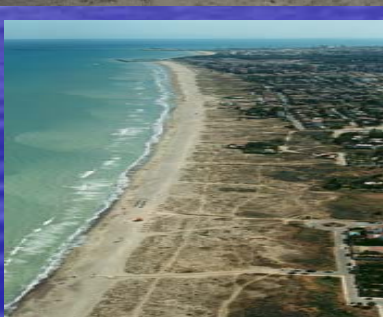


REMODELACIÓN DE LA PLAYA DEL PUERTO DE SAGUNTO Y MEJORA DE LAS PLAYAS DE SAGUNTO NORTE.

**Dirección General de Sostenibilidad de la
Costa y del Mar**

DEMARCACIÓN DE COSTAS EN VALENCIA



- 1. Introducción.**
- 2. Remodelación del frente de Sagunto:
Situación de partida.**
- 3. Descripción de las actuaciones propuestas.**
- 4. Conclusiones.**



1. Introducción.

2. La costa en Sagunto: Situación de partida.
3. Descripción de las actuaciones propuestas.
4. Conclusiones.



1. Introducción.

¿ EN QUÉ SITUACIÓN SE ENCUENTRA ACTUALMENTE LA COSTA?

1. Interrupción de sedimentos

2. Falta de aportes

Gran pérdida de la funcionalidad física y natural

3. Ocupaciones contrarias a Ley

4. Espacios públicos degradados

ELEVADA OCUPACIÓN DE LA FRANJA COSTERA

S.N.M. POR EL CAMBIO CLIMÁTICO





1. Introducción.
- 2. Remodelación del frente de Sagunto:
Situación de partida.**
3. Descripción de las actuaciones propuestas.
4. Conclusiones.

2. Remodelación del frente costero de Sagunto. Situación de partida.

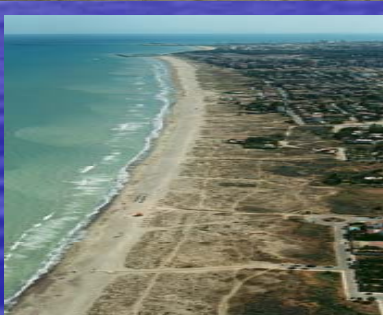


ÁMBITO DEL PROYECTO



2. Remodelación del frente costero de Sagunto.

Situación de partida.



CONDICIONANTES:

1. Concesiones extinguidas contrarias a la Ley de Costas
2. Existencia de espacios de d.p.m-t degradados y/o inutilizados
3. Gran afluencia de gente durante todo el año
4. Entramado viario muy constreñido
5. Retroceso de las playas al norte del municipio
6. Falta de sedimentos que alimenten las playas en recesión

OPORTUNIDADES:

1. Playa apoyada en el Puerto con excedente de sedimentos
2. Grandes dimensiones de espacio público disponible
3. Presencia de una importante extensión dunar
4. Núcleo urbano consolidado junto al mar
5. Eliminación del estacionamiento existente en superficie y reubicación en subterráneo
6. Mejora de las playas de Sagunto Norte sin necesidad de recurrir a nuevas construcciones rígidas

ÍNDICE

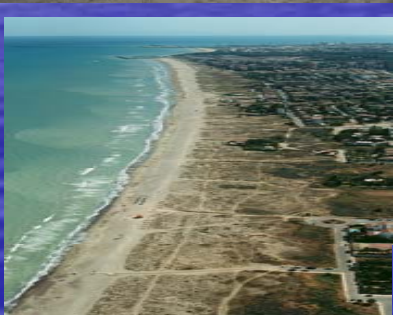
1. Introducción.
2. Remodelación del frente de Sagunto:
Situación de partida.
- 3. Descripción de las actuaciones propuestas.**
4. Conclusiones.



