



SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD

16-22 SEPTIEMBRE 2020

#MobilityWeek



SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD

16-22 SEPTIEMBRE 2020

Sensibilizar sobre la manera de
movernos
+ animar a los ayuntamientos a tomar
medidas permanentes

La campaña europea

Que promueve la movilidad urbana sostenible
(Culmina con el "Día sin Coches")



16-22 septiembre cada año
+ durante el año **MOBILITYACTIONS**

Una iniciativa de la Comisión Europea
Dirección General de Movilidad y Transportes

En las ciudades y
pueblos de Europa
y más allá



#MobilityWeek



SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD

16-22 SEPTIEMBRE 2020



NIVEL EUROPEO

Comisión Europea + Secretariado Europeo



NIVEL NACIONAL

Red de Coordinadores Nacionales



NIVEL LOCAL

Ayuntamientos que presentan sus actividades y medidas **SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD**
Organizaciones que durante el año (o durante la semana) hacen **MOBILITY ACTIONS**

#MobilityWeek



SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD

16-22 SEPTIEMBRE 2020

www.mobilityweek.eu



#2.744 pueblos y ciudades
inscritos en 2020

#804 MOBILITYACTIONS
de organizaciones en 2020

#MobilityWeek

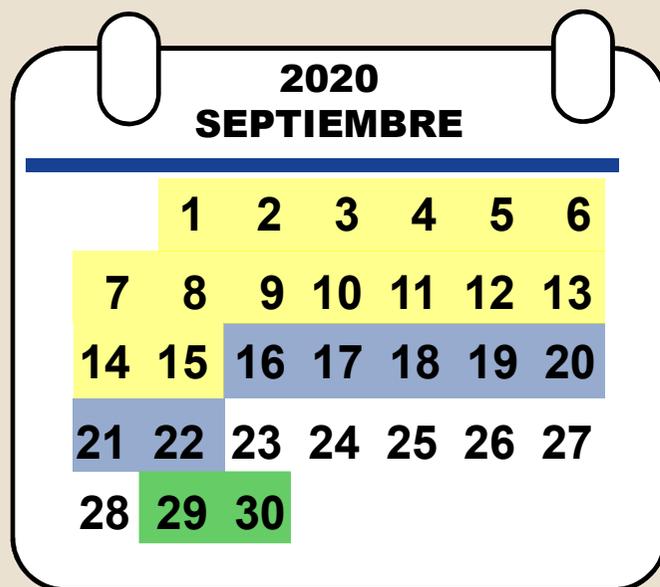


SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD

16-22 SEPTIEMBRE 2020

Premios de la Comisión Europea en movilidad urbana

Fechas para las candidaturas



#MobilityWeek



SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD

16-22 SEPTIEMBRE 2020

Premios de la Comisión Europea en movilidad urbana

Fechas para las candidaturas

EUROPEAN
MOBILITY
WEEK
Awards

9th **SUMP**
Award
Zero-emission mobility for all

Urban
Road Safety
Award



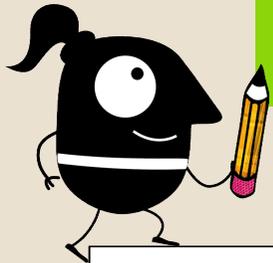
Toda la información y formularios para la presentación de candidaturas:

www.mobilityweek.eu



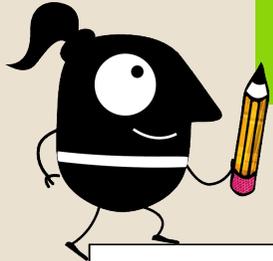
#MobilityWeek





Lecciones aprendidas

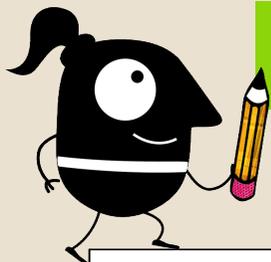
1) El espacio público es muy valioso; habilitar las ciudades para las personas y no para los coches es más importante que nunca. Las políticas se pueden cambiar en un periodo de tiempo relativamente corto.



Lecciones aprendidas

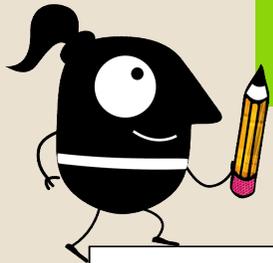
2) Hemos valorado más a los **trabajadores esenciales**, invisibles hasta ahora; entre ellos, los trabajadores del transporte público





Lecciones aprendidas

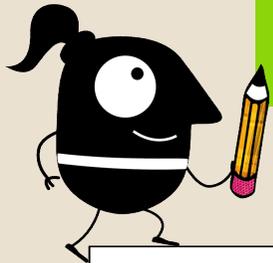
3) Lo invisible se hizo visible: las tasas de contaminación atmosférica y acústica producidas por el transporte diario disminuyeron a niveles sin precedentes.



Lecciones aprendidas

4) Nuestro mundo iba demasiado rápido, pero no hay necesidad de apresurarse; podemos ir más despacio y establecer límites de velocidad por defecto de 30 km/h, o menos, en las zonas urbanas.

