



Semana Europea de la Movilidad 2019

53ª Reunión de la Coordinación Europea de la SEM, Lindau (Alemania)



Los pasados días 5 y 6 de junio tuvo lugar en Lindau, Alemania, la 53ª reunión de coordinadores y coordinadoras europeos de la Semana Europea de la Movilidad. A ella asistieron un total de 13 representantes de los distintos países participantes en

la SEM, además de representantes de la Comisión Europea y su Secretariado. La ciudad anfitriona fue la ganadora del Premio SEM 2018, en la categoría de ciudades con menos de 50.000 habitantes, y a la reunión también asistieron los representantes de la ciudad y el equipo técnico de movilidad del ayuntamiento.

Durante esta reunión se discutieron temas como las actividades de la Comisión Europea en materia de movilidad, los principales retos y metas a los que se enfrentan las distintas coordinaciones nacionales, o las posibles temáticas para la campaña del próximo año.

Recordatorios SEM 2019: ¡Camina con nosotr@s!

ACTIVIDAD	FECHA INICIO	FECHA FIN
Inscripción SEM	15 abril, 2019	15 septiembre, 2019

Recordad también que es importante:

- ◆ Actualizar vuestros datos del perfil en el registro en la web europea.
- ◆ Marcar el código postal del municipio, para facilitar posteriormente el tratamiento de los datos.
- ◆ Poner todas las actividades que se van a realizar durante la SEM antes de que comience la campaña.

Contenido:

- ◆ Reunión de la Coordinación Europea de la SEM, en Lindau
- ◆ Recordatorios SEM 2019
- ◆ Actividades a realizar durante la SEM. Asociaciones.
- ◆ Premios SUMP. Planes de Movilidad Urbana Sostenible
- ◆ Otros Premios de la Comisión Europea
- ◆ Movilidad como un Servicio. Ejemplo
- ◆ Ciudades del futuro.

En este [enlace](#) se irá publicando el material de campaña:

- ◆ Manual y Guía temática
- ◆ Carta de Adhesión para ayuntamientos
- ◆ Carta de Adhesión para empresas, organizaciones e instituciones
- ◆ Poster
- ◆ Vídeo
- ◆ Boletines

Actividades a realizar durante la SEM relacionadas con la temática: Andar y pedalear de forma segura

Aunque en ocasiones se pasa por alto, caminar es un medio de transporte importante. Las actividades propuestas pueden organizarse con facilidad, tal como se detalla en el Manual para Responsables Locales:

- * Ir y volver a pie o en bici del trabajo: anime a las empresas a que recompensen al personal que camine o pedalee (por ejemplo, desayunos, incentivos económicos o dos minutos adicionales de derecho a vacaciones anuales), participar en el Reto de Ciclismo Social y otros, etc.
- * «Calles vivas»: pida a dirigentes municipales que exploren la ciudad a pie para evaluar los problemas tales como las barreras físicas, las grietas en las aceras, el aparcamiento ilegal, el vertido de basuras y otros.
- * El «día del aparcamiento»: invite a los residentes a hacer un uso creativo de los espacios de aparcamiento, plante árboles en una calle poco atractiva, pida a comerciantes que se unan a la campaña...
- * Escuelas: los niños y niñas pueden ir acompañados en su trayecto diario a pie hasta la escuela; es también una buena idea organizar algún tipo de concurso o actividad, como el juego de la serpiente; use las nuevas tecnologías para captar la atención de los niños/as, etc.
- * Zonas verdes: organice paseos, viajes en bicicleta o meriendas en las zonas verdes ya existentes y en otras nuevas (con precauciones), acompañados de los representantes locales.
- * Servicios e infraestructura relacionados con las bicicletas: colaborar con las asociaciones ciclistas locales, ofrecer un servicio de reparación de bicicletas, distribuir información sobre rutas seguras para bicicletas, organizar un viaje en bicicleta en un carril bici recién inaugurado...
- * El ciclismo es moda: organice una exposición de modelos nuevos y prototipos de bicicleta, presente un desfile de moda de ropa para ciclismo, prepare kits para ciclistas, etc.



