo gran parte del término municipal, partiendo del centro del municipio (Casa de la Cultura), hasta un edificio municipal situado en la zona de montaña de l'Alcúdia, conocido como "Corral de Rafel", que dista unos 9 Km del punto de partida. La participación ha superado las 300 personas y al final del recorrido se sortearon dos bicis y material ciclista

<p align="center"><b><i>Domingo</i></b> <b><i>16 de septiembre</i></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Paseo en bici por el término municipal</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Los alumnos de sexto de primaria del colegio SANT ANDREU, informaron a los conductores sobre movilidad sostenible</li> </ul>	<p align="center"><b><i>Martes</i></b> <b><i>18 de septiembre</i></b></p>
<p align="center"><b><i>Miércoles</i></b> <b><i>19 de septiembre</i></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Los alumnos de sexto de primaria del colegio HERETATS, informaron a los conductores sobre movilidad sostenible</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>Los alumnos de sexto de primaria del colegio LES COMES, informaron a los conductores sobre movilidad sostenible</li> </ul>	<b>Jueves</b> <b>20 de septiembre</b>
<b>Viernes</b> <b>21 de septiembre</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Los alumnos de sexto de primaria del colegio BATALLAR, informaron a los conductores sobre movilidad sostenible</li> <li>Reunión de los directores de los Colegios y AMPAS de los cuatro colegios del municipio, junto con el Ayuntamiento y la Agencia Energética de la Ribera, para coordinar la próxima puesta en funcionamiento de las rutas para ir al colegio andando (Bus a peu)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Organización de la iniciativa ¡La ciudad sin mi coche!</li> </ul>	<b>Sábado</b> <b>22 de septiembre</b> <b>¡La ciudad sin mi coche!</b>

**Entidades colaboradoras:**

- Peña ciclista "El Cuc", Protección Civil, AMPAS: colaboración en la organización del paseo en bici
- Agencia Energética de la Ribera: colaboración de la creación de las rutas escolares seguras

**Difusión Mediática:**

A través prensa digital y escrita.

**PETRER****Actividades:**

<b>Lunes</b> <b>17 de septiembre</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Semana de la educación vial</li> <li>Taller de reparación de bicicletas</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Semana de la educación vial</li> <li>Taller de reparación de bicicletas</li> </ul>	<b>Martes</b> <b>18 de septiembre</b>
<b>Miércoles</b> <b>19 de septiembre</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Semana de la educación vial</li> <li>Taller de reparación de bicicletas</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Semana de la educación vial</li> <li>Taller de reparación de bicicletas</li> </ul>	<b>Jueves</b> <b>20 de septiembre</b>

**Difusión Mediática:**

A través prensa digital y escrita y el boletín municipal.



**El Ayuntamiento de Petrer se adhiere a la Semana Europea de la Movilidad**

El Ayuntamiento de Petrer se adhiere a la Semana Europea de la Movilidad, una iniciativa que se celebra en toda Europa para promover el uso de modos de transporte sostenibles y saludables.

En esta ocasión, el Ayuntamiento de Petrer ha organizado una serie de actividades que tendrán lugar del 17 al 20 de septiembre. Entre ellas, se incluye una jornada de puertas abiertas en el Parque Infantil de Tráfico, un taller para el arreglo de bicicletas y una jornada de puertas abiertas para aprender a arreglar y mantener las bicicletas.



**petreroldia.com**  
El diario digital del Valle del Vinopopó

Inicio Noticias Reportajes Opinión Videos Imágenes Mundo Natural Asociaciones

mentos del Ayer Sexualidad Ocio y Cultura Rincón Meteorológico Rincón del Valenciano Serv

¿Qué buscas?

**Un par de actividades para conmemorar la "Semana europea de la movilidad"**

Por Redacción en Redacción

Petrer se suma a la iniciativa de la "Semana europea de la movilidad" y, a través de la concejala de Medio Ambiente, prepara dos actividades que tendrán lugar del 17 al 20 de septiembre.

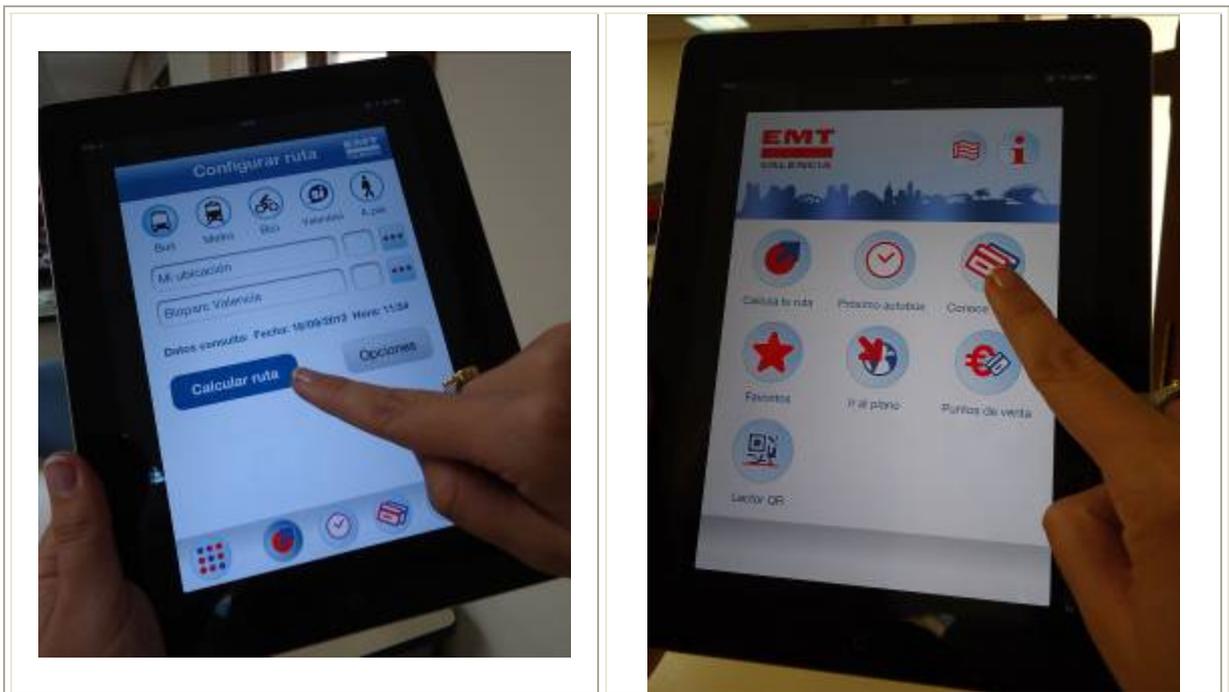
En las fechas señaladas, habrá una jornada de puertas abiertas en el Parque Infantil de Tráfico, un taller para el arreglo de bicicletas para fomentar el uso de este vehículo. La jornada de puertas abiertas tendrá en horario de 18 a 20 horas y se realizarán dos grupos: uno de niños de hasta 9 años y otro de niños de 10 a 12 años. El taller para aprender a arreglar y mantener las bicicletas en buen estado se realizará en el patio del edificio "Las Carreras" de 18 a 19 horas, a cargo de un ciclista profesional y licenciado en Ciencias del Deporte.

## VALENCIA

### Medidas Permanentes:

- Proyecto de Prioridad Semafórica para el Transporte Público. Este proyecto, llevado a cabo mediante un acuerdo suscrito con la Agencia Valenciana de la Energía (AVEN), se ha implantado inicialmente en las líneas más demandadas de EMT, como son las 89 y 90, lo que se traduce en una ventaja para los más de 11 millones de viajeros que utilizan estas líneas. Sistema basado en un sistema de "Balizas virtuales" que, por medio de una red de comunicaciones GPS, 3G y GPBI, se actúa sobre los diferentes reguladores de tráfico y semáforos que se encuentran en los 9 cruces donde se han implantado y por los cuales transitan las líneas 89 y 90, con el objetivo de adelantar el inicio o retrasar el fin de las fases semafóricas que dan paso al autobús. Con esta medida, se consigue reducir el tiempo de viaje de los usuarios a bordo del autobús con un ahorro de 1 minuto o 1'30 minutos por trayecto, ofreciendo una mayor y mejor calidad de servicio y consiguiendo reducir considerablemente el número de aceleraciones y deceleraciones del autobús, con el consiguiente ahorro de combustible, concretamente 70.000 litros al año y la reducción de 250 toneladas de emisiones de CO2
- Mejora de las infraestructuras y seguridad peatonales.
  - se han instalado 9 nuevos pasos de peatones regulados con semáforos, se han mejorado los itinerarios peatonales en el Nou Pont de Fusta
  - se ha aumentado la duración de la fase en verde para peatones para facilitar el cruce de personas con movilidad reducida
  - se ha potenciado la 'protección mixta' en los semáforos (rojo y ámbar)

- se han creado nuevos planes de tráfico para el horario nocturno, en el que las condiciones del tráfico cambian, y se realizan ciclos semafóricos de 60 segundos en 14 zonas de la ciudad, consiguiendo disminuir las demoras para todos los usuarios de la vía pública y aumentar, con ello, la seguridad vial.
- APP para móviles “eMT 3.0”. Permite al ciudadano calcular una ruta con distintas opciones ordenadas por tiempo de recorrido, consultar el horario y la frecuencia de los autobuses disponibles para ejecutar ese desplazamiento, e incluso informarse sobre el saldo de la tarjeta Mobilis y el lugar exacto de los puntos de venta y recarga de este dispositivo



**Actividades:**

- “Descubriendo los árboles y palmeras de los Jardines del Real”. Realización de un itinerario guiado, el 21 de septiembre, por técnicos expertos en materia de arbolado, por la parte más antigua e histórica de los Jardines del Real (Viveros), a través del cual se puede descubrir y valorar el patrimonio natural de la ciudad; una opción lúdica y sostenible que permite conocer los árboles y palmeras que cohabitan en la ciudad

- Rueda de prensa de presentación de la SEM
- Presentación del tríptico informativo “La bicicleta con Seguridad”
- Semana de abono gratuito al sistema de alquiler Valenbisi a través de la tarjeta Móbilis
- Promoción de la SEM en los paneles de información variable de la ciudad

***Domingo  
16 de septiembre***

<p><b>Lunes</b> <b>17 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Semana de abono gratuito al sistema de alquiler Valenbisi a través de la tarjeta Móbilis</li> <li>• VII Edición Concurso Dibujo 'Día Sin Mi Coche'</li> <li>• Concurso de dibujo escolar para personalizar la tarjeta de transporte</li> <li>• Charlas en los colegios para la promoción del transporte público. EMT</li> <li>• Visitas guiadas a la EMT para todos los ciudadanos</li> <li>• Promoción de la SEM en los paneles de información variable de la ciudad</li> </ul>
---	---

	
--	---

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Semana de abono gratuito al sistema de alquiler Valenbisi a través de la tarjeta Móbilis</li> <li>• VII Edición Concurso Dibujo 'Día Sin Mi Coche'</li> <li>• Concurso de dibujo escolar para personalizar la tarjeta de transporte</li> <li>• Charlas en los colegios para la promoción del transporte público. EMT</li> <li>• Visitas guiadas a la EMT para todos los ciudadanos</li> <li>• Presentación de la APP para móviles "eMT 3.0"</li> <li>• Promoción de la SEM en los paneles de información variable de la ciudad</li> </ul>	<p><b>Martes</b> <b>18 de septiembre</b></p>
--	--

<p><b>Miércoles</b> <b>19 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Semana de abono gratuito al sistema de alquiler Valenbisi a través de la tarjeta Móbilis</li> <li>• VII Edición Concurso Dibujo 'Día Sin Mi Coche'</li> <li>• Concurso de dibujo escolar para personalizar la tarjeta de transporte</li> <li>• Charlas en los colegios para la promoción del transporte público. EMT</li> <li>• Visitas guiadas a la EMT para todos los ciudadanos</li> <li>• Promoción de la SEM en los paneles de información variable de la ciudad</li> </ul>
---	---

- Semana de abono gratuito al sistema de alquiler Valenbisi a través de la tarjeta Móbilis
- VII Edición Concurso Dibujo 'Día Sin Mi Coche'
- Concurso de dibujo escolar para personalizar la tarjeta de transporte
- Charlas en los colegios para la promoción del transporte público. EMT
- Visitas guiadas a la EMT para todos los ciudadanos
- Instalación de carpas en el centro de la ciudad para promover el transporte público para realizar las compras en el centro
- Promoción de la SEM en los paneles de información variable de la ciudad

**Jueves  
20 de septiembre**



**Viernes  
21 de septiembre**

- Semana de abono gratuito al sistema de alquiler Valenbisi a través de la tarjeta Móbilis
- Charlas en los colegios para la promoción del transporte público. EMT
- Visitas guiadas a la EMT para todos los ciudadanos
- Instalación de carpas en el centro de la ciudad para promover el transporte público para realizar las compras en el centro
- "Descubriendo los árboles y palmeras de los Jardines del Real"
- Promoción de la SEM en los paneles de información variable de la ciudad



<ul style="list-style-type: none"> <li>• Semana de abono gratuito al sistema de alquiler Valenbisi a través de la tarjeta Móbilis</li> <li>• Promoción de la SEM en los paneles de información variable de la ciudad</li> </ul>	<p><b>Sábado</b> <b>22 de septiembre</b></p>
<p><b>Domingo</b> <b>23 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Semana de abono gratuito al sistema de alquiler Valenbisi a través de la tarjeta Móbilis</li> <li>• Día de la Bicicleta. Organiza la Fundación Deportiva Municipal</li> <li>• Día sin coche: permaneció cortado al tráfico el paseo de la Alameda, además de los entornos históricos de Campanar, Patraix y Benimaclet</li> <li>• Entrega de títulos gratuitos para viajar en autobús</li> <li>• Promoción de la SEM en los paneles de información variable de la ciudad</li> </ul>

### **Buenas Prácticas:**

- Jornada sobre Movilidad en la Comunidad Valenciana: “Movilidad: Segura y Sostenible”. Se celebró en el Centre d'Educació Ambiental de la Comunitat Valenciana el martes 2 de octubre. La jornada, iba dirigida al ámbito municipal, y tenía la finalidad de promover medidas que favorezcan el transporte sostenible así como facilitar el encuentro entre representantes y técnicos municipales, entidades y ONGs implicadas en temas de movilidad urbana.



**JORNADA SOBRE MOVILIDAD EN LA COMUNITAT VALENCIANA**  
**MOVILIDAD: SEGURA Y SOSTENIBLE**  
**2 de octubre de 2012**




**Objetivos**

- Facilitar un encuentro entre representantes municipales, entidades y ONGs implicados en temas de movilidad urbana, con el fin de compartir sus planes o propuestas sobre movilidad y retroalimentarse de las acciones, ideas y proyectos de los diferentes municipios y ámbitos.
- Animar a las autoridades locales a fomentar y promocionar medidas que favorezcan el transporte sostenible e inviten a los ciudadanos a optar por alternativas al vehículo privado motorizado.
- Impulsar el conocimiento de la Ley 6/2011 de Movilidad de la Comunitat Valenciana.
- Ofrecer la colaboración del CEACV, como centro de recursos ambientales.

**Destinatarios**

- Responsables y técnicos municipales, de la Comunitat Valenciana, con competencias en movilidad.
- Entidades y ONGs vinculadas a temas de movilidad sostenible.
- Público general.

**Fecha:** 2 de octubre de 2012.  
**Lugar:** Centre d'Educació Ambiental de la Comunitat Valenciana (CEACV), Sagunt, València.  
**Inscripción:** Obligatoria y gratuita.  
**Información:** 96 268 00 00 ó ceacv@gva.es

**PROGRAMA**

**09'15 - 09'30h** Recepción, acreditación y entrega de documentación.

**09'30h** Inicio de la jornada. Ponencias:

- Ponencia 1. Aspectos de la Ley de Movilidad de la Comunitat Valenciana de interés en el ámbito municipal. Ponente de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient.
- Ponencia 2. Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana: 25 años de movilidad sostenible. Ponente de FGV.
- Ponencia 3. Ciutat 30. Valentín Mateos. Técnico Ayuntamiento de Xirivella.
- Ponencia 4. Camins escolars segurs. Joan Mira. CEIP Rafael Juan Vidal, Ontinyent.
- Ponencia 5. Valencia en bici. Jaume Portet. Colectiu Valencia en bici.

**11'30-12h** Pausa\*. Visita a la zona expositiva.

**12h** Mesa Redonda.

Modera Anna Pons, jefa de la Sección de Actividades del CEACV. En ella podrán participar todos los asistentes.

**13h** Fin de la jornada.

Las ponencias presentadas estarán disponibles en la web del CEACV  
\* El CEACV no dispone de servicio de catereria. Hay una máquina de café, dispensador de agua y máquina de snacks.

- Sendero Litoral Educativo El Saler “Déjate seducir paso a paso”. Visita autoguiada, con información en soporte papel (tríptico y folletos), unidades de cartelería informativa de playas y con soporte informático (audio guía con MP3). Realizado el 12 de septiembre.
- 'Atrévete a probar. Disfruta de la movilidad sostenible'. Promocionar y romper los estereotipos erróneos relacionados históricamente con el uso del transporte público urbano. Se trata de una llamada a la acción para que los ciudadanos prueben las diversas modalidades de transporte

público sostenible y puedan comprobar por sí mismos los beneficios sociales, económicos y medioambientales que genera. Esta campaña se puso en funcionamiento a lo largo del mes de septiembre y ha supuesto para el ayuntamiento una inversión de casi 4.500 €.



**Entidades colaboradoras:**

- Agencia Valenciana de Movilidad, Empresa Municipal de Transportes (EMT), Fundación Española para la Seguridad Vial (FESVIAL), Fundación Deportiva Municipal, Asociación de Comerciantes del Centro Histórico, Dirección General de calidad Ambiental de la Conselleria d'Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente: colaboración en la organización del programa de actividades llevado a cabo

**Difusión Mediática:**

A través prensa digital y escrita, la Web municipal, postes de información continua municipales y cartelería diversa..



# *Extremadura*



En la Comunidad de Extremadura han participado en esta edición de la Semana Europea de la Movilidad y “¡La ciudad, sin mi coche!” un total de **4 municipios**, lo que ha permitido involucrar en este proyecto a **93.448 habitantes**.

<b>Ayuntamiento</b>	<b>Provincia</b>
<b>CIUDADES DESTACADAS</b>	
<b>MIAJADAS</b>	<b>CÁCERES</b>
<b>PLASENCIA</b>	<b>CÁCERES</b>
<b>VILLAFRANCA DE LOS BARROS</b>	<b>BADAJOZ</b>
<b>VILLANUEVA DE LA SERENA</b>	<b>BADAJOZ</b>

## MIAJADAS

### **Medidas Permanentes:**

- Carril bici. Instalación de un carril bici en un tramo que une el municipio con las instalaciones deportivas. Próximamente se ampliará este tramo a otras vías del municipio.
- Aparcabicis. Se amplía el número de aparcabicis en los Centros Educativos, nuevas instalaciones deportivas y diversos edificios públicos. Esta acción se completará a lo largo del curso escolar



### **Actividades:**

- Taller de Educación Vial. Sesiones informativas y prácticas dirigidas al alumnado de 5º y 6º de Educación Primaria de Miajadas y sus pedanías Alonso de Ojeda y Casar de Miajadas. El taller teórico tuvo una duración de 60 min. y fue impartido por la Técnico de la Escuela de Consumo del Ayuntamiento de Miajadas. El taller práctico fue dirigido por 2 agentes de la Policía Local de Miajadas. Este taller tuvo muy buena acogida por parte de los 296 alumnos participantes y de los profesores, de los cuales, algunos se animaron a montar en bici.
- Programa "Al cole andando". Desde el Ayuntamiento y en colaboración con el Club de Senderismo "La Peña del Diablo" y las AMPAS de Miajadas, se han establecido una serie de rutas seguras para ir al colegio andando acompañados por madres, padres y abuelos voluntarios. Han participado un total de 178 niños y 98 adultos. Los adultos acompañantes agradecen la puesta en marcha de este programa e incluso se han comprometido a continuarlo una vez concluida la semana de la movilidad. El ayuntamiento ha recibido cartas de agradecimiento del profesorado alabando esta iniciativa y han colaborado comentando y reforzando en clase a los participantes en el día a día.
- Ruta en bici + gymkhana ludo-educativa. Se organizó una ruta en bici por las calles de Miajadas utilizando el carril bici hasta llegar a las instalaciones deportivas. Allí, más de 200 participantes (niños, madres, padres, abuelos, vecinos...) participaron en una gymkhana en la que realizaron 4 pruebas de habilidad, el circuito de Educación Vial, taller de chapas y el taller de mecánica "pon a punto tu bici".

- Ruta de senderismo. Unos 215 participantes recorrieron la ruta hasta la Peña del Diablo. El Ayuntamiento ofreció a todos los participantes una pieza de fruta para reponer fuerzas. Una limonada natural, ofrecida por las AMPAS, refrescó la llegada. Una vez de vuelta a la Plaza, el propio Club había organizado juegos populares para todos. A todos los participantes de la ruta en bici y la ruta de senderismo, se les ofreció como gratificación por su participación: una mochila reflectante

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cuñas de radio</li> <li>• Colocación de banderolas en las farolas y calles principales</li> </ul>	<p><b>Domingo</b> <b>16 de septiembre</b></p>
<p><b>Lunes</b> <b>17 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Taller de educación vial</li> <li>• Programa “Al cole andando”</li> <li>• Cuñas de radio</li> <li>• Calle principal de Miajadas cortada al tráfico de 17:00 a 00:00h</li> </ul>
	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Taller de educación vial</li> <li>• Programa “Al cole andando”</li> <li>• Cuñas de radio</li> <li>• Calle principal de Miajadas cortada al tráfico de 17:00 a 00:00h</li> </ul>	<p><b>Martes</b> <b>18 de septiembre</b></p>
<p><b>Miércoles</b> <b>19 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Taller de educación vial</li> <li>• Programa “Al cole andando”</li> <li>• Cuñas de radio</li> <li>• Calle principal de Miajadas cortada al tráfico de 17:00 a 00:00h</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Taller de educación vial</li> <li>• Programa “Al cole andando”</li> <li>• Cuñas de radio</li> <li>• Calle principal de Miajadas cortada al tráfico de 17:00 a 00:00h</li> <li>• Transporte público urbano gratis</li> </ul>	<p><b>Jueves</b> <b>20 de septiembre</b></p>

	
<p><b>Viernes 21 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Taller de educación vial</li> <li>• Programa “Al cole andando”</li> <li>• Cuñas de radio</li> <li>• Calle principal de Miajadas cortada al tráfico de 17:00 a 00:00h</li> <li>• Transporte público urbano gratis</li> </ul>
	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ruta en bici + gymkhana ludo educativa. Más de 200 participantes</li> <li>• Calle principal de Miajadas cortada al tráfico de 17:00 a 00:00h</li> </ul>	<p><b>Sábado 22 de septiembre ¡La ciudad sin mi coche!</b></p>
<p><b>Domingo 23 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ruta de Senderismo + juegos populares – 215 participantes</li> <li>• Programa “Al cole andando”</li> <li>• Amplio reportaje televisivo de la Semana de la Movilidad en RTV Miajadas.</li> <li>• Calle principal de Miajadas cortada al tráfico todo el día</li> </ul>

**Buenas Prácticas:**

- Senderismo “Ruta de los Pozos”. Marcha conmemorativa por el Día Mundial de los Animales. En la ruta de senderismo realizada en la SEM, muchos participantes solicitaron la repetición de la actividad. Por ello se organizó una marcha, pero en esta ocasión todos los participantes iban acompañados por mascotas e incluso voluntarios sacaron algunos perros de la Perrería Municipal. La ruta la organizó el Club de Senderismo la Peña del Diablo y colaboró la asociación AMIDEA (asociación por la defensa de los animales). Se desarrolló a lo largo de 3 horas y ha contado con la participación de 65 personas. Esta previsto continuar con esta ruta con periodicidad mensual.



### **Entidades colaboradoras:**

- Área de Medio Ambiente del ayuntamiento: planificación y organización de la SEM 2012
- Escuela de Consumo: desarrollo del Taller Teórico de Educación Vial con escolares y propuesta didáctica para distintos niveles educativos
- Academia de Seguridad Pública de Extremadura: cesión del Circuito de Educación Vial
- Policía Local: desarrollo del Taller Práctico de Educación Vial con escolares
- RTV Miajadas: difusión audiovisual de todas las actividades realizadas
- Club Ciclista Miajadas: Organización y desarrollo de la ruta en bici y 4 pruebas de habilidad de la gymkhana
- Club de Senderismo “La Peña del Diablo”: Iniciativa del programa “Al cole andando” y puesta en marcha con voluntarios y organización de la ruta de senderismo y los juegos populares
- AMPAS García Siñeriz, Sgdo. Corazón y Ntra. Sra. De Guadalupe: Colaboración en el programa “Al cole andando”, ruta en bici y ruta de senderismo y difusión de las actividades en la comunidad educativa
- Bike’s Raúl: 10% de descuento en sus artículos y colaboración en la gymkhana con un taller teórico-práctico “Pon a punto tu bici”
- Físico’s Center: Clases de spinning gratis con información y asesoramiento cardiovascular, muscular, lesiones... relacionadas con los beneficios del uso de la bici para nuestra salud.
- Cruz Roja: Supervisión y seguimiento de la ruta en bici y la gymkhana y protección ante cualquier lesión o caída de los participantes.
- Aula de Ecología: Desarrollo del taller de chapas con el logo de la SEM 2012 y fomento de la participación del voluntariado en las actividades

### **Difusión Mediática:**

A través prensa digital y escrita, la Web municipal, radio y TV local, redes sociales (Facebook), cartelería diversa y “merchandising”.



## VILLANUEVA DE LA SERENA

### Medidas Permanentes:

- Plan de Movilidad Urbana. Se ha aprovechado la SEM para promocionar este PMUS de la ciudad, que esta en su fase inicial. Se pretende de este modo implicar y concienciar a la población en el proyecto, tanto para la identificación de los problemas como para la propuesta de soluciones y el uso por parte de la población de las alternativas al desplazamiento en automóvil privado que puedan llegar a implementarse.
- Bandas reductoras de velocidad. A lo largo de todo el año 2012, la Policía Local de Villanueva de la Serena ha instalado un total de 20 bandas reductoras de velocidad. En concreto, 10 de ellas están situadas en los pasos de peatones inmediatos a los centros escolares que evidentemente, carecen de paso sobreelevado y se veía necesario la reducción de la velocidad de los conductores en este trayecto. Otras 8 bandas en la calle más larga y transitada por el tráfico de la ciudad (C/ Hernán Cortés), que en sus 2 Km de distancia ha visto repartidas las 8 bandas en los pasos de peatones principalmente, ya que esta vía carece de pasos sobreelevados que limiten la velocidad del conductor. Además hay que añadir dos bandas más

ubicadas en la circunvalación del municipio y que están en las inmediaciones del recinto ferial pues es allí donde además se celebra el mercadillo todos los sábados

**Actividades:**

- Realización de Encuestas de movilidad. Se han realizado un total de 153 encuestas a la población de Villanueva de la Serena, tanto a ciudadanos de a pie, como a jóvenes en los institutos, ciclistas, conductores, etc. para conocer sus hábitos de movilidad, y hacer un sondeo inicial previo al que tienen que hacer para el PMU.
- Autobús urbano gratuito. Una de las actividades más novedosas para este año, fue la promoción del autobús urbano gratuito dos días de la semana. Esto hizo que el autobús urbano fue utilizado por los usuarios el doble que un día normal.
- Taller de usos y beneficios de la bicicleta. Una monitora de la Policía Local, fue la encargada de impartir una charla a los alumnos de 6º de Primaria de cinco colegios de la ciudad, en total, unos 225 alumnos pudieron aprender cuáles eran las ventajas de la utilización de la bicicleta como medio de transporte en la ciudad en beneficio de nuestra salud y el medio ambiente.
- Charla promocional del PMUS.

