

SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD

16-22 DE SEPTIEMBRE 2018



¡Combina y Muévete!



GOBIERNO
DE ESPAÑA

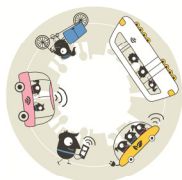
MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA



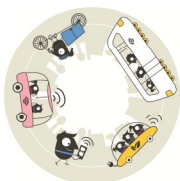


Contenido

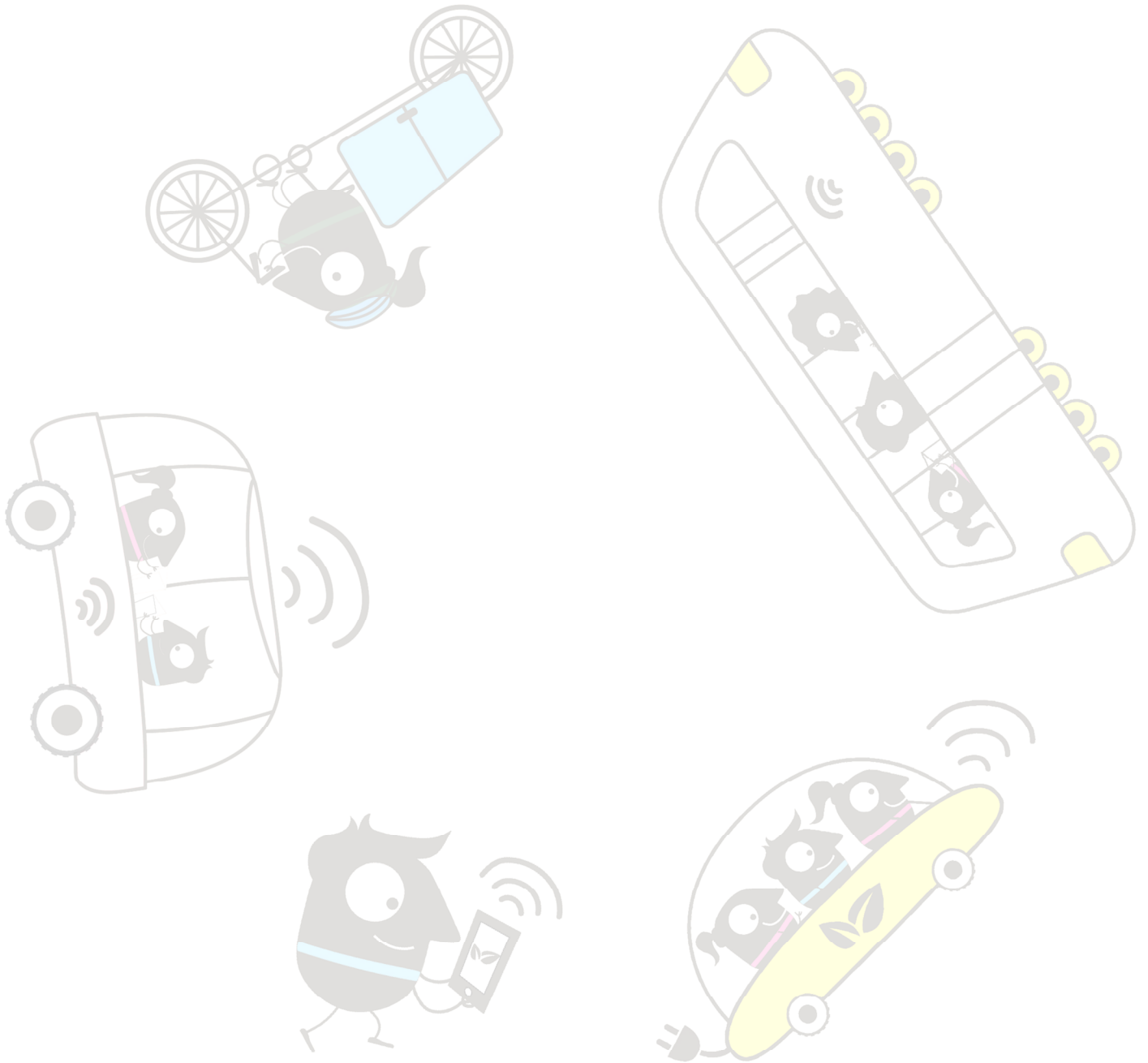
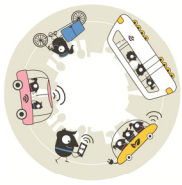
1.	¿QUÉ ES LA SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD?.....	5
1.1.	OBJETIVOS DE LA CAMPAÑA: HACIA LA MOVILIDAD MULTIMODAL	6
1.1.1.	¿Cómo hacer posible la multimodalidad?	6
1.1.2.	¿Qué pasa con las mercancías?.....	7
1.1.3.	MaaS, ¿hacia unos servicios de movilidad integrados?.....	8
1.2.	BENEFICIOS DE LA MULTIMODALIDAD.....	9
1.3.	LEMA: COMBINA Y MUÉVETE.....	10
2.	EL PROYECTO EN EUROPA Y EN EL MUNDO.....	14
2.1.	LAS MEDIDAS PERMANENTES.....	17
2.2.	LAS ACTIVIDADES EN LA SEMANA DE MOVILIDAD	20
2.3.	EL DÍA SIN COCHES	21
2.4.	LAS CIUDADES DE ORO	23
2.5.	MOBILITY ACTIONS O BUENAS PRÁCTICAS EN EMPRESAS, ENTIDADES, ORGANIZACIONES Y ESCUELAS	24
2.6.	WEB Y REDES SOCIALES	25
2.7.	RESUMEN DE LA PARTICIPACIÓN EN EUROPA.....	27
3.	LA PARTICIPACIÓN EN ESPAÑA.....	30
3.1.	LOS CRITERIOS DE PARTICIPACIÓN.....	30
3.2.	MUNICIPIOS PARTICIPANTES EN LA SEM	30
3.2.1.	Municipios con medidas permanentes	31
3.2.2.	Municipios sin medidas permanentes.....	32
3.3.	EMPRESAS, ONGs, ENTIDADES, ESCUELAS	32
4.	LAS MEDIDAS PERMANENTES EN ESPAÑA.....	34



4.1.	ANÁLISIS DE LAS MEDIDAS PERMANENTES IMPLEMENTADAS.....	36
5.	ACTIVIDADES DESARROLLAS DURANTE LA SEM EN ESPAÑA.....	40
6.	EL DÍA SIN COCHES EN ESPAÑA.....	42
7.	ANÁLISIS DE LA PARTICIPACIÓN EN LA SEM POR CCAA Y CIUDADES AUTÓNOMAS	44
7.1.	Andalucía	45
7.2.	Aragón.....	47
7.3.	Asturias.....	49
7.4.	Baleares.....	51
7.5.	Canarias.....	52
7.6.	Cantabria.....	54
7.7.	Castilla La Mancha.....	55
7.8.	Castilla y León.....	57
7.9.	Cataluña.....	59
7.10.	Comunidad Valenciana.....	65
7.11.	Extremadura.....	67
7.12.	Galicia	69
7.13.	Madrid	71
7.14.	Melilla.....	73
7.15.	Región de Murcia.....	75
7.16.	Navarra.....	77
7.17.	País Vasco.....	78
8.	LAS BUENAS PRÁCTICAS EN ESPAÑA.....	82
9.	PREMIOS NACIONALES E INTERNACIONALES.....	106
9.1.	PREMIOS NACIONALES DE LA SEMANA DE LA MOVILIDAD.....	106
	SOSTENIBLE (SEMS)	106



9.1.1.	Participación.....	107
9.1.2.	Jurado.....	108
9.1.3.	Premiados.....	108
9.1.4.	Acto de entrega.....	110
9.2.	PREMIO EUROPEO, EUROPEAN MOBILITY AWARD.....	111
9.2.1.	Participación.....	112
9.2.2.	Jurado.....	113
9.2.3.	Acto de entrega.....	114
9.3.	PREMIOS SUMP PARA CIUDADES Y REGIONES.....	114
9.3.1.	Participación.....	114
9.3.2.	Jurado.....	114
9.3.3.	Acto de entrega.....	115
10.	DIFUSIÓN DE LA SEM.....	116
10.1.	BOLETINES INFORMATIVOS.....	116
10.2.	NOTAS DE PRENSA.....	116
10.3.	NOTICIAS SEM EN MEDIOS DE COMUNICACIÓN.....	116
10.4.	REDES SOCIALES.....	116
10.4.1.	Twitter.....	116
10.4.2.	Facebook.....	118
10.5.	CORREOS ELECTRÓNICOS INFORMATIVOS.....	118
11.	INFORME DE LA VALORACIÓN RECIBIDA.....	120
11.1.	LA OFICINA DE COORDINACIÓN.....	120
11.2.	INFORME DE LAS VALORACIONES RECIBIDAS.....	121
12.	CONCLUSIONES.....	124





1. ¿QUÉ ES LA SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD?

La **SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD** (SEM, en adelante) se celebra como cada año entre el 16 y el 22 de septiembre. Esta iniciativa anima a las ciudades a introducir y promover medidas de transporte sostenible e invitar a los ciudadanos a probar alternativas al uso del automóvil.

La Comisión Europea ha establecido dos ambiciosos objetivos para la movilidad urbana:

- avanzar hacia una logística urbana sin emisiones en los principales centros urbanos para 2030
- eliminar los coches de combustibles convencionales en las ciudades para 2050

Desde 2002, el impacto de la SEM ha ido creciendo gradualmente, tanto por Europa como por todo el mundo y en 2018 la campaña volvió a superar su récord de participación: 2792, más de 266 ciudades respecto a 2017, con ciudades de 54 países organizaron actividades durante la semana.

Algo menos de la mitad de las ciudades participantes (1278 ayuntamientos) implantaron medidas permanentes que ascendían a un total de 8848 (855 medidas más que en 2017), centradas principalmente en la gestión de la movilidad, la accesibilidad y unas instalaciones para bicicletas nuevas o mejoradas.

La semana culmina en el Día sin Coches, en el que las ciudades participantes dedican una o varias zonas exclusivamente a los peatones, los ciclistas y el transporte público durante un día completo. En 2018, celebraron el Día sin Coches 1153 ciudades.

Cada año, la SEM se centra en un tema específico relacionado con la movilidad sostenible. En esta campaña, el tema es la **Multimodalidad** y su lema es **Combina y Muévete**.

La Multimodalidad promueve el uso y la combinación de distintos modos de transporte para los desplazamientos urbanos, tanto para pasajeros como para mercancías, apoyada por las nuevas tecnologías y la digitalización. La combinación de distintos modos de transporte implica aumentar al máximo los beneficios para los pasajeros: los costes, la



rapidez, la flexibilidad, la comodidad, la fiabilidad, etc. También ofrece beneficios para la sociedad: reducción de la contaminación y la congestión, mejora de la calidad de vida y de la salud, y otros.

1.1. OBJETIVOS DE LA CAMPAÑA: HACIA LA MOVILIDAD MULTIMODAL

La movilidad multimodal o multimodalidad tan solo puede desarrollarse si la ciudadanía se replantea sus hábitos de movilidad y renuncian a utilizar sus coches como su único modo de transporte. Para ayudar a sus ciudadanos a adoptar pautas de viajes multimodales, en las ciudades deben implantarse medidas permanentes específicas y realizarse campañas para lograr cambios en las conductas.

La SEM es la oportunidad perfecta para promover la multimodalidad a través de distintas actividades. Sin embargo, también debe adoptarse una política coherente a largo plazo para mejorar las infraestructuras y permitir la introducción de nuevos servicios.

1.1.1. ¿Cómo hacer posible la multimodalidad?

La multimodalidad depende en gran medida de las elecciones individuales. Sin embargo, la existencia de algunas infraestructuras y servicios determinados ayuda a las personas a combinar los modos de transporte y pasar con rapidez de uno a otro. Caminar hasta una estación de transporte público y caminar al destino final son, con frecuencia, las combinaciones más relevantes para los viajes urbanos. En las zonas del extrarradio o con menos densidad de población, puede ser más relevante una combinación de bicicleta y tren. En todos los casos, la adaptación de las infraestructuras contribuye a hacer que la gente escoja esta combinación con preferencia a un viaje en automóvil.

En el caso de los peatones, es necesario contar con estaciones de autobús, tranvía o metro atractivas y accesibles con facilidad.

En el caso de los ciclistas, la combinación de viajes en bicicleta con el transporte público exige el cumplimiento de al menos una de las condiciones siguientes: aparcamiento seguro y de buena calidad cerca de la estación o la opción de subir las bicicletas a bordo de los vehículos de transporte público. La localización de las estaciones para compartir bicicletas cerca de las estaciones de transporte público permite que más pasajeros continúen sus viajes en bicicleta.



El concepto de la estación de intercambio culmina con la construcción de estaciones integradas en las que estén accesibles todos los modos de los que se dispone a nivel local. En las zonas periurbanas o en las afueras de las ciudades, las estaciones multimodales también pueden emparejarse con aparcamientos disuasorios («park and ride»), lo cual permite a los trabajadores sin otras soluciones de movilidad usar distintos modos para sus últimos kilómetros de viaje, con lo que se reduce la cantidad de coches que entran en los centros de la ciudad.

1.1.2. ¿Qué pasa con las mercancías?

La multimodalidad se aplica tanto a pasajeros como a mercancías. Sin embargo, aunque combinar los modos parece ser de sentido común en el caso de las personas, la multimodalidad para las mercancías no resulta tan obvia, especialmente en las zonas urbanas. Más allá del transporte por aire, marítimo, por ferrocarril y por carretera para el transporte de mercancías a larga distancia, han emergido numerosas soluciones multimodales para la logística urbana, lo cual vuelve más sostenible este sector.

El concepto de consolidación constituye el punto central de las soluciones para los fletes multimodales. Los Centros de Consolidación Urbana (CCU) son almacenes logísticos que se han puesto a disposición de los operadores de transporte privados.

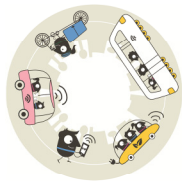
Estos CCU, suelen encontrarse en las afueras de las ciudades y, contribuyen a reducir el número de camiones grandes que entran en la ciudad y hacen posible que el reparto en los últimos kilómetros lo realicen vehículos más pequeños y sostenibles.

Dentro del marco del proyecto FREVUE¹, Madrid rehabilitó un antiguo mercado municipal a la entrada de la ciudad y lo convirtió en un CCU. Desde ahí, varios operadores privados entregaban mercancías utilizando camiones completamente eléctricos², lo que muestra lo robustos y adecuados que son estos vehículos.

Otro modo de impulsar las logísticas urbanas multimodales es hacer uso de los tranvías. Aunque suelen usarse para el transporte público, también pueden usarse para el

¹ FREVUE website: www.frevue.eu

² FREVUE website. Description of activities in Madrid: www.frevue.eu/cities/madrid/



transporte de mercancías por la ciudad. Al llegar a las ciudades de destino, las mercancías pueden transportarse a su destino final usando tranvías eléctricos.³

Los profesionales no son los únicos que transportan mercancías. Por ejemplo: cada vez más operadores usan las consignas para paquetes para las entregas a (y de) personas individuales. La International Post Corporation define las consignas para paquetes como «contenedores autónomos que pueden usarse para recibir o enviar paquetes. Se encuentran entre las diversas soluciones alternativas populares que los clientes pueden seleccionar para gestionar sus entregas o envíos de compras por Internet».⁴ Aunque una parte del viaje de las mercancías la realiza el operador de transportes, de la otra parte se encargan personas individuales que pueden usar cualquier tipo de transporte. Dado que algunas de las consignas para paquetes se encuentran situadas en núcleos de movilidad, se fomenta en gran medida el transporte multimodal urbano de las mercancías. En el caso de los operadores, este método de entrega tiene la ventaja de ser eficiente, dado que varias direcciones de entrega se sustituyen por una sola. En el caso de las personas, este método es cómodo, dado que pueden recibir el paquete a cualquier hora en un lugar dado.

1.1.3. MaaS, ¿hacia unos servicios de movilidad integrados?

Recientemente, la digitalización del transporte ha permitido la importancia del concepto de movilidad como servicio (MaaS), que se define como la «integración de diversas formas de servicios de transporte en un único servicio de movilidad accesible a demanda»⁵. MaaS puede considerarse como la combinación y la culminación de distintas herramientas y servicios preexistentes, como la planificación integrada de los viajes y el pago integrado.

En los últimos años se han desarrollado muchas herramientas para la planificación de viajes multimodales que permiten que se incluyan diversos modos de transporte e información en tiempo real.

La mayor parte de las ciudades europeas tienen a su disposición la herramienta más popular, como Google Maps⁶, como aplicación que ofrece información sobre el transporte público, incluyendo el metro, los tranvías, autobuses, trolebuses, trenes y ferries urbanos,

³ Eltis portal, 2017, *Electric trams: a new urban freight solution?*, <http://bit.ly/2off3Jd>

⁴ International Post Corporation website, <http://bit.ly/2oyyKf7>

⁵ MaaS Alliance website: <http://bit.ly/2EJBgZq>

⁶ Google Maps, <https://www.google.be/maps>



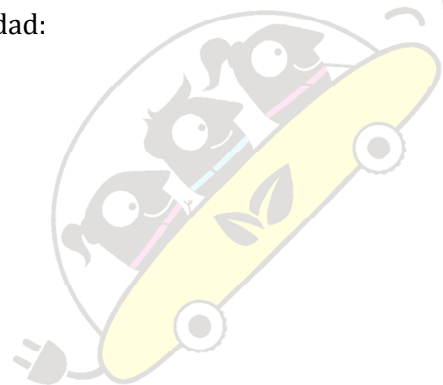
así como las mejores opciones para el último kilómetro, bien a pie, en bicicleta o en bicicleta compartida.

La multimodalidad también puede respaldarse mediante un sistema de billetes integrado inteligente. Tener la opción de pagar todos los servicios de transporte con una única tarjeta reduce la complejidad y las molestias de combinar los modos. En este sentido, MaaS ofrece grandes posibilidades para desarrollar el transporte multimodal en nuestras ciudades, dado que integra todos los modos en una oferta de movilidad única y facilita tanto la selección de la mejor combinación y el pago del servicio de movilidad a través de una única pasarela.⁷

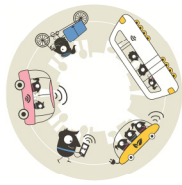
La digitalización de la movilidad también ofrece soluciones innovadoras para los movimientos de mercancías, comparables a MaaS. La colaboración comunitaria (*crowdsourcing*) es un sistema entre iguales que reúne a personas y conductores (de automóviles, camionetas, bicicletas de carga, etc.). El conductor ofrece entonces sus servicios a distintos clientes con necesidades similares en una ciudad dada.

1.2. BENEFICIOS DE LA MULTIMODALIDAD

El principal objetivo de la SEM en 2018 es impulsar a las personas a utilizar las diversas soluciones de movilidad de las que disponen en sus ciudades y desacreditar la creencia generalizada de que los coches particulares son la única opción de transporte adecuada. Una manera de responder a esto es repensar cuáles son nuestras necesidades reales y buscar los beneficios del cambio hacia la Multimodalidad:



⁷ MaaS Alliance website: <https://maas-alliance.eu/homepage/what-is-maas/>



1.3. LEMA: COMBINA Y MUÉVETE

Mix and Move!





Para la campaña 2018 se ha elegido como tema la Multimodalidad, con el lema original *Mix And Move* y en castellano ***Combina y Muévete***, para promover la idea de escoger distintos modos de transporte para el traslado dentro de distintas zonas urbanas.

En este sentido, la Comisión Europea define la Multimodalidad como el «*uso de distintos modos de transporte en el mismo viaje*»⁸, tanto para mercancías como para pasajeros.

En las zonas urbanas disponemos de muchas opciones de movilidad, tanto motorizadas como sin motor, que pueden ser compartidas, públicas o individuales, tradicionales o nuevas. Estas incluyen caminar e ir en bicicleta, el transporte público (como el autobús, el tranvía, el metro y el tren), y muchas otras variaciones, tales como bicicletas compartidas, taxis, lanzaderas reservadas con antelación o coches compartidos. En este contexto, la Multimodalidad cubre una multitud de posibles combinaciones de modos para los desplazamientos dentro de las ciudades.

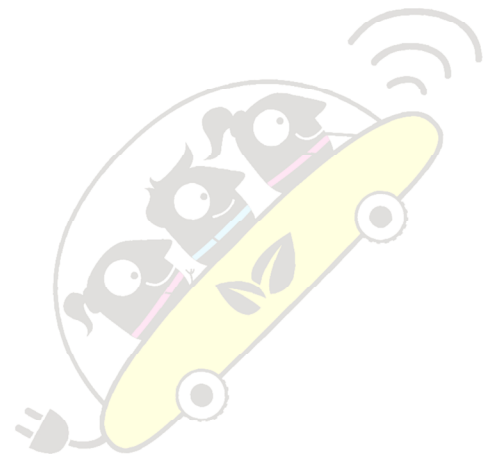
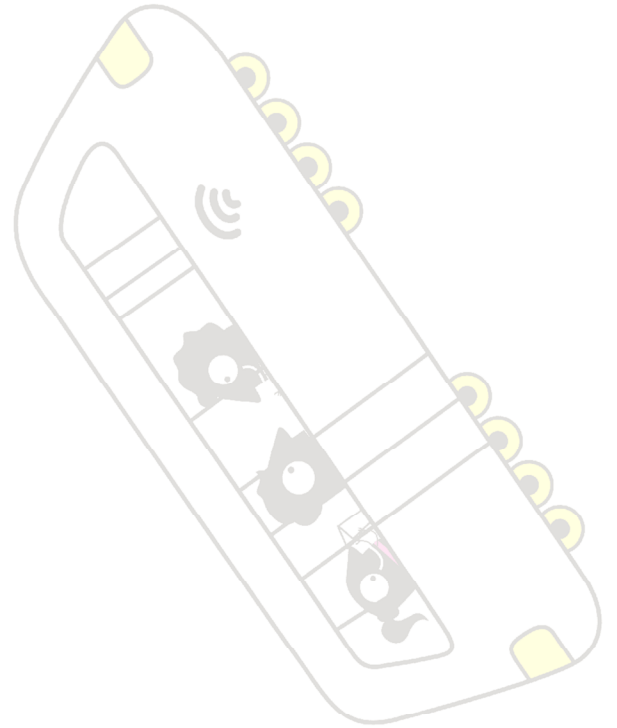
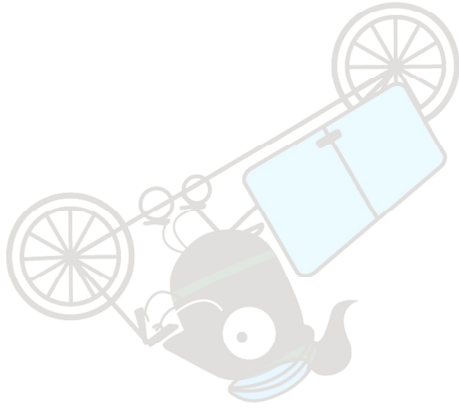
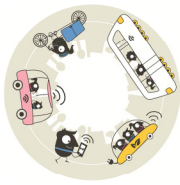
Los viajes urbanos tienden a ser más breves en comparación con los interurbanos, y la Multimodalidad también describe el uso de distintos modos de transporte para diferentes viajes dentro de la rutina semanal. En el caso de los viajes más breves, puede optarse por caminar o ir en bicicleta, mientras que las opciones de autobús o tren son adecuadas para los viajes más largos.

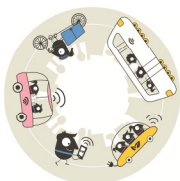
Las mejoras físicas y digitales facilitan los viajes multimodales que usan medios más sostenibles. Unas buenas infraestructuras y la construcción de centros multimodales son de importancia crucial. Las tarjetas inteligentes para facilitar el pago o las aplicaciones para teléfonos con información consolidada sobre el transporte público aumentan la comodidad de combinar los modos activos y colectivos.

La digitalización cada vez mayor del transporte ha reforzado el concepto de «Movilidad como servicio» (Mobility as a Service: MaaS). MaaS va un paso más allá e incluye como concepto central «*la integración de diversas formas de transporte en un único servicio de movilidad al que puede accederse a demanda*». El acceso se realiza mediante una «única aplicación, con un único pago».⁹ MaaS tiene un gran potencial para alcanzar una movilidad multimodal sin fisuras si se implanta de acuerdo con los mejores marcos de políticas de apoyo.

⁸ European Commission website: <http://bit.ly/2rXa7Nx>

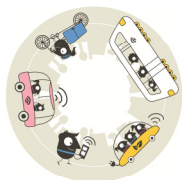
⁹ MaaS Alliance website: <http://bit.ly/2EjBgZq>





El presente Informe hace referencia a las actuaciones llevadas a cabo, para promover la participación de la ciudadanía en la SEM, en primer término a través de las entidades locales, así como involucrar a entidades privadas y promover actuaciones de educación y sensibilización sobre la importancia de la movilidad sostenible. Los datos a los que se hace referencia son facilitados por las inscripciones realizadas por los participantes en la web oficial de la SEM www.mobilityweek.eu.

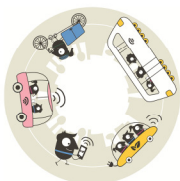




2. EL PROYECTO EN EUROPA Y EN EL MUNDO

En el año 2018 han participado 54 países con un total de **2792 ciudades**. **España** sería el segundo país en cuanto a nivel de participación, con **473** municipios (6 más que en 2017), siendo Austria el primero con 519 ciudades (18 menos que en 2017) y, Hungría, en tercer lugar, con 267 ciudades.

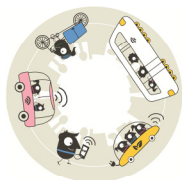
ESTADOS MIEMBROS DE LA UE PARTICIPANTES EN LA SEM		
País	Participación 2018	Variación (2017-2018)
Austria	559	-18
España	473	+6
Hungría	267	+65
Polonia	160	+55
Italia	101	-28
Bélgica	97	+39
Portugal	95	+33
Suecia	53	-12
Eslovenia	77	+6
Grecia	62	-25
Francia	55	+2
Lituania	54	+9
Eslovaquia	54	+5
Alemania	52	+8
Rumanía	39	-22
Luxemburgo	33	=
R. Checa	30	+4
Bulgaria	25	-14
Finlandia	23	-5
Letonia	20	-6
Croacia	16	+5
Irlanda	10	-4
Reino Unido	7	+1
Estonia	6	+2
Países Bajos	5	=



ESTADOS MIEMBROS DE LA UE PARTICIPANTES EN LA SEM		
Malta	5	-2
Chipre	2	-2
Dinamarca	0	-2

OTROS ESTADOS EUROPEOS PARTICIPANTES EN LA SEM		
País	Participación 2018	Variación (2017-2018)
Rusia	132	+77
Bielorrusia	66	+18
Ucrania	50	+38
Turquía	26	+19
Noruega	23	-3
Serbia	21	+13
Moldavia	17	Retomado la participación
ARY Macedonia	13	+1
Albania	8	-6
Kosovo	7	+3
Bosnia & Herzegovina	6	+1
Islandia	5	-1
Montenegro	3	-4
Suiza	2	-4
Andorra	1	=
San Marino	1	=
Georgia	1	Nuevo

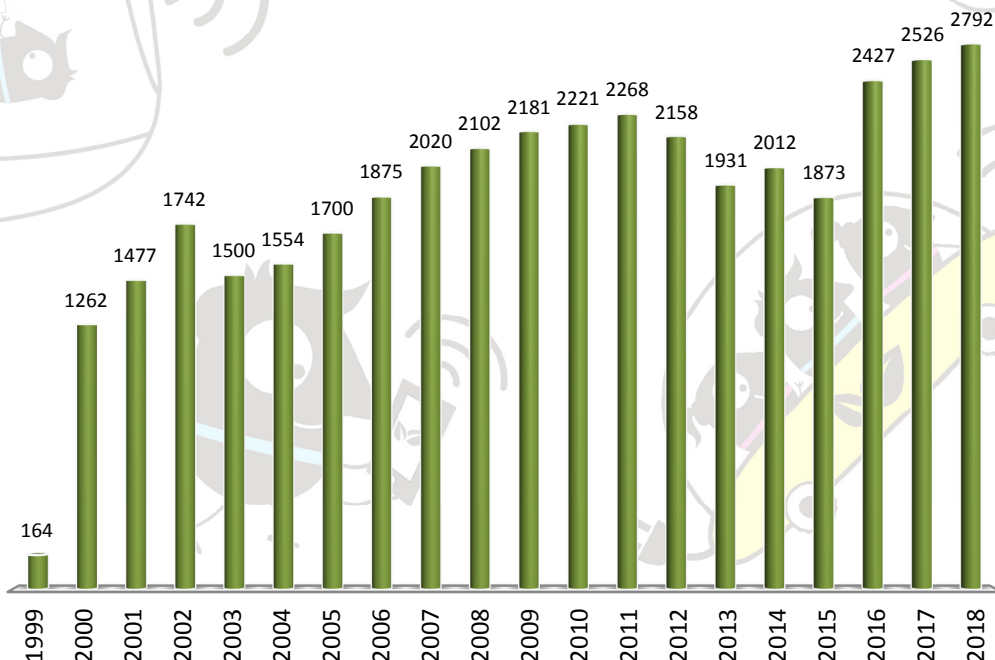
ESTADOS PARTICIPANTES EN LA SEM MÁS ALLÁ DE EUROPA		
País	Participación 2018	Variación (2017-2018)
Japón	11	-1
Argentina	4	-1
México	2	-2
Ecuador	2	Retomado la participación

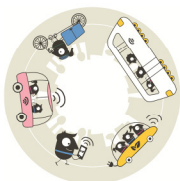


ESTADOS PARTICIPANTES EN LA SEM MÁS ALLÁ DE EUROPA		
Perú	2	Nuevo
Sudáfrica	2	Nuevo
Corea del Sur	2	-4
Kazajistán	1	=
Estados Unidos	1	-1
Mongolia	1	Nuevo
Brasil	0	-2
Mali	1	Nuevo

Todas las ciudades participantes representan a casi 294 millones de ciudadanos, a los que se les ha hecho llegar el mensaje de la SEM. La evolución a lo largo del tiempo de esta participación se muestra en el siguiente cuadro y gráfico.

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE CIUDADES PARTICIPANTES EN LA SEM



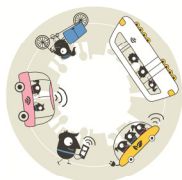


2.1. LAS MEDIDAS PERMANENTES

Como ya se ha comentado, en el año 2018 han participado un total de **2792 ciudades**, de las cuales **1278** ciudades han implementado al menos una medida permanente, lo que hace un 46 % del total de las ciudades participantes.

País	Nº de ciudades con Medidas Permanentes
Albania	1
Alemania	25
Argentina	1
ARY Macedonia	3
Austria	210
Bélgica	7
Bielorrusia	49
Bosnia &	2
Bulgaria	9
Chipre	1
Corea del Sur	1
Croacia	9
Ecuador	2
Eslovaquia	43
Eslovenia	14
España	333
Estonia	6
Finlandia	3
Francia	16
Georgia	1
Grecia	39
Hungría	73
Irlanda	8
Islandia	5
Italia	49

País	Nº de ciudades con Medidas Permanentes
Kosovo	2
Letonia	14
Lituania	5
Luxemburgo	19
Malta	1
México	1
Moldavia	1
Montenegro	3
Noruega	11
Países Bajos	2
Perú	1
Polonia	99
Portugal	58
R. Checa	16
Reino Unido	3
Rumanía	18
Rusia	36
San Marino	1
Serbia	8
Sudáfrica	2
Suecia	20
Suiza	1
Turquía	20
Ucrania	28



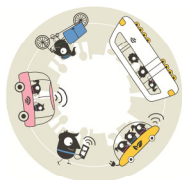
Los datos relativos a España se analizarán con mayor profundidad en el capítulo 3.

El total de **Medidas Permanentes** llevadas a cabo por los participantes ha sido de **8848**, 855 medidas más que en la campaña 2017, distribuidas según los datos del siguiente cuadro.

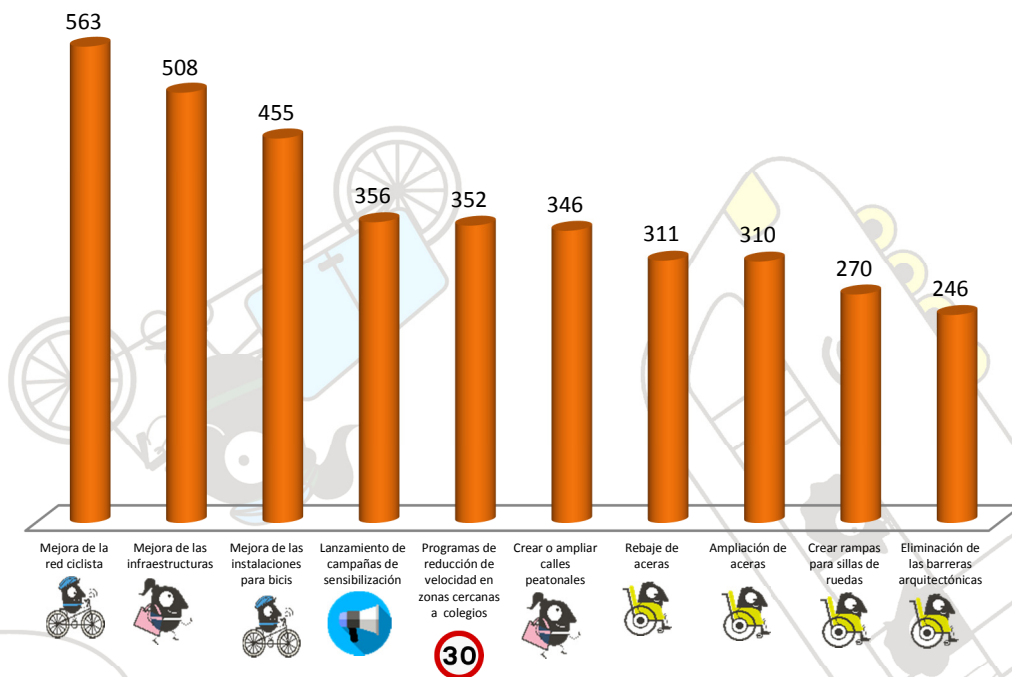
TIPOLOGÍA DE MEDIDAS PERMANENTES	Nº
Nuevas o mejoras de las instalaciones para bicicletas	1442
Mejora de la red ciclista	563
Alquileres de bicicleta pública o sistemas de intercambio	194
Mejora de las instalaciones	455
Instalación de puntos de recarga para e-bikes	78
Lanzamiento de esquemas de intercambio de bicicletas de uso libre	50
Otras	102
Peatonalización	1141
Crear o ampliar calles peatonales	346
Mejora de las infraestructuras	508
Ampliación o creación de nuevas vías verdes	221
Otras	66
Servicios públicos de transporte	1077
Mejora y ampliación de la red de transporte público	241
Mejora y ampliación de los servicios de transporte público	202
Utilización de vehículos ecológicos en las flotas de transporte público	182
Desarrollo de nuevas tecnologías	133
Servicios integrados para los distintos modos de transporte público	84
Desarrollo de servicios de transporte público accesible para todos	157
Otras	78
Reducción de tráfico y sistemas de control de acceso	1016
Programas de reducción de velocidad en zonas cercanas a los colegios	352
Reducción de zonas de aparcamiento exteriores	106
Creación de aparcamientos disuasorios o para intercambio modal	162
Nuevas normas de tráfico sobre circulación y aparcamiento	164
Creación de nuevas zonas residenciales	100
Introducción o ampliación del Esquema de Regulación de Acceso a Vehículos Urbanos	70
Otras	62
Accesibilidad	1747
Creación de aceras táctiles	179



TIPOLOGÍA DE MEDIDAS PERMANENTES	Nº
Crear rampas para sillas de ruedas	270
Rebaje de aceras	311
Ampliación de aceras	310
Incorporación de dispositivos sonoros en los semáforos	131
Eliminación de las barreras arquitectónicas	246
Puesta en marcha de planes de accesibilidad	118
Creación de instalaciones accesibles para personas con movilidad reducida	137
Otras	45
Nuevas formas de uso y propiedad de vehículos	633
Lanzamiento de sistemas de coche compartido	70
Uso responsable del vehículo (conducción ecológica)	84
Uso de vehículos ecológicos	162
Puntos de carga para vehículos eléctricos	231
Movilidad como servicio (MaaS)	30
Prueba de vehículos automatizados	28
Otras	28
Distribución de mercancías	227
Nueva regulación para la distribución de mercancías	71
Uso de vehículos limpios	68
Creación de nuevas plataformas para la transferencia de carga	29
Presentación de bicicletas de carga de mercancías	42
Otras	17
Gestión de la movilidad	1565
Adopción de Planes de transporte en zonas empresariales	104
Adopción de Planes de transporte en las escuelas	152
Creación/establecimiento de centros de movilidad y servicios de información on line	37
Lanzamiento de campañas de sensibilización	356
Elaboración de materiales educativos	204
Desarrollo de planes de transporte/movilidad en coordinación con los agentes locales	138
Provisión de incentivos y bonus para empleados	42
Restricción de acceso permanente a los centros urbanos	89
Lanzamiento de medios de transporte para facilitar el acceso a las zonas de negocio y	36
Formación de grupos para ir al colegio en bicicleta o andando	97
Desarrollo de herramientas, sistemas y equipos para la medición de la calidad del aire	96
Organización de foros estables o encuestas para conocer las ideas y opiniones de los	160
Otras	54



TOP 10 DE MEDIDAS PERMANENTES

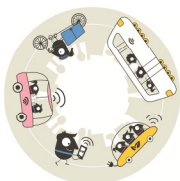


2.2. LAS ACTIVIDADES EN LA SEMANA DE MOVILIDAD

Durante la campaña SEM2018 hay **2 184 ciudades** que han organizado alguna actividad dentro de la semana, encabezando la lista Austria con 451 ciudades, **España** con **399** ciudades (18 %), seguido de Hungría con 137.

