

## **Anexo I – MEDIDAS PERMANENTES**

## MEDIDAS PERMANENTES<sup>1</sup>:

### 1. Nuevas o mejoras de las instalaciones para bicicletas

- 1.1 Mejora de la red ciclista (creación de nuevos carriles bici, ampliación, renovación, señalización de la red existente, etc.)
- 1.2 Desarrollo de alquileres de bicicleta pública o sistemas de intercambio
- 1.3 Mejora de las instalaciones para bicicletas (aparcamientos, protecciones antirrobo, etc.)

### 2. Peatonalización

- 2.1 Crear o ampliar calles peatonales
- 2.2 Mejora de las infraestructuras (nuevos puentes peatonales, aceras, pasos peatonales en las calzadas, pasos de cebra, etc.)
- 2.3 Ampliación o creación de nuevas vías verdes

### 3. Servicios públicos de transporte

- 3.1 Mejora y ampliación de la red de transporte público (Creación de carriles BUS-VAO para los medios de transporte público, nuevas paradas, nuevas líneas, áreas reservadas, etc)
- 3.2 Mejora y ampliación de los servicios de transporte público (servicios express, aumentos de frecuencia, etc.)
- 3.3 Utilización de vehículos ecológicos en las flotas de transporte público
- 3.4 Desarrollo de nuevas tecnologías para la mejora del transporte público
- 3.5 Lanzamiento de servicios integrados para los distintos modos de transporte público
- 3.6 Desarrollo de servicios de transporte público accesible para todos

### 4. Reducción de tráfico y sistemas de control de acceso

- 4.1 Programas de reducción de velocidad en zonas cercanas a los colegios
- 4.2 Reducción de zonas de aparcamiento exteriores
- 4.3 Creación de aparcamientos disuasorios o para intercambio modal
- 4.4 Nuevas normas de tráfico sobre circulación y aparcamiento
- 4.5 Creación de nuevas zonas residenciales

### 5. Accesibilidad

- 5.1 Creación de aceras táctiles
- 5.2 Crear rampas para sillas de ruedas
- 5.3 Rebaje de aceras
- 5.4 Ampliación de aceras
- 5.5 Incorporación de dispositivos sonoros en los semáforos
- 5.6 Eliminación de las barreras arquitectónicas
- 5.7 Puesta en marcha de planes de accesibilidad
- 5.8 Creación de instalaciones accesibles para personas con movilidad reducida

### 6. Nuevas formas de uso y propiedad de vehículos

- 6.1 Lanzamiento de sistemas de coche compartido
- 6.2 Uso responsable del vehículo (conducción ecológica, etc.)
- 6.3 Uso de vehículos ecológicos

### 7. Distribución de mercancías

- 7.1 Nueva regulación para la distribución de mercancías
- 7.2 Uso de vehículos limpios
- 7.3 Creación de nuevas plataformas para la transferencia de carga

### 8. Gestión de la movilidad

- 8.1 Adopción de Planes de transporte en zonas empresariales
- 8.2 Adopción de Planes de transporte en las escuelas
- 8.3 Creación/establecimiento de centros de movilidad y servicios de información on line (por ejemplo, planificadores de viaje)
- 8.4 Lanzamiento de campañas de sensibilización
- 8.5 Elaboración de materiales educativos
- 8.6 Desarrollo de planes de transporte/movilidad en coordinación con los agentes locales
- 8.7 Provisión de incentivos y bonus para empleados
- 8.8 Restricción de acceso permanente a los centros urbanos
- 8.9 Lanzamiento de medios de transporte para facilitar el acceso a las zonas de negocio y otras áreas sociales
- 8.10 Formación de grupos para ir al colegio en bicicleta o andando
- 8.11 Desarrollo de herramientas, sistemas y equipos para la medición de la calidad del aire en espacios públicos
- 8.12 Organización de foros estables o encuestas para conocer las ideas y opiniones de los ciudadanos respecto a la movilidad

<sup>1</sup> En este anexo se reflejan las medidas permanentes tal y como se registraron los distintos ayuntamientos en la web [www.mobilityweek.eu](http://www.mobilityweek.eu), de ahí que algunas casillas de los totales tengan valor 0. Esto no significa que estos ayuntamiento no tengan ninguna medida permanente.



