

# Los vehículos ligeros eléctricos y su contribución a la movilidad sostenible

17 de septiembre de 2020

***anesdor***



## Hacia un *downsize* en la movilidad

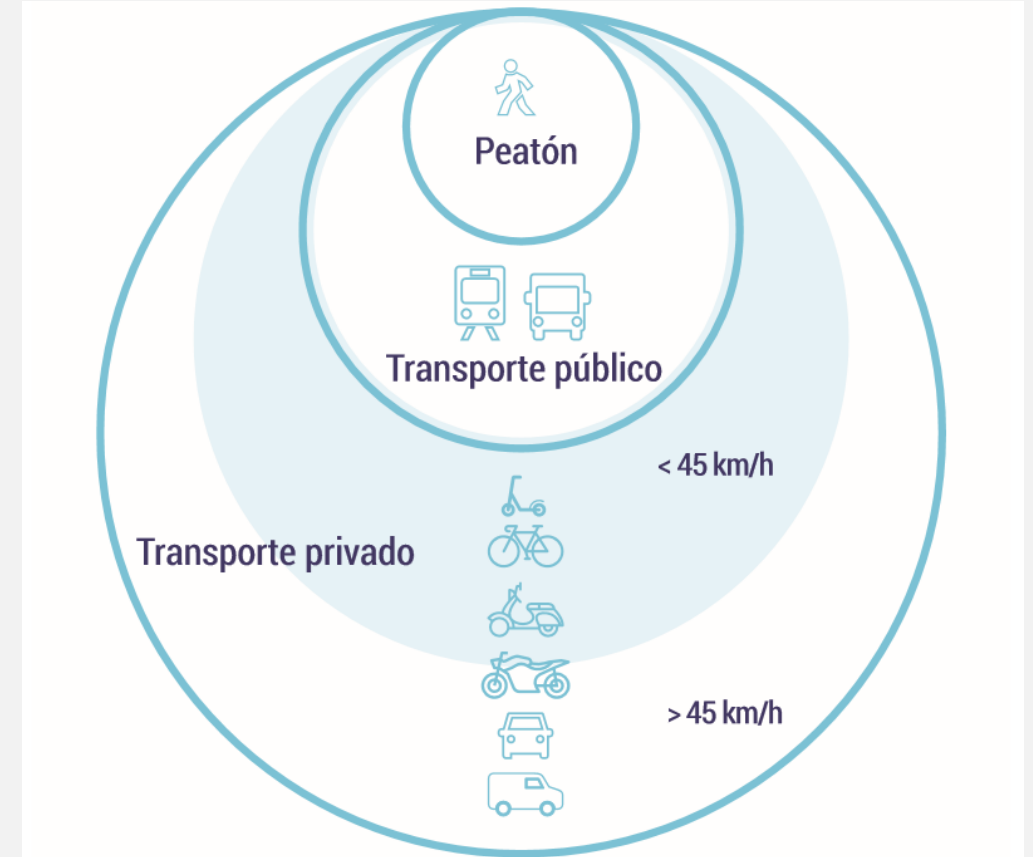
**Reducción del tamaño de los vehículos.** Alza del uso de VMP, bicicletas, ciclomotores, motocicletas y triciclos

**Movilidad multimodal y multipropósito.** Combinación de varios medios de transporte para desarrollar distintas tareas

**Optimización del espacio disponible.** Menor ocupación de los vehículos tanto en el tráfico como en el aparcamiento

**Solución óptima para el reparto de última milla.** El *boom* del comercio electrónico requiere vehículos ágiles y con capacidad de carga suficiente

**Mayor eficiencia ambiental.** La sociedad demanda medios de transporte menos contaminantes y los vehículos ligeros contribuyen a avanzar en la descarbonización



