

## P.O. ANDALUCÍA

- "ACCESIBILIDAD A LAS PLAYAS DE LA PROVINCIA DE ALMERIA - 4ª FASE; TT.MM. DE ADRA, BERJA, EL EJIDO, ROQUETAS DE MAR, ALMERIA, CARBONERAS, MOJACAR, GARRUCHA, VERA, CUEVAS DE ALMANZORA Y PULPI, Y ADDENDA", (ALMERIA).

El proyecto consiste en acondicionar una serie de puntos para facilitar el uso y disfrute de las playas para aquellas personas cuyas facultades motrices se ven mermadas, consiguiendo así un número suficiente de itinerarios accesibles hasta la orilla del mar. Las actuaciones son: construcción de rampas, instalación de servicios, colocación de señales y pasarelas de madera, instalación de vados y zonas de aparcamiento.

Presupuesto: 1.568.081,79 €
- "REGENERACIÓN DEL SISTEMA DUNAR EN LAS PLAYAS DE ROTA Y ADDENDA; T.M. DE ROTA", (CÁDIZ).

El objeto del proyecto es la regeneración y protección del sistema dunar de las playas de Punta Candor, Piedras Gordas y la Costilla en Rota, a través de actuaciones que eviten el aumento de su degradación y contribuyan a la restauración de la dinámica natural del sistema

Presupuesto: 1.525.609,50 €
- "ACTUACIONES PARA LA RESTITUCIÓN MEDIOAMBIENTAL DEL LITORAL DE CÁDIZ, FASE II, ANUALIDADES 2005-2007, EN EL CAMPO DE GIBRALTAR; TT.MM. DE TARIFA, ALGECIRAS, LOS BARRIOS, LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN Y SAN ROQUE", (CÁDIZ).

Los objetivos del proyecto son: a) Vigilancia y Estudio: En el que se incluyen trabajos de toma de datos para el mejor conocimiento del litoral para facilitar la toma de decisiones en los distintos expedientes y el seguimiento de los mismos. (Trabajos topográficos y/o cartográficos; Análisis físico-químicos, microbiológicos y de agua y suelos; Encargo y compra de fotografías aéreas de seguimiento) b) Prevención e Información: Se incluyen elementos de información al ciudadano de la ubicación del Dominio Público Marítimo Terrestre y sus condiciones de uso. (Colocación de carteles informativos; Colocación de hitos delimitadores del DPMT) c) Intervención. (Demolición de construcciones ilegales; Estabilizaciones dunares con plantas y empalizadas; Trasvases de arena que incidan en viales; Reparación de accesos afectados por temporales; Reparación de espigones; Extracción de arenas de arroyos y cauces y su transporte a playas; Remodelación del perfil de playas con compensación longitudinal y transversal; Limpieza de costa con retirada de restos y pecios; Apoyo jurídico administrativo en resolución de expedientes de recuperación del DPMT)

Presupuesto: 1.483.721,32 €
- "RECUPERACIÓN MEDIOAMBIENTAL DE LA ZONA DESAFECTADA DEL MINISTERIO DE DEFENSA, PARAJE DE PUNTA CANDOR; T.M. DE ROTA", (CÁDIZ).

Una vez desafectados por el Ministerio de Defensa y afectados al MMA los terrenos ocupados por la Baterías de Punta Candor, se procedió a la demolición de las instalaciones del mando de dicha batería. Este proyecto contempla la recuperación de dichos terrenos, adaptándolos para el uso del público en general, mediante:

  - Eliminación de barreras con alambre de espino.
  - Restitución del cordón dunar.
  - Transformación de la carretera en desuso en un sendero peatonal.
  - Construcción de pasarelas de madera que conecten el sendero con el pie de playa.
  - Demolición de estructuras militares.
  - Construcción de un aparcamiento disuasorio, sobre los terrenos del antiguo cuartel.

Presupuesto: 975.344,90 €
- "RECUPERACIÓN DEL CASTILLO DE SANCTI-PETRI; TT.MM. DE SAN FERNANDO Y CHICLANA", (CÁDIZ).

La actuación consiste en la restauración arquitectónica y ambiental de la isla y castillo de Sancti-Petri. También se construirá un pequeño atraque que sirva para visitas a dicha isla.

