

CONCLUSIONES DEL X SEMINARIO DE MOVILIDAD E INFANCIA Y PROPUESTAS PARA LA PRÓXIMA EDICIÓN DE 2023

La última sesión del X seminario de Movilidad e Infancia, celebrado en el CENEAM del 11 al 13 de 2022, consistió en la realización de una evaluación individualizada del mismo a través de una aplicación online y, en plenario, la valoración conjunta del seminario y la realización de propuestas de contenidos para la edición de 2023.

En términos generales los/as participantes han apreciado muy positivamente la información previa al seminario, contenidos y metodología empleada, si bien cabe destacar las siguientes consideraciones expresadas en las evaluaciones y en sala:

- Sería bueno dedicar más tiempo a debates novedosos, talleres participativos o sesiones de trabajo colaborativas en detrimento de las ponencias.
- Es necesario dar más tiempo en cada sesión, para no acortar los tiempos de debate, que suelen ir tras las exposiciones.
- La sesión del mercadillo de experiencias es mejorable. Es preciso dar más tiempo a cada espacio y hacerlos más homogéneos.
- Tratar de implicar a más colectivos en el seminario, como las instituciones de educación formal.
- Podría plantearse la posibilidad de elaborar un decálogo con los mensajes clave tratados en el seminario.

Respecto a propuestas de contenidos para el seminario de 2023, se añade:

- Tratar temáticas novedosas como la movilidad infantil en el contexto actual de cambio climático.
- Volver a tratar el tema de la vulnerabilidad de la infancia y la dicotomía “protección de los niños” vs “protección de sus derechos”.
- Aplicar más descansos activos.

Por último, también salió a relucir la posibilidad de incidir o participar en el día sin coches (22 o 23 Septiembre) y el día de la infancia (20 noviembre).