Sevilla La Nueva, Madrid. SEM 2018

ASOCIACIONES PARA ANDAR Y PEDALEAR:

ConBici. www.conbici.org

Pedalibre. www.pedalibre.org/

Padalea. www.padalea.org

A Contramano. www.acontramano.org

Federación de Ciclistas Europeos.
www.ecf.com/

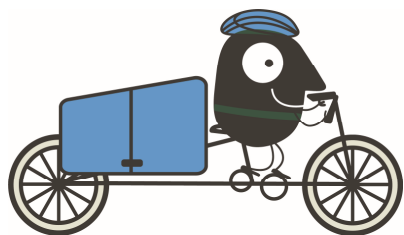
A Pie. www.asociacionapie.org/



PREMIOS SUMP

Planes de Movilidad Urbana Sostenible

De acuerdo con la **Guía Práctica para la elaboración e implantación de Planes de Movilidad Urbana Sostenible** (PMUS, SUMP en inglés) del **Instituto para la Diversificación y Ahorro Energético** (IDAE), un PMUS es un conjunto de actuaciones que tienen como objetivo implantar formas de desplazamiento más



sostenibles en el espacio urbano, reduciendo el consumo energético y las emisiones contaminantes, logrando al mismo tiempo garantizar la calidad de vida de la ciudadanía, igualmente contemplando los objetivos de lograr la cohesión social y el desarrollo económico.

www.idae.es/publicaciones/pmus-guia-practica-para-la-elaboracion-e-implantacion-de-planes-de-movilidad-urbana

Desde el año 2012, la Comisión Europea organiza una entrega de **Premios SUMP** cada año para animar a las autoridades

locales a implementar estos PMUS, así como para reconocer los logros conseguidos relacionados con la temática de la campaña de la SEM de ese año.

La temática de este año se centra en la inclusión de la movilidad segura y activa en los PMUS.

<http://mobilityweek.eu/sump->

¡Ya está abierta la convocatoria, de los premios que se cierra el 31 de octubre!

EJEMPLO. PMUS DE RIVAS-VACIAMADRID

En la segunda edición de los premios PMUS europeos (2013), el municipio de Rivas-Vaciamadrid fue elegida como ganadora.

Su Plan de Movilidad Urbana Sostenible, aprobado en 2010, tenía como objetivo principal alcanzar un nuevo equilibrio entre los diferentes modos de transporte que concurren en la ciudad, favoreciendo los medios de transporte más responsables social y ambientalmente, y reduciendo la participación del automóvil privado.

Uno de los retos más importantes a los que se enfrentaba este municipio es el gran aumento demográfico que ha sufrido en

un periodo de tiempo muy corto: el municipio ha pasado de 500 habitantes en 1980 a los 85893 habitantes que tenía en 2018. Esto dio lugar a un asentamiento de aluvión que es considerado como el de mayor expansión demográfica de Europa.

El plan contaba con numerosas propuestas de actuación, siendo algunas de ellas:

- Creación de itinerarios peatonales
- Creación de circuitos saludables
- Designación de Áreas 30
- Ampliación de la red ciclista
- Instalación de *Aparcabicis*

- Servicio público de alquiler de bicicletas

- Reordenación del tráfico

- Medidas de templado del tráfico.

www.rivasciudad.es/portal/RecursosWeb/DOCUMENTOS/1/o_13161_1.pdf

Además, la Comisión Europea hizo mención de otras actividades llevadas a cabo, como la colaboración con el Servicio de Transporte Regional de Madrid, con organizaciones medioambientales, los programas de educaciones sobre seguridad en las carreteras o la coordinación y colaboración institucional.

Otros premios de la Comisión Europea

Capital Verde Europea—European Green Capital

La Comisión Europea reconoce los esfuerzos realizados por las ciudades que están comprometidas de forma genuina a convertirse en sitios mejores y más verdes.

Consta de dos categorías: una para ciudades con más 100.000 habitantes y otra para ciudades más pequeñas.

Los dos jurados, un primero compuesto por expertos/as de distintos sectores que elige a los finalistas, y un segundo formado por miembros de la Comisión Europea, siguen un criterio basado en 12 indicadores medioambientales.

El premio es de 350.000 €.



Ciudad Accesible —EU Access City

Se impulsó con el objetivo de hacer que las ciudades sean más accesibles para personas con discapacidades y para gente mayor.

Cuenta con un primer, segundo y tercer ganador, además de menciones especiales.

El jurado está compuesto por expertos/as del sector, y por un representante de la Comisión Europea y otro del Fondo Europeo de Desarrollo.

El premio consiste en trofeos, y videos y, a partir del 2020, tendrá también un premio económico.

ACCESS·CITY
THE EUROPEAN AWARD
FOR ACCESSIBLE CITIES



Capital Europea de la Innovación —iCapital Award

Este premio reconoce a las ciudades que mejor utilicen la innovación para mejorar la vida de sus ciudadanos.

De entre los 12 finalistas, se eligen 5 sub-campeones y un ganador, que será la *iCapital*.

El jurado lo forman 5 expertos/as independientes con distintos perfiles.

