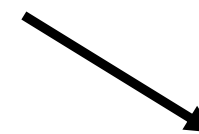
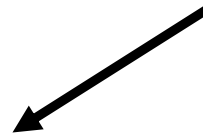


PROGRAMA DE CAMINOS ESCOLARES SEGUROS

X Seminario de Movilidad e Infancia
CENEAM, Valsaín 12 de mayo

COMPETENCIAS DE LAS DIPUTACIONES (ART. 11 Ley Autonomía Local de Andalucía)

- ❑ Asistencia técnica de información, asesoramiento, realización de estudios, elaboración de planes y disposiciones, formación y apoyo tecnológico.
- ❑ Asistencia económica para la financiación de inversiones, actividades y servicios municipales.
- ❑ Asistencia material de prestación de servicios municipales.
- ❑ La asistencia provincial podrá ser obligatoria, cuando sea **concertada**. (Art 11.2)



*Programa de la Concertación Local
13204A: Grupo de Trabajo para la
Mejora de la Movilidad Infantil*

*Programa de la Concertación Local
13204B: Ejecución de proyectos de
Camino Escolar*

Programa 13204A: Grupo de Trabajo

- ❑ Desde 2016.
- ❑ Proyecto CIVITAS en 2015
- ❑ Iniciado a propuesta de los Ayuntamientos: ¿Cuál es el principal problema de tráfico que tienen los pequeños y medianos municipios?
- ❑ 40 Ayuntamientos de la provincia de Granada.
 - 62% han realizado medidas de mejora.
 - 56% reconocen efectos positivos en la población.
 - 30% donde el proyecto ha fracasado.

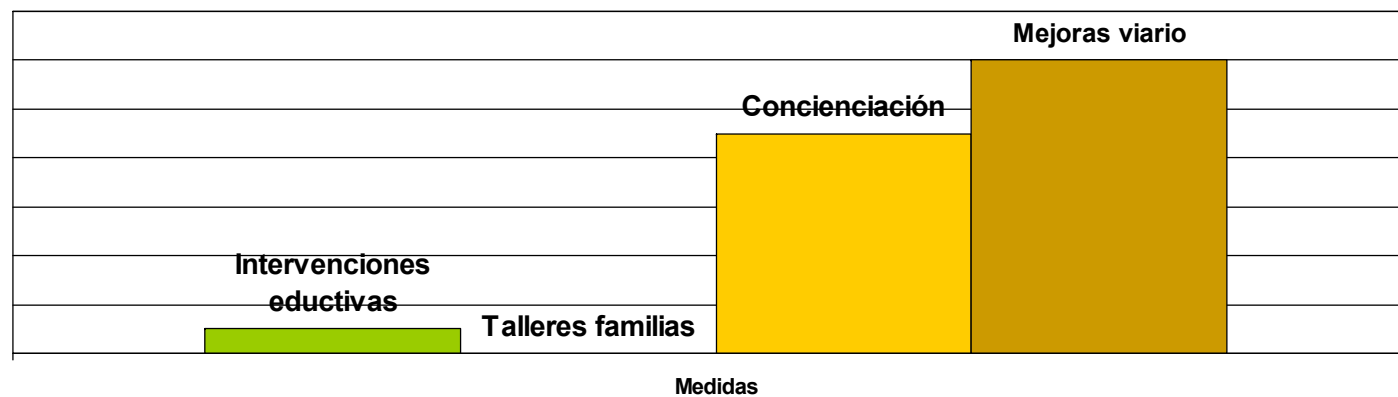
Evaluación del Programa

- ❑ En 2020 se hizo una evaluación con 31 municipios.
- ❑ Las principales barreras son la falta de participación/concienciación de los actores necesarios, y la morfología del viario.
- ❑ El 42% de los municipios encuestados indicó que era necesario ampliar las iniciativas municipales con nuevas campañas de educación, concienciación y participación,
- ❑ y 10,5% destacó la necesidad de contar con ayuda económica y de ampliar las restricciones de tráfico.

Programa 1320B: Ejecución de proyectos

- ❑ 18 municipios (De 2020 a 2023)
- ❑ Presupuesto total entre 100.000 y 150.000 € anuales.
- ❑ Cofinanciación municipal 20-40%

TIPOLOGÍA DE MEDIDAS



Retos

- ❑ Sólo el 33% mantienen foros para participación activa con actores.
- ❑ En un 53% no se ha producido descensos de tráfico (un 40% sí):
 - Las medidas menos eficaces son los cortes puntuales de calle y los cambios de sentido (desvíos)
 - La más eficaz los protocolos anti-COVID19.
 - El 37,5% no ha realizado modificaciones de tráfico. ¿Por qué?
- ❑ Conexión con los Planes Locales de Salud y los Protocolos frente a la contaminación atmosférica.
- ❑ Financiación

Gracias por su atención.

Medio Ambiente y Protección Animal.
Servicio de Sostenibilidad Ambiental.

davidfernandez@dipgra.es

estrategiambiental@gmail.com

<https://www.dipgra.es/contenidos/caminos-escolares-seguros/>

<https://caminosescolaresdiputaciongranada.wordpress.com/>