<p><b>Lunes 17 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autobús urbano gratuito. en horario de mañana de 08:45h a 14:20h y de tarde desde las 16:45h hasta las 20:15h</li> <li>• Taller de bicicletas.</li> </ul>
	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mesas informativas en los institutos de la ciudad para realización de encuestas de movilidad, reparto de dossieres sobre buenas prácticas de movilidad urbana, Consejos para ser un conductor eficiente, consejos para montar en bicicleta en la ciudad, etc</li> <li>• Taller de bicicletas</li> </ul>	<p><b>Martes 18 de septiembre</b></p>
<p><b>Miércoles 19 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autobús Urbano gratuito: en horario de mañana de 08:45h a 14:20h y de tarde desde las 16:45h hasta las 20:15h.</li> <li>• Taller de bicicletas</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Charla de AGENEX sobre el Plan de Movilidad Urbana (PMU)</li> <li>• Taller de bicicletas</li> </ul>	<p><b>Jueves</b> <b>20 de septiembre</b></p>
<p><b>Viernes</b> <b>21 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Día sin coche. se cortó al tráfico la Plaza de España de la ciudad, desde la Iglesia de la Asunción hasta el cruce con la calle Vadillo. Al mismo tiempo, a todos los viandantes y ciclistas se les hizo una encuesta de movilidad</li> </ul>

**Entidades colaboradoras:**

- Policía Local: impartir el Taller de Bicicleta y organizar La ciudad sin mi coche
- AGENEZ (Agencia Extremeña de la Energía): impartir charla sobre el PMUS
- Autocares Montero: promoción del autobús urbano gratuito

**Difusión Mediática:**

A través prensa digital y escrita, la Web municipal y cartelera diversa.



# *Galicia*



En la Comunidad de Galicia han participado en esta edición de la Semana Europea de la Movilidad y “¡La ciudad, sin mi coche!” un total de **22 municipios**, lo que ha permitido involucrar en este proyecto a **957.021 habitantes**.

<b>Ayuntamiento</b>	<b>Provincia</b>
<b>A CORUÑA</b>	<b>A CORUÑA</b>
<b>BARCO DE VALDEORRAS</b>	<b>OURENSE</b>
<b>BARRO</b>	<b>PONTEVEDRA</b>
<b>CABANA DE BERGANTIÑOS</b>	<b>A CORUÑA</b>
<b>CAMARIÑAS</b>	<b>A CORUÑA</b>
<b>COVELO</b>	<b>PONTEVEDRA</b>
<b>FENE</b>	<b>A CORUÑA</b>
<b>MARIN</b>	<b>PONTEVEDRA</b>
<b>MONFORTE DE LEMOS</b>	<b>LUGO</b>
<b>MORAÑA</b>	<b>PONTEVEDRA</b>
<b>O GROVE</b>	<b>PONTEVEDRA</b>
<b>PADERNE</b>	<b>A CORUÑA</b>
<b>POIO</b>	<b>PONTEVEDRA</b>
<b>PONTE CALDELAS</b>	<b>PONTEVEDRA</b>
<b>SARRIA</b>	<b>LUGO</b>
<b>VEDRA</b>	<b>A CORUÑA</b>
<b>VIGO</b>	<b>PONTEVEDRA</b>
<b>VILABOA</b>	<b>PONTEVEDRA</b>
<b>VILAGARCÍA DE AROUSA</b>	<b>PONTEVEDRA</b>
<b>CIUDADES DESTACADAS</b>	
<b>BURELA</b>	<b>LUGO</b>
<b>LUGO</b>	<b>LUGO</b>
<b>OURENSE</b>	<b>OURENSE</b>

## BURELA

### **Medidas Permanentes:**

- Reposición de barandillas de seguridad en Puentes. Se procedió a la reposición de barandillas de seguridad en dos puentes ubicadas sobre la vía férrea. Las barandillas instaladas tienen una altura de dos metros, lo que aumenta la seguridad de tránsito en los dos puentes beneficiados con la medida. Uno de ellos, cercano, a un centro escolar, es paso obligado de muchos usuarios del centro, especialmente por niños que van andando al colegio.
- Remodelación de accesos al centro de salud. Se procedió a anular el diseño inicial con escaleras y se añadió una rampa de acceso y la colocación de una barandilla para que los usuarios dispongan de puntos de apoyo en el acceso al Centro de Salud.



### **Actividades:**

- Circuito de karts. El circuito, cedido por la DGT, estuvo atendido por monitoras del Centro de Educación Ambiental “Gaia” del Ayuntamiento de Burela que aprovecharon el recorrido de los participantes para inculcarles el respeto por el cumplimiento de las normas de seguridad vial, tanto si se desplazan a pie, en bici... Asimismo también aprendieron las normas de circulación que han de respetar cuando puedan desplazarse en vehículos a motor.
- Gymkhana y juegos deportivos. El domingo, 16 de noviembre, se organizaron diversas actividades al aire libre en las calles cortadas al tráfico de vehículos a motor. En el espacio ocupado habitualmente por coches se colocaron canastas, porterías... que posibilitaron el disfrute de actividades deportivas en plena calle. Asimismo se diseñó un circuito “gymkhana”, donde los más pequeños pudieron disfrutar realizando actividades que pusieron a prueba su destreza para moverse con zancos, saltar con sacos ...
- Talleres de caracterización, maquillaje, foami. Diversas asociaciones municipales colaboraron organizando talleres a pie de calle y amenizando con música el entorno de las calles cortadas al tráfico. Entre los talleres organizados destacan: el taller de maquillaje y caracterización

organizado por “O mellor de cada casa”, el taller de foami organizado por la “Asoc. de Ayuda al Enfermo Mental”.

- Charla “Hábitos saludables en la 3ª Edad”. Intentando involucrar a todos los segmentos de población se organizó una charla impartida por una diplomada universitaria en Enfermería enfocada a informar sobre hábitos saludables en el día a día. La charla en principio enfocada a la 3ª edad, contó con asistencia de público de todas las edades. Entre los diversos temas abordados se incidió especialmente en la importancia de mejorar la movilidad de las personas y los beneficios de realizar actividades a pie que también inciden en la relación con todo lo que nos rodea y ayudan a mejorar la calidad de vida a diario.

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gymkhana en la Calle Pardo Bazán.</li> <li>• Taller de maquillaje y caracterización ubicado en la Plaza da Mariña.</li> <li>• Taller de foami ubicado en la Plaza de la Mariña.</li> <li>• Convocatoria de postres en el Stand de ACIA Burela ubicado en la Plaza de la Mariña.</li> <li>• Juegos deportivos al aire libre en la Calle Pardo Bazán.</li> <li>• Palillando en la calle con las mujeres palilleiras de Burela y las de la Asoc. “As encaixeiras” en la Plaza de la Mariña.</li> <li>• “Dispara a gol” con los jugadores del Burela F.S.</li> <li>• Merienda saludable para los participantes en las actividades organizadas al aire libre durante todo el día organizada por ACIA Burela.</li> <li>• Actuación musical de Batuko Raventola y Batuko Tabanca</li> </ul>	<p><b>Domingo</b> <b>16 de septiembre</b></p>
<p><b>Lunes</b> <b>17 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Circuito de karts</li> <li>• Juego de los residuos</li> </ul>
	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Circuito de karts</li> <li>• Paseando al colegio</li> </ul>	<p><b>Martes</b> <b>18 de septiembre</b></p>
<p><b>Miércoles</b> <b>19 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Circuito de karts</li> <li>• Paseando al colegio</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Circuito de karts</li> <li>• Juego de los residuos</li> </ul>	<p><b>Jueves</b> <b>20 de septiembre</b></p>



**Viernes  
21 de septiembre**

- Circuito de karts.
- Charla “Hábitos saludables para la tercera edad”, impartida por Ana Mª Barreiro Goás (DUE).
- Charla “Disfruta con tu perro, cuidados y educación básica canina”, impartida por Miriam Rivas, veterinaria y educadora canina.
- Actuación de las agrupaciones de la Escuela de Música en la Plaza de la Mariña.



- Circuito de karts
- Juego de la billarda, organizado por la Asoc. cultural Buriel.
- Pasacalles y actuación final en la Casa de la Cultura de las Bandas: “Dámbara”, “C.C.T.T. Santo Inocencio de Teixeira de Burela” y la Banda de Amigos de la banda de Burela

**Sábado  
22 de septiembre  
¡La ciudad sin mi coche!**

**Buenas Prácticas:**

- Andando al Colegio. Se realiza el recorrido entre el colegio y el Ayuntamiento de Burela con alumnos de 4º de primaria de los dos CEIPS municipales. El recorrido se realiza bajo la supervisión de miembros de la Policía Local y monitoras del Aula de Educación Ambiental Gaia del Ayuntamiento de Burela. A lo largo del trayecto (aproximadamente 2 km.), se transmiten conocimientos de educación vial para hacer del camino al centro escolar un viaje seguro y se analizan los posibles riesgos que se pueden encontrar los viandantes y como evitarlos. Se contó con la participación de 50 alumnos.



**Entidades colaboradoras:**

- Axuda enfermo mental da Mariña: Organización taller de foami y actuación de magia
- O mellor de cada casa: Organización de talleres de maquillaje y caracterización
- ACIA (Asoc. de comerciantes, industriales y autónomos) Burela: Organización convocatoria de postres
- As encaixeiras: Realización de trabajos a pie de calle.
- Asociación cultural Buril: Organización del campeonato de billarda
- Burela F.S: Organización actividad “Dispara a gol”
- Asociaciones culturales Batuko Raventola, Batuko Tabanca, Dámbara, Banda C.C. T.T. Santo Inocencio de Teixeira, Amigos da Banda de Burela y las Agrupaciones de la Escuela de Música: actuaciones musicales
- DGT: cesión del circuito de karts

**Difusión Mediática:**

A través prensa digital y escrita, la Web municipal, Blog Concejalía de Mar y Medio Ambiente de Burela y cartelería diversa.



## LUGO

### Medidas Permanentes:

- Peatonalización de las calles Soto Freire, Pintor Laxeiro, Transversal de Rof Carballo y Transversal de Venancio Senra. La calle Soto Freire, adyacente a la Estación de Autobuses y a la antigua cárcel da acceso a una plaza de nueva creación, conectando ésta con la plaza de la Constitución. La calle Pintor Laxeiro, ubicada en el barrio de Montirón, su peatonalización ofrece una zona de esparcimiento en una zona congestionada. Asimismo sirve de enlace entre la avenida de Madrid y el citado barrio de Montirón. La calle Transversal de Rof Carballo, tramo de vía ubicado en zona residencial de nueva construcción y adyacente a un área comercial. La calle Transversal de Venancio Senra, vía que da acceso a un centro educativo y a una iglesia parroquial.
- Creación de zonas 30 en la plaza Augas Férreas y adyacentes y en el Barrio de Feijoo. La Plaza principal del Barrio de Augas Ferreas, zona residencial de reciente creación y donde confluyen numerosos viales. Dicha zona dispone de parque infantil, así como negocios de hostelería y zonas de esparcimiento. El Barrio de Feijoo esta constituido por calles estrechas y es una de las zonas con mayor densidad de población de la ciudad.



### Actividades:

- Día sin coches. Se señaló y restringió el acceso de vehículos al interior del Recinto Amurallado de la ciudad (Recinto Histórico) durante el día 22 de septiembre
- Marcha ciclista. Se organizó una marcha ciclista que partiendo de la plaza Mayor y después de realizar un recorrido por diversas calles de la ciudad se dirige al centro Comercial As Termas, situado en las afueras de la ciudad, donde realiza una entrega de obsequios a los participantes.
- Charlas en los centros sociales. Durante dos días policías formadores recorrieron un total de cuatro centros sociales de la ciudad para impartir charlas a colectivos de mayores sobre los beneficios y medidas de seguridad a adoptar para la utilización de bicicletas, marchas a pie y

otros medios alternativos. Conductas responsables en la vía pública para evitar accidentes y atropellos.

- Circuitos de bicicletas y patines. De lunes a viernes se mantuvieron operativos circuitos de bicicletas y patines en la parte posterior del edificio del consistorio, para fomentar el uso de medios de transporte alternativos.
- Rutas de senderismo. Se realizaron rutas de senderismo en diferentes días para fomentar una alternativa al turismo activo dentro del marco del municipio de Lugo. Fomento de una vida sana mediante el ejercicio físico (caminar frente a conducir).
- Programa de Pequeaxentres. Desarrollado por policías formadores del Cuerpo de la Policía Local de Lugo, pretende hacer partícipes a los escolares de Educación Primaria de la necesidad de fomentar el uso racional y seguro de los espacios públicos, caminar seguro por la vías de nuestra ciudad y ser vehículos de transmisión de las diferentes normas de seguridad activa y pasiva a sus diferentes entornos (familia, grupo de amigos...), al tiempo que se pretende una concienciación sobre los efectos negativos de un uso excesivo de los vehículos particulares (fomento del transporte público). Normas para el uso seguro de bicicletas y medios de transporte alternativo.

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Recorrido senderista (Lucus a pie)</li> </ul>	<p><b>Domingo</b> <b>16 de septiembre</b></p>
<p><b>Lunes</b> <b>17 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presentación de medidas permanentes y de mejora en la Seguridad Vial (peatonalizaciones, zonas 30 y otras).</li> <li>• Circuito de bicicletas en plaza Anxo Fernández Gómez</li> </ul>
	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Circuito de bicicletas en plaza Anxo Fernández Gómez</li> </ul>	<p><b>Martes</b> <b>18 de septiembre</b></p>
<p><b>Miércoles</b> <b>19 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Circuito de bicicletas en plaza Anxo Fernández Gómez</li> <li>• Jornadas en Centro Social Uxío Novoneira</li> <li>• Jornadas en Centro Social Maruxa Mallo</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Programa Pequeaxentes en Colegio Público Illa Verde.</li> <li>• Jornadas en Centro Social Díaz Castro</li> <li>• Jornadas en Centro Social Trapero Pardo</li> <li>• Circuito de patines en plaza Anxo Fernández Gómez</li> <li>• Ruta de Senderismo Coeses (Circular)</li> </ul>	<p><b>Jueves</b> <b>20 de septiembre</b></p>
<p><b>Viernes</b> <b>21 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Circuito de patines en plaza Anxo Fernández Gómez</li> <li>• Ruta de Senderismo Paseo do Miño (Circular)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Día Sen Coches en el Recinto Histórico</li> <li>• Transporte público gratuito</li> </ul>	<p><b>Sábado</b> <b>22 de septiembre</b> <b>¡La ciudad sin mi coche!</b></p>
<p><b>Domingo</b> <b>23 de septiembre</b> <b>¡día de la bicicleta!</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Marcha ciclista desde el Recinto Histórico hasta Centro Comercial "As Termas"</li> <li>• Zona permanente (domingos) habilitada para bicicletas en Avenida Infanta Elena.</li> </ul>

**Entidades colaboradoras:**

- Policía Local: Policías Formadores y colaboración en las actividades desarrolladas
- La Voz de Galicia, Centro Comercial As Termas, Norauto, Diputación Provincial de Lugo, Orange: patrocinadores del Día de la Bicicleta
- Parque infantil de tráfico "López Mella": organización de los circuitos de bicicletas y patines
- Monbús, S.L.: transporte público gratuito
- Brigada de señalización viaria: elaboración de materiales de señalización

- ALENTI: organización de las rutas circulares de senderismo
- Sociedad Micológica Lucus: organización de la ruta de senderismo “Lucus a pie”

**Difusión Mediática:**

A través prensa digital y escrita, la Web municipal, radio local y cartelería diversa.



**OURENSE**

**Medidas Permanentes:**

- Camino escolar en bus. Se diseñó una tarjeta de autobús personal y totalmente gratuita, incluso si el niño viaja con un familiar o acompañante adulto. Es válida durante el curso oficial, de lunes a viernes y de siete de la mañana a siete de la tarde, para facilitar el regreso a casa en jornada continua y por si los alumnos asisten a actividades extraescolares. La implantación de esta medida de inició con 60 alumnos del colegio Mestre Vide, con la idea de ir extendiéndola al resto de los colegios. Se ha conseguido el uso habitual del autobús urbano para el trayecto al colegio por parte de 60 alumnos y su divulgación así como el interés por parte de otros alumnos de la ciudad.



- Participa en los planes de movilidad de tu ciudad. Dentro del proyecto integral de movilidad que se pretende desarrollar en la ciudad, dependiente, entre otros, del desarrollo del nuevo plan urbanístico, queremos hacer partícipes a los ciudadanos de los planes constituyentes, con el fin de conseguir la participación activa de los mismos de cara a la efectividad del proyecto. Invitamos a los ciudadanos a la participación en los planes de movilidad en primer lugar, mediante la realización de una encuesta en donde puedan aportar su visión del tema, sus preferencias, necesidades y sugerencias. Las encuestas fueron repartidas a las personas adultas que participaron en las actividades de la SEM, en las Asociaciones de Vecinos y también se colgó en la página Web del Ayuntamiento. Se han recibido 472 encuestas y también está previsto llevar a cabo reuniones en las asociaciones y colegios para debatir propuestas.

### **Actividades:**

- Charlas educativas, gymkhana y taller “aprende a arreglar tu bici”. Escolares de distintos centros educativos participaron en estas actividades instaladas en diversas calles de la ciudad cortadas al tráfico, conociendo y respetando las normas de tráfico, a la vez que consiguieron llamar la atención de los viandantes sobre su derecho a circular con seguridad y autonomía, de camino al colegio o a otros lugares. Organizados por turnos compatibilizaron esta actividad con el taller de reparación de bicicletas, aprendiendo básicamente a solucionar pinchazos. Participaron alrededor de 500 alumnos con edades comprendidas entre los 8 y los 11 años.
- En bici al trabajo. Reivindicando un aire limpio para todos, se desarrolló esta marcha en bicicleta a las 20:00 h por diferentes calles de la ciudad (10 Km aprox.), incluyendo calles céntricas del caso histórico, concurridas a esas horas. Algunas personas acudieron disfrazadas para darle más espectacularidad al acto y también algunas vestidas de ejecutivas reivindicando el uso de la bicicleta para ir al trabajo. Los participantes contagiaron su ánimo a los viandantes e incluso acompañaron el trayecto con una música ambiental. Se repartieron entre los participantes globos blancos, azules y verdes, simulando el aire limpio y la tierra fértil que extensión del uso de la bicicleta en las ciudades propiciará recuperar.
- “En biciate”. Participaron 20 personas que recibieron un curso teórico, por parte de técnicos de educación vial, para un correcto comportamiento en la bicicleta circulando por la ciudad, que seguidamente llevaron a la práctica mediante un recorrido, a las 19:45h, por las calles céntricas de la ciudad y vías más importantes. Se repartieron cuestionarios entre los participantes y las asociaciones de vecinos, además de colgarlas en la Web oficial del Ayuntamiento, para realizar un estudio de la movilidad de la gente en la ciudad, sus preferencias, necesidades y sugerencias.
- Foro Semana Europea de la Movilidad. En este Foro, la Asociación para la Prevención de Accidentes de Tráfico (PAT), explicó su proyecto “Entreparadas”, realizado en distintos autobuses urbanos, en el que personas en riesgo de exclusión social, previas sesiones de interpretación y dinámicas de grupo y expansión personal, pusieron en escena situaciones

cotidianas de usuarios de autobús, sirviéndose de éste como escenario y contando con el público viajero gratamente sorprendido. Este proyecto, que involucró directamente a 150 personas, procuró, entre otros objetivos, fomentar el uso del transporte público. También en este foro intervinieron los protagonistas del proyecto partidarios del uso del transporte público y la convivencia en autobús, contestando a las preguntas del público presente.

- Visita de los escolares a la estación de control de los autobuses urbanos. Alumnos de 5º y 6º de primaria de distintos centros educativos visitaron la estación de control, donde mediante una visita guiada descubrieron como se realiza el mantenimiento, limpieza y repostaje de los autobuses, el control en pantallas de los recorridos en tiempo real de éstos, control de pantallas informativas en las paradas y el trabajo de oficinas. Un total de 503 alumnos de 5º y 6º de primaria en doce grupos a lo largo de toda la semana realizaron esta actividad. Los centros educativos participantes fueron: CEIP Mestre Vide, CPR María Auxiliadora, CEIP Prácticas, CEIP Curros Enríquez, CEIP A Ponte, CEIP Vistahermosa, CEIP S. Pío X y CEIP A Ponte

<p><b>Lunes</b> <b>17 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visita de los escolares a la estación de control de autobuses</li> <li>• Foro Semana Europea de la Movilidad</li> </ul>
	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Día sin coches y actividades educativas para los colegios (precios especiales para autobuses y taxis además de cortar el tráfico en la calle Ervedelo de 10:00h a 14:00h)</li> <li>• Gymkhana y taller “aprende a arreglar tu bici”</li> <li>• Visita de los escolares a la estación de control de autobuses</li> <li>• “En bíciate”</li> </ul>	<p><b>Martes</b> <b>18 de septiembre</b></p>
<p><b>Miércoles</b> <b>19 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Charlas, Gymkhana y taller “aprende a arreglar tu bici”</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gymkhana y taller “aprende a arreglar tu bici”</li> <li>• En bici al trabajo</li> </ul>	<p><b>Jueves</b> <b>20 de septiembre</b></p>

	
<p><b>Viernes</b> <b>21 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visita de los escolares a la estación de control de autobuses</li> </ul>
	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Día libre de coches</li> </ul>	<p><b>Sábado</b> <b>22 de septiembre</b> <b>¡La ciudad sin mi coche!</b></p>

**Entidades colaboradoras:**

- Urbanos de Ourense: transporte gratuito de los escolares a la Estación de control y realización de las visitas guiadas en la misma. Tramitación tarjetas “Camino escolar en bus”
- Ciclosport Gil: taller de reparación de bicicletas
- Asociación para la Prevención de Accidentes de Tráfico (PAT): Foro “La Semana Europea de la Movilidad”
- DGT: actividades para los niños
- Asociación por una movilidad responsable Mobi-Liza: promoción “en bici al trabajo”

**Difusión Mediática:**

A través prensa digital y escrita, la Web municipal y cartelería diversa.

**FORO**  
La Región  
Punto de encontro  
y debate de Galicia  
Estrada libre  
Órganos en E

O Concello de Ourense, a Asociación de Localidades e Parroquias do Condado de Talla (PVV) Talla, organiza a proxecto de inclusión social "Entreparadas... así, que sempre vivas en rapo de estrada, que o traballo nunca involucra problemas facendo posible para a mobilidade e, ademais, o uso de transporte público e centros, edificios e que vida e en relación social na presenza da PAE, GALEGA, a través e educación.

**Hoy LUNES 17**  
Ourense

a las 20:30 horas en  
Centro de Cultura Diocesana Provincial  
"María Auxiliadora"

Conferencia Coloquio  
**"Vidas entreparadas"**  
(Semana Europea da Mobilidade)

Presente: **Beate Ege**  
Consealera de Loxística e Mobilidade Concello de Ourense  
Interventor: **Angela Nieto**, Representante NAPE Galicia  
**2012** **17 de Setembro** Participante en el proyecto

**entreparadas**  
VIAJAMOS CON TUBO

**INICIATIVAS**

INICIATIVAS DE COOPERACIÓN LOCAL  
CONCELLO DE OURENSE  
CORIN  
CORIN  
CORIN

**ASOCIACIONES**

ASOCIACIONES DE OURENSE  
ASOCIACIONES DE OURENSE  
ASOCIACIONES DE OURENSE

Concello de **OURENSE**

**Semana Europea da Mobilidade**  
Do 17 ao 21 de setembro

Participe nos planes de Mobilidade de Ourense  
**¡Móvete na boa dirección!**

MOBI-LIZA  
MOBI-LIZA  
MOBI-LIZA  
MOBI-LIZA  
MOBI-LIZA

# *Islas Baleares*



En la Comunidad de Las Islas Baleares han participado en esta edición de la Semana Europea de la Movilidad y “¡La ciudad, sin mi coche!” un total de **8 municipios**, lo que ha permitido involucrar en este proyecto a **178.556 habitantes**.

<b>Ayuntamiento</b>	<b>Provincia</b>
<b>EIVISSA</b>	<b>ILLES BALEARS</b>
<b>MAO</b>	<b>ILLES BALEARS</b>
<b>MURO</b>	<b>ILLES BALEARS</b>
<b>SANT LLORENÇ DES CARDASSAR</b>	<b>ILLES BALEARS</b>
<b>CIUDADES DESTACADAS</b>	
<b>CALVIÀ</b>	<b>ILLES BALEARS</b>
<b>SANT ANTONI DE PORTMANY</b>	<b>ILLES BALEARS</b>
<b>SANTA EUGENIA</b>	<b>ILLES BALEARS</b>
<b>SANTA MARIA DEL CAMI</b>	<b>ILLES BALEARS</b>

## CALVIÀ

### **Medidas Permanentes:**

- Adaptación de vehículos de gasolina a GLP. La adaptación de 6 vehículos de la Policía Local a un tipo de combustible menos contaminante como es el GLP, supondrá el ahorro aproximado de 10 toneladas de CO2 menos a la atmósfera al año. De esta forma, la aplicación de esta medida contribuye directamente a alcanzar el lema de la Semana de la Movilidad 2012 “Participa en los planes de movilidad de tu ciudad: ¡muévete en la buena dirección!”.
- Convenio con el Govern Balear para la implantación y gestión del distintivo autonómico del vehículo eléctrico. Se ha creado un distintivo autonómico que asegure su reconocimiento, y ventajas asociadas, como es la bonificación del 75% sobre la cuota del impuesto de vehículos de tracción mecánica para los vehículos 100% eléctricos, y 50% para los vehículos híbridos. En colaboración con el Govern Balear, y en el marco de las Jornadas de Movilidad Sostenible, se llevó a cabo la firma del convenio de colaboración entre la Vicepresidencia Económica de Promoción Empresarial y de Ocupación, la Consejería de Presidencia y el Ayuntamiento de Calvià para la implantación y gestión del distintivo autonómico de vehículo eléctrico.



### **Actividades:**

- Paseo en Bicicleta por Calvià. Se organizó una jornada en bicicleta por el Paseo de Calvià, dirigida especialmente a los alumnos y padres de los centros escolares del municipio, vecinos, y asociaciones deportivas y de personas con movilidad reducida de Calvià. El paseo se organizó con varios circuitos: uno para niños de hasta 10 años, controlado por monitores; otro circuito corto de 6 Km de recorrido y un circuito largo de 10,5 Km. En el lugar de salida y llegada fue el Parking del Aguapark (Magaluf), donde se ubicó un centro de avituallamiento y se realizó la inscripción de los participantes, a los que se entregaron mochilas conmemorativas de la jornada en bicicleta y bidones porta bebida para sus bicicletas. Se contó con la colaboración del Club Ciclista de Calvià, y el Western Park, y se alcanzó una participación de 300 personas.

