

## ¿QUÉ ES LA ESTRATEGIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA VERDE Y DE LA CONECTIVIDAD Y RESTAURACIÓN ECOLÓGICAS?

Un documento clave de planificación estratégica que regula la implantación y el desarrollo de la Infraestructura Verde en España, estableciendo un marco administrativo y técnico armonizado para el conjunto del territorio español.



## ¿QUÉ ES LA INFRAESTRUCTURA VERDE?

Es una red de zonas naturales y seminaturales y de otros elementos ambientales de nuestro territorio que nos provee servicios ecosistémicos al mismo tiempo que conserva la biodiversidad y mejora la conectividad



## ¿DÓNDE ESTÁ?

En todo nuestro. Integra zonas terrestres y marinas tanto naturales como rurales y urbanas



## ¿A QUIÉN BENEFICIA?

A todos, al prestarnos una extensa gama de servicios económicos, ecológicos y sociales.



## ¿PARA QUÉ SIRVE?

Es una herramienta para organizar el cuidado del capital natural y con ello, garantizar la provisión de bienes ecosistémicos mediante soluciones naturales. Nos ayuda a comprender el valor que la naturaleza aporta a la sociedad y a movilizar inversiones para sostenerlos y reforzarlos.



### ALGUNOS EJEMPLOS



Colmenares



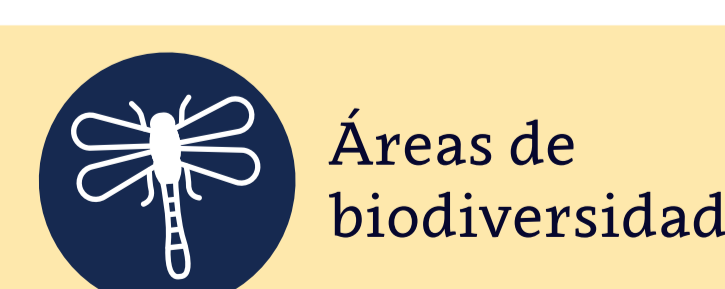
Ríos y arroyos



Corrientes marinas



Jardines y huertos comunitarios



Áreas de biodiversidad



Rutas Migratorias

Más info:



VICEPRESIDENCIA TERCERA DEL GOBIERNO  
MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO



# ¿Qué es la INFRAESTRUCTURA VERDE?

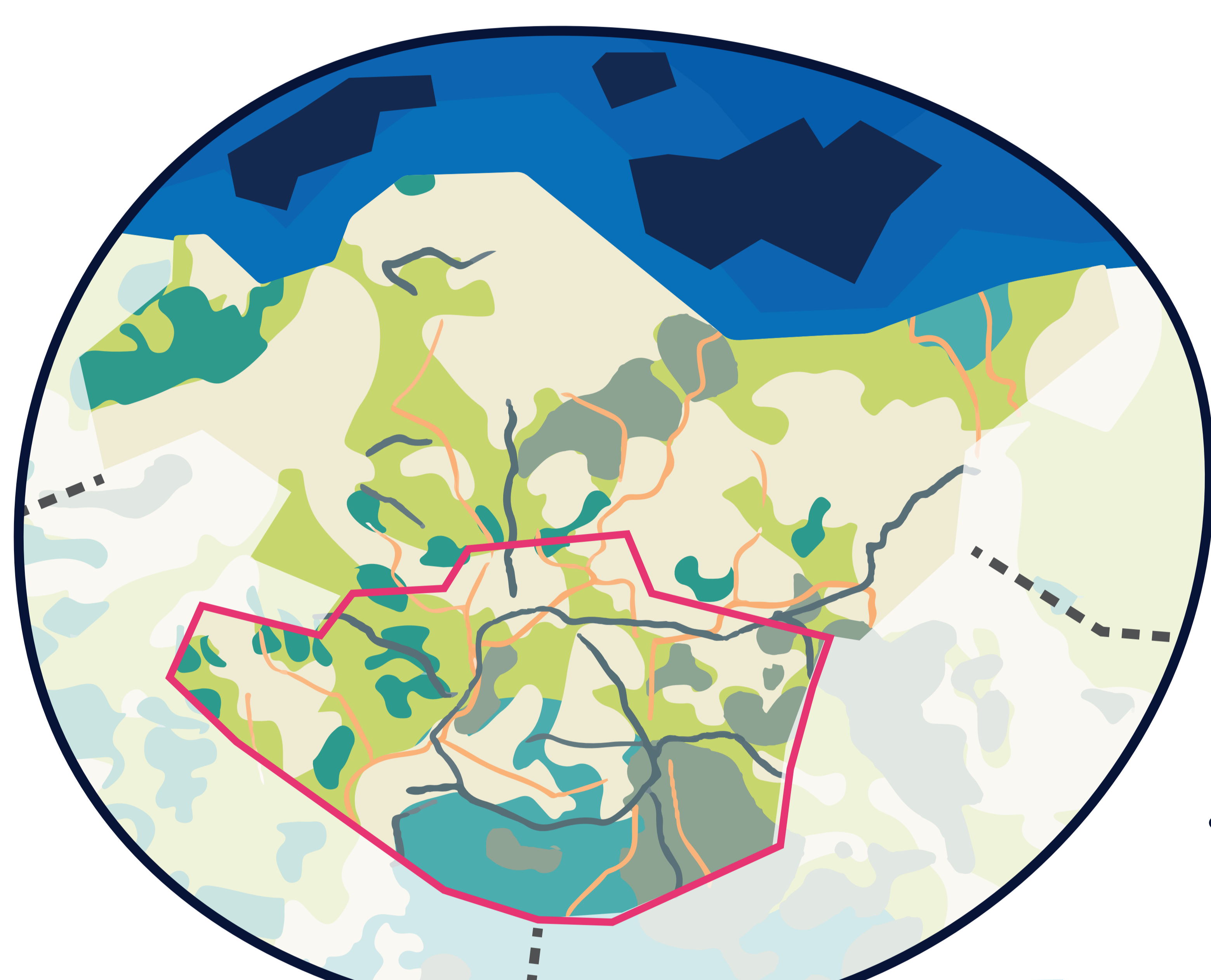
Es una **red** ecológicamente coherente y estratégicamente planificada de **zonas naturales** y seminaturales y de otros elementos ambientales.

## ESCALA ESTATAL Y EUROPEA



## ¿PARA QUÉ SIRVE LA INFRAESTRUCTURA VERDE?

La Infraestructura verde está diseñada y gestionada para la **conservación** de los **ecosistemas** y el mantenimiento de los servicios que nos proveen.



## ESCALA AUTONÓMICA

La infraestructura verde será **única**, e incluirá la escala local, autonómica, estatal y europea.



## ESCALA PROVINCIAL

## ¿DE QUÉ SE COMPONE la INFRAESTRUCTURA VERDE?

Incluye espacios y otros elementos ambientales en **áreas terrestres** (naturales, rurales y urbanas) y **marinas**.



## ESCALA MUNICIPAL



VICEPRESIDENCIA  
TERCERA DEL GOBIERNO  
MINISTERIO  
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA  
Y EL RETO DEMOGRÁFICO



# INFRAESTRUCTURA VERDE EN ESPAÑA



## SERVICIOS ECOSISTÉMICOS



Un marco estratégico para la identificación y conservación de los **ELEMENTOS** del territorio que componen la Infraestructura Verde del territorio español, **TERRESTRE Y MARINO**, y para que la planificación territorial y sectorial que realicen las Administraciones Públicas permita y asegure la funcionalidad de los ecosistemas.