ACTUACIÓN 1

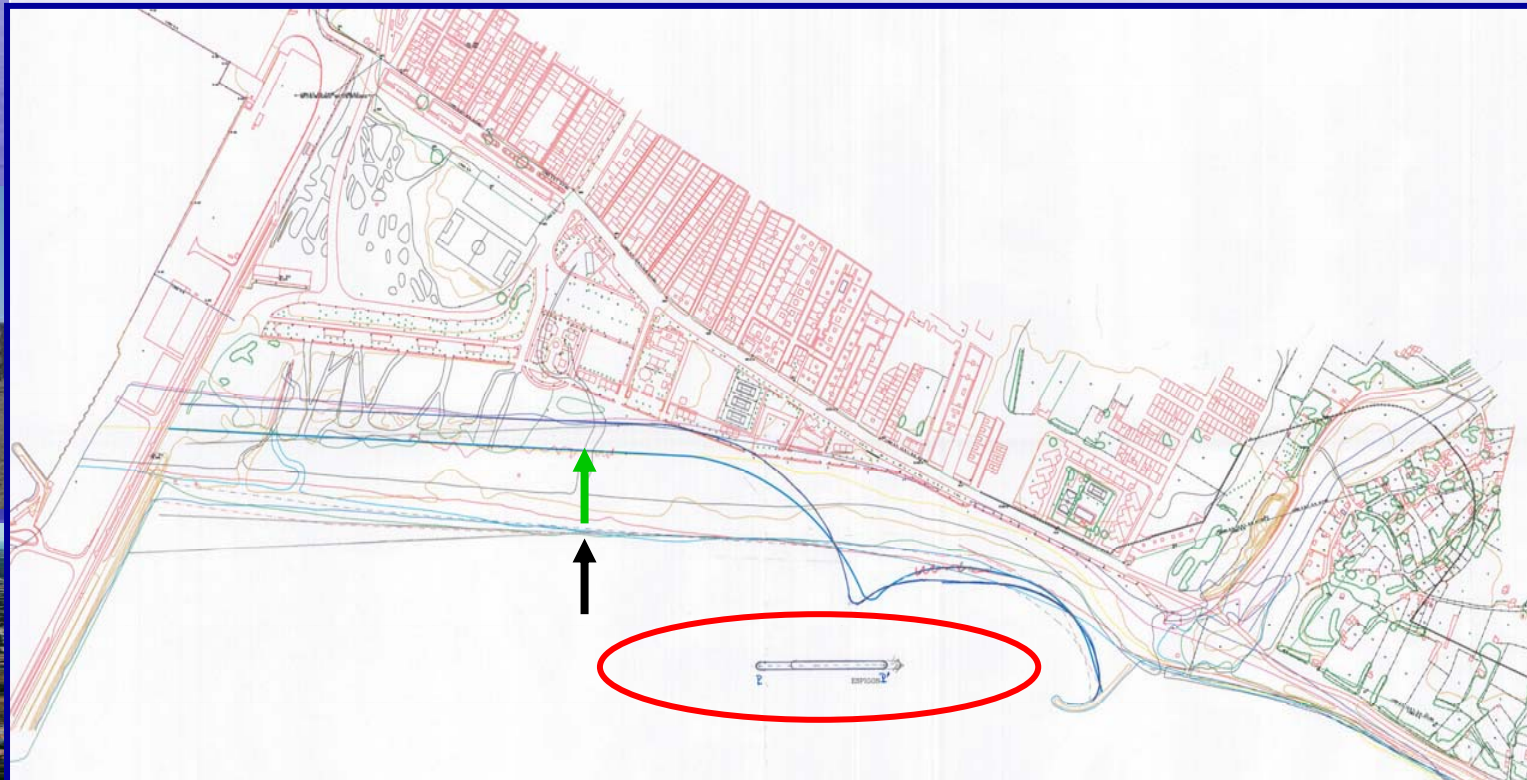
OBJETIVO:

Extracción de un volumen máximo de arenas de 370.000 m³ en la playa del Puerto de Sagunto para alimentar las playas al norte.