<p><b>Lunes</b> <b>17 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presentación de los vehículos adaptados de la Policía Local</li> </ul>
	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Paseo en bicicleta por Calvià</li> </ul>	<p><b>Domingo</b> <b>23 de septiembre</b></p>
<p><b>Viernes</b> <b>21 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Día sin coche. se cortó al tráfico la Plaza de España de la ciudad, desde la Iglesia de la Asunción hasta el cruce con la calle Vadillo. Al mismo tiempo, a todos los viandantes y ciclistas se les hizo una encuesta de movilidad</li> </ul>

### **Buenas Prácticas:**

- I Jornadas de Movilidad Sostenible ECODRIVING Calvià. El evento contó una veintena de empresas del sector que pusieron a disposición más de 50 vehículos en exposición y más de 25 vehículos en prueba, entre coches, motos y bicicletas; todos ellos a disposición del público asistente. Paralelamente y durante las jornadas, tuvo lugar en el salón de actos del Country Club Santa Ponça diversas ponencias destinadas al público asistente, desmitificando las dificultades de la movilidad sostenible, y ofreciendo el conjunto de alternativas existentes en el mercado para cada tipo de necesidad de movilidad del ciudadano, empresa o autónomo. El evento ha sido una oportunidad para situar a Calvià al frente de la movilidad sostenible en Baleares, y encaja con el compromiso del Ayuntamiento con el Pacto de los Alcaldes de reducir en un 20% las emisiones de CO2 del municipio. El resultado de las jornadas fue una extraordinaria participación de público de entorno a unas 700 personas durante el fin de semana, y en el que tuvieron lugar más de 300 pruebas de vehículos entre el público que asistió al evento. Además de la colaboración de aproximadamente 20 empresas, que comercializan productos o servicios relacionados con la movilidad sostenible



**Entidades colaboradoras:**

- Govern de les Illes Balears: convenio, organización y soporte
- Gas Natural Fenosa, Toyota, Urbaser, Nissan, Basebatecno, Lexus, Endesa, Alcuadrado Soluciones: patrocinadores de las Jornadas de Movilidad Sostenible
- Renault, Sampol, Multiauto, Soft Line, Acciona, Butan Palma / Ferrosite, EfiTecMed, BeElectrics, Ebike Palma, Tucano Bikes, Guzmán Línea Verde, Tm motocicletas: colaborador / expositor en las Jornadas de Movilidad Sostenible
- , Western Water Park Magaluf, Club Ciclista de Calvià, Coca Cola, Cúbito Veloz: colaboradores de la Jornada en Bicicleta por el Paseo de Calvià.

**Difusión Mediática:**

A través prensa digital y escrita, la Web municipal, redes sociales (Facebook), Web del gobierno autonómico, radio local y cartelería diversa.



## EIVISSA

### Actividades:

- Exposición de vehículos eléctricos



- Juego de la tabla. Los participantes realizan diversos recorridos por la ciudad en diferentes modos de transporte: a pie, bicicleta, autobús, coche compartido e individual,...A la finalización los participantes reciben una puntuación en función de la mayor o menor sostenibilidad con la que se ha hecho el recorrido.

- Láminas para colorear. Se propone a los más pequeños que hagan dos dibujos uno correspondiente a una ciudad sostenible y otro de una ciudad contaminada por exceso de coches. Con ello se pretende concienciar a los más pequeños de la importancia del uso de los modos más sostenibles para desplazarse por la ciudad.
- Completar las frases. Actividad dirigida a adultos y adolescentes, en la que los participantes tenían que completar frases uniendo dos partes. El contenido de las frases era relativo a información sobre datos reales de contaminación en el medio urbano relacionado con el transporte.

## MAÓ

### **Medidas Permanentes:**

- Pacificación del tráfico en la calle Sa Lluna. Reforma de la vía eliminando las aceras a distinto nivel, eliminando el estacionamiento y modificando el pavimento de la misma. De esta forma se ha convertido en una vía de plataforma única, señalizada como calle residencial. Se ha notado una disminución en la velocidad de los vehículos que utilizan la misma y se ha mejorado la visibilidad en el cruce de la mencionado vía con la calle Doctor Orfila y ha aumentado la seguridad en la mencionada intersección.
- Estacionamientos disuasorios con sistema de rotación. Se trataba de evitar que los vehículos no accedan al centro de la ciudad en busca de estacionamiento, muy escaso, facilitando el estacionamiento en la periferia a precio asequible y con una limitación de tiempo generosa. Además estos estacionamientos está a menos de 5 minutos andando del centro comercial y del casco histórico de la ciudad. A pesar de todo esto los ciudadanos no han utilizado estas zonas de estacionamiento disuasorio todo lo que se esperaba y han buscado zonas alternativas de estacionamiento. En una revisión del planteamiento se ha llegado a la conclusión de la falta de difusión sobre las tarifas y el Ayuntamiento está preparando una campaña informativa más agresiva que la que se organizó en el lanzamiento de la misma.
- Transporte alternativo. Dado que la actividad turística es bastante importante en la ciudad durante la temporada estival se ha establecido un servicio de transporte alternativo, consistente en un tren turístico, a fin facilitar la movilidad del visitante a la vez que es llevado a puntos de interés siguiendo una ruta preestablecida con explicaciones por parte de los operarios de la empresa concesionaria del servicio. Además el Ayuntamiento ha promocionado la utilización de este transporte por parte de los vecinos estableciendo ciertas rutas gratuitas, en franjas horarias determinadas, a fin de facilitar el acceso del ciudadano a zona cerradas al tráfico y con problemas de estacionamiento y gran actividad comercial.

### **Actividades:**

- 1ª Mesa redonda sobre el plan de movilidad urbana de la ciudad y temas relacionados con la movilidad sostenible. Aprovechando el cierre al tráfico del centro urbano de la ciudad se organizó en la calle más céntrica del núcleo urbano una mesa redonda al aire libre en la cual participaron diversas personas relacionadas con la movilidad urbana, arquitectos, responsable de la patronal de transporte, responsables del área de Policía Local de este Ayuntamiento y personas de contrastado conocimiento de la trama urbana de la ciudad. Se debatió sobre el Plan de Movilidad, aplicación del mismo, cambios a realizar, propuestas de futuro y se respondió a preguntas de los asistentes. Asimismo se debatió sobre medidas concretas puestas en práctica durante los últimos tiempos, señalando sus pros y sus contras. Por último, se valoró la propuesta, con apoyo casi unánime, de seguir con la peatonalización del centro urbano y la pacificación de las rutas peatonales y escolares. Esta mesa redonda tuvo lugar en horario vespertino, los ciudadanos participaron en la misma tanto como público como aportando sus opiniones una vez abierto el turno de participación pública..
- 2ª Mesa redonda sobre el plan de movilidad urbana de la ciudad y temas relacionados con la movilidad sostenible. Al igual que en día anterior se aprovechó el cierre al tráfico para celebrar una segunda mesa redonda en el mismo lugar. En esta ocasión se llevó a cabo en horario matinal y tuvo una participación más numerosa de ciudadanos, en el turno de participación ciudadana se abrieron nuevos temas y preguntas que el responsable político presente en la mesa se comprometió a estudiar. El debate no se centró tanto en temas técnicos como el día anterior sino en problemáticas más cotidianas y en la definición de la planificación de la movilidad en la ciudad. Salieron a la luz visiones encontradas sobre la movilidad urbana y diferentes puntos de vista sobre las soluciones a adoptar.
- La ciudad sin mi coche. El Ayuntamiento decidió cerrar al tráfico el centro histórico y comercial no solo el día 22, como estaba previsto, sino que realizó el cierre el día 21 y lo mantuvo durante 48 horas. Gracias al cierre mencionado los ciudadanos pudieron disfrutar de las calles más céntricas de la ciudad sin la molestia de los vehículos y la mayoría de vecinos y visitantes vieron con muy buenos ojos la iniciativa.
- Ruta ciclista por la ciudad. Durante el domingo día 23, aunque fuera de los días establecidos para la celebración de la SEM 2012, el Ayuntamiento organizó una excursión con bicicleta por la ciudad a fin de fomentar el uso de este vehículo en los desplazamientos urbanos. Esta actividad fue incluida en la programación de la SEM 2012, como colofón de la misma, por parte de este Ayuntamiento y como tal fue publicitada en prensa.



<ul style="list-style-type: none"> <li>Charla en centros de secundaria sobre movilidad y seguridad vial urbana</li> </ul>	<p><b>Lunes</b> <b>17 de septiembre</b></p>
<p><b>Martes</b> <b>18 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Charla en centros de secundaria sobre movilidad y seguridad vial urbana</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Charla en centros de secundaria sobre movilidad y seguridad vial urbana</li> </ul>	<p><b>Miércoles</b> <b>19 de septiembre</b></p>
<p><b>Jueves</b> <b>20 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Charla en centros de secundaria sobre movilidad y seguridad vial urbana</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Cierre al tráfico rodado del centro histórico y comercial de la ciudad</li> <li>1ª Mesa redonda sobre el plan de movilidad urbana de la ciudad y temas relacionados con la movilidad sostenible</li> </ul>	<p><b>Viernes</b> <b>21 de septiembre</b></p>
<p><b>Sábado</b> <b>22 de septiembre</b> <b>¡La ciudad sin mi coche!</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Continuidad del cierre del tráfico en el centro histórico y comercial de la ciudad iniciado el viernes</li> <li>2ª Mesa redonda sobre el plan de movilidad urbana de la ciudad y temas relacionados con la movilidad sostenible.</li> <li>Exposición de vehículos híbridos y eléctricos</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ruta ciclista por el casco urbano, con cierre de las vías al paso del grupo de ciclistas</li> </ul>	<p><b>Domingo</b> <b>23 de septiembre</b></p>

**Entidades colaboradoras:**

- Protección Civil Maó: colaboración con el Ayuntamiento en acompañamiento de la marcha ciclista
- Asociación de transportistas de Menoría (ASTRAME): Participación de su presidente en la mesa redonda sobre movilidad
- Asociación de vecinos Moli des Pla: participación de un representante en la mesa redonda sobre movilidad

**Difusión Mediática:**

A través prensa digital y escrita, la Web municipal, radios y TV locales y cartelería diversa.



## SANT ANTONI DE PORTMANY

### Medidas Permanentes:

- Ampliación de aceras. Se ha llevado a cabo el ensanchamiento de aceras en la cercanía de 3 centros escolares para facilitar el acceso de los peatones. Siguiendo esta premisa se han colocado elementos disuasorios a lo largo de las aceras (pilonas) para evitar el estacionamiento indebido de vehículos en estas zonas.
- Instalación de aparcabicis. Durante los últimos años, y de forma progresiva, se han ido colocando puntos para el estacionamiento de bicicletas en toda la zona urbana, para fomentar su uso. Se ha conseguido evitar el estacionamiento d bicicletas en aceras y otros lugares indebidos (farolas, árboles, mobiliario urbano).



### Actividades:

- Fomento del uso de la bicicleta. Desde el Ayuntamiento se ha impulsado el uso mediante préstamo gratuito de la bicicleta. Además de la repercusión en la ciudadanía en general, ha tenido una notable aceptación entre los propios trabajadores de la entidad local, animando y fomentando su uso entre todos ellos.
- Salida popular en bicicleta en zona urbana. La salida popular ha puesto de manifiesto la gran aceptación de este medio entre los más pequeños. La circulación de bicicletas por las calles donde normalmente abundan otro tipo de vehículos, así como en las zonas peatonales, ha servido para dar a conocer de manera inequívoca el mensaje de “la ciudad sin mi coche”.

<p><b>Jueves</b> <b>20 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fomento del uso de la bicicleta</li> </ul>
	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fomento del uso de la bicicleta</li> </ul>	<p><b>Viernes</b> <b>21 de septiembre</b></p>
<p><b>Sábado</b> <b>22 de septiembre</b> <b>¡La ciudad sin mi coche!</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fomento del uso de la bicicleta</li> <li>• Salida popular en la zona urbana</li> </ul>

**Entidades colaboradoras:**

- Master Gym, Club Ciclista San Antonio: participación Salida popular en bicicleta en zona urbana
- Protección Civil Sant Antoni: ayuda/control Salida popular en bicicleta en zona urbana

**Difusión Mediática:**

A través prensa digital y escrita, la Web municipal y cartelería diversa.



## SANT LLORENÇ DES CARDASSAR

### Medidas Permanentes:

- Instalación de aparcabicis. El ayuntamiento ha instalado aparcabicicletas en la Plaza Mossen Alcocer y en la zona infantil de juegos del núcleo urbano de Son Carrió..



**Actividades:**

- Marcha ciclista por Sant Llorenç. El CEIP Mestre Guillem Galmés, en colaboración con la Policía Local, ha organizado esta ruta ciclista los días 25, 27 y 28 de septiembre. Retrata de potenciar el uso de la bici entre los más pequeños y animarlos a usarla para acercarse a su centro escolar.
- VI Caminata de Lluc a Son Carrió. Se trata de unos 60Km, abierta al público en general, que une el núcleo de Lluc, situado en la Sierra de Tramontana, hasta el núcleo de Son Carrió.
- III Carrera de Carretas. Los vehículos participantes son de fabricación casera y no pueden estar accionados por mecanismos de motor
- XVI Caminata de Son Carrió al Castillo de Punta de n´Amer. Abierta al público en general para fomentar los desplazamientos a pie.

<ul style="list-style-type: none"> <li>• VI Caminata de Lluc a Son Carrió. Organiza la Asociación Deportiva “ses Papparres”</li> </ul>	<p><b>Sábado</b> <b>22 de septiembre</b> <b>¡La ciudad sin mi coche!</b></p>
<p><b>Martes</b> <b>25 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Marcha ciclista por Sant Llorenç. Organiza el CEIP Mestre Guillem Galmés. Colabora la Policía Local</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Marcha ciclista por Sant Llorenç. Organiza el CEIP Mestre Guillem Galmés. Colabora la Policía Local</li> </ul>	<p><b>Jueves</b> <b>27 de septiembre</b></p>
	
<p><b>Viernes</b> <b>28 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Marcha ciclista por Sant Llorenç. Organiza el CEIP Mestre Guillem Galmés. Colabora la Policía Local</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• III Carrera de carretas. Organiza la Asociación “Carrioners.es”</li> </ul>	<p><b>Sábado</b> <b>29 de septiembre</b></p>
<p><b>Domingo</b> <b>30 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• XVI Caminata de Son Carrió al Castillo de Punta de n´Amer</li> </ul>

**Difusión Mediática:**

A través de los canales de comunicación habituales de cada uno de los agentes implicados.

## SANTA EUGÈNIA

### **Medidas Permanentes:**

- Caminos escolares. Al estar situado los centros escolares en el centro del núcleo urbano de Santa Eugènia, y como la población residente se localiza la mayor parte fuera del núcleo urbano, se ha realizado la configuración de caminos escolares para minimizar el tráfico rodado de un municipio tan pequeño como Santa Eugènia y para crear un espacio seguro para los niños en la llegada y salida de los centros educativos participantes en este proyecto.

### **Actividades:**

- Señalización de los caminos escolares. Con el objetivo de facilitar la accesibilidad a los centros escolares se han determinado aceras y cruces como paso libre para niños para facilitar el paso caminando o en bicicleta.
- Bicicletada Popular. El ayuntamiento organiza en el transcurso de un día una bicicletada realizando un circuito entre el municipio de Santa Eugènia y Biniali un núcleo cercano. En el participan la gente del municipio de todas las edades, desde los más pequeños hasta los más adultos.
- Día sin coches. En el día sin coche destinado en el municipio que ha sido día 19 de septiembre, se planifica la accesibilidad de las calles principales sin tráfico rodado y principalmente alrededor de los centros educativos

<p><b>Miércoles</b> <b>19 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Día sin coches (CEIP Mestre Guillamet y Ayuntamiento)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Señalización de caminos escolares (CEIP Mestre Guillamet y Ayuntamiento)</li> </ul>	<p><b>Jueves</b> <b>20 de septiembre</b></p>
<p><b>Sábado</b> <b>22 de septiembre</b> <b>¡La ciudad sin mi coche!</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bicicletada popular (Ayuntamiento)</li> </ul>

### **Entidades colaboradoras:**

- CEIP Mestre Guillamet: planificación con los niños de la escuela de la importancia del día sin coches y su significado de sostenibilidad ambiental

### **Difusión Mediática:**

A través prensa digital y escrita, la Web municipal y redes sociales (Facebook).

# *La Rioja*



---

En la Comunidad de La Rioja ha participado en esta edición de la Semana Europea de la Movilidad y “¡La ciudad, sin mi coche!” el municipio de **Logroño**, lo que ha permitido involucrar en este proyecto a **152.641 habitantes**.

# Navarra



En la Comunidad de Navarra han participado en esta edición de la Semana Europea de la Movilidad y “¡La ciudad, sin mi coche!” un total de **49 municipios**, lo que ha permitido involucrar en este proyecto a **350.742 habitantes**.

De todos ellos 48 municipios (todos excepto Pamplona), participan a través de la **Mancomunidad de la Comarca de Pamplona**.

<b>Ayuntamiento</b>	<b>Provincia</b>
<b>ADIOS</b>	<b>NAVARRA</b>
<b>AÑORBE</b>	<b>NAVARRA</b>
<b>ANSOÁIN</b>	<b>NAVARRA</b>
<b>ANUE</b>	<b>NAVARRA</b>
<b>ARANGUREN</b>	<b>NAVARRA</b>
<b>ATEZ</b>	<b>NAVARRA</b>
<b>BARAÑÁIN</b>	<b>NAVARRA</b>
<b>BASABURUA</b>	<b>NAVARRA</b>
<b>BELASCOAIN</b>	<b>NAVARRA</b>
<b>BERIAIN</b>	<b>NAVARRA</b>
<b>BERRIOPLANO</b>	<b>NAVARRA</b>
<b>BERRIOZAR</b>	<b>NAVARRA</b>
<b>BIDAURRETA</b>	<b>NAVARRA</b>
<b>BIURRUN-OLCOZ</b>	<b>NAVARRA</b>
<b>BURLADA</b>	<b>NAVARRA</b>
<b>CENDEA DE IZA</b>	<b>NAVARRA</b>
<b>CIRIZA</b>	<b>NAVARRA</b>
<b>ECHARRI</b>	<b>NAVARRA</b>
<b>EGÜES</b>	<b>NAVARRA</b>
<b>ENERIZ</b>	<b>NAVARRA</b>
<b>ESTERIBAR</b>	<b>NAVARRA</b>
<b>ETXAURI</b>	<b>NAVARRA</b>
<b>EZCABARTE</b>	<b>NAVARRA</b>
<b>GALAR</b>	<b>NAVARRA</b>
<b>GOÑI</b>	<b>NAVARRA</b>
<b>GUIRGUILLANO</b>	<b>NAVARRA</b>

<b>Ayuntamiento</b>	<b>Provincia</b>
<b>HUARTE</b>	<b>NAVARRA</b>
<b>IBARGOITI</b>	<b>NAVARRA</b>
<b>IMOTZ</b>	<b>NAVARRA</b>
<b>JUSLAPEÑA</b>	<b>NAVARRA</b>
<b>LANTZ</b>	<b>NAVARRA</b>
<b>LEGARDA</b>	<b>NAVARRA</b>
<b>MONREAL</b>	<b>NAVARRA</b>
<b>MURUZABAL</b>	<b>NAVARRA</b>
<b>NOAIN (VALLE DE ELORZ)</b>	<b>NAVARRA</b>
<b>ODIETA</b>	<b>NAVARRA</b>
<b>OLAIBAR</b>	<b>NAVARRA</b>
<b>OLLO</b>	<b>NAVARRA</b>
<b>OLZA</b>	<b>NAVARRA</b>
<b>ORCOIEN</b>	<b>NAVARRA</b>
<b>TIEBAS-MURUARTE DE RETA</b>	<b>NAVARRA</b>
<b>TIRAPU</b>	<b>NAVARRA</b>
<b>UCAR</b>	<b>NAVARRA</b>
<b>ULTZAMA</b>	<b>NAVARRA</b>
<b>UTERGA</b>	<b>NAVARRA</b>
<b>VILLAVA</b>	<b>NAVARRA</b>
<b>ZABALZA</b>	<b>NAVARRA</b>
<b>ZIZUR MAYOR</b>	<b>NAVARRA</b>
<b>CIUDADES DESTACADAS</b>	
<b>PAMPLONA</b>	<b>NAVARRA</b>

## PAMPLONA

### **Medidas Permanentes:**

- **Servicio carsharing Navarra.** El servicio Carsharing Navarra es un servicio de alquiler de vehículos eléctricos que ha sido implantado en Pamplona en junio de 2012 fruto de un convenio de colaboración entre el Ayuntamiento de Pamplona, Iberdrola y CarSharing Navarra. Actualmente cuenta con 2 estaciones y 4 coches eléctricos para alquilar y a finales de 2012 se habrán instalado otras 2 estaciones más con otros 4 coches eléctricos más. Para utilizar el servicio, los usuarios deben darse de alta en [www.carsharingnavarra.com](http://www.carsharingnavarra.com). Una vez dados de alta, pueden reservar un vehículo y acceder al mismo con su tarjeta ciudadana. El servicio tiene un precio de 6 €/hora para residentes y 8 €/hora para turistas.
- **Taller de Biciescuela.** Desde octubre de 2010, la Asociación de Medios de Transporte Saludables (AMTS) lleva organizando, con la colaboración del Ayuntamiento de Pamplona, talleres teórico-prácticos para aprender a circular en bicicleta por Pamplona de manera práctica, cómoda y segura. Los talleres comenzaron con 4 sesiones (la primera teórica y las 3 restantes prácticas) y actualmente se han aumentado a 6 sesiones (la primera teórica y las 5 restantes prácticas). En estos talleres se dan nociones básicas de mantenimiento y seguridad en el uso de la bicicleta y se hace hincapié en aquellos aspectos normativos referentes a la circulación en bicicleta por el núcleo urbano de Pamplona. El número de personas que acuden a estos talleres está limitado a 15 personas por curso. Hasta la fecha se han organizado un total de 17 cursos (el último finalizará en diciembre de 2012) y han recibido formación cerca de 250 ciudadanos. El Ayuntamiento colabora con la entrega de documentación divulgativa y con la aportación de una sala para la clase teórica y de bicicletas del servicio de alquiler para las clases prácticas.



- **Campaña ENGAGE.** La iniciativa ENGAGE es una campaña europea de compromiso con el medio ambiente basada en la comunicación participativa realizada por varias ciudades europeas. Esta campaña pretende comprometer a los ciudadanos, empresas e instituciones para que formen parte de la construcción de un futuro energéticamente sostenible. Gracias a

una herramienta virtual, las entidades locales pueden crear carteles participativos con compromisos concretos de ahorro energético y reducción de emisiones. Los carteles llaman a la acción, animando a los participantes a ahorrar energía. Son creativos y muestran a los participantes con sus compromisos. Los carteles pueden incorporar mensajes de compromiso enmarcados dentro de 3 categorías; edificios (hábitos de consumo en el hogar), movilidad (formas de desplazamiento por la ciudad) y otros. Durante la Semana Europea de la Movilidad 2012 se expusieron en el Museo de Educación Ambiental compromisos de ciudadanos, famosos, empresas e instituciones con la movilidad sostenible. Hasta la fecha (noviembre de 2012) se ha conseguido hacer partícipes a un total de 1.043 personas en 492 compromisos. Se estima que con los compromisos adquiridos se han dejado de emitir cerca de 900 toneladas de CO2 al año y que la producción anual de energía con renovables se eleva a 55 MWh.



### **Actividades:**

- **¡Apúntate carsharing!** Ha consistido en una campaña informativa y promocional del servicio de carsharing. Tuvo lugar en una calle peatonal céntrica de la ciudad, durante dos días (martes 18 y miércoles 19 de septiembre) y en horario tanto de mañana (de 10:00 a 15:00) como de tarde (de 17:00 a 20:00). Durante la actividad, se permitió probar los coches eléctricos a disposición del servicio, se explicó en que consiste el servicio, las tarifas, la forma de acceder a él y cualquier otra cuestión que los ciudadanos planteasen. Además, quienes lo desearon pudieron darse de alta en el servicio en el acto y se hizo un sorteo de 3 bonos de uso del servicio de forma gratuita hasta final de 2012. Por el stand pasaron cerca de 100 personas a interesarse por el funcionamiento del servicio. De todos ellos, 40 probaron los coches eléctricos del servicio y 20 se dieron de alta.
- **Ruta en bici por el casco antiguo.** Con objeto de promocionar el Taller de Biciescuela, durante la SEM 2012 se han programado 4 rutas en bici con distintos recorridos por zonas de la ciudad y en las cuales AMTS se encargaba de impartir la formación pertinente. Las 4 rutas hacen un recorrido por las Murallas y Ciudadela, por el Camino de Santiago, por el Parque Fluvial del Arga y por el Casco Antiguo. Todas las rutas se hicieron en días laborables y el horario era de 19:00 hasta las 20:30 aproximadamente. Paralelamente se ha editado el folleto "En bici

muévete seguro”, que hace un recordatorio sobre las normas más importantes para moverse en bici por Pamplona. A diferencia de las marchas en bici, estas rutas están limitadas a grupos reducidos (15-25 personas) ya que se explican diferentes nociones sobre el uso de la bicicleta por la ciudad. En total participaron 73 personas en las 4 rutas organizadas.

- Marcha en Bici. La marcha en bici se hizo el domingo por la mañana. En ella, podían participar ciudadanos de todas las edades (incluidos niños). El recorrido tenía su salida en el mismo centro de la ciudad (Plaza del Castillo) y su llegada en el polígono industrial de Landaben (aproximadamente 5 Km). Una vez en el polígono, se hizo una visita en bicicleta por el interior de varios talleres de la fábrica de Volkswagen Navarra (aproximadamente otros 3 Km). Antes de la marcha se repartieron chalecos reflectantes y camisetas. Concluida la marcha se repartieron timbres y bocadillos a los participantes y se hizo un sorteo de una bicicleta valorada en más de 500€. Acompañaron abriendo y cerrando la marcha ciclista, miembros de Policía Municipal y un servicio de la DYA respectivamente. La actividad se desarrolló a lo largo de 1,5 horas y se estima una participación de 1.000 ciudadanos.
- Actividades en el Parque Polo. Aprovechando la marcha en bicicleta hasta las inmediaciones de Volkswagen Navarra, ese mismo domingo se organizaron diversas actividades relacionadas con la movilidad en el Parque Polo situado próximo a Volkswagen Navarra. Se pudieron probar bicis eléctricas y también hubo una cabina con un simulador de conducción en camión para mayores. Para los más pequeños se organizaron hinchables, talleres y actividades relacionadas con la seguridad vial. Para todo ello se contó con la colaboración de la brigada de Educación Vial de Policía Municipal. Si bien la actividad estaba previsto que durase 3 horas, dada la gran afluencia de gente se tuvo que aumentar hasta 4 horas y media. Al evento acudieron cerca de 250 niños y 100 adultos.
- Exposición de vehículos eléctricos e híbridos. El jueves 20 de septiembre, se organizó una exposición de vehículos eléctricos e híbridos, desde las 10:30 de la mañana hasta las 21:00 de la tarde-noche. El lugar de la exposición fue la Plaza del Castillo, al aire libre y podía acudir todo aquel que lo quisiese. A la exposición se invitó a fabricantes y/o concesionarios que dispusieran de algún vehículo eléctrico o híbrido. En total se expusieron 46 vehículos de diversa tipología: turismos 100% de propulsión eléctrica, turismos adaptados, turismos híbridos, un autobús 100% de propulsión eléctrica, cuadríciclos, triciclos, bicicletas y motos. A los asistentes que lo desearan se les permitió probar las bicicletas y los triciclos eléctricos. La exposición duró 10 horas de manera ininterrumpida y acudieron cerca de 800 personas.
- Actividades en el Paseo Sarasate. El sábado 22 de septiembre, aprovechando el cierre al tráfico privado de varias calles alrededor del Paseo Sarasate, se organizaron diversas actividades lúdicas relacionadas con la movilidad. El evento se organizó por la mañana (11:00 – 14:00) y por la tarde (17:00 – 20:00). Los asistentes pudieron andar en diferentes vehículos a pedales (tanto para niños pequeños como para más mayores e incluso para adultos). Entre todos ellos, destacó el tren a pedales que circulaba por la calzada sin ningún otro vehículo

privado a su lado. Los más pequeños disfrutaron además de hinchables, motos eléctricas, carreras en cochecitos a pedales y circuitos de educación vial. También se reservó un espacio para los más pacientes que podían pintar dibujos con mensajes hacia una movilidad más sostenible, hacer señales de tráfico en el taller de chapas, jugar a juegos de antaño como la rana y los futbolines, etc. Para los amantes de la bicicleta se habilitó un taller de revisión gratuita de bicicletas y consejos de mantenimiento. Por la tarde hubo además una exposición de bicicletas reclinadas. El evento duró un total de 6 horas (3 por la mañana y otras tantas por la tarde) y la afluencia de público fue de unos 3.500 ciudadanos.