ANDALUCÍA	1. nuevas o mejoras de las instalaciones para bicis			2. peatonalización			3. servicios pub.de transporte						4. reducción del tráfico y sist de control de acceso					5. accesibilidad								6. nuevas formas de uso y propiedad de vehículos			7. distribución de mercancías			8. gestión de la movilidad												TOTAL	
	1.1	1.2	1.3	2.1	2.2	2.3	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	5.6	5.7	5.8	6.1	6.2	6.3	7.1	7.2	7.3	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6	8.7	8.8	8.9	8.10	8.11	8.12		
MUNICIPIO	1.1	1.2	1.3	2.1	2.2	2.3	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	5.6	5.7	5.8	6.1	6.2	6.3	7.1	7.2	7.3	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6	8.7	8.8	8.9	8.10	8.11	8.12		
VALVERDE DEL CAMINO					1								1	1		1			1	1	1		1						1								1							1	
VÉLEZ MÁLAGA	1		1	1	1	1				1			1			1			1	1	1		1	1	1										1	1			1						
VÍCAR			1	1			1																													1									
VILLALBA DEL ALCOR			1	1									1		1				1	1	1		1					1	1						1	1	1							1	
	16	3	20	11	19	10	9	11	9	7	4	9	19	4	6	9	5	6	12	19	17	6	15	7	6	2	5	12	4	4	1	2	6	3	15	17	6	1	5	2	11	2	11		

ARAGÓN	1. nuevas o mejoras de las instalaciones para bicis			2. peatonalización			3. servicios pub.de transporte						4. reducción del tráfico y sist de control de acceso					5. accesibilidad								6. nuevas formas de uso y propiedad de vehículos			7. distribución de mercancías			8. gestión de la movilidad												TOTAL
	1.1	1.2	1.3	2.1	2.2	2.3	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6 <th>4.1</th> <th>4.2</th> <th>4.3</th> <th>4.4</th> <th>4.5 <th>5.1</th><th>5.2</th><th>5.3</th><th>5.4</th><th>5.5</th><th>5.6</th><th>5.7</th><th>5.8 <th>6.1</th><th>6.2</th><th>6.3 <th>7.1</th><th>7.2</th><th>7.3 <th>8.1</th><th>8.2</th><th>8.3</th><th>8.4</th><th>8.5</th><th>8.6</th><th>8.7</th><th>8.8</th><th>8.9</th><th>8.10</th><th>8.11</th><th>8.12 </th></th></th></th></th>	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5 <th>5.1</th> <th>5.2</th> <th>5.3</th> <th>5.4</th> <th>5.5</th> <th>5.6</th> <th>5.7</th> <th>5.8 <th>6.1</th><th>6.2</th><th>6.3 <th>7.1</th><th>7.2</th><th>7.3 <th>8.1</th><th>8.2</th><th>8.3</th><th>8.4</th><th>8.5</th><th>8.6</th><th>8.7</th><th>8.8</th><th>8.9</th><th>8.10</th><th>8.11</th><th>8.12 </th></th></th></th>	5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	5.6	5.7	5.8 <th>6.1</th> <th>6.2</th> <th>6.3 <th>7.1</th><th>7.2</th><th>7.3 <th>8.1</th><th>8.2</th><th>8.3</th><th>8.4</th><th>8.5</th><th>8.6</th><th>8.7</th><th>8.8</th><th>8.9</th><th>8.10</th><th>8.11</th><th>8.12 </th></th></th>	6.1	6.2	6.3 <th>7.1</th> <th>7.2</th> <th>7.3 <th>8.1</th><th>8.2</th><th>8.3</th><th>8.4</th><th>8.5</th><th>8.6</th><th>8.7</th><th>8.8</th><th>8.9</th><th>8.10</th><th>8.11</th><th>8.12 </th></th>	7.1	7.2	7.3 <th>8.1</th> <th>8.2</th> <th>8.3</th> <th>8.4</th> <th>8.5</th> <th>8.6</th> <th>8.7</th> <th>8.8</th> <th>8.9</th> <th>8.10</th> <th>8.11</th> <th>8.12 </th>	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6	8.7	8.8	8.9	8.10	8.11	8.12	
Municipio	1.1	1.2	1.3	2.1	2.2	2.3	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	5.6	5.7	5.8	6.1	6.2	6.3	7.1	7.2	7.3	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6	8.7	8.8	8.9	8.10	8.11	8.12	
CALATAYUD			1																				1	1											1									
JACA			1		1											1							1											1										
UTEBO			1																																									
ZARAGOZA																																												
	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0

