

Puerto de Marín

Por un mar limpio: La experiencia del Puerto de Marín y su flota

Valsam, a 3 de octubre de 2016



Puerto de Marín

Autoridad Portuaria de Marín
y Ría de Pontevedra

Índice

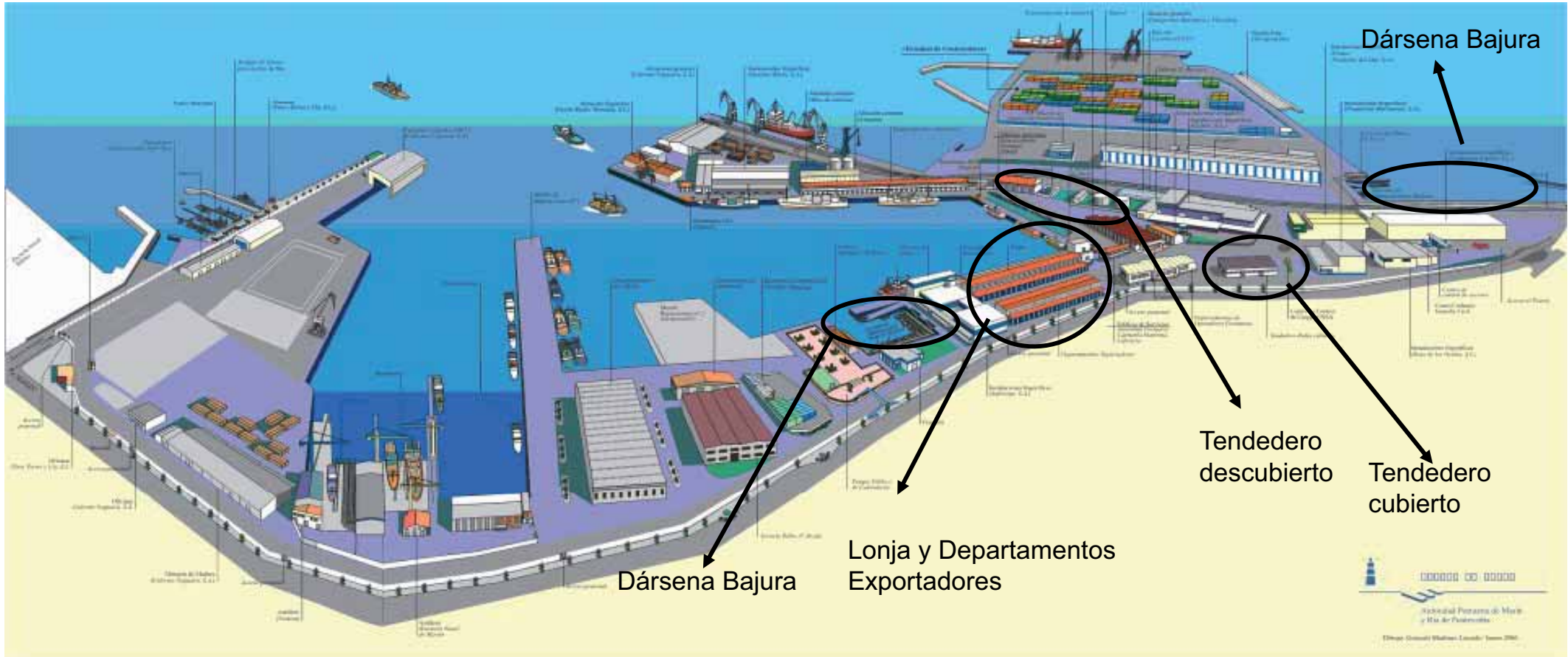
1. El Puerto de Marín
2. Un Puerto Pesquero
3. Life 3RFish
4. Nada pola Borda
5. Pescal



El Puerto de Marín



Un Puerto Pesquero



El Puerto de Marín

La Flota pesquera

BARCOS GRAN SOL: 15 UDS.



BARCOS DE LITORAL: 4 UDS.



BARCOS SUR: 8 UDS.



BARCOS DE BAJURA: 40 UDS.



