

# PERSPECTIVA SOCIAL EN EL TRANSPORTE

Semana Europea de la Movilidad (SEM) 2022  
Jornada “Conectando mejor”



Darrers comunicats

Tots els comunicats



<https://transportpublic.org>

## Estudios y asesoramiento

PTP PROMOCIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC INICIO PROYECTOS LA ASOCIACIÓN COMUNICADOS AGENDA TIENDA INTRANET CONTACT

LA PTP Y EL AYUNTAMIENTO DEL PRAT PRESENTAN UN ESTUDIO SOBRE CONEXIONES FERROVIARIAS E INSTAN A PENSAR ALTERNATIVAS A LA AMPLIACIÓN DEL AEROPUERTO



## Influencia política y mediática



## Activismo



<https://transportpublic.org/exitos-de-la-ptp/?lang=es>



# TRANSPORT PÚBLIC COSA DE DONES

**Dimecres 30 de març**  
**9h a 18h**

IV CONGRÉS  
**De la perspectiva de gènere  
a la mobilitat feminista**  
#DonesAlTransportPúblic

<https://transportpublic.org/cosadedones2022/>

 **LA CIBA**

Passeig de Llorenç Serra, 64,  
Santa Coloma de Gramenet

Informació i inscripcions:  
[transportpublic.org/cosadedones2022](https://transportpublic.org/cosadedones2022)

Amb l'organització de:



I el suport de:



# Perspectiva social de la movilidad

## Transición energética y crisis climática

### Emisiones de gases de efecto invernadero de los sectores difusos

En España el conjunto de estos sectores fue responsable en 2018 de la emisión de 203,8 MtCO<sub>2</sub>. Esto corresponde aproximadamente al 61% de nuestras emisiones totales de gases de efecto invernadero.

La contribución de cada uno de estos sectores dentro del conjunto de difusos en España durante el 2018 fue la siguiente:

AÑO 2018	
Residencial, comercial e institucional	14%
Transporte	43%
Gestión de residuos	7%
Agricultura	19%
Gases fluorados	3%
Otros: industria fuera comercio emisiones, disolventes, etc	14%
Total	100%

## Contaminación del aire



### Salud

- Ruido ambiental
- Actividad física
- Contaminación del aire
- Calor/temperatura
- Acceso a espacios verdes
- Accidentes de tráfico

## Contribución a la exclusión social



## *A pesar de las externalidades socioambientales del modelo de movilidad dominante, el transporte público está peor valorado que el vehículo privado*

