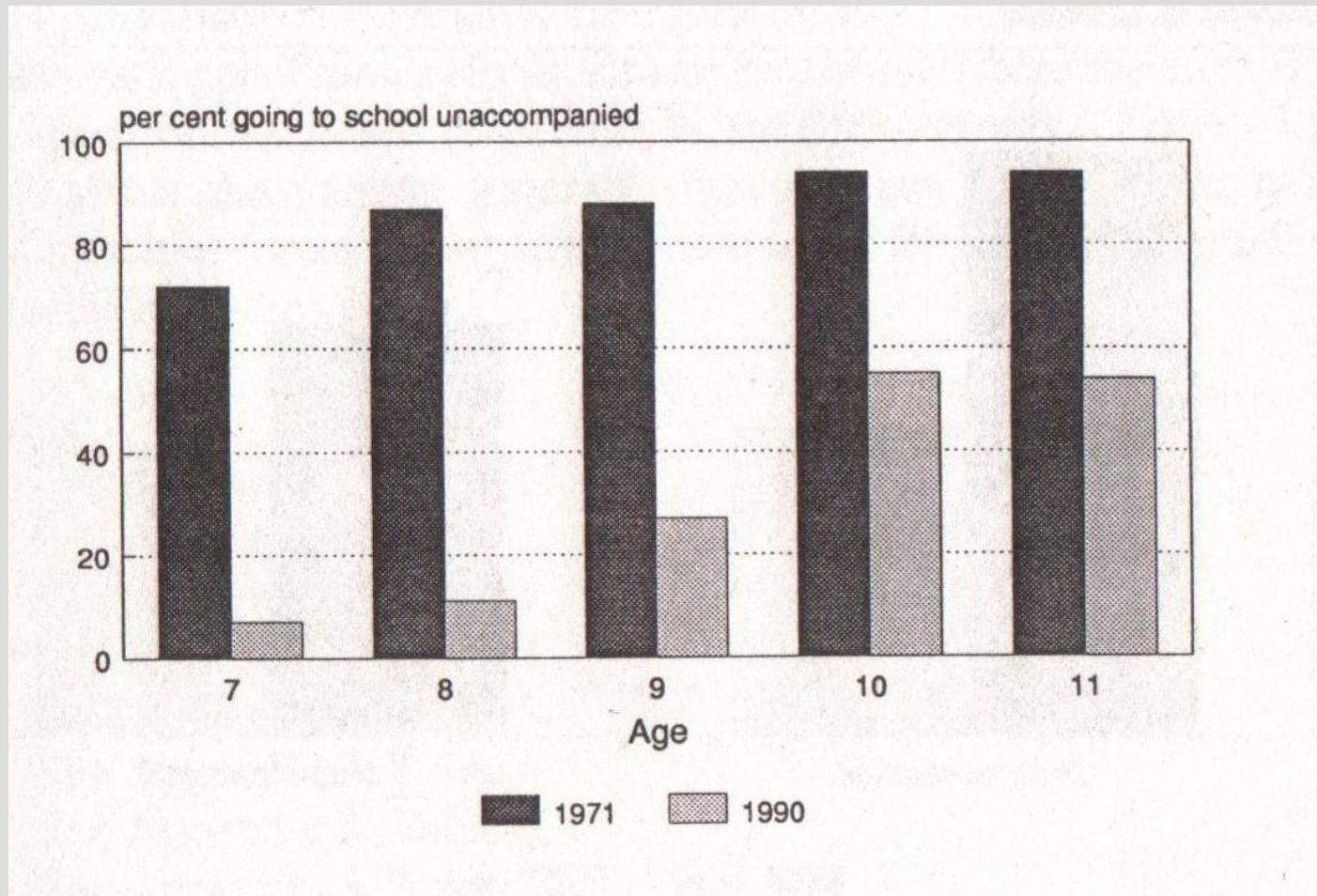


La infancia en la ciudad



Marta Román Rivas
Gea21
Segovia, 2017

Autonomía de los escolares ingleses 1970-1990



LOS AUTOMÓVILES

Levábamos cuatro ó cinco días sin que los automóviles hicieran alguna de las suyas, y como esto era demasiado para lo que aquí se estila, anoche, á las siete y media, se tuvo conocimiento en el Juzgado de guardia de un atropello—que hace el mil y tantos de la serie,—y del que fué víctima una linda joven de quince años.