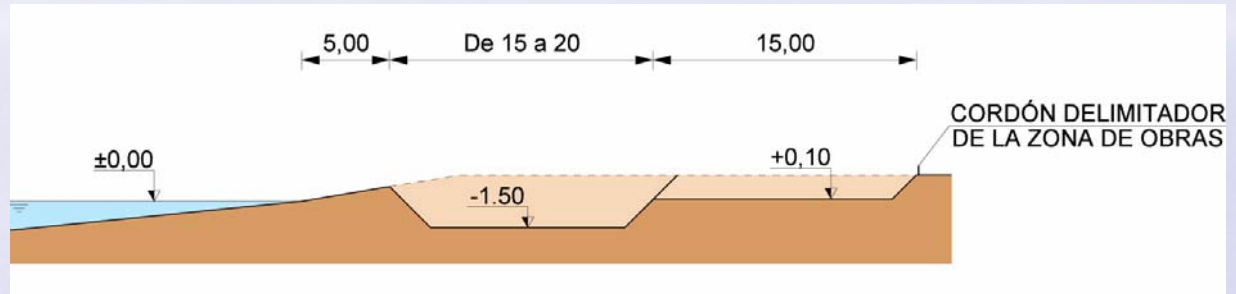
ACTUACIÓN 1

- ❑ Ejecución de dique exento
- ❑ Extracción de arenas
- ❑ Restauración dunar



ACTUACIÓN 1

MÉTODO DE EJECUCIÓN:

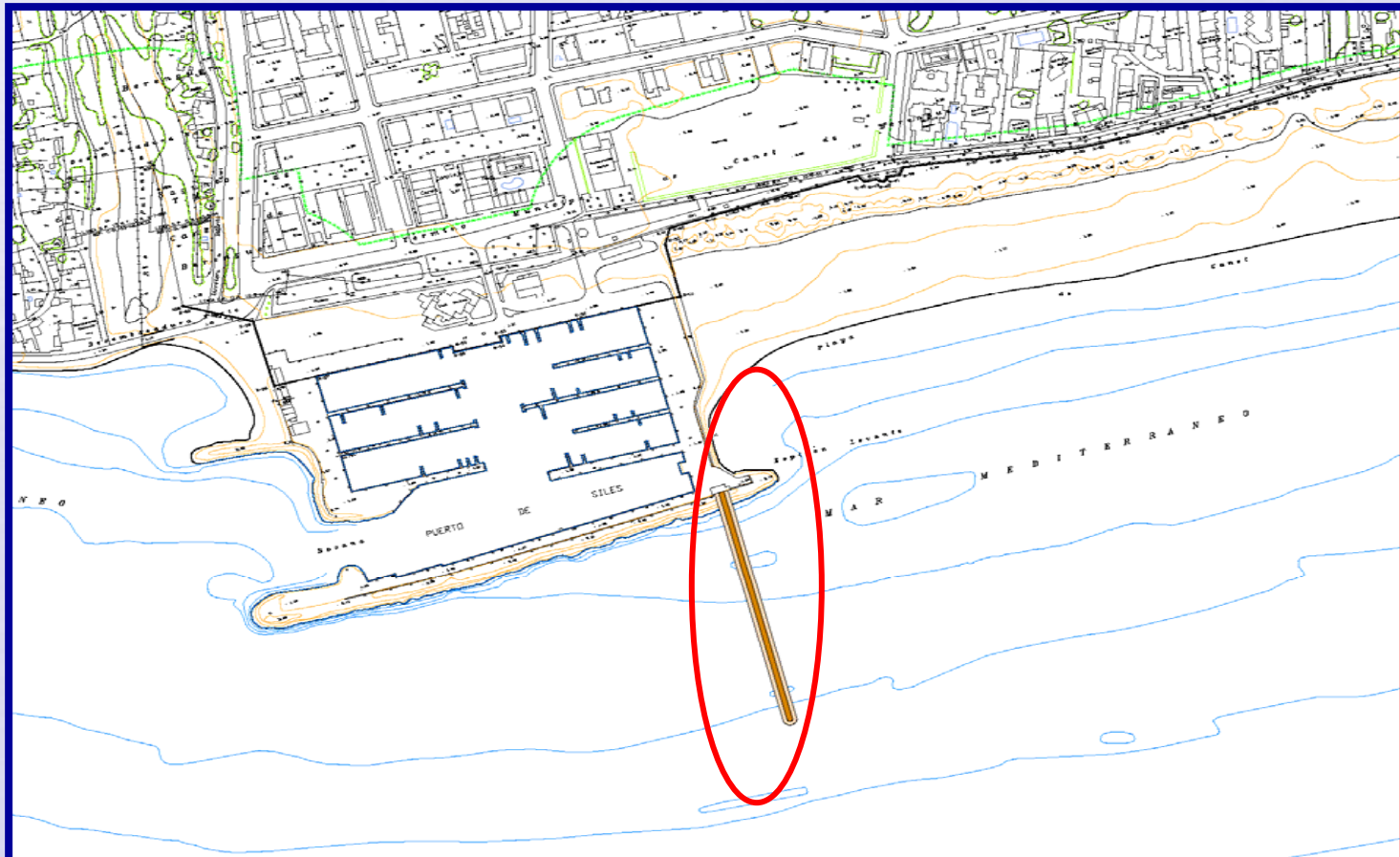


ACTUACIÓN 2

OBJETIVO:

Captar aquellas arenas que no están llegando a la costa.

Garantizar un punto de acumulación para su recirculación.



ACTUACIÓN 3

OBJETIVO:

Evitar que el material grueso pase a las playas del sur.

Paliar el efecto erosivo en las playas del norte de Sagunto.



3. Descripción de las actuaciones previstas.

ACTUACIÓN 4

OBJETIVO: Restaurar el espacio público existente entre la Avda. del Mediterráneo y la playa para garantizar su uso y disfrute, así como la integración con el medio ambiente.



ACTUACIÓN 4

ACCIONES:

- 1. Remodelación de la playa del Puerto de Sagunto y su cordón dunar garantizando una sección transversal de playa acorde con la demanda turística y necesidades ambientales**
- 2. Alimentación de las playas de Sagunto Norte**
- 3. Demolición de las ocupaciones sin título concesional**
- 4. Demolición del Paseo Marítimo existente**
- 5. Eliminación del estacionamiento en superficie con la construcción de un parking público subterráneo (capacidad aprox. de 1000 plazas)**
- 6. Incremento de anchura de las aceras y disminución del tráfico rodado en el tramo de costa más próximo al río Palancia**





3. Descripción de las actuaciones previstas.

ACTUACIÓN 4

ACCIONES:

- 7. Ejecución de recorridos y senderos peatonales integrados en el ecosistema dunar con zonas de descanso asistidos por paneles de interpretación de Sagunto y su entorno.**
- 8. Dotación de grandes extensiones para práctica de deportes de playa**
- 9. Carril-bici a lo largo de todo el nuevo trazado de paseo**
- 10. Espacios destinados a ocio**
- 11. Parques infantiles**
- 12. Amplias zonas verdes y arbolado**
- 13. Reubicación de los actuales módulos de hostelería en nuevas concesiones acordes con la Ley de Costas**

ACTUACIÓN 4



TRAMO 1

- Zonas destinadas a la práctica de deportes de playa
- Zonas de recreo y descanso
- Amplia zona de pic-nic
- Zona para escuela de vela y práctica de este deporte
- Senderos peatonales y circuitos de interpretación ambiental
- Parking público subterráneo con previsión de aprox. 1000 plazas
- Módulos de hostelería en concesión