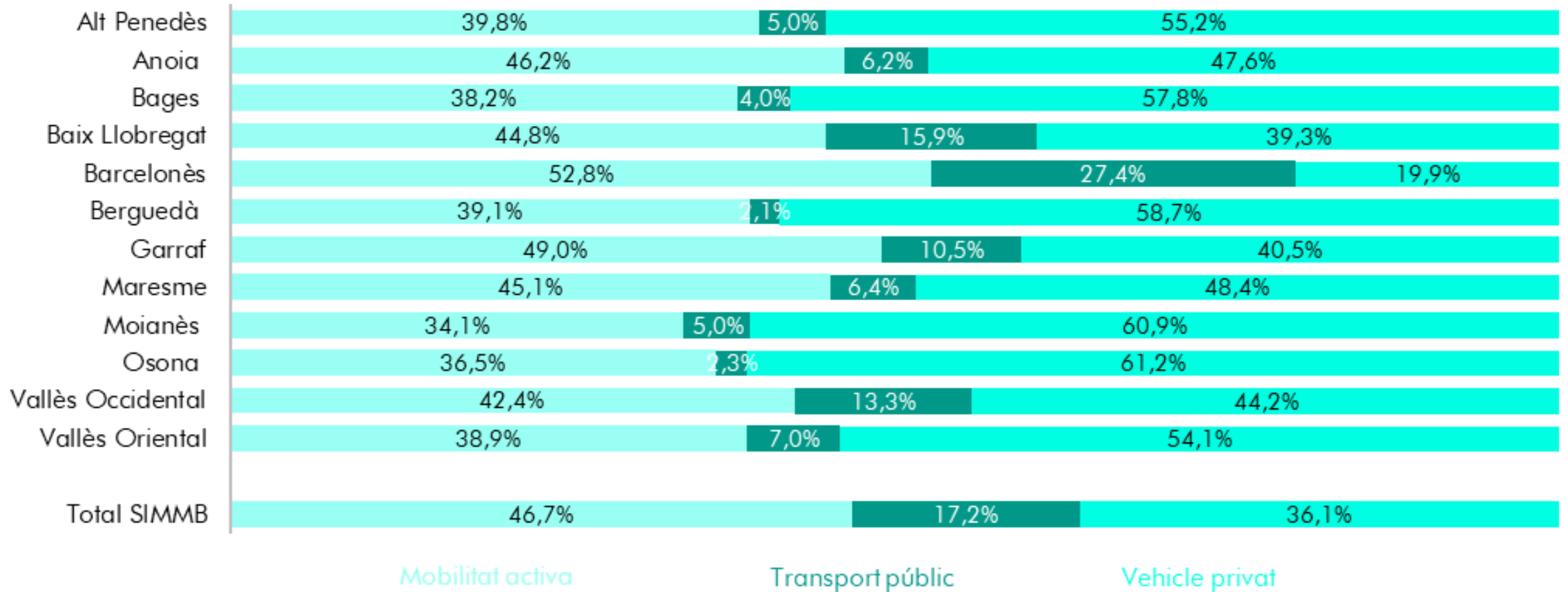
Mitjà de transport	Àmbits territorials								
	Barcelona	Resta 1a corona	Resta AMB	Resta RMB	Resta SIMMB	Total 1a corona	Total AMB	Total RMB	Total SIMMB
A peu	8,7	8,6	8,7	8,8	8,7	8,6	8,6	8,7	8,7
Bicicleta privada	8,7	8,8	8,7	8,7	8,7	8,8	8,7	8,7	8,7
Moto/ ciclomotor privada	8,4	8,9	8,8	8,6	8,7	8,6	8,6	8,6	8,6
Patinet, segways i altres ginys	8,4	8,0	8,4	8,0	7,8	8,3	8,3	8,2	8,2
Cotxe com a acompanyant	7,9	8,3	8,1	8,0	8,0	8,0	8,1	8,0	8,0
Tramvia	7,9	8,1	7,6	7,5	8,0	8,0	8,0	7,9	7,9
Cotxe com a conductor	7,4	8,0	8,0	8,0	8,2	7,7	7,7	7,8	7,9
FGC	7,6	7,7	7,7	7,6	7,0	7,6	7,6	7,6	7,6
Taxi/VTC	7,5	7,8	7,6	7,5	7,9	7,5	7,5	7,5	7,6
Furgoneta/ camió	7,3	7,2	7,6	7,6	8,0	7,2	7,3	7,5	7,6
Bus urbà de Barcelona (TMB)	7,3	7,4	6,9	7,0	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3
Bus urbà d'altres municipis	7,3	7,2	6,5	7,0	7,2	7,2	7,1	7,1	7,1
Bus interurbà	6,9	7,2	6,9	7,1	7,0	7,1	7,1	7,1	7,1
Metro	7,0	7,3	6,7	6,6	6,7	7,1	7,1	7,0	7,0
Renfe regional/ mitja distància	6,4	7,2	6,5	6,5	6,7	6,7	6,7	6,6	6,6
Rodalies Renfe	6,4	7,0	6,2	6,1	6,3	6,7	6,6	6,4	6,4

Satisfacción de los medios de transportes. Provincia de Barcelona.

Encuesta de movilidad en día laborable (EMEF). ATM 2021



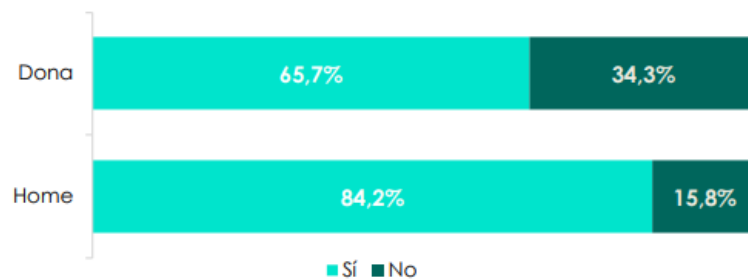
*El uso del transporte público gana terreno a medida que las densidades urbanas aumentan (cuando los costes económicos y temporales del vehículo privado aumentan)*



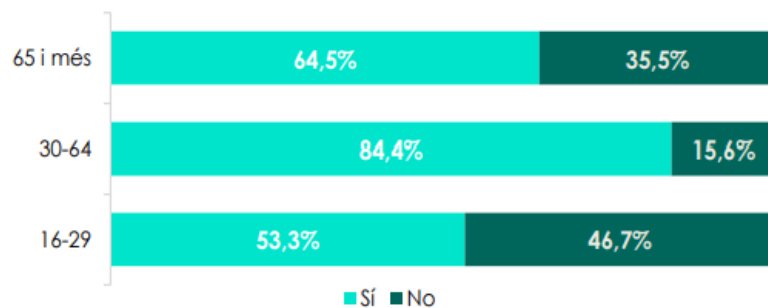
Reparto modal de los desplazamientos en la provincia de Barcelona. Encuesta de movilidad en día laborable 2021 (EMEF 2021). ATM