ASTURIAS	1. nuevas o mejoras de las instalaciones para bicis			2. peatonalización			3. servicios pub.de transporte						4. reducción del tráfico y sist de control de acceso					5. accesibilidad								6. nuevas formas de uso y propiedad de vehículos			7. distribución de mercancías			8. gestión de la movilidad												TOTAL
	1.1	1.2	1.3	2.1	2.2	2.3	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6 <th>4.1</th> <th>4.2</th> <th>4.3</th> <th>4.4</th> <th>4.5 <th>5.1</th><th>5.2</th><th>5.3</th><th>5.4</th><th>5.5</th><th>5.6</th><th>5.7</th><th>5.8 <th>6.1</th><th>6.2</th><th>6.3 <th>7.1</th><th>7.2</th><th>7.3 <th>8.1</th><th>8.2</th><th>8.3</th><th>8.4</th><th>8.5</th><th>8.6</th><th>8.7</th><th>8.8</th><th>8.9</th><th>8.10</th><th>8.11</th><th>8.12 </th></th></th></th></th>	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5 <th>5.1</th> <th>5.2</th> <th>5.3</th> <th>5.4</th> <th>5.5</th> <th>5.6</th> <th>5.7</th> <th>5.8 <th>6.1</th><th>6.2</th><th>6.3 <th>7.1</th><th>7.2</th><th>7.3 <th>8.1</th><th>8.2</th><th>8.3</th><th>8.4</th><th>8.5</th><th>8.6</th><th>8.7</th><th>8.8</th><th>8.9</th><th>8.10</th><th>8.11</th><th>8.12 </th></th></th></th>	5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	5.6	5.7	5.8 <th>6.1</th> <th>6.2</th> <th>6.3 <th>7.1</th><th>7.2</th><th>7.3 <th>8.1</th><th>8.2</th><th>8.3</th><th>8.4</th><th>8.5</th><th>8.6</th><th>8.7</th><th>8.8</th><th>8.9</th><th>8.10</th><th>8.11</th><th>8.12 </th></th></th>	6.1	6.2	6.3 <th>7.1</th> <th>7.2</th> <th>7.3 <th>8.1</th><th>8.2</th><th>8.3</th><th>8.4</th><th>8.5</th><th>8.6</th><th>8.7</th><th>8.8</th><th>8.9</th><th>8.10</th><th>8.11</th><th>8.12 </th></th>	7.1	7.2	7.3 <th>8.1</th> <th>8.2</th> <th>8.3</th> <th>8.4</th> <th>8.5</th> <th>8.6</th> <th>8.7</th> <th>8.8</th> <th>8.9</th> <th>8.10</th> <th>8.11</th> <th>8.12 </th>	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6	8.7	8.8	8.9	8.10	8.11	8.12	
Municipio	1.1	1.2	1.3	2.1	2.2	2.3	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	5.6	5.7	5.8	6.1	6.2	6.3	7.1	7.2	7.3	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6	8.7	8.8	8.9	8.10	8.11	8.12	
GIJÓN	1			1																	1																							
OVIEDO																		1	1	1		1	1				1							1	1			1		1		1		
	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0		

