

**LÍNEAS**

CONTENIDO DE LA TABLA ASOCIADA

<b>ACTUACIÓN</b>	Actuación que se lleva a cabo
<b>OBSERVACIONES</b>	Descripción de la actuación, tramo correspondiente a la CCAA (%) y aspectos adicionales
<b>kV</b>	Tensión de la línea
<b>Nº Ckt</b>	Nº de circuitos de la línea
<b>Conductor Nº / TIPO</b>	Especificaciones de conductor (Nº y tipo)
<b>Long (km)</b>	Longitud de la nueva línea (km)
<b>Capac (MVA)</b>	Capacidad de la nueva línea (valor estimado)
<b>Alta</b>	Año estimado de puesta en servicio
<b>Baja</b>	Año estimado de baja
<b>T.A.</b>	Tipo de Actuación A: Actuaciones aprobadas sin ningún tipo de condicionante B1: Actuaciones condicionadas al cumplimiento de un solo hito para su aprobación definitiva B2: Actuaciones condicionadas al cumplimiento de dos o más hitos C: Actuaciones pendiente de evaluación ulterior
<b>Motivación</b>	MRT: Mallado RdT CIn: Conexión Internacional ATA: Alimentación TAV ECC: Evacuación CC de gas ERE: Evacuación de nueva gen de reg esp. APD: Apoyo a la distribución
<b>FECHA Recep.</b>	Fecha de recepción de la información: 2001: durante el año 2001 <=mayo 2002: durante los cinco primeros meses del año 2002 >mayo 2002: a partir de junio de 2002

## LÍNEAS ANDALUCÍA

ACTUACIÓN	OBSERVACIONES	kV	Nº Ckt	Conductor Nº / TIPO	Long (km)	Capac (MVA)	Alta	Baja	T.A.	Motivación						FECHA Recep.
										MRT	Cln	ATA	ECC	ERE	APD	
2º CIRCUITO PINAR - ESTRECHO		400	1	2xRail/Card.	37	1685	2002			A		X		X	X	
Q/C PUERTO DE LA CRUZ -L/PINAR - EST.TERM. ESTRECHO (TRAMO DE CUADRUPLE CIRCUITO, EN EL QUE SE INSTALAN 3). CONSTITUYENDO LAS CONEXIONES DE PUERTO DE LA CRUZ CON PINAR ,DON RODRIGO Y E.T.ESTRECHO)		400	4	2xRail/Card.	5,5	1685	2002			A	X	X		X	X	
D/C ARCOS DE LA FRONTERA (SUR) - L/PINAR DEL REY - D.RODRIGO (ENTRADA-SALIDA)		400	2	2xRail/Card.	1	1685	2003			A				X	X	
D/C LUCENA -L/GUADAME - TAJO DE LA ENCANTADA (ENTRADA/SALIDA)		400	2	2xRail/Card.	1	1685	2005			B1			X	X	X	2001
D/C HUENEJA -L/CAPARACENA - LITORAL DE ALMERIA (ENTRADA/SALIDA)		400	2	2xRail/Card.	1	1685	2004			B1					X	
GUILLENA - PALOS/TORRE ARENILLAS	Como alternativa se tiene la transformación a 400 kV (D/C) de la actual Onuba-Guillena 220 kV	400	2	2xRail/Card.	85	1685	2006			B1	X					
D/C ARCOS DE LA FRONTERA (NORTE) -L/ARCOS DE LA FRONTERA (SUR) - D.RODRIGO (ENTRADA/SALIDA)		400	2	2xRail/Card.	1	1685	2005			B1				X		
D/C LUCENA - ARCOS DE LA FRONTERA (SUR)		400	2	2xRail/Card.	140	1685	2007			B1	X		X	X	X	
LITORAL - ROCAMORA (INSTALACIÓN DEL 2º CIRCUITO)	El 30% de esta línea se encuentra en Andalucía	400	1	2xRail/Card.	185	1685	2003			A	X			X		
2º CIRCUITO LUCENA-GUADAME		400	1	2xRail/Card.	76,9	1685	2007			B1	X					
2º CIRCUITO ESTRECHO-FARDIOUA (MARRUECOS)	Actuación singular realizada en cable terrestre y submarino	400	1	CABLE subm./terre.	26	730	2004			A		X				
VVA DEL REY-SANTIPONCE		220	1	LA455	106	320	2002			A						
VVA DEL REY-LANCHA	E/S Vva. Del Rey en Santiponce - Lancha	220	1	LA455	67	320	2002			A					X	2001
SANTIPONCE-LANCHA		220	1	LA455	137	320	2002	2002		A						
CASILLAS-VILL.REY		220	1	LA455	39,9	320	2002			A						
LANCHA-CASILLAS	E/S Casillas en Vill.Rey - Lancha	220	1	LA455	21,9	320	2002			A					X	2001
VILL.REY-LANCHA		220	1	LA455	83,6	320	2002	2002		A						
BENAHADUX-ORGIVA		220	1	LA455	85,8	320	2002			A						
ORGIVA-GABIAS	E/S Órgiva en Benahadux - Gabias	220	1	LA455	49,8	320	2002			A					X	2001
BENAHADUX-GABIAS		220	1	LA455	132,6	320	2002	2002		A						
GUADAME-OLIVARES		220	1	LA455	43,1	320	2002			A						
ATARFE-OLIVARES	E/S Olivares en Guadame-Atarfe	220	1	LA455	89,3	320	2002			A					X	2001
GUADAME-ATARFE		220	1	LA455	112,4	320	2002	2002		A						
PTO DE LA CRUZ-FACINAS	Eolicas Tarifa	220	1	LA455	17,8	320	2002			A					X	2001
SANTIPONCE-ALJARAFE		220	1	LA455	13	320	2002			A						
ALJARAFE-QUINTOS	E/S Aljarafe en Santiponce - Quintos	220	1	LA455	32	320	2002			A					X	2001
SANTIPONCE-QUINTOS		220	1	LA455	43	320	2002	2002		A						
PINAR-PATERNA		220	1	LA455	55	320	2003			A						
CARTUJA-PATERNA	Parralejo 220/66kV	220	1	LA455	39,2	320	2003			A					X	2001
PINAR-CARTUJA		220	1	LA455	85,2	320	2003	2003		A						
PATERNA-PARRALEJO		220	2	LA455	30	320	2003			A						
PTO.REAL-CARTUJA	Cartuja-Puerto Real 220 kV	220	1	LA455	18	320	2003			A	X					2001
PTO.REAL-CASARES	Paso de 132 kV a 220 kV	220	1	2 x D145	90	290	2002			A	X					2001
ALGECIRAS-CASARES		220	1	LA455	32,2	320	2003			A						
CASARES-RAMOS	E/S Casares en Algeciras - Ramos	220	1	LA455	84,5	320	2003			A					X	2001
ALGECIRAS-RAMOS		220	1	LA455	111,1	320	2003	2003		A						
POLIGONO-RAMOS		220	1	LA545	4,8	339	2003			A						
POLIGONO-TAJO	E/S Poligono en Ramos - Tajo	220	1	LA455	37,3	320	2003			A					X	2001
RAMOS-TAJO		220	1	LA455	32,2	320	2003	2003		A						
PINAR-SAN ROQUE		220	1	LA455	6,3	320	2003			A				X		2001
PINAR-SAN ROQUE	C.C. San Roque	220	2	LA455	6,3	320	2003			A						

## LÍNEAS ANDALUCÍA

ACTUACIÓN	OBSERVACIONES	kV	Nº Ckt	Conductor Nº / TIPO	Long (km)	Capac (MVA)	Alta	Baja	T.A.	Motivación						FECHA Recepc.		
										MRT	Cln	ATA	ECC	ERE	APD			
ALHAURIN-TAJO	Alhaurin - Tajo 220kV, 2º Circuito	220	2	LA455	32,4	320	2003			A	X						2001	
ALJARAFE-DON RODRIGO	E/S D. Rodrigo en Aljarafe-Quintos	220	1	LA455	33,5	320	2004			B1						X	2001	
DON RODRIGO-QUINTOS		220	1	LA455	30,5	320	2004											
QUINTOS-ALJARAFE		220	1	LA455	32	320		2004										
ROCIO -TORRE ARENILLAS	Nueva Subest Rocio 220	220	1	LA455	38,5	320	2004			B1						X	2001	
ALJARAFE-ROCIO		220	1	LA455	48	320	2004											
QUINTOS-GUADAIRA	C.C.Guadaira	220	1	2 x LA455	5	610	2004			B1			X				2001	
SANTIPONCE-COLON	E/S Colon en Santiponce - Torrearenillas	220	1	LA455	90,4	320	2004			B1							2001	
COLON-TORREARENILLAS		220	1	LA455	4,8	320	2004						X					
SANTIPONCE-TORREARENILLAS		220	1	LA455	95	320		2004										
COLON-TORREARENILLAS	Variación trazado Colón-Torrearenillas.	220	1	LA455	12,5	320	2004			B1			X				2001	
COLON-TORREARENILLAS		220	1	LA455	4,7	320		2004										
CARTUJA-PTO. SANTA MARIA	Puerto Santa María	220	1	LA455	18	320	2004			B1					X		2001	
CADIZ-PTO.REAL	C.C. Cadiz	220	1	LA455	12,41	320	2004			B1			X				2001	
CADIZ-CARTUJA		220	1	LA455	26,4	320	2004											
ORGIVA-BENAHADUX	E/S Berja en Orgiva-Benahadux	220	1	LA455	85,8	320		2004	B1					X			2001	
BERJA-ORGIVA		220	1	LA455	42,9	320	2004											
BERJA-BENAHADUX		220	1	LA455	42,9	320	2004											
ATARFE-FARGUE	Fargue 220/66 kV	220	1	LA455	18	320	2005			B1					X		2001	
OLIVARES-UBEDA	Ubeda 220 kV	220	1	LA455	45	320	2005			B1					X		2001	
CCC MÁLAGA-POLIGONO	EVACUACIÓN CCC MÁLAGA	220	1	CU-2000	2	320	2005			B1			X				2001	
CCC MÁLAGA-POLIGONO		220	2	CU-2000	2	320	2005											
ONUBA- NUEVA THARSIS	Tharsis: Nueva 220/132 kV	220	1	LA455	35	320	2006			B1				X			2001	
PINAR-LOS BARRIOS	Paso a explotar a 400 kV del 2º circuito del D/C Pinar-Los Barrios	400	2	2xLA545	8,3	1220	2006			B1			X				2001	
PINAR -LOS BARRIOS		220	1	2xLA545	8,3	320		2006										
FARGUE -ORGIVA	Fargue 220/66 kV	220	1	LA455	47,9	320	2008			B1	X						2001	
CARBONERAS (LITORAL)-BENAHADUX	Paso a 220 D/C Carbon - Benahadux 132	220	1	LA455	52,6	320	2008			B1					X		2001	
CAPARACENA-FARGUE	Fargue 220/66 kV	220	1	LA455	22	320	2008			B1	X						2001	
ALCORES-SANTA ELVIRA	Paso de 132 kV a 220 kV Alcores - Santa Elvira	220	1	LA455	6,9	320	2008			B1						X	2001	
ALCORES-SANTA ELVIRA		220	2	LA455	6,9	320	2008											
PTO. REAL-PTO. SANTA MARIA	Pto.Real - Pto. Santa María	220		LA455	36	320	2008			B1	X						2001	
GUILLÉNA - ALMARAZ (CONVERSIÓN DE ACTUAL LÍNEA GUILLÉNA-MÉRIDA-ALMARAZ 220 kV). PENDIENTE DE DEFINICIÓN	El 15% de esta línea se encuentra en Andalucía	400	1	2xRail/Card.	275	1685	2005			B1	X		X	X				
VALDECABALLEROS - GUADAME (INSTALACIÓN DEL 2º CIRCUITO)	El 23% de esta línea se encuentra en Andalucía	400	1	2xRail/Card.	186	1685	2005			B1	X		X	X				
2º CIRCUITO LITORAL-HUENEJA-CAPARACENA-TAJO	Tramo Caparacena-Tajo sustituible por Caparacena-Lucena o Caparacena-Guadame sujeto a viabilidad	400	1	2xRail/Card.	171	1685	2010			B2	X						< Mayo 02	
HUENEJA-BAZA	Posible replanteamiento a 400 kV	220	2	2xRail/Card.	50	1685	2008			B1	X						< Mayo 02	
EJE GUADAME-MORALEJA	El 16% de esta línea se encuentra en Andalucía	400	2	2xRail/Card.	250	1685	2011			C	X							
EJE GUADAME-PINILLA	El 42% de esta línea se encuentra en Andalucía	400	2	2xRail/Card.	240	1685	2011			C	X							
D/C ALMERÍA -L/CAPARACENA-LITORAL		400	2	2xRail/Card.	35	1685	2011			C						X		
Eje GUADAME-CAPARACENA	Tramo Caparacena-Tajo sustituible por Caparacena-Lucena o Caparacena-Guadame sujeto a viabilidad	400	2	2xRail/Card.	95	1685	2009			B2	X							
BAZA-UBEDA		220	1	Condor	80	415	2009			B2	X						< Mayo 02	
BAZA-VERA		220	1	Condor	85	415	2009			B2	X						< Mayo 02	
PTO. REAL-D. RODRIGO	Paso de 132 kV a 220 kV	220	1	Condor	90	415	2006			B2	X						>= Mayo 02	
CAMPILLOS E/S - L/ARCOS (SUR) - LUCENA		400	2	2xRail/Card.	0,5	1685	2009			B2				X	X		>= Mayo 02	
D/C PALOS-TORREARENILLAS		220	2	Condor	10	415	2011			B2			X					