## Este modelo dominante entra en conflicto, entre otros, con las distintas capacidades de acceder a un vehículo privado

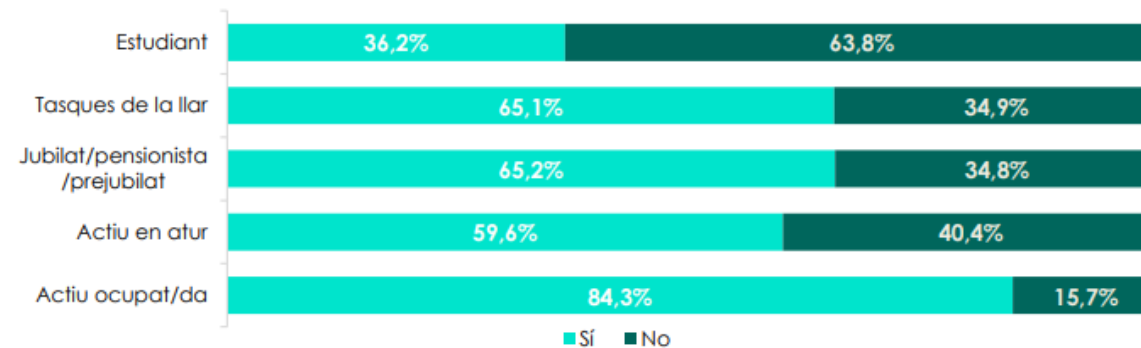
Total SIMMB. Permís de conduir per sexe



Total SIMMB. Permís de conduir per edat

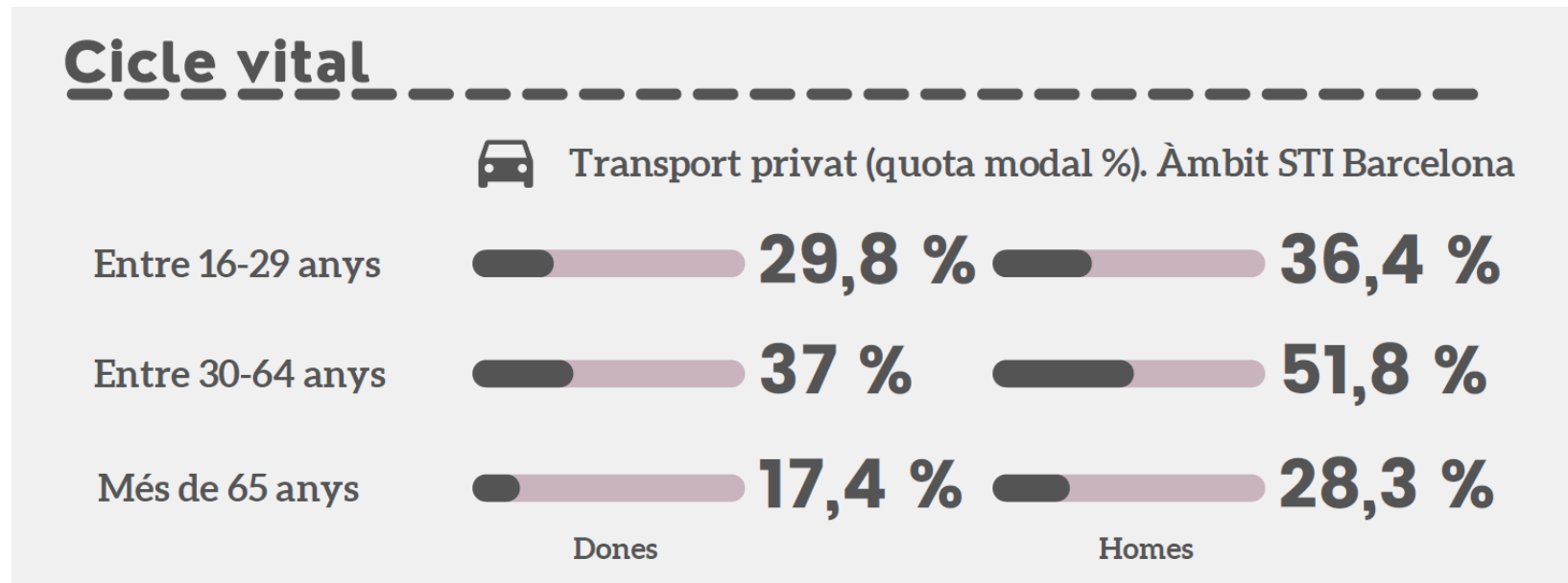


Total SIMMB.  
Permís de conduir segons situació laboral



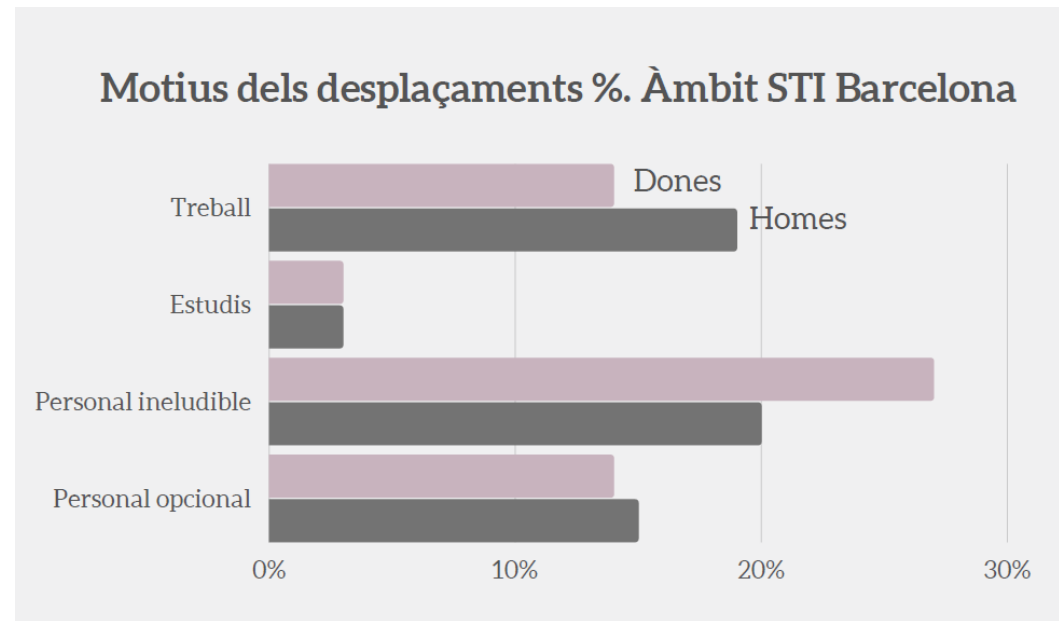
Disponibilidad de permiso de conducir. Residentes en la provincia de Barcelona. Encuesta de movilidad en día laborable 2021 (EMEF 2021). ATM

- ✓ *Las personas mayores, estudiantes o en situación de vulnerabilidad económica tienen una movilidad cotidiana basada en el transporte público y/o la movilidad activa.*
- ✓ *El sesgo de género en el uso de los medios de transporte se hace palpable en todos los grupos de edad, situación laboral, etc.*



Fuente: IERMB a partir d'EMEF 2018 (ATM)

- ✓ *La apuesta por la movilidad sostenible es apostar por un sistema más justo socialmente.*
- ✓ *La movilidad cotidiana refleja desigualdades (de género, económicas, etc.), por lo que es sólo una parte de la solución.*