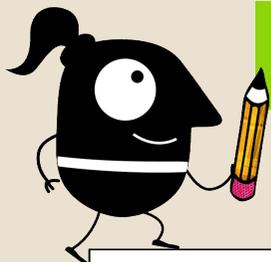




Lecciones aprendidas

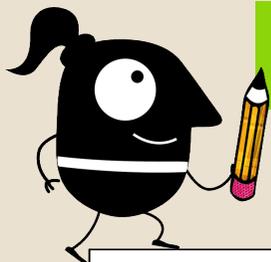
5) La salud respiratoria y el estilo de vida activo son ahora más importantes que nunca; las investigaciones preliminares sugieren que la contaminación y la obesidad aumentan en gran medida los riesgos para la salud asociados a la COVID-19.





Lecciones aprendidas

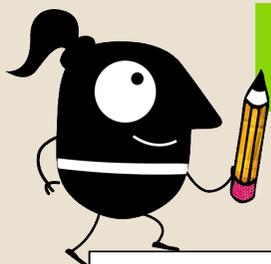
6) Trabajar desde casa ha pasado a ser normal y posible para muchas personas, y reduce los atascos y la contaminación del tráfico diario.



Lecciones aprendidas

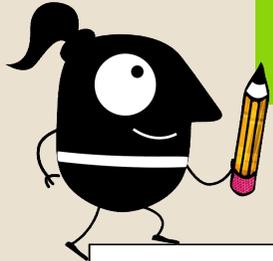
7) Los desplazamientos de niños y niñas a la escuela en coche con sus padres contribuyen en gran medida a los atascos. Ante la percepción de que los niños corren mayor riesgo desplazándose a pie o en bicicleta, los padres también deciden llevarlos en coche: un círculo vicioso





Lecciones aprendidas

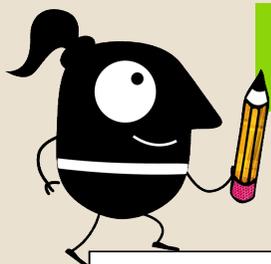
8) Las herramientas digitales son fundamentales para utilizar con eficiencia los sistemas de transporte, pero deben funcionar para todos.



Lecciones aprendidas

9) Comprar en línea ha sido una de las soluciones durante el confinamiento, pero ¿qué ocurre con la entrega? ¡Recuerde el gran potencial de las bicicletas de reparto de mercancías para acercarnos a una logística de emisiones cero!

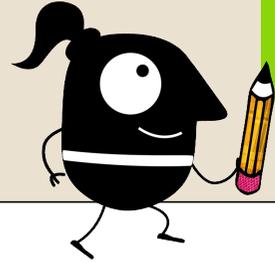




Lecciones aprendidas

10) Hay grupos de personas más vulnerables que otros; construyamos ciudades con sistemas de transporte sin obstáculos, porque cuando una ciudad es accesible para una persona en silla de ruedas, es accesible para todos.





Lecciones aprendidas

- 1) El espacio público es muy valioso
- 2) Hemos valorado más a los trabajadores esenciales
- 3) Lo invisible se hizo visible: las tasas de contaminación atmosférica y acústica
- 4) Establecer límites de velocidad por defecto de 30 km/h
- 5) La salud respiratoria y el estilo de vida activo son ahora más importantes que nunca
- 6) Trabajar desde casa ha pasado a ser normal y posible
- 7) Los desplazamientos de niños y niñas a la escuela
- 8) Las herramientas digitales son fundamentales
- 9) Comprar en línea ha sido una de las soluciones
- 10) Hay grupos de personas más vulnerables que otros

SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD

16-22 SEPTIEMBRE 2020



#MobilityWeek



SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD

16-22 SEPTIEMBRE 2020

Tema del año: **'Por una movilidad sin emisiones'**

Objetivo ambicioso de se un continente
neutral en carbono para el 2050

(Pacto Verde Europeo)