País	Nº de ciudades con actividades
Albania	7
Alemania	50
Andorra	1
Argentina	4
ARY Macedonia	3
Austria	451
Bélgica	56
Bielorrusia	48
Bosnia &	5
Bulgaria	14
Chipre	2

País	Nº de ciudades con actividades
Corea del Sur	2
Croacia	14
Ecuador	1
Eslovaquia	50
Eslovenia	74
España	399
Estados Unidos	1
Estonia	3
Finlandia	22
Francia	49
Georgia	1



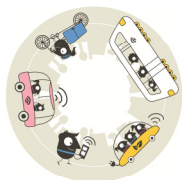
País	Nº de ciudades con actividades
Grecia	54
Hungría	137
Irlanda	9
Islandia	5
Italia	92
Japón	10
Kazajistán	1
Kosovo	6
Letonia	20
Lituania	53
Luxemburgo	32
Mali	1
Malta	4
México	2
Moldavia	16
Montenegro	3

País	Nº de ciudades con actividades
Noruega	24
Países Bajos	5
Perú	1
Polonia	115
Portugal	65
R. Checa	29
Reino Unido	5
Rumanía	29
Rusia	76
San Marino	1
Serbia	18
Sudáfrica	1
Suecia	46
Suiza	2
Turquía	24
Ucrania	41

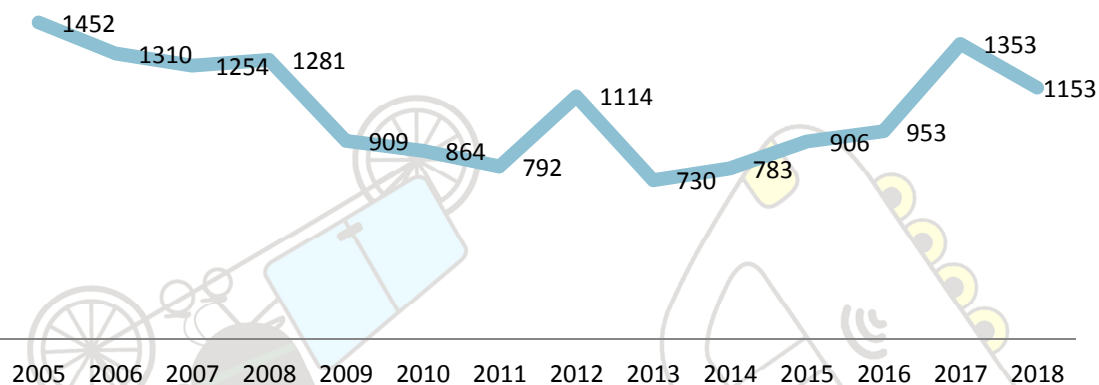
2.3. EL DÍA SIN COCHES

La edición de 2018, ha experimentado un ligero descenso de ciudades que han celebrado el Día sin Coches, con un total de **1153** (384 menos que en 2017). Este descenso podría deberse bien a que los ayuntamientos han optado por cerrar de forma permanente el tráfico a los vehículos privados en ciertas calles o bien porque la organización del evento supone una carga económica y social importante. **España** sería el segundo país de mayor celebración del Día Sin Coches, con **194** ciudades con el Día Sin Coches de las 473 participantes en la SEM, precedido de Hungría con 204 y seguido de Rusia con 107 y Polonia con 88.

En el siguiente gráfico se puede apreciar la evolución de la celebración del Día sin Coche de los últimos doce años

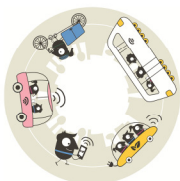


DÍA SIN COCHES



País	Nº de ciudades con el Día Sin Coches
Albania	3
Alemania	16
Argentina	2
ARY Macedonia	13
Austria	79
Bélgica	45
Bielorrusia	26
Bosnia &	3
Bulgaria	15
Chipre	2
Corea del Sur	2
Croacia	12
Eslovaquia	21
Eslovenia	13
España	194
Estonia	3
Finlandia	3
Grecia	41
Hungría	204
Irlanda	4

País	Nº de ciudades con el Día Sin Coches
Islandia	4
Italia	40
Japón	5
Kosovo	3
Letonia	10
Lituania	3
Luxemburgo	10
Malta	3
Moldavia	1
Mongolia	1
Montenegro	3
Noruega	9
Países Bajos	1
Perú	2
Polonia	88
Portugal	64
R. Checa	11
Reino Unido	6
Rumanía	24
Rusia	107



País	Nº de ciudades con el Día Sin Coches
San Marino	1
Serbia	12
Suecia	6

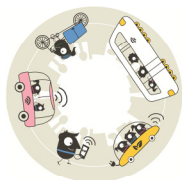
País	Nº de ciudades con el Día Sin Coches
Suiza	1
Turquía	19
Ucrania	14

2.4. LAS CIUDADES DE ORO

La Comisión Europea considera **participante de Oro** a los municipios que cumplen los tres criterios de participación: Implementar al menos una medida permanente, organizar una semana con diversas actividades durante la SEM y organizar el Día Sin Coches. En la campaña 2018 son **539 ciudades de Oro**, entre las que destaca **España con 138 (26 %)**, seguido de Hungría con 49 y Austria con 32. La siguiente tabla muestra la distribución por países de cada uno de los tipos de participantes:

País	Nº de Ciudades Oro
Alemania	11
Argentina	1
ARY Macedonia	1
Austria	32
Bélgica	2
Bielorrusia	20
Bosnia & Herzegovina	2
Bulgaria	4
Chipre	1
Corea del Sur	1
Croacia	9
Eslovaquia	12
Eslovenia	10
España	138
Estonia	3
Finlandia	1
Grecia	30

País	Nº de Ciudades Oro
Hungría	49
Irlanda	3
Islandia	4
Italia	24
Kosovo	1
Letonia	10
Lituania	1
Luxemburgo	8
Malta	1
Montenegro	3
Noruega	4
Países Bajos	1
Perú	1
Polonia	47
Portugal	31
R. Checa	8
Reino Unido	3



País	Nº de Ciudades Oro
Rumanía	10
Rusia	13
San Marino	1
Serbia	7

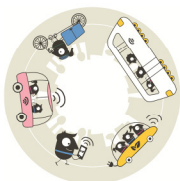
País	Nº de Ciudades Oro
Suecia	3
Suiza	1
Turquía	17
Ucrania	10

2.5. MOBILITY ACTIONS O BUENAS PRÁCTICAS EN EMPRESAS, ENTIDADES, ORGANIZACIONES Y ESCUELAS

En 2018 se han registrado 47 países con un total de **731** MobilityActions o **Buenas Prácticas**, quedando **España** en primer lugar con **144** acciones, seguido de Turquía, con 92 acciones, seguido de Francia con 66. Hay países como Taiwan, Brasil, China, Dinamarca y Mónaco, que no han participado en la propia semana de movilidad, pero que sí tienen empresas o asociaciones que han registrado sus buenas prácticas en www.mobilityweek.eu.

País	Nº de MobilityActions
Albania	7
Alemania	41
Argentina	1
ARY Macedonia	1
Austria	2
Bélgica	15
Bielorrusia	1
Bosnia & Herzegovina	5
Brasil	2
Bulgaria	7
China	1
Chipre	3
Croacia	1
Dinamarca	1
Eslovaquia	12
Eslovenia	5
España	144

País	Nº de MobilityActions
Estados Unidos	1
Estonia	1
Finlandia	2
Francia	66
Georgia	5
Grecia	32
Hungría	4
Islandia	3
Italia	81
Kosovo	1
Letonia	21
Luxemburgo	5
Malta	1
México	1
Mónaco	1
Noruega	2
Países Bajos	45
Polonia	17

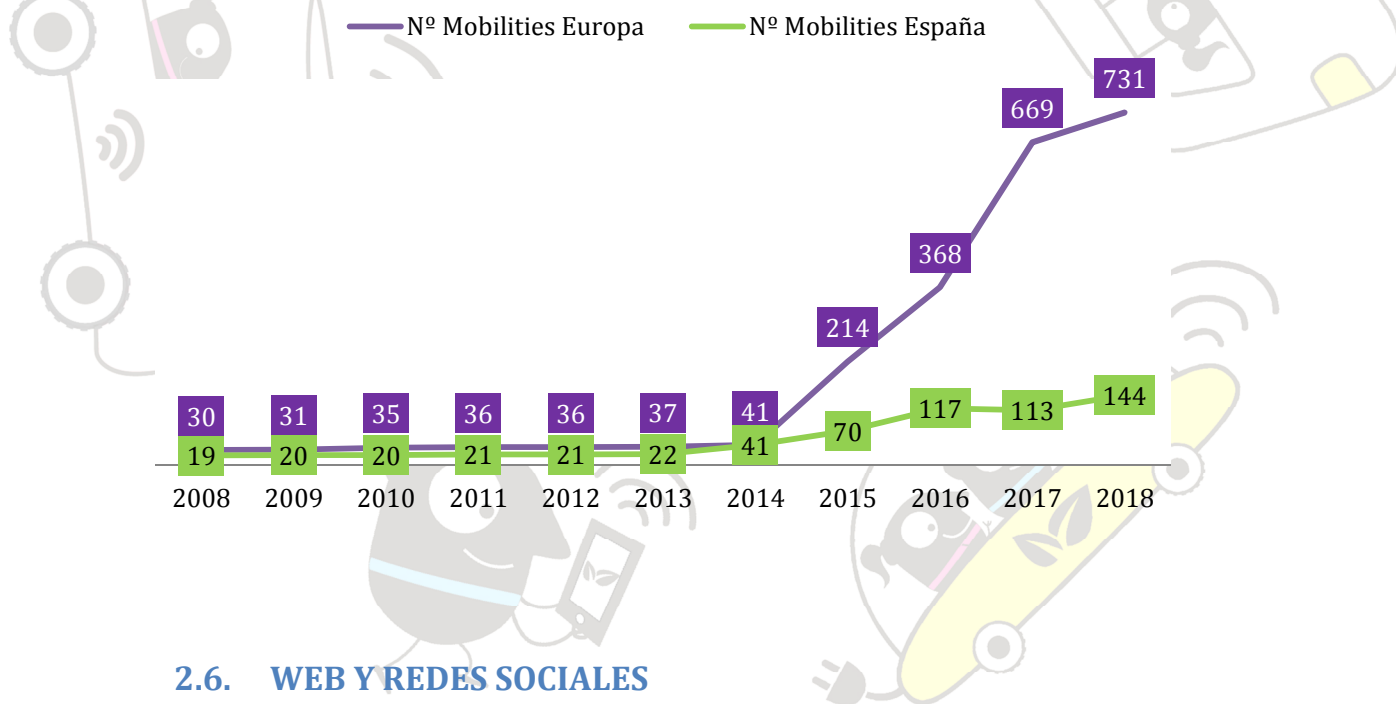


País	Nº de MobilityActions
Portugal	35
R. Checa	1
Reino Unido	13
Rumanía	27
Rusia	10
Serbia	2

País	Nº de MobilityActions
Sudáfrica	1
Suecia	4
Suiza	4
Taiwan	1
Turquía	92
Ucrania	2

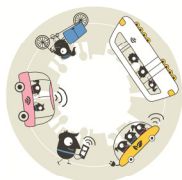
En cuanto a la participación en Europa también se ha producido un aumento en esta categoría como se muestra en el gráfico a continuación:

EVOLUCIÓN DEL Nº DE BUENAS PRÁCTICAS EN EUROPA Y EN ESPAÑA, DURANTE LA SEM2018



2.6. WEB Y REDES SOCIALES

La siguiente tabla muestra la distribución por países de las visitas a la web europea del mes de septiembre de 2018, comparándolo con el año anterior. España se mantiene en primer puesto seguido de Italia y de Portugal.

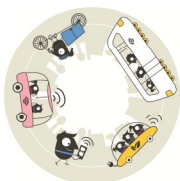


	País	Visitas septiembre 2018	Visitas septiembre 2017
1.	España	7,438	6,026 (2)
2.	Italia	6,293	6,427 (1)
3.	Portugal	2,852	1,943 (6)
4.	Bélgica	2,713	3,418 (3)
5.	Francia	2,674	2,476 (5)
6.	Desconocido (UE)	2,416	-
7.	Hungría	2,136	1,650 (10)
8.	Polonia	2,100	1,692 (8)
9.	Alemania	2,005	1,655 (9)
10.	Eslovaquia	1,950	2,783 (4)

En la siguiente tabla se muestra el número de visitantes en cada una de las secciones de la web:

	Website	Visitas
1.	ww.facebook.com	2617
2.	emh.kormany.hu	1278
3.	eurotm2018.eurotm.sk	1054
4.	www.twitter.com	777
5.	www.minambiente.it	734
6.	www.liikkujanviikko.fi	270
7.	registration.mobilityweek.eu	247
8.	www.confibus.org	197
9.	mobility-action.mobilityweek.eu	180
10.	territori.gencat.cat	126

Finalmente reseñar que las redes sociales se están convirtiendo de forma progresiva en un medio de comunicación y difusión de la SEM, tanto a nivel nacional como europeo, muy



relevante. El país que mayor aportación de seguidores a la cuenta europea de la EMW ha realizado ha sido Italia, con 2 890 seguidores en Facebook y España, con **1 144**.

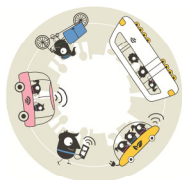
En Facebook, el país con más seguidores es Italia, quedando España en tercera posición.

Seguidores de Facebook		
	País	Nº seguidores
1	Italia	2.649
2	Portugal	1.000
3	España	990
4	Grecia	736
5	Bélgica	540
6	Rumanía	504
7	Alemania	454
8	Francia	407
9	Reino Unido	390
10	Polonia	357

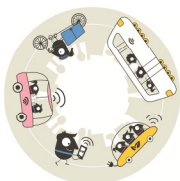
2.7. RESUMEN DE LA PARTICIPACIÓN EN EUROPA

En la siguiente tabla se detallan los datos de participación de cada uno de los países participantes en la SEM2018. Una vez más hay que destacar la importancia que tienen las medidas permanentes en España, así como la implementación de las buenas prácticas promovidas por las empresas, asociaciones e instituciones. Asimismo, España lidera el ranking de Ciudades de Oro, que son las que pueden postularse a los Premios Europeos.

País	Nº ciudades participantes	Nº de ciudades con Medidas Permanentes	Nº de ciudades con actividades	Nº de ciudades con el Día Sin Coches	Nº de Ciudades Oro	Nº de MobilityActions
Albania	8	1	7	3		7
Alemania	52	25	50	16	11	41
Andorra	1		1			
Argentina	4	1	4	2	1	1
ARY Macedonia	13	3	3	13	1	1
Austria	559	210	451	79	32	2
Bélgica	97	7	56	45	2	15
Bielorrusia	66	49	48	26	20	1
Bosnia & Herzegovina	6	2	5	3	2	5

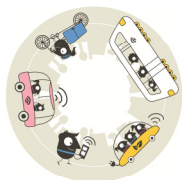


País	Nº ciudades participantes	Nº de ciudades con Medidas Permanentes	Nº de ciudades con actividades	Nº de ciudades con el Día Sin Coches	Nº de Ciudades Oro	Nº de MobilityActions
Brasil						2
Bulgaria	25	9	14	15	4	7
China						1
Chipre	2	1	2	2	1	3
Corea del Sur	2	1	2	2	1	
Croacia	16	9	14	12	9	1
Dinamarca						1
Ecuador	2	2	1			
Eslovaquia	54	43	50	21	12	12
Eslovenia	77	14	74	13	10	5
España	473	333	399	194	138	144
EE.UU	1		1			1
Estonia	6	6	3	3	3	1
Finlandia	23	3	22	3	1	2
Francia	55	16	49			66
Georgia	1	1	1			5
Grecia	62	39	54	41	30	32
Hungría	267	73	137	204	49	4
Irlanda	10	8	9	4	3	
Islandia	5	5	5	4	4	3
Italia	101	49	92	40	24	81
Japón	11		10	5		
Kazajistán	1		1			
Kosovo	7	2	6	3	1	1
Letonia	20	14	20	10	10	21
Lituania	54	5	53	3	1	
Luxemburgo	33	19	32	10	8	5
Mali	1		1			
Malta	5	1	4	3	1	1
México	2	1	2			1
Moldavia	17	1	16	1		
Mónaco						1
Mongolia	1			1		
Montenegro	3	3	3	3	3	
Noruega	23	11	24	9	4	2
Países Bajos	5	2	5	1	1	45
Perú	2	1	1	2	1	



País	Nº ciudades participantes	Nº de ciudades con Medidas Permanentes	Nº de ciudades con actividades	Nº de ciudades con el Día Sin Coches	Nº de Ciudades Oro	Nº de MobilityActions
Polonia	160	99	115	88	47	17
Portugal	95	58	65	64	31	35
R. Checa	30	16	29	11	8	1
Reino Unido	7	3	5	6	3	13
Rumanía	39	18	29	24	10	27
Rusia	132	36	76	107	13	10
San Marino	1	1	1	1	1	
Serbia	21	8	18	12	7	2
Sudáfrica	2	2	1			1
Suecia	53	20	46	6	3	4
Suiza	2	1	2	1	1	4
Taiwan						1
Turquía	26	20	24	19	17	92
Ucrania	50	28	41	14	10	2





3. LA PARTICIPACIÓN EN ESPAÑA

A continuación, se exponen los datos de participación para las dos categorías que se contemplan en España: por un lado, municipios, sea cual sea su tamaño; y organizaciones, asociaciones, entidades y empresas por otro.

3.1. LOS CRITERIOS DE PARTICIPACIÓN

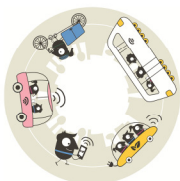
En el caso de los municipios, se dan tres criterios para poder participar en esta edición de 2018, con la adaptación al tema central de este año *Combina y Muévete*:

- Organizar actividades promocionales de la movilidad sostenible entre el 16 y el 22 de septiembre considerando el tema central de este año *Combina y Muévete*.
- Llevar a cabo, a lo largo del año, al menos una Medida Permanente.
- Organizar la iniciativa europea del Día sin Coches, reservando a peatones, ciclistas y transporte público una o varias áreas del municipio, durante todo el día, a realizar preferiblemente el día 22 de septiembre¹⁰.

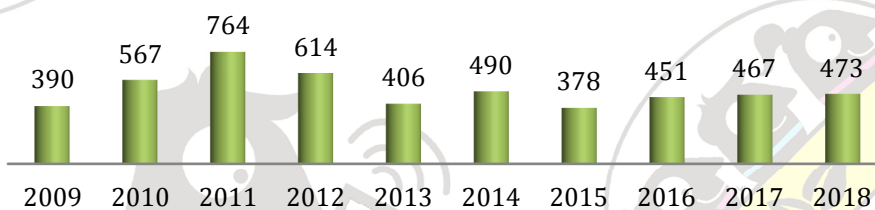
3.2. MUNICIPIOS PARTICIPANTES EN LA SEM

En España ha habido un total de **473 municipios participantes**, lo que representa más de un **17 %** del total de la participación internacional. Esto sitúa a España en segundo lugar del ranking europeo de países por número de ciudades participantes por detrás de Austria que ha inscrito 559 municipios. El número de habitantes involucrados en España ha sido de **25 702 207**, correspondientes a los 473 municipios participantes. En el siguiente mapa se muestra la distribución de los municipios participantes:

¹⁰ Este año, al caer el 22 de septiembre en sábado, muchos municipios han preferido celebrar el Día Sin Coches el viernes 21, con el objeto de darle una mayor visibilidad a nivel ciudadano.

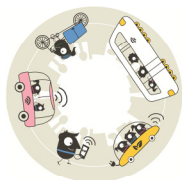


EVOLUCIÓN DE LAS CIUDADES ESPAÑOLAS PARTICIPANTES EN LA SEM 2018



3.2.1. Municipios con medidas permanentes

En cuanto a las Medidas Permanentes, España lidera de forma muy significativa el ranking internacional. El criterio de las Medidas Permanentes sigue siendo una condición fundamental, por entender desde la Coordinación, que las acciones e iniciativas que perduran en el tiempo son las que más pueden contribuir al cambio de hábitos en la movilidad de los ciudadanos, que es el objetivo fundamental de este proyecto y, por tanto, son las que más pueden ayudar a paliar los efectos del cambio climático.



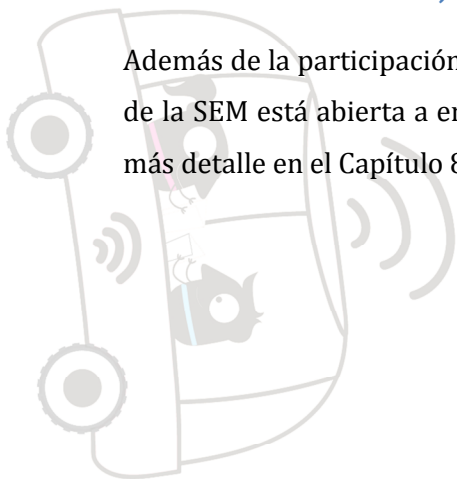
En España hay **333 municipios** que han implementado al menos una medida permanente durante el 2018, lo que supone el 70 % de todos los municipios españoles.

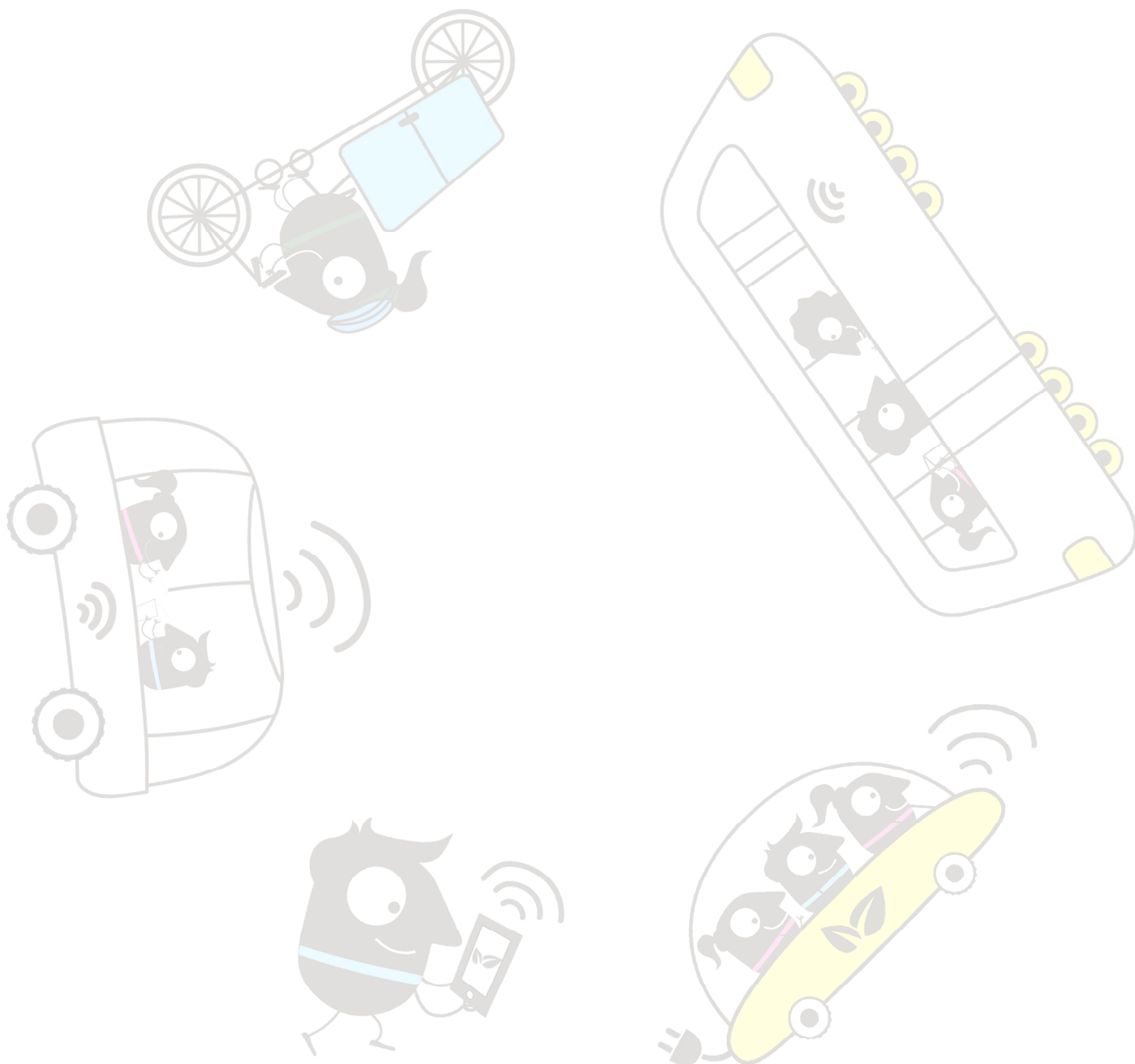
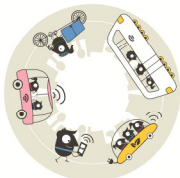
3.2.2. Municipios sin medidas permanentes

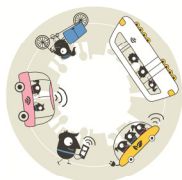
En la SEM 2018 se han registrado **140 municipios** sin Medidas Permanentes, lo que supone el 30 % de todos los municipios españoles participantes. Desde la Coordinación española se quiere agradecer a aquellos municipios que se han inscrito en www.mobilityweek.eu y que no tienen una Medida Permanente, ya que somos conscientes de las limitaciones, sobre todo económicas, con los que se encuentran muchos municipios españoles, sobre todo aquellos con un número reducido de habitantes y que a pesar de todo han realizado actividades en torno a la Semana de Movilidad, con mucho trabajo, esfuerzo e implicación.

3.3. EMPRESAS, ONGs, ENTIDADES, ESCUELAS

Además de la participación de municipios a través de sus Entidades Locales, la celebración de la SEM está abierta a empresas, organizaciones sociales y entidades y se analizará con más detalle en el Capítulo 8 de este Informe.







4. LAS MEDIDAS PERMANENTES EN ESPAÑA

Las Medidas Permanentes son iniciativas destinadas a mantenerse en el tiempo para generar infraestructuras duraderas que propicien un diseño de ciudad más sostenible, llevadas a cabo por los municipios participantes para la promoción de la movilidad sostenible y, al mismo tiempo, para invitar a la ciudadanía a buscar alternativas al vehículo privado o, al menos, a un uso más eficiente y racional del mismo.

El MITECO es el Coordinador en España y fue el pionero en introducir, en el año 2001, las Medidas Permanentes como **requisito fundamental** en esta iniciativa.

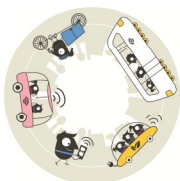
En cuanto los datos relativos a la presente convocatoria de la Semana Europea de la Movilidad, estos proceden, en su mayoría, de la Comisión Europea. Esta base de datos facilitada ha sido sintetizada y analizada. Por tanto, las figuras y tablas que en este informe se muestran, son de **elaboración propia**, teniendo como base esos datos brutos proporcionados.

Las Medidas Permanentes han sido **2 520** y se han clasificado en **ocho grandes bloques**:

- Nuevas o mejoras de las instalaciones para bicicletas
- Peatonalización
- Servicios públicos de transporte
- Reducción de tráfico y sistemas de control de acceso
- Accesibilidad
- Nuevas formas de uso y propiedad de vehículos
- Distribución de mercancías
- Gestión de la movilidad

En la tabla que aparece a continuación se muestra el número de Medidas Permanentes de cada bloque y cada subcategoría con su frecuencia en la SEM 2018:

TIPOLOGÍA DE MEDIDAS PERMANENTES	Nº
MP1. Nuevas o mejoras de las instalaciones para bicicletas	321
MP1.1 Mejora de la red ciclista	145
MP1.2 Alquileres de bicicleta pública o sistemas de intercambio	19
MP1.3 Mejora de las instalaciones	126
MP1.4 Instalación de puntos de carga para bicicletas eléctricas	25
MP1.5 Lanzamiento de un sistema de intercambio de bicicletas de uso libre	6
MP2. Peatonalización	346
MP2.1 Crear o ampliar calles peatonales	128
MP2.2 Mejora de las infraestructuras	161
MP2.3 Ampliación o creación de nuevas vías verdes	57



TIPOLOGÍA DE MEDIDAS PERMANENTES	Nº
MP3. Servicios públicos de transporte	261
MP3.1 Mejora y ampliación de la red de transporte público	60
MP3.2 Mejora y ampliación de los servicios de transporte público	65
MP3.3 Utilización de vehículos ecológicos en las flotas de transporte público	43
MP3.4 Desarrollo de nuevas tecnologías	33
MP3.5 Servicios integrados para los distintos modos de transporte público	19
MP3.6 Desarrollo de servicios de transporte público accesible para todos	41
MP4. Reducción de tráfico y sistemas de control de acceso	297
MP4.1 Programas de reducción de velocidad en zonas cercanas a los colegios	106
MP4.2 Reducción de zonas de aparcamiento exteriores	31
MP4.3 Creación de aparcamientos disuasorios o para intercambio modal	50
MP4.4 Nuevas normas de tráfico sobre circulación y aparcamiento	54
MP4.5 Creación de nuevas zonas residenciales	29
MP4.6 Introducción o expansión del sistema de regulación de acceso de vehículos urbanos	27
MP5. Accesibilidad	607
MP5.1 Creación de aceras táctiles	43
MP5.2 Crear rampas para sillas de ruedas	82
MP5.3 Rebaje de aceras	129
MP5.4 Ampliación de aceras	110
MP5.5 Incorporación de dispositivos sonoros en los semáforos	41
MP5.6 Eliminación de las barreras arquitectónicas	120
MP5.7 Puesta en marcha de planes de accesibilidad	42
MP5.8 Creación de instalaciones accesibles para personas con movilidad reducida	40
MP6. Nuevas formas de uso y propiedad de vehículos	183
MP6.1 Lanzamiento de sistemas de coche compartido	24
MP6.2 Uso responsable del vehículo (conducción ecológica)	19
MP6.3 Uso de vehículos ecológicos	47
MP6.4 Puntos de carga para vehículos eléctricos	82
MP6.5 Movilidad como servicio (MaaS)	4
MP6.6 Prueba de vehículos automatizados	7
MP7. Distribución de mercancías	57
MP7.1 Nueva regulación para la distribución de mercancías	26
MP7.2 Uso de vehículos limpios	14
MP7.3 Creación de nuevas plataformas para la transferencia de carga	7
MP7.4 Introducción de bicicletas de carga	10
MP8. Gestión de la movilidad	448
MP8.1 Adopción de Planes de transporte en zonas empresariales	20
MP8.2 Adopción de Planes de transporte en las escuelas	47
MP8.3 Creación/establecimiento de centros de movilidad y servicios de información online (planificadores de viaje)	6
MP8.4 Lanzamiento de campañas de sensibilización	115
MP8.5 Elaboración de materiales educativos	68
MP8.6 Desarrollo de planes de transporte/movilidad en coordinación con los agentes locales	44
MP8.7 Provisión de incentivos y bonus para empleados	4
MP8.8 Restricción de acceso permanente a los centros urbanos	33
MP8.9 Lanzamiento de medios de transporte para facilitar el acceso a las zonas de negocio y otras áreas sociales	10
MP8.10 Formación de grupos para ir al colegio en bicicleta o andando	49
MP8.11 Desarrollo de herramientas, sistemas y equipos para la medición de la calidad del aire en espacios públicos	20



TIPOLOGÍA DE MEDIDAS PERMANENTES	Nº
MP8.12 Organización de foros estables o encuestas para conocer las ideas y opiniones de los ciudadanos respecto a la movilidad	32

4.1. ANÁLISIS DE LAS MEDIDAS PERMANENTES IMPLEMENTADAS

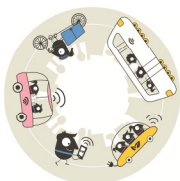
Tener al menos una medida permanente es condición indispensable para poder optar a los premios tanto europeos como nacionales (Premios SEMS). De esta forma se consigue una permanencia en el tiempo, de la que en principio, carecen las actividades promocionales que se desarrollan entre el 16 y el 22 de septiembre o las Buenas Prácticas, a menos que, el promotor de las mismas las apoye año tras año.

Las Medidas Permanentes pueden realizarse durante todo el año y las Autoridades Locales pueden aprovechar la Semana Europea de la Movilidad para dar a conocer a la ciudadanía las que están llevando a cabo para fomentar la movilidad sostenible.

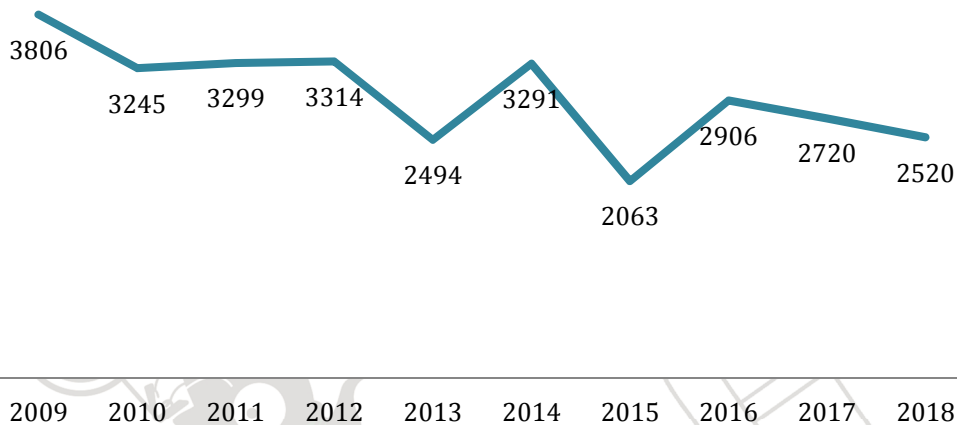
El **número de medidas implementadas por los municipios españoles durante la SEM 2018** ha alcanzado la cifra de **2 520**¹¹.

A continuación se incluye un gráfico de la evolución del número de Medidas Permanentes en España desde el año 2009.

¹¹En este apartado se reflejan las Medidas Permanentes tal y como se registraron los distintos ayuntamientos en la web www.mobilityweek.eu por lo que los datos son muy aproximados.



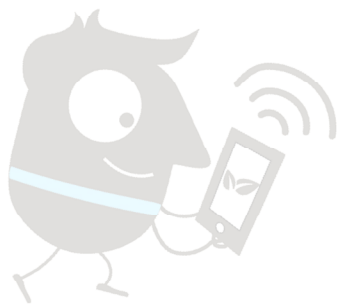
EVOLUCIÓN DE LAS MEDIDAS PERMANENTES EN ESPAÑA

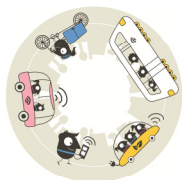


Si sumamos el número **total de Medidas Permanentes desarrolladas desde el año 2008** se alcanzan las 33 039. Esto se traduce en una mejora considerable de la movilidad sostenible de las ciudades participantes.