LA JOVEN LUZ LUIS
ATROPELLADA POR UN AUTOMOVIL

Noticia de ABC de Madrid
Del 11 de marzo de 1908

"Los padres cuidarán bajo su más estrecha responsabilidad de que sus hijos no jueguen más que en parques y jardines, que son los sitios adecuados al esparcimiento infantil; debe multarse a los padres de los niños que jueguen al foot-ball, a los patines, o que cometan otros actos de esta índole que puedan molestar a las personas que transitan por la vía pública. Se recogerá a los niños que se les encuentre jugando fuera de los recintos marcados, conduciéndoles a la Tenencia de Alcaldía hasta que acudan sus padres y satisfagan la multa correspondiente. Así mismo los niños que vayan subidos en los topes de los tranvías y en las trasera de los coches y automóviles se les detendrá, imponiendo a los padres una considerable sanción, para ver si de esta forma se consigue evitar los continuados accidentes que se suceden y el repulsivo espectáculo que ofrecen a la vista de los extranjeros que frecuentemente nos visitan".

Ayuntamiento de Madrid, 1924

MOTHERS!

Autos will kill 220
children and injure
5854 in Massachu-
setts this year unless
you help prevent it.

**Don't let your
children play
in the street!**

MASSACHUSETTS SAFETY COUNCIL
SAFE BOULEVARD FEDERATION

Massachusetts Safety Council en 1923





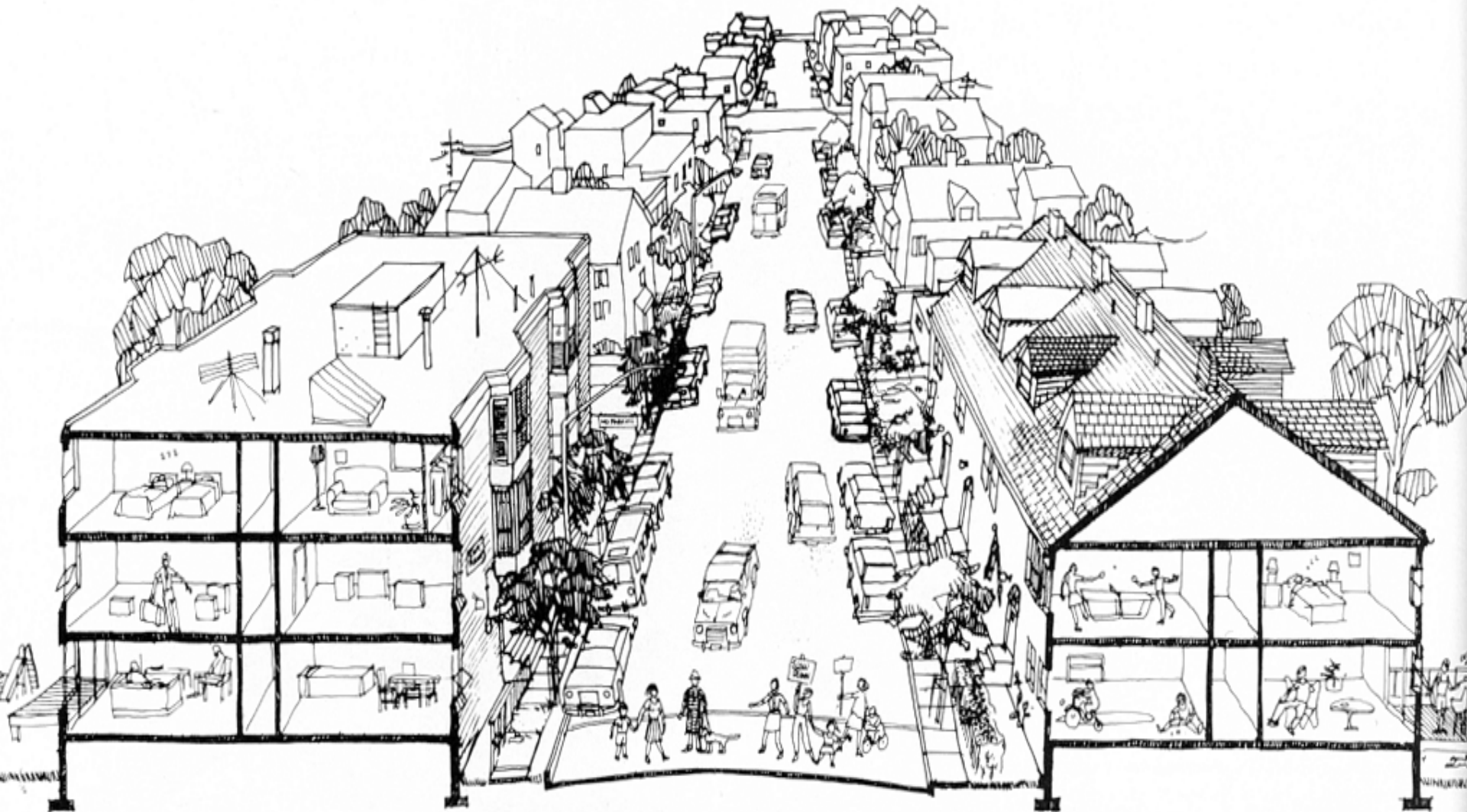
Pleasant, Quiet Rooms
Adjacent to Street