LÍNEAS  
ARAGÓN

ACTUACIÓN	OBSERVACIONES	kV	Nº Ckt	Conductor Nº / TIPO	Long (km)	Capac (MVA)	Alta	Baja	T.A.	Motivación						FECHA Recep.
										MRT	Cln	ATA	ECC	ERE	APD	
D/C TRILLO - MAGALLÓN	El 67% de esta línea se encuentra en Aragón	400	2	2xRail/Card.	160	1685	2002		A	X		X	X	X		
D/C LA SERNA - MAGALLÓN	El 28% de esta línea se encuentra en Aragón	400	2	2xRail/Card.	32	1685	2004		A	X			X	X		
D/C TERRER - L/MAGALLÓN - TRILLO (ENTRADA/SALIDA)		400	2	2xRail/Card.	3,7	1685	2002		A			X				
D/C RUEDA DE JALÓN - L/MAGALLÓN - TRILLO (ENTRADA/SALIDA)		400	2	2xRail/Card.	1	1685	2002		A			X		X		
D/C MAGALLÓN - L/LA SERNA - PEÑAFLORES (ENTRADA/SALIDA)		400	2	2xRail/Card.	31,2	1685	2002		A	X				X		
D/C FUENDETODOS - L/ALMAZÁN - ESCATRÓN (ENTRADA/SALIDA)		400	2	2xRail/Card.	1	1685	2002		A					X		
PARQUE PREVISTO EN INMEDIACIONES DE LA LÍNEA																
D/C BAJO CINCA - L/MONZÓN-MEQUINENZA		220	2	Condor	0,6	1685	2004		B1					X		
D/C OSERA -L/ARAGÓN - PEÑAFLORES (ENTRADA/SALIDA)		400	2	2xRail/Card.	1	1685	2005		B1				X			
PARQUE PREVISTO EN INMEDIACIONES DE LA LÍNEA																
D/C FUENDETODOS - ESCUCHA FASE INICIAL, FUTURO EJE FUENDETODOS-MAESTRAZGO I (MORRELLA)		400	2	2xRail/Card.	50	1685	2004		A	X			X	X		
D/C MONZÓN -L/ARAGÓN-(GRAUS) ISONA (ENTRADA/SALIDA)		400	2	2xRail	3	1685	2005		C					X		
INSTALACIÓN DEPENDIENTE DE DESARROLLO DE GENERACIÓN EÓLICA GRAUS - FRONTERA FRANCESA (CAZARIL)		400	2	2xRail/Card.	70	1685	2005		B1		X					
Q/C GRAUS -L/MONZÓN, PENALBA, ISONA I Y II (DOBLE ENTRADA/SALIDA)		400	4	2xRail/Card.	1	1685	2005		B1	X	X					
D/C ESCUCHA - MORELLA	El 90% de esta línea se encuentra en Aragón	400	2	2xRail/Card.	60	1685	2005		A	X			X	X		
D/C PENALBA-MONZÓN-GRAUS-ISONA - L/SALLENTÉ - SENTMENAT	El 81% de esta línea se encuentra en Aragón	400	2	2xRail/Card.	103	1685	2005		A	X	X			X		
MARIA-MONTE TORRERO		220	1	2xLA-455	16,7	610	2002		A							2001
MARIA-EL VENTERO		220	1	LA-380	6,4	271	2002		A					X		
LOS VIENTOS-MARIA		220	1	2xLA-380	11,5	541	2002		A							
MAGALLÓN 1-LANZAS AGUDAS		220	1	2xLA-380	26,54	541	2002		A							
MONCAYO-LANZAS AGUDAS	E/S Lanzas Agudas en Magallón-Moncayo y p.e.s. Magallón-Oncala	220	1	2xLA-380	27,99	541	2002		A					X		2001
MAGALLÓN 1-MONCAYO		220	1	2xLA-380	54,5	541	2002		A							
MAGALLÓN 2-POLA		220	1	LA-380	24,1	271	2003		A					X		2001
PEÑAFLORES-AVE ZARAGOZA		220	1	LA-455	20,5	305	2002		A							
AVE ZARAGOZA-MONTE TORRERO	AVE: E/S AVE Zaragoza en Peñaflores - Monte Torrero	220	1	LA-455	6,2	305	2002		A			X				2001
PEÑAFLORES-MONTE TORRERO		220	1	LA-455	26,7	305	2002		A							
E/S PLAZA EN ENTRERRÍOS - MONTETORRERO		220	1	LA-455	4,3	305	2003		A						X	< Mayo 02
E/S CARTUJOS EN MONTETORRERO - PEÑAFLORES		220	1	LA-455	0,1	305	2003		A						X	< Mayo 02
DC ALMUDEVAR - GURREA		220	1	LA-455	10,6	305	2003		A					X		>= Mayo 02
MARIA-FUENDETODOS		220	1	2xLA-455	23	610	2003		A							
MARIA-FUENDETODOS		220	2	2xLA-455	23	610	2003		A							
LOS VIENTOS-MARIA		220	2	2xLA-455	11,5	541	2002		A							
MARIA-MONTE TORRERO		220	2	2xLA-455	16,7	610	2002		A					X		2001
JALÓN-MAGALLÓN 1		220	2	2xLA-455	19,08	541	2003		A							
JALÓN-LOS VIENTOS		220	1	2xLA-455	26	541	2003		A							
JALÓN-LOS VIENTOS		220	2	2xLA-455	26	541	2003		A							
VILLANUEVA-LOS LEONES		220	1	LA-455	7	305	2004		B1						X	2001
D/C CASTELLÓTE - L/ESCUCHA - MORELLA (ENTRADA/SALIDA)		400	2	2xRail/Card.	0,5	1685	2010		B2					X		2001
D/C BLESA - L/FUENDETODOS - ESCUCHA (ENTRADA/SALIDA)		400	2	2xRail/Card.	1,5	1685	2006		B2					X		2001
D/C TERUEL - L/ESCUCHA-MORELLA		400	2	2xRail/Card.	20	1685	2011		C	X						2001
BLESA-CALAMOCHA		220	2	Condor	20	415	2011		B2	X				X		2001
ESCUCHA-TERUEL-LA PLANA	El 50% de la línea se encuentra en Aragón	220	2	Condor	170	415	2008		B2	X						2001
ESCATRÓN-ESCUCHA (PARALELA A LA LÍNEA ACTUAL)		220	1	Condor	68,82	415	2009		B2	X						2001
GURREA-SOS-TAFALLA	El 69% de esta línea se encuentra en Aragón	220	2	Condor	95	415	2010		C	X				X		2001

## LÍNEAS ASTURIAS

ACTUACIÓN	OBSERVACIONES	kV	Nº Ckt	Conductor Nº / TIPO	Long (km)	Capac (MVA)	Alta	Baja	T.A.	Motivación						FECHA Recepc.
										MRT	Cln	ATA	ECC	ERE	APD	
SOTO - PENAGOS	EL 57% de esta línea se encuentra en Asturias. Tramo occidental del eje Norte	400	1	3xRail/Card.	178	1685	2003		A	X			X	X		
LADA - VELILLA	El 53% de esta línea se encuentra en Asturias	400	1	3xRail/Card.	96	1685	2005		A	X			X	X		
D/C BOIMENTE - NARCEA	El 60% de esta línea se encuentra en Asturias. Como alternativa se tiene el eje Villalba-Grandas- El Palo- Tineo- Escamplero 400 kV.	400	2	3xRail/Card.	100	1685	2007		B1	X			X	X		
NARCEA - SOTO (DUPLICACIÓN LÍNEA ACTUAL)	Como alternativa se tiene Escamplero-Soto 400 kV y la E/S de Tineo en la actual Narcea-Soto 400 kV	400	1	3xRail/Card.	42,7	1685	2007		B1	X			X	X		
CARRIO-UNINSA		220	1	Condor	4,50	640	2002		A						X	2001
CARRIO-UNINSA		220	2	Condor	4,50	640	2002		A						X	2001
TABIELLA-LA GRANDA		220	1	Condor	3,80	320	2002		A						X	2001
TABIELLA-LA GRANDA		220	2	Condor	3,80	320	2002		A						X	2001
TABIELLA-AZSA		220	1	Condor/XLPE	3,50	320	2003		A						X	2001
TABIELLA-AZSA		220	2	Condor/XLPE	3,50	320	2003		A						X	2001
E/S SILVOTA en SOTO-TRASONA		220	2	Condor	0,5	640	2006		B1						X	>=Mayo 02
SOTO-TABIELLA-CARRIO	Paso de 220 kV a 400 kV	400	1	2xRail/Card.	85,0	1685	2010		C	X						>=Mayo 02

## LÍNEAS

### C. VALENCIANA

ACTUACIÓN	OBSERVACIONES	kV	Nº Ckt	Conductor Nº / TIPO	Long (km)	Capac (MVA)	Alta	Baja	T.A.	Motivación						FECHA Recepc.
										MRT	Cin	ATA	ECC	ERE	APD	
LA ELIANA - LA PLANA (INSTALACIÓN DEL 2º CIRCUITO)		400	1	2xRail/Card.	62	1685	2003			A	X			X	X	
D/C MAESTRAZGO I (MORELLA) -L/ARAGÓN - LA PLANA (ENTRADA/SALIDA)		400	2	2xRail/Card.	0,1	1685	2003			A					X	
D/C ESCUCHA - MORELLA (CONTINUACIÓN DESDE LA ACTUACIÓN PARCIAL FUENDE TODOS-ESCUCHA)	El 10% de esta línea se encuentra en la C. Valenciana	400	2	2xRail/Card.	60	1685	2005			A	X		X	X		
D/C VALENCIA (TORRENTE) -L/LA ELIANA - CATADAU (ENTRADA/SALIDA)		400	2	2xRail/Card.	5	1685	2004			A	X					
D/C MAESTRAZGO II -L/VANDELLOS - LA PLANA (ENTRADA/SALIDA)		400	2	2xRail/Card.	1	1685	2005			B1				X		
D/C REQUENA -L/OLMEDILLA - CATADAU (ENTRADA/SALIDA)		400	2	2xRail/Card.	1	1685	2006			B1				X		
Q/C SAGUNTO -L/LA ELIANA-LA PLANA II Y III (DOBLE ENTRADA/SALIDA)		400	4	2xRail/Card.	1	1685	2006			B2			X			
MAESTRAZGO I - LA PLANA (DUPLICACIÓN TRAMO SURORIENTAL DE ARAGÓN - LA PLANA)		400	1	2xRail/Card.	59	1685	2006			B1	X		X	X		
LITORAL - ROCAMORA (INSTALACIÓN DEL 2º CIRCUITO)	El 2% de esta línea se encuentra en la C. Valenciana	400	1	2xRail/Card.	185	1685	2003			A	X		X			
JIJONA-T ALCIRA		220	1	Cardinal	75,76	417		2004								
T ALCIRA-PENAGUILA	E/S Penáguila en Jijona Alcira	220	1	Cardinal	50,76	417	2004			B1					X	2001
JIJONA-PENAGUILA		220	1	Cardinal	25,00	417	2004									
BENEJAMA-PETREL		220	2	2 x Gull	34,34	662		2003								
BENEJAMA-MONOVAR	E/S Monovar en Benejama-Petrel	220	1	2 x Gull	28,30	662	2003			A					X	>= Mayo 02
PETREL-MONOVAR		220	1	2 x Gull	14,64	662	2003									
SAGUNTO- LA PLANA		220	1	2 x HEN	46,83	543		2004								
SAGUNTO- VALL D'UXO	E/S Vall D'uxo en Sagunto - La Plana	220	1	2 x HEN	12,20	543	2004			A					X	2001
LA PLANA- VALL D'UXO		220	1	2 x HEN	37,43	543	2004									
ROJALES- SALADAS		220	1	AL-AC 589.5	29,22	351		2004								
SALADAS- EL PALMERAL		220	1	AL-AC 589.5	14,10	351		2004								
SAN VICENTE- EL PALMERAL		220	1	AL-AC 589.5	15,70	351		2004								
SAN VICENTE- SALADAS		220	2	2 x Gull	13,80	729	2004			B1	X					2001
ROJALES- EL PALMERAL		220	1	2 x Gull	42,32	729	2004									
SAN VICENTE- EL PALMERAL		220	2	2 x Gull	15,70	729	2004									
ROJALES- SALADAS		220	2	2 x Gull	29,22	729	2004									
ROJALES-T CAMPOAMOR		220	1	AL-AC 589.5	18,83	351		2002								
NUEVA HOYA MORENA-T CAMPOAMOR		220	1	Cardinal	18,40	417		2002								
CAMPOAMOR-T CAMPOAMOR	Eliminación T Campoamor	220	1	Cardinal	2,07	417		2002		A	X					2001
NUEVA HOYA MORENA- CAMPOAMOR		220	1	AL-AC 589.5	20,47	351	2002									
ROJALES- CAMPOAMOR		220	1	AL-AC 589.5	20,90	351	2002									
VALL D'UXO- SEGORBE	Alimentación a la nueva ST Segorbe	220	2	2 x Hawk	24,70	592	2004			B1					X	2001
TORRENTE-LA ELIANA		220	2	2 x Gull	22,32	662		2003								
LA ELIANA-FERIA DE MUESTRAS	E/S Feria de Muestras de Valencia en La Eliana-Torrente	220	1	2 x Gull	12,50	662	2003			A					X	2001
TORRENTE-FERIA DE MUESTRAS		220	1	2 x Gull	12,82	662	2003									
ROCAMORA- ROJALES/S.MIGUEL		220	1	2 x Gull	17,00	729	2004			A	X					
ROCAMORA- ROJALES/S.MIGUEL	Conexión en doble circuito de la ST Rocamora con ST Rojas	220	2	2 x Gull	17,00	729	2004									>= Mayo 02
NUEVA HOYA MORENA- CAMPOAMOR		220	1	AL-AC 589.5	20,47	351		2004								
ROJALES- CAMPOAMOR		220	1	AL-AC 589.5	20,90	351		2004								
CAMPOAMOR- SAN PEDRO DE PINATAR		220	1	AL-AC 589.5	11,27	351	2004				X					
NUEVA HOYA MORENA- SAN PEDRO DE PINATAR		220	1	AL-AC 589.5	9,20	351	2004									
ROJALES- CAMPOAMOR		220	1	2 x Gull	20,89	729	2004			B1						2001
CAMPOAMOR- SAN PEDRO DE PINATAR	Reforzamiento de las conexiones entre las ST Rojas, Campoamor y Hoya Morena y alimentación a la nueva ST San Pedro Pinatar. El 70% de la línea Campoamor-s.Pedro de Pinatar y 66% de Rojas-N.H. Morena están en la C. Valenciana. Se valora el 66% de Rojas-N.H. Morena.	220	1	2 x Gull	11,27	729	2004				X					
SAN JAVIER-CT EsCOMBRERAS		220	1	2 x Gull	30,92	729	2004									

