



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE ENERGÍA, TURISMO  
Y AGENDA DIGITAL

SECRETARIA DE ESTADO DE ENERGÍA

DIRECCIÓN GENERAL DE POLÍTICA  
ENERGÉTICA Y MINAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE ENERGÍAS  
RENOVABLES Y ESTUDIOS

ISSN EN LINEA: 2603-6169

NIPO EN LINEA: 084-17-009-0

# ESTADÍSTICA DE REFINERÍAS DE PETRÓLEO

## ENERO-NOVIEMBRE 2017

Datos provisionales

**MOVIMIENTO DE CRUDOS Y OBTENCIÓN DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS**

| <i>Unidad: kt</i>  | ene-17       | feb-17       | mar-17       | abr-17       | may-17       | jun-17       | jul-17       | ago-17       | sep-17       | oct-17       | nov-17       | dic-17 | Acumulado 2017 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|----------------|
| PRODUCCION NACIONAL                                      | 9            | 8            | 9            | 10           | 11           | 11           | 11           | 10           | 9            | 10           | 10           |        | 110            |
| <b>IMPORTACIONES DE CRUDO</b>                            | <b>5.876</b> | <b>5.101</b> | <b>5.364</b> | <b>5.323</b> | <b>5.131</b> | <b>5.047</b> | <b>6.448</b> | <b>5.463</b> | <b>5.866</b> | <b>5.526</b> | <b>5.836</b> |        | <b>60.981</b>  |
| IMPORTACIONES DE PROD. INTERMEDIOS Y MAT. AUXILIARES     | -52          | -36          | -148         | 69           | 77           | -42          | 16           | -298         | -84          | -120         | -77          |        | -695           |
| VARIACION DE STOCKS DE CRUDOS (Ef-Ei)                    | 393          | 453          | -49          | -252         | -159         | 18           | 534          | -597         | 82           | 19           | 509          |        | 951            |
| APROVISIONAMIENTO DE PROD. INTERMEDIOS Y MAT. AUXILIARES | -41          | 141          | -115         | 195          | 124          | -244         | 92           | -129         | -51          | 3            | -51          |        | -76            |
| PRODUCTOS TRASPASADOS Y BACKFLOWS                        | 12           | 182          | 197          | 195          | 181          | 81           | 80           | 170          | 35           | 126          | 31           |        | 1.290          |
| CONSUMO DIRECTO DE CRUDO                                 | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            |        | 0              |
| <b>TOTAL PROCESADO</b>                                   | <b>5.493</b> | <b>4.661</b> | <b>5.586</b> | <b>5.654</b> | <b>5.435</b> | <b>5.323</b> | <b>5.929</b> | <b>6.071</b> | <b>5.795</b> | <b>5.520</b> | <b>5.342</b> |        | <b>60.811</b>  |
| PROCESADO DE CRUDO                                       | 5.492        | 4.656        | 5.422        | 5.585        | 5.301        | 5.040        | 5.925        | 6.070        | 5.793        | 5.517        | 5.337        |        | 60.138         |
| PERDIDAS DE REFINO                                       | 103          | 88           | 42           | 44           | 36           | 34           | 95           | 116          | 92           | 100          | 88           |        | 838            |
| <b>PRODUCCION BRUTA DE REFINERIA</b>                     | <b>5.390</b> | <b>4.573</b> | <b>5.544</b> | <b>5.610</b> | <b>5.399</b> | <b>5.289</b> | <b>5.834</b> | <b>5.955</b> | <b>5.703</b> | <b>5.420</b> | <b>5.254</b> |        | <b>59.971</b>  |
| Gas Refinería  | 170          | 173          | 184          | 197          | 203          | 196          | 231          | 239          | 192          | 205          | 170          |        | 2.160          |
| Etano  | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            |        | 0              |
| Butano   | 109          | 95           | 120          | 103          | 88           | 90           | 87           | 92           | 81           | 85           | 100          |        | 1.050          |
| Propano  | 18           | 8            | 40           | 1            | 2            | 14           | 13           | 27           | 34           | 28           | 21           |        | 206            |
| Nafta  | 107          | 91           | 113          | 113          | 111          | 91           | 111          | 112          | 95           | 100          | 135          |        | 1.179          |
| Gasolina 97 I.O.   | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            |        | 0              |
| Gasolina 95 I.O.   | 105          | 77           | 83           | 89           | 84           | 88           | 88           | 98           | 99           | 21           | 0            |        | 832            |
| Gasolina 98 I.O.   | 1            | 7            | 10           | 6            | 14           | 8            | 11           | 4            | 0            | 4            | 5            |        | 70             |