Adequate Parking
Sidewalks Safe for Play
Emission Free Air
No Noise, Vibrations

Safe Environment for
Elderly, Handicaps
Clean Streets

Many Outdoor Activities
Like Gardening
Conversation with Neighbors

BEFORE TRAFFIC IMPACTS



Adapt Interior Space
 Migrating
 Unused Front Room Space

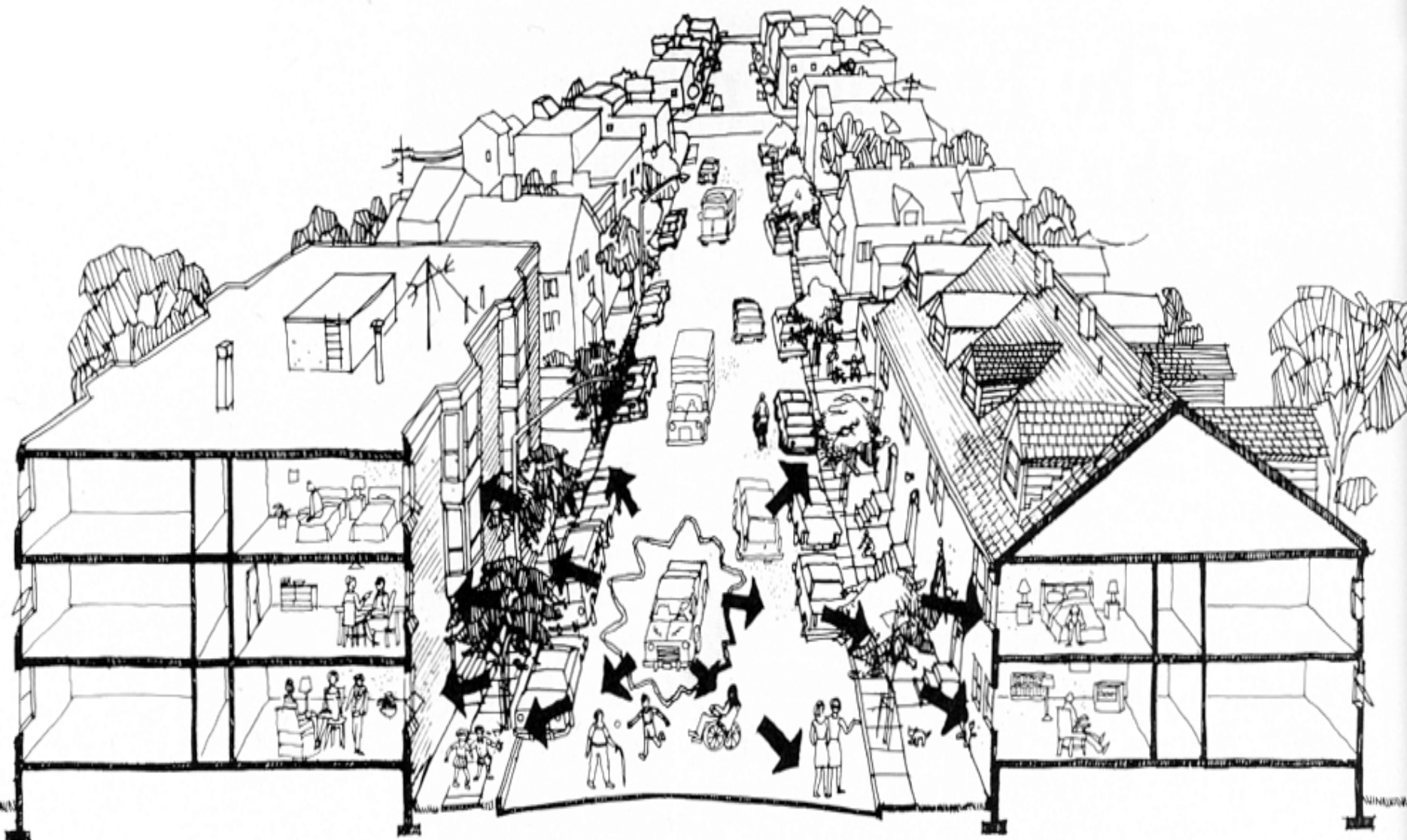
Grilles or Shutters
 Security Lights, Burglar Alarms
 Debris
 No Parking Signs
 More Street Trees for Buffer