El ganador recibe un premio de 1 millón de €, y los 5 sub-campeones reciben 100.000€ cada uno.



LAS NUEVAS TECNOLOGÍAS EN LA MOVILIDAD

Movilidad como un Servicio

La movilidad como un servicio (o *Mobility as a Service—MaaS*) describe un alejamiento de la modalidad de transporte personal en vehículo propio hacia soluciones de movilidad que se usan como servicio.

Esto se consigue mediante la combinación de servicios de transporte público con los vehículos de alquiler y compartidos, bicicletas, etc, a través de, generalmente, una única aplicación de móvil.



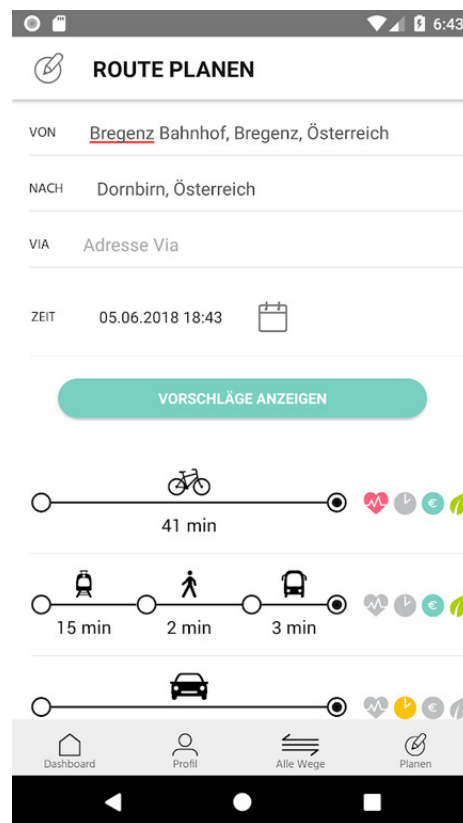
EJEMPLO. App *Mobility-Choices*. Lindau, Alemania.

Desde el Departamento de Movilidad del Ayuntamiento de Lindau (municipio ganador de la SEM 2018), en colaboración con la Universidad de Ciencias Aplicadas, han desarrollado una aplicación para Smartphone que facilita y promueve la **multimodalidad**. Esta app, **Mobility Choices**, está especialmente diseñada para la oferta de transporte público en el área del lago Constanza, teniendo en cuenta las complejidades fronterizas, pero la idea se puede trasladar a cualquier territorio.

Entre las novedades que presenta esta aplicación, destaca la posibilidad que se le da al usuario de crear su propio perfil, en el que es posible definir la im-

portancia que se le da a cuatro criterios: **medio ambiente, salud, coste y tiempo**, según las preferencias de cada uno, así como la posibilidad de elegir los medios de transporte disponibles y establecer valores umbrales (por ejemplo, distancia máxima a pie, número máximo de “trasbordos”, tiempo máximo de espera para el transporte público, etc.).

Además, esta app permite registrar nuestros trayectos, evaluarlos y editarlos para futuros viajes, así como calcular alternativas para ayudar al usuario a satisfacer mejor sus preferencias definidas.



Las ciudades del futuro están aquí

¡ La movilidad ya es sostenible!

En Corea del Sur, a 65 km de Seúl, se encuentra la ciudad de **Songdo**. Esta urbe, que contó con un presupuesto inicial de 35.000 millones de euros, comenzó su construcción en 2002 y se tiene pensando que esté terminada en 2020.

Ha sido concebida con los siguientes objetivos y características:

- Convertirse en la primera **ciudad inteligente** y completamente **sostenible**, con la **eliminación del uso del coche** como medio de transporte.
- Emitir como mínimo un 50% menos de **gases de efecto invernadero** en comparación con Seúl, y a día de hoy ya emite un tercio menos.
- Se da prioridad al **transporte público y a la bicicleta**.

Está totalmente equipada con estaciones de carga para **coches eléctricos**.

