

POLREP

De: **CCS BARCELONA**

Para: **CNCS, CAPITANIA MARITIMA BARCELONA**

DTG:

Identificación: **7087/23 Ejercicio POLEX PLAN RIBERA 2023.**

Número serie: **03- 11.40 UTC - FINAL**

Parte I. – POLWARN

A- Fecha y hora de la observación/reporte de la contaminación e identidad del observador/informante.

22/11/23 / 0900 UTC. M/T ALFA

B- Posición y extensión de la contaminación.

C- 41°20.6'N y 002°11.2'E. FONDEADERO BARCELONA NORTE. Desconocido.

D- Derrame.

Hidrocarburo. CARGA TOTAL M/T ALFA: FUEL OIL - IFO 380. 10000 TM

E- Incidente.

**Abordaje entre M/T ALFA (10000 TM FUEL) Y M/V BRAVO (Ferry).
Fondeadero Barcelona. ZONA II Port Barcelona.**

E- Acuse de recibo.

Part II. – POLINF

F- Fecha y hora de la observación/reporte de la contaminación e identidad del observador/informante.

22/11/23 / 0930 UTC. M/T ALFA

G- Posición.

41°20.6'N y 002°11.2'E

H- Características de la contaminación.

3000 Tm Fuel Oil - IFO 380. 60.000m2 estimados.

I- Origen y causa.

**Perforación casco con afectación a varios tanques de M/T ALFA por
abordaje con ferry M/V BRAVO**

J- Dirección y velocidad del viento.

200/25 kts (media)

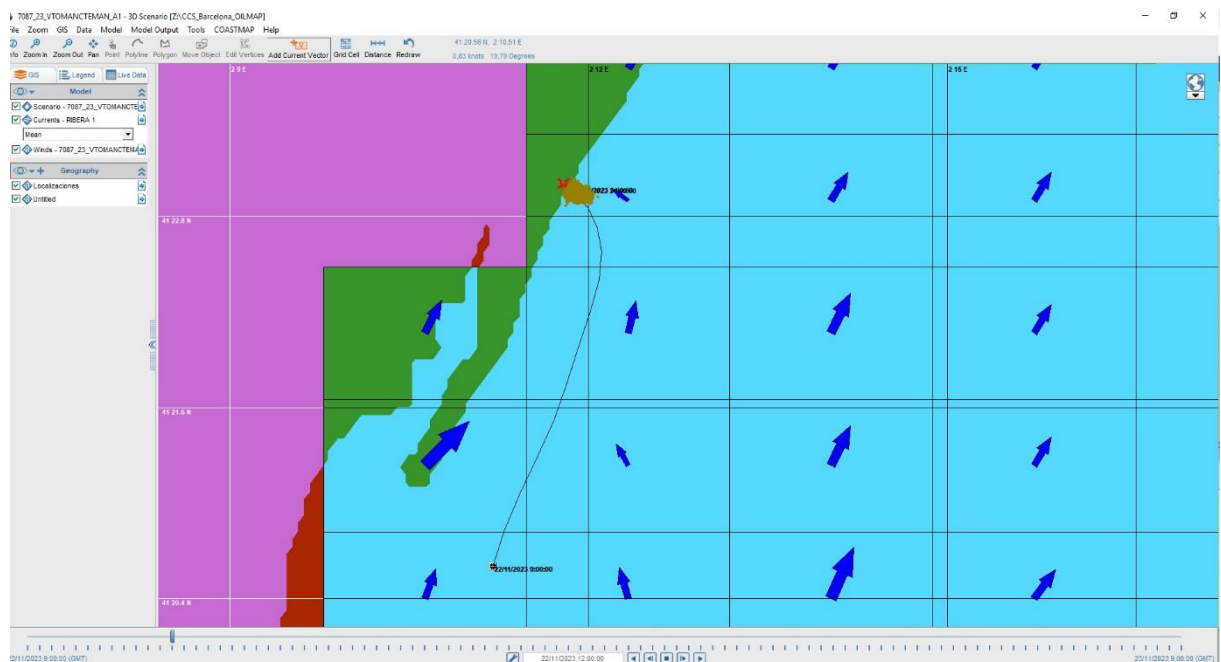
K- Corrientes y/ o marea.

020/0.8 kts (media)

- L- Estado de la mar. **Fuerte Marejada. F 6. 2,5 mts.**
- M- Deriva con horas estimadas y predicción de modelos matemáticos

OILMAP – 7087_23_VTOMANCTEMAN_A1

A las 12:30 utc del 22/11 se prevé la llegada del núcleo de contaminación a la playa de Somorrostro y alrededores.