## LÍNEAS

### C. VALENCIANA

ACTUACIÓN	OBSERVACIONES	kV	Nº Ckt	Conductor Nº / TIPO	Long (km)	Capac (MVA)	Alta	Baja	T.A.	Motivación						FECHA Recepc.
										MRT	Cin	ATA	ECC	ERE	APD	
ROJALES- NUEVA HOYA MORENA		220	1	2 x Gull	37,23	729	2004									
LA PLANA-INGENIO		220	2	2 x HEN	19,84	543		2005								
INGENIO-BENADRESA	E/S Benadresa en Ingenio-La Plana	220	1	2 x HEN	18,84	543	2005		B1						X	2001
LA PLANA-BENADRESA		220	1	2 x HEN	9,00	543	2005									
FUENTE SAN LUIS-T TORRENTE		220	1	2 x Gull	9,35	662		2005								
T TORRENTE- PATRAIX	E/S Patraix en Fuente San Luis- T Torrente	220	1	2 x Gull	11,35	662	2005		B1						X	2001
FUENTE SAN LUIS- PATRAIX		220	1	2 x Gull	4,00	662	2005									
SAGUNTO- SEGORBE	Alimentación a la nueva ST Segorbe	220	2	2 x Hawk	36,90	592	2008		B2	X						2001
LA ELIANA-T SIDMED		220	1	2 x HEN	24,46	543		2009								
SAGUNTO-T SIDMED	Alimentación a la STC SIDMED desde ST La Eliana y ST Sagunto	220	1	2 x Gull	2,22	662	2009									
STC SIDMED-T SIDMED	(sustituyendo a la actual en T)	220	1	2 x HEN	3,52	543	2009		C						X	
LA ELIANA-STC SIDMED		220	1	2 x HEN	27,98	543	2009									
SAGUNTO-STC SIDMED		220	1	2 x Gull	5,30	662	2009									
PINILLA - BENEJAMA/COFRENTES	El 37% de esta línea se encuentra en la C. Valenciana. Opciones alternativas en función de la viabilidad e integración de evacuación eólica y apoyo a TAV	400	2	2xRail/Card.	68	1685	2006		B1	X				X		
ROMICA-COFRENTES	El 20% de esta línea se encuentra en la C. Valenciana. Preferencia de Pinilla-Benejama/Cofrentes	400	2	2xRail/Card.	80	1685	2010		C	X						2001
ESCUCHA-TERUEL-LA PLANA	El 50% de esta línea está en la C. Valenciana	220	2	Condor	170	415	2008		B2	X						2001
SAGUNTO-CANET	Solicitud de acceso de cooperativa de consumo S. Francisco de Asís	220	2	Condor	3,50	415	2005		B1						X	
BENAGEBER-LA ELIANA	Solicitud de acceso de cooperativa de consumo S. Francisco de Asís	220	2	Condor	1,00	415	2005		B1						X	
TORRENTE-LA ELIANA	E/S Quart en Torrente-La Eliana (actuación de El Oliveral sobre eje de transporte de IB).	220	1	2 x HEN	28,31	543		2003								
QUART-TORRENTE	Conveniente coordinación para apoyo unificado RdT-RdD	220	1	2 x HEN	14,81	543	2003		B1		X					2001
QUART-LA ELIANA		220	1	2 x HEN	24,50	543	2003									
TORRENTE-QUART	E/S Aldaia en Torrente-Quart.	220	1	2 x HEN	28,31	543		2004								
QUART- ALDAIA	Conveniente coordinación para apoyo unificado RdT-RdD	220	1	2 x HEN	16,86	543	2004		B1		X					2001
TORRENTE-ALDAIA		220	1	2 x HEN	12,45	543	2004									
ROJALES- SAN VICENTE		220	1	AL-AC 589.5	42,02	351		2002								
SAN VICENTE- SALADAS	E/S Saladas en Rojales - San Vicente	220	1	AL-AC 589.5	13,80	351	2002		B1						X	2001
ROJALES- SALADAS		220	1	AL-AC 589.5	29,22	351	2002									
EL PALMERAL-ROJALES		220	1	2 x Gull	42,32	729		2004								
ELCHE-HC-PALMERAL	E/S Elche-HC en El Palmeral-Rojales.	220	1	2 x Gull	15,80	729	2004		B1						X	2001
ELCHE-HC-ROJALES	Conveniente coordinación para apoyo unificado RdT-RdD	220	1	2 x Gull	26,52	729	2004									
ROJALES- EL PALMERAL		220	1	2 x Gull	42,32	729		2007								
ROJALES- ELCHE ESTE	E/S Elche Este en Rojales - El Palmeral	220	1	2 x Gull	19,52	729	2007		B1						X	2001
EL PALMERAL- ELCHE ESTE		220	1	2 x Gull	22,80	729	2007									
SAN VICENTE- SALADAS		220	1	AL-AC 589.5	13,80	351		2003								
SALADAS- EL PALMERAL	E/S El Palmeral en San Vicente - Saladas	220	1	AL-AC 589.5	14,10	351	2003		A						X	2001
SAN VICENTE- EL PALMERAL		220	1	AL-AC 589.5	15,70	351	2003									
LA PLANA- VALL D'UXO	E/S Bechi en La Plana - Vall D'uxo	220	1	2 x HEN	37,43	543		2004								
LA PLANA- BECHI	Conveniente coordinación para apoyo unificado RdT-RdD	220	1	2 x HEN	14,70	543	2004		B1						X	2001
VALL D'UXO- BECHI		220	1	2 x HEN	30,13	543	2004									
VILLAREAL-CASTELLÓN	Conexión de la subestación de Villareal (HC) con Castellón. Conveniente coordinación para apoyo unificado RdT-RdD	220	2		12			2002		A					X	2001
ALBAL E/S EN CATÁDU - TTORRENTE		220	1	2 x Gull		662	2004		B1						X	>= Mayo 02
D/C ISABEL LA CATÓLICA - L/F.MUESTRAS-PATRAIX		220	1	2 x Gull	1,5	662	2006		B1						X	>= Mayo 02
INTERCONEXIÓN PENÍNSULA-BALEARES	Análisis técnico-económico en curso con posibilidad de 1ª Fase de conexión simple y 2ª Fase doble (cc). Actuación Singular		1	Cable	412	300	2011		C	X					X	>= Mayo 02

## LÍNEAS CANTABRIA

ACTUACIÓN	OBSERVACIONES	kV	Nº Ckt	Conductor Nº / TIPO	Long (km)	Capac (MVA)	Alta	Baja	T.A.	Motivación						FECHA Recepc.
										MRT	Cln	ATA	ECC	ERE	APD	
SOTO - PENAGOS	El 43% de esta línea se encuentra en Cantabria. Tramo occidental del eje Norte	400	1	3xRail/Card.	178	1685	2003		A	X			X	X		
AGUAYO - PENAGOS (PUESTA A 400 KV L/AGUAYO-PENAGOS DE 220 KV. CON CONTINUACIÓN EN 2004 A ABANTO, GÜEÑES)		400	1	3xRail/Card.	31,1	1685	2003		A	X			X	X		
D/C PENAGOS - ABANTO	El 70% de esta línea se encuentra en Cantabria. Parte del eje Penagos-Güeñes (tramo central del eje Norte)	400	2	3xRail/Card.	55	2415	2004		A	X			X	X		
D/C CAELGESE -L/SOTO-PENAGOS	Evacuación de c/c de Caelgese	400	2	2xRail/Card.	0,5	1685	2005		B1				X			
ASTILLERO-CACICEDO	Astillero - Cacicedo 220 kV	220	1	LA-280	8	437	2003		A	X					X	2001
ASTILLERO-TRETO	Astillero - Treto 220 kV	220	1	1 x LA-455	30	305	2004		B1						X	2001
PS MIGUEL-CACICEDO	P.S. Miguel-Cacicedo 220 kV	220	1	2 x LA-455	20	610	2006		B1	X					X	2001
PS MIGUEL-CACICEDO		220	1	2 x LA-455	20	610		2008								
TORRELAVEGA-PSMIGUEL		220	1	2 x LA-455	8	610	2008		B2				X			2001
TORRELAVEGA-CACICEDO	C/C DE Torrelavega	220	1	2 x LA-455	15	610	2008									