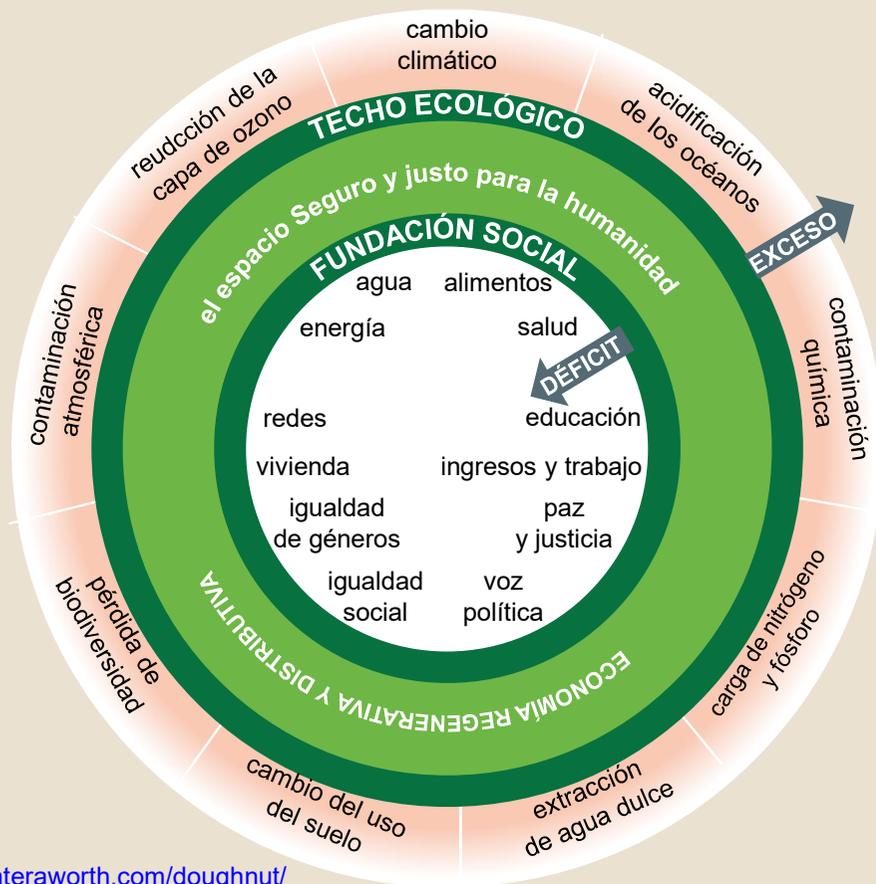
Accesibilidad al transporte de cero emisiones

En un marco de inclusividad que implique a todas y todos



#MobilityWeek





Source:
<https://www.kateraworth.com/doughnut/>

‘Economía del Dónut’

teoría de Kate Raworth, economista de la Universidad de Oxford (2017)

Visión de Amsterdam y otras ciudades europeas para salir de la crisis del COVID-19

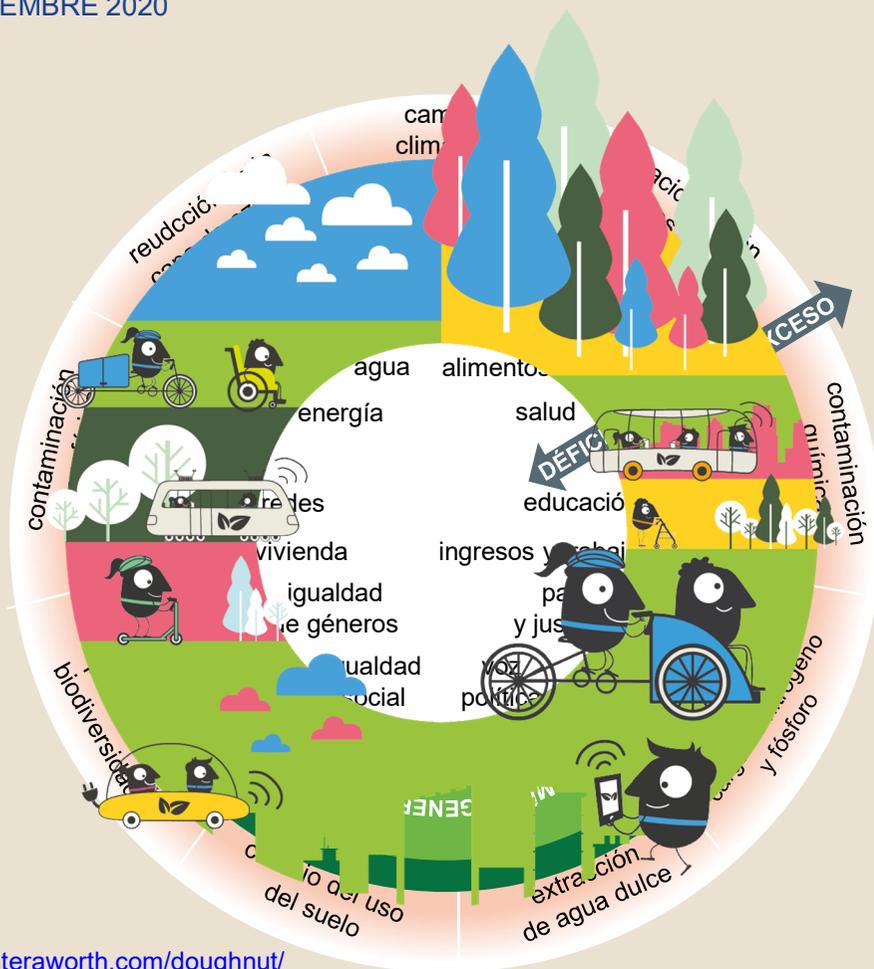
Anillo externo: límites medio ambiente

Anillo interno: mínimo calidad de vida

Nadie puede caer en el agujero

SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD

16-22 SEPTIEMBRE 2020



Source:
<https://www.kateraworth.com/doughnut/>

‘Economía del Dónut’

teoría de Kate Raworth, economista de la Universidad de Oxford (2017)

Visión de Amsterdam y otras ciudades europeas para salir de la crisis del COVID-19

Anillo externo: límites medio ambiente
Anillo interno: mínimo calidad de vida

Nadie puede caer en el agujero

#MobilityWeek