Formarán parte de la **INFRAESTRUCTURA VERDE** las áreas identificadas y seleccionadas a distintas escalas como zonas estratégicas para la provisión de **SERVICIOS ECOSISTÉMICOS** clave, para la mejora de la **CONECTIVIDAD** ecológica o para el mantenimiento de la **BIODIVERSIDAD**

## CONECTIVIDAD



## VALOR DE BIODIVERSIDAD



Se incluirán asimismo elementos que potencialmente cumplan estas características, pero su **FUNCIONALIDAD** esté degradada y necesiten someterse a una **RESTAURACIÓN ECOLÓGICA**

# LAS 8 METAS que permitirán **CONSTRUIR** la **INFRAESTRUCTURA VERDE** en España

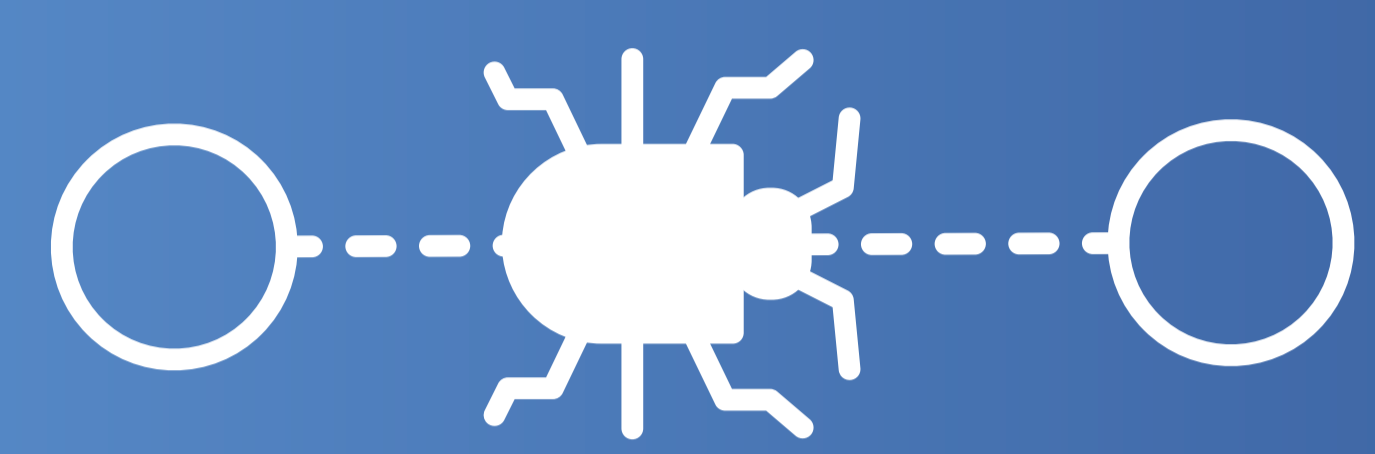
## 00 INFRAESTRUCTURA VERDE



Identificar y **delimitar** espacialmente la red básica, a diferentes escalas, de la Infraestructura Verde en España.

Reducir los efectos de la **fragmentación** y de la pérdida de conectividad ecológica ocasionados por cambios en los usos del suelo o por la presencia de infraestructuras.

## 01 CONECTIVIDAD



## 02 RESTAURACIÓN



**Restaurar** los hábitats y ecosistemas de áreas clave para favorecer la biodiversidad, la conectividad o la provisión de servicios de los ecosistemas, priorizando soluciones basadas en la naturaleza.

Mantener y mejorar la **provisión de servicios** de los ecosistemas de los elementos de la Infraestructura Verde

## 03 SERVICIOS ECOSISTÉMICOS



## 04 CAMBIO CLIMÁTICO



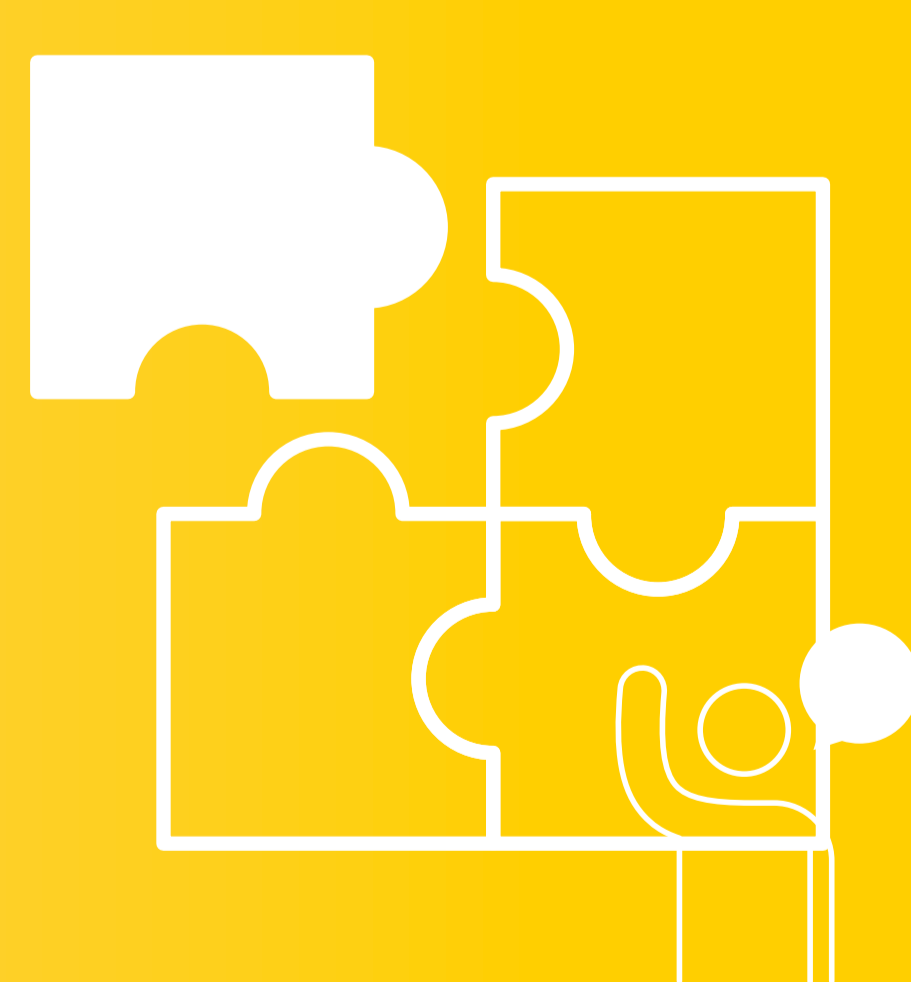
Mejorar la **resiliencia** de los elementos vinculados a la Infraestructura Verde favoreciendo la mitigación y adaptación al cambio climático.

Garantizar la coherencia territorial de la Infraestructura Verde mediante la definición de un modelo de gobernanza que asegure la **coordinación** entre las diferentes escalas administrativas e instituciones implicadas.

## 05 GOBERNANZA



## 06 POLÍTICA SECTORIAL



Incorporar de forma efectiva la Infraestructura Verde, la mejora de la conectividad ecológica y la restauración ecológica en las **políticas sectoriales**, especialmente en cuanto a la ordenación territorial y la ordenación del espacio marítimo, y la evaluación ambiental.

Asegurar la adecuada comunicación, educación y participación de los **grupos de interés** y la sociedad en el desarrollo de la Infraestructura Verde.