Walking or Supervising
 Childrens' Activities
 Group Protest Against
 Congestion

Fences, Shrubs to
 Block Noise
 Children Play Inside

Move Quiet Areas to Rear
 Backyard Leisure Orientation

ADAPTIVE RESPONSES



Sleeplessness
Disrupts Conversation

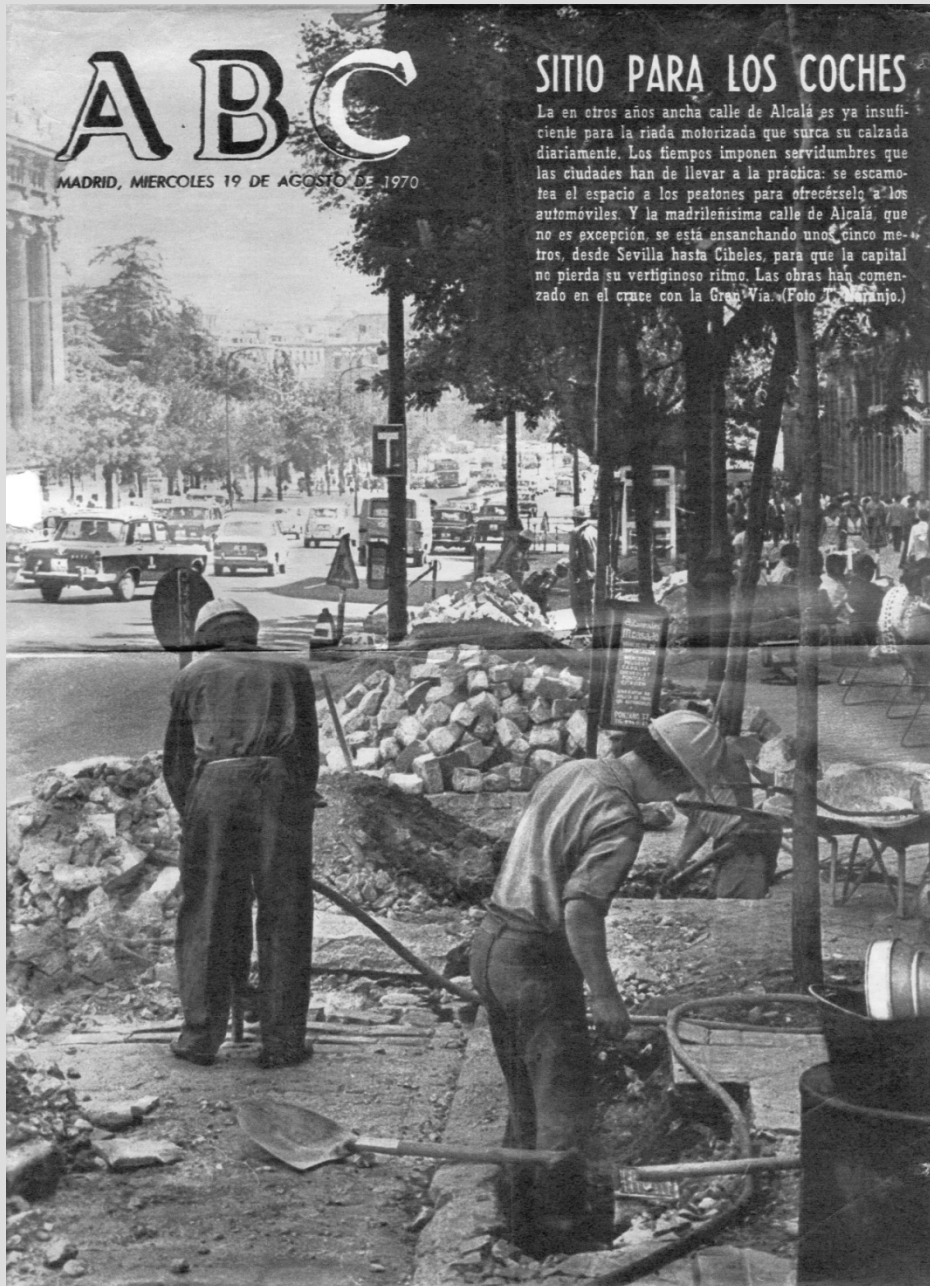
Noise, Vibrations

Dust and Fumes
Emissions
Danger to Elderly
Danger to Children
Playing in Street

Disrupts Outdoor
Conversation

Interrupting Sleep
Interfering with
Indoor Activities

TRAFFIC INTRUSION IMPACTS



Los tiempos imponen servidumbres que las ciudades han de llevar a la práctica: se escamotea el espacio a los peatones para ofrecérselo a los automóviles. Y la madrileñísima calle de Alcalá se está ensanchando (...) para que la capital no pierda su vertiginoso ritmo (Agosto 1970)



La primera transformación drástica del espacio viario

ABC

MADRID, JUEVES 20 DE JULIO DE 1967



ABC

PASO PARA PEATONES

Montera y Fuencarral empalmarán dentro de poco mediante el paso subterráneo para peatones, cuya construcción avanza a toda prisa. Está bien. Pero si el Ayuntamiento quiere ser previsor, debe empezar a buscar ya peatones que acepten utilizarlo.

PASO PARA PEATONES

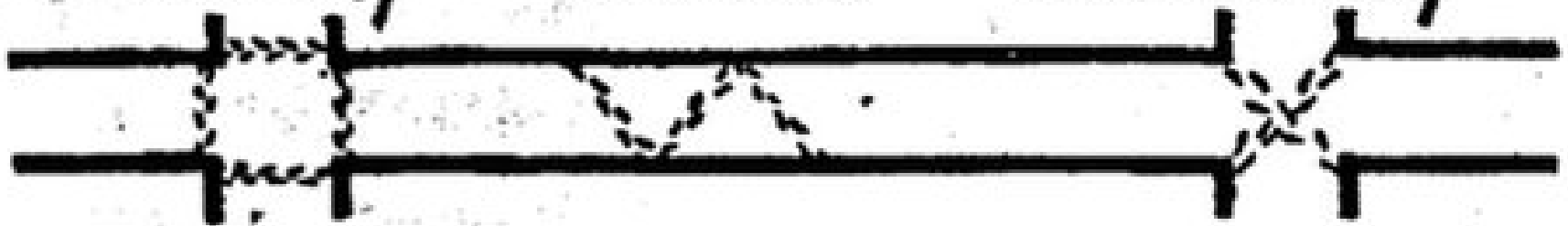
Montera y Fuencarral empalmarán dentro de poco mediante el paso subterráneo para peatones, cuya construcción avanza a toda prisa. Está bien. Pero si el Ayuntamiento quiere ser previsor, debe empezar a buscar ya peatones que acepten utilizarlo.