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Marcha en bici</li> <li>• Actividades en el Parque polo</li> </ul>	<p><b><i>Domingo</i></b> <b><i>16 de septiembre</i></b></p>
<p><b><i>Lunes</i></b> <b><i>17 de septiembre</i></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Exposición “Comprometidos con la Movilidad”</li> <li>• Ruta en bici por las murallas</li> </ul>
	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Exposición “Comprometidos con la Movilidad”</li> <li>• Curso gratuito de conducción eficiente</li> <li>• ¡Apúntate al carsharing!</li> <li>• Ruta en bici por el Camino de Santiago</li> </ul>	<p><b><i>Martes</i></b> <b><i>18 de septiembre</i></b></p>
<p><b><i>Miércoles</i></b> <b><i>19 de septiembre</i></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Exposición “Comprometidos con la Movilidad”</li> <li>• Curso gratuito de conducción eficiente</li> <li>• ¡Apúntate al carsharing!</li> <li>• Ruta en bici por el Parque Fluvial</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Exposición “Comprometidos con la Movilidad”</li> <li>• Curso gratuito de conducción eficiente</li> <li>• Exposición de vehículos eléctricos e híbridos</li> <li>• Ruta en bici por el Casco Antiguo</li> </ul>	<p><b><i>Jueves</i></b> <b><i>20 de septiembre</i></b></p>



**Viernes**  
**21 de septiembre**

- Exposición "Comprometidos con la Movilidad"
- Ruta urbana en patines



- Cierre al tráfico privado de varias calles céntricas de la ciudad
- Actividades en el Paseo Sarasate

**Sábado**  
**22 de septiembre**  
**¡La ciudad sin mi coche!**



**Entidades colaboradoras:**

- Volkswagen Navarra, Rueda Libre: organización Marcha Ciclista del Domingo
- Parque Polo: Cesión de espacio y medios además de organización en actividades del Domingo
- Alder S.A.: Organización de actividades en el Parque Polo

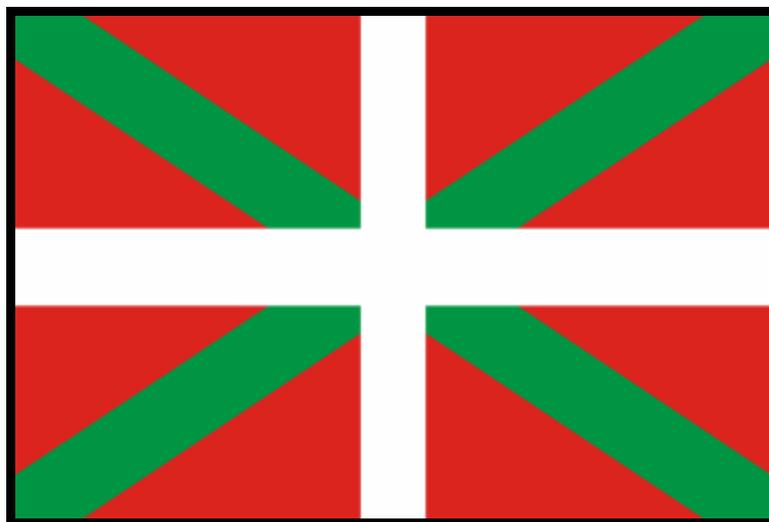
- Asociación de Medios de Transporte Saludables: organización Rutas en bici y exposición de bicicletas reclinadas el sábado
- Cemusa S.A.: prestación y recogida de bicicletas en las Rutas en bici
- Carsharing Navarra: prestación de vehículos del servicio para su prueba por los ciudadanos
- Fotona, Inmotec, LGM, Quiplan, Moviscooter, Bici OK, Jofemar, Peugeot, Estación de servicio Anaiz Ezcaba, Renault, Mitsubishi, Nissan, Toyota, Lexus, Honda, Going Green: exposición de vehículos eléctricos
- Mancomunidad de la Comarca de Pamplona: exposición vehículos eléctricos y actividades en Paseo Sarasate
- Federación Navarra de Patinaje: organización Ruta Urbana en Patines
- Ciclos Martín: revisión Gratuita de Bicicletas y Consejos de Mantenimiento el Sábado
- Navar Producciones: actividades en el Paseo Sarasate
- Asociación Provincial de Autoescuelas de Navarra: cursos de Conducción Eficiente

**Difusión Mediática:**

A través prensa digital y escrita, la Web municipal cartelería diversa TV local y nacional..



# *País Vasco*



En la Comunidad Autónoma del País Vasco han participado en esta edición de la Semana Europea de la Movilidad y “¡La ciudad, sin mi coche!” un total de **65 municipios**, lo que ha permitido involucrar en este proyecto a **1.396.184 habitantes**.

<b>Ayuntamiento</b>	<b>Provincia</b>
<b>ABALTZISKETA</b>	<b>GUIPÚZCOA</b>
<b>ABANTO-ZIERBENA</b>	<b>GUIPÚZCOA</b>
<b>ADUNA</b>	<b>GUIPÚZCOA</b>
<b>ALBIZTUR</b>	<b>GUIPÚZCOA</b>
<b>ALEGIA</b>	<b>GUIPÚZCOA</b>
<b>ALKIZA</b>	<b>GUIPÚZCOA</b>
<b>ALTZO</b>	<b>GUIPÚZCOA</b>
<b>AMEZKETA</b>	<b>GUIPÚZCOA</b>
<b>ANDOAIN</b>	<b>GUIPÚZCOA</b>
<b>ANOETA</b>	<b>GUIPÚZCOA</b>
<b>ARAKALDO</b>	<b>VIZCAYA</b>
<b>ARRANKUDIAGA</b>	<b>VIZCAYA</b>
<b>ARRIGORRIAGA</b>	<b>VIZCAYA</b>
<b>ASTEASU</b>	<b>GUIPÚZCOA</b>
<b>BALIARRAIN</b>	<b>GUIPÚZCOA</b>
<b>BASAURI</b>	<b>VIZCAYA</b>
<b>BELAUNTZA</b>	<b>GUIPÚZCOA</b>
<b>BERASTEGI</b>	<b>GUIPÚZCOA</b>
<b>BERROBI</b>	<b>GUIPÚZCOA</b>
<b>ELDUAIN</b>	<b>GUIPÚZCOA</b>
<b>ERMUA</b>	<b>VIZCAYA</b>
<b>ESKORIATZA</b>	<b>GUIPÚZCOA</b>
<b>ETXEBARRI</b>	<b>VIZCAYA</b>
<b>GALDAKAO</b>	<b>VIZCAYA</b>
<b>GAZTELU</b>	<b>GUIPÚZCOA</b>
<b>GORDEXOLA</b>	<b>VIZCAYA</b>
<b>HERNANI</b>	<b>GUIPÚZCOA</b>
<b>HERNIALDE</b>	<b>GUIPÚZCOA</b>

<b>Ayuntamiento</b>	<b>Provincia</b>
<b>HONDARRIBIA</b>	<b>GUIPÚZCOA</b>
<b>IBARRA</b>	<b>GUIPÚZCOA</b>
<b>IKAZTEGIETA</b>	<b>GUIPÚZCOA</b>
<b>IRURA</b>	<b>GUIPÚZCOA</b>
<b>LARRAUL</b>	<b>GUIPÚZCOA</b>
<b>LASARTE-ORIA</b>	<b>GUIPÚZCOA</b>
<b>LAUDIO-LLODIO</b>	<b>ÁLAVA</b>
<b>LEABURU-TXARAMA</b>	<b>GUIPÚZCOA</b>
<b>LEGAZPI</b>	<b>GUIPÚZCOA</b>
<b>LIZARTZA</b>	<b>GUIPÚZCOA</b>
<b>OÑATI</b>	<b>GUIPÚZCOA</b>
<b>ORDUÑA</b>	<b>VIZCAYA</b>
<b>ORENDAIN</b>	<b>GUIPÚZCOA</b>
<b>OREXA</b>	<b>GUIPÚZCOA</b>
<b>OROZKO</b>	<b>VIZCAYA</b>
<b>SESTAO</b>	<b>VIZCAYA</b>
<b>SOPUERTA</b>	<b>VIZCAYA</b>
<b>TOLOSA</b>	<b>GUIPÚZCOA</b>
<b>UGAO-MIRABALLES</b>	<b>VIZCAYA</b>
<b>VALLE DE TRAPAGA - TRAPAGARAN</b>	<b>VIZCAYA</b>
<b>VILLABONA</b>	<b>GUIPÚZCOA</b>
<b>ZALLA</b>	<b>VIZCAYA</b>
<b>ZARATAMO</b>	<b>VIZCAYA</b>
<b>ZIZURKIL</b>	<b>GUIPÚZCOA</b>
<b>CIUDADES DESTACADAS</b>	
<b>ARRASATE</b>	<b>GUIPÚZCOA</b>
<b>BILBAO</b>	<b>VIZCAYA</b>
<b>DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN</b>	<b>GUIPÚZCOA</b>
<b>DURANGO</b>	<b>VIZCAYA</b>
<b>EIBAR</b>	<b>GUIPÚZCOA</b>
<b>ELGOIBAR</b>	<b>GUIPÚZCOA</b>
<b>ERANDIO</b>	<b>VIZCAYA</b>

<b>Ayuntamiento</b>	<b>Provincia</b>
<b>GETXO</b>	<b>VIZCAYA</b>
<b>GÚEÑES</b>	<b>VIZCAYA</b>
<b>IRUN</b>	<b>GUIPÚZCOA</b>
<b>USURBIL</b>	<b>GUIPÚZCOA</b>
<b>VITORIA-GASTEIZ</b>	<b>ÁLAVA</b>
<b>ZEBERIO</b>	<b>VIZCAYA</b>

De estos **36 municipios**, participan a través de dos Mancomunidades: la **Mancomunidad Tolosaldea** (Abaltzisketa, Aduna, Albiztur, Alegia, Aleiza, Altzo, Amezketza, Andoain, Anoeta, Asteasu, Baliarrain, Belauntza, Berastegi, Berrobi, Elduain, Gaztelu, Hernialde, Ibarra, Ikaztegieta, Irura, Larraul, Leaburu-Txarama, Lizartza, Orendain, Orexa, Tolosa, Villabona, Zizurkil) y la **Mancomunidad Nerbioi-Ibaizabal** (Arakaldo, Arrankudiaga, Arrigorriaga, Atxebarri, Orduña, Orozco, Ugao-Miraballes, Zaratamo).

## ABANTO - ZIRBENA

### **Medidas Permanentes:**

- Creación de un aparcamiento disuasorio junto a la estación de tren. Se está realizando una obra en las inmediaciones de la estación del tren de Gallarta para fomentar el uso del tren en los barrios de Sanfuentes y Gallarta. Con la nueva obra, además de crear un nuevo y amplio parking se ha iluminado toda la zona con lo que se espera aumente el uso de este medio de transporte.

### **Actividades:**

- Salida en bici y en patines por el municipio. El sábado 22 de septiembre a las 10:00 h tomo salida desde el Ayuntamiento una marcha en bici y en patines por el municipio. El itinerario transcurrió por la carretera general hasta el comienzo de la Vía Verde o Galdamesa del municipio, de gran interés turístico. Dirigido a todas las edades la ruta tenía una duración de 2 h aproximadamente para recorrer unos 14 Km. A mitad del recorrido se organizó un refrigerio para reponer fuerzas y donde se repartieron unos detalles a los participantes a modo de agradecimiento. La participación fue de 31 personas de todas las edades y contamos además, en la organización, con la Sociedad Ciclista Abanto-Zierbena Muskiz..

<p><b><i>Sábado 22 de septiembre ¡La ciudad sin mi coche!</i></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Salida en bici y en patines por el municipio</li> </ul>
	

### **Buenas Prácticas:**

- Semana de la Energía. Este año al entrar a formar parte del Pacto de Alcaldes, en colaboración con el EVE, se celebró por primera vez la Semana de la Energía, entre otras, una de las actividades era el curso de conducción eficiente abierto a todos los ciudadanos y ciudadanas del municipio, circuito de ecokars a pedales, eléctricos y bicicletas, carpa informativa, exhibición de coches híbridos y eléctricos y juegos en la misma temática. Durante dos días los

participantes (cerca de 400) pudieron aprender trucos para la realización de una conducción más eficiente, presenciar la exhibición de nuevas alternativas de transporte menos contaminantes. Se espera poder con esta buena práctica en los próximos años.



- Txirringa eskolan / Bici en el colegio. Consta de cuatro actividades diferentes:
  - Toma de contacto: colocación del casco, toma de contacto ( gymkhana), como arreglar pinchazos.
  - Charla Coloquio: Con ciclistas profesionales, árbitros....los alumnos y alumnas exponen sus preguntas, dudas o comentarios.
  - Seguridad Vial: circuito cerrado con bicicletas propias, señales, colaboración de los agentes municipales y la sociedad ciclista del municipio.
  - Salida deportivo-cultural: salidas conjuntas de cicloturismos por alguna de las rutas

Entre los objetivos que se perseguían están el de implantar la cultura de la bicicleta en los centros escolares y su uso como transporte, ocio y conocimiento deportivo/ cultural, su conocimiento a través del manejo, reparación de averías, etc y transmitir los beneficios que su uso reporta para la salud y el medio ambiente. Participaron un total de 150 alumnos de los centros escolares del municipio. Todo esto ha supuesto una inversión de 1.300 €. A futuro se va a intentar aumentar el número de socios y socias inscritos en la Sociedad Ciclista del municipio y descubrir nuevos itinerarios por la zona.



**Entidades colaboradoras:**

- Abra Industrial: se encarga de ejecutar la obra de acondicionamiento, alumbrado y aparcamiento disuasorio para el acceso a la estación del tren de Gallarta.

**Difusión Mediática:**

A través prensa digital y escrita, la Web municipal y cartelería diversa.



**ARRASATE**

**Medidas Permanentes:**

- Apertura de una nueva calle peatonalizada: Mitarte. Se ha tirado un viejo edificio y se ha abierto un nuevo paso entre una calle céntrica y el casco antiguo. La calle es totalmente peatonal y se ha aprovechado para cambiar la dirección del tráfico e impedir el paso a los vehículos no residentes. Con esto se conseguido reducir el paso de vehículos no residentes en una gran medida.
- Control del tráfico en el casco antiguo y reordenación de las zonas y horarios de carga y descarga. Se han replanteado los horarios de paso por el casco antiguo y se han restringido los horarios de carga y descarga y aparcamientos en la plaza, algunas zonas céntricas y calles cercanas al casco. Con ello se ha conseguido disminuir tráfico a primeras horas de la mañana y la tarde en el casco antiguo y la desaparición de vehículos en calles del casco a partir de las

horas de carga y descarga. Se han librado de vehículos algunas calles céntricas y con ello mejorar la calidad del aire para vecinos y ciudadanos.

- Curso de conducción eficiente. Curso teórico-practico de 4 horas de duración. Se enseña la práctica de la conducción eficiente con el objeto de adiestrar a la ciudadanía a utilizar el coche eficientemente.
- Nueva rotonda en Garagartza con carril bici. En el cruce del barrio de Garagarza donde residen unas 150 persona y hay muchas empresas, se ha instalado una rotonda que da servicio a la salida del barrio a una gran empresa (300 trabajadores) y también deja su espacio al carril bici que une el barrio y los dos trazados de los carriles bici que llegan de cada lado de la carretera. Con todo esto se evita un cruce peligroso en una zona de mucho tránsito realizando una obra para hacer una rotonda con paso de peatones y carril bici

#### **Actividades:**

- Mercado de bicis de segunda mano. Una semana antes de celebrar el mercado se recogen las bicicletas en un local del ayuntamiento. El dueño pone el precio y el personal del ayuntamiento se encarga de sacarlas a la venta el día del mercado. El dinero del material que se vende se le entrega al propietario y lo que no se vende se devuelve. Además de bicicletas de carretera, paseo y monte, se saca a la venta todo tipo de material relacionado con el mundo de la bicicleta y la movilidad ciclista.
- Marcha ciclista. El domingo por la mañana se realiza una vuelta en bici aprovechando el itinerario de la vía ciclista que recorre 3 municipios colindantes. La marcha se organiza junto con los ayuntamientos implicados. Este año han participado más de 300 personas. Es una buena excusa para que los padres/madres participen con sus hijas/hijos y de paso conozcan la posibilidad que da este camino para moverse en el valle.
- Exposición de vehículos de bajas emisiones. El mismo día en que se organiza el mercado de segunda mano de bicicletas, se exponen en la calle vehículos alternativos al coche habitual para la movilidad diaria: segways, bicicletas eléctricas, bicis de paseo, plegables, coches eléctricos e híbridos

<p><b><i>Lunes</i></b> <b><i>17 de septiembre</i></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Charla: Fomentar la autonomía de los niños/niñas – Caminos escolares</li> <li>• Autobús urbano gratuito</li> <li>• Emisión de técnicas de conducción eficiente</li> </ul>
---	--



- Autobús urbano gratuito
- Emisión de técnicas de conducción eficiente

**Martes**  
**18 de septiembre**

**Miércoles**  
**19 de septiembre**

- Autobús urbano gratuito
- Emisión de técnicas de conducción eficiente

- Autobús urbano gratuito
- Emisión de técnicas de conducción eficiente

**Jueves**  
**20 de septiembre**



**Viernes**  
**21 de septiembre**

- Autobús urbano gratuito
- Emisión de técnicas de conducción eficiente



<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autobús urbano gratuito</li> <li>• Mercado de bicis de segunda mano</li> <li>• Circuito de segway y trikke</li> <li>• Exposición de vehículos de bajas emisiones</li> <li>• Curso de conducción eficiente</li> <li>• Emisión de técnicas de conducción eficiente</li> </ul>	<p><b>Sábado</b> <b>22 de septiembre</b> <b>¡La ciudad sin mi coche!</b></p>
<p><b>Domingo</b> <b>23 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Recorrido en bicicleta</li> </ul>

**Entidades colaboradoras:**

- Athlon, Arrasateko Zikloturistak: organización de la marcha en bici.
- Leintz Garraioak: bus urbano gratuito
- Txatxilipurdi: organización del mercado de bicis de segunda mano
- Centros escolares: marcha, mercado de bicis,...
- Tiendas de bicis, concesionarios de coches: exposición vehículos bajas emisiones
- En Medio: exposición vehículos bajas emisiones y circuito seg way y trikke

**Difusión Mediática:**

A través prensa digital y escrita, la Web municipal y cartelería diversa.



**BASAURI**

**Medidas Permanentes:**

- Construcción de una pasarela peatonal sobre el Nervión entre Urbi y Ariz. Con ello se ha logrado conectar el barrio de Urbi con el centro urbano a través de una pasarela, que permita la accesibilidad a pie (menos de 300m) al centro urbano y a los equipamientos culturales y de otro

tipo con que el barrio no cuenta actualmente. Actualmente se está en plena ejecución de las obras.

- Construcción de ascensores urbanos. En las calles Aragón y Petralanda para favorecer los desplazamientos de las personas de movilidad reducida y mayores.
- Construcción de rampas peatonales en el parque de Soloarte. Como en el caso anterior para favorecer los desplazamientos de las personas de movilidad reducida y mayores.
- Creación de aparcamientos para bicicletas. Instalación de aparcabicis en 11 puntos, en la proximidad de edificios públicos (centros de cultura, polideportivos, institutos, frontón). Actualmente se encuentra en fase de contratación.



### **Actividades:**

- Marcha ciclista. La tradicional marcha ciclista, XXIV edición, abrió el domingo 16 de septiembre, a las 11.00 horas en la plaza de Arizgoiti, el programa de actividades de la SEM. Tras finalizar la carrera, a partir de las 12.30 horas, se hizo entrega de algunos obsequios. Se trata de una marcha controlada que discurre por el pueblo de Basauri, en un recorrido de unos 13 kilómetros apto para todas las edades. Mediante esta actividad se pretende fomentar el uso de la bicicleta entre todos los vecinos del municipio, desde los más mayores hasta los más pequeños, convirtiendo por un día el municipio en un lugar donde la bicicleta se hace la protagonista.
- Merka2zikleta. El sábado 22 de septiembre, un mercado de segunda mano de bicicletas, patines, patinetes y accesorios cerró la semana de la movilidad de este año. El mercado se ubicó en la carpa de Solobarria, de 10.00 a 14.00 horas. Este mercado promueve la reutilización de estos materiales, alargando la vida de uso de muchos objetos. De esta manera, mediante este compra-venta de objetos relacionados con la movilidad sostenible, se crea una

atmósfera donde los ciudadanos participan activamente con sus aportaciones e igualmente con sus compras, dando vida e importancia a estos objetos relacionados con la movilidad sostenible, y haciendo accesibles a todos los bolsillos la oportunidad de utilizar estos materiales que fomentan el dejar el vehículo privado en casa y utilizar otros medios. En el mercado también se instaló un taller de mantenimiento básico de bicicletas, para poner a punto todas las bicicletas del Merka2zikleta.

<p><b><i>Domingo 16 de septiembre</i></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Marcha ciclista</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Juegos gigantes</li> <li>• Muralismo</li> <li>• Talleres</li> </ul>	<p><b><i>Viernes 21 de septiembre</i></b></p>
<p><b><i>Sábado 22 de septiembre ¡La ciudad sin mi coche!</i></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Merka2zikleta</li> </ul>

**Entidades colaboradoras:**

- Sociedad Cicloturista de Ariz, Instituto Municipal de Deportes: organización de la marcha ciclista.
- Grupo Ecologista Sagarrak: organización de charlas y exposición.

**Difusión Mediática:**

A través prensa digital y escrita, la Web y el servicio de prensa municipal y cartelería diversa.

### El "XXIV Día Popular de la Bicicleta" arranca sin motor la Semana de la Movilidad

La 24ª edición de la tradicional marcha ciclista organizada por el IMD y la Asociación Cicloturista de Ariz, abrirá el domingo 16 el programa de actividades de la Semana de la Movilidad Sostenible que este año se celebra bajo el lema "Participa en los Planes de Movilidad de tu ciudad: ¡muévete en la buena dirección!". En Basauri las actividades se prolongarán durante los días 21 y 22 de septiembre. El viernes, en la carpa de Solobarria, los txikiak podrán disfrutar de juegos gigantes relacionados con la movilidad (Enredos, Quién es Quién, Eco Gymkhana, Dominó), practicar muralismo o apuntarse a talleres. El sábado 22 de septiembre, un mercado de segunda mano de bicicletas, patines, patinetes

y accesorios para ciclistas cerrará la Semana de la Movilidad de este año en la carpa de Solobarria, durante la mañana. "Las personas que deseen vender sus objetos deberán depositarlos de 9:00 a 10:00 en el mercado, el mismo día". En este mercado se instalará también un taller de aprendizaje de mantenimiento básico de bicicletas.

Esta actividad institucional la completará el colectivo Sagarrak con actividades en la Casa Torre de Ariz. "Hasta el 7 de octubre se podrá ver la exposición 'Movilidad accesible y sostenible en la comarca de Nerbioi-Ibaizabal', entre cuyos visitantes se sortearán dos bicicletas; y se ofrecerán un par de charlas los días 14 y 21 (19:00h.). Para el 22 queda el Día sin coche".

**merka2zikleta**  
mercado de segunda mano de bicicletas y movilidad sostenible

**sábado 22 de septiembre de 2012**  
**Plaza Solobarria - BASAURI**

**HORARIO: 10:00 - 14:00 h**  
Depósito de bicicletas: 9:00 - 10:00 h

Oficina de Información y Atención Ciudadana  
Tul. 94 4666300 www.basauri.net

**¿No sabes qué hacer con la bicicleta que ya no usas?**  
**¿La bici de tu hijo-a se ha quedado pequeña?**  
**¿Quieres cambiar de bici gastando poco?**

Acércate al mercado especial **merka2zikleta**, déjanos tu bicicleta y nosotros te la vendemos. Además, se pueden depositar objetos usados relacionados con la movilidad sostenible: patines, patinetes, cascos, ropa deportiva y complementos, accesorios para la bicicleta... También encontrarás lo que necesitas a precios inmejorables.

**AVISOS**

1. Los objetos se depositarán en el mercado el mismo día, de 9:00 a 10:00 horas. A su finalización deberán pasar a recoger el importe de las ventas o los objetos no vendidos.
2. Las personas que deseen vender o comprar una bicicleta deberán presentar su DNI y firmarán el documento que acredite ser el propietario de la bicicleta para evitar la compraventa de bicicletas robadas.
3. No se admitirán precios superiores a 300€.
4. Los menores de 16 años deberán estar acompañados por una persona adulta para poder realizar cualquier transacción de compraventa.
5. El servicio de venta en depósito es gratuito.

**TALLER DE MANTENIMIENTO BÁSICO DE LA BICICLETA**  
Un técnico especializado le enseñará los trucos para tener a punto tu bicicleta: frenos, reparación de pinchazos, cambios... En horario continuo, de 10:00 a 14:00

Organiza: Área de Medioambiente, Ayuntamiento de Basauri  
**BASAURI**

SEMNAU. EUROPEA DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE 2012  
Participa en la Semana de Movilidad en tu ciudad, ¡muévete en la buena dirección!

## BILBAO

### Medidas Permanentes:

- El uso compartido de los carriles centrales de la calle Autonomía por tranvía y Bilbobus como carriles exclusivos de transporte público. La medida consiste en la ejecución de dos carriles centrales de uso exclusivo del transporte público (compartidos por Bilbobus y tranvía), con prioridad semafórica para el tranvía y una parada compartida en la que los viajeros de autobús y tranvía cancelan en andén. Existe también el compromiso de extender esta medida al resto del trayecto pendiente de construir en el cierre del anillo tranviario por Hurtado de Amezaga. Tanto en la conferencia de Mikel Murga como en las visitas guiadas a Bilbobus y Tranvía se dio difusión a esta medida. Con todo esto se ha podido mejorar las frecuencias y fiabilidad del autobús y del tranvía.