Presupuesto: 4.281.585,54 €

- "DESARENADO Y TRATAMIENTO DE PLAYAS EN LA PROVINCIA DE CÁDIZ, FASE II, AÑOS 2007 AL 2009, ENTRE TARIFA Y SAN ROQUE; VARIOS TT.MM.", (CADIZ).  
El proyecto quiere garantizar durante el tiempo de duración de las actuaciones, de dos años, la utilización de las playas en las mejores condiciones posibles durante la época estival. Para ello se moviliza arena para compensar el desequilibrio que la dinámica litoral introduzca en el sistema. Abarca las distintas playas del Campo de Gibraltar, la zona comprendida entre los municipios de Tarifa y San Roque.  
Presupuesto: 1.209.760,98 €
- "DESARENADOS Y REMODELACIÓN DE LAS PLAYAS DE LA PROVINCIA DE CÁDIZ, FASE I, AÑOS 2007 AL 2009, ENTRE SANLÚCAR DE BARRAMEDA Y BARBATE; VARIOS TT.MM.", (CADIZ).  
El proyecto quiere garantizar durante el tiempo de duración de las actuaciones, de dos años, la utilización de las playas en las mejores condiciones posibles durante la época estival. Para ello se moviliza arena para compensar el desequilibrio que la dinámica litoral introduzca en el sistema. Abarca las distintas playas comprendidas entre los municipios de Sanlúcar de Barrameda y Barbate.  
Presupuesto: 1.617.319,47 €
- "RECUPERACIÓN Y REHABILITACIÓN DEL MOLINO DE MAREAS "EL CAÑO"; T.M. DE EL PUERTO DE SANTA MARÍA", (CÁDIZ).  
El objeto del proyecto es efectuar las reparaciones necesarias para la conservación del cuerpo principal del molino de mareas de "El Caño", en la desembocadura del río Guadalete, en el Puerto de Santa María, consolidando el espacio para su conservación y subsanando aquellas singularidades detectadas en la estructura, que supongan merma en la seguridad, así como en la durabilidad y funcionalidad de todos los elementos conservados que constituyen la misma.  
Presupuesto: 798.760,68 €
- "ACTUACIONES EN EL FRENTE LITORAL DE CÁDIZ, AÑOS 2007 AL 2009, FASE I, ENTRE SANLÚCAR DE BARRAMEDA Y BARBATE; VARIOS TT.MM.", (CADIZ).  
Estas actuaciones consisten en:

  - Vigilancia y estudio en el que se incluyen trabajos de toma de datos para mejor conocimiento del litoral y seguimiento de las actuaciones. Se incluyen lo siguientes trabajos: Cartográficos/topográficos; Análisis físico; Químico; Microbiológico; Fotografías de áreas de seguimiento; Análisis granulométrico de áridos y seguimiento ambiental
  - Prevención e información con la colocación de carteles.
  - Intervención para conseguir un buen uso de la costa: Demolición de construcciones ilegales; Estabilizaciones dunares; Traszases de arena; Reparación y adecuación de accesos; Reparación de espigones, etc.
  - Limpieza de la costa

Presupuesto: 5.570.732,47 €
- "ACTUACIONES EN EL FRENTE LITORAL DE LA PROVINCIA DE CÁDIZ, AÑOS 2007 AL 2009, FASE II, ENTRE TARIFA Y SAN ROQUE; VARIOS TT.MM.", (CÁDIZ).  
Estas actuaciones consisten en:

  - Vigilancia y estudio en el que se incluyen trabajos de toma de datos para mejor conocimiento del litoral y seguimiento de las actuaciones. Se incluyen lo siguientes trabajos: Cartográficos/topográficos; Análisis físico; Químico; Microbiológico; Fotografías de áreas de seguimiento; Análisis granulométrico de áridos y seguimiento ambiental
  - Prevención e información con la colocación de carteles.
  - Intervención para conseguir un buen uso de la costa: Demolición de construcciones ilegales; Estabilizaciones dunares; Traszases de arena; Reparación y adecuación de accesos; Reparación de espigones, etc.
  - Limpieza de la costa