De ciudadanos.... a peatones

FOR SAFETY'S SAKE

— CROSS —

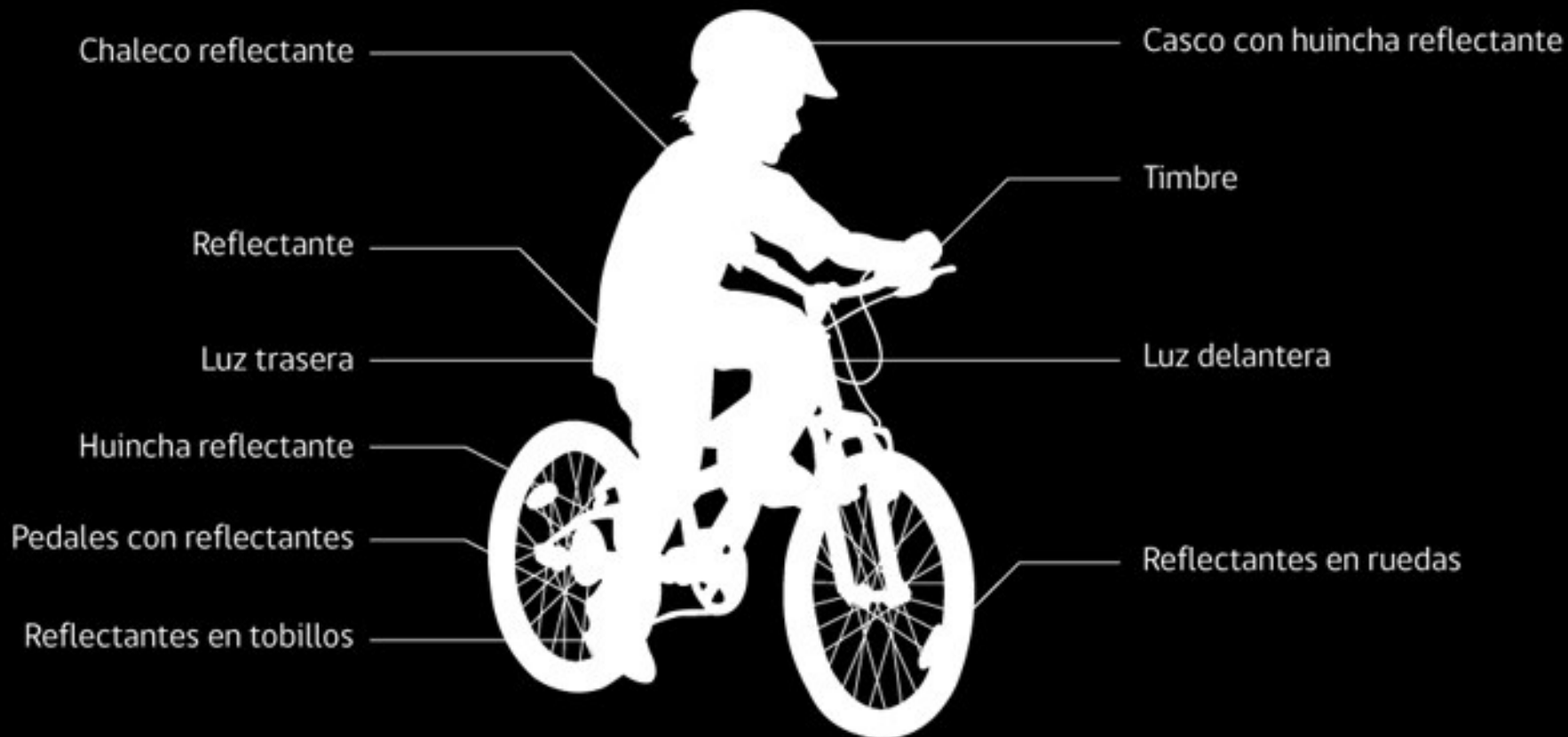
This way — not here — not this way