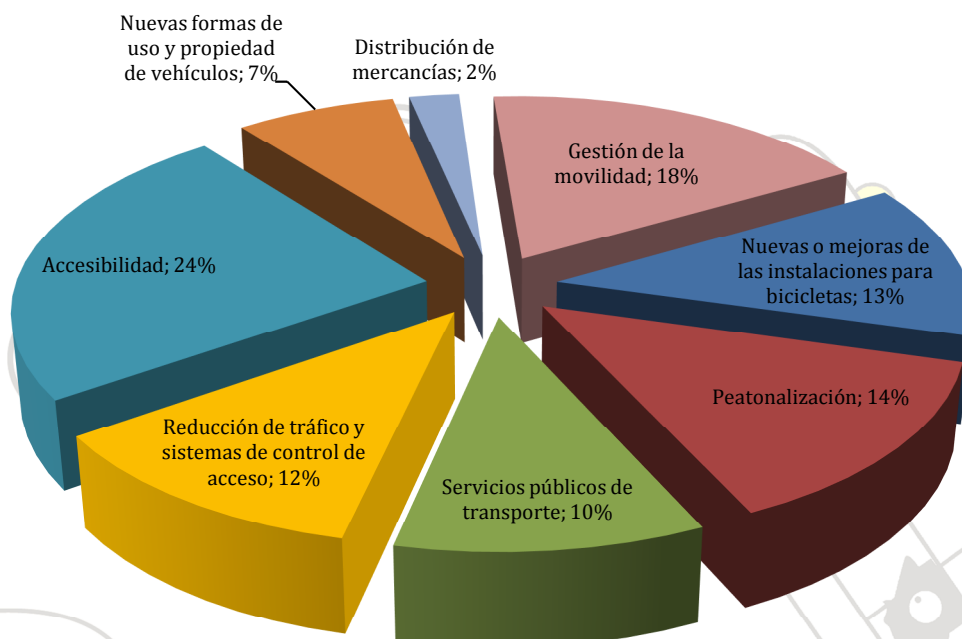
En cuanto a las Medidas Permanentes más desarrolladas en 2018, se encuentran englobadas en las siguientes categorías de medidas y por orden de importancia son:

- MP5, Accesibilidad: 24 %
- MP8, Gestión de la Movilidad: 18 %
- MP2, Peatonalización: 14 %



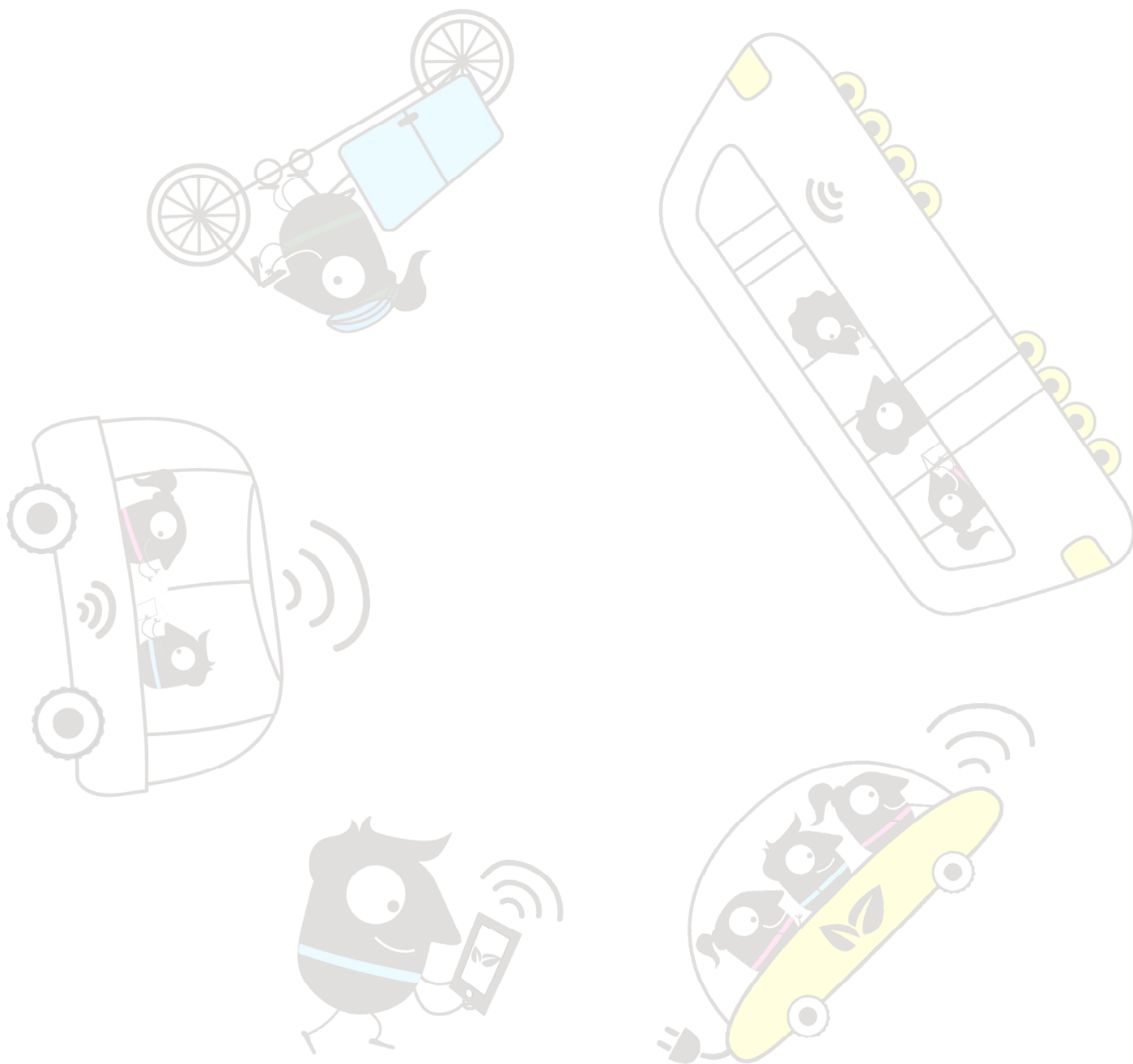
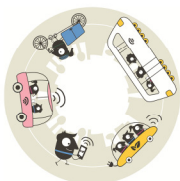


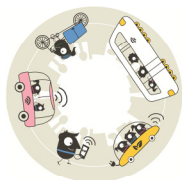
TIPOS DE MEDIDAS PERMANENTES EN ESPAÑA EN 2018



Esta jerarquización coincide desde la campaña 2014, de lo que se deduce la importancia de la accesibilidad, la gestión en general de la movilidad y la peatonalización entre los ciudadanos. Si nos centramos en las tres medidas que más ampliamente han apoyado los municipios participantes españoles caben destacar las siguientes:

- Rebaje de aceras
- Eliminación de las barreras arquitectónicas
- Lanzamiento de campañas de sensibilización
- Elaboración de materiales educativos
- Mejora de las infraestructuras
- Crear o ampliar calles peatonales





5. ACTIVIDADES DESARROLLAS DURANTE LA SEM EN ESPAÑA

El presente apartado tiene por objeto mostrar las **actividades que los municipios participantes** durante la SEM 2018 han llevado a cabo desde el 16 al 22 de Septiembre¹².

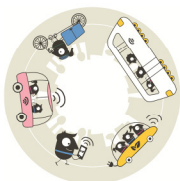
En cuanto a las actividades propias de la SEM hay 399 municipios que han inscrito sus actividades en la web oficial www.mobilityweek.eu. Las distintas actividades se han organizado en **10 categorías** que son las siguientes:

1. Campañas / Comunicación / Conferencias / Charlas / Publicaciones / Encuestas
2. Transporte público (descuentos y gratuidades)
3. Vehículos privados / Velocidad / Restricciones
4. Escolares e Infancia / Educación vial
5. Talleres / Exposiciones / Cursos / Foros / Jornadas / Concursos / Ferias
6. Caminatas / Rutas urbanas / Rutas saludables / Carreras
7. Plan de movilidad sostenible / Peatonalización
8. Vehículos a 2 ruedas (bicicletas, skate, patines, ...) / bicicletadas / talleres de reparación
9. Otras actividades realizadas en la calle: conciertos, comidas populares, performance, gymcanas, mercadillos solidarios, mercadillos de segunda mano, ...
10. Accesibilidad

La mayoría de las intervenciones se relaciona con el uso de los vehículos de dos ruedas (bicicletas, skate, patines, patinetes, etc) **y la organización de bicicletadas o marchas ciclistas**. Esta tipología engloba desde talleres de reparación de bicis o cómo moverse por la ciudad hasta la organización de rutas ciclistas rurales y urbanas, diurnas y nocturnas. También destacan las **actividades realizadas al aire libre**, tales como conciertos, comidas populares, performance, gymcanas, mercadillos solidarios o de segunda mano,..., así como la realización de **exposiciones, talleres, cursos, concursos, jornadas y ferias**. Así como las **rutas urbanas y las caminatas** con actividades como paseos guiados, rutas saludables, actividades de senderismo en el medio natural, carreras nocturnas, etc.

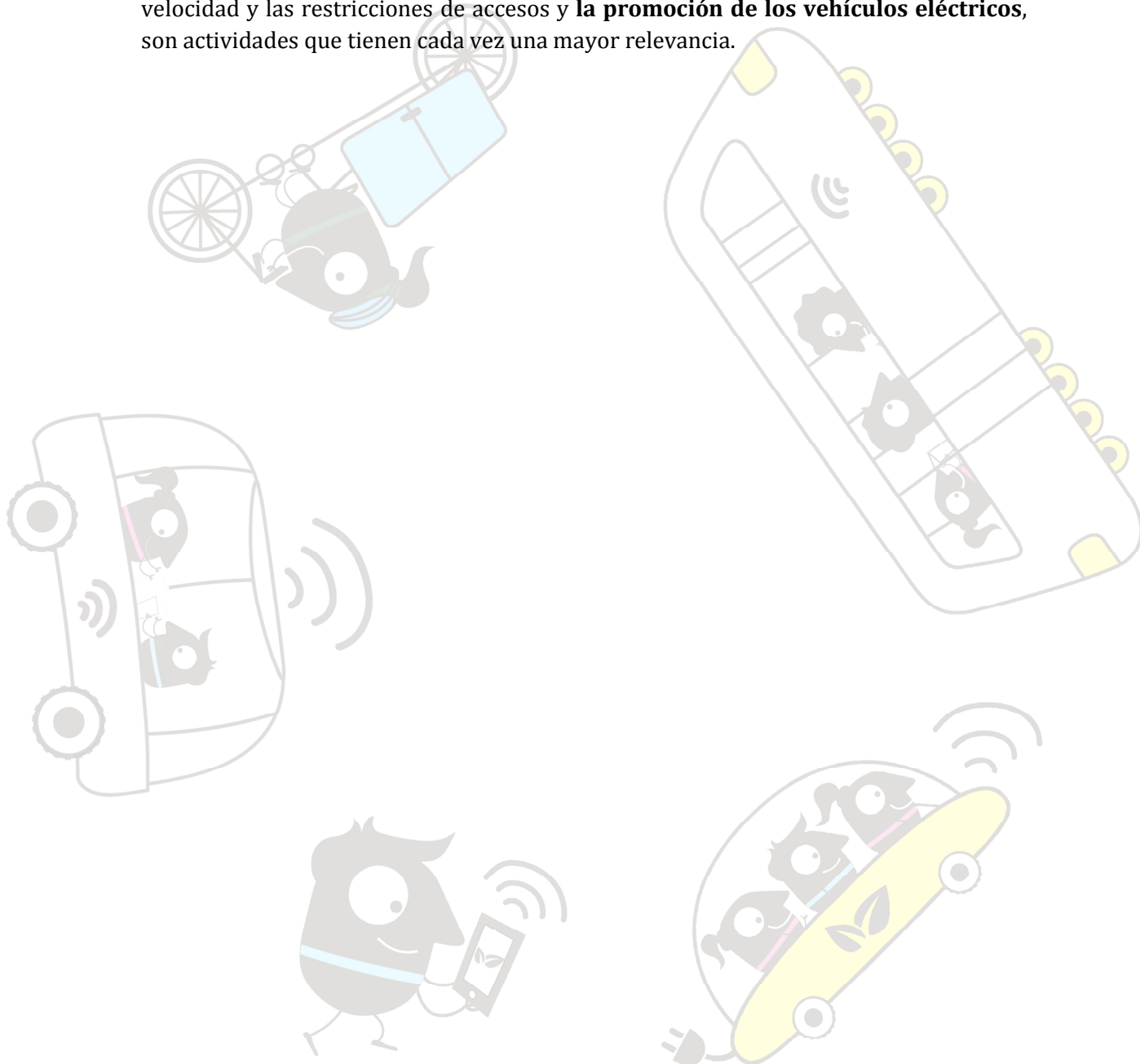
También destacan las actividades con los **escolares** y en general con la infancia con actividades de caminos escolares seguros, caminando al cole, seguridad vial, etc. Así como las **campañas informativas** sobre lo que es la SEM, las charlas y conferencias, las publicaciones, encuestas de opinión, etc, y las actividades que fomentan el uso del **transporte público**, como pueden ser descuentos en los billetes, incluso gratuidades en días específicos.

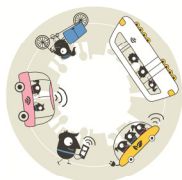
¹²Los datos son los que los propios ayuntamientos han inscrito en la web www.mobilityweek.eu



Las actividades como los **planes de movilidad urbana** y la peatonalización toma más importancia que en campañas anteriores, ya que se ha aprovechado el Día Sin Coches, para la realización de muchas actividades relacionadas con esa celebración.

Todo lo relacionado con el **vehículo particular**, las acciones para el control de la velocidad y las restricciones de accesos y **la promoción de los vehículos eléctricos**, son actividades que tienen cada vez una mayor relevancia.

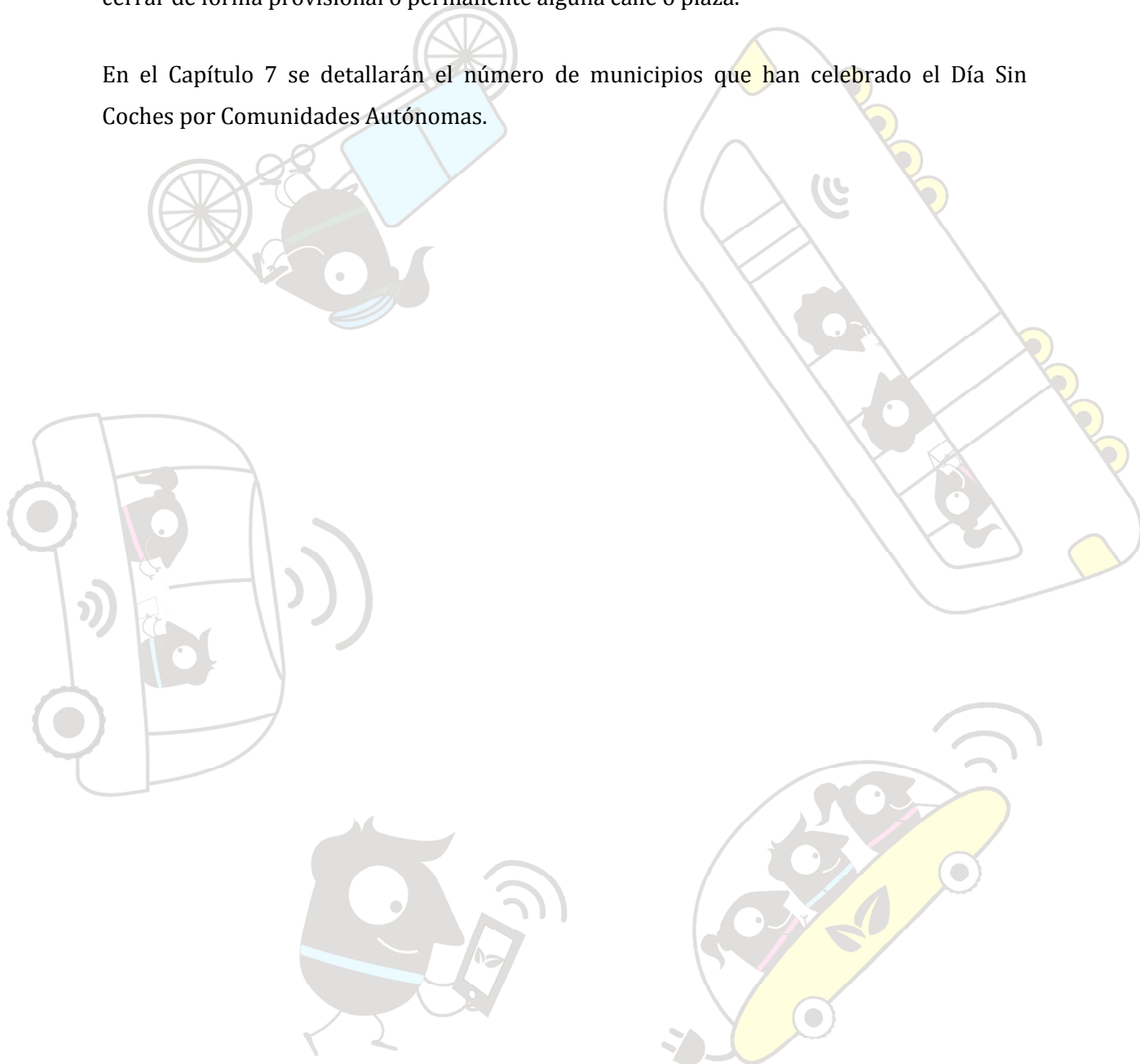


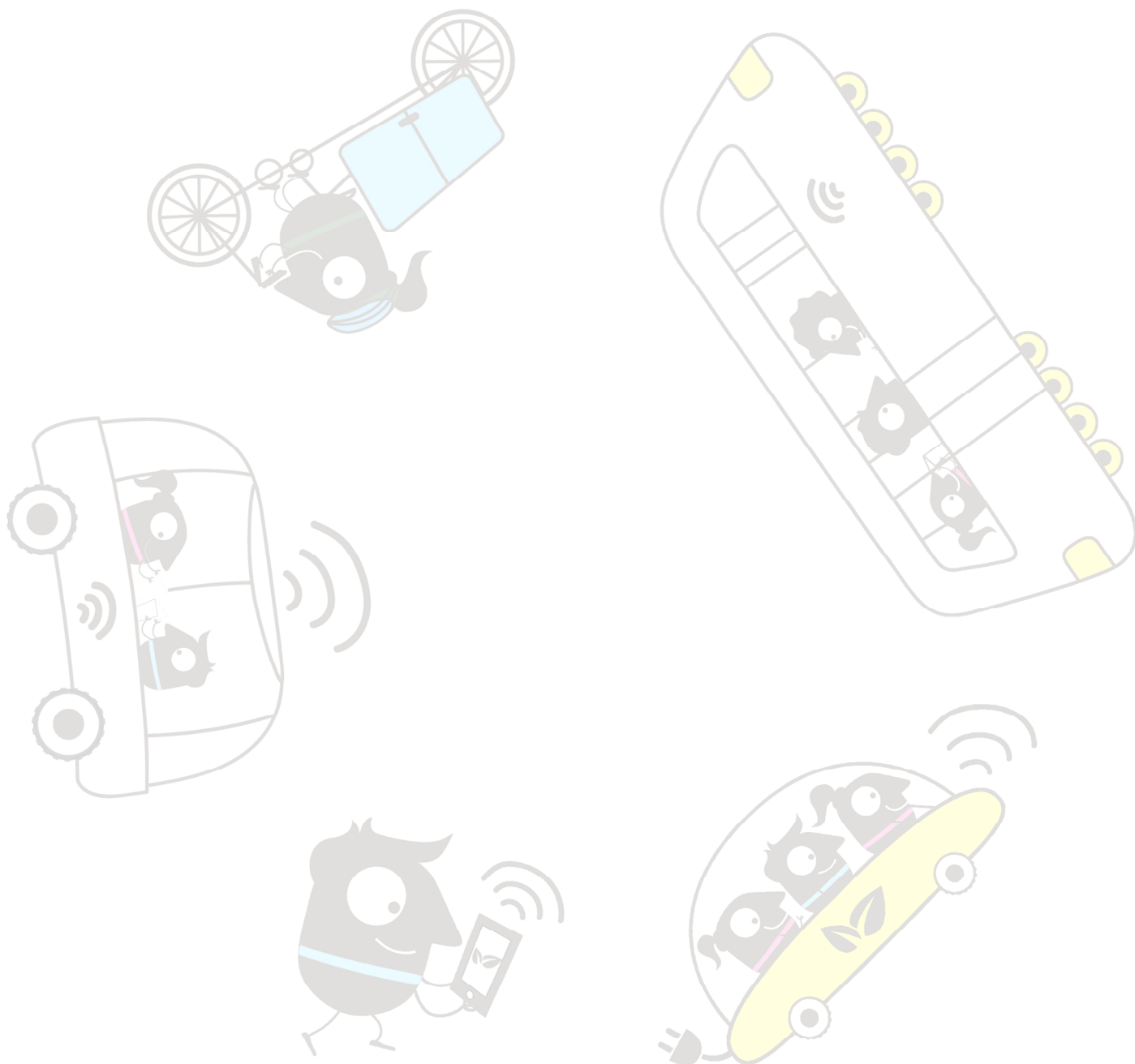
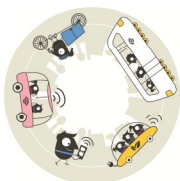


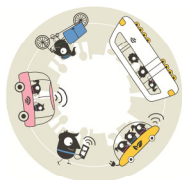
6. EL DÍA SIN COCHES EN ESPAÑA

En relación a la celebración del DÍA SIN COCHES ha habido un total de **194 municipios** que lo han celebrado, incluso algunos municipios han aprovechado la celebración para cerrar de forma provisional o permanente alguna calle o plaza.

En el Capítulo 7 se detallarán el número de municipios que han celebrado el Día Sin Coches por Comunidades Autónomas.





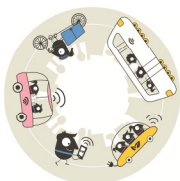


7. ANÁLISIS DE LA PARTICIPACIÓN EN LA SEM POR CCAA Y CIUDADES AUTÓNOMAS

En la tabla que aparece a continuación se hace un resumen de cada una de las variables por cada comunidad o ciudad autónoma. Estas variables a las que hacemos referencia son: número de municipios inscritos, número de municipios con actividades, número de municipios con medidas o sin medidas permanentes, número total de medidas permanentes implementadas, número de municipios que celebran el Día sin Coches y número de Ciudades de Oro.

	Nº Mun.	Población	Actividades Nº mun.	Día Sin Coches Nº mun.	Sin MP Nº mun.	MP Nº mun.	MP Nº MP	Ciudades de Oro Nº mun.
ANDALUCIA	39	4.049.555	35	32	6	32	346	26
ARAGÓN	4	752.266	4	2	0	4	16	2
ASTURIAS	5	549.888	5	3	0	5	15	3
BALEARES	7	585.400	6	4	3	4	32	2
CANARIAS	6	532.807	4	2	1	5	22	0
CANTABRIA	8	226.380	8	1	4	4	8	1
CASTILLA LA MANCHA	6	432.320	5	6	1	5	94	5
CASTILLA Y LEÓN	19	1.733.582	18	17	2	17	189	16
CATALUÑA	283	6.434.902	227	66	106	177	1.194	35
C. VALENCIANA	29	2.386.561	27	24	4	25	199	19
EXTREMADURA	8	175.110	5	6	2	6	43	3
GALICIA	9	871.282	9	4	3	6	59	4
MADRID	20	4.797.581	19	13	1	19	159	12
MELILLA	1	85.000	1	1	0	1	17	1
MURCIA	5	661.850	4	2	1	4	35	1
NAVARRA	3	249.150	2	2	0	3	26	2
PAÍS VASCO	21	1.178.573	20	9	6	15	66	6
totales nacionales	473	25.702.207	399	194	140	333	2.520	138
totales Europa	2.791	293.695.493	2.184	1.149	1.511	1.280	8.831	539
% España/Europa	17 %	9 %	14 %	17 %	9 %	26 %	29 %	26 %

En relación a las medidas permanentes por comunidades autónomas quedaría distribuido de la siguiente manera:

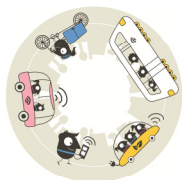


	Nuevas o mejoras de las instalaciones para bicicletas	Peatonalización	Servicios públicos de transporte	Reducción de tráfico y sistemas de control de acceso	Accesibilidad	Nuevas formas de uso y propiedad de vehículos	Distribución de mercancías	Gestión de la movilidad
ANDALUCÍA	36	37	56	41	92	18	15	51
ARAGÓN	2	1	1	1	6	0	1	4
ASTURIAS	1	3	0	0	10	1	0	0
BALEARES	4	3	1	6	2	6	3	7
C.VALENCIANA	27	25	20	21	49	13	3	41
CANARIAS	3	3	3	2	5	5	0	1
CANTABRIA	0	4	0	0	4	0	0	0
CASTILLA LA MANCHA	8	10	12	14	22	5	3	20
CASTILLA Y LEON	17	24	23	17	52	11	7	38
CATALUÑA	161	181	105	151	281	101	19	195
MELILLA	1	2	0	2	5	2	0	5
EXTREMADURA	3	7	1	7	12	0	1	12
GALICIA	6	7	7	7	17	3	1	11
MADRID	30	16	22	16	22	12	3	38
MURCIA	6	3	4	2	8	4	0	8
NAVARRA	4	4	2	6	4	0	0	6
PAÍS VASCO	12	16	4	4	16	2	1	11
	321	346	261	297	607	183	57	448

7.1. Andalucía

Los **municipios andaluces inscritos** en la SEM son los que aparecen a continuación:

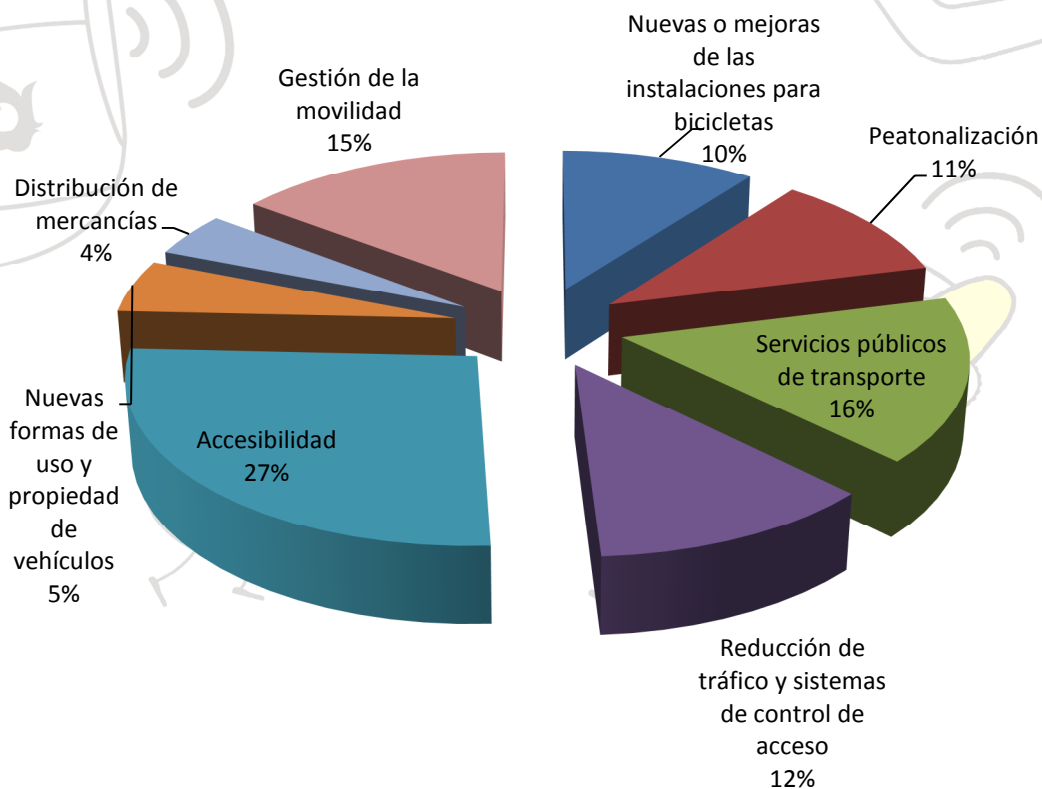
- ✓ Almensilla
- ✓ Almería
- ✓ Arahal
- ✓ Benalmádena
- ✓ Cabra
- ✓ Cádiz
- ✓ Camas
- ✓ Castro del Río
- ✓ Cazorla
- ✓ Chiclana de la Frontera
- ✓ Córdoba
- ✓ Coria del Río
- ✓ Cullar Vega
- ✓ Diputación Provincial de Jaén
- ✓ Dos Hermanas
- ✓ Estepona
- ✓ Granada
- ✓ Jerez de la Frontera
- ✓ La Línea de la Concepción
- ✓ Los Barrios
- ✓ Lucena
- ✓ Mairena del Alcor
- ✓ Málaga

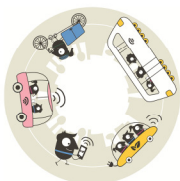


- ✓ Martos
- ✓ Montalbán de Córdoba
- ✓ Montilla
- ✓ Navas de San Juan
- ✓ Peal de Becerro
- ✓ Puente Genil
- ✓ Punta Umbría
- ✓ Roquetas de Mar
- ✓ Rota
- ✓ Sanlúcar de Barrameda
- ✓ Sevilla
- ✓ Tarifa
- ✓ Tomares
- ✓ Úbeda
- ✓ Valverde del Camino
- ✓ Vícar

	Nº		Actividades	Día Sin Coches	Sin MP	MP	MP	Ciudades de Oro
	Mun.	Población	Nº mun.	Nº mun.	Nº mun.	Nº mun.	Nº MP	Nº mun.
ANDALUCIA	39	4.049.555	35	32	6	32	346	26
Total nacional	473	25.702.207	399	194	140	333	2.520	138
%	8 %	16 %	9 %	16 %	4 %	10 %	14 %	19 %

MEDIDAS PERMANENTES EN ANDALUCÍA





MP MAS FRECUENTES EN ANDALUCIA	Nº de medidas
Rebaje de aceras	19
Mejora de la red ciclista	17
Eliminación de las barreras arquitectónicas	17
Crear o ampliar calles peatonales	16
Mejora de las infraestructuras	15
Ampliación de aceras	15
Mejora de las instalaciones	13
Mejora y ampliación de la red de transporte público	13
Lanzamiento de campañas de sensibilización	13
Mejora y ampliación de los servicios de transporte público	12

A continuación se destacan los municipios que han celebrado el Día Sin Coches:

Almería

Arahal

Cabra

Cádiz

Camas

Castro del Río

Cazorla

Chiclana de la Frontera

Córdoba

Coria del Río

Cullar Vega

Diputación Provincial de Jaén

Dos Hermanas

Estepona

Granada

Jerez de la Frontera

La Línea de la Concepción

Lucena

Mairena del Alcor

Málaga

Martos

Montalbán de Córdoba

Navas de San Juan

Peal de Becerro

Punta Umbría

Roquetas de Mar

Rota

Sanlúcar de Barrameda

Sevilla

Tarifa

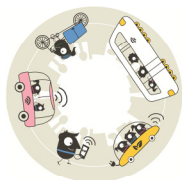
Úbeda

Vícar

7.2. Aragón

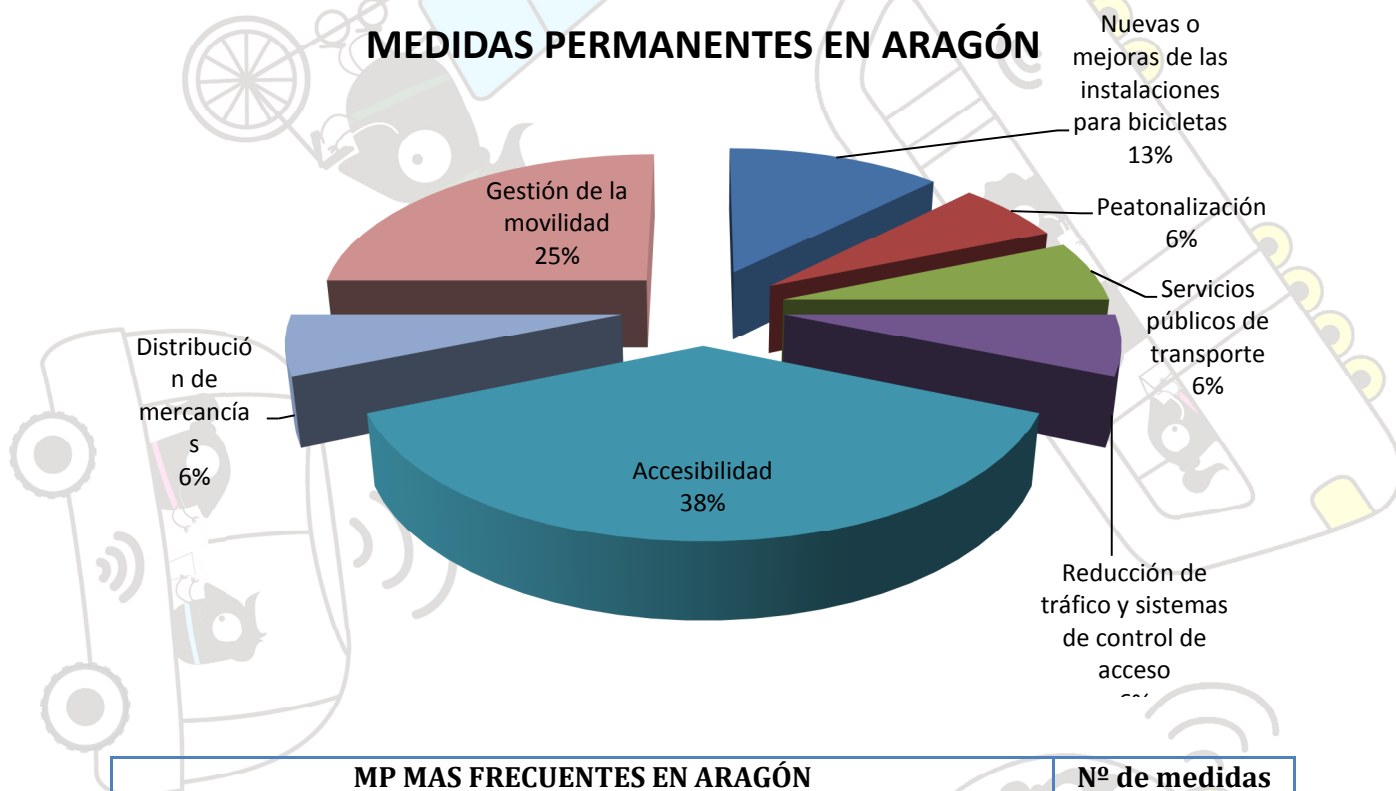
Los municipios aragoneses inscritos en la SEM son los que aparecen a continuación:

- ✓ Calatayud
- ✓ Jaca
- ✓ Utebo
- ✓ Zaragoza

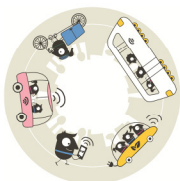


	Nº		Actividades	Día Sin Coches	Sin MP	MP	MP	Ciudades de Oro
	Mun.	Población						
ARAGÓN	4	752.266	4	2	0	4	16	2
Total nacional	473	25.702.207	399	194	140	333	2.520	138
%	1 %	3 %	1 %	1 %		1 %	0.6 %	1 %

MEDIDAS PERMANENTES EN ARAGÓN



MP MAS FRECUENTES EN ARAGÓN	Nº de medidas
Eliminación de las barreras arquitectónicas	2
Lanzamiento de campañas de sensibilización	2
Mejora de la red ciclista	1
Mejora de las instalaciones	1
Mejora de las infraestructuras	1
Mejora y ampliación de los servicios de transporte público	1
Nuevas normas de tráfico sobre circulación y aparcamiento	1
Creación de aceras táctiles	1
Crear rampas para sillas de ruedas	1
Rebaje de aceras	1
Creación de instalaciones accesibles para personas con movilidad reducida	1
Creación de nuevas plataformas para la transferencia de carga	1
Elaboración de materiales educativos	1



Desarrollo de planes de transporte/movilidad en coordinación con los agentes locales	1
--	---

A continuación se destacan los municipios que han celebrado el Día Sin Coches:

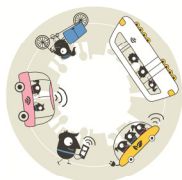
- Jaca
- Zaragoza

7.3. Asturias

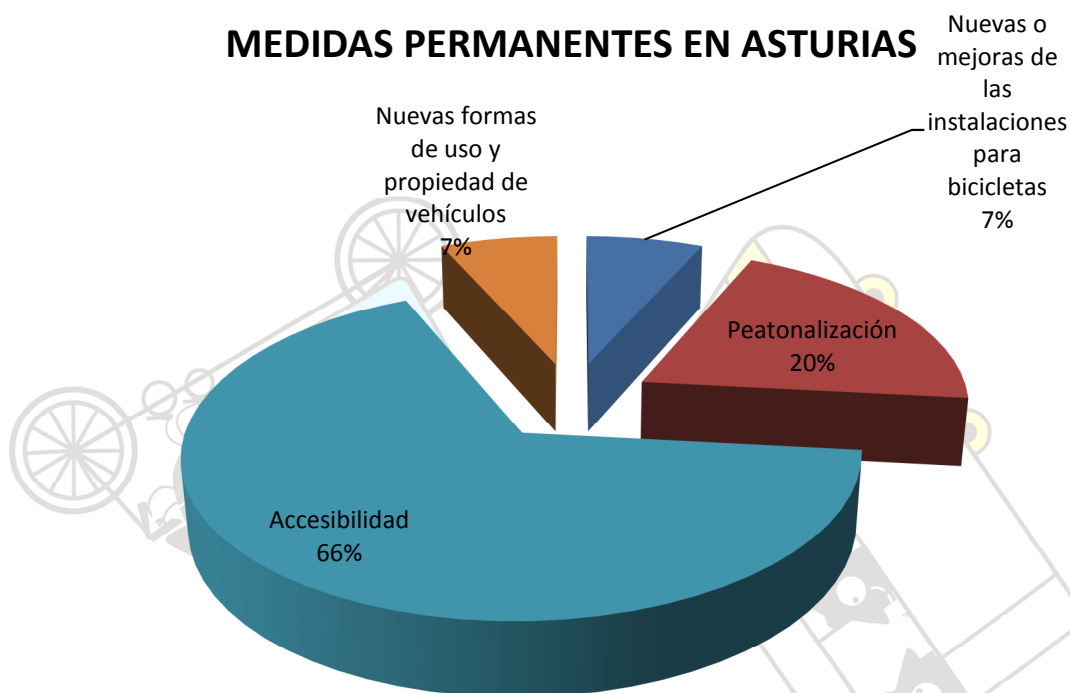
Los municipios asturianos inscritos en la SEM son los que aparecen a continuación:

- ✓ Corvera de Asturias
- ✓ Gijón
- ✓ Llanera
- ✓ Noreña
- ✓ Oviedo

	Nº		Actividades	Día Sin Coches	Sin MP	MP	MP	Ciudades de Oro
	Mun.	Población	Nº mun.	Nº mun.	Nº mun.	Nº mun.	Nº MP	Nº mun.
ASTURIAS	5	549.888	5	3	0	5	15	3
Total nacional	473	25.702.207	399	194	140	333	2.520	138
%	1 %	2 %	1 %	1 %		1.5 %	0.6 %	2 %



