



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA

SECRETARÍA DE ESTADO
DE MEDIO AMBIENTE

DIRECCIÓN GENERAL
DE SOSTENIBILIDAD
DE LA COSTA Y DEL MAR

III Seminario «Protección del medio marino. Problemática de las basuras marinas»

Propuesta de Directiva relativa a las instalaciones portuarias receptoras a efectos de la entrega de desechos de buques

Marta Martínez-Gil Pardo de Vera

**S.G. Protección del Mar
D.G. Sostenibilidad de la Costa y del Mar**

mmgil@mapama.es



ANTECEDENTES

CONVENIO MARPOL:

- Establece prohibiciones generales de las descargas de los buques en el mar (con excepciones)
- Exige a las Partes garantizar la disponibilidad de instalaciones receptoras en puertos

Directiva 2000/59/EC:

- Aplica un enfoque basado en los puertos
- Pretende conciliar los intereses del buen funcionamiento del transporte marítimo con la protección del medio marino
- Los EEMM son libres para diseñar y operar las PRF y diseñar el sistema de recuperación de costes
- Evaluación de impacto: Se detectan carencias y desigualdades en su aplicación (importante reforzar y armonizar)

RD 1381/2002: instalaciones PRF + planes de gestión y manipulación + sist. Recuperación de costes que incentive la descarga en puerto

RDL 2/2011: tarifa fija en puertos de I.G. Exentos pesca fresca y embarcaciones deportivas (Convenio de colaboración con el puerto)

RAZONES Y OBJETIVOS

- * Las descargas de desechos procedentes de los buques representan una creciente amenaza para el medio marino: objetivo de reforzar la protección del medio marino
- * (13) Aunque, en su mayor parte, el origen de las basuras marinas es terrestre, el sector del transporte marítimo (incl. pesca y recreo) contribuye en una medida esencial con sus descargas de basuras y artes de pesca abandonados en el mar
- * Las razones de la persistencia de las descargas radican tanto en los propios buques (malas prácticas a bordo) como en los puertos (insuficiencia de instalaciones de recepción adecuadas o falta de incentivos para entregar los residuos en tierra)
- * (12) La recogida separada de los desechos de los buques, incl. artes de pesca, es necesaria para asegurar su valorización posterior en los eslabones siguientes de la cadena de gestión de residuos.



PRINCIPALES NOVEDADES

- * Aplica tanto a barcos mercantes como a barcos de pesca y recreativos
- * Sistema de recuperación de costes para MARPOL V: tarifa 100% indirecta (derecho de entrega sin ningún gravamen directo adicional)
- * El derecho de entrega incluye los residuos “pescados” en el mar.
- * En relación al coste asociado a la recepción y gestión de los residuos “pescados en el mar” el EEMM podrá decidir cubrirlos con vías de financiación alternativas, por ejemplo, las asociadas a la valorización de esos residuos o fondos nacionales/regionales
- * Se introduce el concepto de buque verde (bonificaciones)
- * >45 m: notificación electrónica
- * 20% inspecciones para >100 GT



Article 2 Definitions

- a) 'ship' means a seagoing vessel of any type operating in the marine environment, **and shall include fishing vessels**, recreational craft, hydrofoil boats, air-cushion vehicles, submersibles and floating craft;
- c) 'waste from ships' means all waste, including cargo residues, which is generated during the service of a ship or during loading, unloading and cleaning operations, and falls under the scope of Annexes I, II, IV, V and VI to MARPOL Convention **and passively fished waste**;
- (ca) '**passively fished waste**' means waste collected in nets during fishing operations;
- (f) 'fishing vessel' means any ship equipped or used commercially for catching fish or other living resources from the sea;



Article 8 Cost recovery systems.

The cost recovery systems shall provide no incentive for ships to discharge their waste at sea. To this end, the Member States shall apply the following principles in the design and operation of the cost recovery systems in ports:

(c) in order to provide for a maximum incentive for the delivery of waste as defined in **Annex V** to the MARPOL Convention other than cargo residues, no direct fee shall be charged for this waste, in order to ensure a **right of delivery without any additional charges** based on volume of waste delivered, except when this volume of waste delivered exceeds the maximum dedicated storage capacity as mentioned in the form set out in Annex 2 to this Directive. **Passively fished waste shall be covered by this regime, including the right of delivery;**

(ca) in order to avoid that the costs of collection and treatment of passively fished waste are borne exclusively by port users, Member States may decide to cover these costs from the revenues generated by alternative financing systems, including waste management schemes and national or regional funding available;