3. Descripción de las actuaciones previstas.

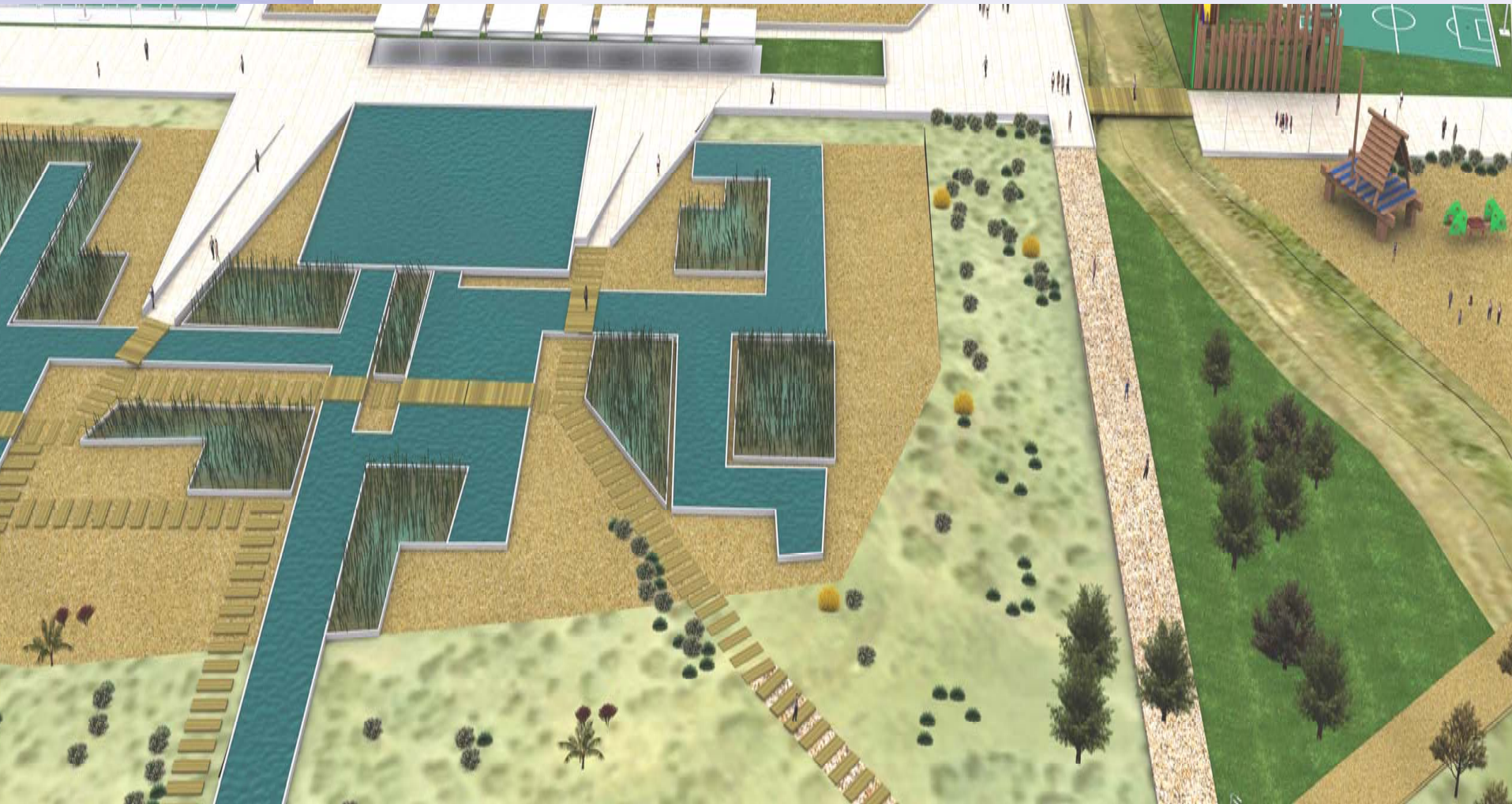
ACTUACIÓN 4

TRAMO 1



ACTUACIÓN 4

TRAMO 1



ACTUACIÓN 4



TRAMO 2

- Gran parque infantil con juegos y zona deportiva
- Zonas descanso
- Explanadas multiusos destinadas a instalaciones desmontables (mercadillo, celebración de eventos relacionados con la playa, etc.)
- Cruz Roja
- Módulos de hostelería en concesión