MEDIDAS PERMANENTES EN ASTURIAS



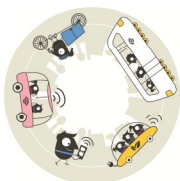
MP MAS FRECUENTES EN ASTURIAS	Nº de medidas
Eliminación de las barreras arquitectónicas	3
Crear rampas para sillas de ruedas	2
Rebaje de aceras	2
Mejora de las instalaciones	1
Crear o ampliar calles peatonales	1
Mejora de las infraestructuras	1
Ampliación o creación de nuevas vías verdes	1
Ampliación de aceras	1
Puesta en marcha de planes de accesibilidad	1
Creación de instalaciones accesibles para personas con movilidad reducida	1
Uso de vehículos ecológicos	1

A continuación se destacan los municipios que han celebrado el Día Sin Coches:

Corvera de Asturias

Gijón

Oviedo



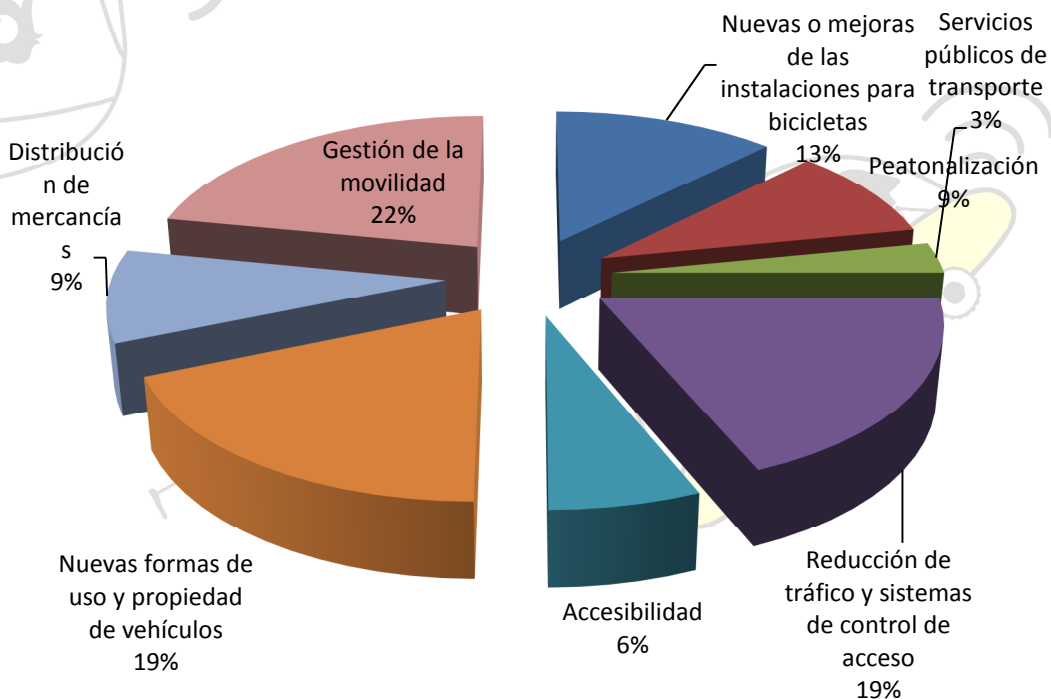
7.4. Baleares

Los municipios baleares inscritos en la SEM son los que aparecen a continuación:

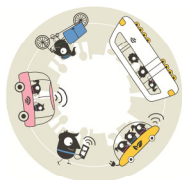
- ✓ Algaida
- ✓ Calvià
- ✓ Ibiza
- ✓ Inca
- ✓ Llubí
- ✓ Palma
- ✓ Sa Pobla

	Nº Mun.	Población	Actividades Nº mun.	Día Sin Coches Nº mun.	Sin MP Nº mun.	MP Nº mun.	MP Nº MP	Ciudades de Oro Nº mun.
BALEARES	7	585.400	6	4	3	4	32	2
Total nacional	473	25.702.207	399	194	140	333	2.520	138
%	1 %	2 %	1 %	2 %	2 %	1 %	1 %	1 %

MEDIDAS PERMANENTES EN BALEARES



MP MAS FRECUENTES EN BALEARES	Nº de medidas
-------------------------------	---------------



Programas de reducción de velocidad en zonas cercanas a los colegios	4
Crear o ampliar calles peatonales	3
Mejora de la red ciclista	2
Mejora de las instalaciones	2
Uso de vehículos ecológicos	2
Puntos de carga para vehículos eléctricos	2
Adopción de Planes de transporte en las escuelas	2
Mejora y ampliación de los servicios de transporte público	1
Creación de aparcamientos disuasorios o para intercambio modal	1
Nuevas normas de tráfico sobre circulación y aparcamiento	1
Creación de aceras táctiles	1
Eliminación de las barreras arquitectónicas	1
Uso responsable del vehículo (conducción ecológica)	1
Prueba de vehículos automatizados	1
Nueva regulación para la distribución de mercancías	1
Uso de vehículos limpios	1
Introducción de bicicletas de carga	1
Lanzamiento de campañas de sensibilización	1
Elaboración de materiales educativos	1
Desarrollo de planes de transporte/movilidad en coordinación con los agentes locales	1
Restricción de acceso permanente a los centros urbanos	1
Formación de grupos para ir al colegio en bicicleta o andando	1

A continuación se destacan los municipios que han celebrado el Día Sin Coches:

Ibiza

Inca

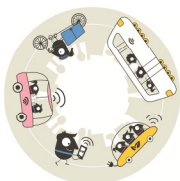
Llubí

Palma

7.5. Canarias

Los municipios canarios inscritos en la SEM son los que aparecen a continuación:

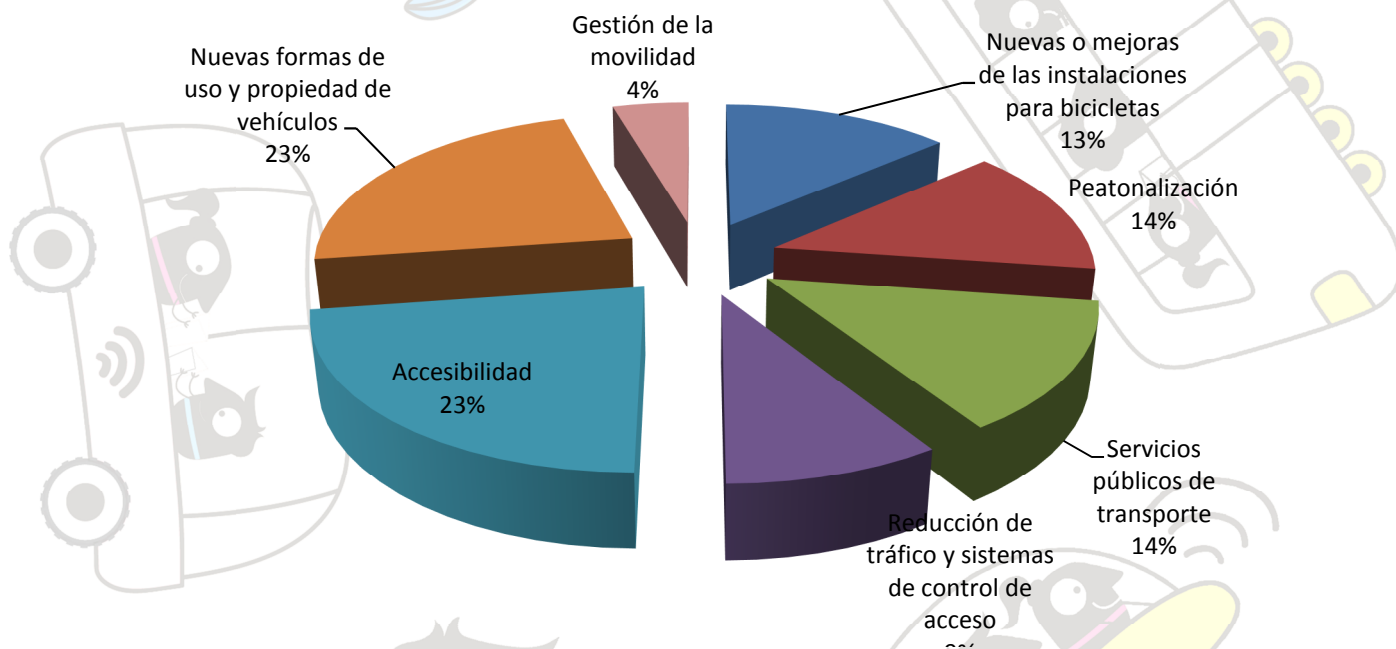
- ✓ La Gomera
- ✓ La Matanza de Acentejo
- ✓ La Oliva
- ✓ Las Palmas de Gran Canaria



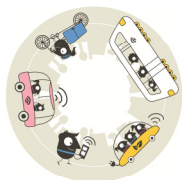
- ✓ Los Llanos de Aridane
- ✓ Santa Lucía de Tirajana

	Nº Mun.	Población	Actividades Nº mun.	Día Sin Coches Nº mun.	Sin MP Nº mun.	MP Nº mun.	MP Nº MP	Ciudades de Oro Nº mun.
CANARIAS	6	532.807	4	2	1	5	22	0
Total nacional	473	25.702.207	399	194	140	333	2.520	138
%	1 %	2 %	1 %	1 %	0.7 %	1.5 %	1 %	

MEDIDAS PERMANENTES EN CANARIAS



MP MAS FRECUENTES EN CANARIAS	Nº de medidas
Puntos de carga para vehículos eléctricos	3
Crear o ampliar calles peatonales	2
Mejora y ampliación de la red de transporte público	2
Ampliación de aceras	2
Uso de vehículos ecológicos	2
Mejora de la red ciclista	1
Alquileres de bicicleta pública o sistemas de intercambio	1
Mejora de las instalaciones	1
Mejora de las infraestructuras	1
Mejora y ampliación de los servicios de transporte público	1
Reducción de zonas de aparcamiento exteriores	1



Creación de aparcamientos disuasorios o para intercambio modal	1
Rebaje de aceras	1
Incorporación de dispositivos sonoros en los semáforos	1
Eliminación de las barreras arquitectónicas	1
Lanzamiento de campañas de sensibilización	1

A continuación se destacan los municipios que han celebrado el Día Sin Coches:

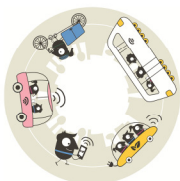
La Matanza de Acentejo
La Oliva

7.6. Cantabria

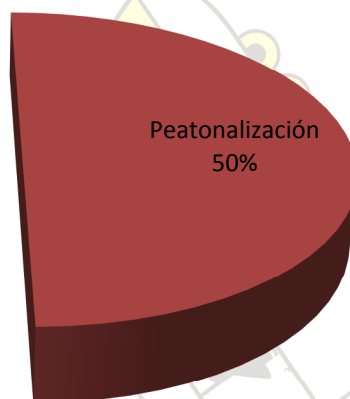
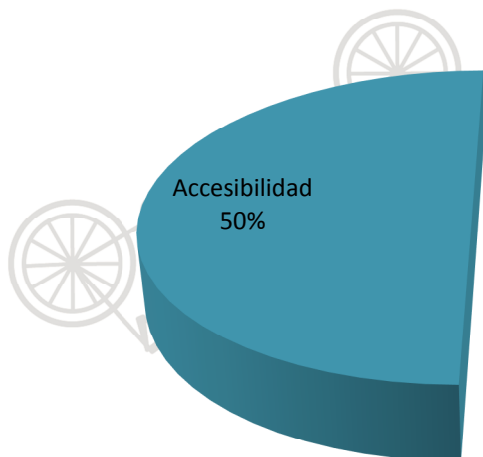
Los municipios cántabros inscritos en la SEM son los que aparecen a continuación:

- ✓ Colindres
- ✓ Laredo
- ✓ Limpias
- ✓ Noja
- ✓ Ramales de la Victoria
- ✓ Santander
- ✓ Santoña
- ✓ Suances

	Nº		Actividades	Día Sin Coches	Sin MP	MP	MP	Ciudades de Oro
	Mun.	Población	Nº mun.	Nº mun.	Nº mun.	Nº mun.	Nº MP	Nº mun.
CANTABRIA	8	226.380	8	1	4	4	8	1
Total nacional	473	25.702.207	399	194	140	333	2.520	138
%	2 %	1 %	2 %	0.5 %	3 %	1 %	0.3 %	0.7 %



MEDIDAS PERMANENTES EN CANTABRIA



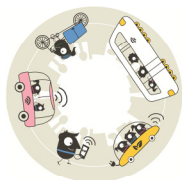
MP MAS FRECUENTES EN CANTABRIA	Nº de medidas
Crear o ampliar calles peatonales	2
Mejora de las infraestructuras	2
Crear rampas para sillas de ruedas	1
Rebaje de aceras	1
Ampliación de aceras	1
Eliminación de las barreras arquitectónicas	1

El único municipio que ha celebrado el Día Sin Coches es Santander.

7.7. Castilla La Mancha

Los municipios castellano-manchegos inscritos en la SEM son los que aparecen a continuación:

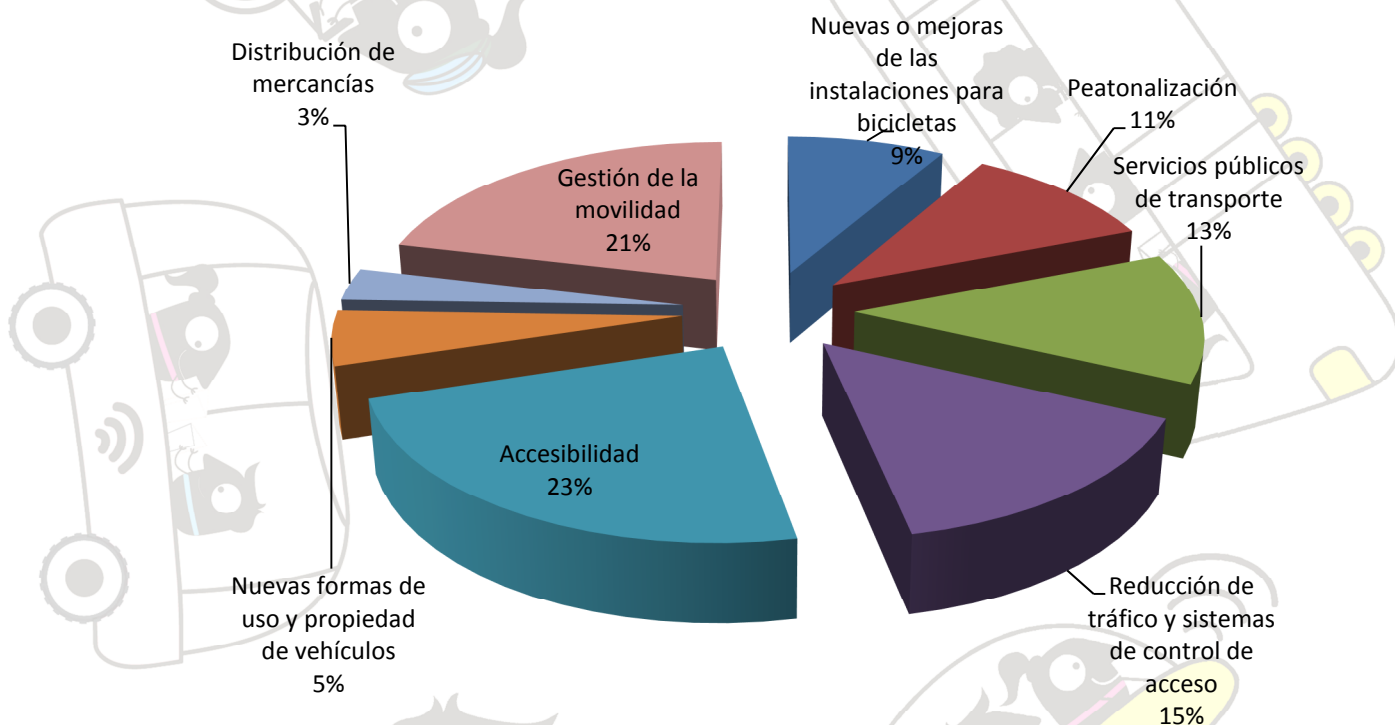
- ✓ Albacete
- ✓ Ciudad Real
- ✓ Madridejos
- ✓ Puertollano
- ✓ Talavera de la Reina



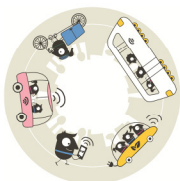
✓ Tomelloso

	Nº		Actividades	Día Sin Coches	Sin MP	MP	MP	Ciudades de Oro
	Mun.	Población	Nº mun.	Nº mun.	Nº mun.	Nº mun.	Nº MP	Nº mun.
CASTILLA LA MANCHA	6	432.320	5	6	1	5	94	5
Total nacional	473	25.702.207	399	194	140	333	2.520	138
%	1 %	2 %	2 %	3 %	0.7 %	1 %	4 %	4 %

MEDIDAS PERMANENTES EN CASTILLA LA MANCHA



MP MAS FRECUENTES EN CASTILLA LA MANCHA	Nº de medidas
Mejora de las infraestructuras	5
Mejora de las instalaciones	4
Crear rampas para sillas de ruedas	4
Ampliación de aceras	4
Lanzamiento de campañas de sensibilización	4
Elaboración de materiales educativos	4
Mejora de la red ciclista	3
Ampliación o creación de nuevas vías verdes	3
Mejora y ampliación de los servicios de transporte público	3



Programas de reducción de velocidad en zonas cercanas a los colegios	3
Reducción de zonas de aparcamiento exteriores	3
Creación de aceras táctiles	3
Rebaje de aceras	3
Eliminación de las barreras arquitectónicas	3
Uso de vehículos ecológicos	3

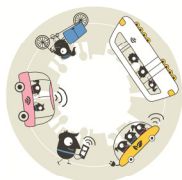
A continuación se destacan los municipios que han celebrado el Día Sin Coches:

Albacete
Ciudad Real
Madridejos
Puertollano
Talavera de la Reina
Tomelloso

7.8. Castilla y León

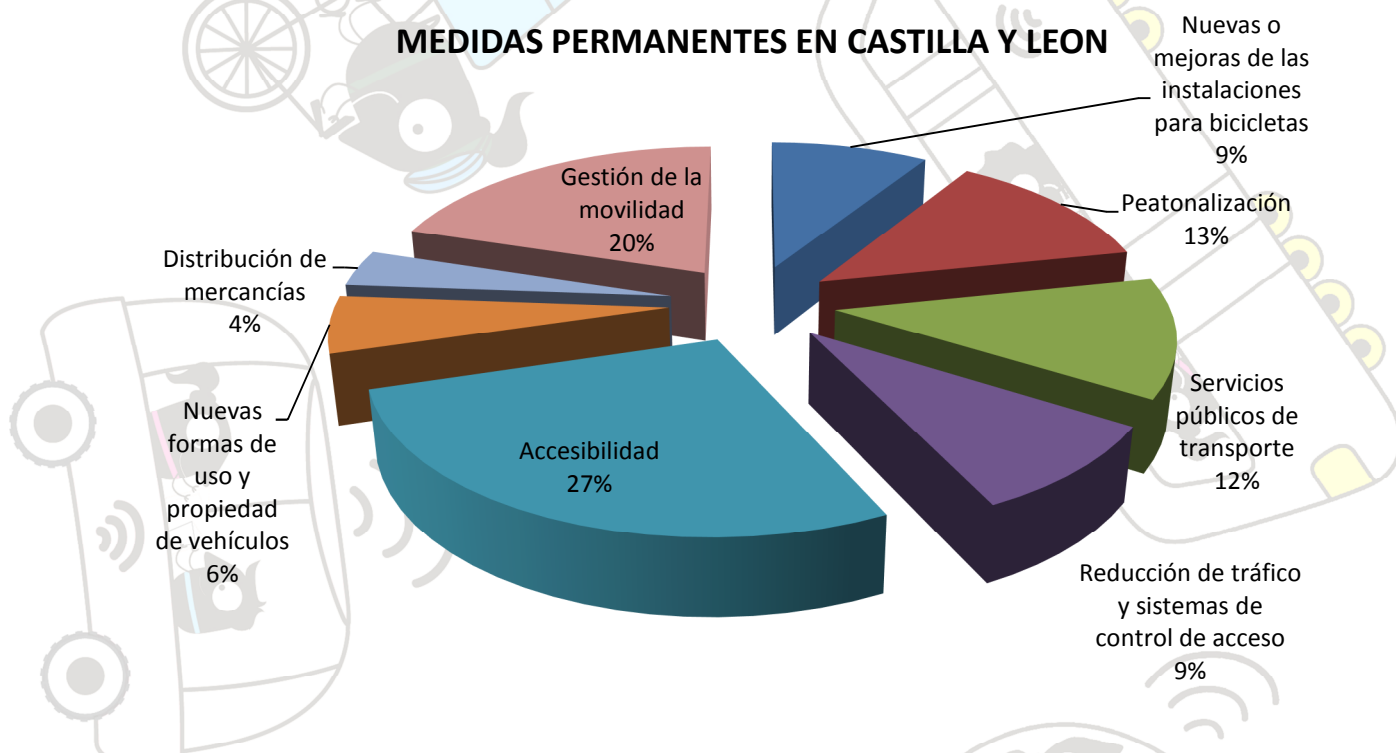
Los municipios castellano-leoneses inscritos en la SEM son los que aparecen a continuación:

- ✓ Astorga
- ✓ Ávila
- ✓ Benavente
- ✓ Carbajosa de la Sagrada
- ✓ El Royo
- ✓ Laguna de Duero
- ✓ León
- ✓ Medina del Campo
- ✓ Miranda de Ebro
- ✓ Palencia
- ✓ Ponferrada
- ✓ Salamanca
- ✓ San Cristóbal de Segovia
- ✓ Santa Marta de Tormes
- ✓ Segovia
- ✓ Soria
- ✓ Valladolid
- ✓ Villamayor de Armuña
- ✓ Zamora



	Nº		Actividades	Día Sin Coches	Sin MP	MP	MP	Ciudades de Oro
	Mun.	Población	Nº mun.	Nº mun.	Nº mun.	Nº mun.	Nº MP	Nº mun.
CASTILLA Y LEÓN	19	1.733.582	18	17	2	17	189	16
Total nacional	473	25.702.207	399	194	140	333	2.520	138
%	4 %	7 %	4 %	9 %	1 %	5 %	7 %	12 %

MEDIDAS PERMANENTES EN CASTILLA Y LEÓN



MP MAS FRECUENTES EN CASTILLA Y LEÓN

MP MAS FRECUENTES EN CASTILLA Y LEÓN	Nº de medidas
Rebaje de aceras	12
Crear o ampliar calles peatonales	9
Lanzamiento de campañas de sensibilización	9
Mejora de la red ciclista	8
Mejora de las infraestructuras	8
Desarrollo de servicios de transporte público accesible para todos	8
Programas de reducción de velocidad en zonas cercanas a los colegios	8
Ampliación de aceras	8
Eliminación de las barreras arquitectónicas	8
Ampliación o creación de nuevas vías verdes	7
Crear rampas para sillas de ruedas	7
Creación de instalaciones accesibles para personas con movilidad reducida	7
Organización de foros estables o encuestas para conocer las ideas y opiniones	7



de los ciudadanos respecto a la movilidad

A continuación se destacan los municipios que han celebrado el Día Sin Coches:

Ávila

Benavente

Carbajosa de la Sagrada

El Royo

Laguna de Duero

León

Medina del Campo

Miranda de Ebro

Palencia

Ponferrada

Salamanca

San Cristóbal de Segovia

Santa Marta de Tormes

Segovia

Soria

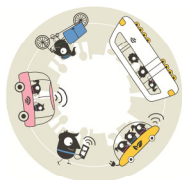
Valladolid

Villamayor de Armuña

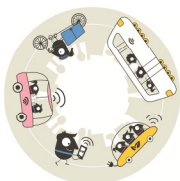
7.9. Cataluña

Los municipios catalanes inscritos en la SEM son los que aparecen a continuación:

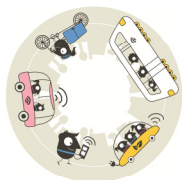
- | | | |
|--------------|---------------------------|---------------------------|
| ✓ Agramunt | ✓ Ascó | ✓ Bell-lloc d'Urgell |
| ✓ Agullana | ✓ Aspa | ✓ Bellmunt |
| ✓ Aiguaviva | ✓ Avinyonet de Puigventós | ✓ Bellpuig |
| ✓ Albesa | ✓ Badalona | ✓ Bellví |
| ✓ Alcarràs | ✓ Badia del Vallès | ✓ Benissanet |
| ✓ Alcoletge | ✓ Bagà | ✓ Berga |
| ✓ Alguaire | ✓ Balaguer | ✓ Besalú |
| ✓ Almacelles | ✓ Banyeres del Penedès | ✓ Bescanó |
| ✓ Almatret | ✓ Banyoles | ✓ Bigues i Riells |
| ✓ Almenar | ✓ Barbens | ✓ Blanes |
| ✓ Alp | ✓ Barberà del Vallès | ✓ Boadella i les Escaules |
| ✓ Alpicat | ✓ Barcelona | ✓ Bolvir |
| ✓ Altafulla | ✓ Begues | ✓ Bordils |
| ✓ Ampòsta | ✓ Belcaire d'Urgell | ✓ Borredà |
| ✓ Anglesola | | ✓ Breda |
| ✓ Arbeca | | |
| ✓ Arbúcies | | |



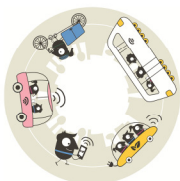
- | | | |
|---------------------------|--------------------------|-------------------------------|
| ✓ Cabrera de Mar | ✓ Corbera de Llobregat | ✓ Ivars de Noguera |
| ✓ Calaf | ✓ Corbins | ✓ Juncosa |
| ✓ Calafell | ✓ Cornellà de Llobregat | ✓ La Canonja |
| ✓ Caldes de Malavella | ✓ Cornudella de Montsant | ✓ La Celler de Ter |
| ✓ Caldes de Montbui | ✓ Cunit | ✓ La Fatarella |
| ✓ Calella | ✓ El Masnou | ✓ La Garriga |
| ✓ Calonge | ✓ El Papiol | ✓ La Granja d'Escarp |
| ✓ Camarasa | ✓ El Prat de Llobregat | ✓ La Llagosta |
| ✓ Camarles | ✓ El Soleràs | ✓ La Nou de Gaià |
| ✓ Cambrils | ✓ El Vendrell | ✓ La Palma de Cervelló |
| ✓ Canet d'Adri | ✓ Els Alamús | ✓ La Palma d'Ebre |
| ✓ Canet de Mar | ✓ Esparreguera | ✓ La Pera |
| ✓ Cardedeu | ✓ Esplugues de Llobregat | ✓ La Pobla de Lillet |
| ✓ Cassà de la Selva | ✓ Figueres | ✓ La Pobla de Segur |
| ✓ Castellar del Vallès | ✓ Foradada | ✓ La Portella |
| ✓ Castellbisbal | ✓ Fornells de la Selva | ✓ La Selva del Camp |
| ✓ Castelldefels | ✓ Gava | ✓ La Sénia |
| ✓ Castelló d'Empúries | ✓ Gerri de la Sal | ✓ La Sentiu de Sió |
| ✓ Castell-Platja d'Aro | ✓ Ginestar | ✓ La Seu d'Urgell |
| ✓ Castellví de Rosanes | ✓ Girona | ✓ La Vall d'en Bas |
| ✓ Celrà | ✓ Golmés | ✓ L'Albi |
| ✓ Centelles | ✓ Granollers | ✓ L'Albiol |
| ✓ Cercs | ✓ Guardiola de Berguedà | ✓ L'Aldea |
| ✓ Cerdanyola del Vallès | ✓ Guissona | ✓ L'Ametlla del Vallès |
| ✓ Cervera | ✓ Gurb | ✓ L'Armentera |
| ✓ Cervià de les Garrigues | ✓ Horta de Sant Joan | ✓ Les Avellanes i Santa Linya |
| ✓ Collbató | ✓ Igualada | ✓ Les Borges Blanques |



- ✓ Les Franqueses del Vallès
- ✓ Les Llosses
- ✓ Les Preses
- ✓ L'Hospitalet de Llobregat
- ✓ Linyola
- ✓ Llagostera
- ✓ Llançà
- ✓ Lleida
- ✓ Lliçà d'Amunt
- ✓ Lliça de Vall
- ✓ Llívia
- ✓ Maçanet de la Selva
- ✓ Maià de Montcal
- ✓ Malgrat de Mar
- ✓ Manlleu
- ✓ Manresa
- ✓ Margalef
- ✓ Massalcoreig
- ✓ Mataró
- ✓ Mieres
- ✓ Miralcamp
- ✓ Molins de Rei
- ✓ Mollerussa
- ✓ Mollet del Vallès
- ✓ Montblanc
- ✓ Montbrió del Camp
- ✓ Montcada i Reixac
- ✓ Montferrer
- ✓ Montgat
- ✓ Montmeló
- ✓ Montornès del Vallès
- ✓ Mont-roig del Camp
- ✓ Móra d'Ebre
- ✓ Navarcles
- ✓ Navàs
- ✓ Navata
- ✓ Òdena
- ✓ Olesa de Montserrat
- ✓ Oliana
- ✓ Olius
- ✓ Olot
- ✓ Palafolls
- ✓ Palafrugell
- ✓ Palamos
- ✓ Pallejà
- ✓ Paret del Vallès
- ✓ Peralada
- ✓ Piera
- ✓ Polinyà
- ✓ Porqueres
- ✓ Preixens
- ✓ Premià de Mar
- ✓ Puigverd de Lleida
- ✓ Quart
- ✓ Rasquera
- ✓ Reus
- ✓ Riba-roja d'Ebre
- ✓ Riells i Viabrea
- ✓ Ripoll
- ✓ Ripollet
- ✓ Riudarenes
- ✓ Riudecols
- ✓ Riudellots de la Selva
- ✓ Roda de Berà
- ✓ Roda de Ter
- ✓ Roses
- ✓ Rosselló
- ✓ Rubí
- ✓ Sabadell
- ✓ Saldes
- ✓ Salou
- ✓ Salt
- ✓ Sant Adrià de Besòs
- ✓ Sant Andreu de la Barca
- ✓ Sant Andreu de Llavanes
- ✓ Sant Boi de Llobregat
- ✓ Sant Cugat del Vallès
- ✓ Sant Cugat Sesgarrigues
- ✓ Sant Feliu de Guíxols
- ✓ Sant Feliu de Llobregat
- ✓ Sant Fruitós de Bages
- ✓ Sant Gregori
- ✓ Sant Guim de Freixenet
- ✓ Sant Hilari Sacalm

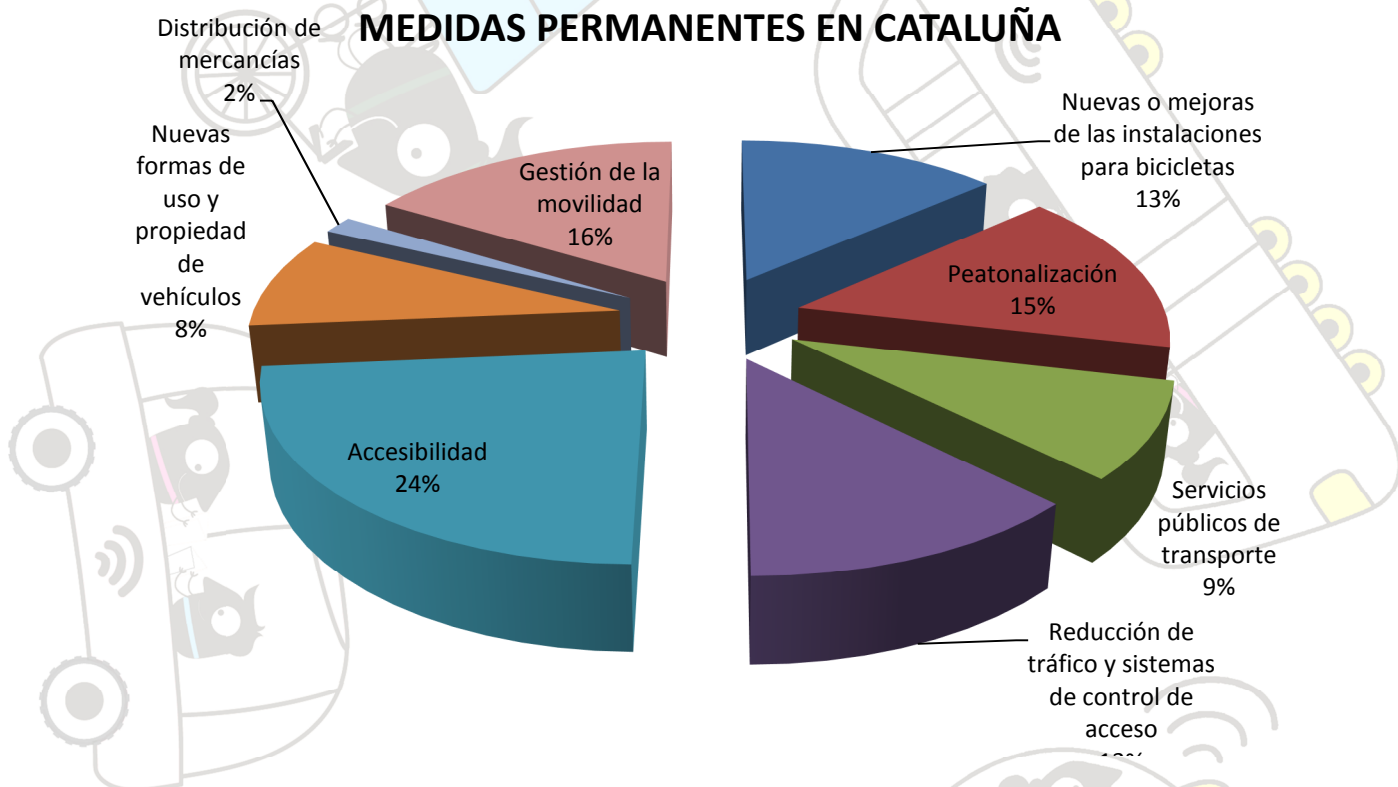


- ✓ Sant Jaume de Llierca
- ✓ Sant Joan de les Abadesses
- ✓ Sant Joan Despí
- ✓ Sant Julià de Cerdanyola
- ✓ Sant Julià de Ramis
- ✓ Sant Just Desvern
- ✓ Sant Llorenç de la Muga
- ✓ Sant Pol de Mar
- ✓ Sant Quintí de Mediona
- ✓ Sant Sadurní d'Anoia
- ✓ Sant Vicenç de Castellet
- ✓ Sant Vicenç dels Horts
- ✓ Santa Coloma de Cervelló
- ✓ Santa Coloma de Farners
- ✓ Santa Coloma de Gramenet
- ✓ Santa Coloma de Queralt
- ✓ Santa Eulàlia de Ronçana
- ✓ Santa Margarida i els Monjos
- ✓ Santa Maria de Palautordera
- ✓ Santa Oliva
- ✓ Santa Perpètua de Mogoda
- ✓ Sarral
- ✓ Sarrià de Ter
- ✓ Seròs
- ✓ Sidamon
- ✓ Sils
- ✓ Sitges
- ✓ Solsona
- ✓ Sort
- ✓ Súria
- ✓ Tarragona
- ✓ Tàrraga
- ✓ Tèrmens
- ✓ Terrassa
- ✓ Tiana
- ✓ Tiurana
- ✓ Torelló
- ✓ Torrebesses
- ✓ Torredembarra
- ✓ Torrefarrera
- ✓ Torrelameu
- ✓ Torres de Segre
- ✓ Torreserona
- ✓ Tortosa
- ✓ Tossa de Mar
- ✓ Tremp
- ✓ Ulldecona
- ✓ Vallcebre
- ✓ Vallfogona de Ripollès
- ✓ Valls
- ✓ Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant
- ✓ Vic
- ✓ Vidreres
- ✓ Vielha e Mijaran
- ✓ Vilabella
- ✓ Vilablareix
- ✓ Vilada
- ✓ Viladecans
- ✓ Viladecavalls
- ✓ Vilafant
- ✓ Vilafranca del Penedès
- ✓ Vilagrassa
- ✓ Vilanova de Bellpuig
- ✓ Vilanova de Segrià
- ✓ Vilanova del Camí
- ✓ Vilanova d'Escornalbou
- ✓ Vilanova i la Geltrú
- ✓ Vila-rodona
- ✓ Vila-sacra
- ✓ Vilassar de Dalt
- ✓ Vilassar de Mar
- ✓ Vinaixa



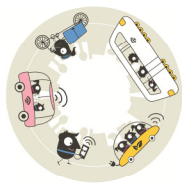
	Nº		Actividades	Día Sin Coches	Sin MP	MP	MP	Ciudades de Oro
	Mun.	Población	Nº mun.	Nº mun.	Nº mun.	Nº mun.	Nº MP	Nº mun.
CATALUÑA	283	6.434.902	227	66	106	177	1.194	35
Total nacional	473	25.702.207	399	194	140	333	2.520	138
%	60 %	25 %	57 %	34 %	76 %	53 %	47 %	25 %

