

Quinto.—Las Escuelas Oficiales de Idiomas deberán asimismo atenerse en el proceso de tramitación de la expedición de estos Certificados a las instrucciones que las Administraciones educativas competentes consideren oportuno impartir para el cumplimiento de la presente Orden.

#### DISPOSICION FINAL

Primera.—La Secretaría General Técnica del Departamento deberá adoptar, en el marco de las atribuciones

que le corresponden, las medidas que resulten precisas para asegurar el desarrollo eficaz del procedimiento establecido en la presente Orden.

Segunda.—La presente Orden entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Madrid, 22 de marzo de 1993.

PEREZ RUBALCABA

Ilmo. Sr. Subsecretario del Departamento.

#### ANEXO

### JUAN CARLOS I, REY DE ESPAÑA

y en su nombre el  
MINISTRO DE EDUCACION Y CIENCIA

Considerando que, conforme a las disposiciones y circunstancias previstas por la legislación vigente, D./Dª \_\_\_\_\_, nacido/a el día \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_, en (1) \_\_\_\_\_, ha superado las enseñanzas especializadas de idiomas, reguladas en el Real Decreto (2) \_\_\_\_\_, en los exámenes de (3) \_\_\_\_\_, celebrados en la Escuela Oficial de Idiomas de \_\_\_\_\_, expide el presente

#### CERTIFICADO DE APTITUD del CICLO SUPERIOR del PRIMER NIVEL en el IDIOMA \_\_\_\_\_

con carácter oficial y validez en todo el territorio nacional, que faculta al interesado para disfrutar los derechos que a esta titulación otorgan las disposiciones vigentes.

Dado en Madrid, a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ (4)

El/La interesado/a,

El Ministro,

El Subsecretario,

Clave alfanumérica

Nº Registro Estatal de Títulos  
Nº Registro de Títulos de la Comunidad Autónoma (en su caso)

(1) Localidad/Provincia

(2) R.D. por el que se aprueban los contenidos mínimos del idioma correspondiente

(3) Mes y año de la convocatoria

(4) Fecha de pago de los derechos de expedición por el alumno.

## MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO

**8261** REAL DECRETO 425/1993, de 26 de marzo, sobre garantías de prestación de servicios esenciales por las Empresas autorizadas a realizar las actividades de transporte y almacenamiento, distribución al por mayor y distribución al por menor de carburantes y combustibles petrolíferos.

El Real Decreto 1142/1986, de 13 de junio, establece las garantías de prestación de servicios esenciales por las Empresas concesionarias de estaciones de servicios del Monopolio de Petróleos. El Real Decreto 468/1987, de 3 de abril, establece, asimismo, las garantías de prestación de servicios esenciales para las Empresas dedicadas a la distribución, comercialización y transporte de productos petrolíferos, objeto del Monopolio de Petróleos.

La Ley 34/1992, de 22 de diciembre, de Ordenación del Sector Petrolero, declara en su artículo 1.º la extinción del Monopolio de Petróleos. Por consiguiente, se hace necesario actualizar el ámbito de aplicación de los Reales Decretos citados, con objeto de que las garantías de prestación de servicios esenciales sean aplicables a todas las Empresas autorizadas para realizar las actividades mencionadas en el nuevo marco legal del sector petrolero.

En su virtud, en aplicación de lo previsto en el artículo 10, párrafo segundo, del Real Decreto-ley 17/1977, de 4 de marzo, según interpretación efectuada por las sentencias del Tribunal Constitucional de 8 de abril y de 17 de julio de 1981, a propuesta del Ministro de Industria, Comercio y Turismo, previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día 26 de marzo de 1993,

Artículo 1.

DISPONGO:

Cualquier situación de huelga que afecte al personal que presta servicios en las Empresas autorizadas para realizar cualquiera de las actividades de transporte y

almacenamiento, de distribución al por mayor y de distribución al por menor de carburantes y combustibles petrolíferos mediante suministros directos y su reparto, y mediante su venta al público en instalaciones autorizadas, establecidas en los artículos 4, 6, 7 y 8, respectivamente, de la Ley 34/1992, de 22 de diciembre, de Ordenación del Sector Petrolero, se entenderá condicionada al mantenimiento de los servicios esenciales que pudieran resultar de la puesta en práctica de las medidas que se consignan en el artículo siguiente.