ACTUACIÓN 4

TRAMO 2



ACTUACIÓN 4

TRAMO 2

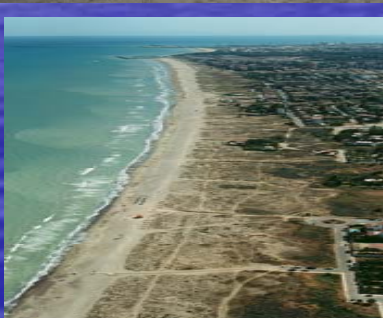


ACTUACIÓN 4



TRAMO 3

- Carril bici a lo largo de todo el nuevo Paseo Marítimo
- Eliminación de todo el aparcamiento en superficie
- Ampliación de la sección del actual paseo para que sea más transitable
- Limitación del tráfico rodado en el último tramo de Paseo antes del río Palancia (único sentido en un carril) y conexión con la adecuación de la desembocadura actualmente en ejecución
- Módulos de hostelería en concesión



3. Descripción de las actuaciones previstas.

ACTUACIÓN 4

TRAMO 3



3. Descripción de las actuaciones previstas.

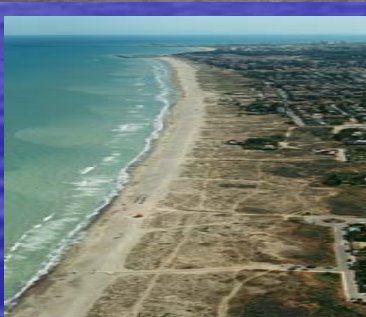
ACCIONES PARALELAS: Aprovechamiento de arenas confinadas

El Ministerio, dada la situación problemática de falta de arenas en gran parte de las playas valencianas, ha impulsado acciones de recuperación de arenas en terrenos privados que podían quedar confinadas bajo nuevas construcciones, a fin de incorporarlas a las playas cercanas y aumentar el volumen de sedimentos de las mismas.



Imágenes de una extracción de arenas llevada a cabo por el Ministerio en Canet de Berenguer y su incorporación a las playas de Sagunto Norte.

ACCIONES PARALELAS: Conservación de las playas y dunas



ÍNDICE

1. Introducción.
2. La costa en Sagunto: Situación de partida.
3. Descripción de las actuaciones propuestas.
- 4. Conclusiones.**



4. Conclusiones.

Es evidente el problema de déficit sedimentario que en la actualidad presentan la gran mayoría de las playas de la Comunidad Valenciana.

Las playas ya no reciben ningún aporte externo de sedimento de forma natural.

En la actualidad apenas se permite la extracción de material natural del fondo del mar para regeneración de las playas.



**NECESIDAD DE UNA ADECUADA
GESTIÓN DE LOS SEDIMENTOS
EXISTENTES**

4. Conclusiones.



EL Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino ha llevado a cabo **experiencias similares** en otras playas de la provincia con problemática similar y cuyo resultado ha sido muy satisfactorio.

No se trata de una solución puntual sino que abarca un ámbito más amplio a fin de conseguir una **gestión integrada de la costa**.

Se trata de una **importante inversión del Estado** en este municipio ya que el nuevo frente costero de la playa del Puerto de Sagunto engloba una serie de acciones (recirculación de arenas, restauración dunar, senderos peatonales, estanques y zonas de descanso, circuitos de interpretación, zonas de ocio y de juego, zonas deportivas, zonas de esparcimiento y de servicio de hostelería, unido a la recuperación del dpmt con la retirada de aquellas ocupaciones indebidas, así como la adecuada conservación y protección de la playa y dunas).





LAS PLAYAS SON UN BIEN ESCASO Y DE ALTO VALOR AMBIENTAL QUE ENTRE TODOS DEBEMOS CONSERVAR Y CUIDAR PARA ASÍ PODER SEGUIR DISFRUTÁNDOLAS "TODOS NOSOTROS" POR MUCHO TIEMPO.

GRACIAS