CANARIAS	1. nuevas o mejoras de las instalaciones para bicis			2. peatonalización			3. servicios pub.de transporte						4. reducción del tráfico y sist de control de acceso					5. accesibilidad								6. nuevas formas de uso y propiedad de vehículos			7. distribución de mercancías			8. gestión de la movilidad												TOTAL
	1.1	1.2	1.3	2.1	2.2	2.3	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6 <th>4.1</th> <th>4.2</th> <th>4.3</th> <th>4.4</th> <th>4.5 <th>5.1</th><th>5.2</th><th>5.3</th><th>5.4</th><th>5.5</th><th>5.6</th><th>5.7</th><th>5.8 <th>6.1</th><th>6.2</th><th>6.3 <th>7.1</th><th>7.2</th><th>7.3 <th>8.1</th><th>8.2</th><th>8.3</th><th>8.4</th><th>8.5</th><th>8.6</th><th>8.7</th><th>8.8</th><th>8.9</th><th>8.10</th><th>8.11</th><th>8.12 </th></th></th></th></th>	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5 <th>5.1</th> <th>5.2</th> <th>5.3</th> <th>5.4</th> <th>5.5</th> <th>5.6</th> <th>5.7</th> <th>5.8 <th>6.1</th><th>6.2</th><th>6.3 <th>7.1</th><th>7.2</th><th>7.3 <th>8.1</th><th>8.2</th><th>8.3</th><th>8.4</th><th>8.5</th><th>8.6</th><th>8.7</th><th>8.8</th><th>8.9</th><th>8.10</th><th>8.11</th><th>8.12 </th></th></th></th>	5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	5.6	5.7	5.8 <th>6.1</th> <th>6.2</th> <th>6.3 <th>7.1</th><th>7.2</th><th>7.3 <th>8.1</th><th>8.2</th><th>8.3</th><th>8.4</th><th>8.5</th><th>8.6</th><th>8.7</th><th>8.8</th><th>8.9</th><th>8.10</th><th>8.11</th><th>8.12 </th></th></th>	6.1	6.2	6.3 <th>7.1</th> <th>7.2</th> <th>7.3 <th>8.1</th><th>8.2</th><th>8.3</th><th>8.4</th><th>8.5</th><th>8.6</th><th>8.7</th><th>8.8</th><th>8.9</th><th>8.10</th><th>8.11</th><th>8.12 </th></th>	7.1	7.2	7.3 <th>8.1</th> <th>8.2</th> <th>8.3</th> <th>8.4</th> <th>8.5</th> <th>8.6</th> <th>8.7</th> <th>8.8</th> <th>8.9</th> <th>8.10</th> <th>8.11</th> <th>8.12 </th>	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6	8.7	8.8	8.9	8.10	8.11	8.12	
Municipio	1.1	1.2	1.3	2.1	2.2	2.3	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	5.6	5.7	5.8	6.1	6.2	6.3	7.1	7.2	7.3	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6	8.7	8.8	8.9	8.10	8.11	8.12	
LA OLIVA				1											1					1	1		1	1																				
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA	1	1	1	1			1																											1	1						1			
SANTA LUCÍA DE TIRAJANA			1	1																1																								
	1	1	2	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	

























CASTILLA Y LEÓN	1. nuevas o mejoras de las instalaciones para bicis			2. peatonalización			3. servicios pub.de transporte						4. reducción del tráfico y sist de control de acceso					5. accesibilidad								6. nuevas formas de uso y propiedad de vehículos			7. distribución de mercancías			8. gestión de la movilidad												TOTAL				
	1.1	1.2	1.3	2.1	2.2	2.3	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	5.6	5.7	5.8	6.1	6.2	6.3	7.1	7.2	7.3	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6	8.7	8.8	8.9	8.10	8.11	8.12					
Municipio																																																
CIUDAD RODRIGO				1	1		1								1						1																											
LAGUNA DE DUERO					1																																											
LEON	1		1	1	1				1										1			1		1			1							1	1	1												
MEDINA DEL CAMPO			1		1							1		1					1	1	1	1				1										1												
MIRANDA DE EBRO	1		1	1			1	1		1																								1		1												
PALENCIA					1				1			1					1								1							1				1												
PONFERRADA					1																											1																
SALAMANCA	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1							1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
SAN CRISTÓBAL DE SEGOVIA					1										1																												1					
SANTA MARTA DE TORMES	1			1	1	1	1	1				1						1	1				1					1																				
SEGOVIA																																																
VALLADOLID	1	1	1		1		1	1	1	1	1	1		1	1		1	1	1	1	1	1		1		1		1					1	1	1				1		1	1	1	1	1			
VILLAMAYOR DE ARMUÑA					1	1	1				1				1		1	1	1	1		1			1								1	1	1		1			1		1						
ZAMORA	1	1		1	1	1	1	1	1			1					1	1	1	1	1		1			1	1				1		1	1														
	6	3	6	6	14	5	7	5	5	3	1	4	7	1	3	5	1	4	5	8	5	5	7	2	5	1	3	3	2	0	0	2	3	2	7	6	6	1	3	1	5	2	2					

EXTREMADURA	1. nuevas o mejoras de las instalaciones para bicis			2. peatonalización			3. servicios pub.de transporte						4. reducción del tráfico y sist de control de acceso					5. accesibilidad								6. nuevas formas de uso y propiedad de vehículos			7. distribución de mercancías			8. gestión de la movilidad												TOTAL		
	1.1	1.2	1.3	2.1	2.2	2.3	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	5.6	5.7	5.8	6.1	6.2	6.3	7.1	7.2	7.3	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6	8.7	8.8	8.9	8.10	8.11	8.12			
Municipio																																														
HERRERA DEL DUQUE			1	1	1														1			1												1	1						1					
MÉRIDA												1		1																		1		1	1						1					
MIAJADAS																																														
VILLAFRANCA DE LOS BARROS					1														1	1		1					1							1	1											
VILLANUEVA DE LA SERENA					1																																									
	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	3	3	0	0	0	0	0	2	0	0			