## Virtudes de los vehículos ligeros

**Cobertura integral distancias.** Uso del vehículo más ajustado a las necesidades de cada trayecto (*Do the right mix*)

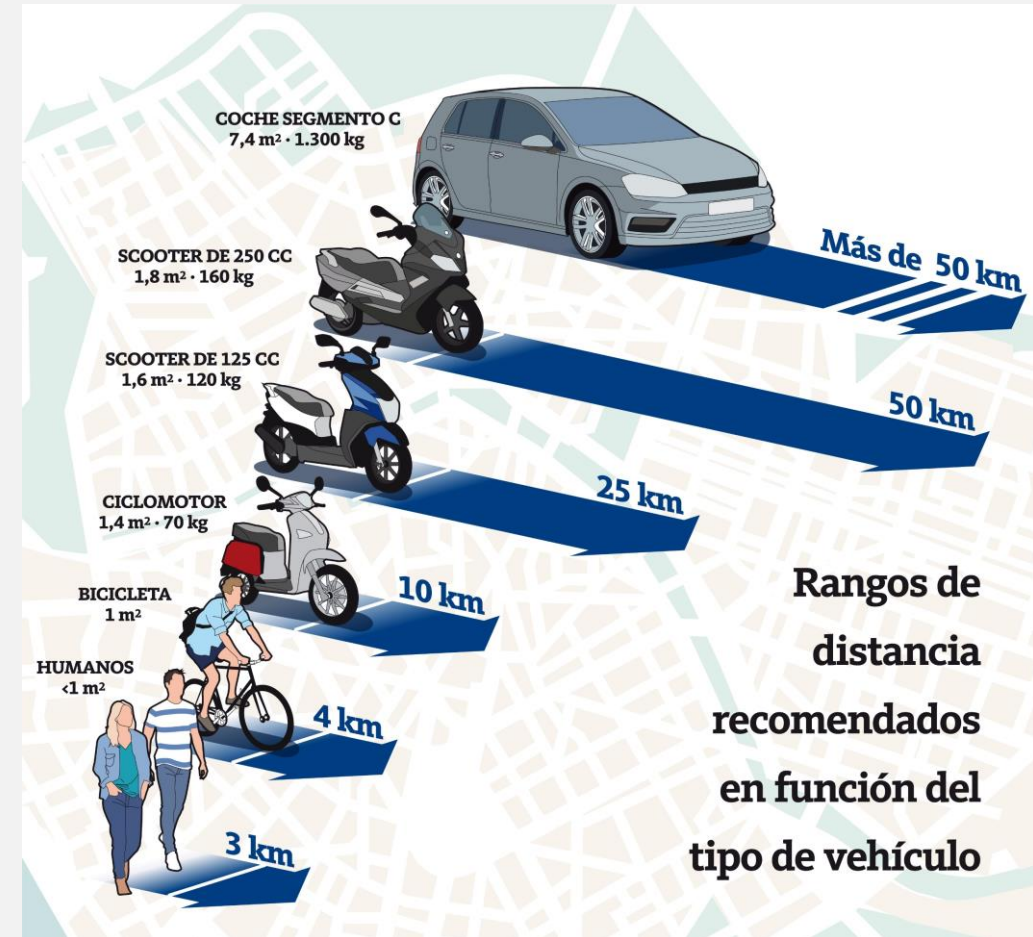
**Contribuyen a la descongestión del tráfico.** Los vehículos de dos ruedas ocupan mucho menos espacio y se filtran en el tráfico congestionado

**Eficientes en términos de emisiones.** Una moto emite de media 53 gr. de CO<sub>2</sub>/Km pasajero, muy cerca de los autobuses (49). Las motos eléctricas, apenas 17

**Ayudan a racionalizar el gasto en transporte.** La moto es un vehículo económico en su adquisición y en su mantenimiento

**Reducen los tiempos de desplazamiento** entre un 50 y un 70%. Menos duración del trayecto, menos emisiones

**Eficiencia energética.** Menor peso, dimensiones y gasto energético. Moto eléctrica: 4,9 gep/pkm vs 12,2 del coche eléctrico