### **Actividades:**

- **Curso de Uso Urbano de la Bicicleta.** Organizados por el EVE (Ente Vasco de la Energía), se desarrollaron en dos jornadas, la primera, el lunes 17 y la última, el viernes 21. Con estos cursos de uso urbano de bicicleta se trataba de transmitir una nueva forma de moverse por la ciudad más ecológica y sostenible con seguridad en la carretera. Cada curso tenía una duración de dos horas: una primera sesión teórica y en segundo lugar se imparten conceptos prácticos de la conducción ciclista urbana por la ciudad. Los cursos eran gratuitos y contaban con un total de 15 plazas por día, orientados a personas a partir de 14 años. Finalmente se contó con una participación de 23 personas. Durante la parte teórica, a los participantes se les enseñó las numerosas razones por las cuales es mejor moverse en bicicleta por la ciudad (eficaz, flexible, económica, medioambientalmente favorable, ocupa menos, no genera atascos, beneficiosa para la salud...), qué tipo de bici es mejor usar en ciudad, cuál es la normativa de su uso en ciudad, adquirieron consejos de seguridad...para después poner en práctica todo lo aprendido con la ayuda de monitores.
- **Carrera de transportes.** Se efectuó un recorrido en diferentes modos de transporte, público (Bilbobus, Metro, Taxi y bicicleta del Servicio de Préstamos Municipal, BilbonBizi) y privado (a pie, bicicleta y coche), a fin de comparar la eficacia de cada modo de transporte en términos de duración del desplazamiento, velocidad efectiva del medio del transporte, coste económico y la huella de carbono / datos de contaminación que deja cada uno de ellos al realizar dicho desplazamiento. Participaron un total de 7 personas y en el tiempo empleado se incluyeron, en cada caso, los tiempos de espera en las paradas de transporte público, el estacionamiento del vehículo particular o la búsqueda de un taxi. En el caso del recorrido analizado el taxi y la bicicleta, tanto privada como de servicio de préstamo, son las alternativas más rápidas para moverse por Bilbao, aunque apenas con un minuto de diferencia entre ambas, sin embargo el impacto medioambiental del taxi es muy superior al de la bicicleta.
- **Comparativa de ocupación de espacio urbano.** La acción se realizó a las 12 de la mañana en la calle Ramón Rubial (entre la Pz. Euskadi y la Avda. Abandoibarra), y consistió en comparar el espacio que ocupan en la calle las mismas personas desplazándose andando, en bicicleta, en Bilbobus y en su vehículo particular. Para hacer esta comparación se necesitaron 60 voluntarios/as que acudieron con su propia bicicleta y/o su vehículo privado o bien andando. A los participantes se les regaló un abono de transporte de 5 euros y se les envió una memoria fotográfica de la comparativa.
- **Primera Edición del Premio Paseante de Bilbao.** Reconoce la labor o los valores de personas que han contribuido y/o contribuyen a hacer de Bilbao una ciudad más amable, habitable y sostenible y además, difunden la saludable práctica de pasear. En esta ocasión la galardonada ha sido la triatleta Virginia Berasategui. La premiada fue elegida entre cuatro candidatos por la audiencia de los medios de comunicación que colaboran con la SEM.

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Paseos saludables por distintos parques del Anillo Verde de Bilbao para dar a conocer las múltiples opciones de ocio saludable de la ciudad. Se repartieron 350 vales para canjear por un creditrans (billete único para los transportes públicos) de 5 €. De 10:00 a 13:00 horas.</li> <li>• Comparativa de Ocupación del Espacio Urbano</li> </ul>	<p><b>Domingo</b> <b>16 de septiembre</b></p>
<p><b>Lunes</b> <b>17 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Primera jornada de los Cursos teórico-práctico de uso urbano de la bicicleta</li> <li>• Visita guiada al Centro de Gestión de Tráfico del Gobierno Vasco. C/ Doctor Ornilla, 1 A. De 11:00 a 12:00 horas 25 plazas y regalo de un vale canjeable por un creditrans de 5 €(billete único para los transportes públicos)</li> </ul>
	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• CONFERENCIA: “La contribución del transporte público a la economía de la ciudad”. Mikel Murga, Presidente de LEBER Planificación e Ingeniería S.A. 12:00 horas Palacio Yohn-Edificio La Bolsa</li> <li>• Visita guiada a Metro Bilbao. De 11:00 a 12:00 horas 25 plazas y regalo de un vale canjeable por un creditrans de 5 €. (billete único para los transportes públicos)</li> </ul>	<p><b>Martes</b> <b>18 de septiembre</b></p>
<p><b>Miércoles</b> <b>19 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Carrera de medios de transporte</li> <li>• CONFERENCIA: “El paseo como fuente de salud de la ciudadanía”. Dra. Carmen Pérez Rodrigo, miembro de la Unidad de Nutrición Comunitaria del Área de Salud y Consumo del Ayuntamiento de Bilbao. 12:00 horas. Palacio Yohn-Edificio La Bolsa (C/Pelota, 10)</li> <li>• Visita guiada a Tranvía (EuskoTran). C/ Atxuri, 6. De 11:00 a 12:00 horas. 25 plazas y regalo de un vale canjeable por un creditrans de 5 €. (billete único para los transportes públicos)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visita guiada a Bilbobus. Cocheras de Ribera de Elorrieta. De 11:00 a 12:00 horas. 25 plazas y regalo de un vale canjeable por un creditrans de 5 €(billete único para los transportes públicos)</li> </ul>	<p><b>Jueves</b> <b>20 de septiembre</b></p>



***Viernes  
21 de septiembre***

- Segunda jornada de los Cursos teórico-práctico de uso urbano de la bicicleta
- Visita guiada al Centro de Gestión de Tráfico del Ayuntamiento de Bilbao. Cocheras de Ribera de Elorrieta. De 11:00 a 12:00 horas. 25 plazas y regalo de un vale canjeable por un creditrans (billete único para los transportes públicos) de 5 €



- Exposición y prueba de vehículos ecológicos (coches, motos y bicicletas eléctricas, punto de recarga...)
- Espacio infantil y familiar con actividades relacionadas con la bici: exposición y prueba de bicis urbanas plegables y eléctricas, pequeño taller para ayuda a los asistentes, circuito de seguridad vial para niños...
- Performance Artística: a lo largo de todo el día el escultor turolense José Azul convirtió un coche ya inservible en una obra de arte ante los ojos de todos los viandantes.
- Ambientación musical en directo durante todo el día.
- Camión promocional de la Semana Europea de la Movilidad de la Dirección de Tráfico de Gobierno Vasco, desde el cual se repartía información y material divulgativo.
- Entrega del I Premio Paseante de Bilbao a la triatleta Virginia Berasategui, elegida por la audiencia de los diferentes medios colaboradores con la Semana Europea de la Movilidad en Bilbao.
- Lectura del Manifiesto de la jornada por Virginia Berasategui

**Sábado**  
**22 de septiembre**  
**¡La ciudad sin mi coche!**



### **Buenas Prácticas:**

- Curso de Uso Urbano de la Bicicleta. Con estos cursos de uso urbano de bicicleta se trataba de transmitir una nueva forma de moverse por la ciudad más ecológica y sostenible con seguridad en la carretera. Se pretende impartir el Curso de Uso Urbano de la Bicicleta en próximas ediciones de la SEM en horario extraescolar.



**Entidades colaboradoras:**

- EVE (Ente Vasco de la Energía): exposición de vehículos eléctricos y curso de uso urbano de la bicicleta
- Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco: Visita guiada al Centro de Gestión de Tráfico y camión con material divulgativo
- EuskoTran: visita guiada al tranvía
- Metro Bilbao: visita guiada al metro
- BioBide: visita guiada a Bilbobus
- Gaurisa, Futuro Eléctrico, Motor Verde: exposición de vehículos eléctricos
- Decathlon: colaboración en diversas actividades relacionadas con la bicicleta
- Consorcio de Transportes de Bizkaia: donación de 200 creditrans para repartir entre los participantes en las actividades
- Bilbao Metròpoli-30: conferencias
- Recicard: coche del desguace para escultura y grúa para el desplazamiento del mismo

**Difusión Mediática:**

A través prensa digital y escrita, la Web y el servicio de prensa municipal, TV y radio local y TV nacional, cartelería diversa y merchandising.



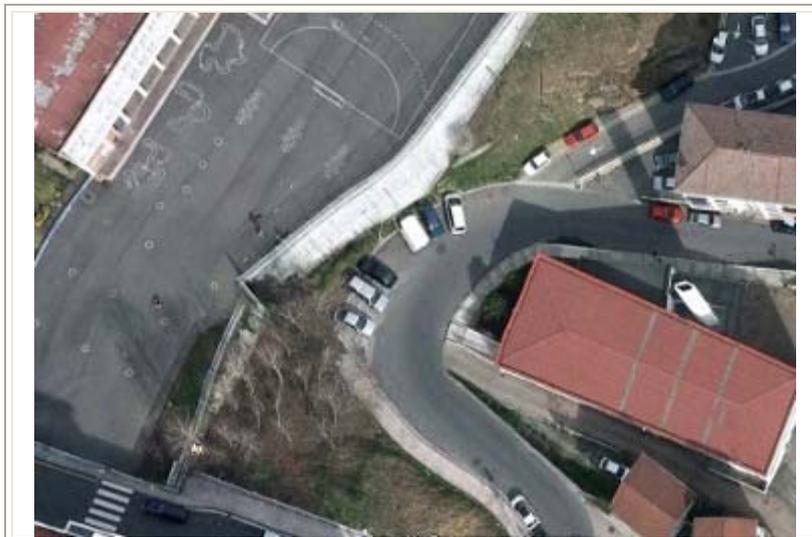
## EIBAR

### Medidas Permanentes:

- Calmado del tráfico. Durante el año 2012, se han llevado a cabo una serie de actuaciones para favorecer la seguridad de los peatones, consistentes en la elevación de una serie de pasos de peatones situados en el entorno de centros educativos, iglesias
  - Actuación complejo educativo Eibar, Torrekua kalea, Otaola hiribidea. Elevación de tres pasos de peatones existentes e instalación de la señalización correspondiente. Zona de conexión entre un apeadero de tranvía y la UNI Eibar-Ermua



- Actuación Iglesia de Amaña, Artegieta kalea. El itinerario peatonal a las escuelas de Amaña se ve interrumpido a la altura del edificio de la parroquia de San Salvador, debido a que la acera situada a la izquierda de la calzada (en el sentido de subida) se extingue, por lo que los escolares se ven obligados a cruzar la calzada, sin que exista un paso adecuado, para continuar el recorrido por la acera del lado opuesto. Además, esta interrupción se produce en una curva de la calzada, lo que agrava la peligrosidad del recorrido. La actuación realizada consiste en la instalación de un paso de peatones sobreelevado, con la correspondiente señalización indicativa de proximidad de peatones.



- Y actuación en la calle Tiburzio Anitua 19-20. Elevación de paso de peatones existente e instalación de señalización vertical indicativa de proximidad de peatones en los dos sentidos de circulación



## ERANDIO

### Actividades:

<ul style="list-style-type: none"> <li>Talleres para niños</li> <li>Gymkhana</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>Lunes</b> <b>17 de septiembre</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>Martes</b> <b>18 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Talleres para niños</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Seguridad vial</li> <li>Talleres para niños</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>Miércoles</b> <b>19 de septiembre</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>Jueves</b> <b>20 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Seguridad vial</li> <li>Circuito sobre ruedas</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Talleres para niños</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>Viernes</b> <b>21 de septiembre</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>Sábado</b> <b>22 de septiembre</b> <b>¡La ciudad sin mi coche!</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Piraguas (embarcadero de Alzaga)</li> <li>Paddle Surf, en la ría</li> </ul>

### Entidades colaboradoras:

- RK abventura!: organización piraguas
- KNS: organización del paddle surf

## ERMUA

### Medidas Permanentes:

- Modificación del acceso al IES UNI Eibar-Ermua. En el acceso al edificio se ha realizado un carril bici paralelo a la acera existente, lo que genera una acera única con una anchura de más de dos metros. Por otro lado se han colocado pivotes en el bordillo de la misma, lo que impide que aparquen vehículos sobre esta. Se ha conseguido que la acera derecha de acceso al edificio IES UNI Eibar-Ermua quede en todo su trayecto libre de vehículos, pudiendo los escolares realizar todo el trayecto por acera sin tener que pasar a la calzada.



- Caminar a la escuela. Para la realización de esta medida se han repartido coordinadamente a lo largo del itinerario tanto madres y padres voluntarios del centro implicado como agentes de la policía local, para reforzar la visibilidad de los más pequeños/as, que van caminando a la escuela. Con esto se ha conseguido que los niños realicen el camino más seguro, que no siempre es el más corto, tanto cuando hay voluntarios a lo largo del camino como cuando no los hay.



**Actividades:**

- Instituto de bicicletas. La ruta elegida para el desarrollo de esta actividad parte de San Lorenzo y atravesando gran parte del municipio hasta llegar al barrio de Ongarai, donde están emplazados la mayoría de los centros escolares. Los alumnos han estado acompañados por profesorado voluntario de los centros y escoltados por miembros de la policía local para

garantizar su seguridad. Esta actividad intenta demostrar que la bicicleta es una buena opción para ir al Instituto o al colegio de forma sostenible buscando como objetivo el mostrar que la bicicleta es una opción muy real como modo de transporte para nuestro pueblo.

- Jornada: “La Movilidad en Ermua”, la movilidad en el marco de la Revisión del Plan General. Encuentro realizado en la ermita de San Antonio, en el que se analizó la movilidad y sus características en el municipio. Y se realizó una reflexión de las posibilidades existentes para mejorar en este campo. Esta jornada se ha realizado en el Marco de la Revisión del Plan General.
- Visita técnica sobre movilidad infantil: camino escolar. Una delegación de Huesca visitó el municipio para conocer el proyecto del camino escolar de Ermua y el municipio. Un total de 21 personas entre técnicos, políticos y padres interesados en la metodología utilizada en Ermua para la implantación del Camino Escolar y sobre movilidad infantil, han visitado Ermua para después aplicar en sus respectivos municipios las metodologías aquí empleadas. A lo largo de la visita, además de abordar los objetivos de cambio de hábitos que se deben dar en mayor medida y mejora de la movilidad peatonal y ciclista que plantea este proyecto, se ha visitado muchas de las intervenciones físicas que se han realizado tanto desde el Área Técnica, como desde la Policía Local en coordinación con el proyecto de Camino Escolar liderado por el Servicio municipal de Educación Ambiental

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se reparten a lo largo del itinerario escolar padres y madres para reforzar la visibilidad de los más pequeños/as que van caminando a la escuela</li> <li>• Instituto de bicicletas</li> </ul>	<p><b>Lunes</b> <b>17 de septiembre</b></p>
<p><b>Martes</b> <b>18 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se reparten a lo largo del itinerario escolar padres y madres para reforzar la visibilidad de los más pequeños/as que van caminando a la escuela</li> <li>• Instituto de bicicletas</li> </ul>
	

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se reparten a lo largo del itinerario escolar padres y madres para reforzar la visibilidad de los más pequeños/as que van caminando a la escuela</li> <li>• Instituto de bicicletas</li> <li>• Jornada: “La Movilidad en Ermua”,</li> </ul>	<p><b>Miércoles</b> <b>19 de septiembre</b></p>
<p><b>Jueves</b> <b>20 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se reparten a lo largo del itinerario escolar padres y madres para reforzar la visibilidad de los más pequeños/as que van caminando a la escuela</li> <li>• Instituto de bicicletas</li> </ul>
	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se reparten a lo largo del itinerario escolar padres y madres para reforzar la visibilidad de los más pequeños/as que van caminando a la escuela</li> <li>• Instituto de bicicletas</li> </ul>	<p><b>Viernes</b> <b>21 de septiembre</b></p>
<p><b>Miércoles y Jueves</b> <b>3 y 4 de octubre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visita técnica de una delegación de Huesca. Se les muestra las experiencias de Oinez Eskolara, Bizikletaz Institutura y mejoras realizadas en accesos a edificios educativos entre otras</li> </ul>

**Entidades colaboradoras:**

- Colegio Eskolabari: colaboración en el proyecto de caminos escolares
- Colegio Ongarai, Anaitasuna Estola, IES UNI Eibar-Ermua, Colegio San Pelayo: colaboración en la actividad Instituto de bicicletas
- Mecsa: organización de la jornada de movilidad

**Difusión Mediática:**

A través prensa digital y escrita, la Web y el servicio de prensa municipal, radio local y cartelería diversa.

25/09/2012

**La comunidad ayuda a los/as escolares a ir más seguros al colegio**



En la celebración de la Semana de la Movilidad también se ha desarrollado en el de las bicicletas el conjunto de la comunidad es quien se ha movilizó y es que a lo largo de toda la semana madres, padres, profesorado y de Escuelas han ejercido la movilidad en la seguridad de su Camino al colegio y Esta experiencia que lleva realizándose desde hace cuatro años, es un el desplazamiento diario, pero también los de personas con movilidad ser

Por un lado, la labor más visible e inmediata viene de la mano de las personas voluntar el trabajo a los escolares. Y de forma paralela, tanto la Policía Local, como el propio Ayuntamiento

Coincidiendo con el nuevo marcado de los itinerarios en este comienzo de curso se ha b se puedan mejorar y que en duda vamos a intentar mejorar.

En esta parte del proyecto se han hecho más visibles los itinerarios peatonales que con caso de obras especialmente dirigido a aquellas personas que empujan un carrito de ni

Si bien como decimos esta parte del proyecto ha avanzado considerablemente, se ha p también una parte importante del mismo, se dice trabajar la concienciación y cada autocostoso.

Antes de concluir debemos agradecer una vez a las personas participantes en esta am adolescentes de ambas experiencias y recordar a los ANPA y profesorado y vecinos

Gracias a todos/as!





**20 AÑOS URTE**  
Servicio Municipal de Educación Ambiental  
Erretiko Ingurumen Hezikuntza Zentrua

**PROGRAMA MUNICIPAL DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE  
ELIZAPEN MUGIKORTASUN  
JASANGARRAREN JETZA**

**PARTICIPA EN LOS PLANES DE MOVILIDAD DE TU CIUDAD:  
¡Muévete en la buena dirección!**



**IZAN ZAITEZ ZURE HERRIKO MUGIKORTASUN PLANEN PARTAIDE:  
Joan zaitetz norabide onean!**

JARDUERA EGITARAUIA	PROGRAMA DE ACTIVIDADES
Irailaren 17tik 21era, 9.00etan: Oinez eskolara: Eskolabarririko jarduera eta irakasketa antolatuko jarduerak.	Del día 17 de septiembre al día 21, viernes, 9:00h: Oinez eskolara: Actividad desarrollada por padres y profesorado del centro escolar.
Irailaren 17tik 21era, 8.00etan: Bikilariak inkestrua: Ongarri hezikuntza-gutuna bikilariak segurtasunaz jaiateko eskolara berrinduztatzea.	Del día 17 de septiembre al día 21, viernes, 8:00h: En bici al instituto: Marcha ciclista escolar para acceder al complejo educativo de Ongarri en bici con seguridad.
Irailaren 18an, ostecikorra, 11.00etan San Antonio Emtearen -Jardunaldi: "MUGIKORTASUNA ERMAN" Mugikortasuna Plan Nafarroaren Berrituzpenaren esparruan. Hobaria: Gabriel Chiapa Prado, MSCSA erreturako arduradun eta Erreturako HAZPI HERRI BARRI ZIBIKOIN ZIBIKOIN.	Día 19 de septiembre, miércoles, 19:00h en la escuela de San Antonio: Jardun: "LA MOVILIDAD EN ERMAN" La Movilidad en el Marco de la Revisión del Plan General. Ponente: Gabriel Chiapa Prado, Arquitecto de la empresa Mecsa. Director del equipo redactor del PGOU de Erretur.

## GALDAKAO

### Medidas Permanentes:

- Adecuación de la Vía ciclista desde el Ayuntamiento hasta Plazakoetxe. El recorrido discurre por el casco urbano y por tanto zona urbanizada consolidada, de modo que el itinerario sin ser necesariamente exclusivo para bicicletas, deberá ofrecer a los usuarios de este vehículo la seguridad, comodidad y accesibilidad suficiente por todo él como para que pueda ser usada habitual y convenientemente.. Para ello se han adecuado la señalética vertical y horizontal, se han segregado las vías para ciclistas mediante el uso de pintura y si se estima necesario elementos laterales que la separan físicamente en determinados casos y la instalación de aparcabicis.
- Estudio de Vías Ciclistas del municipio de Galdakao. La elaboración de un Plan de ciclabilidad o Estudio de diseño de la red ciclable en el municipio de Galdakao, a consistido en estudiar los posibles itinerarios y concretar la adecuación del recorrido, indicando en cada tramo la elección de actuación del abanico de opciones posibles: estrechamiento o supresión de alguno de los carriles de circulación, supresión de alguno de los sentidos circulatorios, disminución de plazas de aparcamiento o modificación de la disposición de los mismos, la convivencia con el tráfico motorizado reforzado con sencillas medidas de señalización y templado o convivencia con peatones etc. Su objetivo es crear una red básica funcional para los modos ciclistas.



### **Actividades:**

- Cuentacuentos Munduko bira bizikletaz. La narración, de Eneko Etxebarrieta, en forma de cuentacuentos de un viaje en bici, con el objetivo de dar a conocer esta forma de viajar entre los y las más pequeñas y de esta forma subrayar su potencial como medio de transporte alternativo.
- Charla-Proyección: Viajar en bici por la Ruta de la Plata. Juan Mari Abril, miembro de la Sociedad Txirrindulari de Galdakao nos adiestró en los preparativos y nos brindó consejos para animarnos a viajar de una forma tan cercana y saludable pero a la vez poco habitual como es la de viajar en bicicleta. Nos narró además una de sus últimas experiencias de viaje: la de la Ruta de la Plata de Zafra a Astorga, a través de la antigua vía de comunicación romana, donde el patrimonio cultural y natural invitan a realizar multitud de paradas.
- Taller de reparación básica de bicicletas. Los participantes tuvieron la oportunidad de familiarizarse con las labores recomendadas para un adecuado mantenimiento de la bicicleta. Desde la limpieza y engrasado, pasando por la reparación de un pinchazo, hasta la reposición de zapatas y cable de frenos o ajuste de cambios fueron algunos de los contenidos que se trabajaron de forma práctica y visual.
- Curso de conducción eficiente para vehículos turismos. Como novedad este año, además de las pautas de conducción para el ahorro de combustible y por tanto menor emisión, se dedicó un tiempo a dialogar sobre la convivencia del tráfico motorizado y las bicicletas, como parte del necesario camino de aprendizaje compartido: bicicletas, peatones y automóviles, que sin duda ha de darse en el marco de movilidad sostenible que se desea alcanzar en el municipio de Galdakao.
- Marcha cicloturista. Esta edición se organizaron dos convocatorias, una primera para todos los públicos a partir de 11 años y una segunda especialmente para familias. Organizada con la colaboración de la Sociedad Txirrindulari de Galdakao, en un primer llamado una veintena de cicloturistas recorrieron el municipio desde Aperribai a Usansolo, donde tuvieron la oportunidad de reponer las fuerzas, y seguir el camino de vuelta hasta el centro. En la segunda convocatoria

contó con la participación de los más pequeños, y se recorrió la vía ciclista acondicionada desde el Ayuntamiento de Galdakao hasta Plazakoetxe y vuelta.

- Curso de circulación segura en bici por la calzada. Se trata de unos novedosos cursos que, visto que muchas veces es físicamente imposible disponer de carriles de bici de uso exclusivo y segregado, buscan capacitar a los ciudadanos para circular por la calzada compartiendo el espacio con vehículos motorizados. Los cursos de conducción segura por la calzada tienen una duración de dos horas y media, son completamente prácticos y se imparten en la calle en grupos reducidos. Para de este modo conseguir que la formación y los ejercicios se adapten exactamente a las necesidades específicas de los asistentes. En ellos se trabajarán los tres aspectos clave en cuanto a la seguridad: mecánica, equipo de protección y conducción.

<ul style="list-style-type: none"> <li>• 17:30. Cuentacuentos Munduko bira bizikletaz por Eneko Etxebarrieta</li> </ul>	<p><b>Miércoles</b> <b>19 de septiembre</b></p>
<p><b>Jueves</b> <b>20 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 19:30. Charla-Proyección: Viajar en bici por la Ruta de la Plata, de la mano de la Sociedad Ciclista Galdakao</li> </ul>
	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 18:00. Taller de reparación básica de bicicletas</li> </ul>	<p><b>Viernes</b> <b>21 de septiembre</b></p>
<p><b>Sábado</b> <b>22 de septiembre</b> <b>¡la ciudad sin mi coche!</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 9:30-13:30 Curso de conducción eficiente para vehículos turismos</li> <li>• Marcha cicloturista 1ª Convocatoria: Gazte-martxa. 10:30. Por el municipio: Centro, Aperribai, Usansolo y centro (16 km).</li> <li>• Marcha cicloturista 2ª Convocatoria: Txiki-martxa. 12:30. Vía ciclista acondicionada: Ayuntamiento, Plazakoetxe y Ayuntamiento</li> </ul>



- 18:30 Curso de circulación segura en bici por la calzada

**Viernes  
28 de septiembre**

**Entidades colaboradoras:**

- Galdakao Txirrindulari taldea, DYA, Policía Municipal: colaboración en la marcha cicloturista
- Udalsarea 21, Red Vasca de municipios por la Sostenibilidad: coordinación autonómica y facilitación de documentos, logos y plantillas en bilingüe

**Difusión Mediática:**

A través prensa digital y escrita, la Web y el servicio de prensa municipal, blogs de Internet y cartelera diversa.

## GORDEXOLA

### **Actividades:**

- Fiesta de la bicicleta. Se ha organizado una carrera de lentitud y habilidad en bici, dividida en diferentes categorías. El objeto de esta actividad es el fomento del uso de la bici como transporte urbano sostenible en todas las franjas de edades. Esta actividad se realizó el 19 de septiembre.

### **Entidades colaboradoras:**

- Enkarterrialde: organización, difusión y dinamización de la actividad

### **Difusión Mediática:**

A través prensa digital y escrita, la Web y el servicio de prensa municipal, y redes sociales (Facebook y Twitter).



## GÚEÑES

### **Medidas Permanentes:**

- Inauguración Aparcamiento Urrestieta (60 plazas). Se ha habilitado un espacio de aparcamiento de vehículos anexo a la parada de tren de Sodupe (Línea Bilbao – Balmaseda) y a la parada de autobús de Sodupe (Línea Bilbao – Balmaseda), que sirva de conexión a estas paradas de transporte público para la ciudadanía que vive más alejada y tenga que coger el vehículo privado para acercarse a las mismas. El uso diario esta entre el 90 y el 100%



- Inauguración acera Lambarri-Artxube. La ejecución de la Travesía de Artxube, en la Carretera BI-3651, Güeñes para la mejora del vial, implica una renovación del firme, constitución de un paseo peatonal en la margen izquierda, reordenación de la red de pluviales en la zona de actuación y ejecución de una nueva canalización de alumbrado. Queda algún tramo por finalizar.

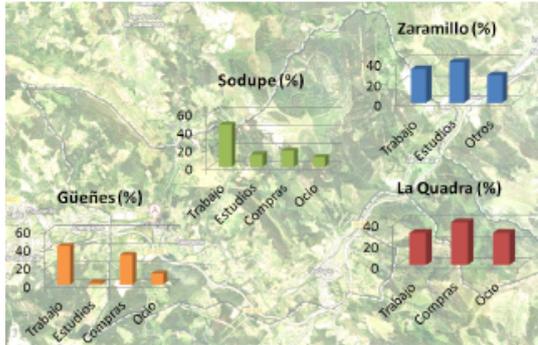


**Actividades:**

- “Muévete por Güeñes”. Animación callejera con música, interactuando con la ciudadanía y animando a la gente a participar en las actividades preparadas. Se entregó un creditrans a los participantes (acudiendo en un medio sostenible, con un creditrans agotado, participando, etc.).
- Encuestas sobre Hábitos de Movilidad Sostenible. Realización de encuestas entre la ciudadanía para estudiar los hábitos de movilidad sostenible. La muestra se realizó en 200 personas (Güeñes, población 4300 habitantes). Los resultados se trataron en la comisión de medio ambiente
- Concurso fotográfico: “Muévete por Güeñes: problemas y puntos de mejora”. Concurso fotográfico para buscar los problemas existentes en el municipio relacionados con la movilidad y

accesibilidad: inexistencia y/o degradación de aceras, inexistencia de pasos rebajados para carros o sillas de ruedas, etc.