## LÍNEAS CASTILLA-LA MANCHA

ACTUACIÓN	OBSERVACIONES	kV	Nº Ckt	Conductor Nº / TIPO	Long (km)	Capac (MVA)	Alta	Baja	T.A.	Motivación						FECHA Recep.
										MRT	Cln	ATA	ECC	ERE	APD	
D/C FUENTES DE LA ALCARRIA - L/TRILLO - LOECHES (ENTRADA/SALIDA)		400	2	2xRail/Card.	22	1685	2002		A	X		X		X		
P. D. RODRIGO -L/GUADAME - VALDECABALLEROS 1 (ENTRADA/SALIDA)		400	1	2xRail/Card.	1	1685	2007		B1							
D/C TRILLO - MAGALLÓN	El 33% de esta línea se encuentra en Castilla-La Mancha	400	2	2xRail/Card.	160	1685	2002		A	X		X	X	X		
CH AZUTAN- VILLAVERDE	Alimentación a las nuevas ST Torrijos y Torrejón de Velasco y modificaciones en las conexiones de las ST Talavera, Almaraz, CH Azután y Parla II. La línea Torrijos-Torrejón está en un 93% en Castilla-La Mancha. Se valora la modificación del trazado y la e/s en Torrijos	220	1	2 x Gull	144,84	662		2005	B1	X						2001
ALMARAZ- TALAVERA		220	1	2 x Gull	80,34	662		2005								
AZUTAN- TALAVERA		220	1	2 x Gull	34,70	662	2005									
ALMARAZ- TALAVERA		220	1	2 x Gull	80,00	662	2005									
TALAVERA- TORRIJOS		220	1	2 x Gull	73,00	662	2005									
PARLA II- TALAVERA		220	1	2 x Gull	115,89	662	2005	2005								
PARLA II- TORRIJOS	220	1	2 x Gull	56,89	662	2005	2006	B2								
TORRIJOS- TORREJON DE VELASCO	220	1	2 x Gull	55,99	662	2006										
S/C ARGAMASILLA CALATRAVA- ELCOGÁS		220	1	2 x Gull	20	662	2003		B1						X	>= Mayo 02
ACECA-AÑOVER	línea Aceca-Añoover 220 kV	220	1	Gull	22,1	620	2004		B1							2001
ARANJUEZ I-AÑOVER	Esta línea se encuentra en un 15% en Castilla - La Mancha	220	1	LA-280	11,8	497	2004		B1	X						
VALDECABALLEROS - GUADAME (INSTALACIÓN DEL 2º CIRCUITO)	El 60% de esta línea se encuentra en Castilla-La Mancha	400	1	2xRail/Card.	186	1685	2005		B1	X		X	X			
EJE GUADAME-MORALEJA	Esta línea se encuentra en un 72% en Castilla-La Mancha	400	2	2xRail/Card.	250	1685	2011		C							
EJE GUADAME-PINILLA	Esta línea se encuentra en un 58% en Castilla-La Mancha	400	2	2xRail/Card.	240	1685	2011		C							
PINILLA - BENEJAMA/COFRENTES	El 11% de esta línea se encuentra en Castilla-La Mancha. Opciones alternativas en función de la viabilidad e integración de evacuación eólica y apoyo a TAV	400	2	2xRail/Card.	68	1685	2006		B1	X				X		
D/C BONETE - L/ROMICA-PINILLA (ENTRADA/SALIDA)		400	2	2xRail/Card.	20	1685	2008		B2			X				2001
ROMICA-COFRENTES	Esta línea se encuentra en un 80% en Castilla-La Mancha. Preferencia de Pinilla- Benejama/Cofrentes	400	2	2xRail/Card.	75	1685	2010		C	X				X		2001
ROMICA-MANZANARES-PUERTO LLANO	Existe una alternativa posible en 220 kV	400	2	2xRail/Card.	210	1685	2010		B2	X					X	2001
D/C N. SUBESTACIÓN -L/ALMARAZ-GUADAME		400	2	2xRail/Card.	0,5	1685	2010		C					X		2001
CONEX. NOROESTE DE MURCIA CON SURESTE CASTILLA-LA MANCHA	Pendiente de definición						2010		C	X					X	2001
REFUERZO DE LA LÍNEA OLMEDILLA-HUELVES		220	1	Condor	88,33	415	2011		B2	X						2001
D/C N. SUBESTACIÓN -L/OLMEDILLA-HUELVES		220	2	Condor	0,5	415	2009		B2					X		2001

## LÍNEAS CASTILLA Y LEÓN

ACTUACIÓN	OBSERVACIONES	kV	Nº Ckt	Conductor Nº / TIPO	Long (km)	Capac (MVA)	Alta	Baja	T.A.	Motivación						FECHA Recep.
										MRT	Cln	ATA	ECC	ERE	APD	
D/C MEDINACELI - L/MAGALLÓN - TRILLO (ENTRADA/SALIDA)		400	2	2xRail/Card.	2,5	1685	2002		A			X		X		
DC TORDESILLAS-GALAPAGAR (CONVERSIÓN DE TORDESILLAS-OTERO-VENTAS 220 KV)	El 87% de esta línea se encuentra en Castilla y León Sólo entra en Galap. Uno der los circuitos (el otro va a SSReyes)	400	2	2xRail/Card.	165,4	1685	2006		B1	X		X	X	X		
LA MUDARRA - LA OLMA		220	1	Condor	23	1685	2003		A	X						
E/S OLMEDO TORDESILLAS-GALAPAGAR		400	1	2xRail/Card.	0,5	1685	2007		B2			X				
E/S SEGOVIA TORDESILLAS-S.S.REYES		400	1	2xRail/Card.	0,5	1685	2007		B2			X				
D/C VIRTUS - L/HERRERA - GUENES (ENTRADA/SALIDA) PARQUE PREVISTO EN INMEDIACIONES DE LA LÍNEA		400	2	2xRail/Card.	1	1685	2003		A					X		
D/C VILLAMECA -L/LA ROBLA - COMPOSTILLA (ENTRADA/SALIDA)		400	2	2xRail/Card.	1	1685	2006		B2					X		
D/C LA LORA -L/HERRERA - BARCINA (ENTRADA/SALIDA)		400	2	2xRail/Card.	1	1685	2004		B1					X		
LADA - VELILLA	El 47% de esta línea se encuentra en Castilla y León	400	1	2xRail/Card.	96	1685	2005		A	X						
TRIVES - TORDESILLAS	El 21% de esta línea se encuentra en Castilla y León	400	2	2xRail/Card.	220	1685	2005		A	X						
E/S EN APARECIDA DE LA LÍNEA TRIVES-TORDESILLAS 400 KV		400	2	2xRail/Card.	0,5	1685	2005		B1					X		
PALENCIA-T2 PALENCIA T2 MUDARRA-T2 PALENCIA T2 PALENCIA-VILLALBILLA PALENCIA-VILLALBILLA PALENCIA-T2 MUDARRA	Eliminación T2 Palencia	220	1	2 x Gull	5,98	705	2004									
		220	1	2 x Gull	49,51	705	2004		B1	X						2001
		220	1	2 x Gull	67,87	705	2004									
		220	1	2 x Gull	73,85	767	2004									
		220	1	2 x Gull	55,36	767	2004									
VILLIMAR-PUENTELARRA BRIVIESCA-VILLIMAR BRIVIESCA-PUENTELARRA	E/S Briviesca en Villimar-Puentelarra	220	1	2 x Gull	67,97	676	2004		B1					X		2001
		220	1	2 x Gull	35,22	676	2004									
		220	1	2 x Gull	33,41	676	2004									
T1 PALENCIA-VILLABILLA T1 PALENCIA-VALLEJERA VILLABILLA-VALLEJERA	E/S Vallejera en T1 Palencia-Villabilla	220	1	2 x Gull	69,67	352	2004		B1					X		2001
		220	1	2 x Gull	32,45	352	2004									
		220	1	2 x Gull	37,92	352	2004									
ALMAZÁN-MEDINACELI		400	2	2xRail/Card.	35	1685	2011		C	X				X		2001
MESON-BELESAR-MONTEARENAS (TRANSFORMACIÓN DE LÍNEAS DE 220KV)	El 25% de estalínea está en Castilla y León	400	2	2xRail/Card.	200	1685	2007		B1	X				X		
ALDEADÁVILA-DUERO INTERNACIONAL	Nueva interconexión con Portugal a 400 kV por el Duero	400	2	2xRail/Card.	0,5	1685	2006		B1		X					
Q/C POZOANTIGUO - CRUCE GRIJOTA-VILLARINO SUR 400 KV Y FUTURA LÍNEA TRIVES-TORDESILLAS 400 KV	Mallado sujeto a la entrada en Tordesillas del nuevo eje Trives-Galapagar 400 kV	400	4	2xRail/Card.	0,5	1685	2011		B2					X		
D/C N. SUBESTACIÓN -L/ALDEADÁVILA/HINOJOSA-ARAÑUELO/ALMARAZ		400	2	2xRail/Card.	0,5	1685	2010		C					X		>= Mayo 02
Q/C N. SUBESTACIÓN - CRUCE ALMAZAN-ESCATRÓN y TRILLO-MAGALLÓN		400	4	2xRail/Card.	0,5	1685	2011		C	X				X		>= Mayo 02

LÍNEAS  
CATALUÑA

ACTUACIÓN	OBSERVACIONES	kV	Nº Ckt	Conductor Nº / TIPO	Long (km)	Capac (MVA)	Alta	Baja	T.A.	Motivación						FECHA Recep.
										MRT	Cln	ATA	ECC	ERE	APD	
D/C PENALBA-MONZÓN-GRAUS-ISONA - L/SALLENTE - SENTMENAT/CALDEES	El 19% de la línea se encuentra en Cataluña	400	2	2xRail/Card.	103	1685	2005		A	X	X		X			
D/C NOGUERA - L/PONT DE SUERT - RUBI		220	2	Condor	0,1	1685	2006		B1				X			
D/C LA SECUITA - L/VANDELLOS - GARRAF (ENTRADA/SALIDA)		400	2	2xRail/Card.	2	1685	2005		B1	X		X				
D/C GARRAF - L/VANDELLOS - BEGUES (ENTRADA/SALIDA)		400	2	2xRail/Card.	2,5	1685	2004		B1	X						
PIEROLA - SANTA COLOMA UTILIZACIÓN DE BEGUES-SENTMENAT (TRAMO PIEROLA SENTMENAT) Y PUESTA A 400 KV DE LÍNEA SENTMENAT-SANTA COLOMA 220 KV	Los 30 km últimos se construyen en cable	400	1	2xRail/Card.	169	1685	2004		A	X		X		X		
D/C GRANADELLA - L/MEQUINENZA - RUBI (ENTRADA/SALIDA)		400	2	2xRail/Card.	1	1685	2006		B1			X	X			
SANTA COLOMA-COLLBLANC	Al ser actuación singular su coste está pendiente de evaluación definitiva	400	2	Cable	16		2008		B1	X				X		
D/C COLLBLANC-FINESTRELLES		400	2	Cable DC	3		2008		B1	X				X		
E/S FINESTRELLES EN RUBI-BEGUES		400	2	2xRail/Card.	11	1685	2008		B1	X				X		
D/C BESCANÓ - FIGUERAS		400	2	2xRail/Card.	40	1685	2005		A	X	X	X				
D/C FIGUERAS - FRONTERA FRANCESA (BAIXAS)		400	2	2xRail/Card.	20	1685	2005		A		X	X				
SENTMENAT - BESCANÓ (COMPORTE D/C CON L/PIEROLA-VIC EN PARTES DE TRAMO INICIAL; PREPARADA PARA D/C EN TRAMO FINAL)	Para esta actuación existe la alternativa de pasar el eje del TER a 400 KV	400	1	2xRail/Card.	79	1685	2005		A	X	X	X				
BESCANÓ - VIC. INSTALACIÓN DE PARTE NORORIENTAL DE 2º CIRCUITO EN LÍNEA SENTMENAT-BESCANÓ	Q/C con tramo de 110 kV Sau/Vic-Susqueda-Gerona y desmontaje Vic-Juia en tramo Vic-Bescanó	400	1	2xRail/Card.	40	1685	2005		A	X	X					
Q/C ISONA L/SALLENTE-SENTMENAT (DOBLE ENTRADA/SALIDA)		400	4	2xRail/Card.	1	1685	2005		B1	X	X					
D/C FATARELLA - L/ARAGON-ASCÓ (ENTRADA/SALIDA)		400	2	2xRail/Card.	1	1685	2004		B1			X		X		
MAS FIGUERES-PALAU	Reconversión 220 kV Línea MasFigueras-Palau (antigua 66 kv)	220	1	Cardinal	18	340	2003		A	X						2001
LA ROCA-VIC	Eliminación de la T la Roca. Se monta 2º cto Tla Roca-La Roca	220	1	Cardinal	41,8	340	2003									
LA ROCA-PALAU		220	1	Cardinal	24,7	340	2003									
VIC-TLAROCA		220	1	Cardinal	34,3	340	2003		A	X						2001
PALAU-TLA ROCA		220	1	Cardinal	17,2	340	2003									
LA ROCA-TLAROCA		220	1	Cardinal	7,6	340	2003									
FRANQUESAS-PALAU	E/S Franquesas en Palau-La Roca	220	1	Cardinal	14,3	340	2003		A							
FRANQUESAS-LA ROCA		220	1	Cardinal	11,5	340	2003								X	2001
PALAU-LA ROCA		220	1	Cardinal	24,8		2003									
TRINITAT-BESÓS	Cable	220	1	Cu-1000	6,05	460	2002		A	X						2001
STA.COLOMA-BESÓS	Paso a cable	220	1	Cu-1000	6,75	460	2002		A	X						2001
BESÓS-STA.COLOMA		220	1				2002		A							
BESÓS-BADALONA	Paso a cable	220	1	Cu-1000	1,15	460	2002		A	X						2001
BADALONA-BESÓS		220	1				2002		A							
ST.ANDREU_F-BADALONA	Paso a cable	220	1	Cu-1000	6,25	460	2002		A	X						2001
BADALONA-ST.ANDREU_F		220	1				2002		A							
TRINITAT-ST.ANDREU_F	Paso a cable y E/S Trinitat en S.Coloma-S.Andreu	220	1	Cu-1000	0,45	460	2002		A							
STA. COLOMA-TRINITAT		220	1	Cu-1000	2,9	460	2002		A						X	2001
ST.ANDREU_F-STA.COLOMA		220	1		2,36		2002		A							
RIERA DE CALDES-SENMENAT	E/S Riera de Caldes en Sentmenat - St Fost	220	2	2xCardinal	9,6	680	2002		A							
RIERA DE CALDES-ST FOST		220	2	2xCardinal	6,2	680	2002		A						X	2001
SENTMENAT-ST FOST		220	2		15,4		2002		A							
LLAVORSI-ADRALL SUD	E/S Adrall en Llavorsi-Cercs	220	1	2xZIGOLO	35,2	360	2003		A		X					2001
ADRALL SUD-CERCS		220	1	2xZIGOLO	50,2	360	2003		A							
LLAVORSI-CERCS		220	1	2xZIGOLO	75,4	360	2003		A							
CERVELLO-CAN JARDI	E/S Cervello en Can Jordi-S.BOI_F	220	1	2xHawk	7,35	430	2003		A							
CERVELLO-ST.BOI_F		220	1	2xHawk	12,49	430	2003		A						X	2001
CAN JARDI-ST.BOI_F		220	1	2xHawk	14,84	430	2003		A							