# La moto eléctrica, una puerta hacia la electromovilidad

## La moto eléctrica facilita superar las 3 barreras que tienen los consumidores en su acceso a la electromovilidad

- Autonomía y prestaciones suficientes para cubrir rangos de distancia amplios en el ámbito urbano y periurbano
- Muchos modelos cuentan con baterías extraíbles que pueden cargarse en enchufes convencionales
- El paso al eléctrico es menos costoso en un vehículo normalmente más económico

## La moto eléctrica es el primer contacto con la electromovilidad para muchos ciudadanos

- La cuota de moto eléctrica alcanza ya el 7% del total de las matriculaciones de motos en España. Muy por encima de la media de otros tipos de vehículo



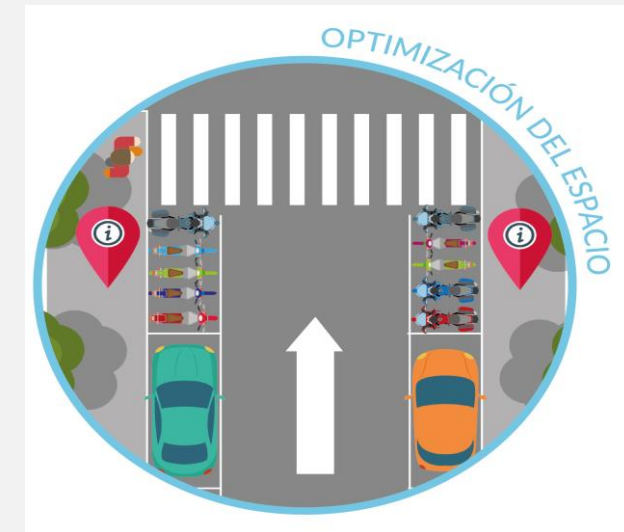
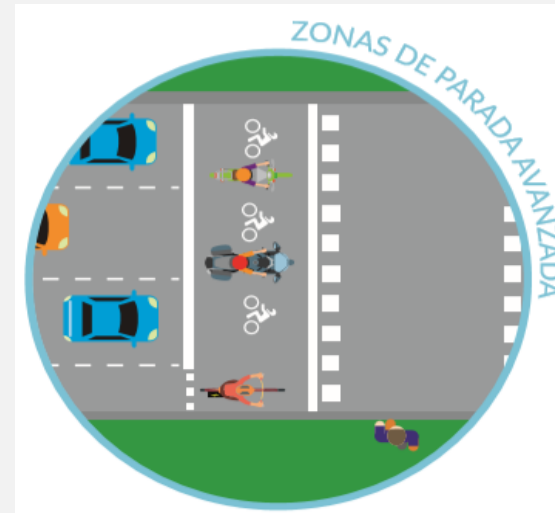
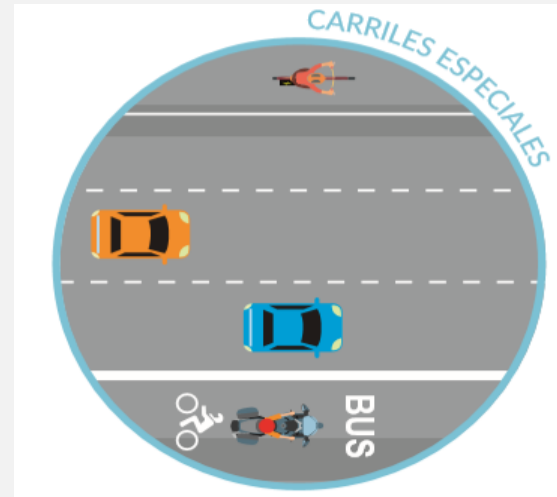
## El reto de la movilidad sostenible (1/2)