- Reparto de Folletos sobre Movilidad Sostenible. Reparto de folletos entre la ciudadanía sobre consejos y buenas prácticas de movilidad sostenible

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Concurso de Fotos “Muévete por Güeñes”</li> </ul>	<p><b>Domingo</b> <b>16 de septiembre</b></p>																				
<p><b>Lunes</b> <b>17 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reparto de Folletos sobre Movilidad Sostenible</li> <li>• Inauguración Aparcamiento Urrestieta (60 plazas)</li> </ul>																				
																					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• “Muévete por Güeñes” en Zaramillo y Güeñes</li> <li>• Foro Agenda 21 Escolar: Movilidad Sostenible</li> </ul>	<p><b>Martes</b> <b>18 de septiembre</b></p>																				
<p><b>Miércoles</b> <b>19 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• “Muévete por Güeñes” en La Quadra y Sodupe</li> </ul>																				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Encuestas sobre Hábitos de Movilidad Sostenible</li> </ul>	<p><b>Jueves</b> <b>20 de septiembre</b></p>																				
	<p style="text-align: center;"><b>Motivo de Desplazamiento:</b></p>  <table border="1"> <caption>Motivo de Desplazamiento (%)</caption> <thead> <tr> <th>Municipio</th> <th>Trabajo (%)</th> <th>Estudios (%)</th> <th>Compras (%)</th> <th>Ocio (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Güeñes</td> <td>~45</td> <td>~10</td> <td>~15</td> <td>~30</td> </tr> <tr> <td>Sodupe</td> <td>~55</td> <td>~15</td> <td>~10</td> <td>~20</td> </tr> <tr> <td>Zaramillo</td> <td>~35</td> <td>~40</td> <td>~15</td> <td>~10</td> </tr> </tbody> </table>	Municipio	Trabajo (%)	Estudios (%)	Compras (%)	Ocio (%)	Güeñes	~45	~10	~15	~30	Sodupe	~55	~15	~10	~20	Zaramillo	~35	~40	~15	~10
Municipio	Trabajo (%)	Estudios (%)	Compras (%)	Ocio (%)																	
Güeñes	~45	~10	~15	~30																	
Sodupe	~55	~15	~10	~20																	
Zaramillo	~35	~40	~15	~10																	
<p><b>Viernes</b> <b>21 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Exposición fotos “Muévete por Güeñes”</li> <li>• Inauguración acera Lambarri-Artxube</li> <li>• Entrega premios concurso fotos</li> </ul>																				

	<p><b>“Desplázate de forma eficiente: ¡mejora tu movilidad!”</b> 16 – 22 de septiembre</p> <p><i>¡La ciudad, sin mi coche! Mez. autark. Sábado Peria!</i></p> <p>SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE EUROPAKO MUGKIDITASIA IRAILKIDERRAREN ASTEA</p> <p><b>Problemas</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Una demanda de movilidad superior a la necesaria para satisfacer las necesidades de acceso a los servicios origina un aumento de la congestión y de los accidentes de tráfico y deteriora el medio ambiente y la salud humana. El automóvil se ha convertido en el principal factor de degradación ambiental de nuestros pueblos y ciudades.</li> <li>Cambiar el transporte privado por el público es imprescindible para mejorar la calidad de vida en nuestro municipio.</li> </ul> <p><b>Ahorro</b></p> <p><b>¡Muévete en Transporte Público!</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>El transporte público es mucho más eficaz en consumo de energía por pasajero que el automóvil, evita la emisión de contaminantes a la atmósfera y ahorra gran cantidad de espacio en las calles.</li> <li>Usar el transporte público es mucho más barato por kilómetro recorrido que el coche privado.</li> <li>Por cada kilómetro a pie o en bicicleta, reducirás las emisiones de CO2 a la atmósfera y tu salud mejorará considerablemente.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>“La ciudad, sin mi coche”, corte de carretera para peatones</li> </ul>	<p><b>Sábado</b> <b>22 de septiembre</b> <b>¡La ciudad sin mi coche!</b></p>

**Difusión Mediática:**

A través prensa digital y escrita, la Web y el servicio de prensa y revista municipal, redes sociales (Facebook y Twitter) radio local y cartelería diversa.



## IRÚN

### Medidas Permanentes:

- Creación de áreas 30.
  - Calles con limitación a 30km/hora: El eje Hondarribia, Zubiaurre, Estación, Avda. de Colón, y Nafarroa (hasta canal Dunboa). Implantación de radares móviles y señales verticales y horizontales, indicativas del límite de velocidad
  - Áreas 30: El barrio Pío XII, la Plaza Ensanche y su prolongación hasta Francisco de Gainza y la plaza de Luís Mariano, y su prolongación hasta su encuentro con León Iruretagoyena. Medidas de limitación de velocidad e implantación de señales verticales y horizontales indicativos de prohibición de circular a más de 30 km/h en las puertas de entrada. Señalización de la calzada en algunos cruces

### Actividades:

- Camino escolar seguro. Reimpulso de esta actividad durante la SEM. Han participado 6 centros escolares y alrededor de 125 escolares. Mediante esta actividad se pretende que los escolares puedan acudir andando, de manera segura, desde sus casas hasta el centro escolar y evitar las aglomeraciones de vehículos privados en las inmediaciones de los centros. Además, se busca favorecer la autonomía de los escolares y conseguir promover una movilidad más sostenible y adquisición de hábitos saludables entre los escolares.

- Curso de conducción segura de la bicicleta. Dirigido a adultos, consistió en un paseo en bicicleta por la ciudad con el objetivo de conocer las normas de seguridad vial a respetar cuando se utiliza este tipo de transporte.
- Concurso de pintura infantil. Dirigida al público infantil y dividida en dos categorías (4-7 años y 8-12). Esta actividad tuvo mucho éxito, participaron alrededor de 80 niños y se trataba de crear un dibujo relacionado con la movilidad sostenible. Entre los participantes se repartió un kit provisto de bollos, botellín de agua, una camiseta, lapiceros y documentación sobre movilidad. Además, se repartieron los siguientes premios: triciclos de iniciación y entradas dobles para ver el espectáculo Pinocchio.
- Marcha en Bicicleta. Dirigida al público en general, se recorrió la ciudad por los carriles bici y zonas 30. En la marcha participaron 230 personas entre las que se sorteó una bicicleta. Se trata de una actividad cuya participación va aumentando año tras año.

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Camino escolar seguro</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>Lunes</b> <b>17 de septiembre</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>Martes</b> <b>18 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Camino escolar seguro</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Camino escolar seguro</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>Miércoles</b> <b>19 de septiembre</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>Jueves</b> <b>20 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Camino escolar seguro</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Camino escolar seguro</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>Viernes</b> <b>21 de septiembre</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>Sábado</b> <b>22 de septiembre</b> <b>¡La ciudad sin mi coche!</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Curso de conducción segura de la bici.</li> <li>• Concurso infantil de dibujo sobre Movilidad.</li> <li>• Carpa informativa sobre el Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Irún y movilidad en general.</li> <li>• Taller de mantenimiento de la bici.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Marcha en bicicleta por el municipio (III edición).</li> <li>• Carpa informativa sobre el Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Irún y movilidad en general.</li> <li>• Exposición de un autobús de la compañía Irunbús.</li> <li>• Corte del Paseo Colón al tráfico rodado y celebración de diversas actividades como circuito de motos y bicis eléctricas y circuito de educación vial</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>Domingo</b> <b>23 de septiembre</b></p>

#### Entidades colaboradoras:

- Netto Mendibil: suministro de bolsa de avituallamiento repartida en la marcha ciclista
- Pasquier-Recondo: bollería repartida en el concurso de dibujo y marcha ciclista
- Centro comercial Mendibil: camisetas repartidas en la marcha en bici y concurso de dibujo

- Grupo Xabide: suministro de kit de movilidad repartido en la marcha en bici y concurso de dibujo, y suministro de carpas con material informativo sobre movilidad
- Sarasti Edariak: suministro de botellines de agua repartidos en el concurso de dibujo
- Decathlon: suministro de 2 triciclos de iniciación para los premios del concurso de dibujo y de una bicicleta de adulto sorteada entre los participantes en la marcha ciclista
- Azkain motoak: exposición de diferentes vehículos eléctricos
- AUIF: exposición de autobús
- Policía Local: seguridad en la marcha ciclista y circuito de educación vial

### **Difusión Mediática:**

A través prensa digital y escrita, la Web y el servicio de prensa municipal, y redes sociales (Facebook y Twitter).

## **LAUDIO**

### **Medidas Permanentes:**

- Construcción de aceras táctiles. Se han colocado texturas táctiles en el suelo de varias calles del municipio para armar circuitos que proporcionan información sensorial a personas ciegas y/o con baja visión.
- Construcción de rampas de acceso. En el barrio de Latorro, las calles de Lateorrondo y Goikogane se conectaban mediante escaleras, las cuales gracias a esta actuación se han sustituido por una rampa, para favorecer el desplazamiento de las personas con movilidad reducida.
- Rebaje de aceras. En el barrio de Latorro, en el vado peatonal de la calle Goikogane se ha rebajado la acera para salvar el escalón y mejorar de ese modo la accesibilidad en el barrio de las personas con movilidad reducida.



- Construcción de aceras. El centro del municipio se conecta con el barrio de Gardea mediante un paseo, cuyo tramo final se ha construido durante el 2012.
- Lanzamiento del nuevo Plan de Accesibilidad en Edificios Municipales. Se ha solicitado ante la Administración competente una subvención para la redacción del nuevo Plan de Accesibilidad en Edificios Municipales y se ha redactado el primer borrador de este nuevo Plan.



#### **Actividades:**

- Marchas por la Movilidad Sostenible. El 23 de septiembre, domingo, se celebró el día de “¡La ciudad sin mi coche!”. Para ello, se celebraron dos marchas por la movilidad sostenible reservando para la realización de la actividad varias zonas del municipio. Esta actividad se desarrolló en colaboración con varios agentes del municipio: La Sociedad Ciclista Llodiana, Aldaiko Irristaketa Taldea, Spiuk y Aiarabike. Una de las marchas, la más larga (10km) era para bicicletas y patinadores expertos. Mientras que la otra, más corta (5km) era para viandantes y patinadores noveles. En esta actividad participaron 425 personas. Una vez que finalizaron las dos marchas, se sortearon varios regalos entre los participantes: una bicicleta y unos patines con protecciones, casco y bolsa. Durante la mañana también hubo animación musical, hinchables y un taller didáctico sobre los diferentes transportes públicos del municipio. Destacar, que este año también se contó con un camión del Gobierno Vasco para informar acerca de la campaña, y que repartió entre todos los que se acercaron hasta el mismo material divulgativo (reflectante, folleto, timbre, imán y cubre volantes) para hacer los viajes en bicicleta más seguros.
- Proyección del audiovisual “Kiwizibidaia”. El 20 de septiembre, se proyectó el audiovisual “Kiwizibidaia” que relata el viaje de una familia en bicicleta por Nueva Zelanda. Por medio del audiovisual conocimos los encuentros que tuvieron con otras familias locales, la exuberante flora, los animales y el paisaje que se encontraron en su viaje en bicicleta. En esta actividad participaron 24 personas.

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presentación y proyección del audiovisual “Kiwizibidaia”</li> </ul>	<p><b>Jueves</b> <b>20 de septiembre</b></p>
	
<p><b>Domingo</b> <b>23 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Marchas por la Movilidad Sostenible</li> </ul>
	

**Entidades colaboradoras:**

- Sociedad Ciclista Llodiana: diseño del recorrido de la marcha en bicicleta y proporcionan un coche de apoyo para la misma.
- Aldaiko Irristaketa Taldea: colaboran en las dos marchas en que participan los patinadores.
- Spiuk: regalo de varias camisetas para sortearlas entre los participantes de la marchas por la movilidad sostenible.
- Aiarabike: entrega de vales por un descuento del 40% en la adquisición de una bicicleta en su establecimiento

**Difusión Mediática:**

A través prensa digital y escrita, la Web y el servicio de prensa y revista municipal, radio local, Webs de colaboradores y cartelería diversa.



## LEGAZPI

### **Medidas Permanentes:**

- Puesta en marcha del autobús municipal. Medida que arranca en el mes de octubre y que unirá el centro de Legazpi con sus barrios durante los próximos 10 años.

### **Actividades:**

- Marcha en bicicleta. Saliendo desde Laubide Kalea dimos una vuelta por Legazpi hasta llegar a Euskal Herria Plaza. Los más pequeños se incorporaron directamente en Txorronea. Al finalizar: posibilidad de probar bicis elípticas. Actividad organizada en coordinación con las asociaciones Cicloturistas Korosti y Telleriarteko Txirrindulari Elkarte. Realizado el 18 de septiembre.
- ¿Dónde echas en falta APARCABICIS? Para mejorar la ubicación de los aparcabicis hemos recogido en la calle las propuestas de las personas que habitualmente utilizan la bici en sus desplazamientos por Legazpi. Sobre un plano colocado en la calle se recogieron las propuestas ciudadanas ¿dónde hay que colocarlos? ¿Dónde faltan? ¿Dónde no se utilizan? En la página Web también se pudieron realizar aportaciones. Realizada el 18 de septiembre.

### **Entidades colaboradoras:**

- Asociación deportiva Telleriarteko Txirrindulariak: diseño de la actividad, cuidado de cruces , bicis elípticas.
- Asociación deportiva Korostiko Txirrindulariak: diseño y acompañamiento a ciclistas
- Cruz Roja: asistencia a los accidentados

### **Difusión Mediática:**

A través prensa digital y escrita, la Web y el servicio de prensa municipal.



## VITORIA - GASTEIZ

### Medidas Permanentes:

- Reforma de la Calle San Antonio en el tramo comprendido entre la Calle Florida y la Plaza General Loma. Se trata de una acción de reforma integral de la Calle San Antonio que se realizará como desarrollo del Plan de Movilidad y Espacio Público. En una primera fase y de manera inmediata se transformará toda la calle en Zona 30. Para ello se empleará señalización vertical y horizontal, se delimitarán unas "puertas de acceso" a la zona 30 y se transformará la calle en un vial con doble sentido de circulación en que se reservará uno de los sentidos en exclusiva para bicicletas. Se creará una zona de carga y descarga para dar servicio a la zona peatonal próxima y para facilitar la movilidad ciclista mejorando la permeabilidad de la ciudad para la bicicleta. Se transformará la calle en un vial de doble sentido y el carril en uno de los sentidos de circulación se reservará en exclusiva para bicicletas. Esta actuación se enmarca en un proyecto para transformar en Zonas 30, 45 calles del centro de la ciudad.
- Organización de un Movi bus en el Colegio Urkide. Esta acción consistió en organizar recorridos seguros de diferentes puntos de la ciudad al centro escolar, se planteó para poder acudir andando o en bici al colegio, por lo tanto contábamos con el pata bus y el bici bus. Se determinaron ciertas paradas y los escolares acudían a las paradas y se unían al grupo. Se realizó el recorrido por la mañana a la hora de entrada al centro y el regreso se organizó para la tarde. Se contactó directamente con el colegio de Urkide por la problemática que se detecta a las mañanas cuando acuden los padres a llevar a los niños al colegio en coche y por ello se valoró que podría ser un centro interesante para poner en práctica esta acción como prueba piloto. El colegio Urkide ha decidido mantener uno de los bicibús para organizar los desplazamientos al Centro Escolar de un grupo de Alumnos. Esta previsto organizar una experiencia piloto para la organización de varios pedibús y bicibús en los colegios que lo deseen. Se trata de dar a conocer esta iniciativa y conocer el interés y la respuesta de los colegios de Vitoria-Gasteiz. A posteriori, tras la valoración de los resultados de la experiencia piloto se estudiará la posibilidad de crear una línea de subvención para favorecer la organización y autogestión por parte de los centros escolares de Movi buses.

### Actividades:

- Europa sobre dos ruedas. Programa de actividades organizadas por la Comisión y el Parlamento Europeos (representación en España) y que ya se explicó con detalle en el Capítulo IV de este informe.
- ¡La ciudad sin mi coche! Este año la celebración del día la ciudad sin mi coche, se desarrolló en la calle San Antonio y en la Plaza de General Loma. La calle San Antonio fue elegida porque es una de las calles que próximamente será reformada como calle de interior de supermanzana de acuerdo con los planteamientos del Plan de Movilidad Sostenible y Espacio Público. En esta calle se han programado actividades que reclaman el espacio público para otras funciones diferentes de las de tránsito o movilidad. Las actividades se han localizado de acuerdo al proyecto de reforma de la calle en la que se restringirá la circulación de paso y el tráfico se limitará a vehículos que acceden a garajes, servicios y emergencias. Las actividades en las que han participado más de 10.400 personas tuvieron lugar en horario de mañana y de tarde.
  - “En la calle como en casa”. Este espacio se preparó para realizar en la calle acciones que habitualmente no estamos acostumbrados a realizar o no está “permitido” o no hay espacio en la calle para realizarlas. Se contó con un espacio dedicado a la lectura, para ello se colocó una estantería con comics, cuentos y libros y unas mesas con sillas para invitar a la gente a poder estar un rato leyendo en la calle, en la zona donde habitualmente encontramos coches aparcados. Otro espacio se destinó a la realización de talleres manuales, bajo la premisa de sostenibilidad en los materiales, uno de ellos consistió en realizar unos animalitos con pinzas de tender la ropa y el otro de animales con depresores. Y el tercer espacio dentro de esta acción, se montó para poder jugar con juegos de mesa y juegos de suelo para los más pequeños. Fueron espacios muy concurridos durante toda la jornada, superando incluso la previsión realizada en un inicio en la zona de talleres. La zona de juegos fue especialmente concurrida también por toda la familia.
  - ¿Quiero comprarme una bicicleta... o un patín? Este espacio estuvo destinado al mundo de la bicicleta y del patín. Para organizarlo se contactó con todos los comercios de Vitoria-Gasteiz que venden bicicletas urbanas y con tiendas que venden patines con manillar. En total han participado 6 tiendas, 5 de ellas de bicicletas y una de patines. Durante toda la jornada tuvieron una gran exposición de bicicletas urbanas, tanto eléctricas, como estándar y plegables, y ofrecieron asesoramiento a todas las personas que se acercaban aconsejándoles sobre la bicicleta que más les puede convenir o que hacer con los patines que les van faltando piezas pero no quieren deshacerse de ellos. La valoración de las personas que lo visitaron, al igual que el personal que estuvo atendiendo los stands fue muy positiva, las tiendas participantes agradecieron la oportunidad que se les había dado.
  - Para moverme en la dirección correcta necesito,... En este espacio se habilitó un panel para que la gente pudiese dejar su opinión y sugerencias sobre las necesidades que

tiene para poder moverse de manera sostenible en la ciudad. Que necesitarían para que la movilidad sostenible de la ciudad mejore. La participación fue alta y fueron numerosas las propuestas recogidas a este respecto. En el horario de tarde, en el momento que se vio que las opiniones comenzaban a ser escasas, se incentivó la participación repartiendo una camiseta o una bolsa de tela de CIVITAS a aquellas personas que dejaban su post-it en el panel. A parte de post-it sobre movilidad, también se recogieron opiniones agradeciendo la celebración de la jornada. Este espacio se completó también con la realización de un taller de chapas.

- Actuación musical sostenible. Durante toda la jornada, en la Plaza General Loma, contamos con animación musical y música en directo generada con energía solar y con la energía que se producía al pedalear en unas bicicletas habilitadas para ello. La energía que se generaba se almacenaba en unos aparatos y, así, durante toda la jornada todas aquellas personas que pedaleaban conseguían acumular energía. Se obtuvo la energía suficiente para toda la jornada sin necesidad de consumir electricidad de la red. Fueron muchas las personas que estuvieron escuchando los conciertos que se ofrecieron durante la jornada de mañana y de tarde, y esa zona contó con mucha afluencia de público.
- Las sendas de la movilidad. En la Plaza de General Loma, en la zona de la actuación musical, se colocaron los 5 bancos y los 5 paneles informativos que se habían utilizado durante toda la semana en la acción de street marketing. Fueron mucha las personas que aprovecharon a fotografiar los bancos y fotografiarse con ellos y leer la información que se aportaba en los paneles.
- Living Lab y muro para la recogida de puntos de vista. El Living Lab consistió en la organización de Espacio de reflexión sobre la convivencia entre modos de transporte que reunió a peatones, ciclistas y automovilistas. Entre las actividades y espacios generados en las jornadas dedicadas a “Europa sobre dos ruedas” en la calle Sancho El Sabio y la “La ciudad sin mi coche” en la calle San Antonio y plaza General Loma, se crearon dos muros para la recogida de opiniones, sugerencias y aportaciones en relación con Plan de Movilidad Sostenible y Espacio Público. Esta iniciativa se planteó con el doble objetivo de contar con la opinión de la ciudadanía y con el de dar a conocer la próxima convocatoria, el día 5 de noviembre de 2012, de la plataforma para la participación ciudadana en torno al Plan de Movilidad, el Foro Ciudadano por la Movilidad Sostenible. Entre las aportaciones recogidas de la ciudadanía destacamos:
  - Ciclistas: poca distancia entre las barras de los aparcabicis; problemas para dejar bicis plegables en los aparcabicis; unificar el modelo de aparcabici en toda la ciudad para que un solo candado sirva para todos; peligro de ser golpeados por la apertura de las puertas de los coches aparcados al lado de los carriles bici; peligro de ser golpeados por los retrovisores de los coches que circulan cerca del carril bici; problemas con los coches que invaden el carril por aparcar en doble fila; peatones que invaden el carril

- bici; a veces mal planificados (pasar por delante de una parada de autobús cuando deberían de pasar por detrás; falta de conexiones entre los carriles, para constituir una red.
- Normativa: solicitan un endurecimiento de las normas de circulación para bicicletas; obligatoriedad del conocimiento de las normas de circulación a los que usen la bici en la ciudad; necesidad de que los ciclistas respeten la señalización vial de la calzada: semáforos, pasos de cebra,...
  - Peatones: exceso de velocidad de los coches en la ciudad y de los ciclistas en los carriles bici; poco respeto de los coches a los pasos protegidos para peatones; aceras demasiado estrechas en muchas calles; coches aparcados sobre aceras;
  - Conductores de automóvil: no hay controles de alcoholemia para ciclistas; los peatones no suelen cruzar la calzada por los pasos reservados para ellos; poco espacio para aparcar en el centro de la ciudad; mejora del servicio de transporte público para no tener que coger el coche
  - Soluciones: mejorar la vigilancia de las bicis aparcadas creando parkings centralizados; mejor control del robo de bicis mediante la creación de un registro; informar a los mayores de la nueva normativa que surja sobre circulación; pulsadores en los semáforos que den preferencia al peatón y que funcionen; más zonas pacificadas; habilitar zonas de aparcamiento para bicis en los parkings municipales de coches; elaboración de un manual práctico que aconseje sobre el modelo de bici que mejor se adapte a nuestras características
- Movi bus. Consistió en organizar recorridos seguros de diferentes puntos de la ciudad al centro escolar. Se planteó para poder acudir andando o en bici al colegio, por lo tanto contábamos con el pata bus y el bici bus. Se determinaron ciertas paradas y los escolares acudían a las paradas y se unían al grupo. Se realizó el recorrido por la mañana a la hora de entrada al centro y el regreso se organizó para la tarde. Se contactó directamente con el colegio de Urkide por la problemática que se detecta a las mañanas cuando acuden los padres a llevar a los niños al colegio en coche y por ello se valoró que podría ser un centro interesante para poner en práctica esta acción como prueba piloto. En el pata bus no hubo ninguna inscripción, ya que en un inicio había dos niños para poder participar pero al final decidieron poder hacer el bicibús porque a pesar de ser menores de 8 años el manejo con la bici era bueno. En el bicibús en un inicio hubo 8 personas y al finalizar la semana contamos con 12 inscritos y participaron 3 madres. La valoración tanto de los participantes, como de los profesores y de la dirección del centro ha sido muy positiva y quieren seguir organizándolo ellos, incluso van a realizar obras para ampliar la zona de aparcamiento de las bicicletas. El colegio Urkide ha decidido mantener uno de los bicibús para organizar los desplazamientos al Centro Escolar de un grupo de alumnos. Esta previsto organizar una experiencia piloto para la organización de varios pedibús en los colegios que lo deseen. Se trata de dar a conocer esta iniciativa y conocer el interés y la

respuesta de los colegios de Vitoria-Gasteiz. A posteriori, tras la valoración de los resultados de la experiencia piloto se estudiará la posibilidad de crear una línea de subvención para favorecer la organización y autogestión por parte de los centros escolares de Movi buses.

- CIVITAS Forum. Vitoria-Gasteiz forma parte de la red CIVITAS que celebra anualmente una conferencia para intercambiar experiencias en torno a la movilidad sostenible en las ciudades. Durante los días 24, 25 y 26 de septiembre, Vitoria-Gasteiz acogió la celebración de este evento. En esta conferencia en la que participaron más de 300 personas de diversos países europeos se presentaron las novedades en materia de movilidad sostenible realizadas en el marco de la Iniciativa CIVITAS, se evaluó el impacto de la iniciativa en la transición de Europa hacia un modelo de movilidad más sostenible y se reflexionó sobre el futuro de la Iniciativa CIVITAS tras la finalización este año del Programa CIVITAS Plus.

<p><b>Lunes 17 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Acción de street marketing. Sendas de la Movilidad. Espacio público. La acción desarrollada a lo largo de toda la semana en diferentes lugares de la ciudad quería dar a conocer a la ciudadanía los diferentes aspectos que recoge el Plan de Movilidad Sostenible y Espacio Público del municipio y mostrar las líneas en las que se va trabajando</li> <li>• Movi Bus Campaña Escolar.</li> </ul>
	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Acción de street marketing. Sendas de la Movilidad. Transporte público</li> <li>• Movi Bus Campaña Escolar</li> <li>• Living lab. Espacio de reflexión sobre la convivencia entre modos de transporte</li> </ul>	<p><b>Martes 18 de septiembre</b></p>

**Miércoles  
19 de septiembre**

- Acción street marketing. Sendas de la Movilidad. Bicicleta
- Movi bus. Campaña escolar
- Aula de Ecología Urbana. Control de emisiones y consumos de vehículos en movimiento. Esta sesión del Aula estuvo dirigida a empresas y organismos interesados en reducir el consumo y emisiones de sus flotas de vehículos



- Acción street marketing. Sendas de la Movilidad. Bicicleta
- Movi bus. Campaña escolar
- Segur bide. Rutas seguras a pie para personas mayores. consistió en organizar una ruta segura para poder salir a andar y conocer alternativas a las tradicionales aprovechando la reforma que se está haciendo del espacio público de la ciudad
- Aula de Ecología Urbana. Proyecto TRANSBICI: ¿por qué elegir la bici para movernos? Éste es un proyecto de investigación financiado dentro del programa del Plan Nacional I+D+i. Trata de estudiar los factores que influyen sobre la elección de la bicicleta como modo de transporte urbano.