## LÍNEAS CATALUÑA

ACTUACIÓN	OBSERVACIONES	kV	Nº Ckt	Conductor Nº / TIPO	Long (km)	Capac (MVA)	Alta	Baja	T.A.	Motivación						FECHA Recep.
										MRT	Cln	ATA	ECC	ERE	APD	
MANGRANE-MANGRAVE	E/S MangranersAVE en Mangraners-Mequinenza	220	1	UNE-250	17,3	216	2003		A							2001
MANGRAVE-MEQUINEN		220	1	UNE-250	33,6	216	2003									
MANGRANE-MEQUINEN		220	1	UNE-250	50,7	216	2003									
ZONA FRANCA-SANT BOI	Nueva Viladec.-Hospit. con E/S en Zona Franca	220	1	2xHawk	9	420	2003	2006	A	X						2001
ZONA FRANCA-HOSPITALET		220	1	Cu-1000	3	460	2003									
VIC-BESCANÓ	E/S Bescano en Vic-Juia	220	1	Cardinal	36,7	340	2005		A	X						2001
JUIÀ-BESCANÓ		220	1	Cardinal	25,3	340	2005									
VIC-JUIÀ		220	1		61											
JUIÀ-BESCANÓ	Nueva línea 1 circ.	220	2	Hawk	23	340	2005		A	X						2001
MONTBLANC-LA SECUITA	E/S La Secuita en Montblac-Perafort	220	1	Cardinal	40,7	340	2005		B1						X	2001
PERAFORT-LA SECUITA		220	1	Cardinal	5,6	340	2005									
MONTBLANC-PERAFORT		220	1		43,2											
MATA-VILANOVA	Nuevos cables	220	1	Cu-1000	4	400	2003		A						X	2001
MATA-BESÓS		220	1	Cu-1000	7,5	460	2003									
POBLE NOU-BESOS	Cable E/S Poble Nou en Besos- Mata	220	1	Cu-1000	4,2	460	2003		A						X	2001
POBLE NOU-MATA		220	1	Cu-1000	5,5	460	2003									
BESÓS-MATA		220	1		7,5											
ST. CUGAT-PC. VIA FAVÈNCIA_2	E/S ST.Cugat en Can Jardí-PC.Via Favenc_2	220	1	Condor	10,8	305	2003		A						X	2001
CAN JARDI-ST. CUGAT		220	1	Condor	7,7	305	2003									
CAN JARDI-PC. VIA FAVÈNCIA_2		220	1		15,5											
ELS MONJOS-FOIX	E/S Els Monjos en Foix-Viladecans	220	1	Cardinal	15	340	2003		A						X	2001
ELS MONJOS-VILADECANS		220	1	Cardinal	36,4	340	2003									
FOIX-VILADECANS		220	1	Cardinal	51,4	340	2003									
VILADECANS-LA SECUITA	E/S La Secuita en Constanti-Viladecans	220	1	Cardinal	44,9	340	2005		B1						X	2001
CONSTANTI-LA SECUITA		220	1	Cardinal	8,5	340	2005									
CONSTANTI-VILADECANS		220	1		50,6											
PIEROLA-MAS FIGUERES	Nueva línea Pierola -Mas Figueres. Posible mallado alternativo	220	1	Cardinal	21	340	2004		B1	X						2001
PIEROLA-MAS FIGUERES		220	2	Cardinal	21	340	2004									
ST SUBIRATS-BEGUES	E/S Subirats en Bellicens-Begues	220	1	2xHawk	17,6	430	2004		B1						X	2001
ST SUBIRATS-BELISENS		220	1	2xHawk	81	430	2004									
BELISENS-BEGUES		220	1		90,6											
LA SECUITA-PUIGPELAT	E/S Puigpelat en La Secuita-Viladecans	220	1	Cardinal	11	340	2004		B1						X	2001
PUIGPELAT-VILADECANS		220	1	Cardinal	32,3	340	2004									
LA SECUITA-VILADECANS		220	1	Cardinal	39,3	340	2004									
EIXAMPLE-VILANOVA	Cable union Eixample-Vilanova	220	1	Cu-1000	4,5	460	2004		B1	X						2001
SENTMENAT-ST. FOST	E/S ST.Fost en Sentmenat-Canyet	220	1	2xCardinal	17,8	680	2002		A						X	2001
ST. FOST-CANYET		220	1	2xCardinal	---	680	2002									
SENTMENAT-CANYET		220	1													
LINEA 9-TRINITAT	Suministro Línea 9 en cable	220	1	Cu-1000	1,9	460	2004		B1						X	2001
LINEA 9-STA.COLOMA		220	1	Cu-1000	1	460	2004									
STA. COLOMA-TRINITAT		220	1	Cu-1000	2,9	460	2004									
ST.FOST-PC.VIA FAVÈNCIA	Se elimina E/S S.Fost en Sentmenat-PC.Fave1	220	1				2002		A						X	2001
SENTMENAT-S.FOST		220	2				2002									
PC. FAVE1-SENTMENAT		220	1	2xCardinal		680	2002									
GAVA-LA SECUITA	E/S GAVA en La Secuita-Viladecans	220	1	Cardinal	43,8	340	2004		B1						X	2001
GAVA-VILADECANS		220	1	Cardinal	9,8	340	2004									
LA SECUITA-VILADECANS		220	1	Cardinal	36,4	340	2004									

LÍNEAS  
CATALUÑA

ACTUACIÓN	OBSERVACIONES	kV	Nº Ckt	Conductor Nº / TIPO	Long (km)	Capac (MVA)	Alta	Baja	T.A.	Motivación						FECHA Recep.		
										MRT	Cln	ATA	ECC	ERE	APD			
RUBIÓ-LA POBLA	E/S Rubió en La Pobla -Pierola	220	1	2xLA280	94	511	2004	2004	B1						X		2001	
RUBIÓ-PIEROLA		220	1	2xLA280	20	511	2004											
LA POBLA-PIEROLA		220	1	2xLA280	114	511												
ESCATRON-ALFORJA	E/S Alforja en Escatrón-Tarragona	220	1	2xLA280	90,13	460	2004	2004	B1						X		2001	
TARRAGONA-ALFORJA		220	1	2xLA280	22	460	2004											
TARRAGONA-ESCATRON		220	1	2xLA280	112,1	460												
EIXAMPLE-URGELL	E/S Eixample en Urgell-Maragall	220	1	Cu-1000	3	460	2004	2004	B1	X							2001	
EIXAMPLE-MARAGALL		220	1	Cu-1000	1,6	460	2004											
URGELL-MARAGALL		220	1	Cu-1000	4,6	460												
SANT BOI-DELTA	E/S en Aerop. y Delta en Viladec-Hospit.	220	1	2xHawk	9	460	2006		B1	X							2001	
DELTA-ZONA FRANCA		220	1	Cardinal	2,5	460	2006											
VILADECANS-AEROPUERTO		220	1	Cu-1000	5,7	460	2006											
AEROPUERTO-DELTA		220	1	Cu-1000	6	460	2006											
EIXAMPLE-TRINITAT	Cable union Eixample-Trinitat	220	1	Cu-1000	7,5	460	2006		B1	X							2001	
E/S ESPLUGA DE FRANCOLI EN ASCO-PIEROLA/BEGUES	Sustituye a Montblanc 400	400	1	Cardinal	0,5	1300	2003		A			X						
E/S CASTELLET EN VANDELLÓS-BEGUES	Sustituye Subirats	400	1	Cardinal	2 x 8	1360	2003		A			X						
Q/C MORA L/ASCO-VANDELLÓS I Y II ( DOBLE ENTRADA/SALIDA)		400	4	2xRail/Card.	4x4	1685	2006		C				X	X				
VIC - FRONTERA FRANCESA (BAIXAS) (DUPLICACION CTO.EXISTENTE.PENDIENTE DE DEFINICIÓN)		400	1	2xRail/Card.	45	1685	2006		B1		X							
DC ADRALL-FRONTERA ANDORRANA	(Previsión Andorra: Frontera-Escaldes 2008)	220	2	Condor	20	415	2004		A		X							
SENTMENAT-CAN BARBA	Reconfig. de Sentmenat-Mas Figueres 220. Construida para 400	400	2	2xRail/Card.	12,4	1300	2004		B1							X		
D/C AMPOLLA -L/VÁNDELLOS - LA PLANA (ENTRADA/SALIDA)		400	2	2xRail/Card.	0,5	1685	2011		C						X		2001	
D/C ULLDECONA/MAESTRAZGO II -L/LA PLANA-VANDELLOS (ENTRADA/SALIDA)		400	2	2xRail/Card.	0,5	1685	2005		B2						X		2001	
RECONFIGURAR SENTMENAT-M. FIGUERES 220 A		400	1	2xRail/Card.	2	1685	2004		B1		X						2001	
SENTMENAT-C. BARBA 400		400	1	2xRail/Card.	2	1685	2004		B1		X						2001	
D/C P. REIG 220 -L/CENTELLES-CERCS		220	2	Condor	0,5	415	2009		B2						X		2001	
D/C P. SARRAL 220 -L/MONTBLANC-LA SECUITA		220	2	Condor	0,5	415	2011		C						X		2001	
SUBESTACIÓN JONQUERA	Probablemente se conectará en 132 kV	220		Condor		415	2011		C						X		2001	
D/C BELLISENS-TARRAGONA EN CABLE		220	2	Condor	10	415	2010		B2	X							2001	
BESCANÓ-TORDERÀ-S.CELONÍ POR CONVERSIÓN DE SALT-LLINARS 132		220	1	Condor	55	415	2011		B2	X							2001	
D/C S.BOI/VILADECANS -L/STA. COLOMA a RUBI-BEGUES		400	2	CABLE	1	1685	2010		C							X	>= Mayo 02	
D/C MORA DE EBRO -L/ESCATRÓN-ALFORJA		220	2	Condor	1	415	2007		B1						X		>= Mayo 02	

## LÍNEAS EXTREMADURA

ACTUACIÓN	OBSERVACIONES	kV	Nº Ckt	Conductor Nº / TIPO	Long (km)	Capac (MVA)	Alta	Baja	T.A.	Motivación						FECHA Recepc.
										MRT	Cln	ATA	ECC	ERE	APD	
BALBOA - FRONTERA PORTUGUESA (ALQUEVA) (LÍNEA PREPARADA PARA DOBLE CIRCUITO)		400	1	2xRail/Card.	50	1685	2004		A	X	X					
GUILLENA - ALMARAZ (CONVERSIÓN DE ACTUAL LÍNEA GUILLENA-MÉRIDA-ALMARAZ 220 KV), PENDIENTE DE DEFINICIÓN	El 85% de esta línea se encuentra en Extremadura. En Mérida se cuenta con transformación 400/220	400	1	2xRail/Card.	275	1685	2005		B1	X			X	X		2001
VALDECABALLEROS - GUADAME (INSTALACIÓN DEL 2º CIRCUITO)	El 17% de esta línea se encuentra en Extremadura	400	1	2xRail/Card.	186	1685	2005		B1	X			X	X		
ALVARADO-MÉRIDA	Alvarado 220/132 kV	220	1	LA455	47	320	2005		B1	X						2001
CH JOSE M ORIOL-ALBURQUERQUE	Alimentación a nueva ST Alburquerque	220	1	2 x Gull	55,00	729	2006		B2						X	2001
CÁCERES-ALBURQUERQUE	Alimentación a nueva ST Alburquerque	220	1	2 x Gull	55,00	729	2008		B2	X						2001
ALBURQUERQUE-ALVARADO		220	1	2 x Gull	45	729	2011		B2	X						2001
D/C ALANGE -L/ALMARAZ-GUILLENA (LÍNEA TRANSFORMADA DE 220 A 400 KV)	Evacuación de posibles C/C no definidos	400	2	2xRail/Card.	5	1685	2011		C				X			>=Mayo 02
D/C PINOFRANQUEADO -L/ALDEADÁVILA/HINOJOSA-ARANUELO /ALMARAZ		400	2	2xRail/Card.	1	1685	2010		C					X		>=Mayo 02
S/C N. SUBESTACIÓN - PINOFRANQUEADO	Evacuación de generación eólica. Antena de evacuación	220	1	2 x Gull	15	729	2010		C					X		>=Mayo 02
D/C CAMPANARIO -L/VALDECABALLEROS-GUILLENA		400	2	2xRail/Card.	1	1685	2011		C						X	>=Mayo 02
D/C TRUJILLO -L/ALMARAZ-GUILLENA (LÍNEA TRANSFORMADA DE 220 A 400 KV)		400	2	2xRail/Card.	1	1685	2011		C						X	>=Mayo 02
D/C BIENVENIDA -L/ALMARAZ-GUILLENA (LÍNEA TRANSFORMADA DE 220 A 400 KV)		400	2	2xRail/Card.	1	1685	2011		C						X	>=Mayo 02
D/C ROSALEJO - ARANUELO	Alimentación AVE. Instalación de conexión	400	2	2xRail/Card.	10	1685	2010		C			X				>=Mayo 02
D/C MALPARTIDA/MIRABEL -L/ALMARAZ-ORIOI	Alimentación AVE. Sujeto a estudio de viabilidad de otras alternativas como Almaraz-G.Galán 220 kV	400	2	2xRail/Card.	5	1685	2010		B2			X				>=Mayo 02
D/C CÁCERES/CASARES -L/ORIOI-CÁCERES	Alimentación AVE	220	2	2 x Gull	5	729	2010		B2			X				>=Mayo 02
D/C MÉRIDA -L/ALMARAZ-GUILLENA (LÍNEA TRANSFORMADA DE 220 A 400 KV)	Alimentación AVE	400	2	2xRail/Card.	5	1685	2010		B2			X				>=Mayo 02
D/C BADAJOZ/ALVARADO -L/BALBOA-ALVARADO	Alimentación AVE. Como alternativa se tiene la conexión directa a Alvarado	220	2	2 x Gull	5	1685	2010		B2			X				>=Mayo 02