**Vulnerabilidad.** Según la OMS los usuarios vulnerables son los peatones, ciclistas y motoristas

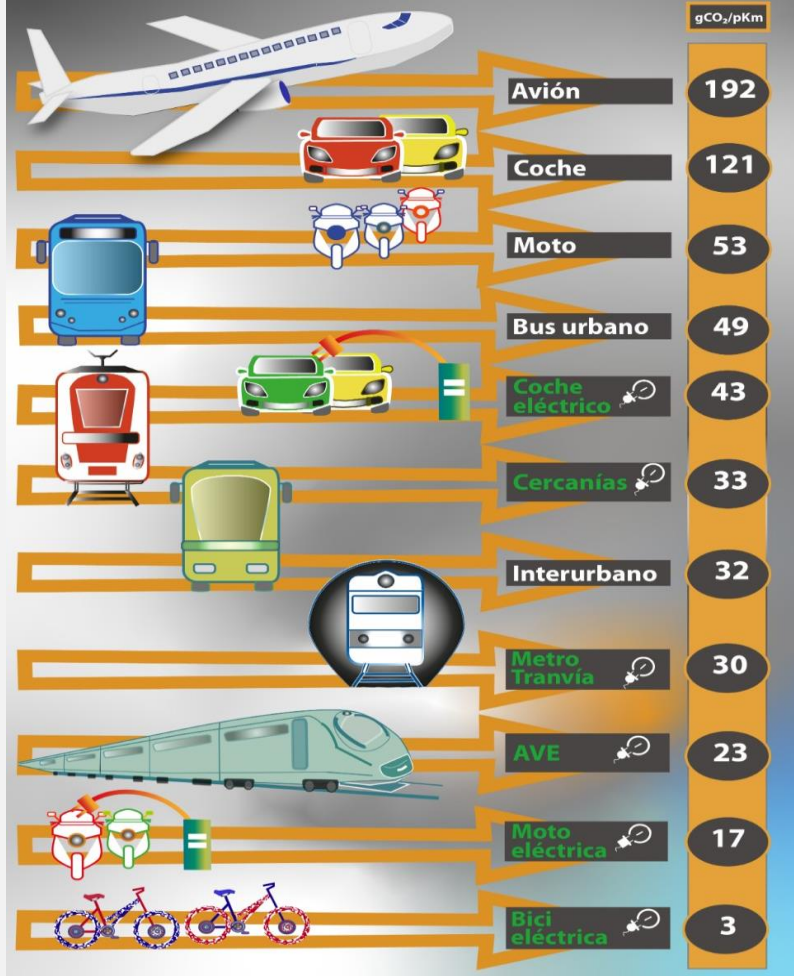
- En 2019 ya fueron el 53% de las víctimas en España
- Esta cifra en el ámbito urbano el 82%

### Cómo mejorar su seguridad

- Pacificación del tráfico
- Segregación de la circulación (carriles especiales y parada avanzada)
- Auditando la infraestructura



¿Sabe qué cantidad de CO<sub>2</sub> emitimos a la atmósfera según el modo de transporte en el que nos desplazamos?



### Impulso a la integración de vehículos sostenibles

- Incentivando su utilización mediante planes de ayudas, homogeneizando los planes de las diversas administraciones
- Fomentando la infraestructura de recarga (conectores interoperables y armonizados)
- Dotación de aparcamientos específicos
- Ventajas fiscales (IVA reducido o bonificable)



## Integración de la industria en la economía sostenible

- La moto tiene una larga tradición cultural e industrial en España
- Es el primer productor europeo de motos eléctricas
- La electromovilidad presenta una oportunidad de reindustrialización
- Crecimiento de la industria auxiliar y servicios complementarios
- Desarrollo tecnológico en I+D+i (Programa Motostudent)





# ASOCIACIÓN NACIONAL EMPRESAS SECTOR DOS RUEDAS



@ANESDOR



ANESDOR



@Anesdor



ANESDOR



www.anesdor.com

# anesdor

## FABRICANTES DE VEHÍCULOS



## COMPONENTES Y ACCESORIOS



## COLABORADORES