MEDIDAS PERMANENTES EN CATALUÑA



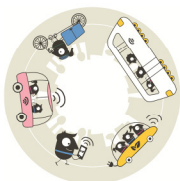
MP MAS FRECUENTES EN CATALUÑA	Nº de medidas
Mejora de las infraestructuras	91
Mejora de la red ciclista	70
Crear o ampliar calles peatonales	63
Mejora de las instalaciones	62
Rebaje de aceras	62
Eliminación de las barreras arquitectónicas	60
Ampliación de aceras	58
Programas de reducción de velocidad en zonas cercanas a los colegios	57
Lanzamiento de campañas de sensibilización	55
Puntos de carga para vehículos eléctricos	51

A continuación se destacan los municipios que han celebrado el Día Sin Coches:



Alcarràs
Almenar
Arbeca
Aspa
Balaguer
Barbens
Barcelona
Bellcaire d'Urgell
Bell-lloc d'Urgell
Benissanet
Besalú
Boadella i les Escaules
Breda
Camarasa
Camarles
Castelldefels
Cervera
Cornellà de Llobregat
El Masnou
Esplugues de Llobregat
Figueres
Gurb
Igualada
Ivars de Noguera
La Garriga
La Granja d'Escarp
La Selva del Camp
L'Hospitalet de Llobregat
Linyola
Lleida
Llívia
Margalef
Mataró
Montbrió del Camp
Montmeló

Navarcles
Olesa de Montserrat
Palafolls
Palafrugell
Pallejà
Premià de Mar
Puigverd de Lleida
Ripollet
Rosselló
Salou
Sant Boi de Llobregat
Sant Cugat del Vallès
Sant Feliu de Guíxols
Sant Feliu de Llobregat
Sant Jaume de Llierca
Sant Pol de Mar
Sant Vicenç de Castellet
Sant Vicenç dels Horts
Santa Coloma de Queralt
Santa Oliva
Santa Perpètua de Mogoda
Sarral
Sitges
Torrebesses
Torredembarra
Ulldecona
Viladecans
Vilagrassa
Vilanova de Segrià
Vila-sacra
Vilassar de Dalt

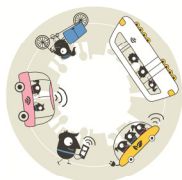


7.10. Comunidad Valenciana

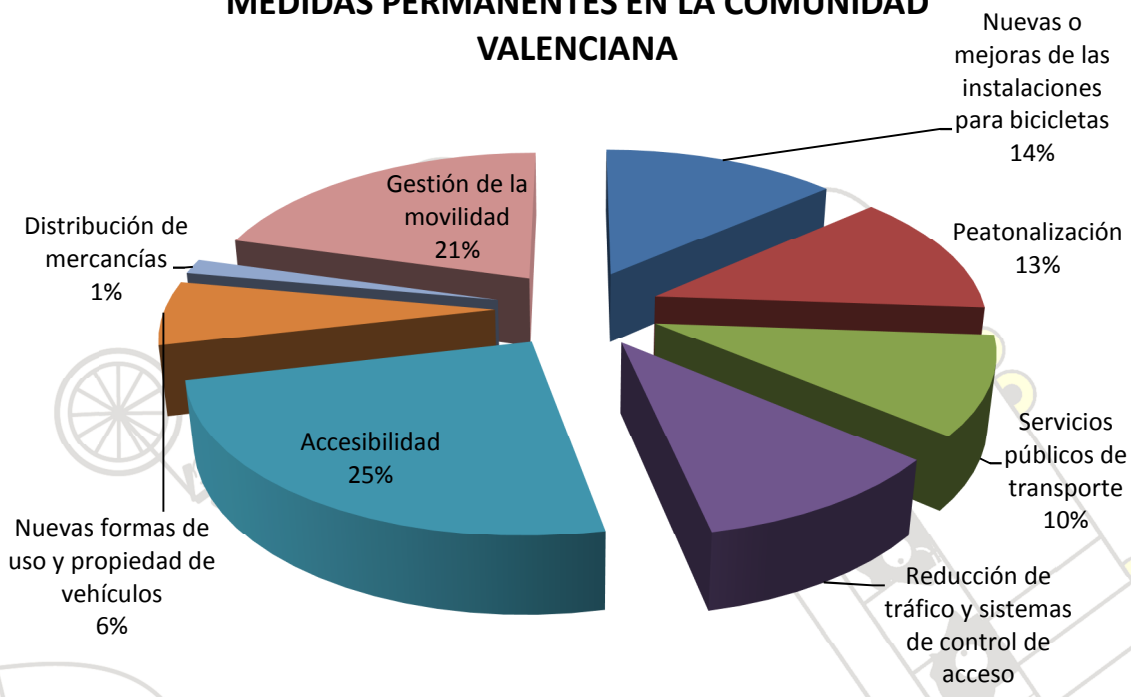
Los municipios valencianos inscritos en la SEM son los que aparecen a continuación:

- ✓ Albalat dels Sorells
- ✓ Alboraya
- ✓ Alicante
- ✓ Benidorm
- ✓ Bigastro
- ✓ Calp
- ✓ Castellón de la Plana
- ✓ Elda
- ✓ Elx
- ✓ Gandia
- ✓ Gata de Gorgos
- ✓ La Vall d'Uixó
- ✓ L'Alcúdia
- ✓ L'Elia
- ✓ Novelda
- ✓ Orihuela
- ✓ Paiporta
- ✓ Paterna
- ✓ Petrer
- ✓ Quart de Poblet
- ✓ Requena
- ✓ Rocafort
- ✓ Sagunto
- ✓ San Vicente del Raspeig
- ✓ Sant Joan D'Alacant
- ✓ València
- ✓ Vila-real
- ✓ Villena
- ✓ Xirivella

	Nº		Actividades	Día Sin Coches	Sin MP	MP	MP	Ciudades de Oro
	Mun.	Población	Nº mun.	Nº mun.	Nº mun.	Nº mun.	Nº MP	Nº mun.
C. VALENCIANA	29	2.386.561	27	24	4	25	199	19
Total nacional	473	25.702.207	399	194	140	333	2.520	138
%	6 %	9 %	7 %	12 %	3 %	7 %	8 %	14 %



MEDIDAS PERMANENTES EN LA COMUNIDAD VALENCIANA

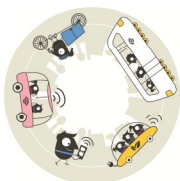


MP MAS FRECUENTES EN LA COMUNIDAD VALENCIANA	Nº de medidas
Mejora de la red ciclista	12
Mejora de las instalaciones	12
Programas de reducción de velocidad en zonas cercanas a los colegios	11
Rebaje de aceras	11
Crear o ampliar calles peatonales	10
Mejora de las infraestructuras	10
Elaboración de materiales educativos	10
Puntos de carga para vehículos eléctricos	9
Crear rampas para sillas de ruedas	8
Eliminación de las barreras arquitectónicas	8
Formación de grupos para ir al colegio en bicicleta o andando	8

A continuación se destacan los municipios que han celebrado el Día Sin Coches:

Albalat dels Sorells
 Alboraya
 Alicante
 Benidorm
 Bigastro
 Calp
 Castellón de la Plana

Elx
 Gandia
 Gata de Gorgos
 La Vall d'Uixó
 L'Alcúdia
 L'Elia
 Orihuela



Paiporta
Paterna
Quart de Poblet
Requena
Rocafort

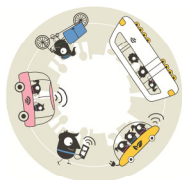
Sagunto
San Vicente del Raspeig
València
Vila-real
Villena

7.11. Extremadura

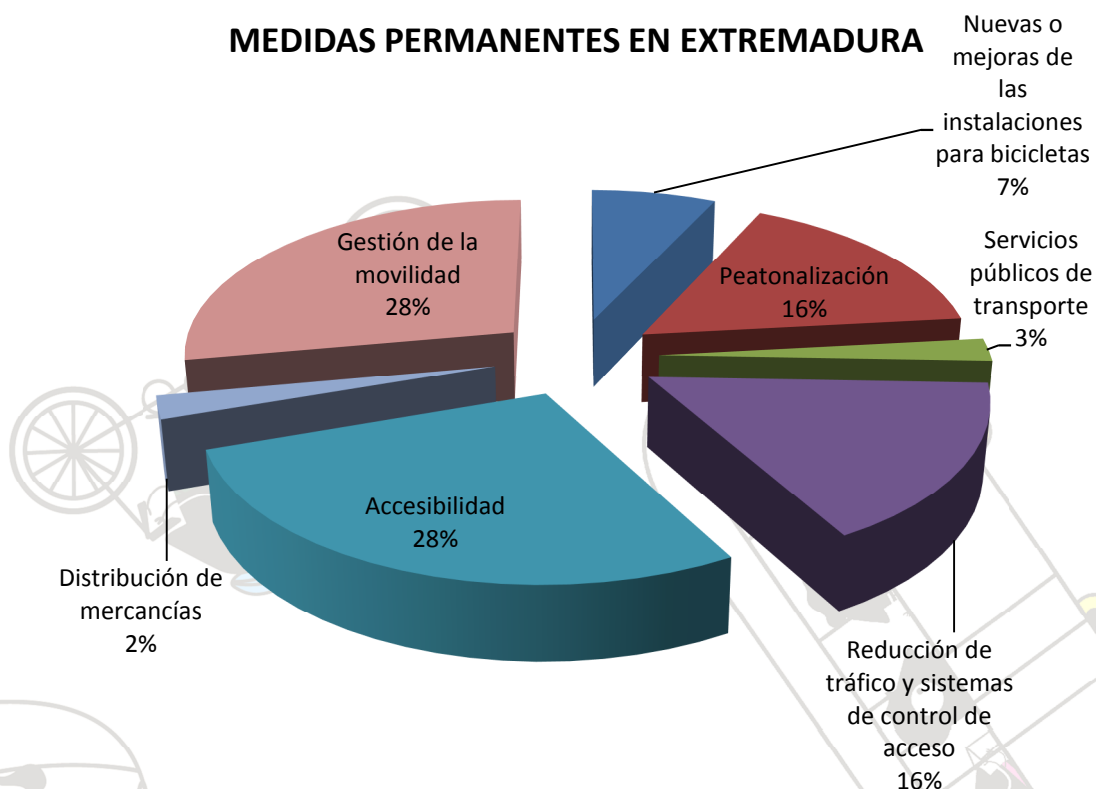
Los municipios extremeños inscritos en la SEM son los que aparecen a continuación:

- ✓ Almendralejo
- ✓ Cabeza la Vaca
- ✓ Herrera del Duque
- ✓ Mérida
- ✓ Miajadas
- ✓ Plasencia
- ✓ Táliga
- ✓ Villanueva de la Serena

	Nº		Actividades	Día Sin Coches	Sin MP	MP	MP	Ciudades de Oro
	Mun.	Población	Nº mun.	Nº mun.	Nº mun.	Nº mun.	Nº MP	Nº mun.
EXTREMADURA	8	175.110	5	6	2	6	43	3
Total nacional	473	25.702.207	399	194	140	333	2.520	138
%	2 %	0.7 %	1 %	3 %	1 %	2 %	2 %	2 %



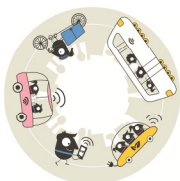
MEDIDAS PERMANENTES EN EXTREMADURA



MP MAS FRECUENTES EN EXTREMADURA	Nº de medidas
Mejora de las infraestructuras	4
Programas de reducción de velocidad en zonas cercanas a los colegios	3
Rebaje de aceras	3
Elaboración de materiales educativos	3
Formación de grupos para ir al colegio en bicicleta o andando	3
Mejora de la red ciclista	2
Crear o ampliar calles peatonales	2
Nuevas normas de tráfico sobre circulación y aparcamiento	2
Crear rampas para sillas de ruedas	2
Ampliación de aceras	2
Eliminación de las barreras arquitectónicas	2
Lanzamiento de campañas de sensibilización	2
Desarrollo de planes de transporte/movilidad en coordinación con los agentes locales	2

A continuación se destacan los municipios que han celebrado el Día Sin Coches:

- Cabeza la Vaca
- Herrera del Duque

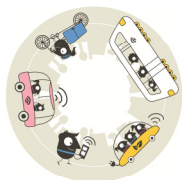


Mérida
 Miajadas
 Táliga
 Villanueva de la Serena

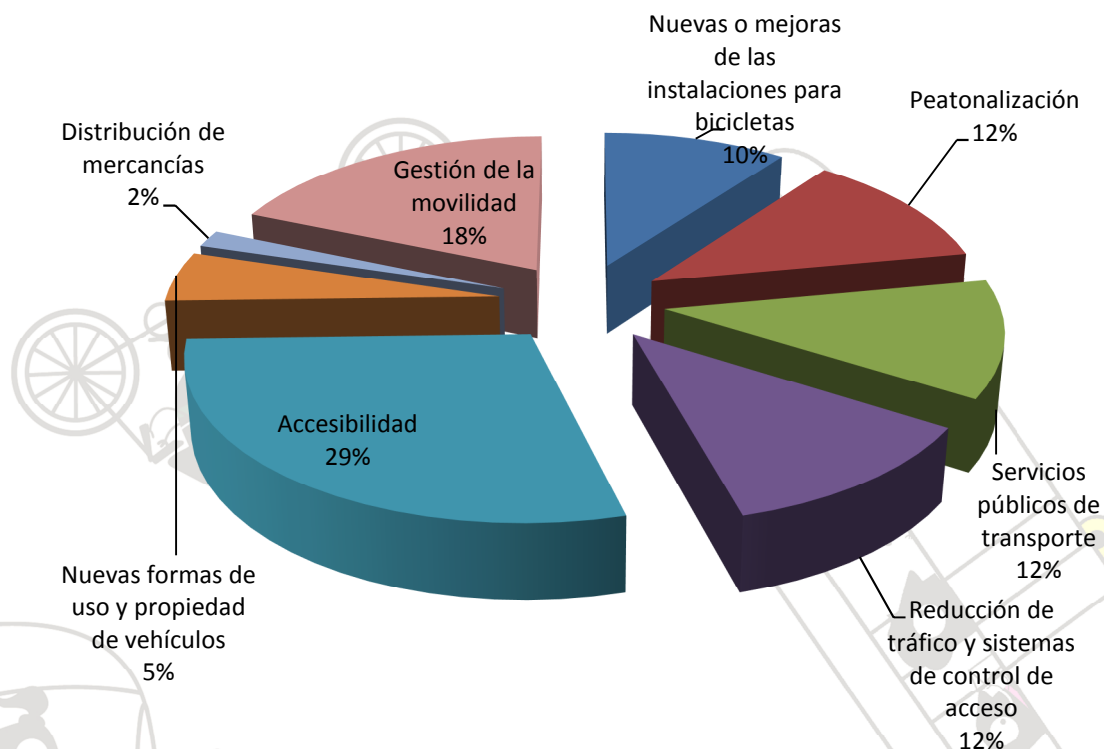
7.12. Galicia

- ✓ A Coruña
- ✓ A Illa de Arousa
- ✓ Barbadás
- ✓ Burela
- ✓ Carballo
- ✓ Ferrol
- ✓ Ourense
- ✓ Santiago de Compostela
- ✓ Vigo

	Nº		Actividades	Día Sin Coches	Sin MP	MP	MP	Ciudades de Oro
	Mun.	Población	Nº mun.	Nº mun.	Nº mun.	Nº mun.	Nº MP	Nº mun.
GALICIA	9	871.282	9	4	3	6	59	4
Total nacional	473	25.702.207	399	194	140	333	2.520	138
%	2 %	3 %	2 %	2 %	2 %	2 %	2 %	3 %



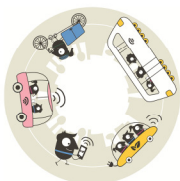
MEDIDAS PERMANENTES EN GALICIA



MP MAS FRECUENTES EN GALICIA

Nº de medidas

Mejora de la red ciclista	3
Crear o ampliar calles peatonales	3
Mejora de las infraestructuras	3
Creación de aceras táctiles	3
Crear rampas para sillas de ruedas	3
Rebaje de aceras	3
Ampliación de aceras	3
Mejora de las instalaciones	2
Mejora y ampliación de la red de transporte público	2
Mejora y ampliación de los servicios de transporte público	2
Programas de reducción de velocidad en zonas cercanas a los colegios	2
Reducción de zonas de aparcamiento exteriores	2
Eliminación de las barreras arquitectónicas	2
Lanzamiento de campañas de sensibilización	2
Formación de grupos para ir al colegio en bicicleta o andando	2



A continuación se destacan los municipios que han celebrado el Día Sin Coches:

A Coruña

Ferrol

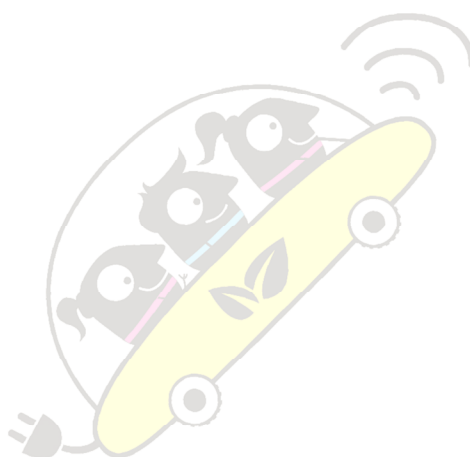
Ourense

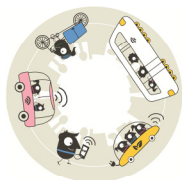
Vigo

7.13. Madrid

Los municipios madrileños inscritos en la SEM son los que aparecen a continuación:

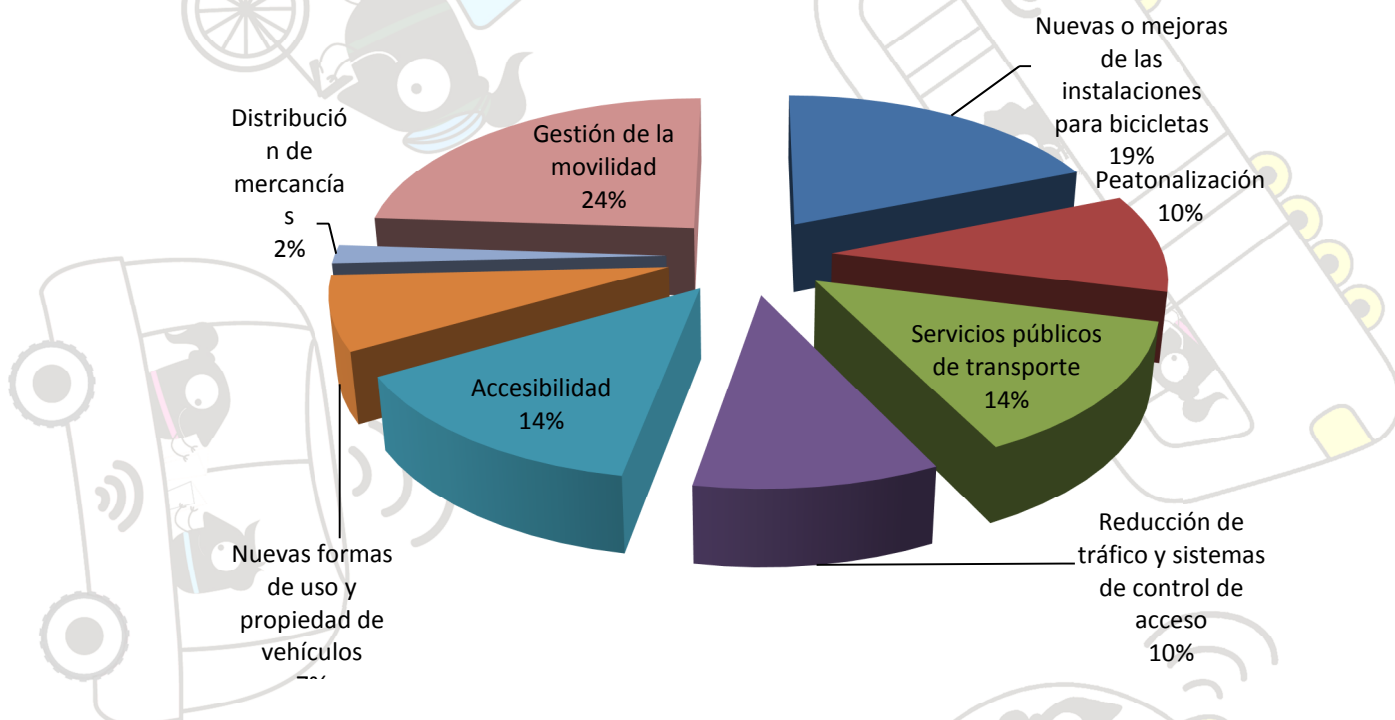
- ✓ Alcalá de Henares
- ✓ Alcobendas
- ✓ Alcorcón
- ✓ Alpedrete
- ✓ Aranjuez
- ✓ Boadilla del Monte
- ✓ Coslada
- ✓ El Boalo
- ✓ Fuenlabrada
- ✓ Getafe
- ✓ Madrid
- ✓ Majadahonda
- ✓ Móstoles
- ✓ Paracuellos de Jarama
- ✓ Pinto
- ✓ Pozuelo de Alarcón
- ✓ Rivas Vaciamadrid
- ✓ Sevilla la Nueva
- ✓ Torrejón de la Calzada
- ✓ Torrelodones





	Nº		Actividades	Día Sin Coches	Sin MP	MP	MP	Ciudades de Oro
	Mun.	Población	Nº mun.	Nº mun.	Nº mun.	Nº mun.	Nº MP	Nº mun.
MADRID	20	4.797.581	19	13	1	19	159	12
Total nacional	473	25.702.207	399	194	140	333	2.520	138
%	4 %	19 %	5 %	7 %	0.7 %	6 %	6 %	9 %

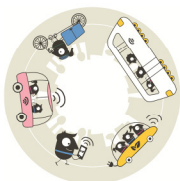
MEDIDAS PERMANENTES EN MADRID



MP MAS FRECUENTES EN MADRID

	Nº de medidas
Mejora de la red ciclista	13
Mejora de las instalaciones	13
Lanzamiento de campañas de sensibilización	10
Mejora de las infraestructuras	9
Mejora y ampliación de la red de transporte público	6
Creación de aparcamientos disuasorios o para intercambio modal	6
Puntos de carga para vehículos eléctricos	6
Elaboración de materiales educativos	6
Mejora y ampliación de los servicios de transporte público	5
Utilización de vehículos ecológicos en las flotas de transporte público	5
Eliminación de las barreras arquitectónicas	5

A continuación se destacan los municipios que han celebrado el Día Sin Coches:



- Alcalá de Henares
- Alcobendas
- Alcorcón
- Alpedrete
- Aranjuez
- El Boalo
- Fuenlabrada

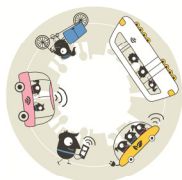
- Getafe
- Madrid
- Móstoles
- Pinto
- Sevilla la Nueva
- Torrelodones

7.14. Melilla

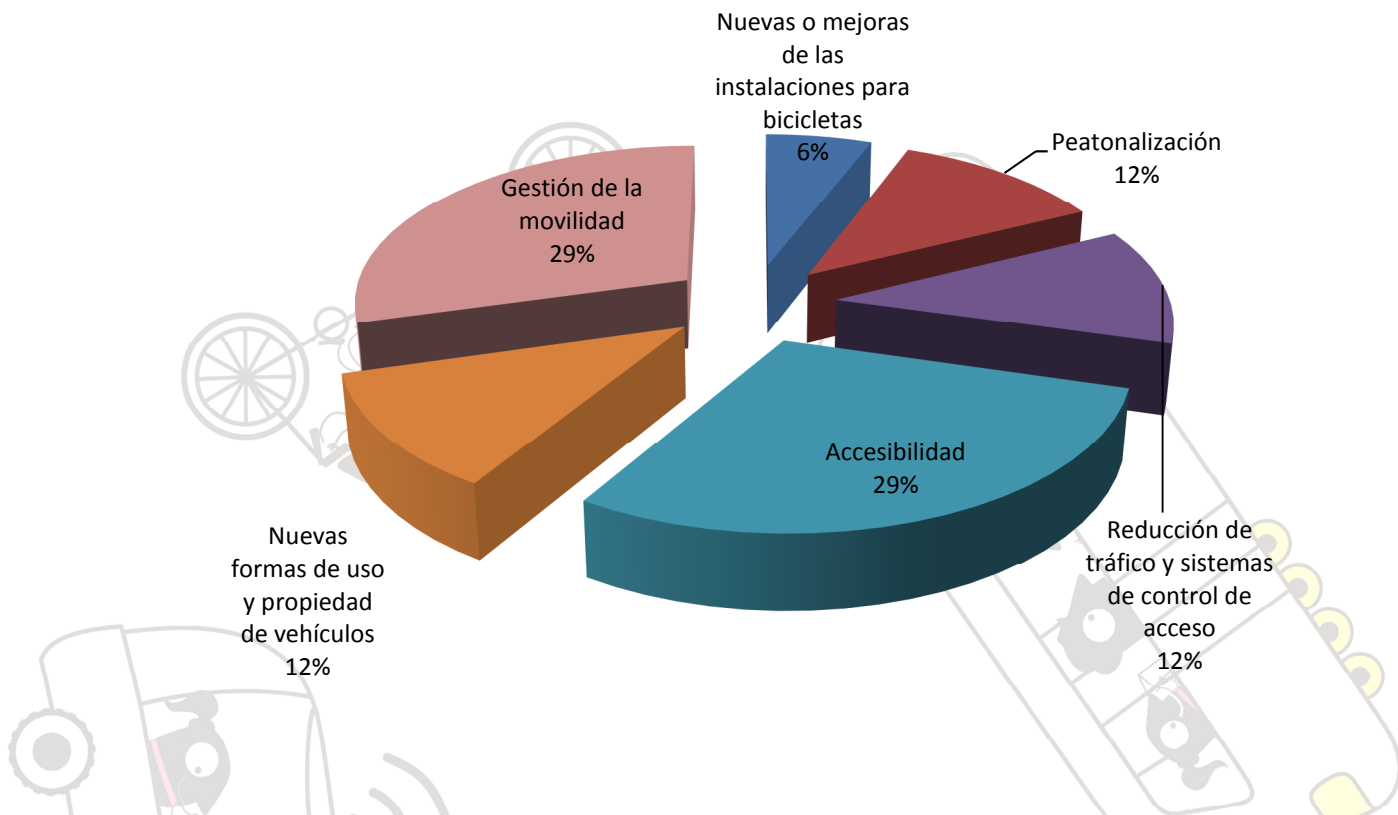
El municipio melillense inscrito en la SEM es:

- ✓ Melilla

	Nº		Actividades	Día Sin Coches	Sin MP	MP	MP	Ciudades de Oro
	Mun.	Población	Nº mun.	Nº mun.	Nº mun.	Nº mun.	Nº MP	Nº mun.
MELILLA	1	85.000	1	1	0	1	17	1
Total nacional	473	25.702.207	399	194	140	333	2.520	138
%	0.2 %	0.3 %	0.2 %	0.5 %		0.3 %	0.6 %	0.7 %

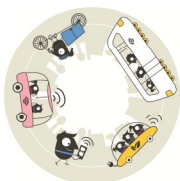


MEDIDAS PERMANENTES EN MELILLA



MP MAS FRECUENTES EN MELILLA

	Nº de medidas
Mejora de la red ciclista	1
Crear o ampliar calles peatonales	1
Mejora de las infraestructuras	1
Programas de reducción de velocidad en zonas cercanas a los colegios	1
Nuevas normas de tráfico sobre circulación y aparcamiento	1
Creación de aceras táctiles	1
Crear rampas para sillas de ruedas	1
Rebaje de aceras	1
Ampliación de aceras	1
Eliminación de las barreras arquitectónicas	1
Uso responsable del vehículo (conducción ecológica)	1
Uso de vehículos ecológicos	1
Adopción de Planes de transporte en las escuelas	1
Lanzamiento de campañas de sensibilización	1
Formación de grupos para ir al colegio en bicicleta o andando	1
Desarrollo de herramientas, sistemas y equipos para la medición de la calidad del aire en espacios públicos	1
Organización de foros estables o encuestas para conocer las ideas y opiniones de los ciudadanos respecto a la movilidad	1



El único municipio que ha celebrado el Día Sin Coches es Melilla.

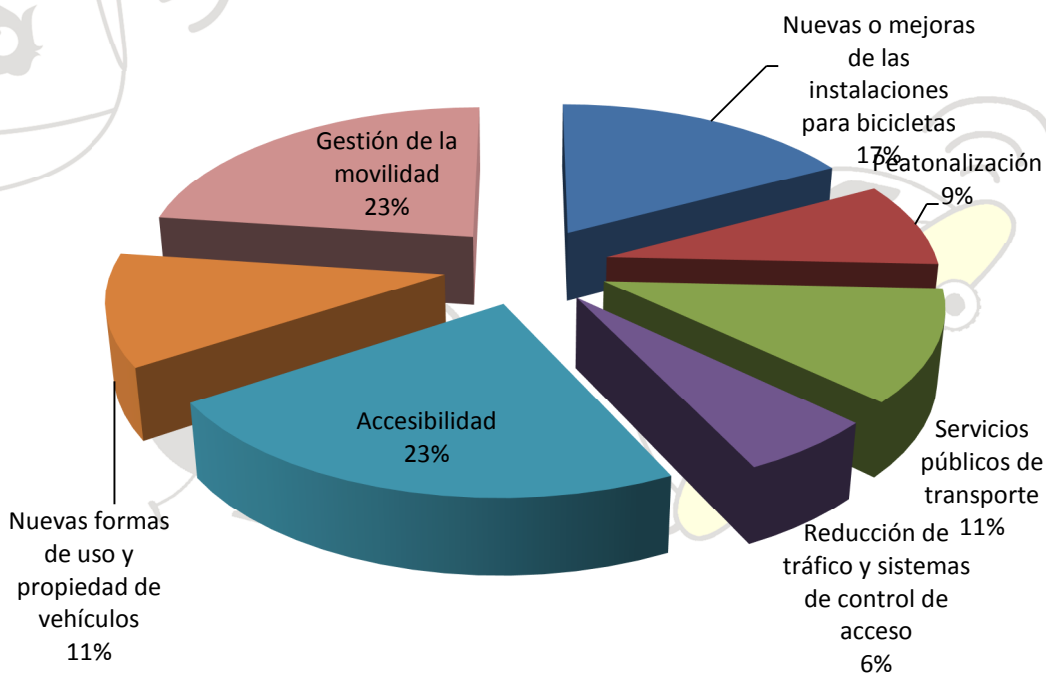
7.15. Región de Murcia

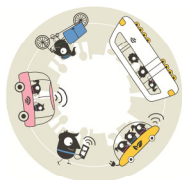
Los municipios murcianos inscritos en la SEM son los que aparecen a continuación:

- ✓ Jumilla
- ✓ Lorca
- ✓ Molina de Segura
- ✓ Murcia
- ✓ San Javier

	Nº		Actividades	Día Sin Coches	Sin MP	MP	MP	Ciudades de Oro
	Mun.	Población	Nº mun.	Nº mun.	Nº mun.	Nº mun.	Nº MP	Nº mun.
MURCIA	5	661.850	4	2	1	4	35	1
Total nacional	473	25.702.207	399	194	140	333	2.520	138
%	1 %	3 %	1 %	1 %	0.7 %	1 %	1 %	0.7 %

MEDIDAS PERMANENTES EN MURCIA

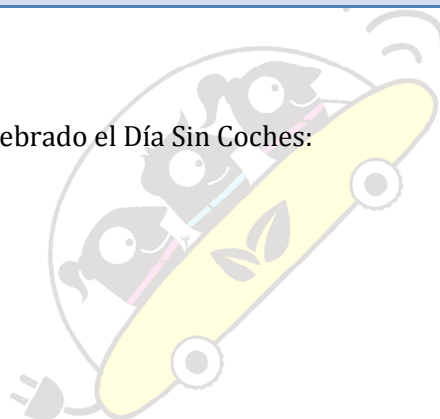


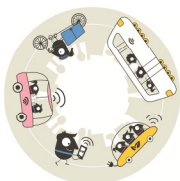
**MP MAS FRECUENTES EN MURCIA****Nº de
medidas**

Mejora de la red ciclista	3
Mejora de las instalaciones	3
Lanzamiento de campañas de sensibilización	3
Crear rampas para sillas de ruedas	2
Incorporación de dispositivos sonoros en los semáforos	2
Eliminación de las barreras arquitectónicas	2
Lanzamiento de sistemas de coche compartido	2
Crear o ampliar calles peatonales	1
Mejora de las infraestructuras	1
Ampliación o creación de nuevas vías verdes	1
Mejora y ampliación de la red de transporte público	1
Mejora y ampliación de los servicios de transporte público	1
Desarrollo de nuevas tecnologías	1
Desarrollo de servicios de transporte público accesible para todos	1
Programas de reducción de velocidad en zonas cercanas a los colegios	1
Creación de aparcamientos disuasorios o para intercambio modal	1
Rebaje de aceras	1
Puesta en marcha de planes de accesibilidad	1
Uso responsable del vehículo (conducción ecológica)	1
Puntos de carga para vehículos eléctricos	1
Adopción de Planes de transporte en las escuelas	1
Elaboración de materiales educativos	1
Lanzamiento de medios de transporte para facilitar el acceso a las zonas de negocio y otras áreas sociales	1
Formación de grupos para ir al colegio en bicicleta o andando	1
Desarrollo de herramientas, sistemas y equipos para la medición de la calidad del aire en espacios públicos	1

A continuación se destacan los municipios que han celebrado el Día Sin Coches:

Lorca
San Javier





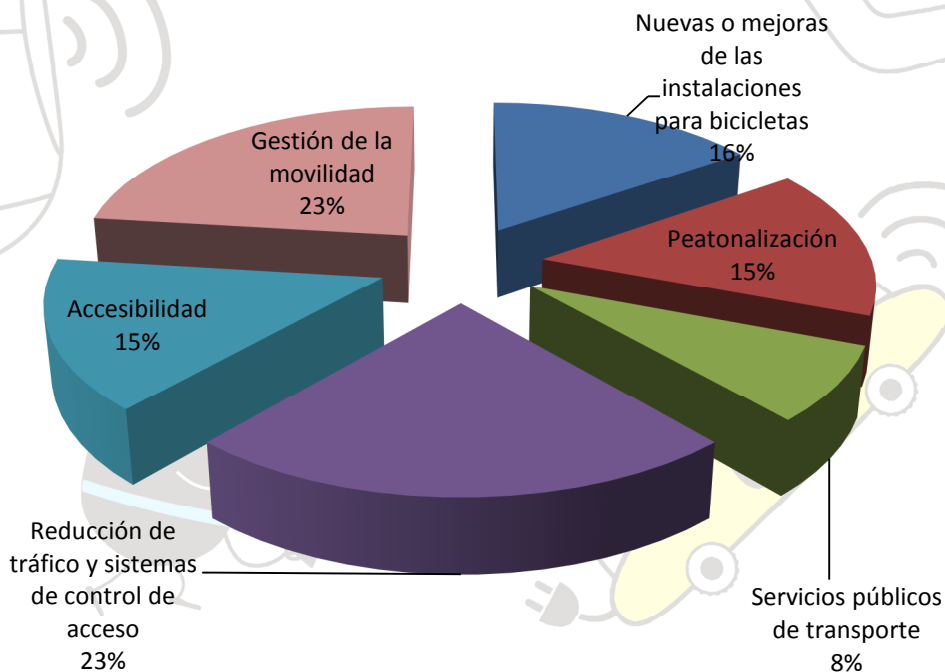
7.16. Navarra

Los municipios navarros inscritos en la SEM son los que aparecen a continuación:

- ✓ Burlata
- ✓ Pamplona
- ✓ Tudela

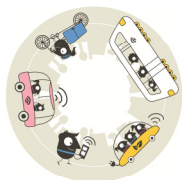
	Nº Mun.	Población	Actividades Nº mun.	Día Sin Coches Nº mun.	Sin MP Nº mun.	MP Nº mun.	MP Nº MP	Ciudades de Oro Nº mun.
NAVARRA	3	249.150	2	2	0	3	26	2
Total nacional	473	25.702.207	399	194	140	333	2.520	138
%	0.6 %	1 %	0.5 %	1 %		1 %	1 %	1 %

MEDIDAS PERMANENTES EN NAVARRA



MP MAS FRECUENTES EN NAVARRA

Medida	Nº de medidas
Mejora de la red ciclista	3
Crear o ampliar calles peatonales	2
Mejora de las infraestructuras	2



Programas de reducción de velocidad en zonas cercanas a los colegios	2
Creación de aparcamientos disuasorios o para intercambio modal	2
Restricción de acceso permanente a los centros urbanos	2
Mejora de las instalaciones	1
Mejora y ampliación de los servicios de transporte público	1
Servicios integrados para los distintos modos de transporte público	1
Nuevas normas de tráfico sobre circulación y aparcamiento	1
Creación de nuevas zonas residenciales	1
Creación de aceras táctiles	1
Incorporación de dispositivos sonoros en los semáforos	1
Eliminación de las barreras arquitectónicas	1
Creación de instalaciones accesibles para personas con movilidad reducida	1
Adopción de Planes de transporte en las escuelas	1
Lanzamiento de campañas de sensibilización	1
Elaboración de materiales educativos	1
Formación de grupos para ir al colegio en bicicleta o andando	1

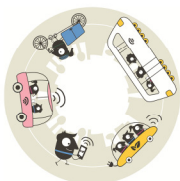
A continuación se destacan los municipios que han celebrado el Día Sin Coches:

Pamplona
Tudela

7.17. País Vasco

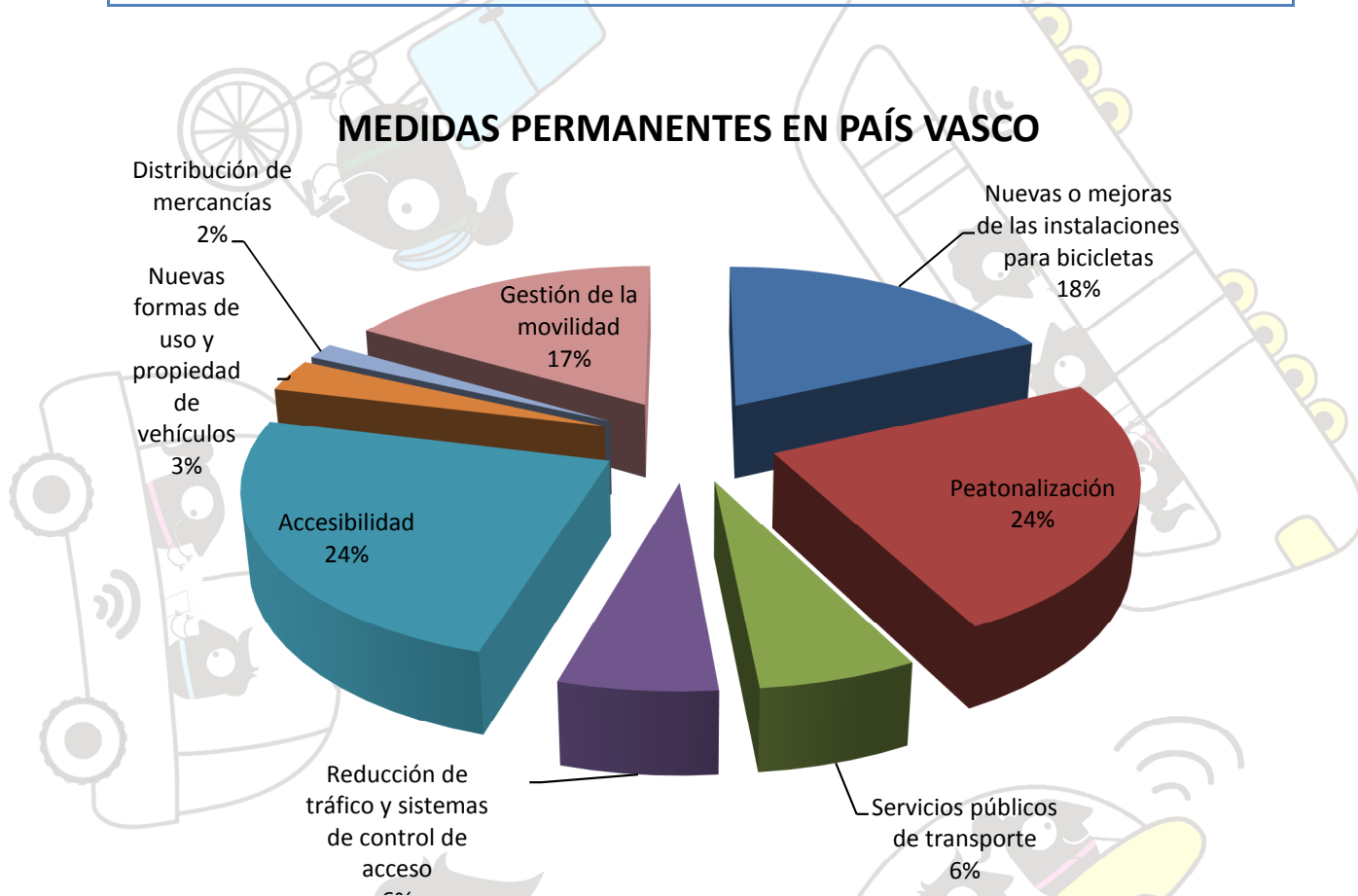
Los municipios vascos inscritos en la SEM son los que aparecen a continuación:

- ✓ Aduna
- ✓ Amurrio
- ✓ Arrasate
- ✓ Basauri
- ✓ Beasain
- ✓ Bilbao
- ✓ Donostia-San Sebastián
- ✓ Durango
- ✓ Eibar
- ✓ Ermua
- ✓ Errenteria
- ✓ Getxo
- ✓ Gordexola
- ✓ Irun
- ✓ Mungia
- ✓ Ordizia
- ✓ Sopuerta
- ✓ Villabona
- ✓ Vitoria-Gasteiz
- ✓ Zalla
- ✓ Zizurkil



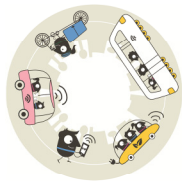
	Nº		Actividades	Día Sin Coches	Sin MP	MP	MP	Ciudades de Oro
	Mun.	Población	Nº mun.	Nº mun.	Nº mun.	Nº mun.	Nº MP	Nº mun.
PAÍS VASCO	21	1.178.573	20	9	6	15	66	6
Total nacional	473	25.702.207	399	194	140	333	2.520	138
%	4 %	5 %	5 %	5 %	4 %	4 %	3 %	4 %

MEDIDAS PERMANENTES EN PAÍS VASCO



MP MAS FRECUENTES EN EL PAÍS VASCO

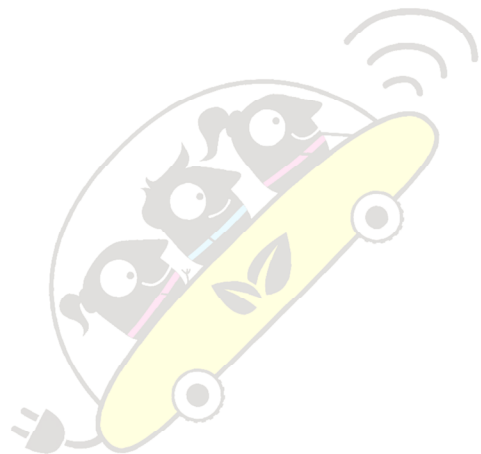
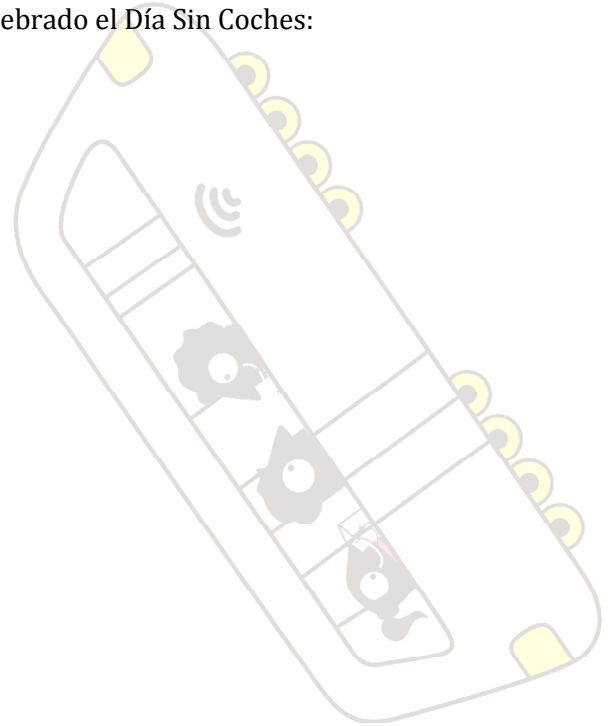
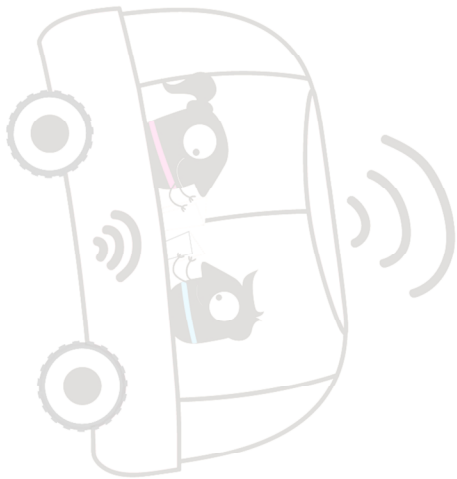
	Nº de medidas
Crear o ampliar calles peatonales	8
Mejora de las infraestructuras	7
Mejora de la red ciclista	6
Mejora de las instalaciones	5
Rebaje de aceras	5
Ampliación de aceras	5
Lanzamiento de campañas de sensibilización	4
Eliminación de las barreras arquitectónicas	3
Creación de aparcamientos disuasorios o para intercambio modal	2
Nuevas normas de tráfico sobre circulación y aparcamiento	2
Creación de aceras táctiles	2

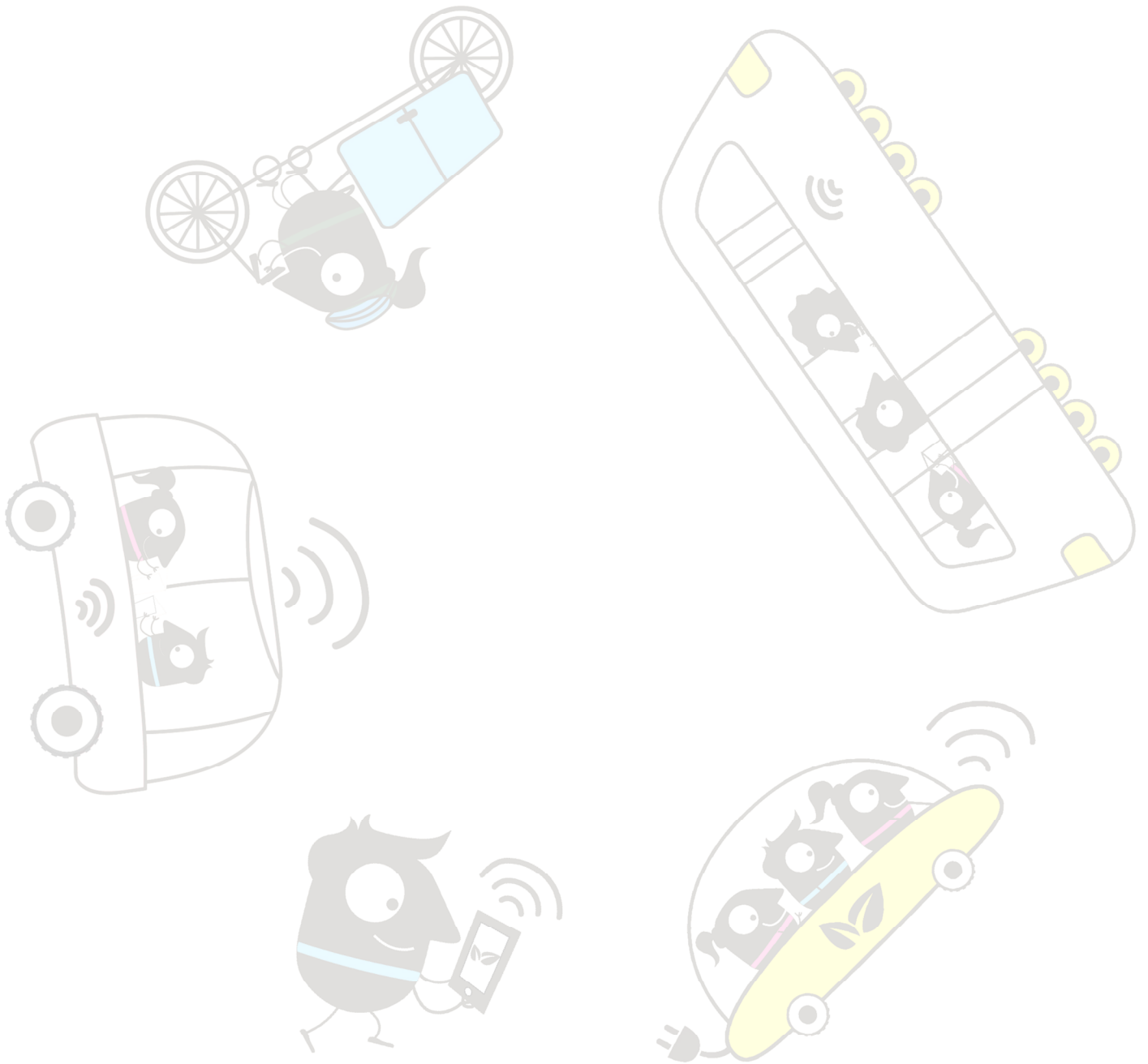
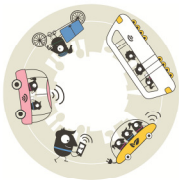


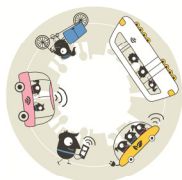
Uso de vehículos ecológicos	2
Elaboración de materiales educativos	2
Organización de foros estables o encuestas para conocer las ideas y opiniones de los ciudadanos respecto a la movilidad	2

A continuación se destacan los municipios que han celebrado el Día Sin Coches:

- Aduna
- Amurrio
- Donostia-San Sebastián
- Durango
- Eibar
- Getxo
- Villabona
- Vitoria-Gasteiz
- Zizurkil







8. LAS BUENAS PRÁCTICAS EN ESPAÑA

Como viene siendo habitual, España es líder en el ámbito internacional en cuanto al número de MOBILITYACTIONS, en adelante **Buenas Prácticas**, implementadas en 2018, con 100 colectivos sociales y **144** Buenas Prácticas, que suponen el 19 % del total.

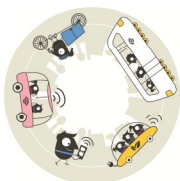
El presente apartado tiene por objeto mostrar las propuestas de Buenas Prácticas que, en la ficha de adhesión, han señalado las Organizaciones Sociales, Instituciones, Empresas y Escuelas participantes. Estas Buenas Prácticas se han extraído tanto de la ficha de adhesión como de la información que cada entidad ha remitido a la Coordinadora.

El objetivo de las **Buenas Prácticas** es apoyar y fomentar la elaboración de proyectos piloto o experiencias modelo que ofrezcan soluciones reales a los problemas de movilidad urbana o que fomenten hábitos de movilidad saludable entre los ciudadanos (realización de marchas o caminatas saludables para las personas mayores, excursiones en bicicleta para los más pequeños,...) Estas Buenas Prácticas son propuestas por Organizaciones Sociales, Instituciones, Empresas y Escuelas, a diferencia de las Medidas Permanentes que se proponen por los municipios participantes.

De esta forma se pretende incidir desde la sociedad civil y el ámbito empresarial en que otra movilidad es posible, y que ésta no debe de estar basada en su totalidad en el uso del vehículo privado. Con ello es posible desarrollar una estrategia de transporte más sostenible, con una mayor implicación de toda la sociedad, sobre la que va a recaer, en definitiva, los beneficios de este tipo de políticas, ya que mejoran la calidad de vida de los ciudadanos.

Algunas **características deseables** en las Buenas Prácticas son:

- *Sostenibilidad en el tiempo*, hasta que se mejore o reemplace por otra, en el sentido que su coste para el promotor le permita volver a realizarla cada cierto tiempo.
- *Experiencias motivadoras* para los colectivos a los que van dirigidas (que resulten atractivas)
- *Actuaciones con repercusión mediática* (es muy importante estar coordinados con los medios de comunicación locales) y que generen cambios de comportamiento (mostrar a los ciudadanos que se puede acceder a los servicios que necesitan sin necesidad de usar el vehículo privado).

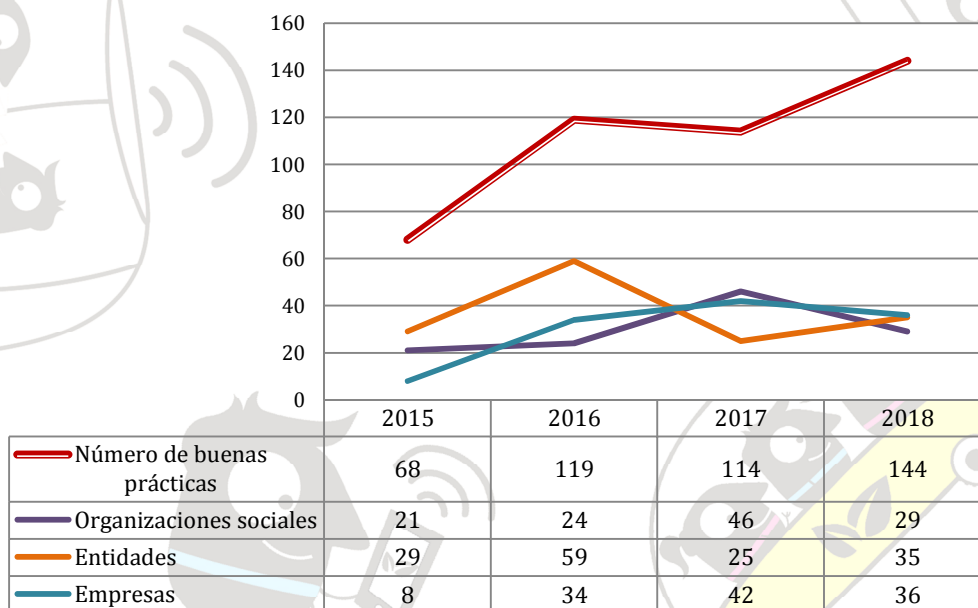


- *Formulación replicable*, es decir, que cualquier otra entidad pueda ponerlo en práctica y adaptarlo a su situación (que constituyan un buen ejemplo para otros colectivos, que pueden recoger el testigo cuando la entidad ya no pueda continuar con la buena práctica).

En cuanto a la adhesión a la edición 2018 de la SEM, ha habido en España un total de **100 Organizaciones/Empresas/Instituciones** o Entidades participantes con **144 Buenas Prácticas: 29 han sido de Organizaciones Sociales, 35 han sido de Entidades (incluidas escuelas y Universidades) y 36 han sido de Empresas privadas (incluidas las app especializadas en la gestión de la movilidad).**

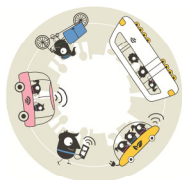
En el gráfico que aparece a continuación se muestra la evolución del número de Buenas Prácticas implantadas en España, así como del número de entes sociales que han participado.

LAS BUENAS PRÁCTICAS EN ESPAÑA



Para que la Buenas Prácticas sean validadas por la Comisión Europea tienen que cumplir al menos uno de los siguientes requisitos de participación, a los que se comprometen mediante el envío de la Carta de Adhesión para empresas:

- El apoyo en la organización de actividades durante la Semana Europea de la Movilidad, que tendrá lugar entre el 16 y el 22 de septiembre de 2018, con especial énfasis en el tema principal para 2018, la Multimodalidad, reflejada en el lema: “¡ Combina y Muévete!”



- La ejecución voluntaria de una Buena Práctica relacionada con la movilidad sostenible en el ámbito de su competencia
- El apoyo en la organización del Día Sin Coches, durante el cual se reservan una o varias áreas a los viandantes, ciclistas y transporte público durante, el menos un día (ej. desde una hora antes y hasta una hora después de la jornada laboral)

A continuación se enumeran las buenas prácticas promovidas por las distintas empresas, entidades u organizaciones sociales inscritas en la SEM 2018 y en el documento **[LAS BUENAS PRÁCTICAS EN ESPAÑA](#)** se detalla una descripción de las buenas prácticas y las fotografías que han enviado a la Coordinación de la SEM Nacional:

1. ACD LA HOYA

Semana Europea de la Movilidad

- Diferentes talleres sobre movilidad sostenible
- Circuito para bicicletas y monopatines
- Posters sobre movilidad sostenible

2. ACERA PEATONAL

Inventario de invasión

En nuestra ciudad la normativa permite aparcar motos en acera pegadas a la calzada. La realidad es que aparcan en cualquier asirio. El ayuntamiento ha pintado aparcamotos en acera y ha instalado aparcabicis en acera. Queremos liberar las aceras de vehículos porque #AceraNoEsParking

3. ADN MOBILE SOLUTIONS

Plataforma de gestión de calidad y servicios de TI para eficiencia, seguridad y mantenimiento en flotas profesionales

En ADN Mobile Solutions desarrollamos "Cated box | BLED", una tecnología y metodología revolucionaria para el ahorro de combustible y la formación continua en conducción eficiente y segura. De esta manera contribuimos a una mejor conservación del medio ambiente. Esta tecnología se aplica a nuestros clientes: empresas de servicios ambientales y de transporte público.

4. AGENCIA PROVINCIAL DE LA ENERGÍA DE ALICANTE, FUNDACIÓN COMUNITAT VALENCIANA

El Pacto de alcaldes de la UE para el clima y la energía y la movilidad electrónica

Jornada sobre el nuevo Pacto de los Alcaldes y la movilidad eléctrica como estrategia para la reducción de emisiones.

5. AGUASVIRA

Seguridad vial para el personal de la empresa



Conciencia en seguridad vial y conducción responsable para el personal de la empresa.

6. AMOVENS SOLUCIONES S.L.

Amovens Solutions S.L.

Los Amovens intentan reducir los precios cuando viajamos utilizando la técnica de carsharing, pero también intentan reducir el impacto ambiental en nuestro país debido a los atascos de tráfico y la cantidad de automóviles que circulan.

7. ASOCIACIÓN DE PATINADORES DE MADRID

Patinaje El Prado

El Paseo del Prado se cierra al tráfico y nos permite organizar una jornada de clases de patinaje y talleres con el fin de educar y fomentar el uso de los patines como medio de transporte sostenible. Clases impartidas por escuelas de referencia del patinaje local, abiertas a todo el público y gratuitas. Punto de información sobre la Ordenanza de Movilidad de Madrid y otros asuntos del patinaje.

8. ASOCIACIÓN DE VECINOS CASTRILLÓN-URBANIZACIÓN SOTO

V Exposición Semana de Movilidad - ¿Cómo pedaleas?

V Exposición Semana de la Movilidad - ¿Tú cómo pedaleas?

9. ASOCIACIÓN ENBICIATE

Promoción carril bici entre Almería and Aguadulce

Desde el año 2013, nuestra Asociación está trabajando en la difusión de la idea de construir un carril bici entre dos poblaciones distantes tan solo 9 km, entre la ciudad de Almería y la localidad de Aguadulce, por la carretera N 340 a.

10. ASOCIACIÓN NACIONAL DE SEGURIDAD INFANTIL

#cruzaenverde

Maratón en redes sociales para concienciar a la población de la necesidad de educar con el ejemplo en nuestros actos diarios por la seguridad vial infantil.

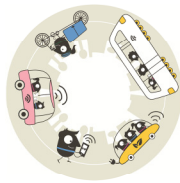
11. ASOCIACIÓN REGIÓN DE MURCIA LIMPIA

Compartir es avanzar juntos. To share = To move forward together.

Durante el curso 2017-2018 visitaremos 224 centros educativos de la Región de Murcia para crear conciencia sobre la separación de residuos para su posterior reciclaje. Tras una charla sobre Cambio Climático, huella de CO2 y el Acuerdo de París, jugaremos con un panel interactivo, que contendrá información sobre las cantidades de emisiones de CO2, como resultado de diferentes acciones de movilidad.

12. ASOCIACIÓN VECINAL DE CANIDO

Ciudad Alegre



Una ciudad que utiliza sus espacios peatonales en su vida cotidiana, que promueve la movilidad sostenible y que se preocupa por su entorno es una CIUDAD ALEGRE. La calle Alegre en el barrio de Canido será la escena principal seleccionada. Esa calle que hoy recorrieron los vehículos se convertirá el domingo 23 en una calle peatonal y será la prueba de una CIUDAD SIN COCHES.

13. ASSOCIACIÓ DE MUNICIPIS PER LA MOBILITAT I EL TRANSPORT URBÀ (AMTU)

ÈRICA - viaje en autobús autónomo

El objetivo de esta gira es doble. Por un lado, que la ciudadanía pueda ver cómo funciona un vehículo autónomo sin conductor, como interactúa con la ciudad y entender qué comportará la nueva cultura de la movilidad. Y por otra parte, que los ayuntamientos puedan ver cómo se comporta el vehículo y qué cambios deberán adoptar las ciudades para adaptarse a su funcionamiento.

Viajo contigo!

AMTU (Asociación de Municipios para la Movilidad y los Servicios de Transporte Urbano), ofrece una actividad educativa titulada "YO VIAJARÉ CON USTED", que tiene como objetivo enseñar a los niños y niñas de la escuela primaria tardía sobre el uso del transporte urbano. Esta actividad se puede hacer en dos formatos diferentes: en línea: cara a cara.

14. AUTOESCUELA ON

Clases de seguridad vial para niños

La autoescuela ON, dedicará durante todo el curso escolar 2018/2019 dos horas semanales a cursos de sensibilización en Seguridad Vial para niños de entre 4 y 8 años.

15. AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ - ÀREA DE BARCELONA

Rail Map Challenge

La ATM y SmartCatalonia organizan el RAIL MAP CHALLENGE que durante 24h acogerá los mejores expertos en usabilidad, diseño y programación para hacer del mapa del transporte ferroviario de Barcelona uno de los mejores del mundo.

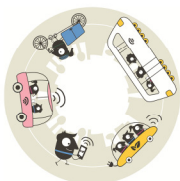
16. BEWEGO

Únase a Bewego durante este mes gratis y promocióne la Semana Europea de la Movilidad

Coincidiendo con la Semana Europea de la Movilidad, desde bewego, ayudamos a promover la movilidad sostenible entre los empleados y colaboradores de todo tipo de organizaciones (empresas, ayuntamientos, ONGs, universidades...) que nos lo soliciten en este mes, gratis. Así reduciremos entre tod@s el impacto en el medio ambiente y en la ciudad, que se produce por los desplazamientos al trabajo.

17. BICICLETA CLUB CATALUNYA-BACC

Entrenamiento para adultos en bicicleta



Entrenamiento en bicicleta para adultos en fin de semana.

18. BICILLECAS

Entrena+ Comparte bici para trabajar (Distrito T Telefónica)

Propuesta de acción #conbicialtrabajo combinando transporte publico + bicis compartidas OFO a un gran grupo de trabajadores de Telefónica en centro trabajo Distrito T. Tenemos un acuerdo con OFO para tener bicis disponibles en las estaciones de tren.

19. BIOECONOMIC

9th Conferencia BioEconomic® - TSMC

Organización de la conferencia "Soluciones de movilidad urbana, sostenible y accesible" en Tarragona.

20. BRIDGESTONE - BURGOS PLANT

IX Bicicletada Bridgestone

A lo largo de la semana del 16 al 22 de Septiembre, la planta de Bridgestone en Burgos promueve la Semana Europea de la Movilidad mediante diferentes acciones enmarcadas en nuestro Programa de Movilidad Sostenible. Las iniciativas se centrarán en un Plan de Comunicación y Difusión durante la semana, y una ruta en bici a través de un parque natural (22 Sept).

21. CABIFY ESPAÑA

Disfruta de Cabify Electric. Nueva categoría de vehículos 100% eléctricos (con licencias VTC) - MADRID

Cabify ha lanzado Cabify Electric. La primera categoría de automóviles con chófer con vehículos 100% eléctricos (con licencias VTC) y una flota BMW que promueve un transporte urbano más eficiente y ecológico.

Cabify Access, la primera categoría de vehículos adaptados para usuarios con movilidad reducida

Cabify Access es una categoría de vehículos adaptados para los usuarios con movilidad reducida que busca favorecer la independencia y autonomía de miles de personas a través de una alternativa de desplazamiento de calidad.

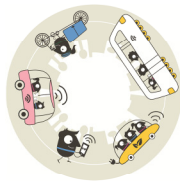
22. CANARIAS VIAL

La bici, mi transporte

Fomente el desarrollo de un comportamiento seguro y prudente. Aprenda a navegar en el entorno de la carretera previendo riesgos.

Movilidad y Educación vial en Canarias

Por parte de la Asociación Canarias vial presentamos el proyecto "Semana de la Movilidad Europea 2018 Combina y Muévete" bajo el enfoque de buenas prácticas en relación a acciones de integración social y fomento de la Educación en Valores, y la mejora de la accesibilidad y movilidad en Canarias.



23. CAP TERRASSA NORD. CONSORCI SANITARI TERRASSA

Para una ciudad saludable: sigue adelante, cuídate, mantente saludable

El grupo de trabajo de Salud Comunitaria del Centro de Atención Primaria (CAP) Terrassa Nord del Consorcio Sanitario de Terrassa (CST) realizará una caminata por las rutas cardiosaludables de la Ciudad de Terrassa, con el fin de dar a conocer a la población las diferentes posibilidades que la propia Ciudad nos ofrece para poder cuidarnos, ser más saludables y mantener las ciudades más sostenibles.

24. CCOO HUELVA

Marcha en bici por una movilidad sostenible, Huelva

Acción reivindicativa en la que exigimos a Administraciones Públicas transportes e infraestructuras sostenibles y planes de Movilidad también en las Empresas públicas y privadas. Recorreremos en bicicleta la ciudad y se leerá un manifiesto de CCOO.

25. CEIP

Movilidad sostenible, Jornada sin automóviles y conferencia sobre movilidad sostenible

Organización de un recorrido en bicicleta por toda nuestra comunidad educativa, para el entorno de la escuela. Practicará diferentes formas de movilidad limpia: caminar, patines, monopatín, bicicleta, etc. Realizar un paseo en bicicleta a orillas del río Tajo, con nuestros alumnos y padres.

26. CEIP LOS ALMENDROS

Muévete alrededor de tu escuela

Todos los alumnos del centro desde 3 años a 12 años realizarán diferentes actividades tanto dentro como fuera del centro promoviendo la movilidad. La actividad se realizará desde las 11:15 a las 12:45 el viernes día 21 de septiembre de 2018.

Día de la bicicleta

Los alumnos de 4º-5º-6º darán un pequeño paseo en bici el próximo jueves día 20 de septiembre de 2018 durante el horario de recreo de 10:45-11:15, con la ayuda y supervisión de profesorado y familias voluntarias.

27. CICLOGREEN

Retos de Movilidad Ciclogreen

Únete a los Retos de Movilidad Sostenible de Ciclogreen en www.ciclogreen.com y www.retosem.com y gana regalos por tus kilómetros en bicicleta, caminando, patinando, compartiendo coche o usando transporte público para ir al trabajo o tu universidad. Participa con tu empresa, transforma tus kilómetros en puntos, invita a tus amigos y diviértete con el Ranking de participantes.

28. CITY OF TERRASSA, SPAIN



Bicicleta – humano gigante con ruedas giratorias!

Más de 350 personas se unieron en la ciudad de Terrassa, España, para formar la forma de una bicicleta masiva y las ruedas rodaron sobre la plaza del pueblo, para defender las bicicletas como un medio de transporte.

29. COLEGIO CAJAGRANADA

Bike 2 School

Nuestra intención es promover e incentivar a nuestro alumnado el uso de la bicicleta como medio de transporte.

30. COMISIONES OBRERAS

Movilidad desde una perspectiva de género + Ruta Activa 2018

CCOO de Cataluña ha organizado varios actos con motivo de la Semana Europea de la Movilidad, para promover un transporte más saludable, sostenible y seguro y que este año se celebra del 16 al 22 de septiembre con el lema 'Combina y muévete'.

Planifica tu viaje al trabajo

La jornada pretende poner de manifiesto la necesidad de elaborar planes de movilidad a los centros de trabajo y polígonos industriales desde la perspectiva de la movilidad social, ambiental y económica.

Serie de debates “Hablemos de movilidad”

Serie de debates 'Hablemos de movilidad' organizados por CCOO en cooperación con otras entidades y con el apoyo del Ayuntamiento de Valladolid. Organización de cinco debates entre el 12 y el 27 de septiembre, en diferentes lugares del centro de Valladolid.

CCOO participa en la Semana Europea de Movilidad

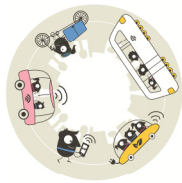
La Semana Europea de la Movilidad que se celebra cada año del 16 al 22 de septiembre pretende sensibilizar sobre las consecuencias negativas el medio ambiente y la salud del uso irracional del coche en la ciudad para.

El Día Sin Coches

Comisiones Obreras de Castilla y León participa, un año más, en la Semana Europea de la Movilidad Sostenible 2018 que se celebra entre el 16 y el 22 de septiembre bajo el lema 'Combina y Muévete'. Como en ediciones anteriores, CCOO ha organizado varias actividades para sensibilizar de la necesidad de modificar nuestro modelo de movilidad en el ámbito laboral.

2 talleres de Movilidad y género

La importancia del género en los patrones de la movilidad de las personas, de conocer los motivos que dan lugar a los diferentes comportamientos de hombres y mujeres frente a sus desplazamientos y, sobre todo, en la necesidad de tenerlo en



cuenta a la hora de diseñar políticas de implementación y gestión de planes de movilidad sostenible.

Las administraciones públicas y las empresas deben garantizar la movilidad social, ambiental y económicamente sostenible

Es fundamental situar en el centro de la atención los desplazamientos que se producen por causas laborales y especialmente los ocasionados en la ida y vuelta. CCOO reclama el impulso de la Ley de Movilidad Sostenible de Andalucía “que duerme en un cajón”.

Concurso de fotografía #NosMovemos

Comisiones Obreras de Castilla y León participa, un año más, en la Semana Europea de la Movilidad Sostenible 2018 que se celebra entre el 16 y el 22 de septiembre bajo el lema ‘Combina y Muévete’. Como en ediciones anteriores, CCOO ha organizado varias actividades para sensibilizar de la necesidad de modificar nuestro modelo de movilidad en el ámbito laboral.

Taller de planes de movilidad laboral

Comisiones Obreras de Castilla y León participa, un año más, en la Semana Europea de la Movilidad Sostenible 2018 que se celebra entre el 16 y el 22 de septiembre bajo el lema ‘Combina y Muévete’. Como en ediciones anteriores, CCOO ha organizado varias actividades para sensibilizar de la necesidad de modificar nuestro modelo de movilidad en el ámbito laboral.

Nota de prensa OCCC para un sistema de transporte público de calidad

Nota de prensa del Área de Medio Ambiente de CCOO Madrid en conmemoración de la Semana de Movilidad en Madrid y de la presentación del “Plan Madrid Central” por parte del Ayuntamiento de Madrid.

Un compromiso con el transporte público y los planes de movilidad

Se está alertando del impacto brutal sobre la contaminación y del preocupante aumento de la siniestralidad in itinere que suponen los desplazamientos al trabajo: más del 60% se hacen en vehículo privado. Por ello, CCOO propone la adopción de planes de movilidad en los que participen el conjunto de las empresas, municipios y trabajadores y trabajadoras, para lograr un beneficio mutuo.

La movilidad en Málaga "no está pensada para turistas, trabajadores o ciudadanos"

La secretaria general adjunta de CCOO Andalucía, Trinidad Villanueva, ha instado en Málaga al Gobierno central a que “se tomen en serio” el medio ambiente y se tomen medidas adecuadas para promover la movilidad sostenible. Villanueva ha reclamado también al Gobierno andaluz que ponga en marcha ya y apruebe antes de las elecciones la ley de movilidad Sostenible de Andalucía.



Cierre en Toledo del curso del coordinador de movilidad para planificar y gestionar la movilidad en áreas de negocio y / o personas con problemas de movilidad

Toledo, 5 de octubre de 2018. Hoy ha finalizado en Toledo el curso "Los coordinadores de movilidad, profesionales 2.0 para la movilidad sostenible", un proyecto de formación gratuita que ha llevado a cabo el Instituto Sindical de Trabajo, Ambiente y Salud de CCOO (ISTAS) y financiado por el programa Empleaverde de la Fundación Biodiversidad y el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación.

Encuesta sobre el uso y percepción de las infraestructuras en Castilla y León

La encuesta se realiza con el objetivo de conocer la percepción sobre las infraestructuras de transporte en la Comunidad. Nos hemos limitado al transporte de personas viajeras dejando fuera del ámbito de la encuesta el transporte de mercancías. Se pretende evaluar las necesidades reales de la población y la postura a tomar para definir las prioridades en los esfuerzos inversores.

31. COMISIONES OBRERAS CASTILLA Y LEÓN

Concurso de fotografía #NOSMOVEMOS

Concurso de fotografía sobre nuestro modelo de movilidad en el que puede participar cualquier persona con un máximo de 3 fotografías digitales relacionadas con nuestros desplazamientos y sus consecuencias. Escenas que tengan que ver con la movilidad sostenible, los derechos de los peatones, el tipo de vehículos, el tráfico, la educación vial etc. Deben llevar un título que complemente la imagen.

Taller sobre planes de movilidad laboral sostenible

Para representantes sindicales, estructuras y personas trabajadora que quieran proponer medidas colectivas de movilidad al trabajo. Será un taller totalmente práctico en el que también se aportará la visión de la seguridad en los traslados in itinere e in mision.

32. COMPARKO

#COMPARKEA

Fomentamos un uso inteligente del automóvil a través de nuestra plataforma web.

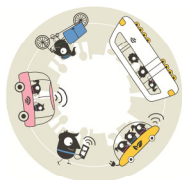
33. CONSORCI DEL TRANSPORT PÚBLIC DE L'ÀREA DE GIRONA, AUTORITAT TERRITORIAL DE MOBILITAT (ATMG)

Exposición de vehículos sostenibles

Es una exposición de vehículos sostenibles: coches eléctricos o híbridos, motos y bicicletas eléctricas, buses sostenibles, bicicletas, segways, ...

34. CONSORCI DEL TRANSPORT PÚBLIC DE L'ÀREA DE LLEIDA, AUTORITAT TERRITORIAL DE MOBILITAT

Concurso escolar "Parada Literaria"



Esta competición forma parte de un proyecto educativo, con objetivos integrales y transversales para promover el uso del transporte público, la movilidad ciclista y la marcha, en definitiva una movilidad segura y sostenible. Los estudiantes, padres y profesores pueden participar en diferentes categorías.