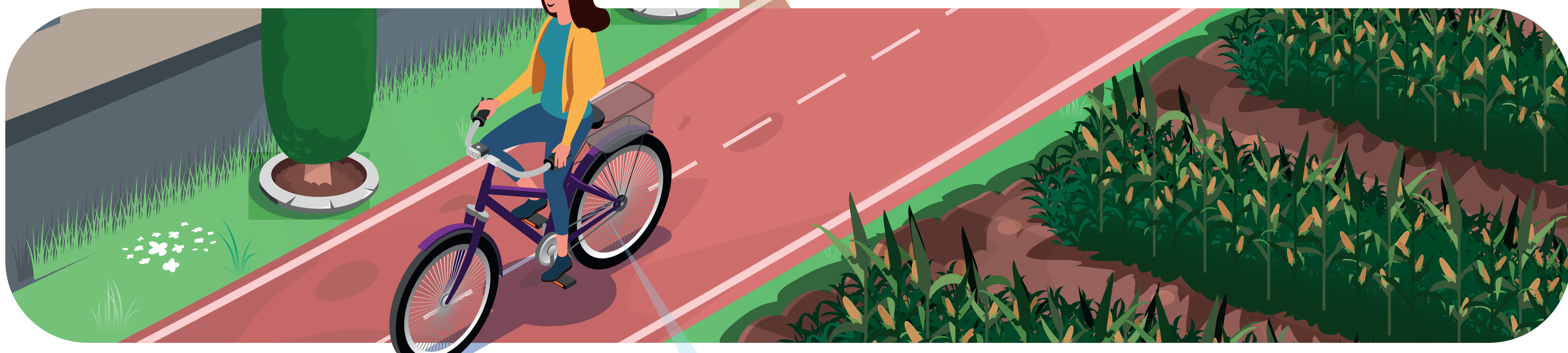
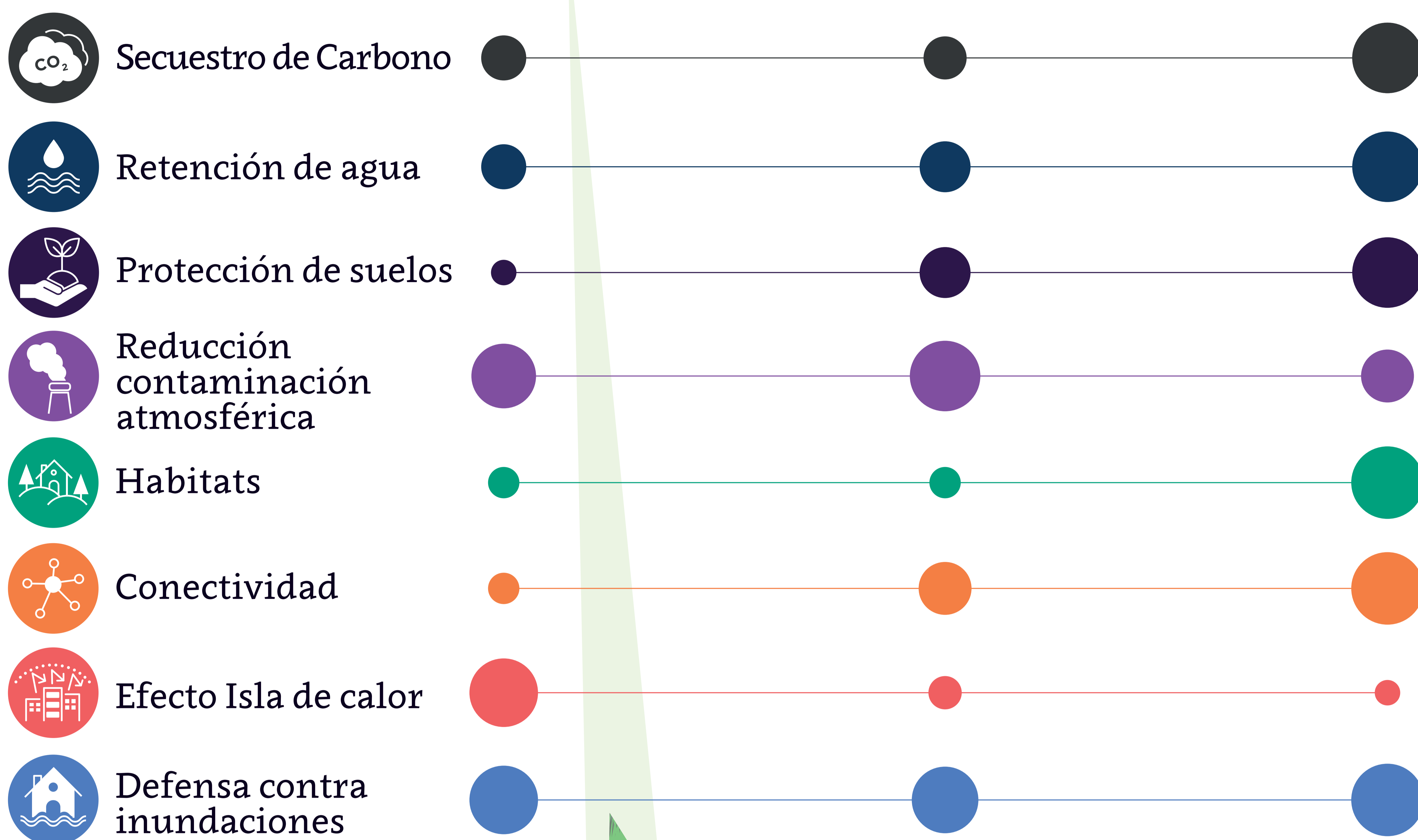
## 07 SENSIBILIZACIÓN



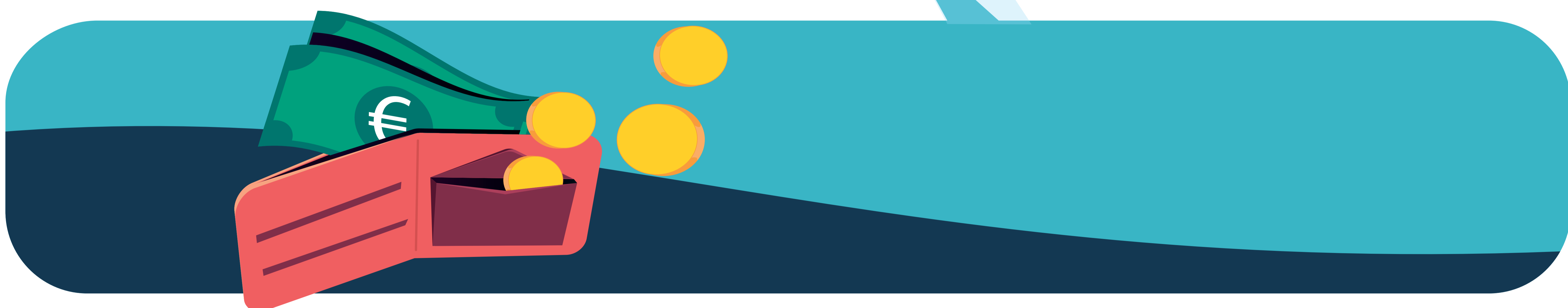
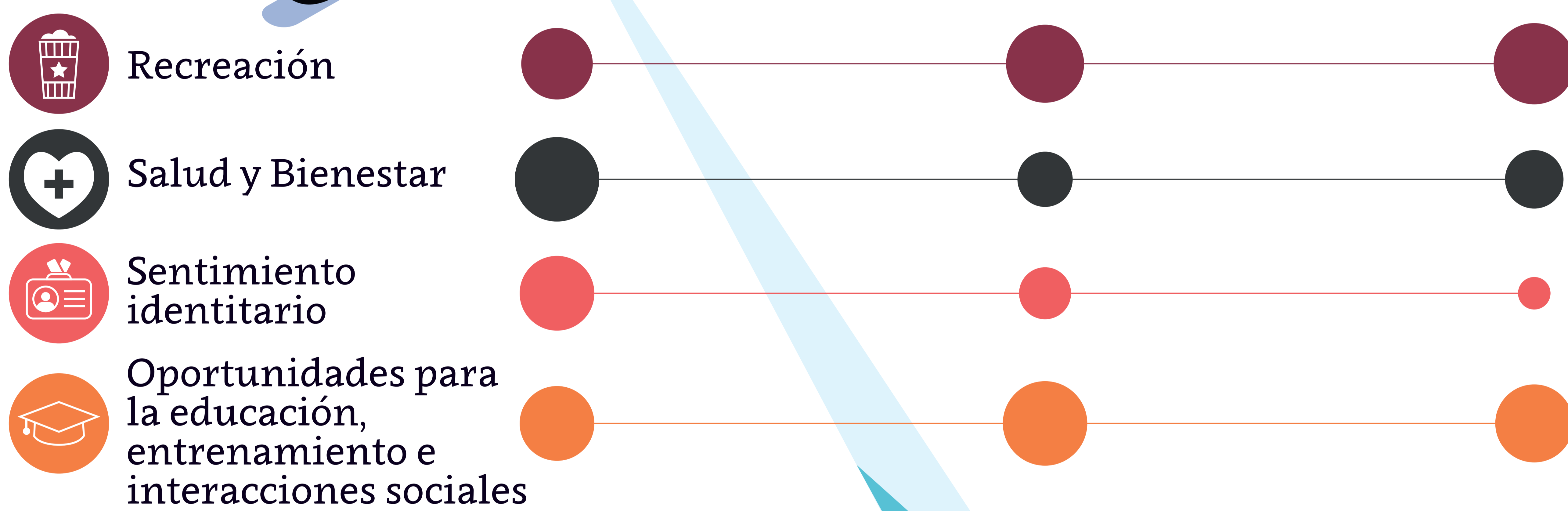