Gestión de los Residuos de la Actividad Pesquera en el Puerto de Marín (Experiencia Piloto)

www.3rfish.org



3R FISH

PORTO DE MARÍN

**MODELO DE XESTIÓN INTEGRADA
PARA A RECUPERACION E
RECICLAXE DOS RESIDUOS SÓLIDOS
PROPIOS DAS ACTIVIDADES
PESQUEIRAS E PORTUARIAS**

(LIFE07 ENV/2/000814)

2009 - 2011



Puerto de Marín

Autoridad Portuaria de Marín
y Ría de Pontevedra



CETMAR
CENTRO TECNOLÓXICO DE MAR



UNIVERSIDADE DA CORUÑA

Portos
de Galicia

LEITAT
managing your technologies

**Technological
Center**
member of



**RECUPERACIÓN E RECICLAXE
DE REDES E POLIEXPAN
(EXPERIENCIA PILOTO)**

Nada pola Borda

Limpiando os fondos mariños

2009-2010

Los proyectos medioambientales Nada pola Borda y Pescal participados por la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra tienen como objetivo reducir la cantidad de residuos sólidos que se encuentran tanto en las costas y fondos de las rías como en las aguas donde opera la flota del Puerto de Marín.

Con estas experiencias se consigue un diagnóstico sobre los residuos sólidos en las aguas y fondos marinos de los caladeros gallegos y se avanza en los principios del Código para una pesca responsable (FAO).

La gente del mar es la verdadera protagonista de estas actuaciones en beneficio de todos. Con su implicación y responsabilidad se fortalece el vínculo marítimo-medio marino y se minimizan los daños ambientales y ecológicos sobre la fauna marina y sobre la calidad ambiental del propio fondo y las aguas. Su colaboración es imprescindible para avanzar en la concienciación medioambiental de toda la sociedad.

Os proxectos ambientais Nada pola Borda e Pescal participados pola Autoridade Portuaria de Marín e Ría de Pontevedra teñen como obxectivo reducir a cantidade de residuos sólidos que se atopan tanto nas costas e fondos das rías coma nas augas onde opera a flota do Porto de Marín.

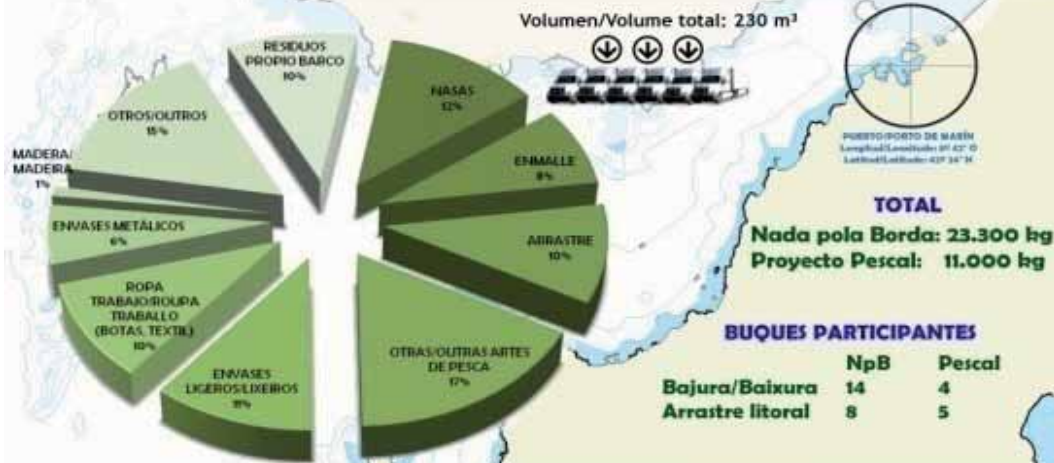
Con estas experiencias conséguese un diagnóstico sobre os residuos sólidos nas augas e fondos mariños dos caladeros galegos e avánzase nos principios do Código para unha pesca responsable (FAO).

A xente do mar é a verdadeira protagonista destas actuacións no beneficio de todos. Coa súa implicación e responsabilidade fortalecese o vínculo marítimo-medio marino e minimízanse os danos ambientais e ecolóxicos sobre a fauna mariña e sobre a calidade ambiental do propio fondo e as augas. A súa colaboración é imprescindible para avanzar na concienciación ambiental de toda a sociedade.

PESCAL

Pesca Sostenible en Caladeros Limpios

2012-2014



OPROMAR

CETMAR CENTRO TECNOLÓXICO DEZ MAR

Casercan, s.l.