- N- Fotografías, video y datos de sensores.

HELIMER 221 Perimetra contaminación con ayuda R/S SAR MESANA y SALVAMAR MINTAKA. Se prepara nueva simulación OILMAP con previsión de extensión de barrera. (Ver P)

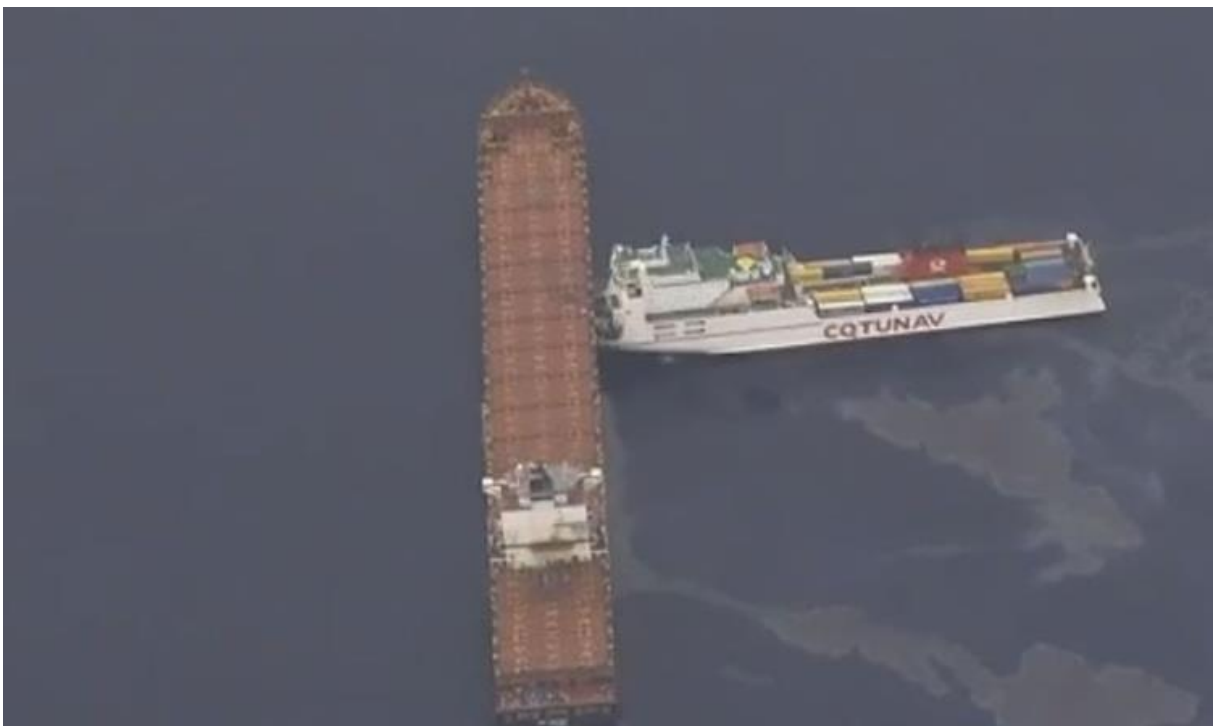


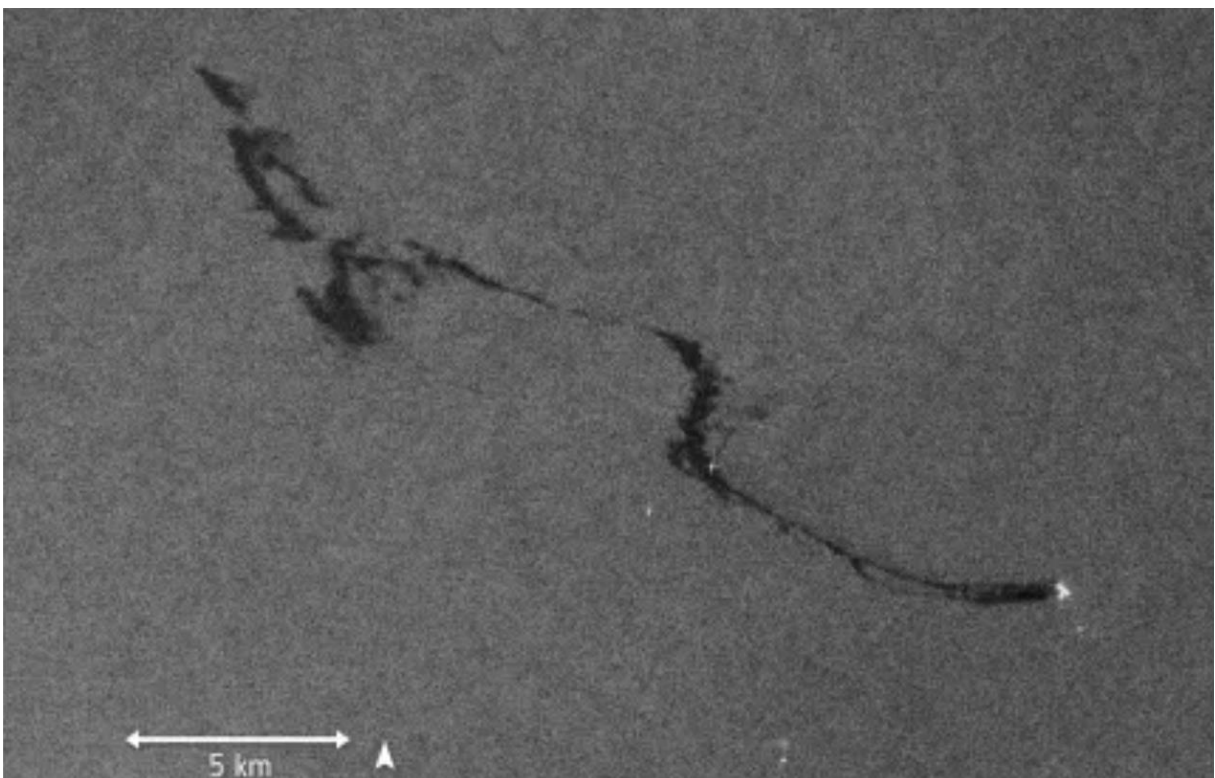
GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA



Salvamento Marítimo



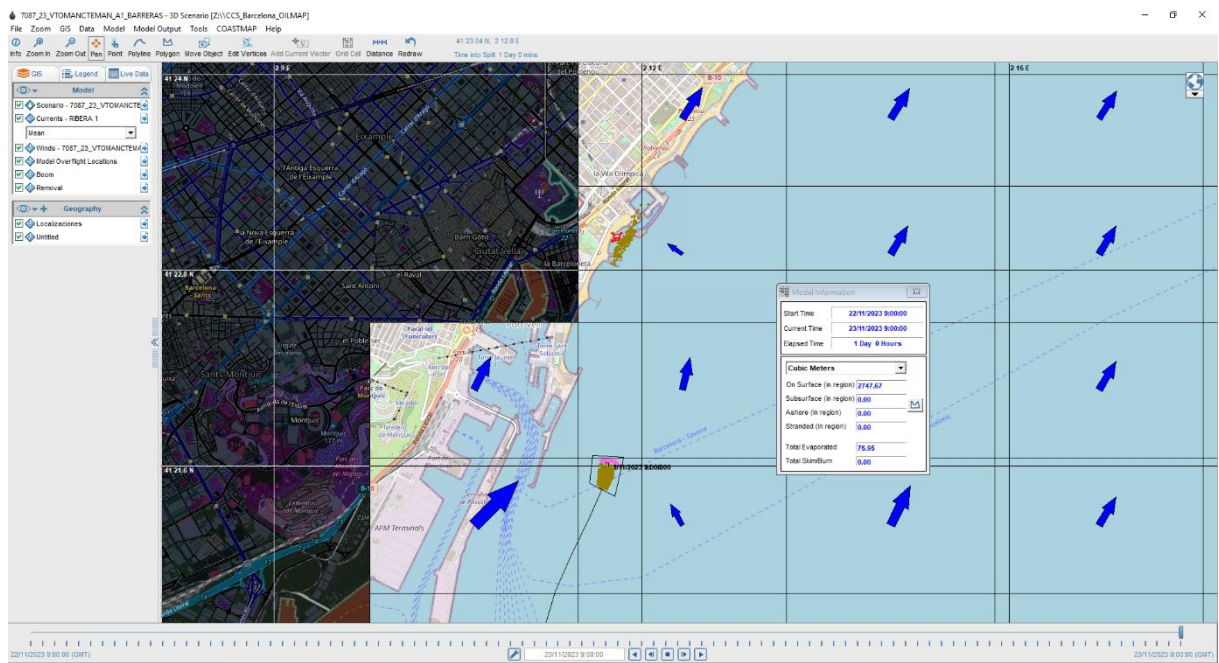
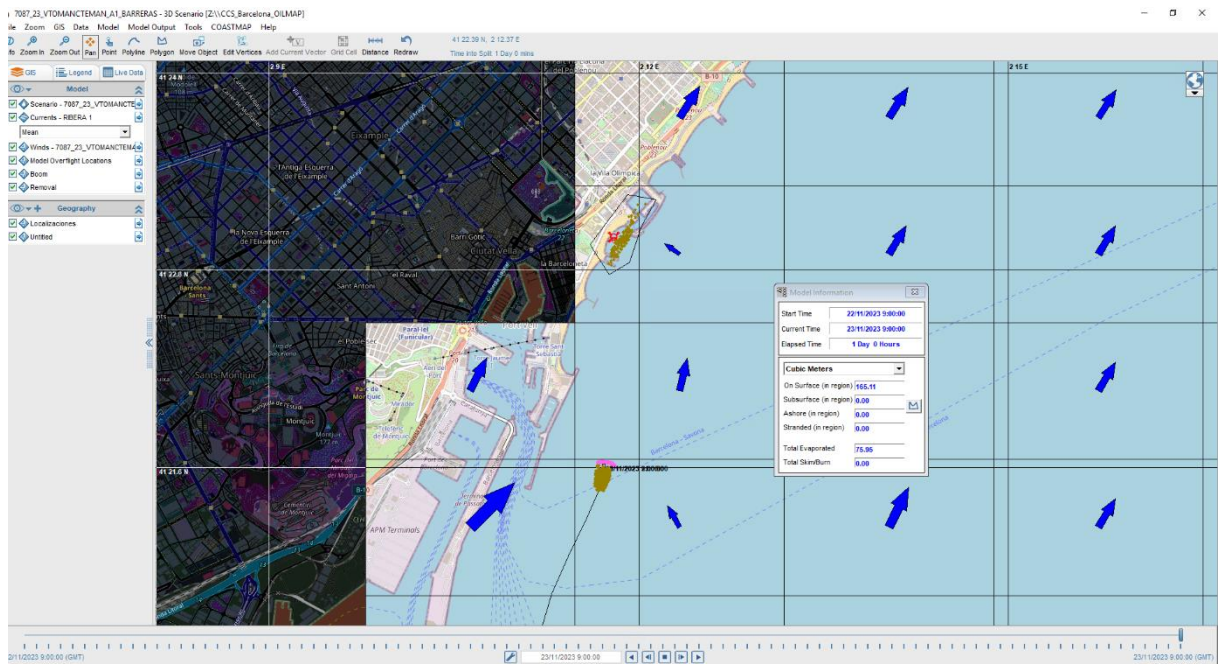