# PRINCIPALES BENEFICIOS QUE BRINDA LA INFRAESTRUCTURA VERDE A DIFERENTES ESCALAS

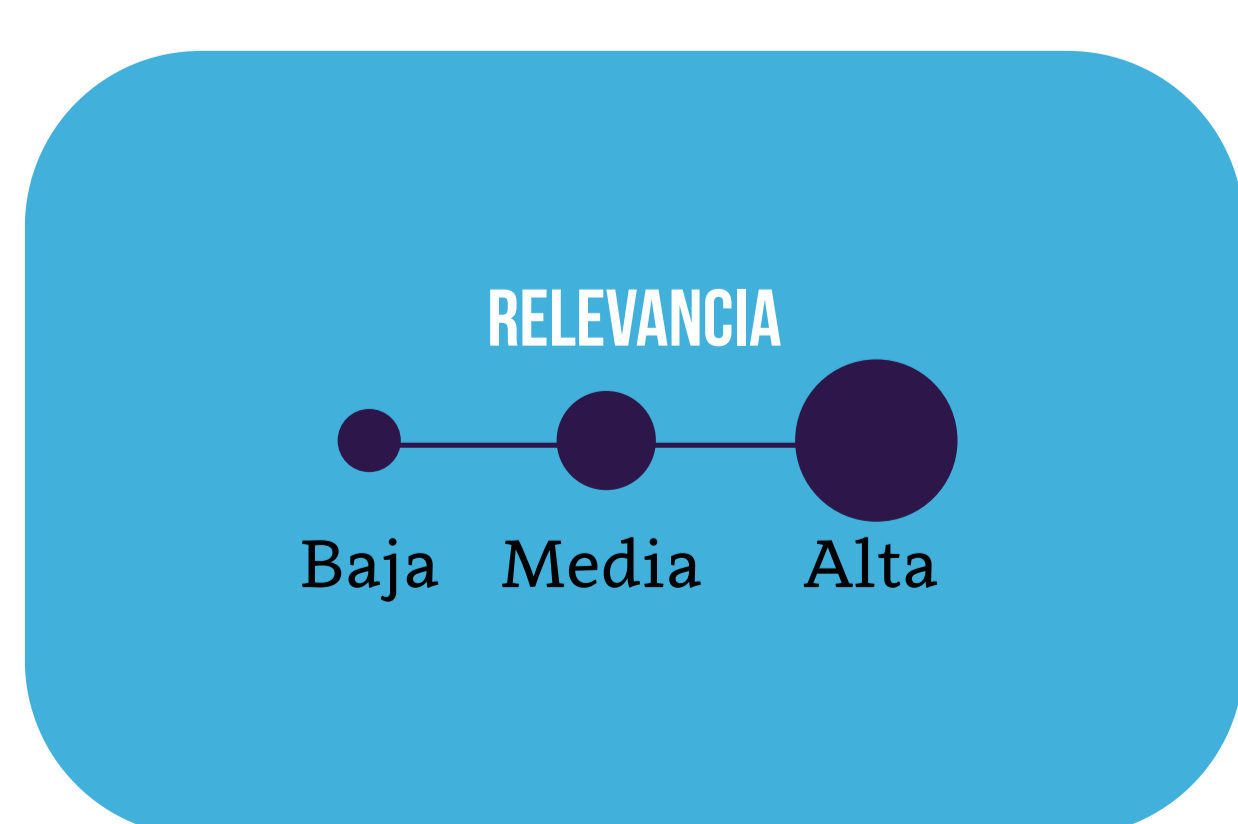
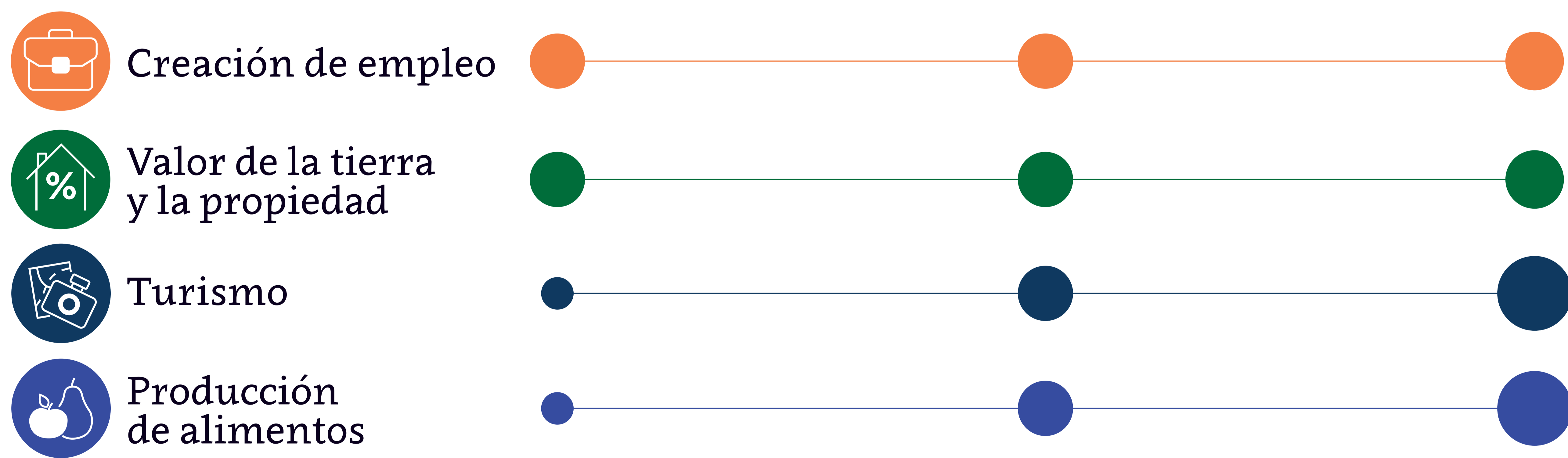
## MEDIO AMBIENTE



## SOCIAL



## ECONÓMICO



FUENTE: UE ESPON 2020 GRETA

Más info:



VICEPRESIDENCIA TERCERA DEL GOBIERNO  
MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

La **INFRAESTRUCTURA VERDE** es una red ecológicamente coherente y estratégicamente planificada de zonas naturales y seminaturales y de otros elementos ambientales, diseñada y gestionada para la conservación de los **ECOSISTEMAS** y el mantenimiento de los servicios que nos proveen.

Incluye espacios y otros elementos físicos ‘verdes’ en áreas **TERRESTRES** (naturales, rurales y urbanas) y **MARINAS**.