QUIT JAY WALKING

KIWANIS

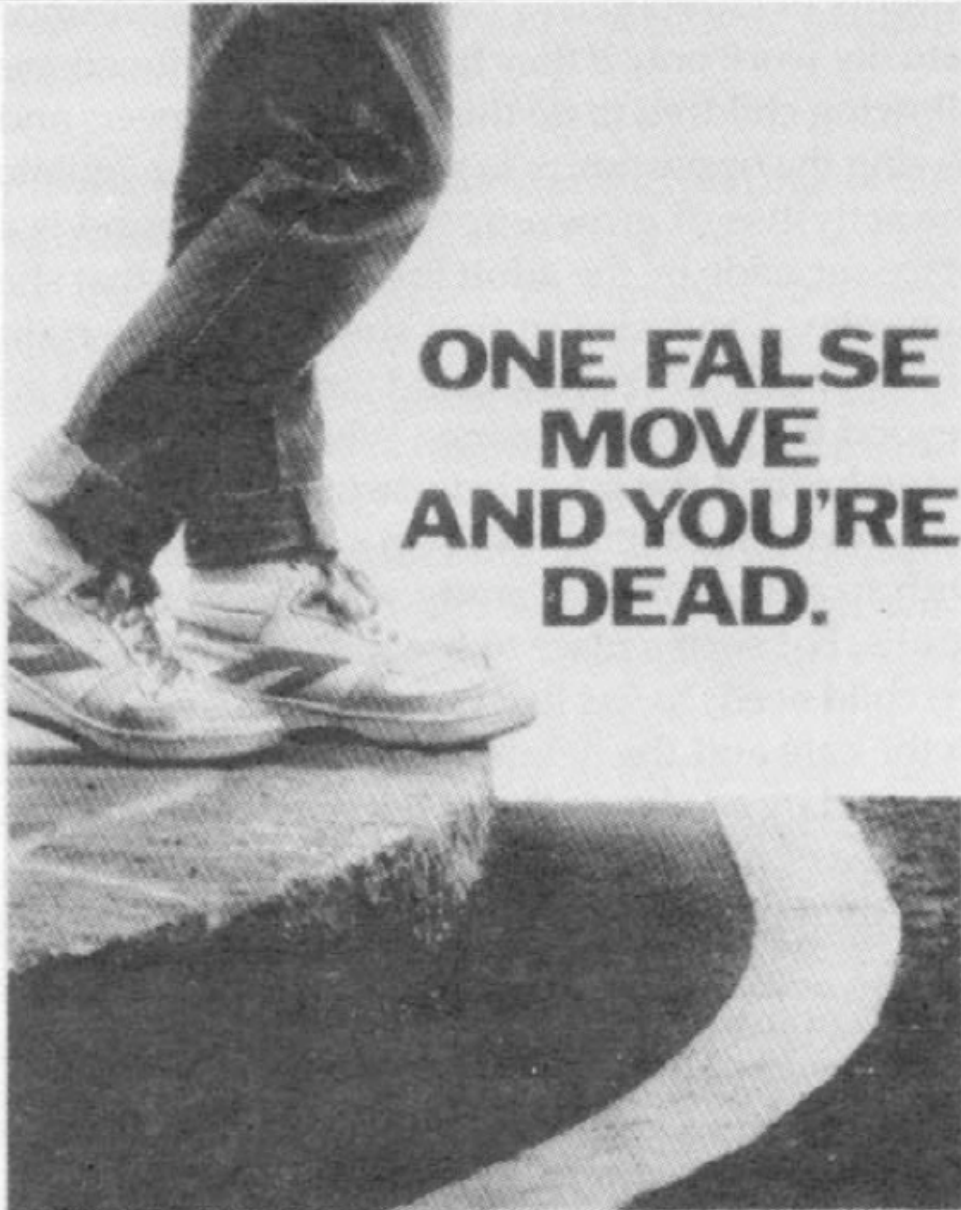
Conoce aquí los elementos de seguridad que debes usar si eres ciclista