Distribución de los desplazamientos según el motivo. Residentes en Barcelona; 2018.  
Fuente: IERMB, a partir EMEF 2018 (ATM)

**Exclusión física**

**Exclusión económica**

**Exclusión basada en el tiempo**

**Exclusión basada en el miedo**

**Exclusión derivada de los impactos de la movilidad  
(inequidad ambiental)**



Line	Destination	Time

AQUÍ  
VOLEM  
PARADA  
-BUS-  
DIGNA!





La Selva del Camp, Catalunya

Google

Street View, de jul. 2021



Google







Google









GAES

SANTAGLORIA  
Coffee & Bakery

SANTAGLORIA

OBRIM  
CAR  
RERS

Ajuntament de  
Barcelona





Núria Pérez Sans

[nperez@transportpublic.org](mailto:nperez@transportpublic.org)



**PROMOCIÓ DEL  
TRANSPORT PÚBLIC**



[@transportpublic](https://twitter.com/transportpublic)



[/PromocioTransportPublic](https://www.facebook.com/PromocioTransportPublic)



[@transportpublic](https://www.instagram.com/transportpublic)



Associació PTP



[www.transportpublic.org](http://www.transportpublic.org)



[info@transportpublic.org](mailto:info@transportpublic.org)



93.244.49.70



682.65.94.83