## POSIBLES ELEMENTOS de la **INFRAESTRUCTURA VERDE**

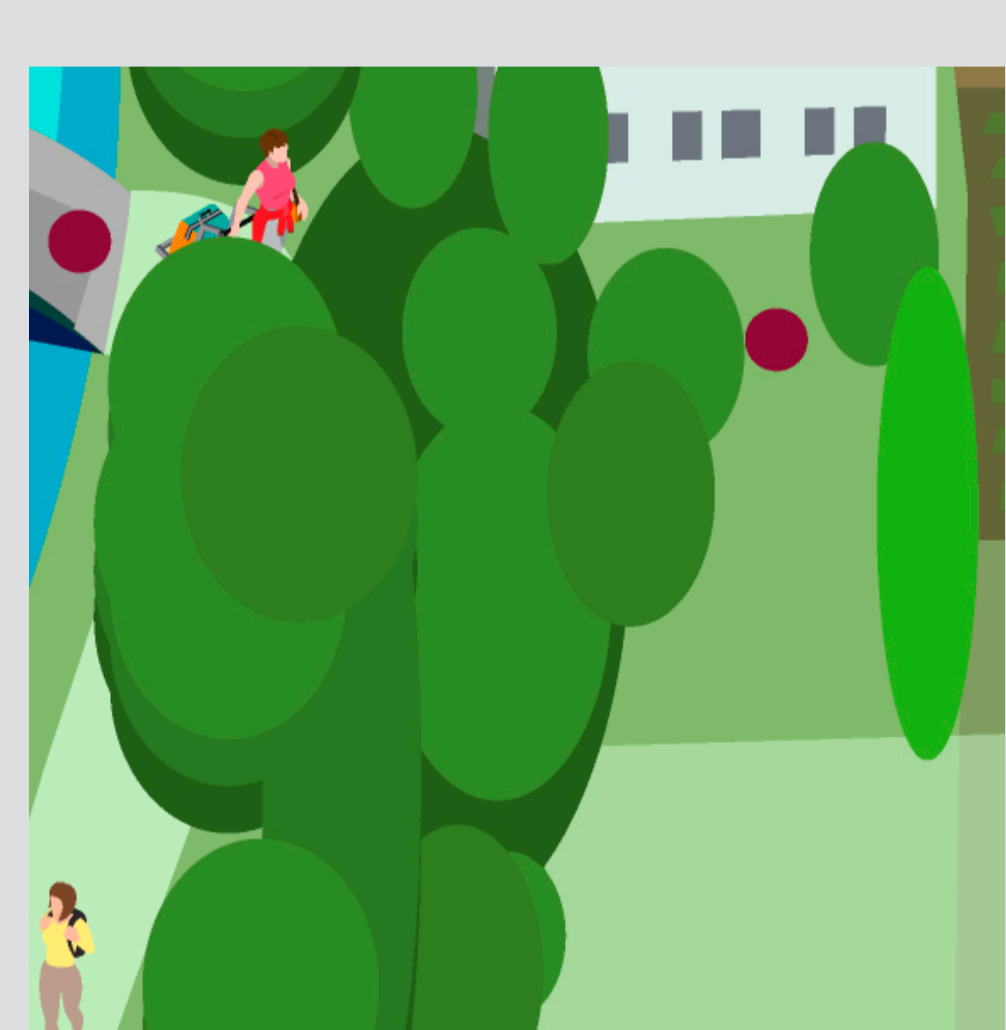
### EN ZONAS URBANAS Y PERIURBANAS



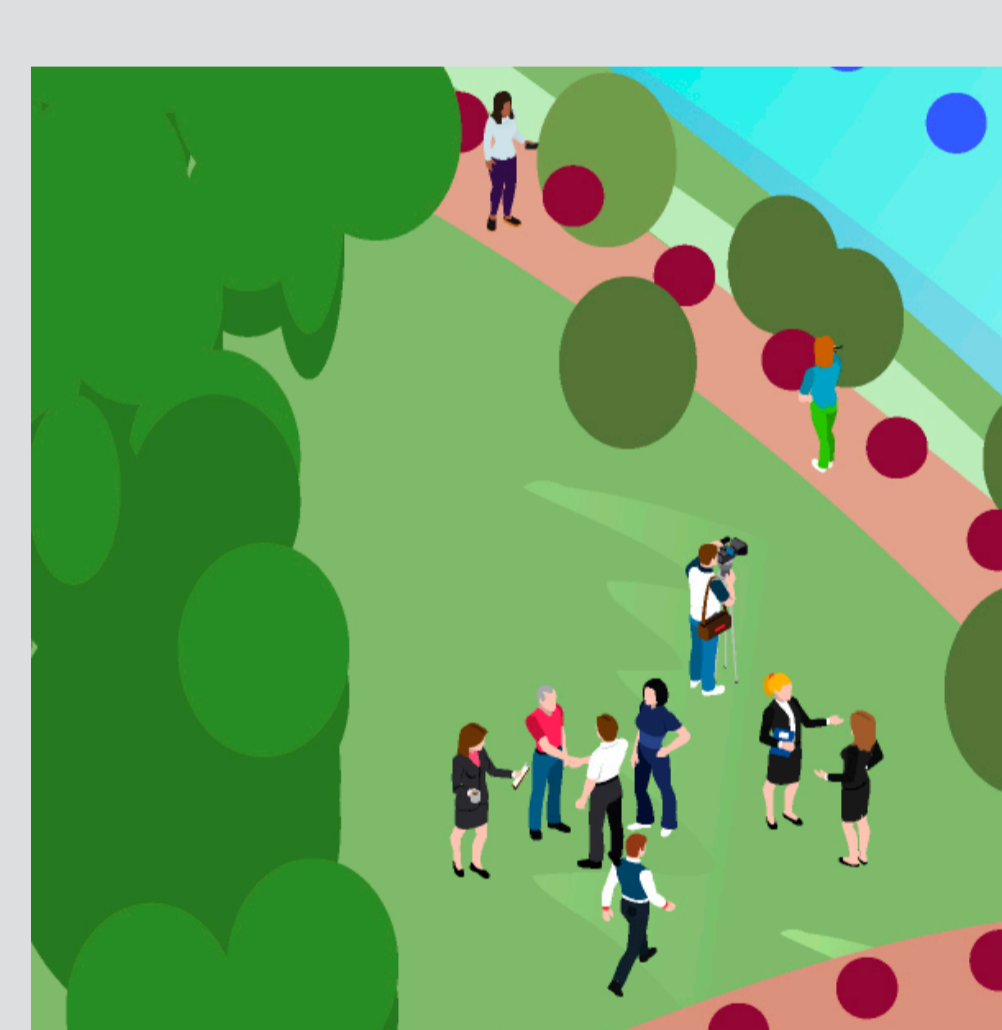
Jardines verticales.