**Jueves  
20 de septiembre**



<p><b>Viernes</b> <b>21 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Acción de street marketing. Sendas de la Movilidad. Convivencia entre modos de transporte</li> <li>• Movi bus. Campaña escolar</li> <li>• Europa sobre dos ruedas.</li> </ul>
	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Acción de street marketing. Sendas de la Movilidad</li> <li>• V Marcha Olaguibel en bicicleta. Recorrido guiado en bicicleta, organizado en colaboración con el Colegio de Arquitectos Vasco-Navarro, en el que se dieron a conocer las reformas realizadas y las proyectadas en el espacio público de la ciudad en clave de movilidad sostenible</li> <li>• ¡La ciudad sin mi coche!</li> </ul>	<p><b>Sábado</b> <b>22 de septiembre</b> <b>¡La ciudad sin mi coche!</b></p>

### **Buenas Prácticas:**

- Convocatoria del Foro Ciudadano por la Movilidad Sostenible. Se trata de una plataforma de participación ciudadana en materia de movilidad en Vitoria-Gasteiz. En un momento en el que se comenzaba a trabajar en el Plan de Movilidad Sostenible y Espacio Público del municipio, en octubre de 2006, se constituyó el Foro con el objetivo de definir un escenario de futuro de consenso para la movilidad en el Municipio de Vitoria- Gasteiz. Firmado en abril de 2007, el Pacto Ciudadano por la Movilidad Sostenible fue resultado de este proceso participativo. En este documento se definió un modelo de ciudad en el que los desplazamientos urbanos sean compatibles con la preservación de la salud, la calidad de vida, el medio ambiente urbano y la economía local. Aunque desde la firma del Pacto Ciudadano ha habido reuniones sectoriales con diferentes agentes sociales a medida que se han ido implementando medidas, ahora, tras cinco años de trabajo que han transformado el modelo de movilidad de Vitoria-Gasteiz, se ha considerado oportuno convocar de nuevo el Foro Ciudadano con el objetivo de reflexionar sobre este tiempo intenso de proyectos y realizaciones en clave de movilidad sostenible y sobre el futuro que tenemos por delante en esta materia. A través de este Foro se trata de incorporar la participación ciudadana al proceso de implementación del Plan de Movilidad. Este Foro estará operativo A lo largo de todo el proceso de implementación del Plan de Movilidad y

Espacio Público de Vitoria-Gasteiz. En esta fase está previsto programar varios talleres participativos hasta el mes de febrero. Este Foro ha supuesto una inversión de 20.000 €, principalmente durante la primera fase del Foro por la Movilidad fue la contratación de una asistencia técnica para facilitar y dinamizar el proceso participativo.



**Entidades colaboradoras:**

- Comisión y Parlamento Europeo: organización de la jornada en torno a la cultura de la bici.
- Colegio Urkide: organización Movi bus
- Asociación de Ciclistas Urbanos Gasteizko bizikleteroak; Asociación de Patinadores Urbanos Gaubela, Centros Socioculturales de Mayores, Comercios de bicicletas urbanas, Colegio de Arquitectos Vasco Navarro: colaboración en la organización

**Difusión Mediática:**

A través prensa digital y escrita, la Web y el servicio de prensa municipal, cartelería diversa, radio y TV.



## ZALLA

### **Medidas Permanentes:**

- Aparcabis en Zalla. Instalación de aparcabis en puntos estratégicos de la ciudad.

### **Actividades:**

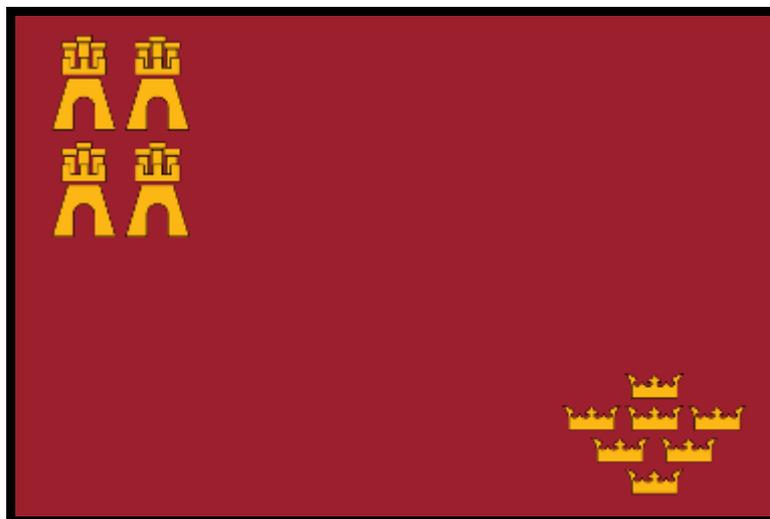
- Recorrido por Zalla. Organizado por Enkarterrialde y con la colaboración del ayuntamiento de Zalla y Belodromoa elkarte, se organizó, el viernes 21 de septiembre, un recorrido por Zalla en bici. El objeto de esta actividad fue el fomento de la bici como transporte urbano sostenible.

### **Difusión Mediática:**

A través prensa digital y escrita, la Web y el servicio de prensa municipal y redes sociales (Facebook y Twitter).



# *Región de Murcia*



En la Comunidad de Murcia han participado en esta edición de la Semana Europea de la Movilidad y “¡La ciudad, sin mi coche!” un total de **12 municipios**, lo que ha permitido involucrar en este proyecto a **758.723 habitantes**.

<b>Ayuntamiento</b>	<b>Provincia</b>
<b>ALCANTARILLA</b>	<b>MURCIA</b>
<b>ARCHENA</b>	<b>MURCIA</b>
<b>CIEZA</b>	<b>MURCIA</b>
<b>FORTUNA</b>	<b>MURCIA</b>
<b>JUMILLA</b>	<b>MURCIA</b>
<b>MOLINA DE SEGURA</b>	<b>MURCIA</b>
<b>PUERTO LUMBRERAS</b>	<b>MURCIA</b>
<b>TOTANA</b>	<b>MURCIA</b>
<b>YECLA</b>	<b>MURCIA</b>
<b>CIUDADES DESTACADAS</b>	
<b>BLANCA</b>	<b>MURCIA</b>
<b>MURCIA</b>	<b>MURCIA</b>
<b>SAN JAVIER</b>	<b>MURCIA</b>

## SAN JAVIER

### **Medidas Permanentes:**

- Nuevas instalaciones para bicicletas o mejora de las existentes. Se han llevado diferentes actuaciones para mejorar los carriles bici que existen en el municipio. El carril bici de La Manga se ha pintado, y se han puesto delimitadores y ojos de gato para señalizarlo. También se ha pintado el carril bici de San Javier, se han puesto bandas sonoras para evitar que los coches lo invadan y colocado nuevas bases para bicicletas.
- Peatonalización y accesibilidad. Se han adecuado las aceras en San Javier y La Ribera. Se han creado aceras táctiles, rampas para las sillas de ruedas y rebajado las aceras. Se han renovado unos 1.500 m<sup>2</sup> de acera.



- Gestión de la movilidad. El Ayuntamiento de San Javier cuenta con un Parque de Seguridad Vial al que regularmente acuden grupos de escolares y reciben charlas sobre señales de circulación, uso de los carriles bici...Se pretende con ello sensibilizar a los niños con la seguridad vial y la movilidad sostenible. De esta forma los niños reciben consejos de circulación como peatones, como usuarios de bicicleta y como viajeros.
- Calmado del tráfico y sistemas de control de acceso. Para ello, además de la señalización con la que cuenta el municipio, se han colocado ojos de gato en los pasos de peatones cercanos a los colegios para que estén más visibles. En las horas de salida y entrada a los colegios hay un policía local que regula el tráfico. Con ello se ha mejorado de la visibilidad de los pasos de peatones cercanos a los colegios para que se reduzca la velocidad en estas zonas.



### **Actividades:**

- **“Pedaleo entre Dos Mares”**. Esta actividad, en la que participaron 100 personas, comenzó con una ruta en bici desde Policía Local de San Javier a Santiago de la Ribera. En Santiago de la Ribera todos los participantes embarcaron con sus bicis en el Ferry rumbo a La Manga del Mar Menor. Una vez en La Manga los participantes dieron un paseo en bici e hicieron un picnic frente a los arenales existentes en La Manga. Tras el picnic los técnicos de la Asociación de Naturistas del Sureste (ANSE) les mostraron la flora autóctona y la importancia medioambiental de las dunas.
- **Movilidad reducida**. En esta actividad participaron 30 personas. Se realizó en la Plaza de España, junto al Ayuntamiento. La actividad consistía en ponerse en la piel de personas con discapacidad y sortear las barreras que ellas encuentran a la hora de desplazarse por el municipio. Para ello se habilitó un circuito que reproducía estas dificultades. El circuito incluía el manejo de andadores, vehículos eléctricos para discapacitados, sillas de ruedas, y bicicletas adaptadas.
- **“Al trabajo con movilidad sostenible”**. Actividad dirigida a los empleados del Ayuntamiento. Se trataba de fomentar entre ellos la movilidad sostenible, de forma que todo aquel que se acudió a su puesto de trabajo en bici, en transporte público o caminando (distancias superiores a 200 m) fue recompensado con un desayuno. La actividad fue bien recibida entre los empleados públicos que acudieron al trabajo caminando o en bici, siendo el mejor ejemplo dos compañeros de Murcia (45 Km) que volvieron a sus casas en bici.
- **“Muévete en la buena dirección”**. Animación interactiva para concienciar a niños y niñas. La animación consistía en dos viajeros en el tiempo que tienen que concienciar a los habitantes siglo XXI de la necesidad de utilizar los recursos de forma sostenible. Para ello enseñaron a los más pequeños distintos vehículos del futuro propulsados por energías limpias y hechos con materiales reciclables.

<ul style="list-style-type: none"> <li>• 9.00 – 13.00 horas “Pedaleo entre dos mares”.</li> <li>• Promoción en medios de comunicación de las actividades que se van a realizar durante toda la semana</li> </ul>	<p><b>Domingo</b> <b>16 de septiembre</b></p>
<p><b>Lunes</b> <b>17 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• “San Javier en bici”, promoción de préstamo de bicis durante la SEM.</li> <li>• Información y folletos de los carriles bici.</li> </ul>
	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• “Billete de autobús SEM”. Por la compra en establecimientos adscritos al “Centro Comercial Abierto” se puede conseguir gratuitamente un billete de autobús por el término municipal</li> </ul>	<p><b>Martes</b> <b>18 de septiembre</b></p>
<p><b>Miércoles</b> <b>19 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 17.30 horas “Movilidad reducida” Actividad con personas de movilidad reducida.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• “Escucha 90.3 FM” Promoción en medios de comunicación, radio, televisión y redes sociales.             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 12.00 horas: entrevista a la Concejala de Medio Ambiente.</li> <li>○ 12.15 horas: tertulia con diferentes asociaciones y personas del municipio, sobre movilidad sostenible y sus beneficios.</li> </ul> </li> </ul>	<p><b>Jueves</b> <b>20 de septiembre</b></p>
	
<p><b>Viernes</b> <b>21 de septiembre</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• “Al trabajo con movilidad sostenible”</li> <li>• 17. 30 horas “Repara tu bicicleta”. Taller de reparación de bicicletas.</li> <li>• “Muévete en la buena dirección”.</li> </ul>



- “¡La ciudad sin coche!, cortes de la calle”. Se cierran algunas calles del municipio.
- 10:00 horas “Campaña de sensibilización”. Charla formativa en el Parque de Seguridad Vial de San Javier.
- 17.00 horas Exposición de vehículos eléctricos y charla “Conducción eficiente”. Exposición de coches eléctricos e híbridos, motos eléctricas, segway, etc.

**Sábado  
22 de septiembre  
¡La ciudad sin mi coche!**

### **Buenas Prácticas:**

- “San Javier en bici”. El Ayuntamiento de San Javier cuenta con un servicio de préstamo de bicicletas y durante la SEM se quiso promocionar este servicio para que todos los ciudadanos del municipio conozcan su existencia. Durante esta semana también se distribuyeron folletos con los carriles bici y aparcamientos de bicicletas disponibles en el municipio. La campaña tuvo buenos resultados, resaltando la participación de los ciudadanos de la zona de La Manga. Fue tal la acogida de esta campaña que se instaló una nueva base para las bicicletas en la plaza que hay frente al Ayuntamiento.



### **Entidades colaboradoras:**

- Asociación Naturalista del Sureste (ANSE): charla sobre los arenales de La Manga en “Pedaleo entre dos mares”
- Centro Comercial Abierto, Autobuses La Inmaculada: billetes de autobús durante la SEM
- Asociación FUNDAMIFP, AIDEMAR, Ortopedia Los Arcos: colaboración actividad “movilidad reducida”
- B&F Ferrys: colaboración actividad “Pedaleo entre dos mares”.
- Ebici Bicicletas eléctricas, Toyota, Emege Tazzarizero: exposición de vehículos eléctricos.
- Ecoembes, Ecotic: colaboración con “muévete en la buena dirección”.

**Difusión Mediática:**

A través prensa digital y escrita, la Web y el servicio de prensa municipal y cartelería diversa.



## *CAPÍTULO VII*

# *Organizaciones Sociales, Instituciones y Empresas participantes*



## Organizaciones Sociales

En esta edición de la Semana Europea de la Movilidad y “¡La ciudad, sin mi coche!” se han adherido mediante la firma de la carta, un total de **53 organizaciones sociales**, que se enumeran a continuación:

<b>Organización Social</b>	<b>Provincia</b>
<b>ADIRSE</b>	<b>MADRID</b>
<b>AMPA ESCOLA "LES ARRELS"</b>	<b>LLEIDA</b>
<b>ASOCIACIÓN ALGEA</b>	<b>SEVILLA</b>
<b>ASOCIACIÓN CATALANA DE ENFERMERÍA (ACI)</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>ASOCIACIÓN DE EMPRESAS GESTORAS DE LOS TRANSPORTES URBANOS COLECTIVOS (ATUC)</b>	<b>MADRID</b>
<b>ASOCIACIÓN DE NATURALISTAS DE GIRONA</b>	<b>GIRONA</b>
<b>ASOCIACIÓN DE VECINOS "LA FLOR"</b>	<b>MADRID</b>
<b>ASOCIACIÓN DE VECINOS DE BEGOÑA</b>	<b>MADRID</b>
<b>ASOCIACIÓN DE VIANDANTES "A PIE"</b>	<b>MADRID</b>
<b>ASOCIACION ENGLOBA</b>	<b>LEÓN</b>
<b>ASSOCIACIÓ D'INFERMERIA FAMILIAR I COMUNITÀRIA DE CATALUNYA (AIFICC)</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>ASSOCIACIÓ PER A LA PROMOCIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC (PTP)</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>AVELE</b>	<b>MÁLAGA</b>
<b>BICICLETA CLUB DE CATALUNYA (BACC)</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>CASTELLERS DE LLEIDA</b>	<b>LLEIDA</b>
<b>CATALUNYA CAMINA</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>CCOO (CCT)</b>	<b>MADRID</b>
<b>CCOO CASTILLA Y LEÓN</b>	<b>VALLADOLID</b>
<b>CCOO CATALUÑA</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>CIUDAD REAL EN BICI</b>	<b>CIUDAD REAL</b>
<b>COLECTIVO CIUDADANO DE VALLADOLID</b>	<b>VALLADOLID</b>
<b>COLECTIVO MOVILICTPORTUSALUD</b>	<b>MURCIA</b>

<b>Organización Social</b>	<b>Provincia</b>
<b>CONBICI</b>	<b>MADRID</b>
<b>CONFEDERACIÓN DE CONSUMIDORES Y USUARIOS (CECU)</b>	<b>MADRID</b>
<b>COORDINADORA CATALANA D'USUARIS DE LA BICICLETA</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>COORDINADORA DE ENTIDADES Y PARTICULARES POR EL USO DE LA BICI EN EL CAMPO (BICICAMP)</b>	<b>TARRAGONA</b>
<b>DOBLE FILA</b>	<b>ALMERÍA</b>
<b>ECOLOGISTAS EN ACCIÓN</b>	<b>MADRID</b>
<b>ECO-UNION</b>	<b>MÁLAGA</b>
<b>ECO-UNION CATALUÑA</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>ENKARTERRIALDE</b>	<b>VIZCAYA</b>
<b>GREENPEACE ESPAÑA</b>	<b>MADRID</b>
<b>JESÚS OBRERO</b>	<b>ÁLAVA</b>
<b>JUNTA DE COMPENSACIÓN PARQUE DE VALDEBEBAS</b>	<b>MADRID</b>
<b>MADRID PATINA</b>	<b>MADRID</b>
<b>PCM ALICANTE</b>	<b>ALICANTE</b>
<b>PLATAFORMA MOU-TE EN BICI</b>	<b>GIRONA</b>
<b>PLATAFORMA REPRESENTATIVA ESTATAL DE DISCAPACITADOS FÍSICOS DE CASTILLA Y LEÓN (PREDIF)</b>	<b>VALLADOLID</b>
<b>PREVENCIÓ D'ACCIDENTS DE TRÀNSIT</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>RED CIVITAS CIVINET EPAÑA Y PORTUGAL</b>	<b>BURGOS</b>
<b>SEO BIRD LIFE</b>	<b>MADRID</b>
<b>SIPA (SINDICATO INDEPENDIENTE DE PROFESIONALES AERONÁUTICOS)</b>	<b>MADRID</b>
<b>SOCIETAT CATALANA DE MEDICINA FAMILIAR I COMUNITÀRIA (CAMFIC)</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>SOCIETAT CATALANA DE PEDIATRIA</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>STOP ACCIDENTES CATALUÑA</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>UGT (CCT)</b>	<b>MADRID</b>
<b>UGT ARAGÓN</b>	<b>ZARAGOZA</b>
<b>UGT CATALUÑA</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>UGT MADRID</b>	<b>MADRID</b>

Organización Social	Provincia
UGT VALENCIA	VALENCIA
USO ISLAS BALEARES	MALLORCA
VIAS VERDES ESPAÑA	MADRID
VOLT-TOUR	BARCELONA

A continuación se expone el listado de las **Buenas Prácticas**, llegadas a esta Coordinación, por las organizaciones sociales participantes.

### *ASOCIACIÓN DE VECINOS “LA FLOR”*

- VI Marcha Ciclista por la zona norte de Madrid (22 de septiembre)

### *CCOO CASTILLA Y LEÓN*

- Escuela de bici urbana para pedalear al trabajo

### *CCOO CONFEDERACIÓN SINDICAL*

- Jornada sobre los desplazamientos al trabajo en bicicleta en Holanda: experiencias y buenas prácticas. Madrid 20 de septiembre

### *CIUDAD REAL EN BICI*

- “Bici paseo reivindicativo: ‘ por el Anillo Ciclista: uniendo Ciudad Real, Miguelturra y Poblete
- “Bici Taller+Bici paseo por los Volcanes+Presentación de la pista infantil de tráfico “La Alameda”. Poblete.”

### *COLECTIVO MOVILÍCT POR TU SALUD*

- “Bicicletada” por un aire más sano para l@s cartagener@s

### *CONBICI*

- Organización, conjuntamente con CCOO y UGT de talleres simultáneos “Al trabajo en bici”, incluidos en el programa apoyado por el MAGRAMA.

## *CONFEDERACIÓN DE CONSUMIDORES Y USUARIOS (CECU)*

- Divulgación de la SEM-2012

## *JESÚS OBRERO*

- Promoción de la SEM-2012 entre sus alumnos y personal docente

## *PCM ALICANTE*

- Organización de los Premios a la Movilidad Sostenible PCM 2012
- Promoción del transporte público de la ciudad de Alicante
- Realización de un programa de actividades promocionales durante la SEM

## *SIPA (SINDICATO INDEPENDIENTE DE PROFESIONALES AERONÁUTICOS)*

- Mapa de las rutas: promoción del transporte público entre los empleados

## *UGT VALENCIA*

- Al trabajo en bici

## *Instituciones*

En esta edición de la Semana Europea de la Movilidad y “¡La ciudad, sin mi coche!” se han adherido mediante la firma de la carta, un total de **83 instituciones**, que se enumeran a continuación:

<b>Institución</b>	<b>Provincia</b>
<b>AGENCIA PROVINCIAL DE LA ENERGÍA DE ALICANTE</b>	<b>ALICANTE</b>
<b>AGENCIA DE ECOLOGIA URBANA DE BARCELONA</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>ASOCIACION VIA VERDE DEL FERROCARRIL VASCO-NAVARRO (TEDER)</b>	<b>NAVARRA</b>
<b>ATM DE L'ÀREA DE GIRONA</b>	<b>GIRONA</b>
<b>ATM DE L'ÀREA DE LLEIDA</b>	<b>LLEIDA</b>
<b>ATM DEL CAMP DE TARRAGONA</b>	<b>TARRAGONA</b>
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA</b>	<b>VALENCIA</b>
<b>AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ DE BARCELONA</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>CABILDO DE FUERTEVENTURA</b>	<b>LAS PALMAS</b>
<b>CAMARA DE COMERCIO E INDUSTRIA DE ZARAGOZA</b>	<b>ZARAGOZA</b>
<b>CENTRO DE EDUCACIÓN AMBIENTAL DE LA COMUNIDAD VALENCIANA</b>	<b>VALENCIA</b>
<b>CENTRO TECNOLÓGICO LEITAT</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>CITET (CENTRO DE INNOVACIÓN TECNOLÓGICA PARA LA LOGÍSTICA Y EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA)</b>	<b>MADRID</b>
<b>COLEGIO OFICIAL DE ENFERMEROS DE GIRONA (CODIGI)</b>	<b>GIRONA</b>
<b>COLEGIO OFICIAL DE ENFERMEROS DE TARRAGONA (CODITA)</b>	<b>TARRAGONA</b>
<b>COLEGIO OFICIAL DE FARMACEUTICOS DE GIRONA (COFGI)</b>	<b>GIRONA</b>
<b>COLEGIO OFICIAL DE FARMACEUTICOS DE LLEIDA (COFL)</b>	<b>LLEIDA</b>
<b>COLEGIO OFICIAL DE MEDICOS DE LLEIDA (COMLL)</b>	<b>LLEIDA</b>
<b>COMISIÓN EUROPEA (OFICINA EN ESPAÑA)</b>	<b>MADRID</b>
<b>CONSEJERÍA DE AGRICULTURA, MEDIO AMBIENTE Y TERRITORIO DEL GOBIERNO BALEAR</b>	<b>ISLAS BALEARES</b>
<b>CONSELL COMARCAL ALTA RIBAGORÇA</b>	<b>LLEIDA</b>
<b>CONSELL COMARCAL DE LA SEGARRA</b>	<b>LLEIDA</b>

<b>Institución</b>	<b>Provincia</b>
<b>CONSELL COMARCAL DE LES GARRIGUES</b>	<b>LLEIDA</b>
<b>CONSELL COMARCAL DE URGELL</b>	<b>LLEIDA</b>
<b>CONSELL COMARCAL DEL RIPOLLES</b>	<b>GIRONA</b>
<b>CONSELL COMARCAL SOLSONES</b>	<b>LLEIDA</b>
<b>CONSORCI D'INICIATIVES LOCALS PER AL MEDI AMBIENT DE GIRONA (CILMA)</b>	<b>GIRONA</b>
<b>CONSORCIO CIUDAD UNIVERSITARIA</b>	<b>MADRID</b>
<b>CONSORCIO DE LAS VIAS VERDES DE GIRONA</b>	<b>GIRONA</b>
<b>CONSORCIO DE LAS VIAS VERDES REGIÓN DE MURCIA</b>	<b>MURCIA</b>
<b>CONSORCIO DE TRANSPORTES DE MALLORCA</b>	<b>ISLAS BALEARES</b>
<b>CONSORCIO PARQUE CIENTIFICO Y TECNOLÒGICO AGROALIMENTARIO DE LLEIDA</b>	<b>LLEIDA</b>
<b>CONSORCIO TURÍSTICO PLAZAOLA</b>	<b>NAVARRA</b>
<b>CORTES VALENCIANAS</b>	<b>VALENCIA</b>
<b>CRTM (CONSORCIO REGIONAL DE TRANSPORTES DE MADRID)</b>	<b>MADRID</b>
<b>CRUZ ROJA ALBACETE</b>	<b>ALBACETE</b>
<b>CRUZ ROJA ESPAÑOLA</b>	<b>SEVILLA</b>
<b>CRUZ ROJA HUESCA</b>	<b>HUESCA</b>
<b>CRUZ ROJA LEÓN</b>	<b>LEÓN</b>
<b>CRUZ ROJA MADRID</b>	<b>MADRID</b>
<b>CRUZ ROJA ZAMORA</b>	<b>ZAMORA</b>
<b>CRUZ ROJA BALEARES</b>	<b>ISLAS BALEARES</b>
<b>DEPARTAMENT DE SALUT DE LA GENERALITAT DE CATALUÑA</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>DEPARTAMENT DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT GENERALITAT DE CATALUÑA</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>DG CALIDAD AMBIENTAL. GOBIERNO DE ARAGÓN</b>	<b>ZARAGOZA</b>
<b>DG DE TRANSPORTE TERRESTRE (MINISTERIO DE FOMENTO)</b>	<b>MADRID</b>
<b>DGT (MINISTERIO DEL INTERIOR)</b>	<b>MADRID</b>
<b>DIPUTACIÓ DE BARCELONA</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>DIPUTACIÓ DE GIRONA</b>	<b>GIRONA</b>

<b>Institución</b>	<b>Provincia</b>
<b>DIPUTACIÓ DE LLEIDA</b>	<b>LLEIDA</b>
<b>DIPUTACIÓ DE TARRAGONA</b>	<b>TARRAGONA</b>
<b>DIPUTACIÓN DE BADAJOZ</b>	<b>BADAJOZ</b>
<b>DIPUTACIÓN DE CÁDIZ</b>	<b>CÁDIZ</b>
<b>DIPUTACIÓN DE GRANADA</b>	<b>GRANADA</b>
<b>DIPUTACIÓN DE JAÉN</b>	<b>JAÉN</b>
<b>FECAV (FEDERACION EMPRESARIAL CATALANA DE AUTOTRANSPORTE DE VIAJEROS)</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>FEDERACIÓN REGIONAL DE ASOCIACIONES DE VECINOS DE MADRID (FRAVM)</b>	<b>MADRID</b>
<b>FEMP (FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE MUNICIPIOS Y PROVINCIAS)</b>	<b>MADRID</b>
<b>FESEDT</b>	<b>GIRONA</b>
<b>FUNDACIÓ MOBILITAT SOSTENIBLE I SEGURA</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>FUNDACIÓN CNAE (CONFEDERACIÓN NACIONAL DE AUTOESCUELAS)</b>	<b>MADRID</b>
<b>FUNDACIÓN CRISTINA ENEA</b>	<b>GUIPÚZCOA</b>
<b>FUNDACION DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES</b>	<b>MADRID</b>
<b>FUNDACIÓN JARDI BOTANIC DE SOLLER</b>	<b>ISLAS BALEARES</b>
<b>FUNDACION PARQUE CIENTIFICO UNIVERSIDAD DE VALLADOLID</b>	<b>VALLADOLID</b>
<b>FUNDACIÓN SOTAVENTO GALICIA</b>	<b>LUGO</b>
<b>IDAE (MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y TURISMO)</b>	<b>MADRID</b>
<b>INEGA (INSTITUTO ENERGÉTICO DE GALICIA)</b>	<b>A CORUÑA</b>
<b>INSTITUT CATALÀ D'ENERGIA (ICAEN)</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>OBSERVATORIO DE LA MOVILIDAD METROPOLITANA (OMM)</b>	<b>MADRID</b>
<b>OFICINA ESPAÑOLA DE CAMBIO CLIMÁTICO</b>	<b>MADRID</b>
<b>PARLAMENTO DE CANTABRIA</b>	<b>CANTABRIA</b>
<b>PARLAMENTO DE LA RIOJA</b>	<b>LA RIOJA</b>
<b>PARLAMENTO EUROPEO (OFICINA EN ESPAÑA)</b>	<b>MADRID</b>
<b>RED DE CIUDADES POR LA BICICLETA (CCT)</b>	<b>GUIPÚZCOA</b>
<b>RED DE REDES DE DESARROLLO LOCAL SOSTENIBLE</b>	<b>MADRID</b>

<b>Institución</b>	<b>Provincia</b>
<b>RED ESPAÑOLA DE CIUDADES POR EL CLIMA</b>	<b>MADRID</b>
<b>SECRETARÍA DE ESTADO PARA LA UE (MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN)</b>	<b>MADRID</b>
<b>SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>UNIVERSIDAD DE ALCALÁ DE HENARES</b>	<b>MADRID</b>
<b>UNIVERSIDAD DE GIRONA</b>	<b>GIRONA</b>
<b>UNIVERSIDAD DE LEÓN</b>	<b>LEÓN</b>
<b>UNIVERSIDAD DE VALLADOLID</b>	<b>VALLADOLID</b>

A continuación se expone el listado de las **Buenas Prácticas**, llegadas a esta Coordinación, y realizadas por las instituciones participantes.