GALICIA	1. nuevas o mejoras de las instalaciones para bicis			2. peatonalización			3. servicios pub.de transporte						4. reducción del tráfico y sist de control de acceso					5. accesibilidad								6. nuevas formas de uso y propiedad de vehículos			7. distribución de mercancías			8. gestión de la movilidad												TOTAL						
	1.1	1.2	1.3	2.1	2.2	2.3	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	5.6	5.7	5.8	6.1	6.2	6.3	7.1	7.2	7.3	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6	8.7	8.8	8.9	8.10	8.11	8.12							
Municipio																																																		
A CORUÑA			1																																1	1						1								
A ILLA DE AROUSA			1																																1															
AS PONTES DE GARCÍA RODRIGUEZ	1		1	1	1	1				1										1	1											1																		
BURELA																															1																			
FERROL																																																		
OURENSE			1		1		1		1				1						1		1		1	1																										
SANTIAGO DE COMPOSTELA	1			1	1																																													
VIGO	1		1	1	1		1	1	1	1		1	1	1					1	1	1	1	1		1	1	1															1	1	1	1			1		1
	3	0	5	3	4	1	2	1	2	2	0	1	2	1	0	0	0	0	2	2	3	1	2	1	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0	1	3	2	1	0	0	0	2	0	1						

ISLAS BALEARES	1. nuevas o mejoras de las instalaciones para bicis			2. peatonalización			3. servicios pub.de transporte						4. reducción del tráfico y sist de control de acceso					5. accesibilidad								6. nuevas formas de uso y propiedad de vehículos			7. distribución de mercancías			8. gestión de la movilidad												TOTAL		
	1.1	1.2	1.3	2.1	2.2	2.3	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	5.6	5.7	5.8	6.1	6.2	6.3	7.1	7.2	7.3	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6	8.7	8.8	8.9	8.10	8.11	8.12			
Municipio																																														
BINISALEM			1										1						1	1			1	1	1			1														1				
CALVIÀ																																														
IBIZA	1			1				1																									1							1						
INCA			1		1											1				1			1																							
PALMA	1		1	1	1		1	1	1																																					
SANT ANTONI DE PORTMANY				1			1								1	1				1									1																	
	2	0	3	3	2	0	2	2	1	0	0	0	1	0	1	2	0	0	1	3	0	0	2	1	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	

MADRID	1. nuevas o mejoras de las instalaciones para bicis			2. peatonalización			3. servicios pub.de transporte						4. reducción del tráfico y sist de control de acceso					5. accesibilidad								6. nuevas formas de uso y propiedad de vehículos			7. distribución de mercancías			8. gestión de la movilidad												TOTAL								
	Municipio	1.1	1.2	1.3	2.1	2.2	2.3	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	5.6	5.7	5.8	6.1	6.2	6.3	7.1	7.2	7.3	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6	8.7	8.8	8.9	8.10	8.11		8.12							
ALCALÁ DE HENARES			1				1																																										2			
ALCOBENDAS	1					1		1					1				1		1	1	1							1		1																	1		12			
ALCORCON							1												1																													1		3		
ALPEDRETE			1			1		1						1			1																															1		6		
ARANJUEZ																																																		0		
BOADILLA DEL MONTE	1	1	1		1	1	1	1					1				1		1	1	1								1																		1		17			
COSLADA																																																		0		
EL BOALO, CERCEDA Y MATAELPINO																																																	1		1	
GALAPAGAR			1				1	1																																										3		
GETAFE		1																																															1			
LEGANÉS			1		1		1	1						1						1	1									1																			10			
MADRID	1		1	1	1		1	1	1	1	1	1		1				1	1		1	1							1		1																		1	1	1	23
MAJADAHONDA	1				1									1							1								1																					9		
MÓSTOLES																																																			0	
PEDREZUELA			1		1									1		1												1	1																					1		9
PINTO	1	1	1																																																3	
POZUELO DE ALARCÓN	1													1																																				3		
RIVAS VACIAMADRID	1																																																	1		
TORREJON DE LA CALZADA																																																		0		
TORRELODONES			1	1	1		1	1						1						1	1	1	1																										1		16	
	7	3	9	2	6	3	7	7	2	1	1	3	7	1	1	2	3	4	4	6	3	0	3	1	2	2	1	4	0	1	0	0	4	0	5	2	1	0	1	0	7	1	2									