Presupuesto: 2.946.476,30 €

- **"DESARENADOS, PERFILADOS DE PLAYAS Y CONSERVACION EN EL FRENTE LITORAL DEL CAMPO DE GIBRALTAR; TT.MM. DE TARIFA, ALGECIRAS, LA LINEA, LOS BARRIOS Y SAN ROQUE.- ANUALIDADES 2009-2011", (CADIZ).**  
 El proyecto pretende garantizar durante el tiempo de duración de las actuaciones (dos años) la utilización de las playas en las mejores condiciones posibles durante la época estival, así como la calidad de los accesos peatonales a las mismas bien a través de paseos marítimos o sendas peatonales y accesos para minusválidos.  
 Para ello se prevé movilizar arenas para compensar el desequilibrio que la dinámica litoral introduzca en el sistema y pequeñas reparaciones de los sistemas longitudinales y transversales de acceso a las playas y a la costa con reposición de mobiliario urbano y realizando un mantenimiento también de limpieza, protección y revegetación de los sistemas dunares.  
**Presupuesto: 2.877.363,95 €**
- **"DESARENADOS, PERFILADOS DE PLAYA Y CONSERVACION EN EL FRENTE LITORAL DE CADIZ, ENTRE SANLÚCAR DE BARRAMEDA Y BARBATE.- ANUALIDADES 2009-2011", (CADIZ).**  
 El proyecto pretende garantizar durante el tiempo de duración de las actuaciones (dos años) la utilización de las playas en las mejores condiciones posibles durante la época estival, así como la calidad de los accesos peatonales a las mismas bien a través de paseos marítimos o sendas peatonales y accesos para minusválidos.  
 Para ello se prevé movilizar arenas para compensar el desequilibrio que la dinámica litoral introduzca en el sistema y pequeñas reparaciones de los sistemas longitudinales y transversales de acceso a las playas y a la costa con reposición de mobiliario urbano y realizando un mantenimiento también de limpieza, protección y revegetación de los sistemas dunares.  
**Presupuesto: 3.905.844,58 €**
- **"LIMPIEZA DEL FRENTE LITORAL ENTRE TREBUJENA Y BARBATE; VARIOS TT.MM., ANUALIDADES 2009-2011", (CADIZ).**  
 Las actuaciones del proyecto son: Actuaciones ante vertidos, tanto de origen marino, como terrestre; Campaña de retirada y tratamiento frente a la incidencia de medusas; Control del uso de la costa mediante personal formado; Incidencia de temporales y limpieza de la costa, tanto general, como de choque.  
**Presupuesto: 1.177.816,51 €**
- **"LIMPIEZA DEL FRENTE LITORAL EN EL CAMPO DE GIBRALTAR; TT.MM. DE TARIFA, ALGECIRAS, LA LINEA, LOS BARRIOS Y SAN ROQUE, ANUALIDADES 2009-2011", (CADIZ).**  
 Las actuaciones que abarca el proyecto, son: Actuaciones ante vertidos, tanto de origen marino, como terrestre; Campaña de retirada y tratamiento frente a la incidencia de medusas; Control del uso de la costa mediante personal formado; Incidencia de temporales y limpieza de la costa, tanto general, como de choque.  
**Presupuesto: 638.908,87 €**
- **OBRAS DE EMERGENCIA TALUD DUNAR PLAYA DE LA BALLENA Y TRES PIEDRAS (CADIZ)**  
 Las obras consisten en la aportación de arena, procedente de origen terrestre, al objeto de defender el frente litoral y contribuir a evitar, en cierta medida el retroceso costero, así como de regenerar la playa.  
 La actuación se extiende a una longitud de 3.200 metros, abarcando las playas de la Ballena, en el término municipal de Rota y a continuación la playa de Tres Piedras en el término municipal de Chipiona.  
**Presupuesto: 2.560.155,75 €**
- **OBRAS DE EMERGENCIA EN EL LITORAL DE CÁDIZ, 2010.**  
 Las obras a ejecutar son las siguientes:  
 T.M. DE ROTA: Las fuertes lluvias han dado lugar a escorrentías tanto superficiales como subterráneas, originando deslizamiento de taludes, con desplazamiento, rotura y ruina de la rampa que conecta al paseo marítimo de Galeones con la playa y descalces puntuales

en otras zonas del paseo. Se requiere su pronta reparación para evitar los desplazamientos en cadena del resto del paseo.