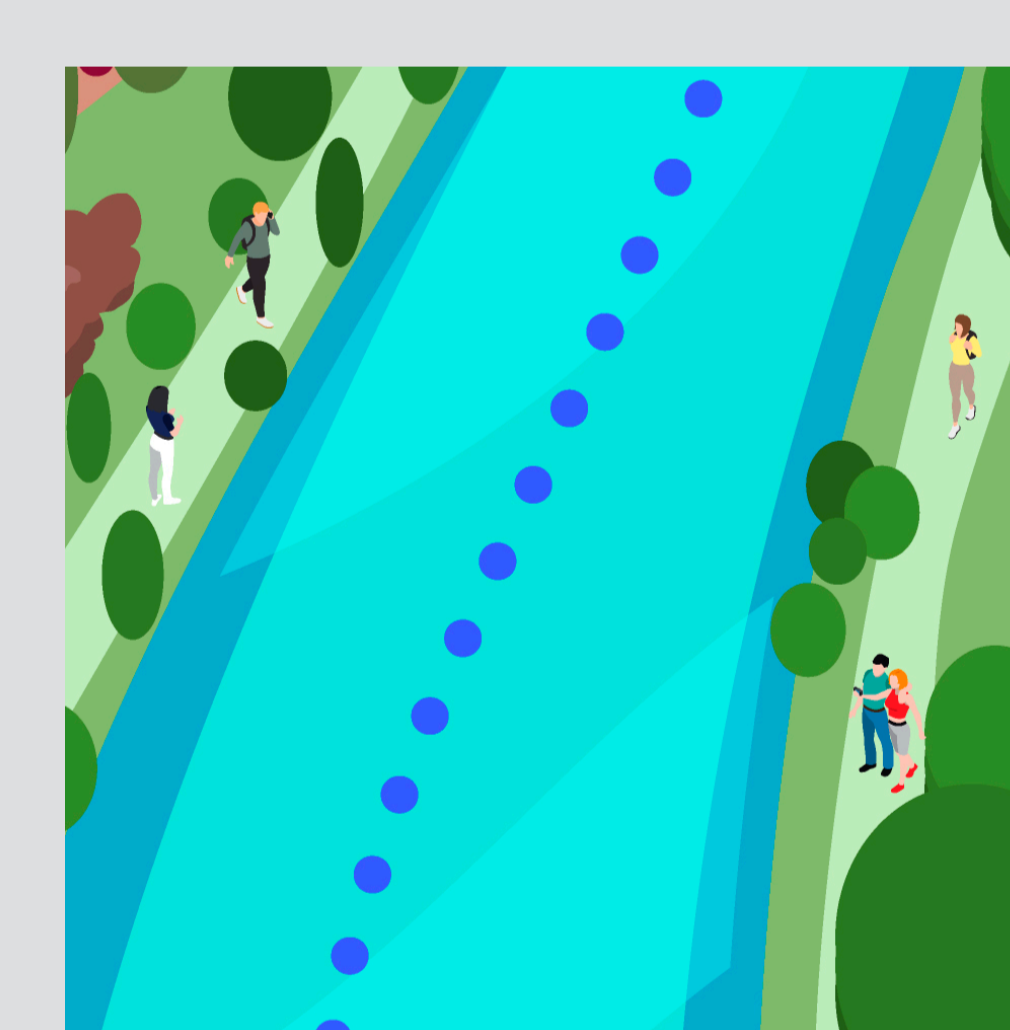
Espacios abiertos de propiedad municipal o comunal.



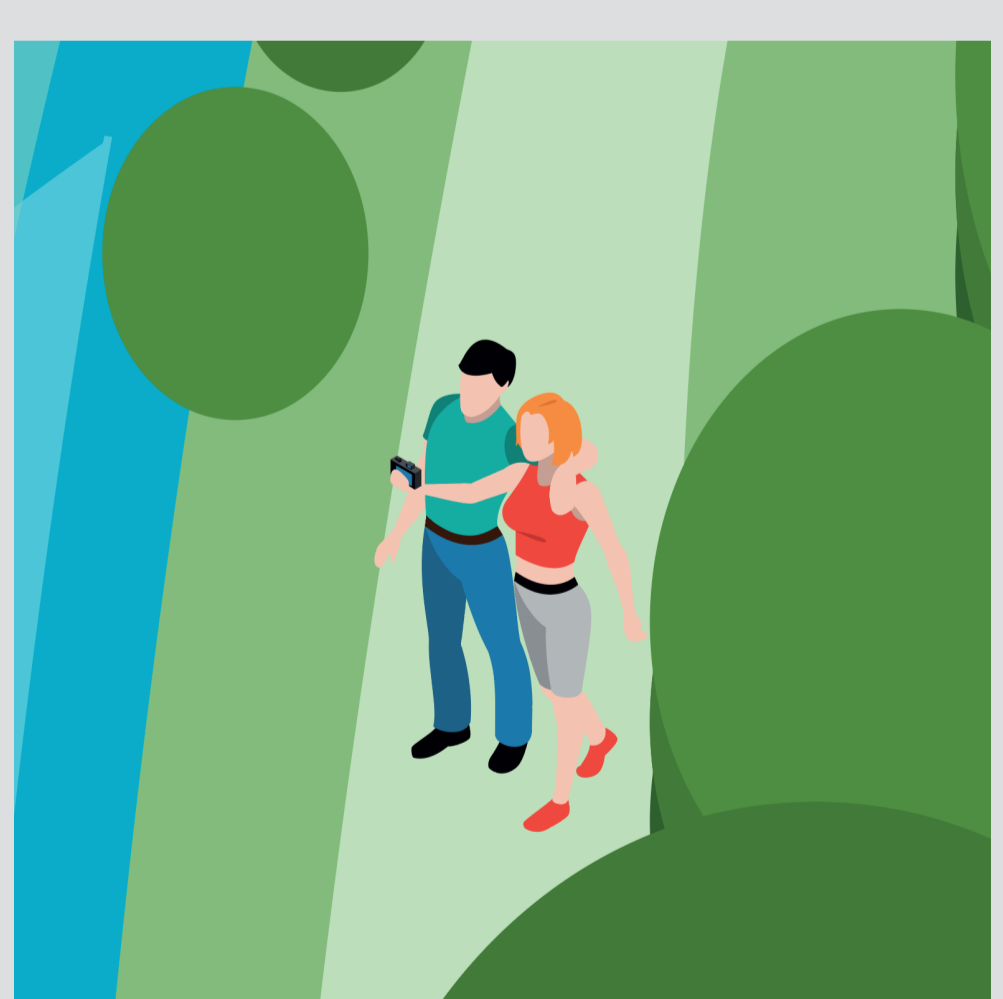
Arbolado urbano.



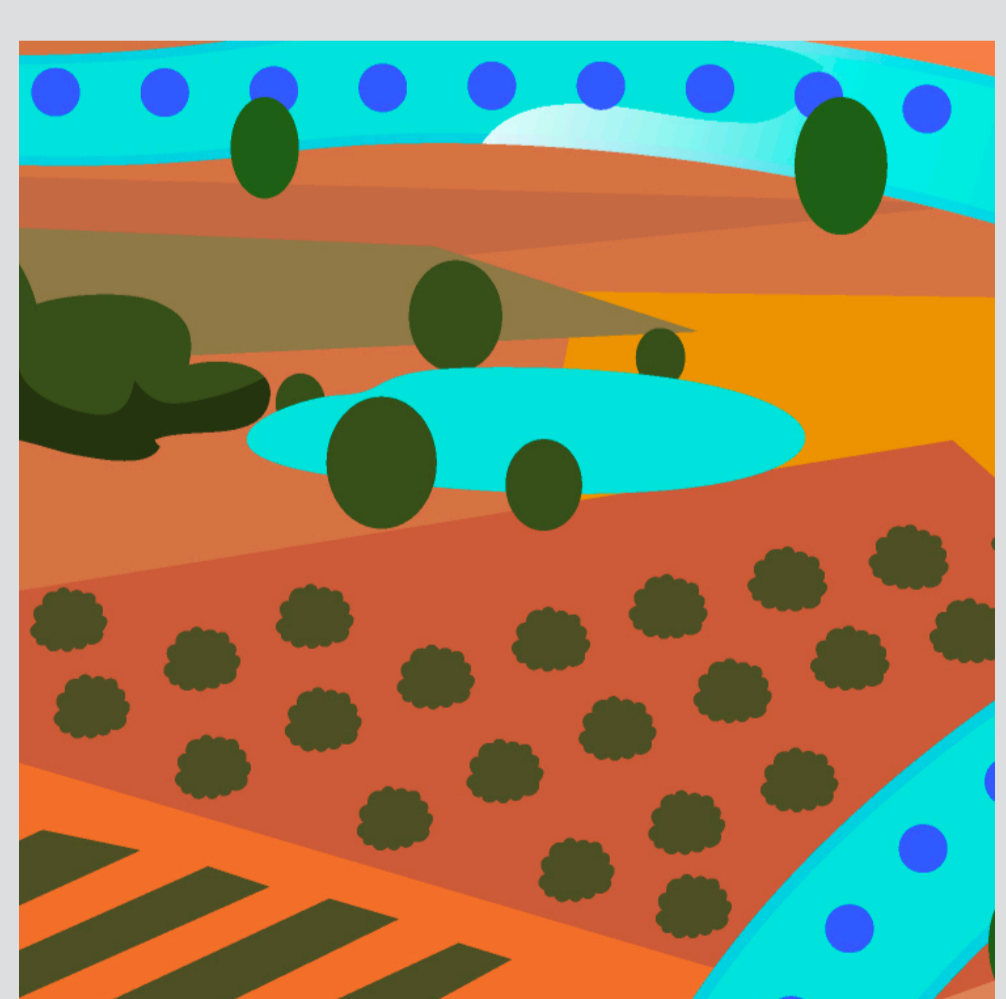
Parques y zonas verdes públicas.