35. CONSORCIO DE TRANSPORTE METROPOLITANO DEL AREA DE ALMERIA **Música en el autobús**

Consiste en la realización de varios miniconciertos en el interior de los buses de la línea metropolitana M-102 que discurre entre las localidades de Almería y Pechina, con lo que los viajeros entre la capital y varios de los municipios de la comarca del Bajo Andarax tendrán la posibilidad de disfrutarlos durante sus trayectos matutinos. Las obras estarán interpretadas por los músicos de la OCAL, Salvador Esteve al violín, Clara García a la viola y María del Carmen Reverte a la flauta, ofrecerán un variado repertorio entre los que deleitaran a los viajeros con diferentes géneros musicales que incluían bandas sonoras, tangos, boleros y música clásica.

Al trabajo en bici, en bus y andando

Actividad de fomento de la bicicleta eléctrica y la movilidad sostenible en el centro hospitalario de Torrecardenas (Almería).

Aula Consorcio

Actividad de promoción del transporte público y la movilidad en bicicleta en centros de enseñanza.

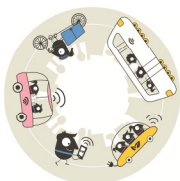
36. CONSORCIO DE TRANSPORTES BAHÍA DE CÁDIZ **Bahía de Cádiz: Gran plaza pública**

Diferentes actividades durante la semana: visitas escolares, centros de participación activa para personas mayores, Concurso de Fotografía Digital, reuniones de comités de participación técnica y social, nuevo manual de usuario de la edición actualizada, apoyo a la promoción de la movilidad, organizado por los municipios pertenecientes al consorcio.

37. CORREOS

Carga de baja emisión (ruido y carbono) para la entrega de la última milla y el transporte de larga distancia

El objetivo del proyecto es el desarrollo de un servicio eficiente de transporte urbano e interurbano de mercancías mediante el uso de vehículos de energía alternativa. De esta manera se contribuirá a la reducción de emisiones contaminantes (principalmente CO₂, NO_x y ruido), tanto en ambientes urbanos como en trayectos de larga distancia y se reducirán los desplazamientos (en Kms y en tiempo).



MARES (Formas alternativas para entregas ecológicas y sostenibles)

MARES es un proyecto cuyo objetivo es utilizar diferentes tipos de vehículos para evaluar si son útiles para el reparto en última milla y poder así crear zonas de entrega de cero emisiones, para contribuir a la mejora de la calidad del aire y la reducción del ruido contaminación en nuestras ciudades.

38. CRA LLOCNOU-ROTGLÀ

Yo y mi bici en la escuela

El alumnado acude al centro educativo con su bici para poder realizar las diferentes actividades propuestas. De esta manera toman conciencia de la importancia del uso de un transporte más respetuoso con el medio ambiente. Al mismo tiempo experimentan de forma grupal técnicas de conducción segura en las ciudades. Las familias colaboran con su apoyo y sus propuestas.

39. CRUZ ROJA ESPAÑOLA COMUNIDAD DE MADRID

Nota de prensa: Comunicación externa

Elaboración de una nota de prensa en la que se sensibilice a la población acerca de la importancia de utilizar medios de transporte sostenible y la implicación de Cruz Roja Española en la Comunidad de Madrid en la SEM.

40. CRUZ ROJA ESPAÑOLA PROVINCIAL CIUDAD REAL MEDIO AMBIENTE

Movilidad provincial en Ciudad Real

Semana de actividades del 14 al 22 de septiembre, incluye charlas a grupos vulnerables de personas, carrera solidaria, ciclismo turístico, charlas en colegios y celebración día mundial sin coches.

Carrera solidaria con los colegios de la localidad, operación kilo a favor de cruz roja charlas a grupos sobre el ahorro en medio transporte publico charla en colegios ciclismo turístico por las ciudades inscritas visitando sitios emblemáticos de las localidades.

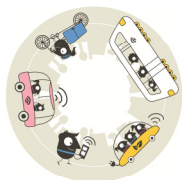
41. DEDOCAR

DedoCar App

Desarrollamos una app que ayudará a millones de personas a luchar contra la contaminación y los atascos de tráfico dos veces al día, al ir al trabajo y de vuelta a casa; pues hará fácil y cómodo adoptar un nuevo comportamiento de auto-stop urbano. Compartir los viajes en coche (aprovechando asientos libres que ahora se desperdician) ahorrará 330.000 Toneladas de CO2 al año en Madrid.

Reduzcamos el tráfico mediante la combinación de scooters eléctricos plegables, con la aplicación para compartir un viaje en automóvil

Combinando una app que ayuda a varias personas a compartir los asientos libres de un coche (que va casi en su misma dirección), con patinetes eléctricos plegables (para recorrer la "última milla"), puede eliminar muchos coches del tráfico; porque también permite compartir los viajes al trabajo en hora punta a esas personas que no son vecinos ni compañeros de trabajo.



42. DONCAR.ES

Andar y pedalear

Enseñar a los alumnos el respeto por el medio ambiente y la movilidad sostenible.

43. ECOLOGISTAS EN ACCIÓN-ZARAGOZA / ECOFONTANER@S

¿Cuánto contamina mi coche?

"¿Cuánto contamina mi coche?" Etiquetas DGT vs emisiones reales de los vehículos.

44. ECONBIKE

Conferencia Combina y Muévete | Combine and Move Conference

Combina y Muévete, una conferencia que tendrá lugar el próximo día 21 en la ciudad de Madrid, en el auditorio Piamonte de la red internacional Impact Hub.

45. EDIFICI GENERALITAT GIRONA

Taller del chequeo de bicicletas

Un mecánico nos enseñará a hacer un control correcto de nuestras bicicletas.

46. EGIBIDE

Ciclismo urbano con seguridad

Este programa educativo propone un conjunto de ejercicios agrupados en actividades, para formar ciclistas responsables y seguros. Además del dominio de la bicicleta como vehículo, también se profundiza en su uso responsable: respeto a los demás vehículos y los peatones, autonomía suficiente para hacer un buen uso y desarrollo de la capacidad de superación ante las dificultades prácticas.

47. EMASAGRA

El uso de la bici para ir al trabajo

Para promover el uso de bicicletas para ir al sitio de trabajo, vamos a remodelar un baño para acomodar duchas y designar un sitio en el garaje para estacionar bicicletas.

El uso de coches eléctricos para ir al trabajo

Actualización de los vehículos de la flota con automóviles eléctricos para reducir el ruido y las emisiones de gases de efecto invernadero.

48. EMASESA

Plan de electrificación de la flota

Incorporación gradual en la flota de vehículos eléctricos, con el objetivo de lograr en los próximos años una electrificación total del 50%.

Programa de coche compartido enfocado a los viajes de trabajo



Considerando los problemas medioambientales que generan a una ciudad los desplazamientos masivos de empleados hacia sus puestos de trabajo a ciertas horas concretas del día (denominadas horas punta), desde EMASESA, se ha establecido una política de incentivo para que sus empleados puedan utilizar coches compartidos y así reducir emisiones (y consecuentemente, gasto) hasta en un 80%.

Sistema de reserva para una empresa de automóviles

Mediante el sistema de reserva de coches en empresa, se puede reducir notablemente la cantidad de coches que la flota de una empresa necesita. Esto se consigue con la inclusión de los coches en un espacio común en el que para hacer uso de ellos se necesita reservarlo antes. Esto permite la racionalización del uso de los vehículos y la disminución de los gastos asociados al parque móvil.

49. ENDESA

ecaR - Endesa

Hoy, es posible recorrer la isla de Mallorca de forma 100% sostenible gracias al ecaR, una iniciativa de movilidad sostenible pionera en España: el primer club de auto-recarga puesto en marcha en 2015. Endesa ha instalado una red inteligente de 6 puntos de carga rápida, distribuidos estratégicamente por toda la isla, que permiten a cualquier vehículo eléctrico recorrer toda la isla con seguridad.

50. ENTE REGIONAL DE LA ENERGIA DE CASTILLA Y LEON

Gobierno Regional de Castilla y León: un compromiso de electromovilidad

Castilla y León apuesta por la descarbonización de sus flotas: adquisición de vehículos eléctricos y nuevas estaciones de recarga son sus claves para apoyar el sector de tecnología de electromovilidad en la región.

51. ESCOLA LA PRESENTACIÓ DE LA MARE DE DÉU

Camino saludable y desafíos físicos en equipo

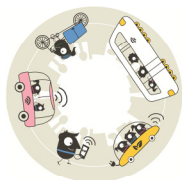
Los alumnos de C. Superior hacen una ruta saludable entre Vilassar de Mar y Premià de Mar. En las diferentes paradas se plantean diferentes retos físicos cooperativos que los alumnos han diseñado en las clases de Ed. Física. Los alumnos de C. Superior Hacen una ruta saludable entre Vilassar de Mar y Premià de Mar. Durante el recorrido se plantean retos cooperativos Elaborados en Ed. Física.

"Carrefiti" Hacemos un mural por la sostenibilidad y la movilidad sostenible

Las niñas y niños de 3 a 5 años, hacen un mural con materiales naturales para expresar sus deseos sobre movilidad saludable y sostenible en su ciudad. Las niñas y niños de 3 a 5 años, elaboran un mural con materiales naturales para expresar sobre deseos sobre la movilidad saludable y sostenible en super ciudad.

Ruta urbana a la playa y juegos en equipo

Los alumnos acuerdan en la clase de Ed. Física diferentes juegos de playa cooperativos que quieren practicar. Después, nos vamos a la playa por las calles



respetando las normas de movilidad segura por la ciudad. Los alumnos acuerdan en la clase de Ed. Física diferentes juegos de playa cooperativos Qué quieres practicar. Después, nos vamos a la playa por las calles respetando las reglas de movilidad segura.

Ruta de marcha nórdica

Las niñas y los niños de 9 y 10 años diseñan en la clase de Educación Física una ruta por las calles de Vilassar de Mar. Esta ruta la harán practicando la marcha nórdica. Las niñas y los niños de 9 y 10 años diseñan en la clase de Educación Física una ruta por las calles de Vilassar de Mar. Esta ruta la realizarán Practicando la marcha nórdica.

52. ESCOLA VEDRUNA DE TONA

Bicinstitut

Desde hace 9 años, dentro de la Semana de Movilidad Sostenible, celebramos el Bicinstitut con un conjunto de actividades (Charlas, Gincana, sorteo de material para bicicletas, etc.) con el objetivo de implementar el hábito de utilizar la bicicleta como medio de transporte para ir a la escuela. Vídeo valoración con participación Vedruna Tona: <https://www.youtube.com/watch?v=M5mPyucjao8>

53. EUROPEAN GREENWAYS ASSOCIATION

Promoción de caminos verdes durante la Semana Europea de la Movilidad

Durante la SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD (del 16 al 22 de septiembre de 2016), EGWA desea alentar a los gerentes de vías verdes y asociaciones de usuarios a organizar todo tipo de eventos en torno a estas rutas libres de tráfico en el XV Día Europeo de las Vías Verdes. Cualquier día de esta semana, ya que puede elegir el día que mejor se adapte a la actividad que desea promocionar. El objetivo es ayudar a crear conciencia sobre los beneficios de la movilidad sostenible para el medio ambiente, así como a ayudar a promover las vías verdes europeas en general.

54. FEDERACIÓN ASTURIANA DE EMPRESARIOS

Divulgación de la Semana Europea de la Movilidad 2018 y el Día Europeo de cero víctimas en la carretera

Difundir las actividades de la SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD 2016 y el Primer Día Europeo Sin Víctimas Autopistas para correos.

55. FERIA DEL TAXI

Feria del Taxi, Madrid 2018

Potenciar el Taxi como elemento indispensable para la movilidad urbana en las grandes ciudades, celebrando jornadas, talleres y conferencias con el objetivo de concienciar al taxista y potenciar el uso de vehículos no contaminantes, con la presencia de marcas y vehículos con esas características.

56. FERRER



Moverse de manera sostenible

Ferrer está invitando a sus trabajadores a compartir en la red social corporativa su experiencia de llegar a sus lugares de trabajo de una manera sostenible. Ferrer también está organizando un showroom de movilidad sostenible que incluye la posibilidad de probar bicicletas y scooters eléctricos, una inspección técnica de bicicletas para las personas que viajan a la oficina y un punto de información sobre la movilidad sostenible.

57. FUNDACION VIA VERDE DE LA SIERRA

Encuentro de personas con diversidad funcional en la vía verde de la Sierra

La actividad a desarrollar, consiste en un programa de visitas de personas con necesidades especiales de las localidades cercanas a la Vía Verde de la Sierra para visitar la misma y realizar actividades lúdico-recreativas en la misma.

58. GENOVA CAMINA

Camina en paz por Génova

Pedimos pacificación de las calles en nuestro barrio y espacios peatonales en nuestro barrio.

59. GO MOBILITY TRADESHOW

Go mobility tradeshow

Go Mobility es la feria de la industria de la movilidad sostenible y el almacenamiento de energía del Sur de Europa. Los próximos 27-28 de noviembre, el recinto ferial FICOPA (San Sebastián Región, España) será el punto de encuentro para las principales firmas del sector, así como de instituciones, ciudades y de más actores involucrados en la transición hacia la movilidad sostenible.

60. GONVARRI STEEL SERVICES

Conducción emocional por Gonvarri Steel Services

Desde Gonvarri hemos decidido alinear la seguridad vial con nuestros objetivos estratégicos y minimizar las cifras de accidentalidad vial en la sociedad. Hemos decidido comenzar por nuestro entorno más cercano: nuestros empleados y sus familiares, y ampliarlo al conjunto de la sociedad. Basamos la concienciación en la transmisión de valores positivos, emotivos y cercanos.

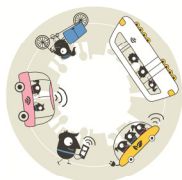
61. GRUPO TRAGSA

Mantenimiento gratuito de bicis para los empleados. 2018

El Grupo Tragsa, empresa pública española, realizará diversas acciones durante la SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD 2018, enmarcadas dentro de su Plan de movilidad sostenible. Una de ellas es el mantenimiento gratuito de bicicletas de empleados.

Reto de movilidad entre oficinas. 2018

Reto de movilidad entre oficinas.



Exhibición y prueba de patines y bicis eléctricas. 2018

Exhibición y prueba de patinetes y bicicletas eléctricas en una de las oficinas principales.

Web para compartir coche

Implantación de una web para compartir coche.

Planos de movilidad

Distribución de planos de movilidad.

Comunicación

El Grupo Tragsa, empresa pública española, realizará diversas acciones durante la SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD, enmarcadas dentro de su Plan de movilidad sostenible. Una de ellas es la comunicación.

62. IBERDROLA

Iberdrola Planes de Movilidad Sostenible

Iberdrola, consciente de los problemas medioambientales y sociales, incluido el transporte, ha desarrollado un Plan de Movilidad Sostenible dinámico compuesto por 23 acciones dirigidas a empleados, empresas, clientes y proveedores. Estas acciones están bajo revisión y adaptación continua. Iberdrola trabaja a diario para aumentar el número de acciones sostenibles.

63. INTERNATIONAL ASSOCIATION OF ROAD SAFETY PROFESSIONALS

Proyecto de Movilidad Sostenible AIPSEV

La Asociación Internacional de Profesionales para la Seguridad Vial (AIPSEV), en el marco de la celebración de la Semana Europea de la Movilidad 2018, presenta el Proyecto Movilidad Sostenible AIPSEV, que tiene un claro compromiso con el medio ambiente y el desarrollo sostenible y la promoción de la movilidad sostenible.

64. JAVIER GUERRA

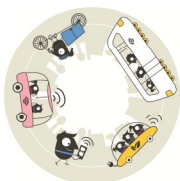
Conectando Música y Bicicleta

“Conectando música & bicicleta” es un proyecto de sensibilización en una Movilidad sostenible y cuidado del Medio Ambiente simbolizado en el uso de la bicicleta mediante la música y la relación con otras artes. La música de Javier Guerra es el hilo conductor de la propuesta: Talleres, conciertos, asambleas participativas y diversidad de eventos son los canales de relación con los destinatarios.

65. JUVENTUDES SOCIALISTAS DE EUSKADI - EGAZ

Marcha reivindicativa en bicicleta por San Sebastián

Empezaremos en la plaza Gipuzkoa a las 18:00.



66. KATUA&GALEA TEATRO

Mi ciudad. Teatro Multimedia

Espectáculo de Teatro Multimedia sobre Ecología, Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible. Teatro de sala. Público infantil - familiar. Programable para campañas escolares con propuestas didácticas que ofrece la compañía.

67. LAURO IKASTOLA

Exposición de prototipos de transporte sostenible impulsado por energía renovable

El objetivo de la exposición de vehículos de energía renovable es sensibilizar a los estudiantes, tanto promoviendo la movilidad sostenible como reduciendo la contaminación atmosférica.

68. LEÓN EN BICI

Ruta Bicitapeo

Recorrido en bicicleta para compartir buenas prácticas durante la Semana Europea de la Movilidad.

69. LIBERTY SEGUROS SPAIN

Ser pagado por el ciclismo para trabajar

Liberty Seguros Spain ha lanzado su programa SER PAGADO POR EL CICLISMO PARA TRABAJAR el pasado mes de mayo de 2016. Esta iniciativa alienta a los empleados de Liberty Seguros Spain a pedalear a cambio de dinero. Por cada kilómetro cubierto, cada empleado recibe 0,37 €.

70. LINEA DIRECTA ASEGURADORA

Coches eléctricos compartidos para el movimiento de empleados entre edificios

Facilitar los desplazamientos de nuestros empleados entre edificios mediante un medio de transporte más sostenible: coches eléctricos.

71. MADRIDPATINA

Ruta de patinaje SEM

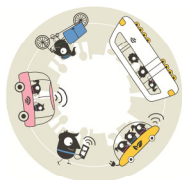
Madridpatina en colaboración con el Distrito de San Blas-Canillejas y Barajas organiza este evento dentro de la Semana Europea de la Movilidad con el objetivo de promover el patinaje como medio de transporte para viajes cortos en la ciudad.

72. MAR DE MOVILIDAD, MARES MADRID.

Mar de Movilidad

En el Mar de Movilidad creemos que otra forma de moverse por la ciudad es posible. Junto a las iniciativas de Mares habrá diferentes actividades para promover una movilidad más sostenible en nuestros trayectos gracias al uso de la bicicleta y el transporte multimodal.

73. MESA MOVILIDAD SOSTENIBLE DE MELILLA



Semana de movilidad de Melilla 2018

Actividades educativas para promover la movilidad activa en la ciudad de Melilla.

74. MOU-TE EN BICI

Actividades de Mou-te en bici

Mou-te en bici realiza durante todo el año varios tipos de actividades relacionadas con la movilidad sostenible y en especial con el uso de la bicicleta.

75. MUSEO DEL FERROCARRIL DE MADRID

Coge el tren!

Realizaremos un taller de arte mostrando las diferentes soluciones de movilidad que tienen las ciudades, poniendo especial atención en el tren. Pensaremos en las necesidades diarias de transporte teniendo en cuenta el viaje como una forma de ayudar al planeta.

Visitas guiadas al museo

Visitas guiadas gratuitas en el Museo del Ferrocarril de Madrid.

76. MUTUA UNIVERSAL

Mutua Universal promociona la Semana de Movilidad en España

Landing page dedicada a promover la Semana Europea de la Movilidad en España a través de consejos sobre movilidad.

77. ORGÀNICS MAGAZINE

Más pedales, menos coches

Aunque vivimos alejados del pueblo (5 km) vamos a ir en bici en todos nuestros desplazamientos al cole y a comprar.

Ya que trabajamos desde casa y por eso somos de bajo consumo todo el año, las reuniones con clientes las haremos como siempre vía skype.

Solo para ir a la ciudad (1 vez a la semana) cogeremos el coche híbrido hasta la estación de tren (15 km) y luego el tren (25 km), para volver igual.

78. OSI GOIERRI ALTO UROLA

VI Concurso de Fotografía

Concurso de fotografía.

79. PABLO PALMERO

Papaboard: Una divertida experiencia de movilidad

Adaptador que permite acoplar monopatines a la parte trasera de los cochecitos de bebé. Un invento que convierte la movilidad cotidiana en una experiencia práctica y divertida para toda la familia.

80. PARAYPORMUJERES



Movilidad ecológica y punto eficaz para una vida creativa y sostenible, Besòs Mar, Barcelona

El objetivo es crear un espacio de trabajo conjunto para aprovechar la experiencia y conocimientos entre gente mayor, jóvenes, inmigrantes, gente sin empleo, mujeres, donde encuentren espacios de trabajo conjuntos para mejorar la movilidad, la eficiencia energética, etc. y beneficiarnos personalmente y en conjunto como sociedad.

81. PARKIFAST

Parkifast

Parkifast: Aparca a la primera. Encuentra sitio para aparcar en la calle. Así de fácil. No des más vueltas y descárgala ya. Parkifast es muy sencilla y rápida de utilizar. Con un solo click, te localizamos la plaza libre en la calle más cercana y reciente y te guiamos con GPS hacia ella. Parkifast cuenta con un comparador de gasolineras para que llegues más pronto y ahorres dinero al repostar.

82. PIDETAXI CÓRDOBA

Paseos gratuitos en taxis híbridos

Ofrecemos en la Semana Europea de la Movilidad en Córdoba (España) paseos gratuitos en taxis híbridos (marca: Toyota Plus, Auris Touring o Lexus IS 300). Nuestra intención es dar a conocer a la ciudadanía el esfuerzo de los taxis de Córdoba por contribuir a un transporte más amable con el medio ambiente, para ello contamos con un total de 250 taxis ecológicos que suponen un 50% del total de taxis.

83. PINOMAR

Viaja en bici & ahorra dinero

Muévete en bicicleta y lo pagarás barato, con un descuento del 50 % en tu actividad en el club.

84. PLATAFORMA VIANANTS SANTANYÍ

Cita a ciegos. La movilidad comienza con accesibilidad universal

Nos explicarán cómo caminar sin ver y haremos un paseo con los ojos cubiertos. Haremos un mapa de dificultades. Propondremos mejoras al Ayuntamiento de Santanyí.

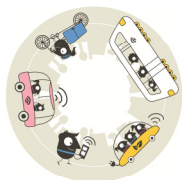
85. PMSV

Gestos para salvar vidas

Cada persona tiene que pensar en una pequeña acción con la que se facilita una movilidad segura y un comportamiento responsable en las vías de circulación. Con pequeños gestos podemos ayudar a que nuestra movilidad y nuestra conducta vial sea mejor.

86. PREDIF CASTILLA Y LEÓN

Ruta accesible por la ciudad de Valladolid



Ruta inclusiva para todas las personas. Se trata de un recorrido accesible por las calles de Valladolid.

87. RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA

Energizando la movilidad al trabajo

Red Eléctrica ha puesto a disposición de sus empleados de un total de 8 postes de recarga eléctrica para el uso particular en su sede social de Madrid.

88. RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA, S.A.U.

Centro de Control del Vehículos Eléctrico (CECOVEL)

CECOVEL monitorea y controla en tiempo real la demanda eléctrica asociada a la carga de vehículos eléctricos (EV), asegurando que, en escenarios de implementación masiva de EV, su integración puede llevarse a cabo con los criterios de seguridad que requiere el sistema eléctrico. Es la solución propuesta por REE para hacer posible la carga del vehículo eléctrico en cualquier momento y de manera eficiente.

Energizando la movilidad al trabajo

Red Eléctrica ha puesto a disposición de sus empleados de un total de 8 postes de recarga eléctrica para el uso particular en su sede social de Madrid.

89. RM EBIKES

Entrega eléctrica

Estamos trabajando en la realización de un proyecto de movilidad para empresas e-commerce y de transporte para que realicen sus entregas de última milla en vehículo eléctrico.

90. SEUR

Movilidad limpia, compartida e inteligente

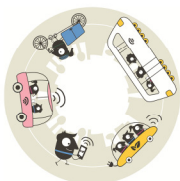
Continuando nuestro compromiso con la movilidad sostenible, durante la SEM llevaremos a cabo diferentes acciones: incrementando nuestra flota de combustibles alternativos (eléctricos, GNV, GNL), promoviendo nuestro "Transporte Carbón Neutral, participando en varios actos dentro de la agenda de la SEM y comunicando interna/externamente las acciones.

Promover la entrega urbana inteligente en Madrid y Barcelona

Desde el año pasado y con el objetivo de mejorar la calidad de vida en las ciudades, hemos incluido a nuestra flota de reparto urbano cinco motos eléctricas, dos furgonetas eléctricas y 7 bicicletas en Madrid. En Barcelona, hemos comenzado a trabajar desde este mes de septiembre con 20 vehículos eléctricos y cinco motos eléctricas.

91. TELEFÓNICA S.A

Elegimos movernos por el medioambiente! (Distrito T Telefónica)



Animamos a nuestros trabajadores a usar diferentes medios de transporte sostenible como forma de venir al trabajo: bicicletas compartidas, vehículo compartido, transporte público y otras modalidades de transporte sostenible hacia Distrito Telefónica durante la Semana Europea de la Movilidad.

92. UGT CATALUNYA

Ruta cultural en bici

Realización de un itinerario cultural en bicicleta, con un guía turístico que facilite las explicaciones oportunas a los asistentes. Trayecto propuesto: Salida Avd. Diagonal (a pies de la Torre Glorias) – Mirador de Colón.

93. U-MOB LIFE CONSORTIUM

U-MOB LIFE | Red Universitaria Europea para la Movilidad Sostenible

El proyecto U-MOB LIFE tiene como objetivo crear una red para facilitar el intercambio y la transferencia de conocimiento sobre las mejores prácticas de movilidad entre las universidades europeas.

94. UNIVERSIDAD DE VALLADOLID

Compartir coche en la Uva

El sistema para compartir coche (uva.compartir.org) está destinado a los miembros de la comunidad de la UVa que tienen que realizar desplazamientos rutinarios o esporádicos en coche y buscan otras personas para compartir el viaje (car sharing).

Muévete por la Uva

Ciclogreen es una plataforma online gamificada que premia con descuentos y regalos los desplazamientos sostenibles y el ejercicio moderado de los profesores y alumnos (en bicicleta, a pie, corriendo y en patines) a través de un innovador sistema de puntos.

Préstamo gratuito de bicis

Consiste en un sistema de préstamo gratuito de bicicletas para toda la comunidad universitaria.

95. UNIVERSIDAD DEL PAÍS VASCO / EUSKAL HERRIKO UNIBERTSITATEA (UPV/EHU)

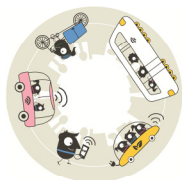
Instalación de aparcabicis en el Campus de Gipuzkoa

Continuar con la implantación de aparcabicis en el Campus de Gipuzkoa de la Universidad del País Vasco/Euskal Herriko Unibertsitatea.

Estacionamiento protegido para bicis en Leioa 'Aparka'

Aparcamiento para bicicletas protegido y con conexión a red eléctrica.

Compartir coche en el campus de Araba + en el campus de Biscay + en el campus de Gipuzkoa



Compartir.org ofrece la posibilidad de encontrar personas que quieren compartir un mismo viaje. Funciona gracias a municipios, empresa y organismos que forman parte de la red y ofrecen este servicio de forma totalmente gratuita.

<http://compartir.org/>

<http://campusaraba.compartir.org/>

<http://campusbizkaia.compartir.org/>

<http://campusgipuzkoa.compartir.org/>

Vehículos de alta ocupación (HOV3+) en el campus de Bizkaia

VAO3+ Aparcamiento prioritario para vehículos con 3 o más ocupantes.

Campaña de promoción ciclista al campus de Gipuzkoa

Medidas para promocionar el desplazamiento en bicicleta al campus de Gipuzkoa.

96. URBAN CICLO ECOMENSAJERIA

Trabaja en bici. Bicimensajeros

Transportamos de punto A a punto B cualquier cosa de forma sostenible, en nuestras bicis (cargobikes).

97. URBAN ZERO

Prueba de patinetes y bicis eléctricas para los empleados de Tragsatec Madrid

En colaboración con el equipo de movilidad de Tragsatec hemos organizado una prueba de bicicletas eléctricas y patinetes eléctricos para los empleados. Con la finalidad de aumentar el conocimiento de funcionamiento, el uso fácil, el confort y la sostenibilidad de este tipo de vehículos y aumentar la idea de qué fácil es reemplazar el uso del coche por alternativas sostenibles.

Stand en el "Festibal con B de Bici" at Matadero Madrid

Participación en el "Festibal con B de Bici" con un stand para mostrar y explicar varios modelos diferentes de bicicletas eléctricas que la gente podía probar directamente en el lugar. Con la experiencia directa de la prueba de las bicicletas y nuestras explicaciones de funcionamiento y uso la gente es capaz de entender mejor la posibilidad de esta forma de moverse por la ciudad.

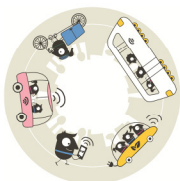
98. VADEBIKE

Ruta intermodal VadeBike - SEM18

Haremos una ruta guiada en bici por la ciudad, saliendo de la estación vadeBike de Plaza de España, pasando por edificios modernistas y en medio de la ruta los asistentes dejarán las bicis a otra estación vadeBike para coger otro medio de transporte (metro, bus, ferrocarriles) y seguir la ruta a pie.

99. VANAPEDAL

Transporte de mercancías gratis con triciclos y cargas eléctricas para bicicletas en el centro de Barcelona

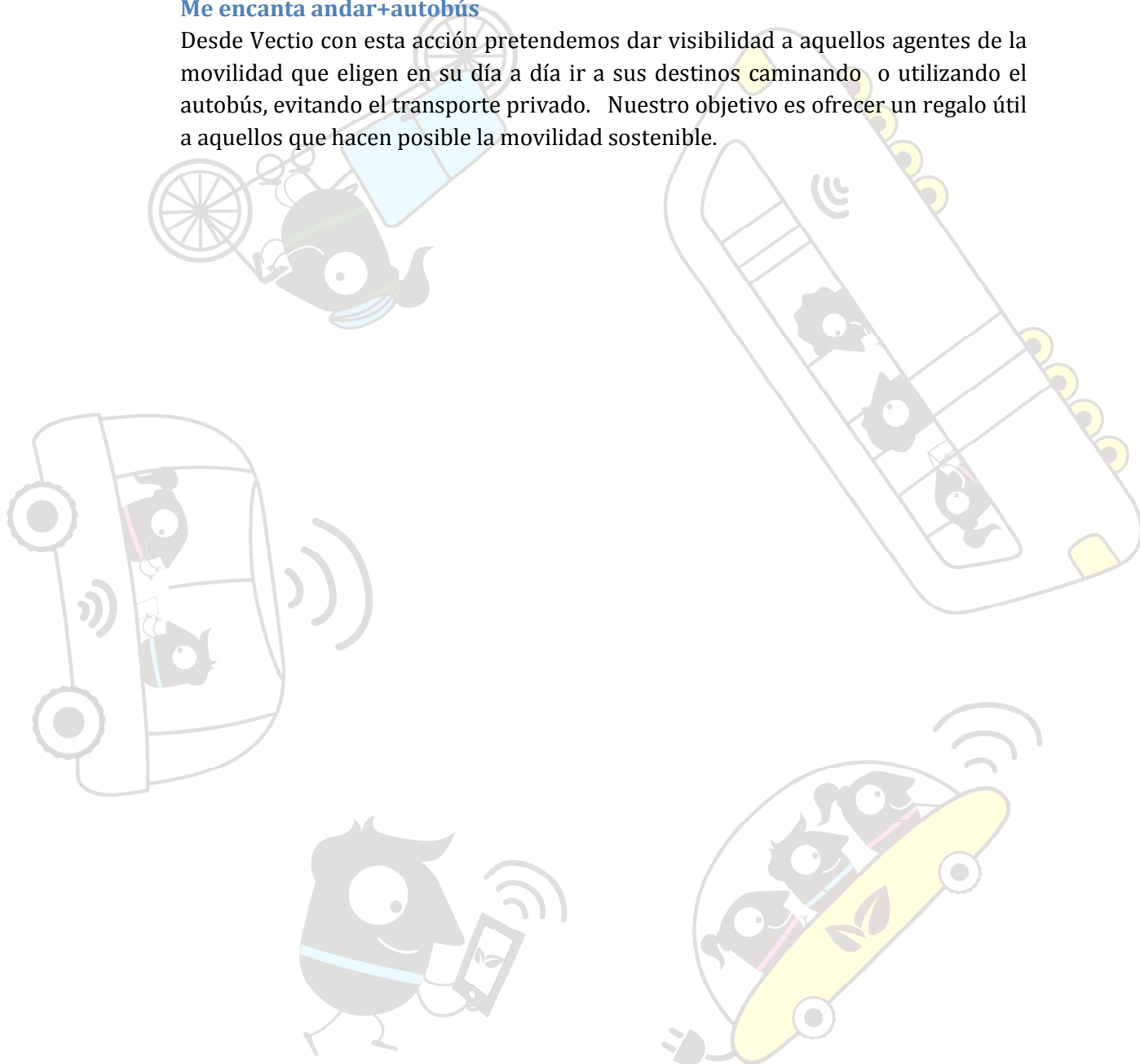


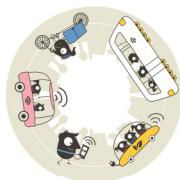
El día 22 de Septiembre del 2018 Vanapedal ofrecerá a las tiendas y comercios del barrio del BORN de Barcelona la posibilidad de transportar pequeñas mercancías con bicicletas eléctricas de carga en toda la ciudad de Barcelona.

100. VECTIO

Me encanta andar+autobús

Desde Vectio con esta acción pretendemos dar visibilidad a aquellos agentes de la movilidad que eligen en su día a día ir a sus destinos caminando o utilizando el autobús, evitando el transporte privado. Nuestro objetivo es ofrecer un regalo útil a aquellos que hacen posible la movilidad sostenible.





9. PREMIOS NACIONALES E INTERNACIONALES

9.1. PREMIOS NACIONALES DE LA SEMANA DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE (SEMS)

A raíz de la celebración en el año 2010 del 10º aniversario de la aparición de las Medidas Permanentes como requisito indispensable para la participación en la Semana Europea de la Movilidad en España, el MITECO organizó los Premios de la Semana de la Movilidad Sostenible, en adelante SEMS.

El objetivo es hacer un reconocimiento especial a todos aquellos ayuntamientos españoles que llevan trabajando todos estos años en la tarea de conseguir una movilidad más sostenible mediante la implementación de Medidas Permanentes con motivo de los proyectos de la Semana Europea de Movilidad y del Día Europeo Sin Coche. Asimismo, el premio reconoce los méritos de las organizaciones, instituciones y empresas, que han venido apoyando este proyecto europeo mediante la implementación de Buenas Prácticas relacionadas con la movilidad sostenible en sus respectivos ámbitos de actuación.

Durante los años 2011 y 2012 se llevaron a cabo por parte del MAPAMA las convocatorias de las ediciones 2ª y 3ª de estos premios. En 2013 no tuvo lugar la convocatoria, razón por la cual la convocatoria de 2014 recogió los méritos realizados durante los años 2012 y 2013. De este modo, la convocatoria de 2018 ha recogido los méritos realizados durante 2017.

En 2018, el MITECO ha convocado la VIII Edición de los Premios de la Semana Española de la Movilidad Sostenible 2018 (Premios SEMS 2018), destinados a todos los ayuntamientos, organizaciones, instituciones y empresas, que hayan participado en el proyecto Semana Europea de la Movilidad, en el año 2017 cumpliendo los requisitos de adhesión al proyecto, así como a aquellos profesionales de los medios de comunicación que hayan difundido los valores de la movilidad sostenible entre el 16 de septiembre de 2017 y el día de finalización de esta convocatoria.

Los Premios SEMS 2018 constan de tres categorías:



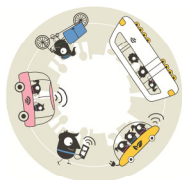
- Premios SEMS-2018 para Ayuntamientos: Medidas Permanentes 2017, en la que se valoraron las Medidas Permanentes implementadas en el municipio como parte de su participación en la campaña europea SEM 2017. A su vez, esta categoría se divide en:
 - Premios SEMS-2018 para Ayuntamientos de más de 50.000 habitantes.
 - Premios SEMS-2018 para Ayuntamientos de menos de 50.000 habitantes.
- Premios SEMS-2018 para Organizaciones, Instituciones y Empresas: Buenas Prácticas 2017, en la que se valorarán las Buenas Prácticas implementadas en su ámbito de influencia como consecuencia de su participación en el proyecto europeo SEM en el año 2017.
- Premios SEMS-2018 para profesionales de los Medios de Comunicación, al mejor trabajo publicado o difundido en los medios de comunicación para difundir los valores de la movilidad sostenible de 2017.

La convocatoria se comunicó públicamente a través de la web de MITECO, el día 20 de septiembre de 2018 y el plazo de presentación de candidaturas se fijó el día 5 de noviembre de 2018. Las bases de los premios se recogen en el ANEXO II.

9.1.1. Participación

Dentro del plazo de presentación se han recibido 31 candidaturas:

- 8 candidaturas en la sub-categoría de poblaciones de más de 50 000 habitantes: Benidorm, Castellón, Granada, Jerez de la Frontera, Málaga, Orihuela, Ponferrada, Valencia
- 3 candidaturas en la sub-categoría de poblaciones de menos de 50 000 habitantes, Alboraya, Jaca, La Vall D'Uixó, Miajadas, Quart de Poblet, Torrelodones, Tortosa.
- 13 candidaturas en la categoría de Empresas, Asociaciones e Instituciones: Cooltra, Bewego, Aliara Energía, Madrileña Red de Gas, Grupo Tragsa, Liberty Seguros, Bridgestone, S.E. Correos y Telégrafos, Ciclogreen, Emasesa, A.VV.Els Tolls, PMSV , UPV-EHU
- 3 candidaturas en la categoría de profesionales de los medios de comunicación: ElTiempo.es, Canal Sur Televisión, Daniel Cabezas González-Garzón.