T.M. EL PUERTO DE SANTA MARIA: En el paraje de Fuentebravía, comprendido entre el espigón y la estación de elevación de aguas, los temporales han incidido en todo el frente litoral, destruyendo pavimentación en senderos provocando rotura de accesos y tuberías que se ubicaron para la evacuación de aguas pluviales, induciendo la pérdida de arena de hasta 4 metros lineales de altura en perfil, inutilizando en suma el uso de la playa.

Se procederá a la aportación de arenas de origen terrestre en una cuantía de 40.000 metros cúbicos y remodelación de la playa con medios adecuados. Con cargo al presupuesto de conservación y mantenimiento se procedería a la retirada de tuberías fragmentadas, escombros de hormigón, etc.

T.M. DE CHICLANA: Entre la bajada de la Cruz Roja y Torre Bermeja, en la playa de La Barrosa, se produce una gran pérdida de arena quedando inutilizada para su uso. Se propone la aportación de 50.000 metros cúbicos de arena.

T.M. DE CONIL: Los temporales desplazan la arena, con pérdida de más de 4 metros lineales de altura en perfil de playa, lo que a la vez origina desplome de acantilados por socavamiento de pie, con el consiguiente peligro para los usuarios, debiéndose tomar medidas que mitiguen los peligros mediante derrumbes controlados, cunetas de desagüe, cerramiento y señalización.

**Presupuesto: 1.390.000,00 €**

- **OBRAS DE EMERGENCIA TEMPORALES 2009-2010 EN CÁDIZ, PLAYAS DE CAMPOSOTO, LA BARROSA Y VICTORIA**

La persistencia extraordinaria de los temporales de poniente en los años 2009 y 2010 en la provincia de Cádiz, en cuanto a energía, dirección y periodo del oleaje produjo una pérdida considerable de arena, de difícil recuperación con los oleajes de verano, provocando escalones de más de dos metros en algunas playas, vuelcos de muros, rotura de accesos, descubrimientos de rocas hasta entonces ocultas y daños considerables en los cordones dunares- principales elementos protectores de las playas, considerándose necesario aportaciones de arena para nueve playas, con un volumen total estimado de arena de fondo submarino, del Placer de Meca, de 960.000 metros cúbicos.

Del análisis de las playas afectadas por los temporales, en cuanto a su evolución desde marzo de 2010, se considera de la máxima urgencia, por el grave peligro que la situación supone para los usuarios de las playas, la recuperación de las arenas dañadas por los temporales 2009-2010, para las playas de Camposoto (término municipal de San Fernando), playa de La Barrosa y playa de La Victoria (zona sur)

**Presupuesto: 1.500.000,00 €**

- **"ACTUACIONES DE RESTAURACIÓN AMBIENTAL EN LOS TORUÑOS; T.M. DE EL PUERTO DE SANTA MARÍA", (CÁDIZ).**

El proyecto consiste en:

- Modificación de la senda de tierra compacta existente, reduciéndola de 11 a 5 m.
- Construcción de senda de madera, cruzando a través del puente sobre el río San Pedro, hasta la senda longitudinal.
- Cinco puentes rodados sobre caños menores.
- Paseo y embarcadero sobre el río San Pedro y en Puerto Real.
- Mirador de la Bahía y rotonda final.

**Presupuesto: 2.994.752,27 €**

- **"REORDENACION DEL PASEO MARITIMO DE LA MAMOLA Y REMODELACION DE SU SISTEMA DE DEFENSAS; T.M. DE POLOPOS", (GRANADA).**

El proyecto tiene por objeto la configuración del sistema de defensa de la playa y el acondicionamiento del paseo marítimo existente detrás de la misma.

Las obras propuestas consisten en la retirada de una 9.000 T de escollera de cuatro (Diques nº 2, 4, 6 y 8) de los ocho espigones existentes, el recrecimiento de los restantes y la construcción de un nuevo espigón en el extremo de levante de la playa. La cantidad de escollera necesaria para la construcción de los diques proyectados es del orden de 60.000 T. Finalmente se incluye la aportación de unos 190.000 metros cúbicos de arena de rambla.