| Gasolina de Aviación                                     | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            |        | 0              |
| Otras Gasolinas  | 637          | 502          | 653          | 712          | 700          | 683          | 670          | 722          | 755          | 689          | 687          |        | 7.411          |
| Bioetanol  | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            |        | 0              |
| Gasolinas Mezcla   | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            |        | 0              |
| Queroseno aviac. Jet A1                                  | 13           | 6            | 18           | 18           | 20           | 24           | 24           | 19           | 24           | 9            | 0            |        | 175            |
| Queroseno aviac. Jet A2                                  | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            |        | 0              |
| Otros Querosenos   | 737          | 608          | 785          | 806          | 705          | 708          | 840          | 800          | 799          | 811          | 819          |        | 8.418          |
| Gasóleo A  | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            |        | 0              |
| Gasóleo A 10 PPM   | 266          | 270          | 292          | 268          | 283          | 270          | 275          | 286          | 236          | 177          | 111          |        | 2.734          |
| Gasóleo B  | 37           | 20           | 23           | 31           | 18           | 21           | 31           | 21           | 52           | 21           | 7            |        | 282            |
| Gasóleo C  | 32           | 0            | 6            | 27           | 0            | 11           | 0            | 0            | 4            | 8            | 0            |        | 86             |
| Gasóleo para uso marítimo                                | 17           | 41           | 47           | 22           | 50           | 30           | 54           | 46           | 37           | 5            | 21           |        | 370            |
| Diésel para uso marítimo                                 | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            |        | 0              |
| Otros Gasóleos   | 1.933        | 1.638        | 1.979        | 1.981        | 1.877        | 1.843        | 2.092        | 2.000        | 1.983        | 2.034        | 1.900        |        | 21.260         |
| Biodiesel  | 6            | 3            | 8            | 11           | 8            | 8            | 16           | 5            | 19           | 9            | 18           |        | 113            |
| Biodiesel Mezcla   | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 6            |        | 6              |
| Fuelóleo BIA   | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            |        | 0              |
| Fuelóleo de refinería                                    | 0            | 4            | 0            | 0            | 2            | 5            | 7            | 7            | 8            | 2            | 0            |        | 35             |
| Otros consumibles para uso marítimo                      | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            |        | 0              |
| Otros Fuelóleos  | 466          | 408          | 496          | 500          | 444          | 457          | 482          | 485          | 474          | 346          | 422          |        | 4.980          |
| Aceites y bases lubricantes                              | 31           | 21           | 35           | 33           | 34           | 33           | 32           | 36           | 34           | 35           | 38           |        | 362            |
| Productos asfálticos                                     | 152          | 124          | 207          | 175          | 246          | 241          | 259          | 206          | 263          | 229          | 201          |        | 2.304          |
| Disolventes  | 19           | 20           | 23           | 18           | 21           | 12           | 25           | 20           | 26           | 25           | 24           |        | 232            |
| Parafinas  | 9            | 5            | 8            | 7            | 8            | 7            | 7            | 7            | 8            | 8            | 8            |        | 82             |
| Coque de petróleo  | 307          | 244          | 331          | 330          | 337          | 307          | 323          | 388          | 300          | 319          | 318          |        | 3.504          |
| Otros Productos (3b2)                                    | 217          | 207          | 84           | 161          | 144          | 142          | 156          | 333          | 178          | 250          | 244          |        | 2.118          |