### *AGENCIA PROVINCIAL DE LA ENERGÍA DE ALICANTE*

- Promoción de la movilidad sostenible

### *ASOCIACION VIA VERDE DEL FERROCARRIL VASCO-NAVARRO (TEDER)*

- Jornada de promoción de uso de la vía verde a través de la celebración del Día de la Vía Verde en Zúñiga

### *AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA*

- Fomento del coche compartido en el Puerto de Valencia

### *CABILDO DE FUERTEVENTURA*

- Realización de un programa de actividades durante la SEM-2012
- Continuar fomentado el uso de los Senderos GR 131 y otros senderos de pequeño recorrido en la isla de Fuerteventura

### *CITET (CENTRO DE INNOVACIÓN TECNOLÓGICA PARA LA LOGÍSTICA Y EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA)*

- Desarrollo y despliegue de un triciclo de asistencia eléctrica al pedaleo para reparto urbano de mercancías

### *COMISIÓN EUROPEA (OFICINA EN ESPAÑA)*

- Organización de la jornada lúdica para la promoción del uso del transporte público y de la bicicleta en la ciudad, en Vitoria-Gasteiz

### *CONSORCIO DE LAS VIAS VERDES DE GIRONA*

- Proyecto de adecuación y mejora de la Vía Verde en tramos de elevada frecuencia de usuarios

### *CONSORCIO DE LAS VIAS VERDES REGIÓN DE MURCIA*

- Realización de un programa de actividades durante la SEM-2012

### *CONSORCIO TURÍSTICO PLAZAOLA*

- Organización de la IX marcha BTT y la VI Media Maratón por la Vía Verde del Plazaola

### *CRTM (CONSORCIO REGIONAL DE TRANSPORTES DE MADRID)*

- Organización de la “Tapa de la Movilidad” durante la SEM-2012
- Organización de la Jornada sobre “La gestión de la movilidad sostenible en Madrid” en colaboración con el Colegio de Ingenieros de Caminos de Madrid
- Participación en la Jornada Técnica sobre Movilidad Sostenible de Aranjuez
- Promoción de la SEM-2012

### *CRUZ ROJA BALEARES*

- Premio al departamento con una movilidad más sostenible
- Encuesta de movilidad para la elaboración del “Plan de Movilidad de Cruz Roja”

### *CRUZ ROJA LEÓN*

- Estudio de Movilidad en Cruz Roja León y fomento del transporte sostenible entre sus miembros

### *CRUZ ROJA MADRID*

- Difusión de buenas prácticas a trabajadores
- Estudio sobre hábitos de movilidad en la oficina

### *CRUZ ROJA ZAMORA*

- Sensibilización para el uso de los transportes sostenibles en los desplazamientos al trabajo

### *DIRECCIÓN GENERAL DE CALIDAD AMBIENTAL. GOBIERNO DE ARAGÓN*

- Campaña de difusión de la SEM 2012 a nivel autonómico y local
- Taller sobre movilidad sostenible: El viajero consciente ¿cómo te mueves por la ciudad?

### *DIPUTACIÓN DE CÁDIZ*

- Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Los Barrios
- Plan de Movilidad Urbana Sostenible de San Roque

### *DIPUTACIÓN DE JAÉN*

- Organización de un programa de actividades durante la SEM-2012

### *FEMP (FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE MUNICIPIOS Y PROVINCIAS)*

- Colaboración en la organización de la Jornada sobre los Planes de Movilidad Urbana Sostenible
- Difusión y promoción de la SEM-2012 entre sus miembros

### *FUNDACIÓN SOTAVENTO GALICIA*

- Organización de un programa de actividades durante la SEM-2012, para promocionar la movilidad eficiente
- Organización del Rally Eficiente Sotavento 2012

### *IDAE (MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y TURISMO)*

- Colaboración en la organización de la Jornada sobre los Planes de Movilidad Urbana Sostenible

---

## *PARLAMENTO EUROPEO (OFICINA EN ESPAÑA)*

- Organización de la jornada lúdica para la promoción del uso del transporte público y de la bicicleta en la ciudad, en Vitoria-Gasteiz

## *Empresas*

En esta edición de la Semana Europea de la Movilidad y “¡La ciudad, sin mi coche!” se han adherido mediante la firma de la carta, un total de **37 empresas**, que se enumeran a continuación:

<b>Institución</b>	<b>Provincia</b>
<b>ALCATEL-LUCENT</b>	<b>MADRID</b>
<b>AUTANSA 3000 SLU</b>	<b>LLEIDA</b>
<b>AUTOCARES MARTI PI (AMP&amp;A)</b>	<b>GIRONA</b>
<b>AUTOCARS DEL PENEDÉS</b>	<b>TARRAGONA</b>
<b>BARCELONA BUS, S.L.</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>BICICLETAS NOOMAD, S.L.</b>	<b>GUIPÚZCOA</b>
<b>BLABLACAR</b>	<b>MADRID</b>
<b>BRIDGESTONE HISPANIAIA</b>	<b>BURGOS</b>
<b>CAP&amp;A (CORPORACIÓN ALIMENTARIA PEÑASANTA)</b>	<b>ASTURIAS</b>
<b>CLICKCAR SLU</b>	<b>VIZCAYA</b>
<b>CREARA CONSULTORES SL</b>	<b>MADRID</b>
<b>E.ON ESPAÑA</b>	<b>MADRID</b>
<b>EMT TARRAGONA</b>	<b>TARRAGONA</b>
<b>ENTIDAD PUBLICA DEL TRANSPORTE DE LA REGIÓN DE MURCIA (EPT DE MURCIA)</b>	<b>MURCIA</b>
<b>FEDERACIÓN DE INDUSTRIAS DEL CALZADO ESPAÑOL (FICE)</b>	<b>MADRID</b>
<b>FGC (FERROCARRILES DE LA GENERALITAT DE CATALUÑA)</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>GARRIGUES MEDIO AMBIENTE</b>	<b>MADRID</b>
<b>GAS NATURAL FENOSA</b>	<b>MADRID</b>
<b>HINÉS POZUELO</b>	<b>MADRID</b>
<b>HOSPITAL GALDAKAO - USANSOLO</b>	<b>VIZCAYA</b>
<b>INNOVANAUTIC ENGINYERIA NAUTICA SL</b>	<b>TARRAGONA</b>
<b>MAILU COMUNICACIÓN EN MOVIMIENTO</b>	<b>MURCIA</b>
<b>MIGUEL GAMÓN SL</b>	<b>LLEIDA</b>

<b>Institución</b>	<b>Provincia</b>
<b>N2S</b>	<b>MADRID</b>
<b>OCT CONSULTORES</b>	<b>MADRID</b>
<b>PARQUE TECNOLÓGICO DE ALAVA</b>	<b>ALAVA</b>
<b>POLO DE INNOVACIÓN GARAIA S. COOPERATIVA</b>	<b>GUIPÚZCOA</b>
<b>REUS TRANSPORT PUBLIC S.A.</b>	<b>TARRAGONA</b>
<b>RODALIES / RENFE</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>SAGALES S.A.</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>SOLER I SAURET, S.A.</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>TEISA</b>	<b>GIRONA</b>
<b>TMB BARCELONA</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>TRAM BARCELONA</b>	<b>BARCELONA</b>
<b>TRANSPORTS PUBLICS DEL PRIORAT I DOMENECH, SL</b>	<b>TARRAGONA</b>
<b>TREVOL LLEIDA</b>	<b>LLEIDA</b>
<b>TUSGSAL (TRANSPORTES URBANOS Y SERVICIOS GENERALES S.A.L.)</b>	<b>BARCELONA</b>

A continuación se expone el listado de las **Buenas Prácticas**, llegadas a esta Coordinación, y realizadas por las empresas participantes.

### **ALCATEL LUCENT**

- Participación en el taller organizado por Garrigues Medioambiente: "Planifica la movilidad en tu ciudad y en tu empresa" (incluidos en el programa apoyado por el MAGRAMA), exponiendo la experiencia que esta empresa está desarrollando al respecto del teletrabajo.

### **BLABLACAR**

- Organización de la "Noche Verde del Coche Compartido", incluido en el programa apoyado por el MAGRAMA

### **CREARA CONSULTORES SL**

- Prueba una bici para ir a la oficina
- Premio al trabajador que más CO2 ha ahorrado durante la Semana Europea de la Movilidad
- Creación del Coordinador de Movilidad Sostenible en la empresa (medida permanente)

### *GARRIGUES MEDIO AMBIENTE*

- Organización del taller “Planifica la movilidad en tu ciudad y en tu empresa”, incluido en el programa apoyado por el MAGRAMA

### *HOSPITAL GALDAKAO - USANSOLO*

- Exposición de fotografías bajo el título “Medios de Transporte Alternativos”

### *OCT CONSULTORES*

- Curso Gestor de Movilidad
- Cursos gratuitos de conducción eficiente

### *PARQUE TECNOLÓGICO DE ALAVA*

- Iniciativa “Comparte coche”
- Red de autobuses entre el Parque Tecnológico de Álava y Vitoria-Gasteiz
- Mugituz - Bike

*CAPÍTULO VIII*  
*CONCLUSIONES*



# CONCLUSIONES

Como conclusiones finales de esta SEM 2012 destacamos las siguientes:

1. La Comisión Europea, ha centrado este año la SEM alrededor de los planes de movilidad, **“Participa en los planes de movilidad de tu ciudad: ¡muévete en la buena dirección!”**, al constituirse los mismos como el elemento vertebrador básico de la movilidad de una ciudad, y a través del cual se planifica la introducción de los transportes más sostenibles en el reparto modal urbano. Esta campaña promocional, complementa al **Plan de Acción sobre la Movilidad Urbana** ([http://ec.europa.eu/transport/urban/urban\\_mobility/action\\_plan\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/urban/urban_mobility/action_plan_en.htm)) para favorecer la adopción de planes de movilidad por las ciudades europeas.
- **Europa:**
  2. La participación de este año, **2.158 ciudades** ha supuesto, por primera vez en los últimos 9 años, un descenso respecto al año anterior (casi un 5%). Las causas más probables apuntan a la situación económica por la que atraviesa toda la UE, que ha provocado una disminución de los recursos dedicados a este proyecto por las diferentes coordinaciones nacionales (humanos y económicos), que realizan alrededor del 60% de las inscripciones en la Web europea del proyecto
  3. El número de **ciudades destacadas** de este año (aquellas que cumplen los tres criterios de adhesión: organizar una semana de actividades relacionadas con el tema central, implementar al menos una medida permanente y organizar la iniciativa ¡la ciudad sin mi coche!), **315**, suponen un pequeño descenso respecto al año anterior (52 ciudades menos o un 1,6%) aunque se mantiene la línea de participación mostrada desde el año 2009, donde los porcentajes de ciudades destacadas varían entre el 17% y el 14,5%.
  4. Las **medidas permanentes** realizadas por todas las ciudades participantes han alcanzado la cifra de **7.717**, el mejor dato de los últimos tres años (supone un aumento del 13% respecto al año anterior y de casi un 3% respecto al 2010). Hecho muy positivo si tenemos en cuenta que este año la participación ha registrado un descenso del 5% respecto al año anterior y del 3% respecto al 2010. Además, es importante destacar que España aporta casi el 43% del total de las medidas permanentes desarrolladas en Europa en el marco de la SEM. Las medidas centradas en la gestión de la movilidad, la mejora de la accesibilidad y el transporte público, han sido las más ampliamente implementadas en Europa.
  5. Por otro lado el número de ciudades que organizan el evento **¡la ciudad sin mi coche!**, (que implica reservar a los modos más sostenibles una o varias áreas de la ciudad, preferentemente el 22 de septiembre y en horario laboral), 1.114 (casi el 52% del total de ciudades participantes) ha roto la tendencia decreciente que arranca en el año 2002, aunque queda lejos de los primeros años de este proyecto, cuando el número de ciudades que organizaba este evento, origen de la SEM, superaba el 85%. El hecho de que el pasado año

el 22 de septiembre fuera sábado, ha sido de gran ayuda para los ayuntamientos que han llevado a cabo este acto simbólico.

- **España:**

6. España, **con 614 ciudades participantes**, ha vuelto a ser, un año más (ya van 4 años, los tres últimos de forma consecutiva), el país que más ciudades ha aportado a este proyecto europeo, representado casi el **30%** del total de participantes. Sin embargo, y siguiendo la tendencia ya apuntada para Europa, la participación este año ha descendido casi un 20% respecto al año anterior, aunque, como veremos en el siguiente punto, este descenso se ha visto, en parte compensado por el mayor número de medidas permanentes llevadas a cabo. Casi la mitad de esta participación, el 47%, se concentra en dos comunidades: Cataluña y Andalucía.
7. La realización de las **medidas permanentes en España, 3.314**, ha vuelto a superar las realizadas el año anterior, y hacen que ya se **superen las 24.000** medidas permanentes (24.177), desde que se inició este proyecto. De todas ellas más del **60%** se han centrado en la mejora de tres aspectos fundamentales de la movilidad urbana: **la accesibilidad (25%), la gestión (23%) y la mejora de los sistemas de transporte público (13%)**
8. En España por quinto año consecutivo se ha vuelto a incrementar la participación de organizaciones sociales, instituciones y empresas, a través de la realización de **buenas prácticas** en sus ámbitos de influencia, alcanzando la cifra de **173** (un 33% más), con el siguiente reparto: **53 organizaciones sociales, 83 instituciones y 37 empresas**. Este incremento supone un acicate para el trabajo que desde esta coordinación se viene desarrollando para implicar a toda la sociedad en los objetivos de este proyecto europeo
9. El **Comité Científico-Técnico** ha continuado, por **tercer año consecutivo**, su labor de apoyo a la Coordinación Nacional, centrándose este año en los planes de movilidad y colaborando activamente en el desarrollo del programa de actividades promocionales de la SEM llevadas a cabo entre el 16 y el 22 de septiembre
10. Se ha celebrado la **tercera edición** de los **Premios Semana Española de la Movilidad Sostenible (Premios SEMS 2012)**, centrados en las medidas permanentes llevadas a cabo por las ciudades participantes en la edición 2011 y en las buenas prácticas desarrolladas por las organizaciones, instituciones y empresas en la edición anterior de la SEM. Se recibieron **29 candidaturas**: 19 para la categoría de ayuntamientos y mancomunidades de municipios y 10 para la categoría de organizaciones, instituciones y empresas. Finalmente los ganadores fueron el **Ayuntamiento de Madrid** y la empresa **SEUR**.

Como **conclusión final**, señalamos que pese al descenso sufrido este año en la participación de los ayuntamientos, España ha vuelto a ser, un año más la referencia en

---

*Europa, tanto en cuanto al número de participantes (casi el 30% del total europeo) como en cuanto a la calidad de la participación (casi el 43% de las medidas permanentes desarrolladas en Europa en el marco de la SEM, son realizadas por las ciudades españolas participantes), lo que vuelve a poner de manifiesto la consolidación del proyecto en España. Asimismo, constatar la extensión del Proyecto entre las organizaciones sociales, instituciones y empresas españolas, como parte corresponsable de la sociedad civil, al haber aumentado también su participación (más de un 33%), por quinto año consecutivo.*

ANEXO

*Medidas Permanentes  
llevadas a cabo por la  
ciudades participantes*



## **LISTADO DE MEDIDAS PERMANENTES**

**A1:** Mejora de la red ciclista (creación de nuevos carriles bici, ampliación, renovación, señalización de la red existente, etc.)

**A2:** Creación de sistemas de préstamo de bicicletas o para compartir bicicletas

**A3:** Mejora de las instalaciones para bicicletas (aparcamientos, protecciones antirrobo, etc.)

**A4:** Otras

**B1:** Creación o ampliación de las zonas peatonales

**B2:** Mejora de las infraestructuras (nuevos puentes peatonales, aceras, pasos peatonales en las calzadas, pasos de cebra, etc.)

**B3:** Ampliación o creación de nuevas vías-verdes

**B4:** Otras

**C1:** Mejora o ampliación de la red de transporte público (creación de carriles-bus para el transporte público, nuevas paradas, nuevas líneas, áreas reservadas, etc.)

**C2:** Mejora y ampliación de los servicios de transporte público (servicios express, mejora de las frecuencias, etc.)

**C3:** Utilización de vehículos ecológicos en las flotas de transporte público

**C4:** Desarrollo de nuevas tecnologías destinadas a la mejora de la red de transporte público

**C5:** Lanzamiento de servicios integrados para los distintos modos de transporte público

**C6:** Desarrollo de servicios de transporte accesibles para todos

**C7:** Otras

**D1:** Reducción de la velocidad en las zonas cercanas a los colegios

**D2:** Reducción de zonas de aparcamiento "exteriores"

**D3:** Creación de aparcamientos disuasorios o para intercambio modal

**D4:** Nuevas regulaciones del tráfico sobre circulación y aparcamiento

**D5:** Creación de nuevas zonas para residentes

**D6:** Otras

**E1:** Creación de aceras táctiles

**E2:** Creación de rampas para sillas de ruedas

**E3:** Rebaje de aceras

**E4:** Ampliación de las aceras

**E5:** Incorporación de sistemas sonoros a los semáforos

**E6:** Eliminación de barreras arquitectónicas

**E7:** Lanzamiento de planes de accesibilidad

**E8:** Creación de instalaciones útiles para personas con movilidad reducida

**E9:** Otras

**F1:** Lanzamiento de sistemas de coche compartido

**F2:** Uso responsable del coche (conducción eficiente, etc.)

**F3:** Utilización de vehículos limpios

**F4:** Otras

**G1:** Nuevas regulaciones para la distribución de carga

**G2:** Uso de vehículos limpios

**G3:** Creación de nuevas plataformas logísticas de transferencia de carga

**G4:** Otras

**H1:** Adopción de planes de transporte para empresas

**H2:** Adopción de planes de transporte para colegios

**H3:** Creación de centros de movilidad y servicios de información online (por ejemplo un planificador de viajes)

**H4:** Lanzamiento de campañas de sensibilización

**H5:** Elaboración de materiales educativos

**H6:** Desarrollo de planes de movilidad urbana en cooperación con agentes locales

**H7:** Provisión de incentivos y bonus para empleados

**H8:** Acceso restringido al centro de la ciudad de forma permanente

**H9:** Lanzamiento de medios de transporte para facilitar el acceso a las zonas de negocio y otras áreas sociales

**H10:** Formación de grupos para ir al colegio en bicicleta o andando

**H11:** Desarrollo de una herramienta para la medida de la calidad del aire que muestre de forma pública los niveles existentes

**H12:** Organización de foros estables o encuestas para conocer las ideas y opiniones de los ciudadanos respecto a la movilidad

**H13:** Otras







ARAGÓN

	NUEVAS INSTALACIONES PARA BICICLETAS O MEJORA DE LAS EXISTENTES				PEATONALIZACIÓN				TRANSPORTE PÚBLICO							CALMADO DEL TRÁFICO Y SISTEMAS DE CONTROL DE ACCESO						ACCESIBILIDAD									NUEVAS FORMAS DE USO DE VEHICULOS				DISTRIBUCIÓN DE MERCANCÍAS				GESTIÓN DE LA MOVILIDAD															
	A1	A2	A3	A4	B1	B2	B3	B4	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	D1	D2	D3	D4	D5	D6	E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7	E8	E9	F1	F2	F3	F4	G1	G2	G3	G4	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13			
Calatayud	1				1																																																	
Huesca	1		1		1	1	1		1					1		1	1	1	1	1				1	1	1	1	1				1			1								1							1			1	
Jaca					1																			1																										1				
Monzón																											1																											
Utebo	1																																																					
Zaragoza	1		1		1	1	1	1	1										1								1	1																							1			

ASTURIAS

	NUEVAS INSTALACIONES PARA BICICLETAS O MEJORA DE LAS EXISTENTES				PEATONALIZACIÓN				TRANSPORTE PÚBLICO							CALMADO DEL TRÁFICO Y SISTEMAS DE CONTROL DE ACCESO						ACCESIBILIDAD									NUEVAS FORMAS DE USO DE VEHICULOS				DISTRIBUCIÓN DE MERCANCÍAS				GESTIÓN DE LA MOVILIDAD																				
	A1	A2	A3	A4	B1	B2	B3	B4	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	D1	D2	D3	D4	D5	D6	E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7	E8	E9	F1	F2	F3	F4	G1	G2	G3	G4	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13								
Gijón			1		1				1	1	1	1	1	1		1			1				1	1			1		1		1		1		1																1	1	1			1	1		
Langreo																											1																																
Laviana																											1																																
Piloña																											1																																
San Martín del Rey Aurelio																											1																																

CANARIAS

	NUEVAS INSTALACIONES PARA BICICLETAS O MEJORA DE LAS EXISTENTES				PEATONALIZACIÓN				TRANSPORTE PÚBLICO							CALMADO DEL TRÁFICO Y SISTEMAS DE CONTROL DE ACCESO						ACCESIBILIDAD									NUEVAS FORMAS DE USO DE VEHICULOS				DISTRIBUCIÓN DE MERCANCÍAS				GESTIÓN DE LA MOVILIDAD															
	A1	A2	A3	A4	B1	B2	B3	B4	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	D1	D2	D3	D4	D5	D6	E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7	E8	E9	F1	F2	F3	F4	G1	G2	G3	G4	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13			
Adeje																											1																											
Antigua					1	1																	1		1		1	1																										
Arrecife																											1																											
Betancuria				1	1	1			1		1																																											
Candelaria																																																				1		
Galdar																											1																											
Guía de Isora																											1																											
Icod de los Vinos																											1																											



	NUEVAS INSTALACIONES PARA BICICLETAS O MEJORA DE LAS EXISTENTES				PEATONALIZACIÓN				TRANSPORTE PÚBLICO							CALMADO DEL TRÁFICO Y SISTEMAS DE CONTROL DE ACCESO						ACCESIBILIDAD									NUEVAS FORMAS DE USO DE VEHICULOS				DISTRIBUCIÓN DE MERCANCIAS				GESTIÓN DE LA MOVILIDAD														
	A1	A2	A3	A4	B1	B2	B3	B4	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	D1	D2	D3	D4	D5	D6	E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7	E8	E9	F1	F2	F3	F4	G1	G2	G3	G4	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13		
La Oliva	1		1		1	1	1	1	1													1			1					1								1					1										
Las Palmas de Gran Canaria	1		1		1				1	1	1					1									1								1						1				1	1	1				1		1		
Los Realejos																												1																									
Moya																												1																									
Puerto de la Cruz	1		1		1	1	1		1	1								1		1					1	1																	1	1							1		
Puerto del Rosario	1				1	1	1		1	1				1		1	1	1	1			1			1										1								1	1	1								
San Cristóbal de La Laguna	1	1			1	1	1		1	1				1		1		1	1				1			1	1	1			1	1			1	1			1	1			1	1	1			1	1		1		
Santa Brígida																												1																									
Santa Lucía de Tirajana	1	1			1	1	1		1	1	1	1	1	1		1		1	1	1			1	1	1						1	1	1		1						1		1	1	1		1		1		1		
Tacoronte																												1																									
Tegueste																												1																									

CANTABRIA

	NUEVAS INSTALACIONES PARA BICICLETAS O MEJORA DE LAS EXISTENTES				PEATONALIZACIÓN				TRANSPORTE PÚBLICO							CALMADO DEL TRÁFICO Y SISTEMAS DE CONTROL DE ACCESO						ACCESIBILIDAD									NUEVAS FORMAS DE USO DE VEHICULOS				DISTRIBUCIÓN DE MERCANCIAS				GESTIÓN DE LA MOVILIDAD														
	A1	A2	A3	A4	B1	B2	B3	B4	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	D1	D2	D3	D4	D5	D6	E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7	E8	E9	F1	F2	F3	F4	G1	G2	G3	G4	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13		
Ampuero																																											1	1									
Argoños																																											1	1									
Arnuero																																											1	1									
Bárcena de Cicero																																											1	1									
Colindres																																											1	1									
Comillas					1																																																
Escalante																																											1	1									
Laredo																																											1	1									
Liendo																																											1	1									
Limpias																																											1	1									
Miengo																																											1	1									
Noja																																											1	1									
Polanco																																											1	1									
Ramales de la Victoria																																											1	1									
Rasines																																											1	1									
Santander	1				1				1			1																1																									

	NUEVAS INSTALACIONES PARA BICICLETAS O MEJORA DE LAS EXISTENTES				PEATONALIZACIÓN				TRANSPORTE PÚBLICO							CALMADO DEL TRÁFICO Y SISTEMAS DE CONTROL DE ACCESO						ACCESIBILIDAD									NUEVAS FORMAS DE USO DE VEHICULOS				DISTRIBUCIÓN DE MERCANCÍAS				GESTIÓN DE LA MOVILIDAD														
	A1	A2	A3	A4	B1	B2	B3	B4	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	D1	D2	D3	D4	D5	D6	E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7	E8	E9	F1	F2	F3	F4	G1	G2	G3	G4	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13		
Santoña						1												1			1																																
Suances																																											1	1									
Voto																																											1	1									

CASTILLA LA MANCHA

	NUEVAS INSTALACIONES PARA BICICLETAS O MEJORA DE LAS EXISTENTES				PEATONALIZACIÓN				TRANSPORTE PÚBLICO							CALMADO DEL TRÁFICO Y SISTEMAS DE CONTROL DE ACCESO						ACCESIBILIDAD									NUEVAS FORMAS DE USO DE VEHICULOS				DISTRIBUCIÓN DE MERCANCÍAS				GESTIÓN DE LA MOVILIDAD												
	A1	A2	A3	A4	B1	B2	B3	B4	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	D1	D2	D3	D4	D5	D6	E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7	E8	E9	F1	F2	F3	F4	G1	G2	G3	G4	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13
Albacete	1	1	1			1			1	1		1			1		1		1			1	1	1		1																1	1								
Ciudad Real	1		1		1	1			1	1		1		1	1		1	1	1			1	1	1	1	1		1										1				1	1	1						1	
Cuenca			1		1				1									1	1							1								1								1									
Fernán Caballero	1																													1												1	1					1			
La Villa de Don Fabrique																										1																									
Madridejos	1		1		1	1									1	1		1				1	1	1		1																1									
Puertollano																										1																									
Tomelloso			1		1				1	1		1		1	1			1				1	1	1	1	1																1	1								
Valdepeñas																										1																									
Villarrobledo																										1																									

CASTILLA Y LEÓN

	NUEVAS INSTALACIONES PARA BICICLETAS O MEJORA DE LAS EXISTENTES				PEATONALIZACIÓN				TRANSPORTE PÚBLICO							CALMADO DEL TRÁFICO Y SISTEMAS DE CONTROL DE ACCESO						ACCESIBILIDAD									NUEVAS FORMAS DE USO DE VEHICULOS				DISTRIBUCIÓN DE MERCANCÍAS				GESTIÓN DE LA MOVILIDAD												
	A1	A2	A3	A4	B1	B2	B3	B4	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	D1	D2	D3	D4	D5	D6	E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7	E8	E9	F1	F2	F3	F4	G1	G2	G3	G4	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13
Alar del Rey																										1																									
Aranda de Duero																										1																									
Arenas de San Pedro																										1																									
Ávila		1	1		1	1							1	1		1	1				1	1	1	1	1	1	1	1		1	1										1	1	1								
Bejar																										1																									
Benavente	1				1	1											1					1	1			1																1	1	1							
Carbajosa de la Sagrada						1									1						1	1	1	1		1	1	1	1												1	1	1				1	1			
Coca																										1																									



