MELILLA	1. nuevas o mejoras de las instalaciones para bicis			2. peatonalización			3. servicios pub.de transporte						4. reducción del tráfico y sist de control de acceso					5. accesibilidad								6. nuevas formas de uso y propiedad de vehículos			7. distribución de mercancías			8. gestión de la movilidad												TOTAL							
	Municipio	1.1	1.2	1.3	2.1	2.2	2.3	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	5.6	5.7	5.8	6.1	6.2	6.3	7.1	7.2	7.3	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6	8.7	8.8	8.9	8.10	8.11		8.12						
MELILLA	1		1	1	1									1	1			1		1	1																														13
	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0						

MURCIA	1. nuevas o mejoras de las instalaciones para bicis			2. peatonalización			3. servicios pub.de transporte						4. reducción del tráfico y sist de control de acceso					5. accesibilidad								6. nuevas formas de uso y propiedad de vehículos			7. distribución de mercancías			8. gestión de la movilidad												TOTAL					
	1.1	1.2	1.3	2.1	2.2	2.3	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	5.6	5.7	5.8	6.1	6.2	6.3	7.1	7.2	7.3	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6	8.7	8.8	8.9	8.10	8.11	8.12						
Municipio																																																	
ARCHENA (MURCIA)																																																	
CARTAGENA		1	1	1			1	1					1		1									1				1																					
JUMILLA	1																		1					1				1																					
LORCA	1			1	1		1	1		1		1						1	1	1	1																												
MOLINA DE SEGURA			1	1				1							1													1																					
SAN JAVIER																																																	
	2	1	2	3	1	0	2	3	0	1	0	1	1	0	2	0	0	1	2	1	1	0	1	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	4	1	1	0	1	0	1	0	1	0	1				

NAVARRA	1. nuevas o mejoras de las instalaciones para bicis			2. peatonalización			3. servicios pub.de transporte						4. reducción del tráfico y sist de control de acceso					5. accesibilidad								6. nuevas formas de uso y propiedad de vehículos			7. distribución de mercancías			8. gestión de la movilidad												TOTAL					
	1.1	1.2	1.3	2.1	2.2	2.3	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	5.6	5.7	5.8	6.1	6.2	6.3	7.1	7.2	7.3	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6	8.7	8.8	8.9	8.10	8.11	8.12						
Municipio																																																	
NOÁIN - VALLE DE ELORZ				1				1												1																													
PAMPLONA	1		1													1																																	
SANGÜESA				1												1																																	
TUDELA				1	1								1			1				1	1	1	1	1	1																								
	1	0	1	3	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	2	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0				

PAÍS VASCO	1. nuevas o mejoras de las instalaciones para bicis			2. peatonalización			3. servicios pub.de transporte						4. reducción del tráfico y sist de control de acceso					5. accesibilidad						6. nuevas formas de uso y propiedad de vehículos			7. distribución de mercancías			8. gestión de la movilidad												TOTAL									
	1.1	1.2	1.3	2.1	2.2	2.3	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	5.6	5.7	5.8	6.1	6.2	6.3	7.1	7.2	7.3	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6	8.7	8.8	8.9	8.10		8.11	8.12							
ABANTO ZIERBENA					1				1																																										2
ADUNA																																																			1
ARRASATE	1				1															1																													1	5	
ASTIGARRAGAKO UDALA			1										1																																						3
BASAURI	1																																																		1
BILBAO	1	1		1					1	1			1					1	1	1	1	1	1	1	1									1			1			1										17	
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN													1																																					1	
DURANGO	1			1	1								1					1		1			1																						1		1			10	
EIBAR	1																																																	2	
ERMUA																																																			0
ERRENTERIA			1																																																1
GETXO				1					1											1	1																													5	
GORDEXOLA																																																		1	1
HERNANI			1																																																1
IRUN	1		1		1		1		1											1	1		1																											8	
MUNDAKA				1		1							1			1									1																										5
MUNGIA				1	1			1															1	1																							1			7	
OÑATI				1			1								1		1						1																											10	
SOPUERTA																																																			1
VITORIA-GASTEIZ			1	1	1	1	1	1										1	1	1	1	1	1	1	1																									17	
ZALLA	1			1		1													1	1			1																												7
	7	1	5	8	6	3	3	2	4	1	0	0	5	1	0	2	0	3	3	6	5	2	7	4	2	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	9	4	1	0	2	0	4	0	2						