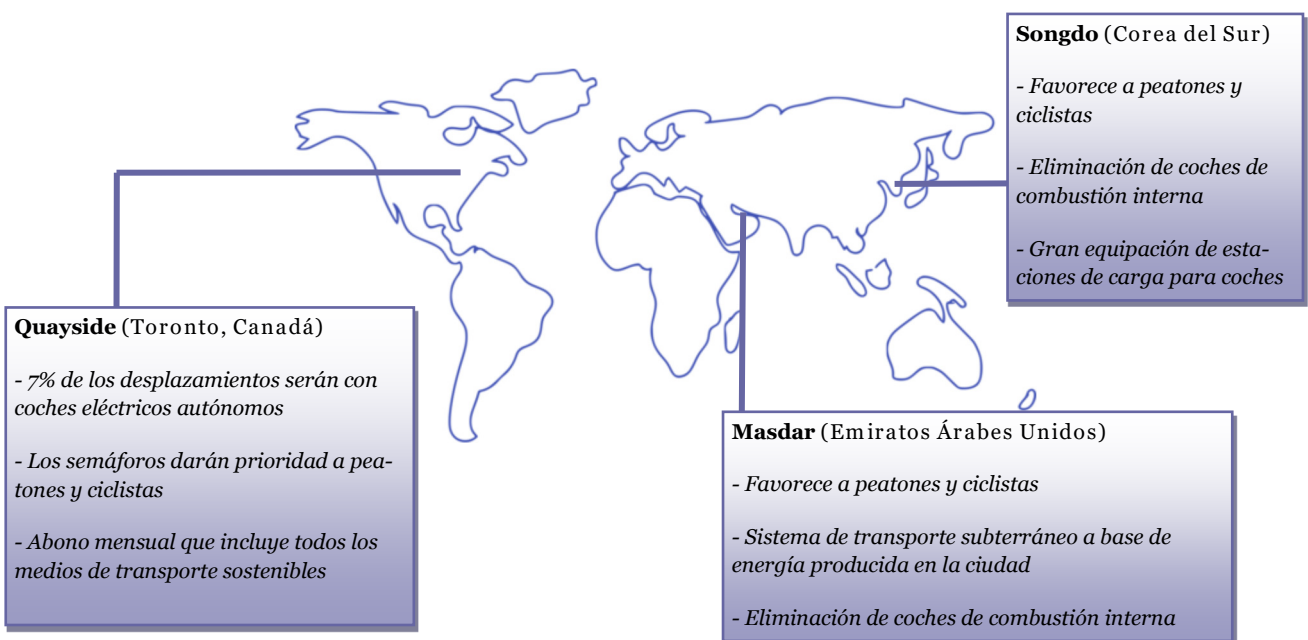
- No hay camiones de basura: todos los desechos se conducen desde las propias viviendas por un complejo sistema de tuberías neumáticas donde al final se clasifican con el objetivo de ser utilizados como fuente de energía.
- el 40% del área de la ciudad va a estar destinada a zonas verdes.
- Nuevas tecnologías: Posee numerosos sensores de temperatura y energía, además de wi-fi de alta velocidad y va a ser de las primeras ciudades del mundo en la que todos los sistemas de información—residenciales, médicos y comerciales— estarán vinculados.

- Se apunta a que, cuando la ciudad esté terminada, todos los edificios cuenten con certificación LEED, por lo que, entre otras cosas, reciclarán al menos el 40% del agua que usen, y su energía provendrá de fuentes renovables, almacenándose en sus propias baterías.



Distrito de Negocios de Songdo.
Fuente: [Creative Commons](#)

Existen otros ejemplos similares que están en proceso de desarrollo: **Masdar**, en el desierto en el Emirato de Abu Dabi, Emiratos Árabes Unidos, o el barrio **Quayside**, a las afueras de Toronto, Canadá.



OFICINA TÉCNICA

Tlf.: 91 322 65 70

91 322 66 39

E-mail:

medioambiente@semanauropeamovilidad.es

MITECO

Soledad Perlado Hergueta
DG de Calidad y Evaluación Ambiental
Plaza San Juan de la Cruz, sn
28071 Madrid
sperlado@miteco.es / buzon-sgcamai@miteco.es

<https://www.miteco.gob.es/es/calidad-y-evaluacion-ambiental/temas/medio-ambiente-urbano/movilidad/>

www.mobilityweek.eu



facebook: www.facebook.com/Semana-Europea-de-la-Movilidad-2051067345218798/

twitter: [@SEUMov](https://twitter.com/SEUMov)

instagram: [semovesp](https://www.instagram.com/semovesp)

Calendario de actividades

Fecha	Evento	Observaciones
Septiembre-Octubre	Premio SEMS	Convocatoria España
16 al 22 septiembre	SEM	Europa y resto de países
22 septiembre	Día sin Coches	Europa y resto de países
Septiembre *	Premio SEM europeo	Convocatoria europea
Hasta 31 de octubre	Premio SUMP	Convocatoria europea
Noviembre *	Jornada de la SEM	Madrid (Coordinación española)
Noviembre *	Premio SEMS	Entrega de premios
Entre el 5 y el 12 de noviembre*	54ª Reunión de la Coordinación Nacional	Lisboa
Marzo 2020	Entrega de premios europeos	Bruselas
* fecha aproximada		