#### Artículo 2.

A efectos de lo previsto en el artículo anterior, el Ministro de Industria, Comercio y Turismo establecerá un plan, con las debidas condiciones técnicas, que garantice la realización de las actividades de las Empresas y determinará, con carácter restrictivo, el personal que se considere necesario para ello, así como las fechas y horarios para la realización de la actividad. Dicho plan se establecerá previa audiencia de la representación patronal y del comité de huelga.

#### Artículo 3.

Los paros y alteraciones de trabajo del personal que se designe, de conformidad con lo establecido en el artículo anterior, serán considerados ilegales, en los términos del artículo 16 del Real Decreto-ley 17/1977, de 4 de marzo, pudiendo ser objeto de las correspondientes sanciones, a tenor de la legislación vigente.

#### Artículo 4.

Cuanto se dispone en los artículos anteriores no implicará limitación alguna de los derechos que la normativa reguladora de la huelga reconoce al personal en dicha situación, ni en cuanto se refiere a la tramitación y efectos de las peticiones que motiven la huelga.

#### Disposición derogatoria única.

Quedan derogados los Reales Decretos 1142/1986, de 13 de junio, y 468/1987, de 3 de abril.

#### Disposición final única.

El presente Real Decreto entrará en vigor el mismo día de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Dado en Madrid a 26 de marzo de 1993.

JUAN CARLOS R.

El Ministro de Industria, Comercio y Turismo,  
JOSE CLAUDIO ARANZADI MARTINEZ

**8262** *ORDEN de 15 de marzo de 1993 por la que se modifica el anexo 11 del Real Decreto 2140/1985, de 9 de octubre, por el que se dictan normas sobre la homologación de tipos de vehículos automóviles y semirremolques, así como de partes y piezas de dichos vehículos.*

El apartado 1.8.4 del anexo 11 del Real Decreto 2140/1985 establece la prohibición, con carácter general, de obtener la homologación de tipo de aquellos vehículos que tengan un valor de la carga útil igual o inferior a un tercio del PMA del vehículo.

Como quiera que esta limitación no se establece en ningún otro país miembro de la CEE, parece aconsejable eliminarla con objeto de lograr una armonización de las reglamentaciones nacionales en línea con la que se pretende conseguir con la Directiva marco 92/53/CEE.

En su virtud, en uso de la facultad contenida en la disposición final tercera del Real Decreto 2140/1985, de 9 de octubre, este Ministerio ha tenido a bien disponer:

Primero.—Se modifica el anexo 11 del Real Decreto 2140/1985, de 9 de octubre, suprimiendo su apartado 1.8.4.

#### DISPOSICION FINAL

La presente Orden entrará en vigor el día siguiente a su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.

Madrid, 15 de marzo de 1993.

ARANZADI MARTINEZ

Ilma. Sra. Directora general de Política Tecnológica.

## MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACION

**8263** *REAL DECRETO 345/1993, de 5 de marzo, por el que se establecen las normas de calidad de las aguas y de la producción de moluscos y otros invertebrados marinos vivos.*

La incorporación de España a las Comunidades Europeas exige la transposición a nuestro ordenamiento jurídico de la Directiva del Consejo 91/492/CEE, de 15 de julio, por la que se fijan las normas sanitarias aplicables a la producción y puesta en el mercado de moluscos bivalvos vivos.

Las normas reguladoras de la calidad que debe exigirse a las aguas para la cría de moluscos fueron promulgadas mediante el Real Decreto 38/1989, de 13 de enero, por el que se establecen las normas sobre calidad exigida a las aguas para la cría de moluscos, consecuencia de la transposición de la Directiva del Consejo 79/923/CEE, de 30 de octubre.

El presente Real Decreto incorpora los aspectos relativos a la producción, incluidos algunos de carácter sanitario, contenidos en la Directiva 91/492/CEE, lo cual supone una transposición parcial de la misma, mientras que la normativa técnico-sanitaria aplicable a la comercialización es objeto de una transposición independiente. Incorpora igualmente las normas relativas a la calidad de las aguas exigidas por la Directiva 79/923/CEE y ya transpuestas por el Real Decreto 38/1989, que ahora se deroga.

En su virtud, a propuesta del Ministro de Agricultura, Pesca y Alimentación, de acuerdo con el Ministerio de Sanidad y Consumo, y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día 5 de marzo de 1993,

#### DISPONGO:

#### Capítulo Primero

#### Principios generales

#### Artículo 1.

El presente Real Decreto tiene por objeto establecer las normas que deberán aplicarse a la calidad exigible tanto a las aguas como a la producción de moluscos bivalvos vivos, moluscos gasterópodos, tunicados y equinodermos marinos vivos, en orden a una mejora y pro