9.1.2. Jurado

El Jurado de la VIII Edición de los Premios de la Semana Española de la Movilidad Sostenible 2018 (Premios SEMS 2018), estará presidido por Don Francisco Javier Cachón de Mesa, Director General de Biodiversidad y Calidad Ambiental, del Ministerio para la Transición Ecológica y, por la Secretaria del Jurado asumida por Doña Maj Britt Larka Abellán, Subdirectora General de Calidad del Aire y Medio Ambiente Industrial del Ministerio para la Transición Ecológica.

El resto del jurado se formará con los representantes de las siguientes instituciones:

- Montserrat Pérez López, Consejera Técnica del Consejo Superior de Tráfico Seguridad Vial y Movilidad Sostenible. Dirección General de Tráfico (Ministerio del Interior).
- Isabel del Olmo, Jefa de Departamento de Transporte del Instituto de Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) (MITECO).
- Sonia Castañeda Rial, Directora de la Fundación Biodiversidad.
- Eduardo González Fernández, Subdirector de la Oficina Española de Cambio Climático (MITECO).
- Alicia Rubio Fernández, Subdirectora de Inspección, Dirección General de Transporte Terrestre. (Ministerio de Fomento).
- José Antonio Junca Ubierna, Jefe de área de Calidad de la Edificación; Dirección General de Arquitectura, Vivienda y Suelo. (Ministerio de Fomento).
- Doña Rocío Cascajo Jiménez, Doctora del Centro de Investigación del Transporte de la Universidad Politécnica de Madrid.

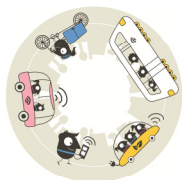
9.1.3. Premiados

Los premiados según las diferentes categorías han resultado los siguientes:

- Para los Ayuntamientos de más de 50.000 habitantes:
 - MEDALLA DE ORO: al **ayuntamiento de Granada**, por la combinación de medidas peatonales con mejoras del transporte público y, especialmente, por el uso de la fiscalidad como herramienta para promover los Planes de Transporte de los Trabajadores y la replicabilidad de esta medida.



- MEDALLA DE PLATA: al **ayuntamiento de Castellón**; por la variedad de medidas puestas en marcha, con especial relevancia para el desarrollo del modelo de super-manzana incorporando la participación vecinal en su puesta en marcha.
- MEDALLA DE BRONCE: al **ayuntamiento de Jerez de la Frontera**; por el conjunto y diversidad de medidas adoptadas, particularmente por el esfuerzo en mejorar la señalización para el calmado de tráfico en un importante número de distritos del municipio.
 - Para Ayuntamientos de menos de 50.000 habitantes:
 - MEDALLA DE ORO: al **ayuntamiento de Jaca**; por la variedad de medidas realizadas y por su apuesta por la planificación de la Movilidad Sostenible mediante un conjunto de acciones encuadradas en un PMUS con objetivos e indicadores bien establecidos.
 - MEDALLA DE PLATA: al **ayuntamiento de La Vall D'Uixó**, por la combinación de medidas periurbanas con medidas en el centro de la ciudad y su apuesta por la movilidad eléctrica para sus agentes de policía local.
 - MEDALLA DE BRONCE: al **ayuntamiento de Tortosa**; por la variedad de medidas y por el importante esfuerzo para mejorar la movilidad sostenible en un punto esencial, como el Puente del Estado.
 - Para Organizaciones, Instituciones y Empresas:
 - MEDALLA DE ORO: **EMASESA**, por la variedad de actividades realizadas, la amplitud del impacto entre su personal y la replicabilidad de su modelo.
 - MEDALLA DE PLATA: **Sociedad Estatal Correos y Telégrafos**, por su apuesta por la electrificación de su flota, en especial en la última milla, y por el impacto de sus medidas dada su extensa implantación territorial.
 - MEDALLA DE BRONCE: **Liberty Seguros**, por la apuesta económica de la empresa para apoyar a sus trabajadores en el uso de la bicicleta, por su continuidad y por la amplitud de conceptos y herramientas utilizadas para desarrollar esta iniciativa.
- Para profesionales de los Medios de Comunicación: **Web ElTiempo.es**, por el uso de plataformas variadas para promover la movilidad sostenible, por la

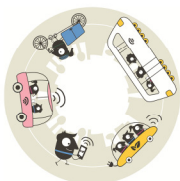


capilaridad y variedad de medios tecnológicos utilizados y por el importante impacto obtenido con su cobertura nacional.

9.1.4. Acto de entrega

El acto de entrega de los Premios de la Semana Española de la Movilidad Sostenible, tuvo lugar el 3 de diciembre de 2018 en la sede del Ministerio para la Transición Ecológica (Plaza San Juan de la Cruz s/n) y estuvo presidido por Hugo Morán, Secretario de Estado de Medio Ambiente y Francisco Javier Cachón, Director General de Biodiversidad y Calidad Ambiental.



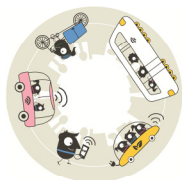


9.2. PREMIO EUROPEO, EUROPEAN MOBILITY AWARD

El Premio Europeo "European Mobility Week Award", está promovido por la Dirección General de Medio Ambiente y Transportes de la Comisión Europea, y pretende recompensar las actividades desarrolladas por las Autoridades Locales europeas dentro del marco de la SEM y promover el intercambio de experiencias y éxitos en su organización.

En este premio, se presta especial atención a la campaña en conjunto, a la innovación de las Medidas Permanentes realizadas a favor de la movilidad sostenible y a la estrategia de comunicación. De hecho, solo pueden presentar candidatura, aquellas ciudades europeas (llamadas Ciudades de Oro) que hayan enviado la Carta de Adhesión y que hayan participado en la SEM cumpliendo los 3 criterios de participación, siempre, ajustándose lo máximo posible al tema del año o la identidad europea de la campaña:

- ✓ Organizar actividades entre el 16 y 22 de septiembre, considerando el tema central de cada edición
- ✓ Implementar al menos una medida permanente que contribuya al cambio del vehículo privado hacia los medios de transporte más respetuosos con el medio ambiente (condición indispensable de participación en España)

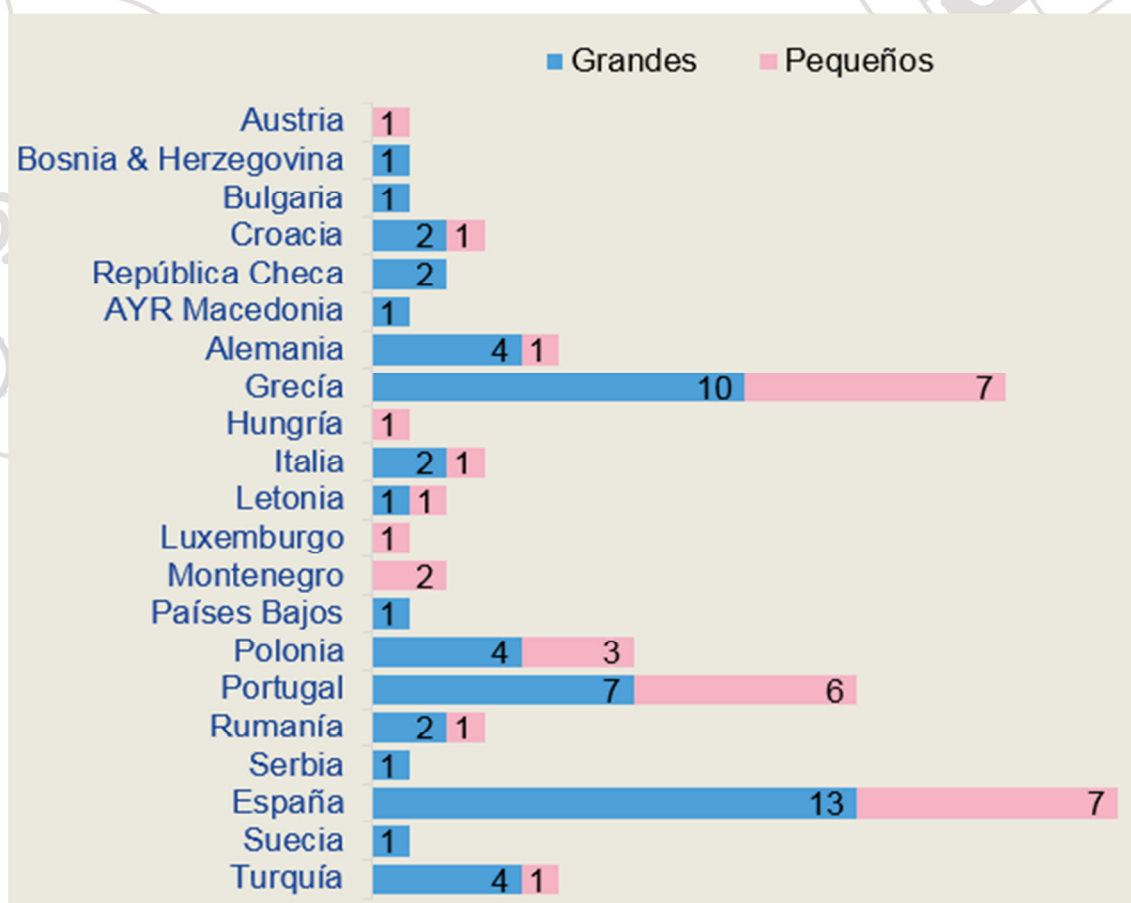


- ✓ Organizar la iniciativa del Día Europeo sin Coche "¡La ciudad, sin mi coche!", reservando a peatones, ciclistas y transporte público, una o varias áreas de la ciudad, durante todo el día (preferiblemente el 22 de septiembre)

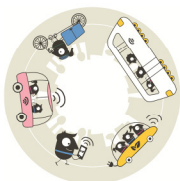
9.2.1. Participación

En esta edición se han postulado un total de 91 ciudades (21 países) de las 536 Ciudades de Oro: 57 candidaturas (17 países) de municipios mayores de 50 000 habitantes, y 34 candidaturas (15 países) en la categoría de los pueblos menores de 50 000 habitantes.

En el caso de España, se han postulado 13 municipios mayores de 50 000 habitantes y 7 municipios, menores de 50 000 habitantes, dado muy significativo si lo comparamos por ejemplo con Austria que está a la cabeza en participación general, pero donde solo se ha postulado un municipio menor de 50 000 habitantes.



Los municipios españoles que se han postulado a los premios son los siguientes:

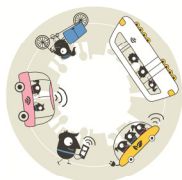


- > 50 000 habitantes:
 - o Alcobendas
 - o Benidorm
 - o Castellón de la plana
 - o Cornellà de Llobregat
 - o Donostia – San Sebastián
 - o Granada
 - o León
 - o Málaga
 - o Móstoles
 - o Ourense
 - o Palma
 - o Ponferrada
 - o Zaragoza
- < 50 000 habitantes:
 - o Amurrio
 - o Bigastro
 - o El Royo
 - o Medina del Campo
 - o Miajadas
 - o Quart de Poblet
 - o Tarifa

9.2.2. Jurado

Los miembros del jurado fueron los siguientes:

Cynthia Bonsignore, Communications manager	
Freya de Muynck, Project manager	
Niccolò Panozzo, Development officer	
Robert Pressl, Mobility research	



9.2.3. Acto de entrega

La ceremonia de entrega de los premios se celebrará en Bruselas, los días 21 y 22 de marzo de 2019 y, los ganadores recibirán como premio un video promocional dándoles una gran visibilidad a nivel europeo.

9.3. PREMIOS SUMP PARA CIUDADES Y REGIONES

El premio de la Comisión Europea para la planificación de la movilidad urbana sostenible se lanzó en 2012 y se ha presentado cinco veces. El objetivo del programa de premios es alentar la adopción de Planes de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) por parte de las autoridades locales en toda Europa y recompensar los logros sobresalientes en el área de prioridad temática de cada año.




El Premio SUMP se presenta junto con el Premio EUROPEANMOBILITYWEEK. No obstante, cada premio tiene objetivos separados, sin dejar de ser complementario. El premio EUROPEANMOBILITYWEEK se otorga a los municipios o regiones por sus actividades sobresalientes durante el EUROPEANMOBILITYWEEK del 16 al 22 de septiembre, mientras que el Premio SUMP es el reconocimiento a las autoridades locales por sus esfuerzos en el proceso de diseñar e implementar Planes de Movilidad Urbana Sostenible.

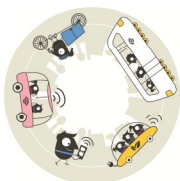
9.3.1. Participación

En esta edición ha habido 16 candidaturas de 12 países, 4 candidaturas más que en los SUMP 2017. Los municipios españoles que se han postulado a este premio son **Benidorm** y **Jaca**.

9.3.2. Jurado

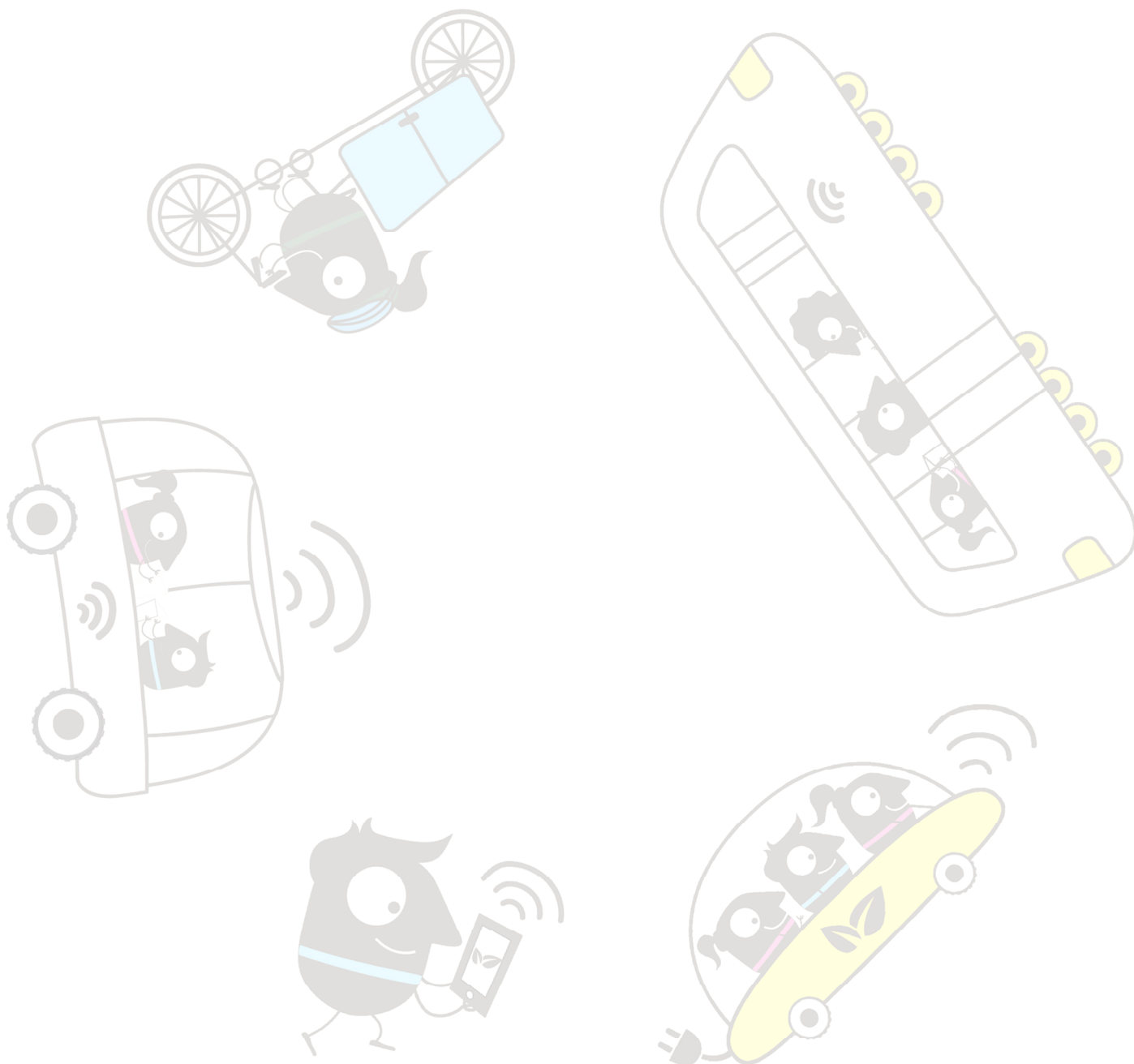
Los miembros del jurado fueron los siguientes:

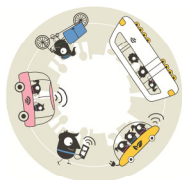
Dirk Engels, de Transport & Mobility Leuven	
Siegfried Rupprecht, de Rupprecht Consult	
Bronwen Thorton, de Walk21	



9.3.3. Acto de entrega

La ceremonia de entrega de los premios se celebrará en Bruselas, los días 21 y 22 de marzo de 2019.





10. DIFUSIÓN DE LA SEM

10.1. BOLETINES INFORMATIVOS

Durante la campaña SEM 2018 se han elaborado tres Boletines Informativos que se han publicado tanto en la web del MITECO y a través de correo electrónico a los distintos ayuntamientos, empresas, asociaciones e instituciones. (ANEXO III)

10.2. NOTAS DE PRENSA

En esta campaña el MITECO ha publicado dos Notas de Prensa (ANEXO IV):

- la primera en julio de 2018, El Ministerio para la Transición Ecológica impulsa la participación en la 18ª edición de la SEM bajo el lema “Combina y Muévete”
- la segunda en septiembre de 2018, El Ministerio para la Transición Ecológica coordina la Semana Europea de la Movilidad bajo el lema “Combina y Muévete”
- la tercera en noviembre de 2018, El Ministerio para la Transición Ecológica organiza la Jornada de la Semana Europea de la Movilidad: El éxito español y entrega de los Premios de la Semana Española de la Movilidad Sostenible (Premios SEMS 2018)

10.3. NOTICIAS SEM EN MEDIOS DE COMUNICACIÓN

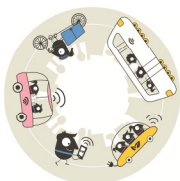
Este año, la campaña SEM 2018 ha tenido una enorme presencia en muchos medios de comunicación, tanto a nivel local como nacional, ya sea en periódicos y revistas, como televisiones, radios, etc.

En el ANEXO V se muestran algunas reseñas de medios de comunicación que están relacionadas con la SEM.

10.4. REDES SOCIALES

10.4.1. Twitter

La cuenta @SEUMOV ha estado muy activa, tanto durante los tiempos de preparación de la SEM así como durante la misma. Posteriormente ha sido un lugar de información.



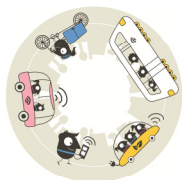
De los 1543 seguidores con los que finalizó la campaña de 2016, pasó en noviembre de 2017, a los 1878 seguidores y a los **2197 seguidores** en la actual campaña. La incorporación de los nuevos seguidores no ha coincidido con tweets puntuales, sino que han ido aumentando de forma relativamente constante en este tiempo y sobre todo han aumentado en la semana previa y en la propia semana de movilidad.



En esta edición, el hashtag indicado por la Organización a nivel europeo, fue [#MobilityWeek](#), y de forma concreta para este año [#MixAndMove](#), siendo común a todos los países participantes. En España hemos usado los hashtag [#SEM2018](#) y [#CombinaYMuevete](#).

La naturaleza de los contenidos publicados en Twitter por la @SEUMOV se pueden en clasificar en los siguientes grupos de actividades:

- Noticias de la SEM e invitaciones a la adhesión
- Noticias de inscripción de los distintos ayuntamientos
- Noticias de actividades de ayuntamientos, empresas y asociaciones relacionadas con la movilidad sostenible y artículos de interés.
- Convocatorias de Organismos Oficiales, relacionadas con la movilidad
- Vídeos, fotos e infografías.
- RT de iniciativas, ayuntamientos, organizaciones y de otras SEM, tanto nacionales como extranjeras.



10.4.2. Facebook

Por razones que desconocemos, la cuenta de la Semana Europea de la Movilidad en Facebook fue bloqueada, por lo que se ha tenido que crear una nueva cuenta. Esto ha provocado que se perdieran los “me gusta” de la cuenta anterior. Sin embargo, en poco tiempo se han conseguido **86 “me gusta”**.

La naturaleza de los contenidos publicados en Facebook por la **Semana Europea de la Movilidad** se puede clasificar en los siguientes grupos de actividades:

- Noticias de la SEM e invitaciones a la adhesión
- Noticias de inscripción de los distintos ayuntamientos
- Noticias de actividades de ayuntamientos, empresas y asociaciones relacionadas con la movilidad sostenible y artículos de interés.
- Convocatorias de Organismos Oficiales, relacionadas con la movilidad
- Vídeos, fotos e infografías.
- RT de iniciativas, ayuntamientos, organizaciones y de otras SEM, tanto nacionales como extranjeras.

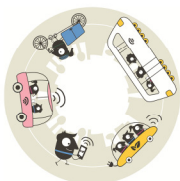
10.5. CORREOS ELECTRÓNICOS INFORMATIVOS

Desde el inicio de campaña de la SEM 2018 se han realizado distintos envíos de mail informativos a la base de datos registrada durante la pasada edición, a la misma vez que se ha procedido a la actualización de la misma.

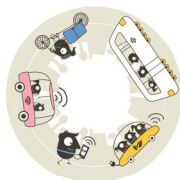
El objetivo de los mail ha sido informar sobre el lema de la SEM 2018, la participación, plazos, material de difusión, Premio SEM, Premio SUMP, iniciativas de interés y encuesta de valoración, así como sensibilizar sobre la necesidad de fomentar una movilidad más sostenible en los municipios.

A continuación se recogen los títulos de los boletines informativos (ANEXO III):

ASUNTO DEL BOLETÍN INFORMATIVO	FECHA DE ENVÍO	Nº DESTINATARIOS
Informe SEM 2017	18/01/2018	6093
Ayudas IDEA, Planes de Transporte al Trabajo	19/01/2018	6093
Curso de la Movilidad Profesional Sostenible	28/03/2018	6093



ASUNTO DEL BOLETÍN INFORMATIVO	FECHA DE ENVÍO	Nº DESTINATARIOS
SEM: planificación de movilidad sostenible y tema 2018.	12/04/2018	6093
SEM: Social Biking	18/04/2018	6093
Inscripción en la SEM 2018. Boletín SEM 1_2018	07/06/2018	6093
Boletín SEM 2_2018	25/07/2018	6093
Recordatorio inscripción en la SEM		6093
Convocatoria Premios SUMP	18/09/2018	6093
URGENTE: finaliza el plazo de inscripción en la SEM	24/09/2018	6093
Premios SEM europeos	27/09/2018	136
Actividades de Buenas Prácticas	01/10/2018	138
Fotos de actividades y medidas permanentes	01/10/2018	476
Boletín SEM 3_2018	10/10/2018	6093
Premios españoles de la Movilidad Sostenible	17/10/2018	530
Tu opinión nos ayudará a mejorar	17/10/2018	619
Nos gustaría conocer tu opinión	05/11/2018	619
INVITACIÓN DEL MITECO A LA JORNADA SEM 2018	08/11/2018	530
INVITACIÓN DEL MITECO A LA JORNADA SEM 2018	14/11/2018	654
INVITACIÓN DEL MITECO A LA JORNADA SEM 2018	15/11/2018	55
Recordatorio: INVITACIÓN DEL MITECO A LA JORNADA SEM 2018	22/11/2018	676
Última semana para apuntarse a la JORNADA SEM 2018	26/11/2018	731



11. INFORME DE LA VALORACIÓN RECIBIDA

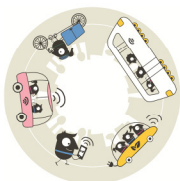
11.1. LA OFICINA DE COORDINACIÓN

En el marco de la Semana Europea de la Movilidad el MITECO tiene la ocasión de impulsar el desarrollo de acciones para resolver los principales problemas de movilidad y transporte urbano, incluyendo los aspectos de salud, la calidad de vida y de utilización del espacio urbano.

En este sentido, la Coordinación, tanto a través de un correo electrónico específico, medioambiente@semanaeuropeamovilidad.es, como por vía telefónica (en el 913226570) se ha encargado de gestionar y dar asesoramiento técnico en la actual campaña.

El trabajo que se ha realizado ha consistido en las siguientes tareas:

1. Planificación inicial de los trabajos, con el análisis de la información disponible correspondiente a ediciones anteriores de la SEM, revisión de los informes de años anteriores y análisis de los directorios de los participantes de ediciones anteriores y de las bases de datos relacionadas con la SEM.
2. Adaptación y traducción de la documentación elaborada por la coordinación europea. Esta tarea incluye la preparación de toda la documentación que desde la organización europea se elabore: cartas de adhesión, guía temática, flyer, carteles, manuales para las autoridades locales, etc.
3. Impulso del proyecto europeo en España: actualización de directorios y realización de campañas de participación y de difusión de la iniciativa. Incluye la elaboración del directorio actual de los ayuntamientos, organizaciones, instituciones, empresas y resto de agentes implicados; elaboración de boletines periódicos; preparación y lanzamiento de campañas de envío de correos electrónicos; preparación de contenidos para la web del MITECO; gestión y difusión de la información mediante redes sociales.
4. Elaboración de Boletines Informativos, publicados en la web del MITECO, en redes sociales y enviados en mailing a los municipios, empresas, organizaciones, entidades y escuelas, dados de alta en nuestra base de datos.
5. Gestión de las propuestas de los ayuntamientos y del resto de entidades participantes en la base de datos europea. Preparación y validación de las



propuestas realizadas por los diversos agentes participantes con el objeto de incorporarlas a la base de datos europea.

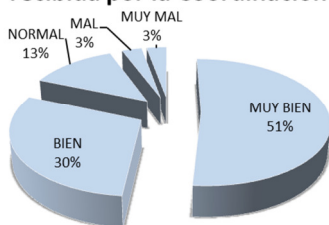
6. Elaboración de informes de seguimiento, recopilatorios y de conclusiones. Incluye elaboración de informes de seguimiento de las actividades realizadas y de recopilación de la situación de la participación de los diversos agentes a lo largo de la campaña. También incluye la elaboración del Informe final de evaluación de la SEM 2018.

11.2. INFORME DE LAS VALORACIONES RECIBIDAS

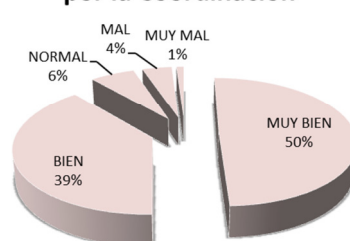
Se han recibido 102 encuestas, lo que supone un 18 % de la participación en la SEM. Según las medias recibidas en cada una de las preguntas vemos que tanto la información recibida así como la atención recibida por parte de la Coordinación está muy bien valorada (4,2 de media y 4,3, respectivamente). Sin embargo, la información que se ha intentado transmitir de los premios españoles y europeos debe mejorar.

Asimismo, cabe destacar que más del 82 % valoran positivamente la campaña SEM 2018.

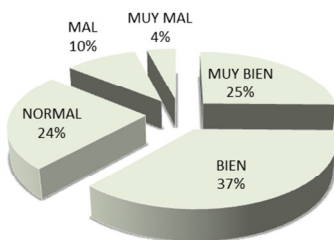
1. Valoración de la información recibida por la Coordinación



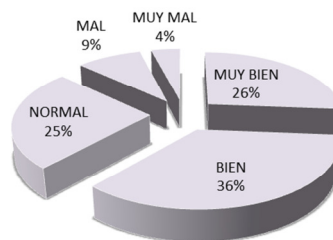
2. Valoración de la atención recibida por la Coordinación

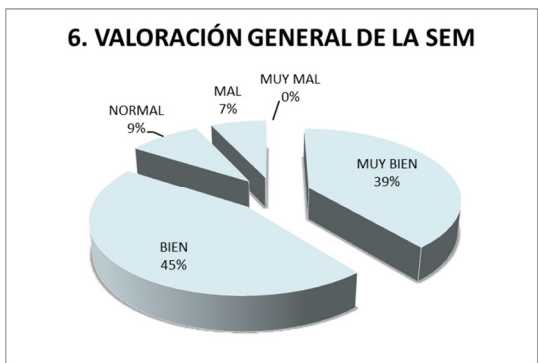
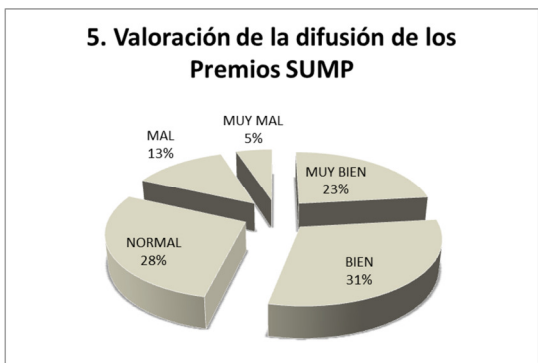
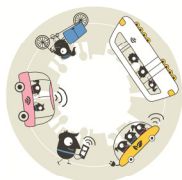


3. Valoración de la difusión de los Premios Nacionales



4. Valoración de la difusión de los Premios Europeos

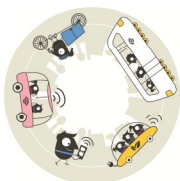




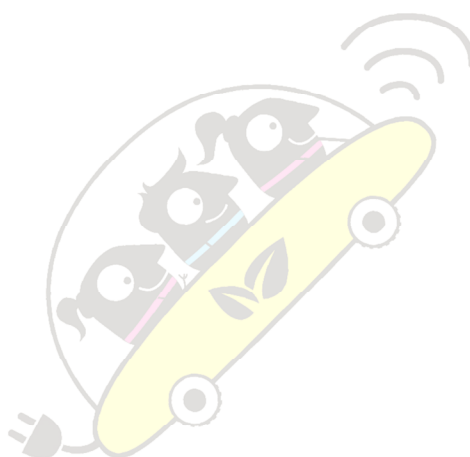
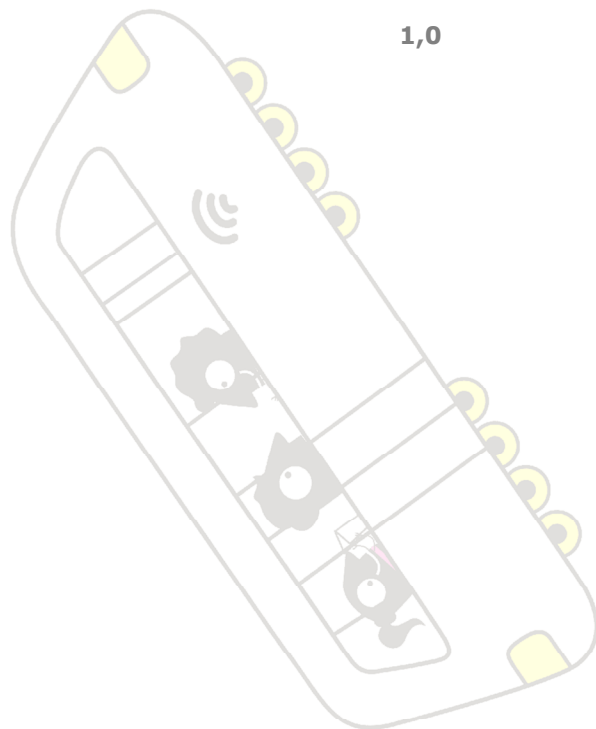
A continuación se recogen las propuestas de mejora que han realizado los encuestados y que se tendrán en cuenta a la hora de preparar la campaña SEM 2019, tanto a nivel nacional como europeo.

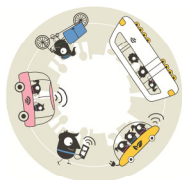
Propuestas de mejora

- mayor difusión de los premios y de las actividades, más personalizada, más cercana 10,4
- blog que recoja ideas de la campaña y fotos, tweets, campañas /jornadas (por streaming) informativas monográficas, ideas orientativas de cómo se puede llevar a cabo el lema (ejemplos de combinación de medios de transporte), calendario de eventos 10,4
- envío de materiales gráficos y audiovisuales en castellano y catalán, y editables, con mayor variedad 8,3
- presencia in situ de la coordinación española / jornadas 7,3
- ampliar la semana / flexibilizar fechas 5,2
- interactuar y mayor presencia en rrss 4,2
- herramientas para dar continuidad a las actividades desde la coordinación, con propuestas de acción 4,2
- apoyo económico para las actividades en el ámbito rural 4,2
- elaboración de una acción de educación ambiental común para todos los colegios, mayor difusión en IES, coles 2,1
- incluir en los premios una categoría para agentes o asociaciones culturales, sanidad, educación 2,1
- incorporar empresas en los premios europeos 2,1
- un diploma de reconocimiento a las entidades participantes 1,0



- facilitar las inscripciones, posibilidad de hacerlo en castellano **1,0**
- valoración planes de movilidad, fase de ejecución, objetivos **1,0**
- mayor implicación de otros Ministerios **1,0**
- los premios para más tamaños de municipios **1,0**





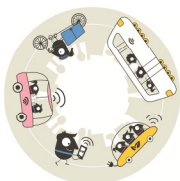
12. CONCLUSIONES

Un año más hay que celebrar que España vuelve a destacar por la enorme participación de ayuntamientos, empresas y organizaciones sociales en la Semana Europea de la Movilidad. Este aumento respecto a las campañas anteriores, tanto de la participación española así como europea ha colocado a 2018 como el año de mayor participación de ciudades en la EMW de la historia, incluyendo ciudades de 3 continentes, esperando que en futuras campañas estén presentes el resto de continentes, haciendo que la SEM tome un carácter internacional.

En España, se ha mantenido la enorme participación de los municipios, lo que permite una consolidación a nivel europeo, tanto en participación, como en el apartado de Medidas Permanentes y en el número de Ciudades de Oro. Esta alta participación institucional, se refleja también en la participación ciudadana en las actividades de comunicación de la SEM en las que, tanto en redes sociales como en la web europea, los usuarios españoles tienen una presencia muy significativa.

La Oficina española de coordinación de la SEM ha realizado un sondeo de valoración, donde se destaca que el 89 % de los encuestados valora muy positivamente la campaña de la SEM 2018. También la valoración de los ayuntamientos y empresas respecto a la Coordinación española y al apoyo prestado por la misma se mantiene en niveles claramente satisfactorios. La información recibida por la Coordinación se puntúa entre “bien” y “muy bien”, con un 87 % y la atención dada por la misma, con un 91 % entre “bien” y “muy bien”. Además, los participantes muestran una alta disponibilidad a mantener su participación en futuras campañas de la SEM. La información sobre los Premios nacionales, europeos y los premios SUMP necesita una mayor difusión, especialmente en las redes sociales.

Los resultados de la encuesta de valoración demuestran que hay que seguir trabajando en esta línea, aunque indudablemente todo es mejorable y hay que llegar a un mayor número de personas, invitándolas a sumarse a esta gran familia que supone la Semana de la Movilidad. Desde el Ministerio y desde la Coordinación hay que agradecer enormemente la buena puntuación recibida y un año hay que destacar el compromiso a seguir mejorando.



Por un lado, hay que mejorar la difusión de la campaña con el objeto de aumentar la concienciación entre todos los agentes sociales y en definitiva entre toda la población, así como entre organizaciones sociales, instituciones y empresas. Y, por otro lado, hay que implicar a un mayor número de entidades locales, empresas y organismos oficiales, con el objeto de que futuras campañas supongan un mayor nivel de concienciación, implicación y compromiso.

Asimismo, hay que destacar el compromiso de transmitir a los responsables europeos del proyecto todas las demandas e inquietudes expresadas a la Coordinación española, como es el tema de hacer extensible los Premios europeos a la empresas, asociaciones e instituciones que se inscriban con sus actividades en la SEM; así como, la importancia que tiene el transporte de mercancías y el tema de la financiación de los planes de movilidad y de las actividades.

Como en campañas anteriores, las iniciativas Día Sin Coches y la Semana Europea de la Movilidad han sido de gran utilidad para concienciar al ciudadano sobre los problemas de movilidad y su repercusión en el medio ambiente urbano. Estas iniciativas sirven como instrumento de mejora a largo plazo y permiten a los responsables municipales reflexionar y trabajar por un futuro más sostenible, fundamentalmente implementando medidas que permanezcan en el tiempo.

En este [enlace](https://www.miteco.gob.es/es/calidad-y-evaluacion-ambiental/temas/medio-ambiente-urbano/movilidad/Ediciones_SEM.aspx) del Ministerio para la Transición Ecológica ([https://www.miteco.gob.es/es/calidad-y-evaluacion-ambiental/temas/medio-ambiente-urbano/movilidad/Ediciones SEM.aspx](https://www.miteco.gob.es/es/calidad-y-evaluacion-ambiental/temas/medio-ambiente-urbano/movilidad/Ediciones_SEM.aspx)) , se pueden consultar todos los documentos y boletines relacionados con la Semana Europea de la Movilidad 2018, así como de las campañas anteriores.