Culpabilización de las víctimas







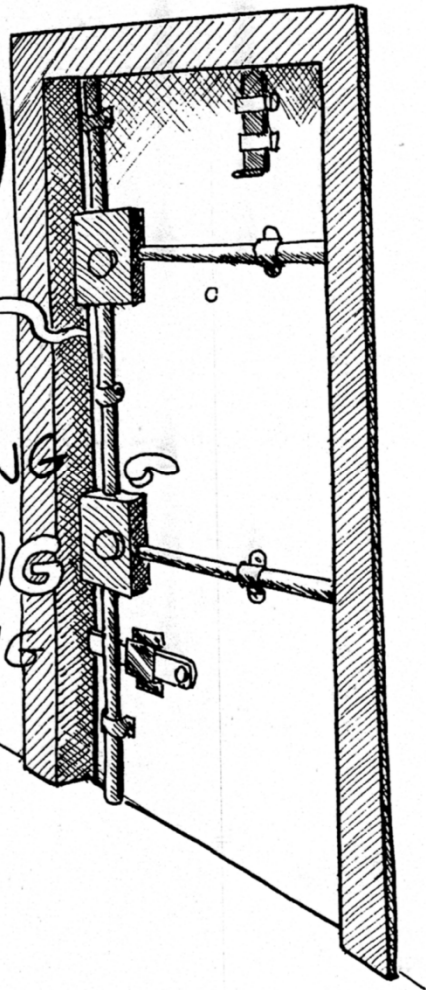
**ONE FALSE
MOVE
AND YOU'RE
DEAD.**

BEFORE YOU CROSS THE ROAD.

STOP AT THE KENB.

ADIÓS, CARIÑO,
QUÉDATE TRANQUILO,
NO TENGAS MIEDO.
MAMÁ TE ENCIERRA
DENTRO, ASÍ ESTARÁS
MÁS SEGURO...