O- Buques en la zona.
P- Acciones tomada.

Informada a la Agencia Catalana del Agua (ACA) por posible afectación a captaciones de agua.

Despliegue de barrera de 200 mts a las 1000 utc por R/S SAR MESANA Y MEDIOS APB.

OILMAP – 7087_23_VTOMANCTEMAN_A1_BARRERAS



Q- Otra información relevante.

Barrera de 200 mts retiene parte de la contaminación. Estimados 2747.67 m3 contenidos. Previsión de 165,11 m3 que franquean la barrera al final de la simulación.

R- Descripción

1. Naturaleza del producto: **FUEL OIL 380 IFO**
2. Cantidad estimada (m3) **3027 m3. (991 kg/m3)**
3. Longitud (km): **0,310**
4. Anchura (km): **0,220**
5. Cobertura (%): **88**
6. Cobertura area contaminada (km²) **0.06**
7. Porcentaje del área de cobertura según código apariencia (%)

=Película:	1	%
=Irisación:	2	%
=Metálico:	2	%
=Color verdadero discontinuo:	5	%
=Color verdadero continuo:	90	%
=Otro:		%

Part III. – POLFACT

S- Fecha y hora **22/11/23 1000 UTC.**

T- Solicitud de asistencia **AUTORIDAD MARITIMA SOLICITA A SASEMAR Y APB – EXTENSIÓN BARRERAS.**

U- Coste

V- Gestiones de entrega

W- Asistencia, dónde y cómo

PMN Nivel 2

ZONA MARITIMA

SASEMAR/APB -BARRERAS PARA CONTENCIÓN Y LIMPIEZA CON SKIMERS

ZONA LITORAL – PLAN RIBERA

AYUNTAMIENTO/GENCAT/MINISTERIO – EQUIPOS LIMPIEZA LITORAL EN TIERRA.

X- Otros estados solicitados

Y- Cambio de coordinación

Z- Intercambio de información