# ESTADÍSTICA DE REFINERÍAS DE PETRÓLEO

## METODOLOGÍA

### 1. OBJETIVO:

La Estadística de Refinerías de Petróleo permite un conocimiento completo del proceso de refino: materias primas, productos obtenidos, crudos recibidos...

Los resultados permiten atender las demandas de información de organismos nacionales (INE), Comunidades Autónomas, empresas del sector, así como de los organismos internacionales (EUROSTAT, Agencia Internacional de la Energía, Naciones Unidas).

### 2. CLASE DE OPERACIÓN:

Los resultados se presentan agregados a nivel nacional en la siguiente tabla:

- MOVIMIENTO DE CRUDOS Y OBTENCIÓN DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS.

### 3. CONTENIDO:

1. La población objeto de estudio son las refinerías de crudo de todo el territorio nacional.
2. Ámbito geográfico: nacional
3. Periodo de referencia de los datos: Antes del 10 de febrero del año n las empresas tienen que remitir la información anual del año n-1 y antes del día 20 del mes m tienen que remitir la información del mes m-1.
4. Variables de estudio:
  - Movimiento de materias primas: Aprovisionamientos (en el mercado interior, traspasos, importaciones, retornos de petroquímica), existencias (iniciales y finales), procesado, pérdidas en refino.
  - Balance de refino (entradas y salidas) en unidades físicas.
  - Crudos recibidos: país de origen, puerto de carga, toneladas descargadas, API.
  - Movimiento de productos refinados: Existencias iniciales, importaciones, entradas nacionales, transferencias entre productos, transferencias entre instalaciones, producción bruta calculada, consumo propio, productos traspasados, existencias finales, suministros al mercado nacional (península y baleares, centrales térmicas de servicio público, Canarias, Ceuta y Melilla, aviones y barcos nacionales), suministros al mercado exterior (exportaciones, compañías extranjeras régimen reposición, trenes, camiones y barcos extranjeros).
  - Capacidad de los procesos en fin de año (t/año) por tipo de proceso.
5. Variables de clasificación:
  - Tipo de materia prima:
    - Crudos
    - Semirrefinados
    - Aditivos oxigenados
    - Bioetbe y otras materias aux.
  - Tipo de producto refinado:

|                               |
|-------------------------------|
| 1.- Gas refinería o Fuel/ Gas |
|-------------------------------|

|           |
|-----------|
| 2.- Etano |
|-----------|

|   |
|---|
| 3.- Butano                                |
| 4.- Propano                               |
| 5.- Naftas                                |
| 6.- Gasolina auto 97 I.O                  |
| 7.- Gasolina auto 95 I.O                  |
| 8.- Gasolina auto 98 I.O.                 |
| 9.-Gasolina de Aviación                   |
| 10.- Otras Gasolinas                      |
| 11.- Bioetanol                            |
| 12.- Gasolina Mezcla                      |
| 13.- Queroseno Aviación Jet A1            |
| 14.- Queroseno Aviación Jet A2            |
| 15.- Otros Querosenos                     |
| 16.- Gasóleo A                            |
| 17.- Gasóleo A 10 PPM                     |
| 18.- Gasóleo B                            |
| 19.- Gasóleo C                            |
| 20.- Gasóleo para uso Marítimo            |
| 21.- Diésel para uso Marítimo             |
| 22.- Otros Gasóleos                       |
| 23.- Biodiesel                            |
| 24.- Biodiesel Mezcla                     |
| 25.- Fuelóleo Bia                         |
| 26.- Fuelóleo de Refinería                |
| 27.- Otros combustibles para uso Marítimo |
| 28.- Otros Fuelóleos                      |
| 29.- Aceites y Bases Lubricantes          |
| 30.- Productos Asfálticos                 |
| 31.- Disolventes                          |
| 32.- Parafinas                            |
| 33.- Coque de Petróleo                    |
| 34.- Otros Productos                      |

- Tipos de aceites y bases lubricantes:

|                                       |
|---------------------------------------|
| Aceites para motor                    |
| Aceites de engranajes y transmisiones |
| Grasas                                |
| Aceites para trabajo de metales       |
| Aceites altamente refinados           |
| Otros aceites                         |
| Aceites de proceso                    |
| Aceites marinos y de aviación         |
| Aditivos y líquidos de frenos         |

- Tipo de proceso:

|                                  |
|----------------------------------|
| Destilación:                     |
| - atmosférica                    |
| - a vacío                        |
| Reformado:                       |
| - térmico                        |
| - catalítico                     |
| Cracking:                        |
| - térmico                        |
| - catalítico                     |
| - hidrocracker                   |
| Otros Procesos<br>de conversión: |
| - polimerización                 |
| - alquilación                    |
| - isomerización                  |
| Lubricantes                      |
| Otros procesos:                  |
| - cocker                         |
| - desulfuración                  |
| - visbreaking                    |

#### **4. CLASE DE OPERACIÓN:**

La unidad de observación a la que van referidos los datos del cuestionario es la refinería.

La unidad informante responsable de suministrar los datos es la empresa.

La metodología de la recogida de datos es mediante censo (Resolución de 29 de mayo de 2007).

La recogida de la información anual y mensual se realiza mediante cuestionarios que están disponibles en la página web del Ministerio de Energía, Turismo y Agenda Digital en formato Excel.

La información se recibe en la Dirección General de Política Energética y Minas, a la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia y a la Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos.

Tras la recepción de la información se inicia la fase de grabación, depuración de errores e incoherencias y validación, así como la fase de reclamación de la información no recibida.

Posteriormente se procede a la elaboración y validación de las tablas de salida y a su publicación respetando la protección del secreto estadístico prevista en la Ley 12/1989 de la Función Estadística Pública.

### **5. DIFUSIÓN:**

Las tablas de resultados están disponibles en la página web del Ministerio de Industria, Energía y Turismo desde el año 2009. Esta metodología es aplicable a los datos presentados desde el año 2012.

Las tablas muestran los datos mensuales y los datos acumulados del año correspondiente.