Ríos, arroyos, canales.



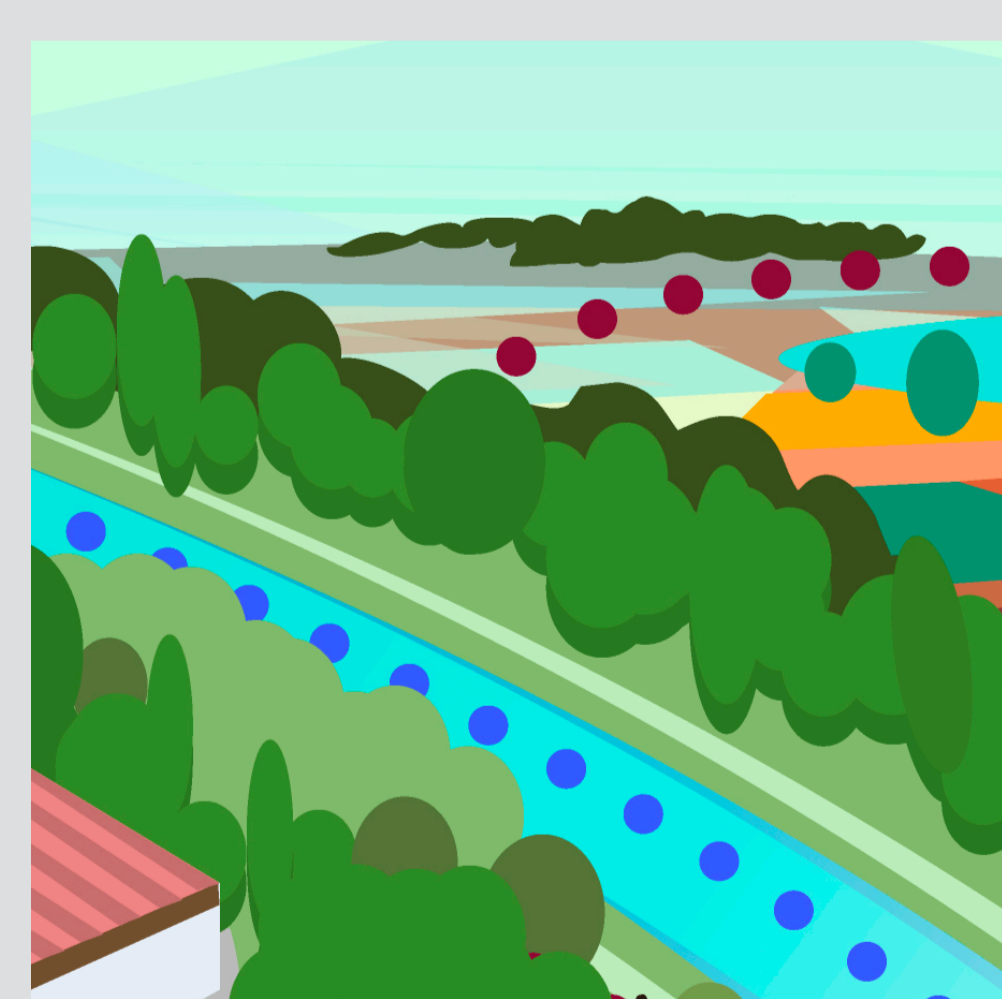
Zonas verdes deportivas.



Estanques y balsas de inundación.



Áreas agrícolas periurbanas.



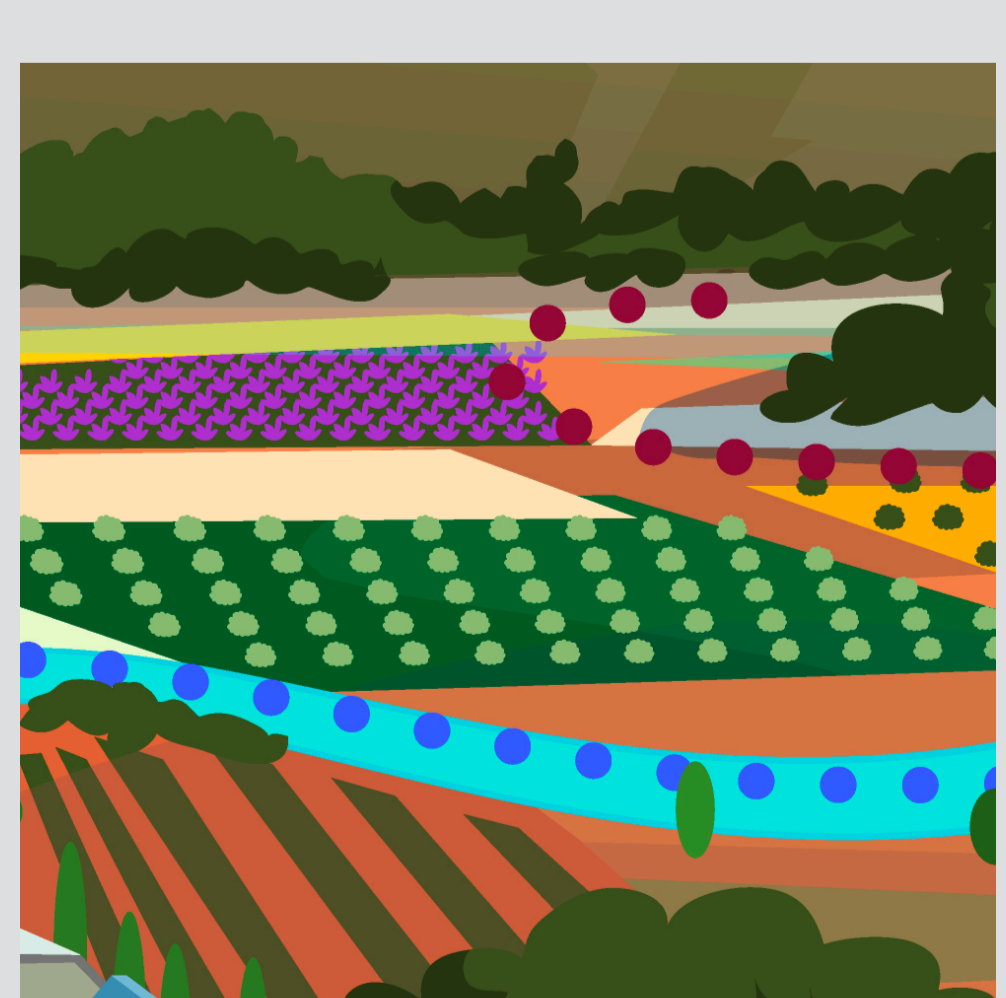
Áreas de protección de aguas superficiales.