Puerto de Marín

Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra

GOBIERNO DE ESPAÑA
 MINISTERIO DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE

NpB

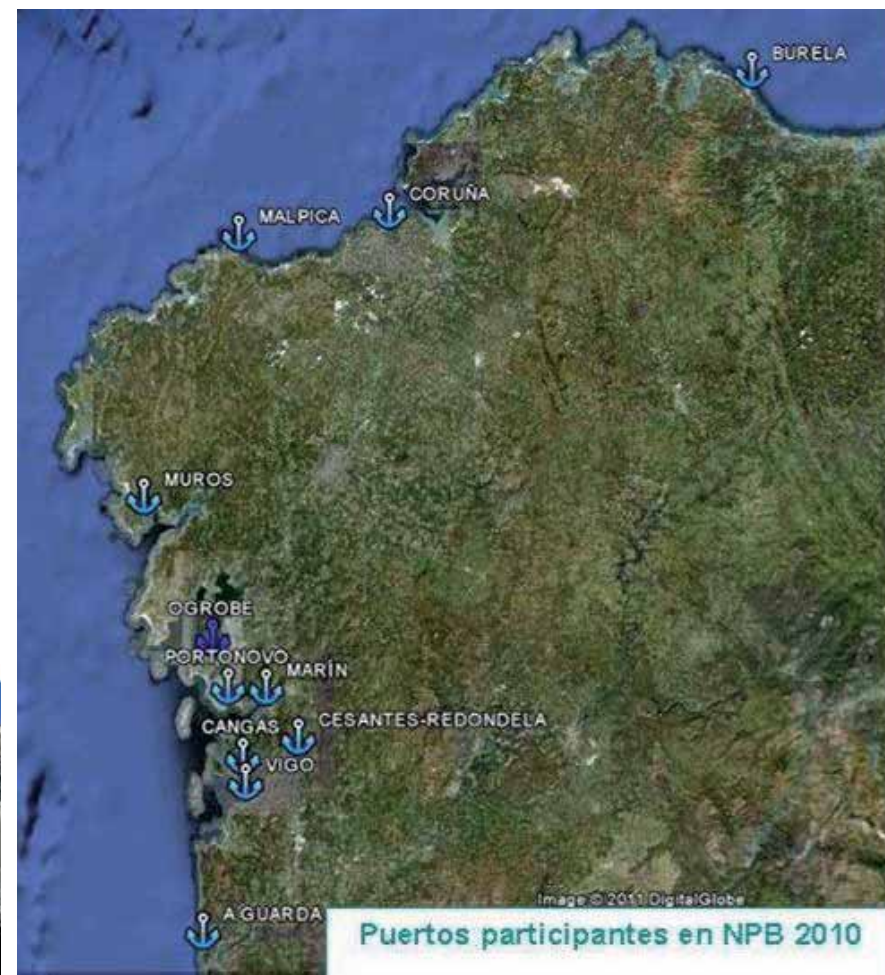
Nada pola Borda

Limpendo os fondos mariños



CETMAR
CENTRO TECNOLÓGICO DEL MAR

Nada pola Borda (NpB) fue una experiencia práctica de recojida y gestión de los residuos sólidos depositados en los fondos y aguas marinas de las rías y de la plataforma continental gallega.



BUQUES PARTICIPANTES EN LOS PROYECTOS

BUQUES DE ARRASTRE

PLAYA MONTALVO
RÍAS ALTAS
GONZACOVE 1
MAR DE MARÍN
NUEVO SAN CIBRÁN

NUEVO BITÁCORA
ENSENADA DE BUEU
HERMANOS SOAJE

ATARDECER

LOLITA
SOLA
MAR SONIA
CORRE SEGUNDO
DOLO DOLO
DIABLILLO
OLMILLOS
MIGUEL
MAR ABERTO
MARÍA DEL MAR
NOVO DÍA

NUEVO SAN CIBRÁN
ENSENADA DE BUEU
GONZACOVE 1
MAR DE MARÍN
RIA DE MARIN (EX
ATARDECER
LOREMAR

BUQUES DE BAJURA

ANXO VICTORIA
GIL
EBENECER
BRIEN
ANTONIO Y MARÍA
YA ME VES
GIL DOPAZO DOS
ANA ISABEL
NUEVO RIO SUR
NUEVO NORTE SUR
YATE



NpB

Proxecto

PESCAL

Pesca Suslable en Caladoiros Limpos



Puerto de Marín



Autoridad Portuaria de Marín
y Ría de Pontevedra

Nada pola Borda

Limpando os fondos mariños



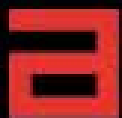
Secretaría General de Pesca



PARTICIPACIÓN DE LA FLOTA DE MARÍN:

Artes menores	14 embarcaciones	≈ 50 marineros
Arrastre litoral	8 embarcaciones	≈ 80 marineros





NUEVO SAN CIBRÁN



Armador		Otero Hermanos 2000, S.L.			
Eslora	27.9 m	Manga	7.3 m	Puntal	3.4 m
Año de construcción		2005			



RÍA DE MARÍN (EX ATARDECER)



Armador		Amanecer Pesquera			
Eslora	27.9 m	Manga	7.3 m	Puntal	3.4 m
Año de construcción		1998			



ENSENADA DE BUEU

SEMANA DEL 14 AL 18 DE NOVIEMBRE



Armador		Ana Cris Pescados			
Eslora	24 m	Manga	7 m	Puntal	3.10 m
Año de construcción		2002			

NpB

Nada pola Borda

Limlando os fondos mariños



CETMAR
CENTRO TECNOLÓGICO DEL MAR

Tipos de residuos







NASAS



Se muestran distintos tipos de nasas, en múltiples estados de conservación, recogidas del fondo del mar a lo largo de estos años y construidas de materiales diversos como plástico, madera o hierro.

Nasa de pulpo / Nasas de marisco / Nasas fanequeras

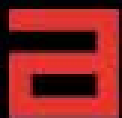


RESTOS DE APAREJOS DE ENMALLE



Recogidos por distintos barcos de la flota tanto en el interior como en el exterior de las rías. En ninguno se observaron restos de peces y llevaban bastante tiempo en el fondo del mar.

A lo largo del proyecto se recogieron todo tipo de aparejos como: *betas*, *trasmaños*, o *miños*. En una ocasión se llegó a recoger una parte de red de cerco de considerables dimensiones.



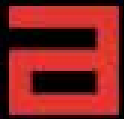
CACHARROS DE PULPO



Nasas y cabos de las mismas en la cubierta de un barco participante en el proyecto.

La recogida más frecuente se realiza en las proximidades de la frontera, pero hoy en día se encuentran por toda la costa incluidas las playas.

Es un arte de pesca prohibida en España pero no en las costas Portuguesas. Es uno de los residuos plásticos mas voluminoso de todos los cogidos durante estos años.

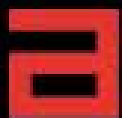


CABOS, PALOS Y SACOS DE BATEAS



Recogidos del fondo del mar tanto fuera como dentro de la ría. Las cuerdas del mejillón sirven para que crezca en la batea, se perforan con palos por intervalos para que el agarre del mejillón sea mayor y no se desprenda al fondo del mar. Los palos son plásticos, aunque antiguamente se usaban de madera.

Los sacos de mejillón, sirven para envasar el mismo para su posterior venta al mercado fresco. Durante la primera etapa del proyecto, con el NpB, la cantidad de sacos recogida fue considerable, si bien, con el proyecto Pescal la tendencia de recogida fue mucho menor.



ROPA DE TRABAJO



Recogidos por distintos barcos de la flota tanto en el interior como en el exterior de las rías. Este tipo de residuos suponen el 10% de entre todos los residuos recogidos.

Se exponen prendas de ropa de trabajo como ropas de aguas, botas y guantes.

NpB

Nada pola Borda

Limpendo os fondos mariños



CETMAR
CENTRO TECNOLÓGICO DEL MAR

RESIDUOS	RESTOS ARTES Y APAREJOS				ENVASES LIGEROS	ROPA RABAJO (BOTAL, ROPA, TEXTIL)	ENVASES METÁLICOS	MADERA	OTROS	RESIDUOS PROPIO BARCO	TOTAL
	NASA	ENMALLE	ARRASTRE	OTROS							
	%	47%									
Kg.	2.796	1.864	2.330	3.961	2.563	932	1.398	466	3.495	3.495	23.300



NpB

Nada pola Borda

Limpendo os fondos mariños



CETMAR
CENTRO TECNOLÓGICO DEL MAR

RESIDUOS	RESTOS ARES Y APAREJOS				ENVASES LIGEROS	ROPA RABAJO (BOTAL, ROPA, TEXTIL)	ENVASES METÁLICOS	MADERA	OTROS	RESIDUOS PROPIO BARCO	TOTAL
	NASA	ENMALLE	ARRASTRE	OTROS							
	%	45%									
m3	22	15	9	6	29	7	17	4	15	22	145





Resíduos controlados em 2015

RESIDUOS	RESTOS ARES Y APAREJOS				ENVASES LIGEROS	ROPA RABAJO (BOTAL, ROPA, TEXTIL)	ENVASES METÁLICOS	MADERA	OTROS	RESIDUOS PROPIO BARCO	TOTAL(kg)
	NASA	ENMALLE	ARRASTRE	OTROS							
	%	45%									
kg	2.146	1.430	1.788	3.040	1.967	715	1.073	358	2.682	2.682	17.880





MUCHAS GRACIAS