**Presupuesto: 2.708.626,00 €**

- "DEFENSA DE LA PLAYA DE VELILLA Y ADDENDA DE MODIFICACION DEL PASEO MARITIMO; T.M. DE ALMUÑECAR", (GRANADA).  
 El proyecto tiene por objeto la realización de las actuaciones necesarias para conseguir una adecuada estructura de defensa y la aportación de la arena necesaria para conseguir el equilibrio en planta sin perjuicio para el resto de la playa. Además, se retranquea el paseo hacia el interior de tal forma que se gana mayor superficie de playa, no sufriendo la configuración básica del paseo y calzadas cambios sustanciales en sus secciones tipo, ni en los materiales actualmente empleados, ni en el diseño final de los diferentes elementos y tratamientos aplicados.  
 Presupuesto: 1.560.262,24 €
- "MEJORA DE ACCESIBILIDAD A LA PLAYA DE EL PORTIL; T.M. DE PUNTA UMBRIA", (HUELVA).  
 El objetivo es mejorar el acceso a la playa del Portil, mediante la construcción de 5 accesos, complementándolo con la eliminación de especies exóticas, limpieza, regeneración de la duna y acondicionamiento de aparcamientos.  
 Presupuesto: 444.873,56 €
- "RESTAURACION DEL SISTEMA DUNAR Y ACCESOS A LA PLAYA DE ISLA CANELA, ZONA DE PUNTA DEL MORAL; T.M. DE AYAMONTE", (HUELVA).  
 El objeto del proyecto es la recuperación del cordón dunar, ordenando el acceso a la playa desde las urbanizaciones mediante 12 pasarelas de madera.  
 La zona de dunas se cerca, se colocan captadores de arena y se realizan plantaciones de plantas dunares.  
 Finalmente se colocan carteles indicadores para concienciar el respeto de los usuarios.  
 Presupuesto: 1.131.130,45 €
- "PROTECCIÓN Y ESTABILIZACIÓN DEL CORDÓN DUNAR CORRESPONDIENTE A LA FLECHA DE EL ROMPIDO; T.M. DE LEPE", (HUELVA), Y ADDENDA.  
 La Flecha del Rompido constituye un ecosistema dunar protegido como Paraje Natural y en equilibrio inestable debido al uso turístico incontrolado. La actuación pretende canalizar el acceso a las playas mediante pasarelas de madera, cercado de determinadas zonas dunares más inestables, instalación de captadores pasivos de arena biodegradables, plantación de especies dunares, señalización con carteles informativos de la actuación, limpieza y retirada de escombros y eliminación de especies invasoras.  
 Presupuesto: 857.737,55 €
- "MEJORA DE ACCESIBILIDAD A LA PLAYA DE MAZAGÓN; T.M. DE PALOS DE LA FRONTERA", (HUELVA).  
 Las obras proyectadas consisten en la mejora de los accesos a la playa mediante la instalación de entarimados de madera, con tramos fijos y móviles, con la anchura suficiente para permitir el tránsito de personas discapacitadas.  
 Presupuesto: 363.209,27 €
- "APORTACION ARTIFICIAL DE ARENA A LA PLAYA DE MAZAGON; T.M. DE PALOS DE LA FRONTERA", (HUELVA).  
 Las obras proyectadas consisten en la aportación de 120.000 m<sup>3</sup> de arena que se encuentran en el puerto de Huelva y su traslado a 20 Km. para su vertido a la playa de Mazagón.  
 Presupuesto: 2.025.103,51 €
- "ESTABILIZACIÓN DE LA PLAYA DE LA CALETA; T.M. DE MÁLAGA".  
 La actuación consiste en la mejora de la playa de la Caleta, para ello se crea un ancho mínimo de playa seca de sesenta metros. Para ello se reestablecerá y prolongará el dique exento de la Malagueta, se construirá un espigón para unir la costa con un dique exento para separar la Caleta y la Malagueta, se reordenará y prolongará el espigón de apoyo a la Caleta, y se prolongará este dique de levante con otro de 200 metros.  
 Presupuesto: 6.189.786,33 €

- "Redistribución y mejora granulométrica de arenas en las playas de la provincia de Málaga. 2011-2012".

Las principales actuaciones son:

- La aportación de arenas mediante el aporte de material terrestre procedente de cauces de ríos y arroyos de la zona previamente lavada y cribada.

- La redistribución de arenas mediante el trasvase de arena acumulada por el transporte litoral en determinadas zonas de playa y posterior extendido de la misma en playas erosionadas. También se prevé, aunque en menor medida, el machaqueo de materia grueso presente en las playas para mejorar la granulometría de la arena.

Presupuesto: 3.352.221,34 €