



<p><b>Leyenda</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: yellow;">—</span> Propuesta</li> <li><span style="color: blue;">—</span> Ribera de mar</li> <li><span style="color: magenta;">—</span> Servidumbre de protección</li> <li><span style="color: green;">—</span> DPM-T vigente (O.M. 16/12/1968)</li> </ul> <div style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; border-bottom: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p style="text-align: center;">Nueva propuesta</p> </div>	<p><b>Nueva propuesta</b> <b>DL-192-LP</b></p> <p><b>Sistema de Coordenadas:</b> GCS WGS 1984. Datum: WGS 1984</p> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> </div> <p><b>Escala:</b> <b>1:4,000</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>ESTUDIO TÉCNICO PARA LA DELIMITACIÓN DEL DPM-T EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE EL EMBARCADERO Y LA PLAYA DEL CALETÓN EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE HARÍA, ISLA DE LANZAROTE (LAS PALMAS)</b></p> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;"> <p><b>Tragsatec</b> Grupo Tragsa</p> </div>
---	--	--