CLANG
CLANG
CLANG







© East News and Pictures







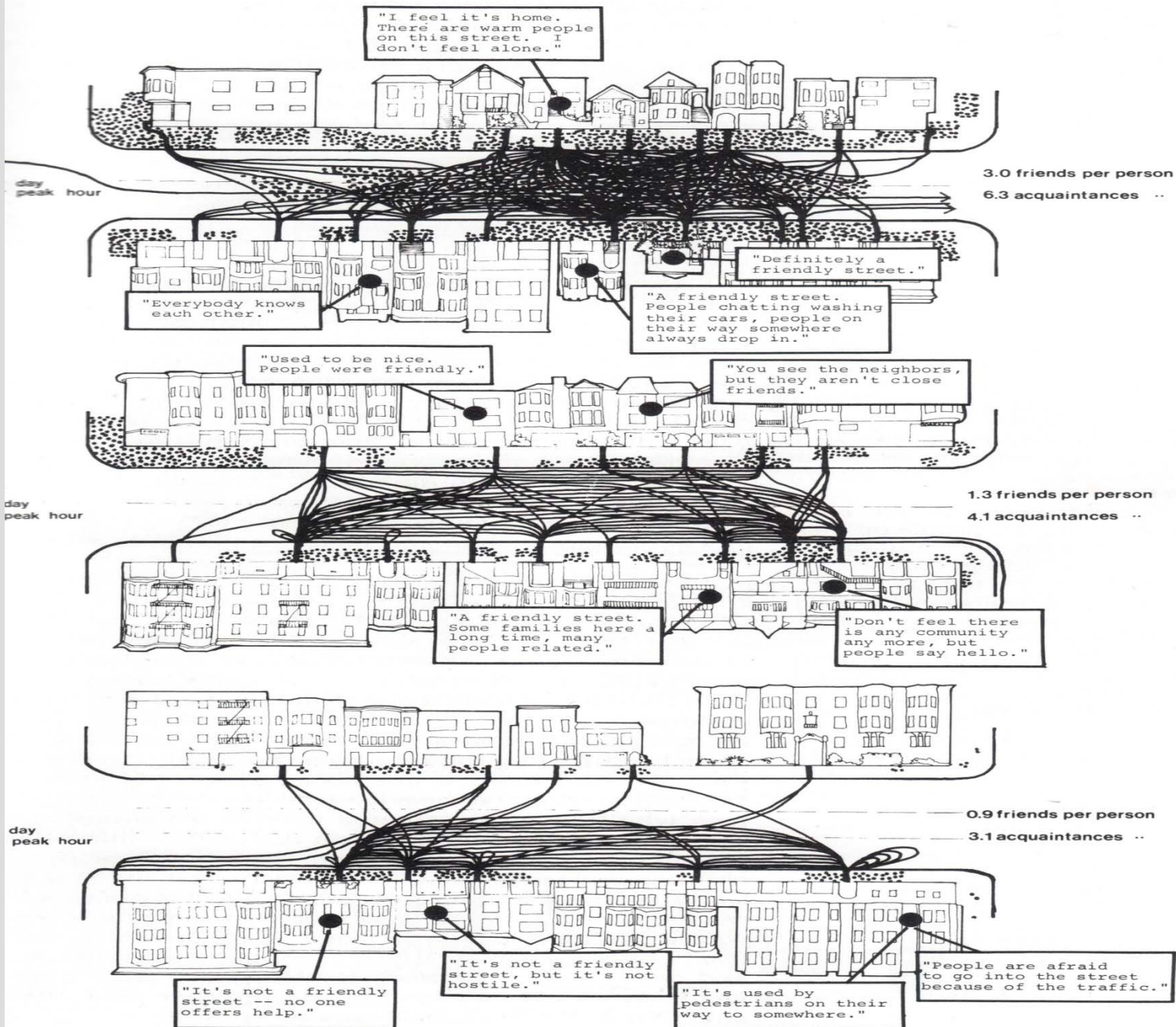


Keine Parkplätze |
Keine Durchfahrt zur
826 / Reutlinger Str. |









"I feel it's home. There are warm people on this street. I don't feel alone."

3.0 friends per person
6.3 acquaintances ..

"Everybody knows each other."

"A friendly street. People chatting washing their cars, people on their way somewhere always drop in."

"Definitely a friendly street."

1.3 friends per person
4.1 acquaintances ..

"Used to be nice. People were friendly."

"You see the neighbors, but they aren't close friends."

"A friendly street. Some families here a long time, many people related."

"Don't feel there is any community any more, but people say hello."

0.9 friends per person
3.1 acquaintances ..

"It's not a friendly street -- no one offers help."

"It's not a friendly street, but it's not hostile."

"It's used by pedestrians on their way to somewhere."

"People are afraid to go into the street because of the traffic."



“La paz pública de la ciudad –la paz de las aceras y de las calles- no es mantenida principalmente por la policía, aunque ésta sea necesaria. Es mantenida por una intrincada, casi inconsciente, red de controles voluntarios y constantes entre las mismas personas y aplicadas y hechas eficaces a la propia gente”.

Jane Jacobs

¡Muchas gracias!

www.gea21.com

mroman@gea21.com