LÍNEAS  
GALICIA

ACTUACIÓN	OBSERVACIONES	kV	Nº Ckt	Conductor Nº / TIPO	Long (km)	Capac (MVA)	Alta	Baja	T.A.	Motivación						FECHA Recep.
										MRT	Cln	ATA	ECC	ERE	APD	
TRIVES - TORDESILLAS (CONVERSION DE ACTUAL LINEA TRIVES-TORDESILLAS 220 KV)	El 79% de esta línea se encuentra en Galicia	400	2	2xRail/Card.	220	1685	2005		A	X			X	X		
D/C BOIMENTE - L/ALUMINIO ESPAÑOL - P.GARCIA RODRIGUEZ I (ENTRADA/SALIDA)		400	2	2xRail/Card.	6,5	1685	2002		A					X	X	
MESÓN - CARTELLE (INSTALACIÓN DEL 2º CIRCUITO)		400	1	2xRail/Card.	111	1685	2002		A	X			X	X		
D/C BOIMENTE -L/ALUMINIO ESPAÑOL - P.G.RODRIGUEZ II (ENTRADA-SALIDA)		400	2	2xRail/Card.	6,5	1685	2003		A					X	X	
D/C CARTELLE - L/CASTRELO - VELLE (ENTRADA - SALIDA) COMPARTE TRAZADO (EN CUADRUPLE CIRCUITO) CON TRAMO INICIAL DE LA LINEA D/C CARTELLE -L/CASTRELO-PAZOS		220	2	2xRail/Card.	4	1685	2002		A	X				X		
CARTELLE - TRIVES (INSTALACION DEL 2º CIRCUITO)		400	1	2xRail/Card.	67	1685	2003		A	X			X	X		
D/C MESÓN - P. GARCÍA RODRIGUEZ		400	2	2xRail/Card.	55	1685	2005		B1	X			X	X		
D/C BOIMENTE - NARCEA	El 40% de esta línea se encuentra en Galicia. Como alternativa se tiene el eje Villalba-Grandas- El Palo- Tineo- Escamplero 400 kV.	400	2	2xRail/Card.	100	1685	2007		B1	X			X	X		
CARTELLE-LINDOSO (Instalación del 2º Circuito)		400	2	2xRail/Card.	48,5	1660	2003		A	X						
CANDO-ALBARELLOS	Línea Cando-Albarellos 220 kV	220	1	Condor	21,8	345	2002		B1	X				X		2001
MESON-LA GRELA	La Grela-Mesón	220	1	Condor	22,3	345	2002	2002	A	X						2001
VELLE-S.PEDRO	Línea Velle-San Pedro 220 kV	220	1	Condor	16,2	345	2002		A	X				X		2001
CARTELLE-PAZOS DE BORBEN		220	1	RAIL	70	766	2002	2002	A							
P.E.SUIDO-CARTELLE		220	1	RAIL	24	766	2002		A					X	X	2001
P.E.SUIDO-PAZOS DE BORBEN	E/S P.E.Suido en Cartelle-Pazos	220	1	RAIL	47	766	2002		A							
BELESAR-CHANTADA	Línea Belesar-Chantada 220 kV	220	1	Condor	5,6	345	2002		A					X	X	2001
CARTELLE-FRIEIRA	Línea Cartelle-Frieira 220 kV	220	1	Condor	18	345	2002		A	X						2001
PAZOS DE BORBEN-ATIOS	Línea Pazos-Atios 220 kV	220	1	Condor	21,5	345	2002		A	X						2001
MASGALAN-AMEIXEIRAS	Línea Masgalán-Ameixeiras 220 kV	220	1	Condor	9,4	345	2002		B1					X		2001
AMEIXEIRAS-CANDO	Línea Ameixeiras-Cando 220 kV	220	1	Condor	3,7	345	2002		B1							2001
PORTODEMOUROS-MONTECARRIO	Línea Portodemouros-Monte Carrio 220 kV	220	1	Condor	13,6	345	2003		B1					X		2001
MONTECARRIO-MASGALAN	Línea Monte Carrio-Masgalán 220 kV	220	1	Condor	17,4	345	2003		B1							2001
FRIEIRA-ATIOS		220	1	LA-280	37,7	497	2004		B1	X						2001
S.CAYETANO-SANTIAGO	Línea San Cayetano-Santiago 220 kV	220	1	Condor	9,5	345	2004		B1	X						2001
E/S MONTOUTO EN FRIEIRA-ATIOS		220	2	LA-280	0,5	497	2004		B1						X	>= Mayo 02
S/C CAMBADOS-TIBO		220	1	Condor	16		2005		B2						X	>= Mayo 02
S.CAYETANO-P.MOUROS	Línea San Cayetano-Portodemouros 220 kV	220	1	Condor	33	345	2005		B1	X						2001
S/C PUENTESAMPAYO-PAZOS DE BORDEN		220	1	Condor	8		2011		B2						X	>= Mayo 02
MAZARICOS-TAMBRE	Línea Mazaricos-Tambre-Tibo 220 kV	220	1	Condor	19	345	2008		B1					X		2001
TAMBRE-TIBO	Línea Mazaricos-Tambre-Tibo 220 kV	220	1	Condor	43	345	2008		B2							2001
PUERTO-MESON		220	1	AL1200/Condor	26,3	305	2006	2006	B1							
EIRIS-PUERTO		220	1	AL1200/Condor/AL1200	9	305	2006		B1						X	2001
EIRIS-MESON	E/S Eiris en Puerto-Mesón	220	1	AL1200/Condor	25,3	305	2006		B1							2001
MESON-BELESAR-MONTEARENAS (TRANSFORMACIÓN DE LÍNEAS DE 220KV)	El 75% de esta línea se encuentra en Galicia	400	2	2xRail/Card.	200	1685	2007		B1	X			X			2001
D/C SABÓN-MESÓN		400	2	2xRail/Card.	18	1685	2010		B2				X			

LÍNEAS  
MADRID

ACTUACIÓN	OBSERVACIONES	kV	Nº Ckt	Conductor Nº / TIPO	Long (km)	Capac (MVA)	Alta	Baja	T.A.	Motivación						FECHA Recep.
										MRT	Cln	ATA	ECC	ERE	APD	
D/C ANCHUELO - L/TRILLO - LOECHES (ENTRADA/SALIDA)		400	2	2xRail/Card.	6,5	1685	2002		A			X				
DC TORDESILLAS-GALAPAGAR (CONVERSIÓN DE TORDESILLAS-OTERO-VENTAS 220 KV)	El 13% de esta línea se encuentra en Castilla y León Uno der los circuitos no entra en Galap. (continúa a SS.Reyes)	400	2	2xRail/Card.	165,4	1685	2006		B1	X		X	X	X		
DC GALAPAGAR-S.S.REYES	Uno de los circuitos no entra en Galap. (continúa a Tordesillas) Sustitución de SC Galapagar-SSREYES.	400	2	2xRail/Card.	34	1685	2006		B1	X		X				
SOTERRAMIENTO DEL D/C SS. REYES-MORATA/LOECHES (TRAMO DE BARAJAS)	Actuación singular realizada en cable	400	2	Cable	12		2003		A	X						
E/S EN MAJADAHONDA DE GALAPAGAR-MORALEJA		400	2	2xRail	6	1685	2009		B1						X	
MAJADAHONDA-VENTAS	E/S Aravaca en Majadahonda-Ventas	220	1	2 x Hawk	15,90	539		2002	A						X	2001
VENTAS-ARAVACA		220	1	2 x Hawk	9,30	539	2002									
MAJADAHONDA-ARAVACA		220	1	2 x Hawk	8,64	539	2002									
MAJADAHONDA-FUENCARRAL	Modificación por cambio de trazado y soterramiento de parte de la línea	220	1	2 x Gull	25,36	662		2002	A	X						2001
MAJADAHONDA-FUENCARRAL		220	1	Gull	26,38	331	2002									
CANILLEJAS-SIMANCAS	Cable alimentacion Necsohenar-Sub. Simancas	220	1	CU-2000	2	440	2002		A			X				2001
C.NACIONES-SIMANCAS		220	1	CU-2000	5,75	440	2002									
CASA CAMPO/L.C.VIC.-NORTE	Cable Alimentación Norte (Fase I)	220	2	CU-2000	5	440	2002		A	X						2001
VALDEMORO II-LOECHES	E/S Arganda en Loeches-Valdemoro II	220	1	Gull	31,6	622		2002	A							
ARGANDA-LOECHES		220	1	Gull	10,8	622	2002								X	2001
ARGANDA-VALDEMORO II		220	1	Gull	23,2	622	2002									
MAJADAHONDA-T LEGANES	Alimentación de la nuevas SSTT Lucero y Boadilla	220	1	Condor	24,75	370		2002	A							
MAJADAHONDA-BOADILLA		220	1	Condor	4,72	370	2002								X	2001
BOADILLA-LUCERO		220	1	Condor	11,38	370	2002									
T LEGANES-LUCERO		220	1	Condor	9,65	370	2002									
CT ACECA- VILLVERDE	E/S Pinto en Villaverde-Aceca Conveniente coordinación para apoyo unificado RdT-RdD	220	1	2 x Gull	49,52	662		2003	A							
CT ACECA- PINTO		220	1	2 x Gull	38,62	662	2003								X	2001
VILLVERDE- PINTO		220	1	2 x Gull	12,90	662	2003									
FUENCARRAL- SANCHINARRO	Alimentación con dos circuitos a la nueva ST Sanchinarro desde ST Fuencarral	220	1	VOL HAW 500	4,40	301	2003		A						X	2001
FUENCARRAL- SANCHINARRO		220	2	VOL HAW 500	6,20	301	2003									
VILLVERDE-CERRO	Cable 3ª Alimentación C. Plata	220	2	CU-2000/2xHawk	8,6	440	2003		A	X						2001
COSLADA-VILLVERDE	E/S C.Congosto en Coslada-Villaverde	220	1	Condor	13,3	345		2003	A							
COSLADA-C.CONGOSTO		220	1	Condor/AL1200	6,6	305	2003								X	2001
VILLVERDE-C.CONGOSTO		220	1	Condor/AL1200	8,7	305	2003									
CERRO-MAZARREDO	E/S Mediodía en Cerro-Mazarredo en cable	220	1	CU-2000	8,5	440		2004	A							
CERRO-MEDIODIA		220	1	CU-2000	3,1	440	2004								X	2001
MAZARREDO-MEDIODIA		220	1	CU-2000	11,2	440	2004									
MORATA-VICALVARO	Eliminación ST Vicávaro 132 y 220 kV y alimentación de la ST La Estrella 220 kV	220	1	Gull	36,26			2003	A							
T VICALVARO-VICALVARO		220	1	Gull	8,7			2003								
MORATA-LA ESTRELLA		220	1	Gull	39	662	2003			X						
T VICALVARO-LA ESTRELLA		220	1	Gull	12,6	662	2003									
PALAFIX-LA ESTRELLA		220	1	VOL HAW 2000	4	728	2003									
NORTE-PALAFIX		220	1	VOL HAW 2000	5	728	2003									
AGUACATE-VILLAVICIOSA	Alimentación en DC a nueva ST Aguacate	220	1	RAIL	14,4	450	2003		C						X	
AGUACATE-VILLAVICIOSA		220	2	RAIL	14,4	450	2003									
VALDEMORO II- ERAS DE VALDEMORO	Alimentación a nueva ST ERAS DE VALDEMORO	220	1	2 x Gull	3,00	729	2005		B1						X	2001
MORALEJA-T1 FORTUNA	E/S Camino Fregacedos en Moraleja-T Fortuna	220	1	Cardinal	10,81	417		2003	A							
CAMINO FREGACEDOS-T1 FORTUNA		220	1	Cardinal	4,61	417	2003								X	2001
MORALEJA-CAMINO FREGACEDOS		220	1	Cardinal	6,20	417	2003									



LÍNEAS  
MADRID

ACTUACIÓN	OBSERVACIONES	kV	Nº Ckt	Conductor Nº / TIPO	Long (km)	Capac (MVA)	Alta	Baja	T.A.	Motivación						FECHA Recepc.					
										MRT	Cln	ATA	ECC	ERE	APD						
MORALEJA-RETAMAR	E/S Fuenlabrada Este en Moraleja-Retamar	220	1	Cardinal	17,45	417		2003													
MORALEJA-FUENLABRADA ESTE		220	1	Cardinal	10,70	417	2003			A											
RETAMAR-FUENLABRADA ESTE		220	1	Cardinal	7,55	417	2003													X	
SAN SEBASTIAN-T VICALVARO	E/S Fuentecilla en San Sebastián-T Vicalvaro	220	1	2 x Gull	23,15	662		2003													
SAN SEBASTIAN-FUENTECILLA		220	1	2 x Gull	18,15	662	2003			A										X	
T VICALVARO-FUENTECILLA		220	1	2 x Gull	5,00	662	2003														
TALAVERA-MAJADAHONDA	E/S Villanueva de la Cañada en Talavera-Majadahonda	220	1	2 x Gull	102,43	662		2003													
MAJADAHONDA-VNVA. CAÑADA		220	1	2 x Gull	13,60	662	2003			A										X	
TALAVERA-VNVA. CAÑADA		220	1	2 x Gull	101,43	662	2003														
HORTALEZA-AZCA	Cable Alimentación Azca	220	1	CU-2000	5,2	440	2005			A	X										
NORTE-AZCA		220	1	CU-2000	3,8	440	2005														
CASA CAMPO/L.C.VIC.-NORTE	Reconfiguración topológica en Prosperidad - Casa Campo	220	1	OF-500 mm2	4,3	240		2004													
PROSPERIDAD-NORTE		220	1	OF-500 mm2	4,3	240		2004		A	X										
PROSPERIDAD-CASA CAMPO/L.C.VIC.		220	1	OF-500 mm2	8,6	240	2004														
C.NACIONES-SIMANCAS	E/S El Coto en Necsohenar/Sub.Simancas - C.Naciones	220	1	CU-2000	5,75	440		2004													
EL COTO-SIMANCAS		220	1	CU-2000	5,6	440	2004			B1										X	
EL COTO-C.NACIONES		220	1	CU-2000	4,35	440	2004														
F.SEMANA-COSLADA	Cable alimentacion Sub. Fin de Semana (Sub. Fin de Semana - Sub. Coslada)	220	1	CU-2000	4	440	2004													X	
F.SEMANA-PARACUELLOS		220	1	CU-2000	6	440	2004			B1											
PUENTE PRINCESA-CERRO	Cable Cerro-Puente Princesa 220 kV	220	1	CU-2000	2,8	440	2004			C	X										
PUENTE PRINCESA-MEDIODIA	Cable Mediodía-Puente Princesa 220 kV	220	1	CU-2000	3,2	440	2004														
PUENTE PRINCESA-VILLAVICIOSA	D/C Puente Princesa-Villaviciosa	220	1	AL1200/Condor	19,2	305	2004			C	X										
PUENTE PRINCESA-VILLAVICIOSA		220	2	AL1200/Condor	19,2	305	2004														
E/S SALAMANCA II EN PROSPERIDAD-CASA CAMPO		220	1	CU-2000	0,5	440	2004			B1										X	
E/S VALDECARROS SUROESTE EN COSLADA-VILLAVIERDE		220	1	Condor	0,5	345	2007			B2										X	
E/S LOS CERROS/EL CANAVERAL EN COSLADA- LOECHES		220	1	Condor	0,5	345	2011			B2										X	
COSLADA-GETAFE	E/S Valdecarros Noroeste en Coslada-Getafe	220	1	Condor	17,1	345		2006													
COSLADA-VALDECARROS NOROESTE		220	1	Condor/AL1200	10,9	305	2006			B1											X
GETAFE-VALDECARROS NOROESTE		220	1	Condor/AL1200	9,2	305	2006														
LOECHES-VALLECAS	E/S Rivas en Vallecas - Loeches	220	1	Condor	17,5	345		2005													
VALLECAS-RIVAS		220	1	Condor/AL1200	7,8	305	2005			B1											X
RIVAS-LOECHES		220	1	Condor/AL1200	10,3	305	2005														
ACECA-ANOVER	El 85% de esta línea se encuentra en Madrid línea Aranjuez I-Valdemoro II 220 kV DC	220	1	Gull	22,1	620	2004														
ARANJUEZ I-ANOVER		220	1	LA-280	11,8	497	2004			B1	X										
ARANJUEZ I-VALDEMORO II		220	1	LA-280	18,9	497	2004														
SAN SEBASTIAN-FUENTECILLA	E/S Paracuellos en San Sebastián-Fuentecilla	220	1	2 x Gull	18,15	662		2003													
SAN SEBASTIAN-PARACUELLOS		220	1	2 x Gull	13,01	662	2003			A											X
FUENTECILLA-PARACUELLOS		220	1	2 x Gull	5,74	662	2003														
CT ACECA- PINTO	ST Parla en Aceca-Pinto. La línea Aceca-Parla se encuentra un 33% en Madrid	220	1	2 x Gull	38,62	662		2004													
PINTO- PARLA		220	1	2 x Gull	4,60	662	2004			B1											X
CT ACECA- PARLA		220	1	2 x Gull	34,82	662	2004														
AGUACATE-VILLAVICIOSA	E/S Alcorcón en Aguacate - Villaviciosa	220	2	RAIL	14,4	450		2005													
ALCORCON-AGUACATE		220	1	RAIL	10	450	2005			C											X
ALCORCON-VILLAVICIOSA		220	1	RAIL	4,8	450	2005														
VILLAVICIOSA-CASA DE CAMPO	E/S Alcorcón en Villaviciosa-Casa de Campo	220	2	LA-280	20,8	440		2003													
ALCORCON-VILLAVICIOSA		220	1	LA-280/CU-2000	10,1	440	2003			A											X
ALCORCON-CASA DE CAMPO		220	1	LA-280/CU-2000	11,5	440	2003														

LÍNEAS  
MADRID

ACTUACIÓN	OBSERVACIONES	kV	Nº Ckt	Conductor Nº / TIPO	Long (km)	Capac (MVA)	Alta	Baja	T.A.	Motivación						FECHA Recep.	
										MRT	Cln	ATA	ECC	ERE	APD		
SAN SEBASTIAN-MECO MECO-ALGETE SAN SEBASTIAN-ALGETE	E/S Algete en San Sebastián-Meco	220	1	2 x Gull	24,30	729		2005	2005	B1						X	2001
MORALEJA-ARROYOMOLINOS MORALEJA-ARROYOMOLINOS	Alimentación a nueva ST Arroyomolinos en doble circuito desde ST Moraleja	220	2	2 x Gull	4,60	729	2004			B1						X	2001
SAN SEBASTIAN-T1 TRES CANTOS T1 TRES CANTOS- SAN SEBASTIAN II SAN SEBASTIAN- SAN SEBASTIAN II	E/S San Sebastián II en San Sebastián-T1 Tres Cantos	220	1	2 x Gull	1,41	662		2006		B1						X	2001
TALAVERA-VNVA. CAÑADA TALAVERA-NAVALCARNERO VNVA. CAÑADA-NAVALCARNERO	E/S Navalcarnero en Talavera-Villanueva de la Cañada	220	1	2 x Gull	101,43	662		2005		B1						X	2001
VILLAVERDE- PINTO VILLAVERDE- CARPETANIA PINTO- CARPETANIA	E/S Carpetania en Villaverde-Pinto	220	1	2 x Gull	12,90	662		2005		B1						X	2001
AENA-C.AEROPORT. C.NACIONES-C.AEROPORT.	Cable E/S Alimentación para C.Aeroportuaria circ. 1	220	1	CU-2000	4	440	2006			B1						X	2001
CU-2000	Cable E/S Alimentación para C.Aeroportuaria circ. 2	220	1	CU-2000	4	440	2006			B1						X	2001
FUENCARRAL- SANCHINARRO SANCHINARRO- SAN ROQUE FUENCARRAL- SAN ROQUE	E/S San Roque en Fuencarral-SanChinarro 2	220	2	VOL HAW 500	6,20	301		2006		B1						X	2001
T LEGANES-LUCERO LUCERO-P. STO. DOMINGO T LEGANES-P. STO. DOMINGO	E/S P.Sto. Domingo en T Leganes - Lucero	220	1	Condor	9,65	370		2007		B2						X	2001
VILLAVERDE-CERRO MERCAMADRID-CERRO VILLAVERDE-MERCAMADRID	E/S Mercamadrid en Cerro de la Plata - Villaverde	220	2	CU-2000/2xHawk	8,6	440		2008		B1						X	2001
CU-2000/2xHawk		220	1	CU-2000/2xHawk	5,6	440	2008										
CU-2000		220	1	CU-2000	5	440	2008										
COSLADA-CIUDAD OLIMPICA VALLECAS-CIUDAD OLIMPICA	Línea Coslada-Ciudad Olímpica 220 kV	220	1	AL1200	4,4	305	2008			B1						X	2001
VALLECAS-CIUDAD OLIMPICA	Línea Vallecas-Ciudad Olímpica 220 kV	220	1	AL1200	4,4	305	2008			B1	X					X	2001
ARROYO DE LA VEGA-MECO MECO-DAGANZO ARROYO DE LA VEGA-DAGANZO	E/S Daganzo en Arroyo Vega-Meco	220	1	2 x Gull	27,68	729		2006		B1						X	2001
VENTAS-ARAVACA ARAVACA-CDAD.IMAGEN VENTAS-CDAD.IMAGEN	E/S Cdad.Imagen en Ventas-Aravaca	220	1	2 x Hawk	9,30	539		2007		B2						X	2001
CH AZUTAN- VILLAVERDE ALMARAZ- TALAVERA AZUTAN- TALAVERA ALMARAZ- TALAVERA TALAVERA- TORRIJOS PARLA II- TALAVERA PARLA II- TORRIJOS PARLA II- TORRIJOS TORRIJOS- TORREJON DE VELASCO PARLA II- TORREJON DE VELASCO	Alimentación a las nuevas ST Torrijos y Torrejón de Velasco y modificaciones en las conexiones de las ST Talavera, Almaraz, CH Azután y Parla II. El 7% de Torrijos-Torrejón se encuentra en Madrid. Sólo se valora la e/s en Torrejón de Velasco	220	1	2 x Gull	144,84	662		2005									2001
EJE GUADAME-MORALEJA en doble circuito	El 12% de la línea se encuentra en la comunidad de Madrid	400	2	2xRail/Card.	250	1665	2011			C	X						
SS. REYES-LOECHES SS.REYES-PARACUELLOS LOECHES-PARACUELLOS	E/S en Paracuellos de SS. Reyes-Loeches	400	1	2xRail/Card.	27,3	1665		2006		B1	X					X	
SS. REYES-LOECHES		400	1	2xRail/Card.	15,5	1665	2006										
SS. REYES-LOECHES		400	1	2xRail/Card.	12,3	1665	2006										

LÍNEAS  
MADRID

ACTUACIÓN	OBSERVACIONES	kV	Nº Ckt	Conductor Nº / TIPO	Long (km)	Capac (MVA)	Alta	Baja	T.A.	Motivación						FECHA Recepc.	
										MRT	Cln	ATA	ECC	ERE	APD		
MORATA-MORALEJA	E/S en Parla de Morata-Moraleja	400	1	2xRail/Card.	47	1665		2006									
MORATA-PARLA		400	1	2xRail/Card.	28,7	1665	2006		B1	X						X	
MORALEJA-PARLA		400	1	2xRail/Card.	18,8	1665	2006										
E/S TRES CANTOS TORDESILLAS-S.S.REYES		400	1	2xRail/Card.	0,5	1665	2007			B2							
D/C PINTO II L/EL HORNILLO - AÑOVER-R (ENTRADA/SALIDA)	Conveniente coordinación para apoyo unificado RdT-RdD	220	2	2 x Gull	2 x 1	729	2003			B1	X						2001
PARLA II-PARLA OESTE	E/S Parla Oeste en Moraleja-Parla II	220	1	2 x Gull	6,80	729	2005										
MORALEJA-PARLA OESTE		220	1	2 x Gull	7,10	729	2005			B1						X	2001
MORALEJA-PARLA II		220	1	2 x Gull	11,70	729	2005	2005									
ALMARAZ-VILLAVERDE	Conexión de la nueva ST Parla II 400/220 kV	220	2	2 x Gull	190,49	662		2005									
STC EL HORNILLO- AÑOVER (R)		220	1	2 x Gull	27,20	662		2005									
CT ACECA- PARLA		220	1	2 x Gull	34,82	662		2005									
ALMARAZ- PARLA II		220	1	2 x Gull	171,89	662	2005										
VILLAVERDE- PARLA II		220	2	2 x Gull	18,60	662	2005			B1	X						
AÑOVER (R)- PARLA II		220	1	2 x Gull	17,20	662	2005										
CT ACECA- PARLA II		220	1	2 x Gull	31,32	662	2005										
PARLA- PARLA II		220	1	2 x Gull	3,70	662	2005										
VILLAVERDE- PARLA II		220	1	2 x Gull	18,60	662	2005										
STC EL HORNILLO- PARLA II		220	1	2 x Gull	10,00	662	2005										
PARLA II-ERAS DE VALDEMORO	Alimentación a nueva ST Eras de Valdemoro	220	1	2 x Gull	6,50	729	2003			A	X						
NAVALCARNERO- MORALEJA	Alimentación a nueva ST Navalcarnero	220	1	2 x Gull	15,40	729	2005			C	X						2001
DC FUENLABRADA ESTE-PAPELERA PENINSULAR	DC Fuenlabrada Este-Papelera Peninsular	220	1	2 x Gull	4	662	2003			A						X	2001
FORTUNA - AGUACATE	DC Fortuna - Aguacate	220	1	2 x Gull	5	662	2003			A						X	< Mayo 02
MELANCÓLICOS-PALAFIX		220	1	Cu-2000	6,0	440	2003			A	X					X	< Mayo 02
MELANCÓLICOS-VENTAS		220	1	Cu-2000	4,0	440	2004			B1	X						< Mayo 02

LÍNEAS  
MURCIA

ACTUACIÓN	OBSERVACIONES	kV	Nº Ckt	Conductor Nº / TIPO	Long (km)	Capac (MVA)	Alta	Baja	T.A.	Motivación						FECHA Recep.
										MRT	Cln	ATA	ECC	ERE	APD	
LITORAL - ROCAMORA (INSTALACIÓN DEL 2º CIRCUITO)	El 68% de esta línea se encuentra en Murcia	400	1	2xRail/Card.	185	1685	2003		A	X			X			
D/C NUEVA ESCOMBRERAS - EL PALMAR		400	2	3xRail/Card.	50	2525	2004		A	X			X			
Q/C EL PALMAR -L/LITORAL - ROCAMORA, (DOBLE ENTRADA/SALIDA)		400	4	3xRail/Card.	24	1685	2004		A	X			X			
D/C NUEVA ESCOMBRERAS - L/ROCAMORA - ESCOMBRERAS (ENTRADA-SALIDA)		400	2	2xRail/Card.	0,5	1685	2003		A	X			X			
D/C LORCA -L/LITORAL - EL PALMAR 1 (ENTRADA/SALIDA)		400	1	2xRail/Card.	1	1685	2007		B1	X			X			
CT ESCOMBRERAS-EL PALMAR (PASO A 132 KV)	Paso a 132 kV de Escobrereras-El Palmar por eliminación del sistema de 220 kV en El Palmar	220	1	2 x Gull	50,43	661		2003	A						X	2001
ESCOMBRERAS-FAUSITA	Fausita 220 se construye en SF6 y Fausita 400 en convencional	400		2xRail/Card.				2004	A				X			2001
NUEVA HOYA MORENA- CAMPOAMOR	Reforzamiento de las conexiones entre las ST Rojasles, Campoamor y Hoya Morena y alimentación a la nueva ST S.Pedro Pinatar. El 30% de la línea Campoamor-S.Pedro Pinatar y 34% de Rojasles-N.H. Morena están en Murcia. Se valora el 34% de Rojasles-N.H. Morena y e/s en S.Pedro Pinatar	220	1	AL-AC 589.5	20,47	351		2003	B1	X						2001
ROJALES- CAMPOAMOR		220	1	AL-AC 589.5	20,90	351		2004								
CAMPOAMOR- S.PEDRO PINATAR		220	1	AL-AC 589.5	11,27	351	2003	2004								
NUEVA HOYA MORENA- S.PEDRO PINATAR		220	1	AL-AC 589.5	9,20	351	2003	2004								
ROJALES- CAMPOAMOR		220	1	2 x Gull	20,89	729	2004									
CAMPOAMOR- S.PEDRO PINATAR		220	1	2 x Gull	11,27	729	2004									
S.PEDRO PINATAR-CT ESCOMBRERAS		220	1	2 x Gull	30,92	729	2004									
ROJALES- NUEVA HOYA MORENA	220	1	2 x Gull	37,23	729	2004										
NUEVA HOYA MORENA-CT ESCOMBRERAS	Refuerzo de la línea Escobrereras-Nueva Hoya Morena	220	1	AL-AC 589.5	21,72	350		2004	B1	X						2001
NUEVA HOYA MORENA-CT ESCOMBRERAS		220	1	2 x Gull	21,72	729	2004		A							2001
FAUSITA- ESCOMBRERAS		220						2002	A							
PINILLA - BENEJAMA/COFRENTES	El 52% de esta línea se encuentra en Murcia. Opciones alternativas en función de la viabilidad e integración de evacuación eólica y apoyo a TAV	400	2	2xRAIL	68	1685	2006		B1	X				X		
CONEX. NOROESTE MURCIA CON SURESTE CASTILLA- LA MANCHA	Pendiente de definición							2010	C	X						2001
D/C LORCA O ÁGUILAS -L/LITORAL - ASOMADA (ENTRADA/SALIDA)		400	2	2xRail/Card.	1	1685	2010		B2					X	X	2001
ALIMENTACIÓN TAV DESDE L/LITORAL-ROCAMORA	Pendiente de definición	400		2xRail/Card.				2010	B2			X				2001
ALIMENTACIÓN TRASVASE EBRO-JUCAR-SEGURA	Pendiente de definición							2011	B2						X	2001
D/C JUMILLA - L/ROCAMORA - PINILLA (ENTRADA-SALIDA)		400	2	2xRail/Card.	1	1685	2009		B2					X		2001
D/C TOTANA/LORCA - L/ROCAMORA - LITORAL (ENTRADA-SALIDA)		400	2	2xRail/Card.	1	1685	2009		B2					X	X	2001

## LÍNEAS NAVARRA

ACTUACIÓN	OBSERVACIONES	kV	Nº Ckt	Conductor Nº / TIPO	Long (km)	Capac (MVA)	Alta	Baja	T.A.	Motivación						FECHA Recepc.
										MRT	Cln	ATA	ECC	ERE	APD	
MURUARTE - VITORIA D/C	El 50% de esta línea se encuentra en Navarra. Posible mallado alternativo Ichaso-Muruarte	400	2	2xRail/Card.	84	1685	2006		A	X			X			
CASTEJÓN - MURUARTE D/C		400	2	2xRail/Card.	70	1685	2003		A	X			X	X		
D/C MURUARTE - L/ORCOYEN - CORDOVILLA (ENTRADA/SALIDA)		220	2	Condor	14,4	415	2004		B1	X				X		
D/C LA SERNA - MAGALLÓN	El 72% de esta línea se encuentra en Navarra	400	2	2xRail/Card.	32	1685	2004		A	X			X	X		
ORCOYEN-TAFALLA		220	1	2 x Hawk	37,06	444		2004								
AÑORBE-ORCOYEN	E/S Añorbe en Orcoyen-Tafalla	220	1	2 x Hawk	14,98	444	2004		B1					X		2001
AÑORBE-TAFALLA		220	1	2 x Hawk	22,19	444	2004									
LA SERNA-TAFALLA		220	1	2 x Hawk	46,47	444		2004								
OLITE-LA SERNA	E/S Olite en La Serna-Tafalla	220	1	2 x Hawk	33,50	444	2004		B1					X		2001
OLITE-TAFALLA		220	1	2 x Hawk	13,50	444	2004									
GURREA-SOS-TAFALLA	El 31% de esta línea está en Navarra	220	2	Condor	95	415	2010		C	X					X	2001
MURUARTE-MARSILLÓN	Nueva interconexión con Francia	400	2	2xRail/Card.	60	1685	2006		B1		X					
CODES(LAGUARDIA)-ESTELLA-MURUARTE		220	1	2 x Hawk	80	444	2010		C	X					X	>= Mayo 02
TAFALLA-MURUARTE		220	1	2 x Hawk	35	444	2011		C	X					X	>= Mayo 02
AÑORBE-MURUARTE		220	1	2 x Hawk	20	444	2011		C	X					X	>= Mayo 02

## LÍNEAS P. VASCO

ACTUACIÓN	OBSERVACIONES	kV	Nº Ckt	Conductor Nº / TIPO	Long (km)	Capac (MVA)	Alta	Baja	T.A.	Motivación						FECHA Recep.
										MRT	Cln	ATA	ECC	ERE	APD	
D/C PENAGOS - ABANTO	El 30% de esta línea se encuentra en el P. Vasco. Parte del eje Penagos-Güeñes (tramo central del eje Norte)	400	2	3xRail/Card.	55	2525	2004		A	X			X			
D/C ABANTO - GÜEÑES	El 53% de esta línea se encuentra en el P. Vasco. Parte del eje Penagos-Güeñes (tramo central del eje Norte)	400	2	3xRail/Card.	20	2525	2004		A	X			X			
ZIERBENA - SANTURCE		400	1	2xRail/Card.	4,4	1685	2002		A				X			
ABANTO - ZIERBENA D/C		400	2	2xRail/Card.	13	1685	2004		A	X			X			
Q/C ABANTO - GÜEÑES (ENTRONQUE CON CORREDOR PENAGOS-GÜEÑES)		400	4	3xRail/Card.	1	2525	2004		A	X			X			
D/C GÜEÑES - ITXASO. SE CONSTITUYEN LOS NUEVOS CIRCUITOS: ABANTO-ITXASO (DESAPARECE ABANTO-GÜEÑES 2º CTO.) Y GÜEÑES-ITXASO	Tramo oriental eje Norte	400	2	3xRail/Card.	120	2525	2006		A	X			X			
MURUARTE - VITORIA D/C	El 50% de esta línea se encuentra en el P. Vasco. Posible mallado alternativo Ichaso-Muruarte	400	2	2xRail/Card.	84	1685	2006		A	X			X			
GATICA- GÜEÑES		220	2	Cardinal	33,04	427		2003								
GÜEÑES- ZAMUDIO	E/S Zamudio en Güeñes-Gatica2	220	1	Cardinal	33,58	427		2003	A						X	2001
GATICA- ZAMUDIO		220	1	Cardinal	3,02	427		2003								
MIRANDA-LOGROÑO		220	1	Condor	45,71	394		2004								
LAGUARDIA-MIRANDA	E/S Laguardia en Miranda-Logroño	220	1	Condor	38,92	394		2004	B1					X		2001
LAGUARDIA-LOGROÑO		220	1	Condor	7,86	394		2004								
PUENTELARRA-STC MERCEDES-BENZ		220	1	2 x Condor	29,91	758		2003								
PUENTELARRA-JUNDIZ	E/S Jundiz en Puentelarra-Mercedes	220	1	2 x Condor	27,25	758		2003	A						X	2001
STC MERCEDES-BENZ-JUNDIZ		220	1	2 x Condor	2,25	758		2003								
ST GATICA-AMOREBIETA		400	1	2 x Cardinal	23,5	1552		2004								
AMOREBIETA-ICHASO	E/S Amorebieta en Gatica-Ichaso	400	1	2 x Cardinal	45,17	1552		2004	B1				X			2001
ST GATICA-ICHASO		400	1	2 x Cardinal	61	1552		2004								
HERNANI- FROTERA FRANCESA (ARGIA)	(Duplicación cto.existente, pendiente de definición)	400	1	2xRail/Card.	24	1685	2006		B1		X					

**LÍNEAS  
RIOJA**

ACTUACIÓN	OBSERVACIONES	kV	Nº Ckt	Conductor Nº / TIPO	Long (km)	Capac (MVA)	Alta	Baja	T.A.	Motivación						FECHA Recepc.
										MRT	CIn	ATA	ECC	ERE	APD	
D/C ARRUBAL - L/BARCINA - LA SERNA (ENTRADA/SALIDA)		400	2	2xRail/Card.	8	1685	2004		B1				X			