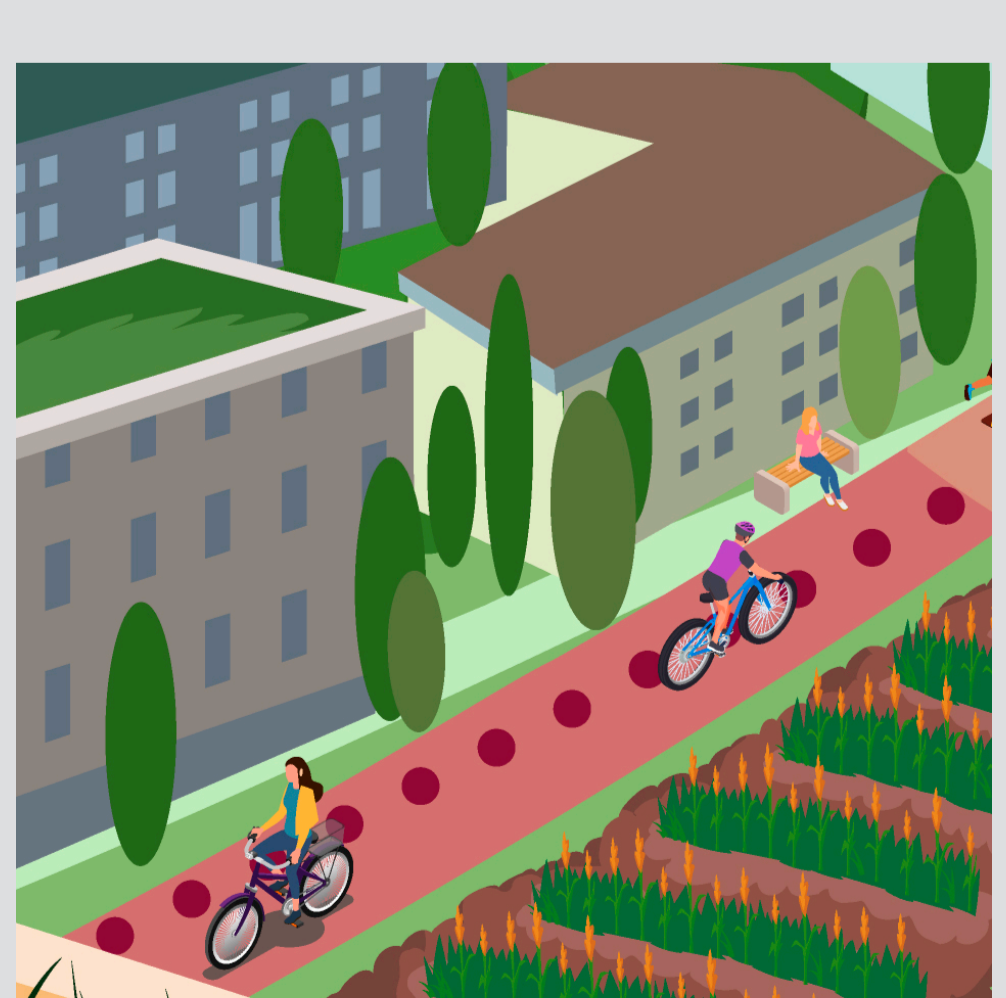
Permeabilización y regulación de la escorrentía y áreas inundables.



Áreas de biodiversidad, valor natural, forestal.



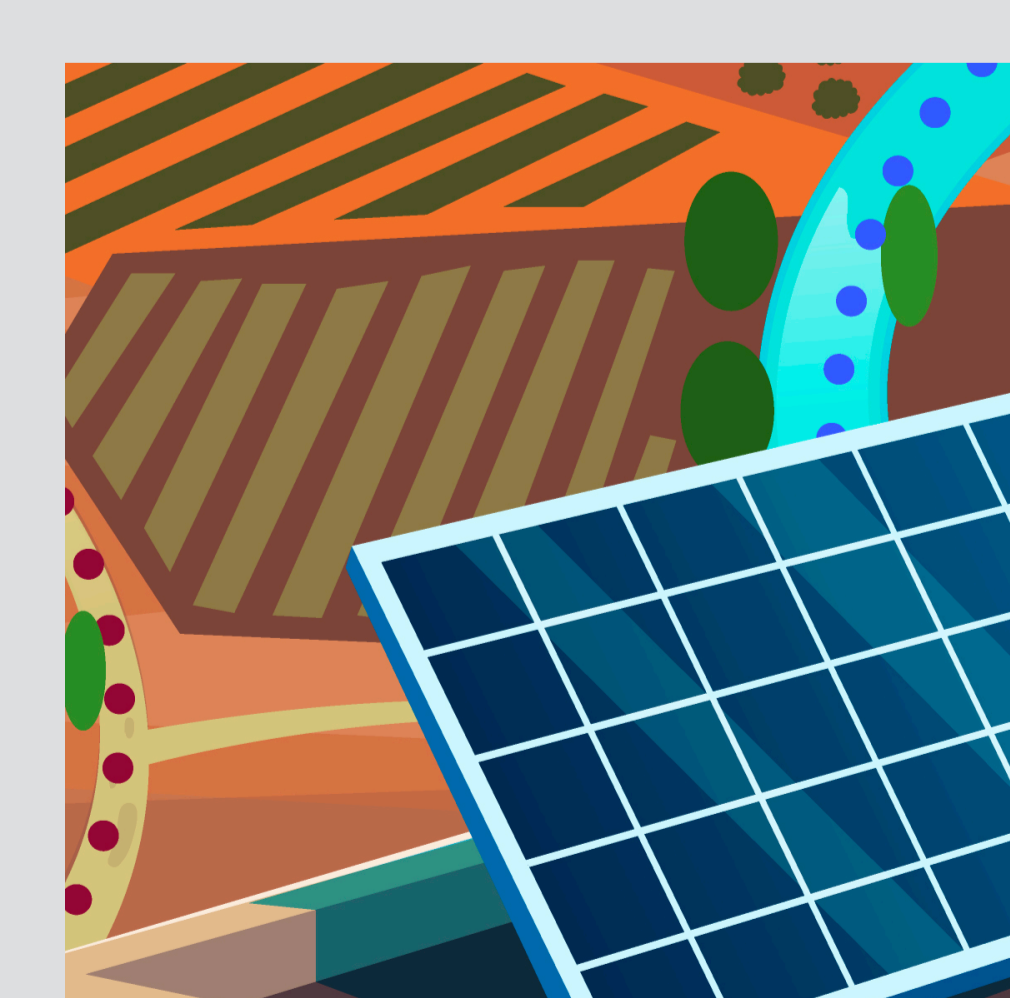
Áreas de valor agrícola, parque rural, parque agrario.



Movilidad no motorizada, sendas y paseos.



Reservas de biosfera urbanas y otras áreas naturales protegidas.



Techos solares.

Más info:



VICEPRESIDENCIA  
TERCERA DEL GOBIERNO  
MINISTERIO  
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA  
Y EL RETO DEMOGRÁFICO



Plan de  
Recuperación,  
Transformación  
y Resiliencia



## POSIBLES ELEMENTOS de la INFRAESTRUCTURA AZUL

o infraestructura verde marina

La infraestructura verde incorpora los **“ESPACIOS AZULES”** en referencia a los ecosistemas acuáticos, entre los que se incluyen los costeros y marinos.

En el **CONTEXTO MARINO**, la infraestructura azul se asentará sobre una red ecológicamente coherente y estratégicamente planificada de áreas marinas y costeras naturales y seminaturales que potencien la conectividad ecológica y la funcionalidad de los ecosistemas, la mitigación y adaptación a los efectos del cambio climático, la desfragmentación de áreas estratégicas para la conectividad y la restauración de ecosistemas degradados.

Formarán parte de ella elementos como las **áreas marinas protegidas**, las **corrientes oceánicas**, los **cañones y bancos submarinos**, o las **rutas migratorias marinas**.



# #ProyectoSAFE

## STOP atropellos

### de Fauna en España

La **PÉRDIDA DE HÁBITAT** y la **FRAGMENTACIÓN** se encuentran entre las principales amenazas que afectan a la diversidad biológica.

Sus causas están relacionadas con la expansión urbanística, los procesos de industrialización, la agricultura intensiva o las infraestructuras viarias.

En particular, la **MORTALIDAD POR ATROPELLOS** en nuestras carreteras supone una amenaza para muchas especies de vertebrados.

**#ProyectoSAFE**, es una iniciativa de **CIENCIA CIUDADANA** que pretende hacer un diagnóstico de la mortalidad de fauna en las vías de transporte españolas.

El diseño y la planificación de la **infraestructura verde** debe tener en cuenta los lugares donde el tránsito de fauna genera frecuentes eventos de mortandad en vías de transporte que a menudo nos señalan la presencia de **RUTAS MIGRATORIAS** o **CORREDORES ECOLÓGICOS**.

MÁS INFO:

