



Los niños del colegio de Barcelos contribuyen a la mejora de la calidad del aire

Daniel Macenlle Díaz
Intendente Principal – Jefe de la Policía Local

noticias de Navarra

INICIO | VECINOS | CULTURA Y OCIO | POLÍTICA | OPINIÓN | **SOCIEDAD** | OSASUNA | REPORTAJES

| Navarra | Comunidad Autónoma Vasca | **España**

[Inicio](#) > [Sociedad](#) > [España](#)

31.520 muertes en España por contaminación atmosférica

Es uno de los principales riesgos de salud y en Europa se cobra al año 428.000 víctimas mortales

Jueves, 12 de Octubre de 2017 - Actualizado a las 06:10h

MADRID- La contaminación atmosférica causó la muerte prematura a 428.000 personas en 41 países de Europa en 2014, un nivel ligeramente inferior al del año anterior, según un informe difundido ayer por la Agencia Europea del Medio Ambiente (AEMA). Del total de muertes, 399.000 se registraron en la UE. Asimismo, señala que en España causó la muerte a 31.520 personas, mil más que en el último año.

Fuentes: Agencia Europea del Medio Ambiente (AEMA)

30.000 muertes prematuras al año en España por la contaminación

La Agencia Europea del Medio Ambiente cifra en 520.000 los fallecimientos en la UE

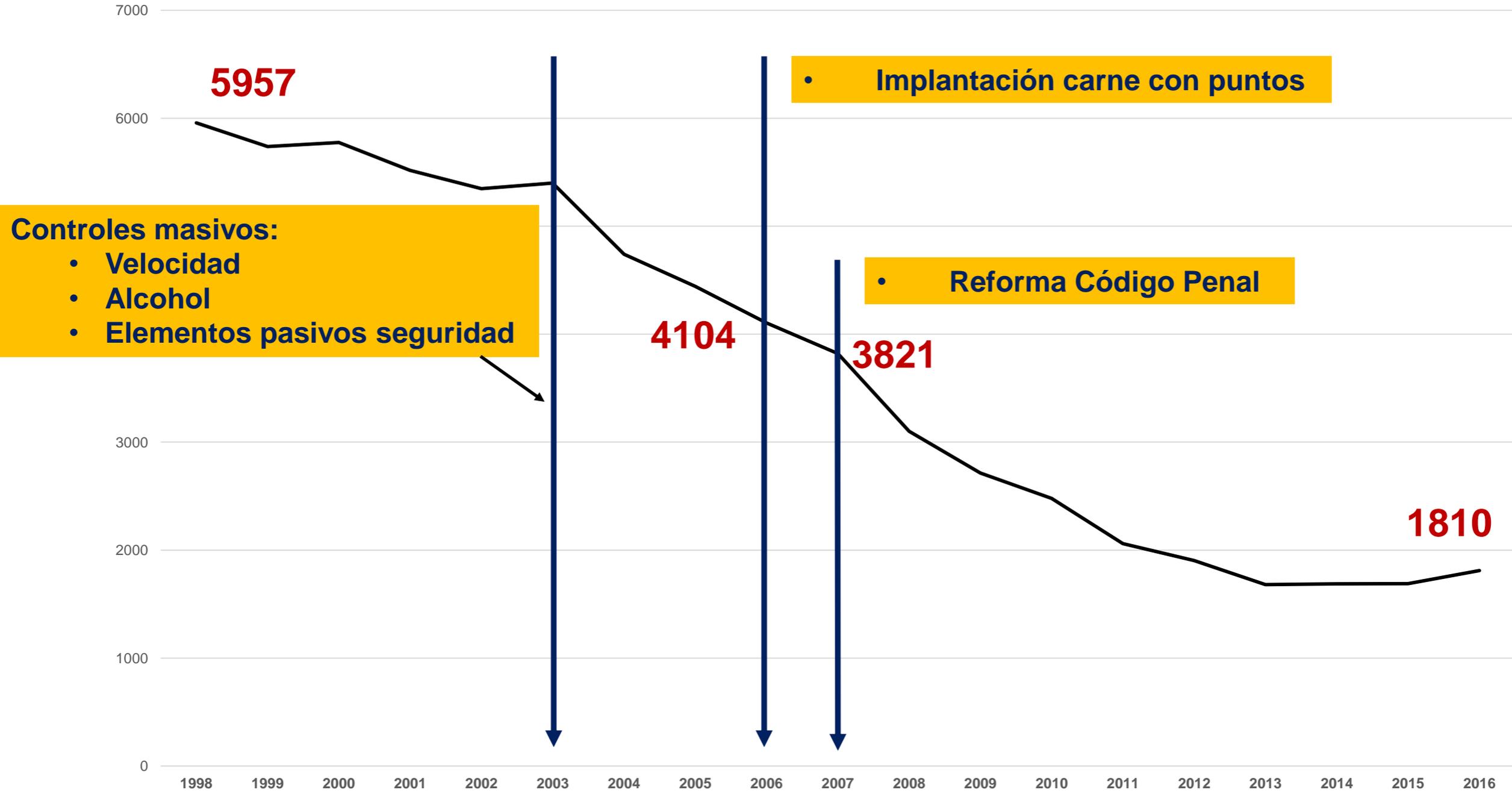
MANUEL PLANELLES 

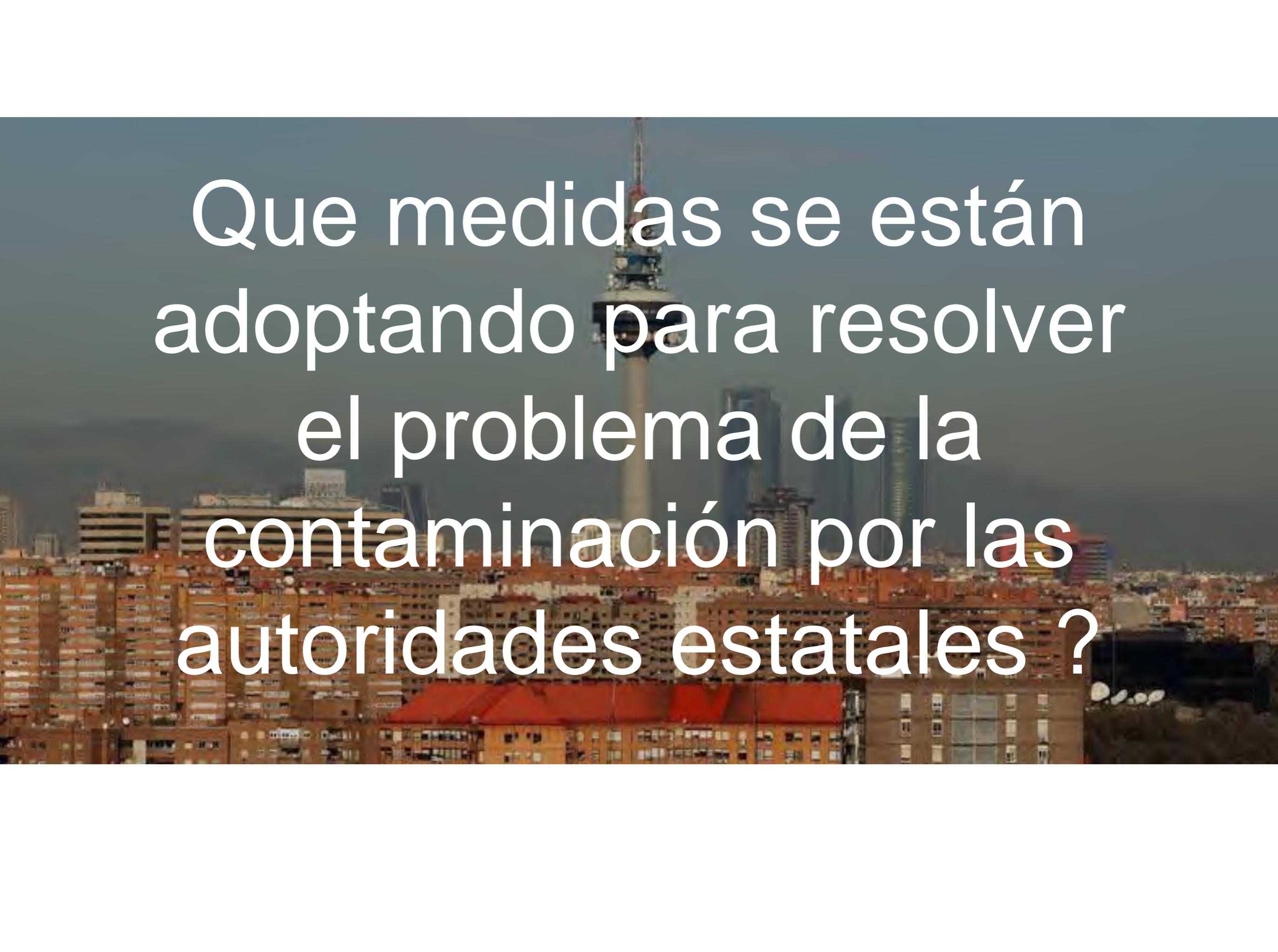
Madrid - 23 NOV 2016 - 15:24 CET



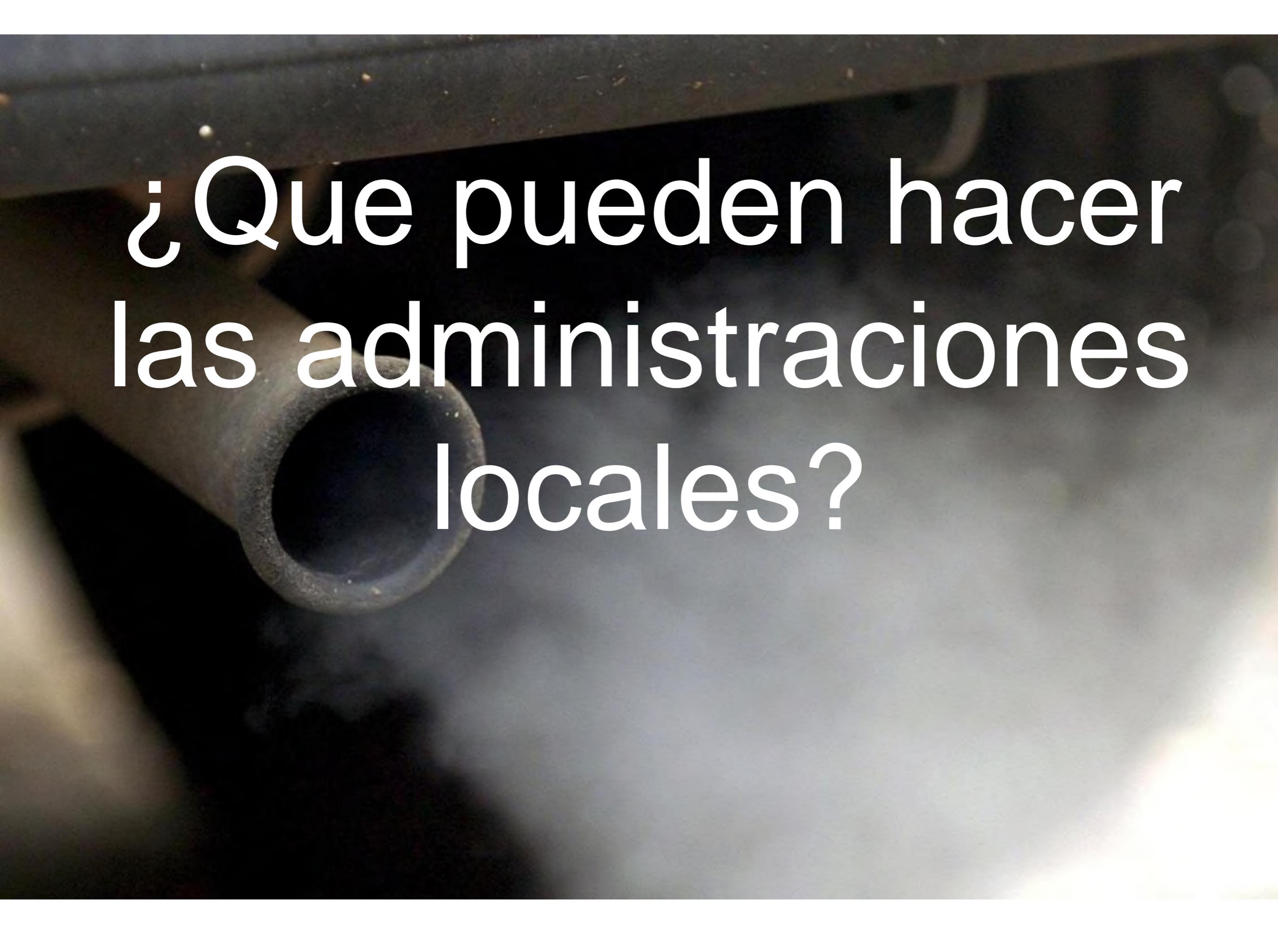
Fuentes: Agencia Europea del Medio Ambiente (AEMA)

Víctimas mortales en accidentes de tráfico



An aerial photograph of a city skyline, likely Madrid, Spain, featuring a prominent tower with a spherical observation deck (Torre de Madrid) in the center. The city is densely packed with buildings, and the sky is clear. The text is overlaid on the image in a large, white, sans-serif font.

Que medidas se están
adoptando para resolver
el problema de la
contaminación por las
autoridades estatales ?

A dark, industrial background with a circular opening in a pipe or tube. The text is overlaid in white.

¿Que pueden hacer
las administraciones
locales?

Los ayuntamientos tienen competencias en:

- **Espacio público**
- **Estacionamiento**
- **Establecimiento de sentidos de tráfico rodado**
- **Negociación para cesión de viales pertenecientes a otras administraciones**

El caso de Pontevedra



Disminución del tráfico a motor

EL USUARIO TIPO

Para quién se construyen las ciudades



Accesible



Infantil



Mayores



Caminar



Bicis

UNHA CIDADE ADECUADA
AS NENAS E AS NENOS
E UNHA CIDADE ADECUADA
A TODOS



El 70 % del espacio destinado a los vehículos ha sido recuperado para los ciudadanos



Reducción de espacios para los vehículos y devolución de los mismos a las personas





- Plataformas únicas





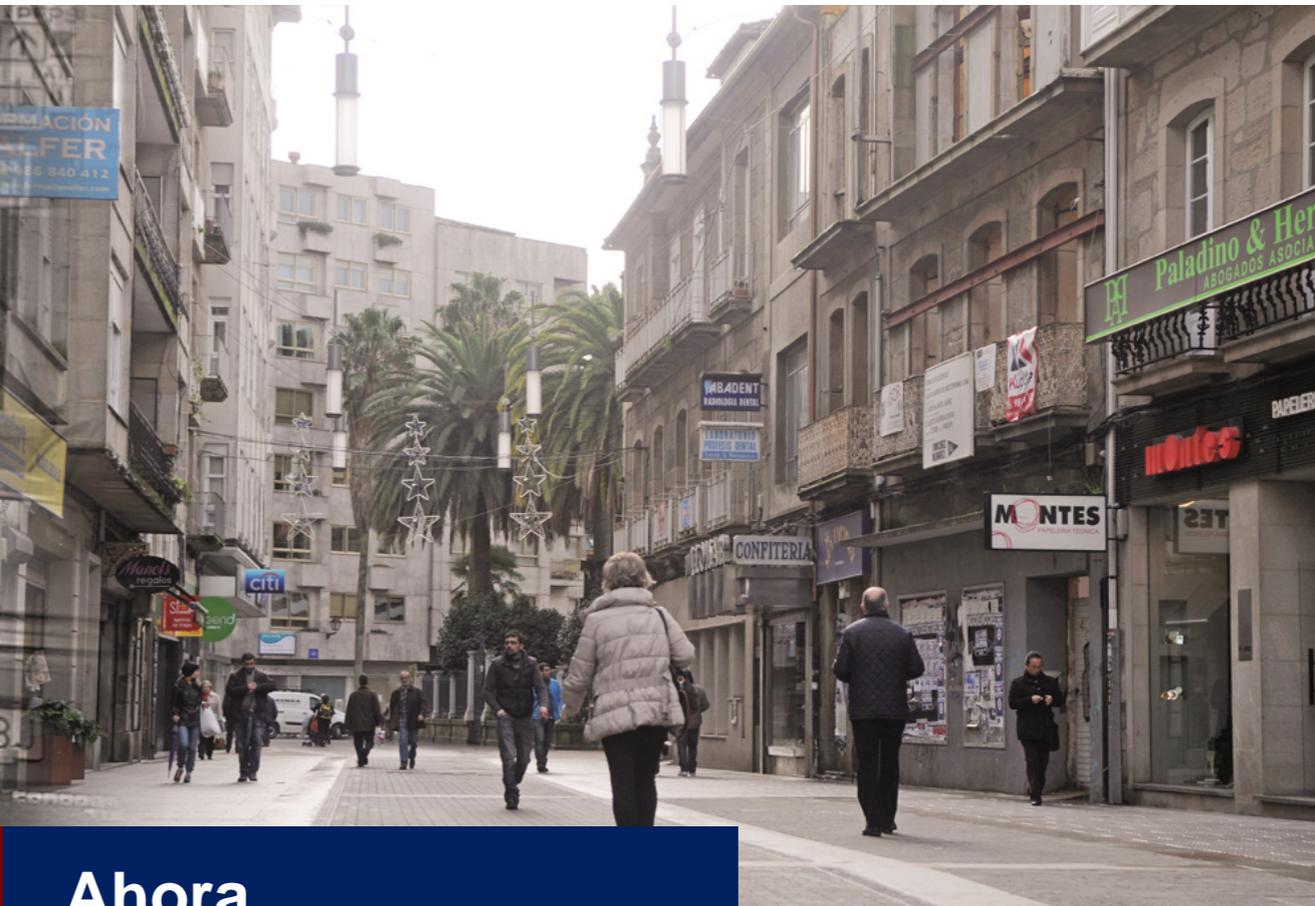
Antes



Ahora



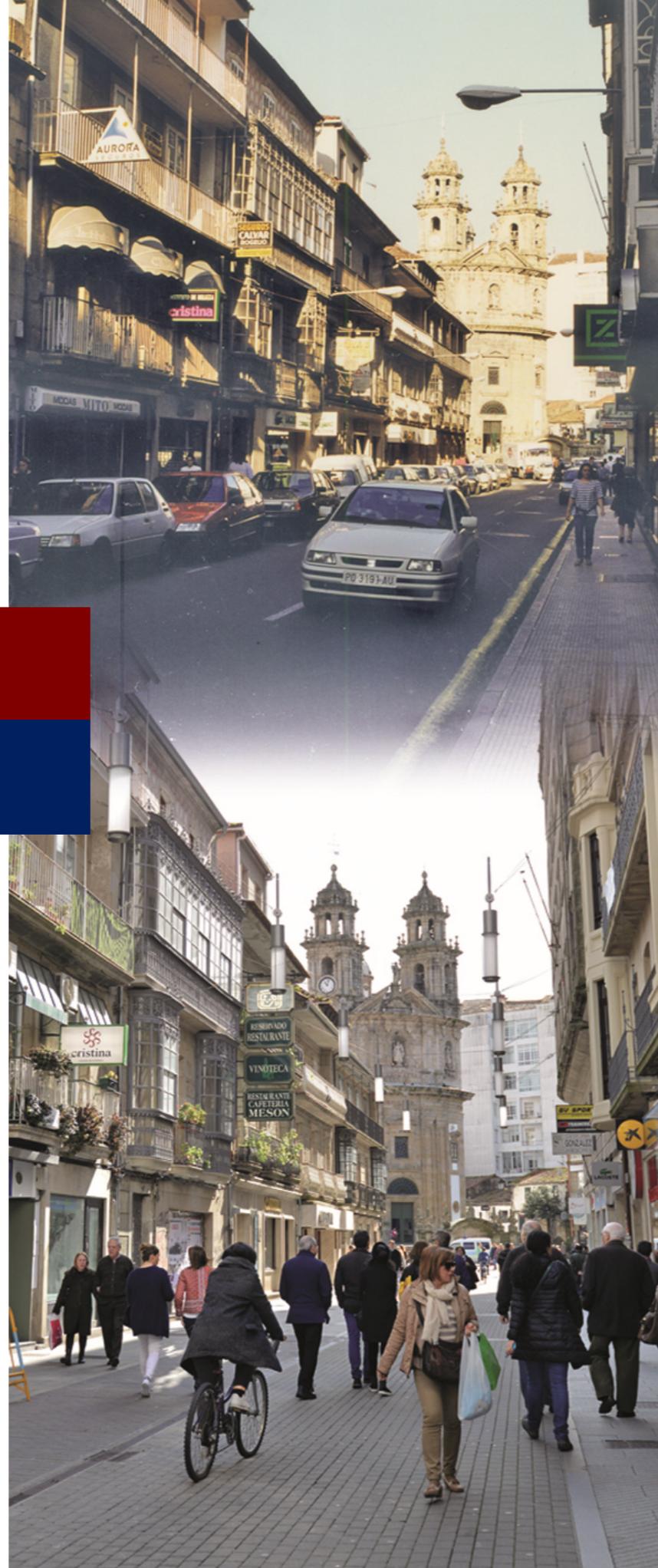
Antes



Ahora

Antes

Ahora



Antes

Ahora

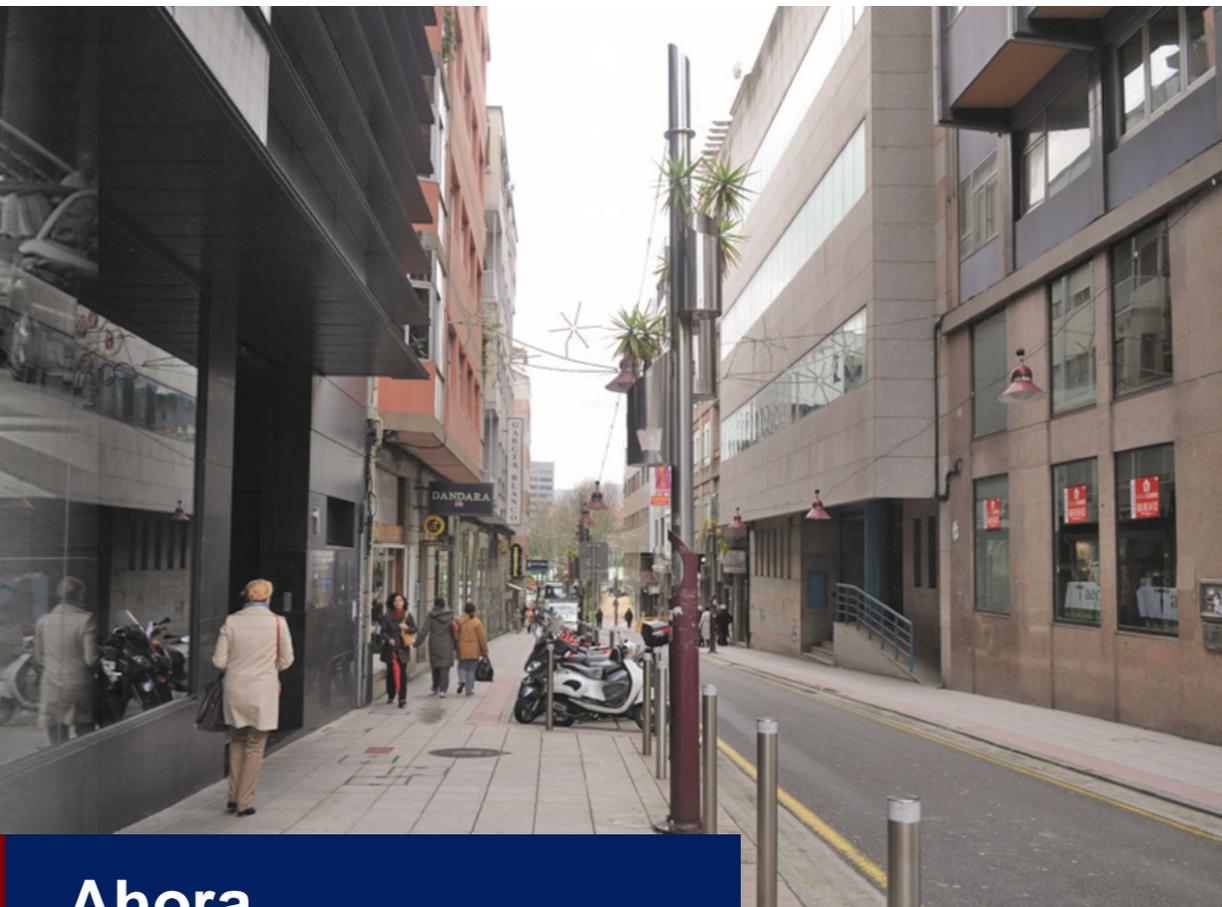


- Carriles de una sola dirección





Antes



Ahora

Diagnóstico de los tráficos de la ciudad



- Tráfico de paso

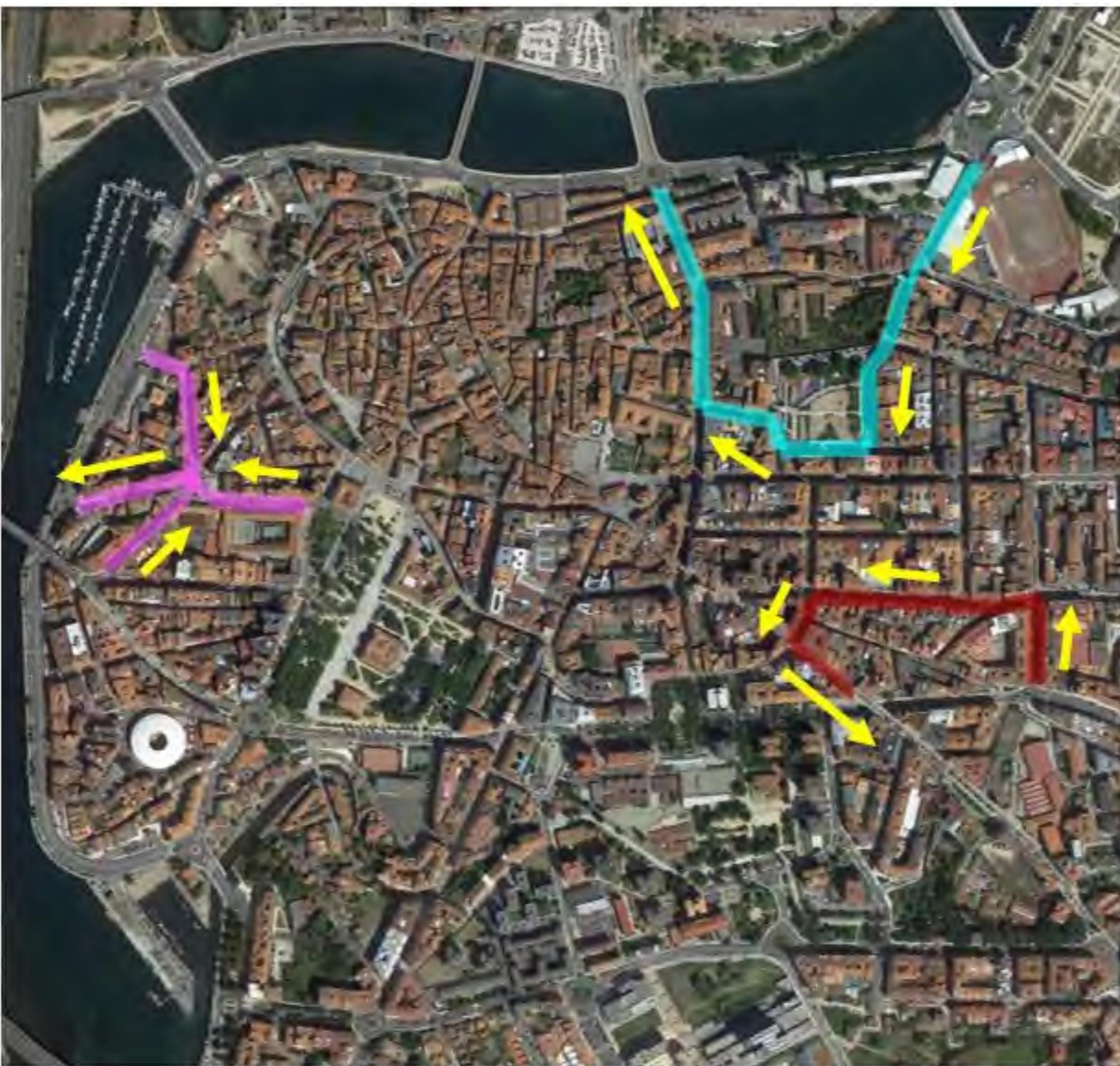
- Tráfico de éxtasis

- Tráfico de destino



TRÁFICO DE PASO

Medidas para reducirlo



TRÁFICO DE AGITACIÓN



Coches en busca de aparcamiento

El concepto *servicios*

- Carga y descarga tradicional
- Mensajería,
- Reparto a domicilio
- Servicio a hoteles
- Acceso de residentes a garages
- Acceso para personas con movilidad reducida
- Transporte de bultos
- Servicios de emergencia
- Mudanzas
- Otras actividades similares
- **Autorizaciones específicos.**

**“NUMERUS APERTUS”
(que aparque quien tiene que aparcar)**



Sistema de aparcamiento inteligente

Gratis

En los bordes de la ciudad

VELOCIDAD A 30: VENTAJAS

- Menos contaminación aérea
- Menos contaminación acústica
- Mayor seguridad viaria



RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN

Los vehículos que entran en la ciudad

En 1999, el 83% entraba en la ciudad

1999



98.000

2014



74.000

Resto de la ciudad

17%

Centro ciudad

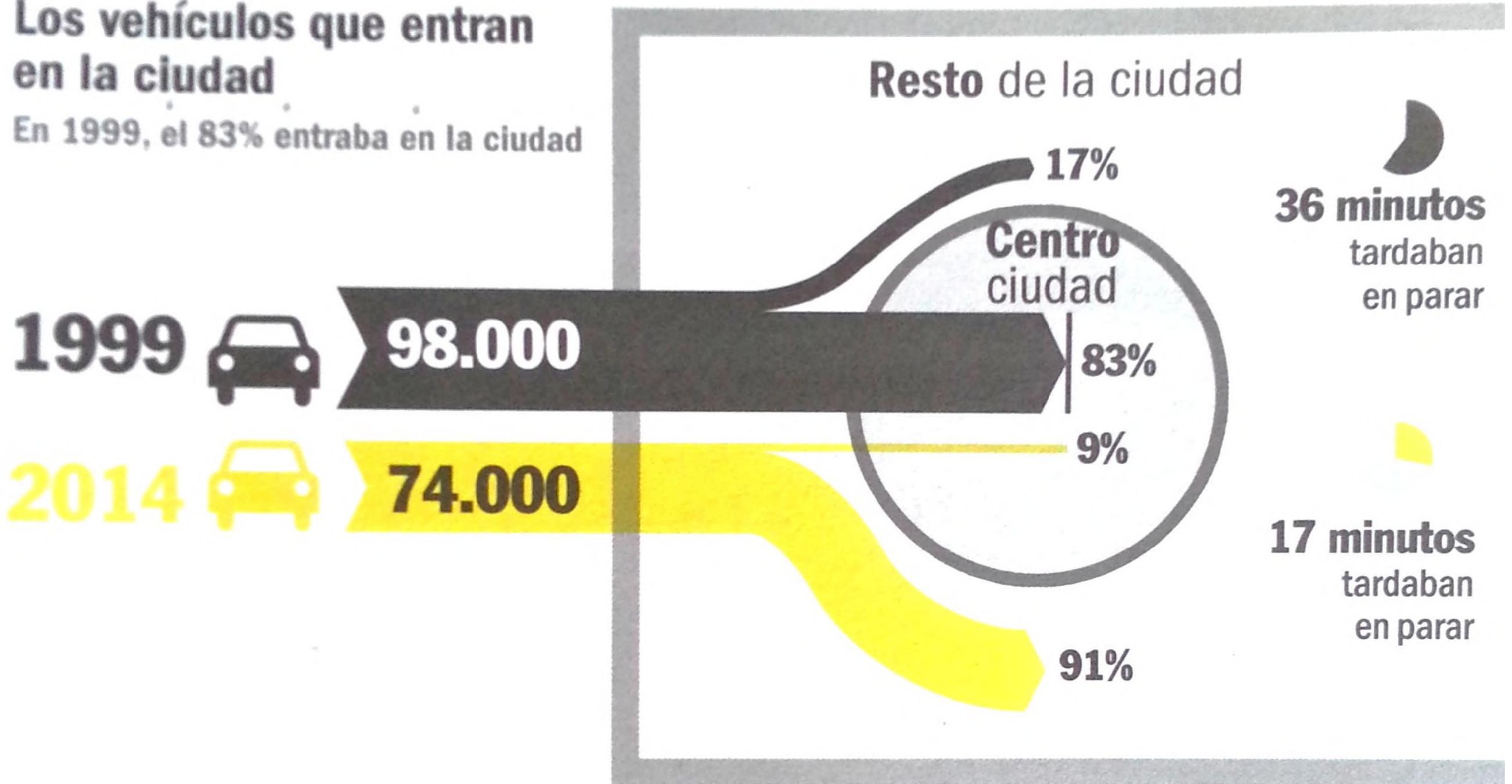
83%

9%

91%

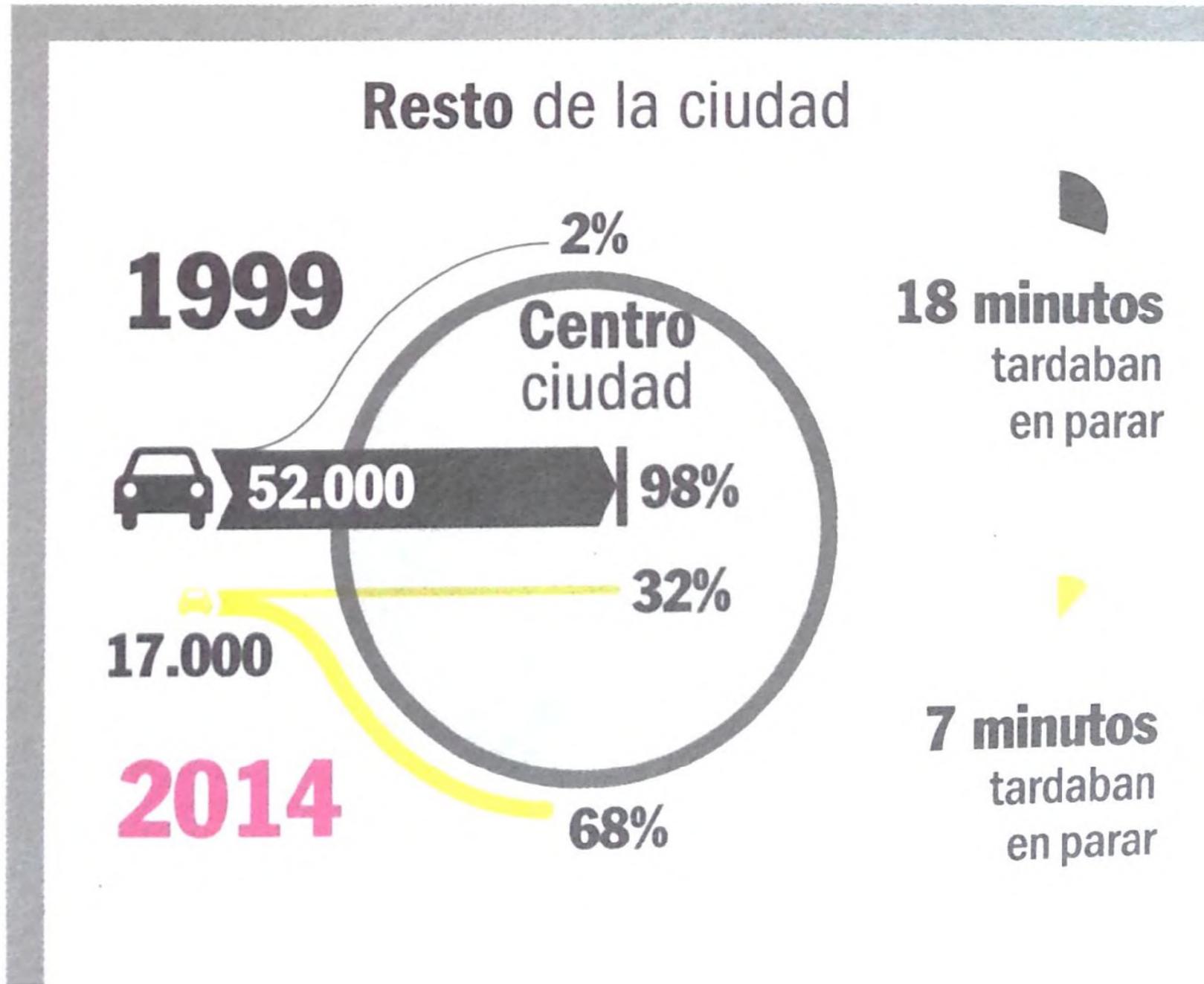
36 minutos
tardaban
en parar

17 minutos
tardaban
en parar



Los desplazamientos internos

En 1999, el 98% entraba en el centro





66% DE LOS DESPLAZAMIENTOS EN EL CENTO DE LA CIUDAD SON ANDANDO, EN 5% SE REALIZA EN BICI Y TRANSPORTE PÚBLICO Y EN 29% RESTANTE SE HACE EN VEHÍCULO PRIVADO

Reducción de consumo de combustible y de emisión de gases

	Centro de ciudad		Ciudad completa	
	Consumo litros	CO ₂ kg.	Consumo litros	CO ₂ kg.
1996	6,391,843	16,139,104	14,443,296	36,469,324
2014	792,812	2,001,851	5,007,400	12,820,435
Diferencia	-5,599,031	-14,137,553	-9,365,896	-23,648,888
Porcentaje	-87,60%	-87,60%	-64,85%	-64,85%





SEÑOR ALCALDE,
NO QUEREMOS TOBOGANES
NI HAMACAS,
QUEREMOS LA CIUDAD



FRATO'02

LA CIUDAD A DISPOSICIÓN DE LOS NIÑOS

















EJEMPLO DE BARCELOS



La transformación de la Plaza de Barcelos.

Ejemplo de:

- **Participación**
- **Reducción tráfico a motor**

- **Colegio Público situado en el centro de la ciudad con 500 alumnos.**
- **No cuenta con un patio interior para el disfrute de los alumnos en el recreo.**
- **Frente a la fachada principal del colegio se encuentra una gran plaza con zonas de parques infantiles, cortada el acceso por una calle con intenso tráfico.**

ANTES DE LA REFORMA

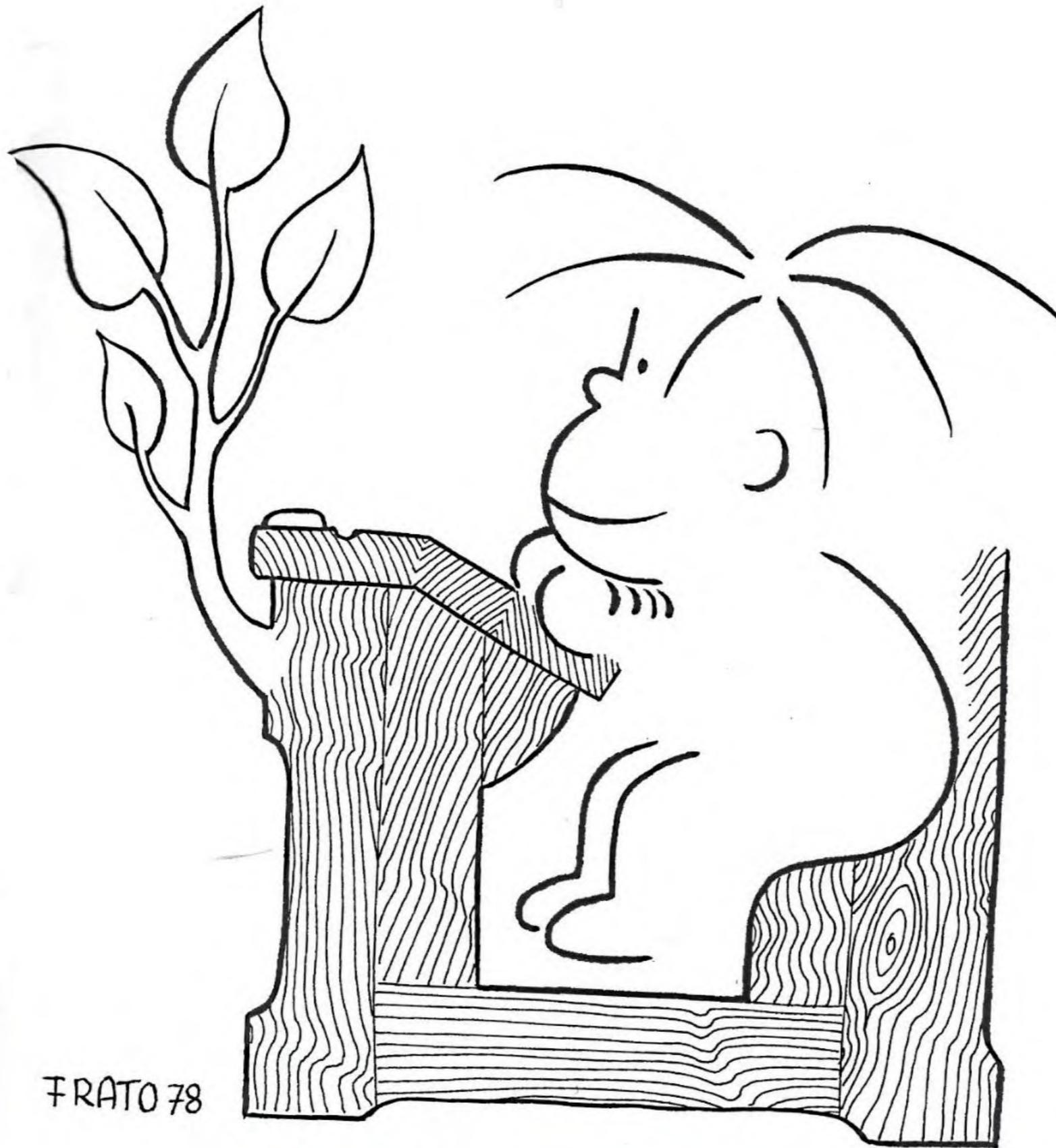


Colegio
Barcelos

PROBLEMA: COLEGIO BARCELOS







FRATO 78

UN DÍA, LOS PUPITRES FLORECERÁN



Los alumnos, el curso pasado, durante la realización de las propuestas para su entorno más próximo (izquierda y centro) y con la maqueta en la que plasmaron el diseño de la plaza (derecha).

Una reforma que nació en el colegio

- ▶ Los alumnos de 5º de Primaria del CEIP Barcelos repasan cómo diseñaron la peatonalización de la plaza
- ▶ Entre sus peticiones para el espacio está más vegetación, una buena limpieza, una pista de trompos y que funcione el kiosko

MARÍA ARGIBAY

PONTEVEDRA. Sorprendidos, halagados y agradecidos. Este es el resumen de los sentimientos de los alumnos de 5º de Primaria del CEIP Barcelos después de conocer que el Concello de Pontevedra pondrá en marcha la peatonalización de una parte de la plaza de Barcelos. Lo describen como «un sueño cumplido, hecho realidad», sobre todo teniendo en cuenta que ellos han sido los promotores de una

recto fue la causa por la que decidieron realizar una propuesta de peatonalización de la parte de la plaza de Barcelos más cercana al centro educativo. «Nuestro patio es muy pequeño y así tendremos más espacio para jugar», comenta Shahrear. Lo hicieron con una actividad de la empresa pontevedresa de gestión cultural Taller Abierto, cuyas tres responsables trabajaron mano a mano con los docentes del centro y animaron a



IMAGINA, EL ALCALDE NOS
HA PEDIDO QUE LE AYUDEMOS!



FRATO '07

MIENTRAS DESPUÉS
NO NOS ECHE
LA CULPA!



COLEGIO BARCELOS: SOLUCIÓN



Los niños diseñan....

¡CARAMBA!
NOS
ESCUCHAN!



FRATO'02

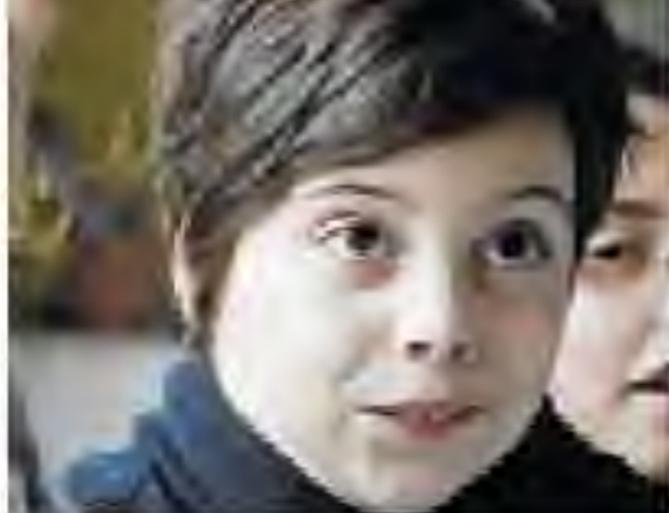
los alumnos de 5º de PNM CEIP Barcelos después de que el Concello de Pontevedra en marcha la peatonalización de una parte de la plaza de los. Lo describen como «un proyecto cumplido, hecho realidad todo teniendo en cuenta que han sido los promotores de la idea que «no pensamos que se nos iba a hacer», dice Jose, «pero escucharon»

Después de que el concejal de Obras Urbanas, Luís Balsemaga, presentase el proyecto que el Concello tiene previsto para la plaza de Barcelos entre los documentos que se han elaborado los alumnos, la idea de los chavales fue máxima. «Falta de un patio para jugar

Proyecto

Una inmersión en la arquitectura

‘Arquitectura para niños’ es una iniciativa de la empresa de gestión cultural Taller Abierto que puso en marcha en el CEIP Barcelos. Fue premiada por el programa ‘EducaBarrié’, que impulsa la Fundación Barrié, y busca la inmersión de los chavales en la arquitectura, planteando para ello una investigación sobre la geografía, historia y el medio que les rodea. Las áreas que se trabajan son Ciencias de la Naturaleza, Ciencias Sociales, Educación Artística e Inglés.



Candela

«Así como en las horas de entrada e saída hai moita xente e os coches son moi perigosos, por iso propuxemos facela peonil»



Aixa

«Nós fixemos esta proposta porque nos pareceu interesante e porque Pontevedra é unha cidade para camiñar»



Pablo

«O aparcadoiro para bicis e patinetes foi idea miña. Así é máis doado para aparcarse vimos en bici ao cole»



David

«O que van facer é ampliarnos o patio e vai ser unha parte da praza, aínda que se chove tampouco poderemos usala»



de Barcelos. DAVID FRBRE

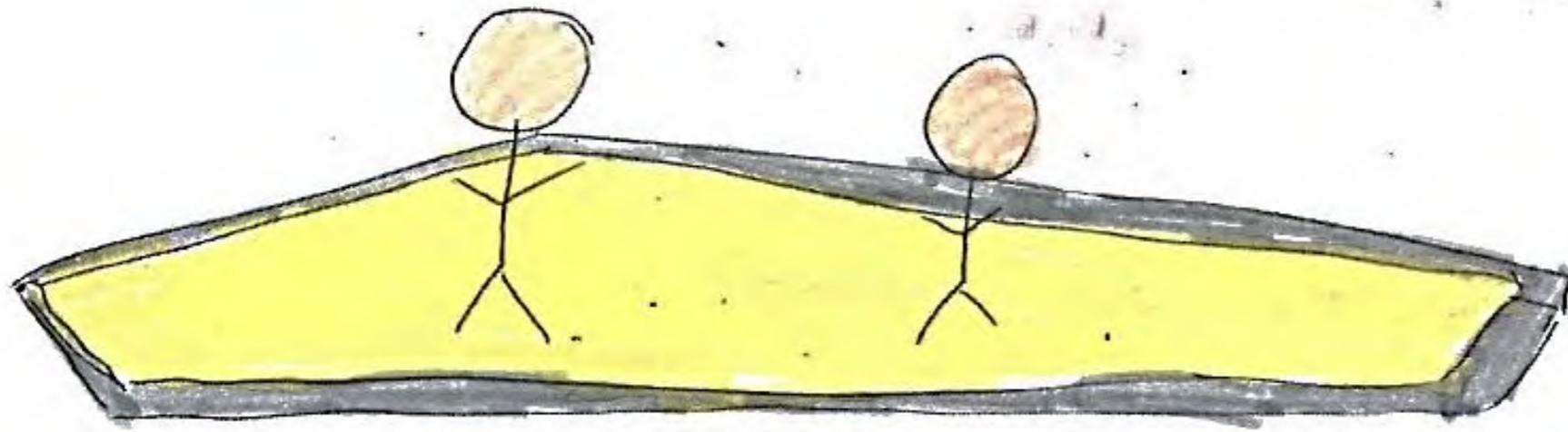
«patio cubierto», apunta Adrián. Pero se conforman con un par de porterías frente al colegio.

Leo propone crear en la plaza de Barcelos una pista de trompos y a Alejandro y a otros compañeros también les gustaría que volviera a funcionar el kiosko. Miriam pide una zona de relajación para los mayores y Leila una cama clásica en la zona de hierba. Otras peticiones generales fueron la necesidad de dar una limpieza a fondo al parque y también a la fuente, plantar más flores, renovar los columpios de la plaza y hacer zonas de juegos diferenciadas por edades. Daniela considera que sería interesante poner en marcha una huerta en la que los alumnos del cole de Barcelos pudiesen sembrar, cuidar y recolectar y también que se debería promover que los animales se acercasen más a la plaza, pero con un espacio propio.

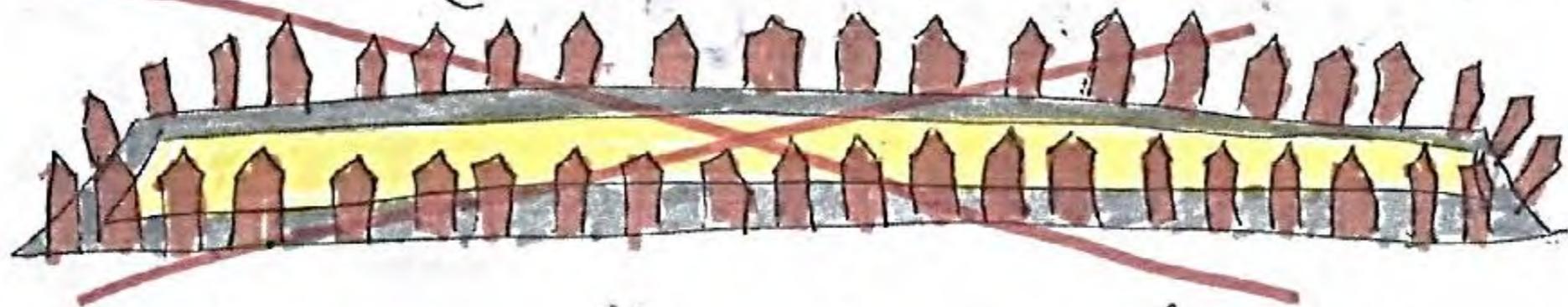
A todas estas propuestas se unieron otras muchas más desahelladas, como pistas de karts, toboganes, parques acuáticos... Pero de una tormenta de ideas infantil siempre salen cuestiones muy interesantes que los políticos deben tener en cuenta y valorar para poner en marcha. En Pontevedra ha sucedido. Bará felicitó a los niños por su gran idea. Y ellos al concejal por llevarla a cabo.



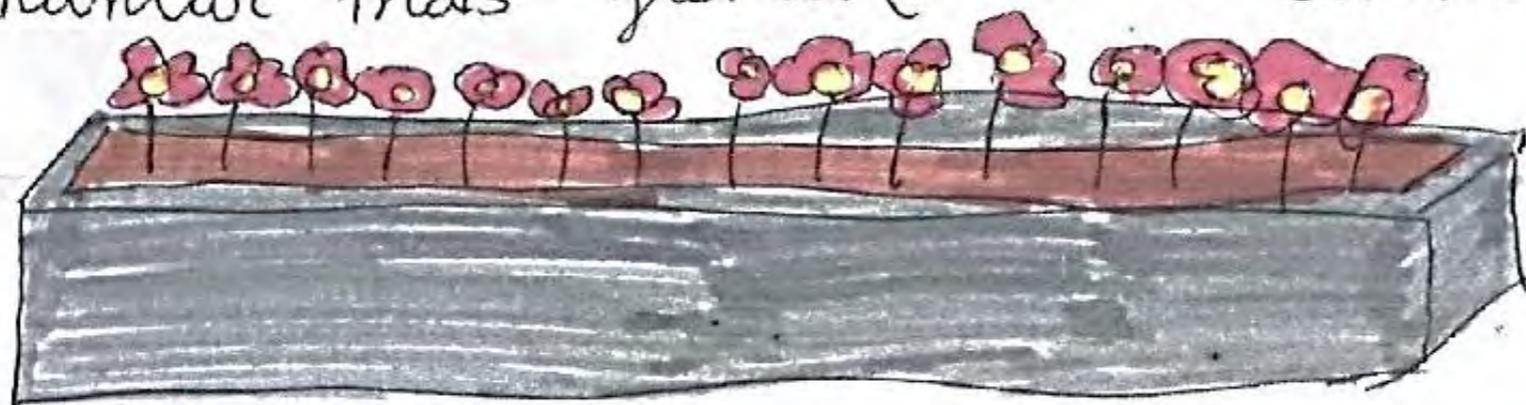
- Que o parque non teña unha verxa.
(non somos animais).



- Sacar o parque de area e agrandar o outro. (o de area lota muito polvo).



- Plantar mais flores. (son moi bonitas).





Reunión de Bará y Fouces con vecinos, comerciantes y comunidad educativa del colegio de Barcelos

Mónica Patxot

📍 🗨️ ☆ Pontevedra

Vecinos, comerciantes y comunidad educativa conocen el proyecto para peatonalizar Barcelos

📺 Por Redacción
Jueves 28 de Enero, 2016



Se aprovecha Semana Santa y se anuncia los cambios

Praza de Barcelos Novo manual de uso

Novos usos para a mobilidade

- Entrar e saír en coche da praza permanece intacto
- Permítese o dobre sentido da circulación entre Vasco da Ponte e San Antoniño
- A circulación na nova zona peonil límitase a urxencias sanitarias e acceso ao garaxe
 - Os aparcadoiros vólvense rotatorios, para dar servizo a máis coches
 - Recoméndase estacionar nos aparcadoiros gratuitos próximos ao río
 - Hai novos aparcamentos específicos para motocicletas

Desde
o martes,
22 de
marzo



"É máis importante o dereito dos nenos a xogar que o dun condutor a aparcar"

Bará defiende la peatonalización parcial de Barcelos, cuyas obras empezaron este martes entre críticas y alabanzas de los usuarios y con retenciones puntuales por un fallo en uno de los accesos al parking



Luis Bara (concejal movilidad)
"Es más importante el derecho de los niños a jugar que un conductor a aparcar."









C.E.I.P. PRAZA DE BARCELOS



Primeros datos

Comparativa de aforadores en la zona centro (entorno de la Plaza de Barcelos)

Calle		Antes de la reforma		Despues de la reforma		Variación %
Praza de Barcelos*	Xaneiro 2016	6.082	Abril 2016	2.363		-61
Pefecto Feijoo	Xaneiro 2016	9.384	Abril 2016	9.022		-4
Rouco****		5.090	Abril 2016	3.270		-36
C. Roffignac*****	Xaneiro 2016	7.190	Abril 2016	5.880		-18

Principais conclusiones:

La circulación de agitación por la Plaza de Barcelos suponía arredor del 61% da circulación total. (3.719 veh/día)

Significativo descenso en Rouco por delante del colegio.

Comparte este artículo

Twitear
 Me gusta 149
 Repomendar isto en Google



Barcelos semipeatonalizada



Más sobre este tema

Pontevedra
Reforma de Barcelos
 Se reduce el tráfico diario de la Rúa do Rouco en 1.800 vehículos tras la semipeatonalización de Barcelos

Pontevedra **Reforma de Barcelos**

Los cambios en Barcelos reducen en un 61% el tráfico en todo este ámbito urbano

Pontevedra
Lunes 25 de Abril 2016

Los datos avalan, según el gobierno municipal, la peatonalización parcial de Barcelos y los cambios introducidos en la movilidad de todo este ámbito de la ciudad. Más de **3.700**



FARO DE VIGO

www.farodevigo.es

Local Galicia Actualidad Deportes Economía Opinión
Gran Vigo Comarcas Morrazo Pontevedra Deza-Tabeirós-Monte

EN DIRECTO Roland Garros: Nadal - Groth

FORDC-MAX POR 250€/MES
Entrada de 1.000€ / Cuota Final: 49 MESES / TAE: 9,02%

El tráfico rodado en la plaza de Barcelos disminuyó en un 61% desde su reforma

El Concello explica que este espacio recibía al día la visita de más de 3.700 vehículos para aparcar, lo que se conoce como "circulación de agitación"

Carlos García | Pontevedra | 25.04.2016 | 02:18

Los datos de los aforadores instalados por la Policía Local en la plaza de Barcelos después de la reforma de tráfico y peatonalización de parte de este espacio ponen las primeras cifras a lo que ya se podía constatar a simple vista: una importante caída del tráfico que entra en esta plaza de la ciudad. Concretamente, el descenso en el número de coches que acceden cada día a Barcelos se sitúa en un 61%, pasando de más de seis mil que se constataron en enero a los 2.363 que se contabilizaron en abril tras la reforma.

Para la Policía Local, estos datos constatan también que la plaza, antes de la reforma, recibía un elevado flujo de vehículos en lo que



Imagen de Barcelos tras la reforma con escaso tráfico. // Rafa

LOS RESULTADOS

365 días de aire limpio, por debajo de los estándares mínimos fijados por la OMS

Pontevedra bate os seus mellores rexistros na loita contra a contaminación ambiental

A exclusión dos coches do centro histórico rebaixou nun 65 % a emisión de CO₂, o río Lérez acadou índices ecolóxicos e químicos óptimos ao seu paso pola cidade e o Observatorio da Calidade Urbana detecta unha maior variedade de árbores e de aves ca que se poden atopar en Madrid. Estes factores xuntos definen a alta calidade urbana da capital

Cun aprobado con nota para os principais baremos ambientais, os pontevedreses poden presumir da súa cidade como unha das pioneiras en España na loita contra a contaminación. Son datos obxectivos. Dico, ano tras ano, todo tipo de organizacións e informes técnicos, non só do Concello, senón tamén estudos externos e independentes. É o resultado de moitos anos de esforzos, que agora teñen cumprida recompensa.

Para definir esta situación, o goberno local botou man dun concepto, «alta calidade urbana», co que expresa a transformación, avances e retos futuros do medio ambiente na cidade. Non todo está feito, aínda quedan cousas nas que acometer, pero os obxectivos vanse cumprindo un a un, e a melloría séntena os pontevedreses e os seus visitantes.

Sen dúbida algunha unha das grandes transformacións foi a peonización do centro histórico. Esa decisión marca un antes e un despois, e ese cambio, en termos de contaminación, é medible. Mentres a Organización Mundial da Saúde (OMS) advirte dun aumento da polución ambiental na súa análise de 1.200 cidades, en Pontevedra a tendencia é todo o contrario. A capital do Lérez non figura nos estudos da OMS, pero hai dous informes técnicos que serven como referencia. Trátase do elaborado pola empresa Petra no 2014, que tamén se encargou de facer o último Plan de Tráfico e Mobilidade no 2010. O outro estudo é o informe do anterior plan de tráfico, redactado por Iceasca no ano 1996.

A conclusión da comparativa entre ámbolos dous períodos arroxa uns datos inequívocos, que reflicten a gran transformación experimentada por Pontevedra ao facer recuento dos aforos dun e doutro momento. En case 18 anos, as emisións de CO₂ á atmosfera reducíronse na cidade nun 65 %. Esta cifra ten a súa repercusión inmediata na calidade do aire que respiran os veciños. Outro informe do ano pasado, neste caso de Ecoloxistas en Acción, situou a Pontevedra como a urbe cos mellores datos de todas as cidades galegas e constata que a capital do Lérez acadou o seu mellor nivel en moitos anos.



No seu informe, Petra incide: «A redución do consumo enerxético na cidade foi progresivo e patente, xa que a medida que se perfeccionaba o modelo, crecía o número de desprazamentos a pé e se minoraba o uso de combustibles».

En termos cuantitativos, cabe recordar que en 1996 os vehículos que circulaban polas rúas máis céntricas eran 52.000 cada día. No 2012, a cifra baixou ata os 17.000. A reforma urbana implicou que descendese o consumo de combustibles fósiles en torno ás 400 toneladas diarias. A exclusión de tantos miles de vehículos do centro da cidade, levounos ás vías circulares que xa existen e permitiu, de paso, favorecer o tránsito dos peóns nalas.



Os datos que se recopilan no Observatorio da Calidade Urbana de Pontevedra indican que a cidade acadou o mellor nivel de calidade do aire de entre as cidades analizadas en Galicia. Este resultado é o resultado de moitos anos de esforzos, que agora teñen cumprida recompensa.

BARCELOS



394,736 CO₂ kg/año

- Cálculo de ahorro de emisión de CO₂ kg



Gracias por su
atención

Daniel Macenlle



CONCELLO DE
PONTEVEDRA

POLICÍA LOCAL



PONTEVEDRA
MOBILIDADE