



Secretaria LLV/ir

Exp. 3330/2018

Ministeri d'Obres Públiques
Demarcació de Costes de Balears
Ciutat de Querétaro s/núm.
07007 Palma



Signatura 1 de 1
ANTONIA LLODRA BRUNET
05/12/2018
3-TB i Delegada de Ciutadania,
Cultura i Turisme

Assumpte: SOL.LICITUD D'AUTORITZACIÓ PER AL BALISAMENT DE LES PLATGES DEL TERME MUNICIPAL DE MANACOR ANY 2019

Per la present es sol.licita a aqueixa Capitania Marítima de les Illes Balears autorització per al balisament de les platges del terme municipal de Manacor, destinat a delimitar les zones de banyistes o, en el seu cas, els canals de llançament i varada d'embarcacions, segons els plànols que consten a l'expedient.

Manacor, a la data de la signatura electrònica

La delegada de turisme,
Per delegació de firma
(decret 3093/2017)
Antònia Llodrà Brunet

Plaça del Convent, 1
07500 Manacor - Mallorca - Illes Balears

Tel. 971 84 91 00
Fax 971 84 91 05

www.manacor.org
ajuntament@manacor.org

Còpia Autèntica. Verificable mitjançant codi segur de validació:/Copia Autentica. Verificable mediante código seguro de validación: https://www.seu-e.net/manacor/		
Codi Segur de Validació	2bd80e037c374f3e97289fa969c4cb61001	
Url de validació	https://sedesimplifica03.absisccloud.com/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/castellano/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=058	
Metadades	Núm. Registre sortida: SALID 2018/8370 - Data Registre: 05/12/2018 13:20:18	



MEMORIA DESCRIPTIVA SOBRE BALISAMENT I SENYALITZACIÓ DE SEGURETAT A LES PLATGES DEL TERME MUNICIPAL DE MANACOR DURANT LA TEMPORADA DE 2019 I SEGÜENTS

1- OBJECTE

L'objecte de la present memòria es definir les diferents característiques que hauran de tenir els canals de balisament i les boies de senyalització a les platges del terme municipal de Manacor

A les platges del terme, i segons marquen els plànols d'ocupació remesos amb anterioritat, només es presenta la possibilitat de col.locació de canals de sortida des de la platja per embarcacions propulsades sense motor (velomars, T.D.V. i embarcacions a vela) i sempre restringit en aquells punts i platges senyalats en dits plànols d'ocupació.

El balisament de zones reservades per banyistes es durà a terme a la platja de Porto Cristo degut a la necessitat de separació per motius de seguretat entre la zona destinada a bany i la zona de tràfic d'embarcacions a la seva entrada i sortida del moll. També es preveu la possibilitat de balisar zones de seguretat a altres cales en que així ho aconsellen les condicions marítimes, d'ús i situació.

2- CANALS DE SORTIDA I ENTRADA

Dimensions

Els canals per entrada i sortida de velomars, TDV i embarcacions a vela es formaran mitjançant la instal.lació dels caps paral·lels i perpendiculars a la línia de platja, amb una llargària de 45 metres cada un d'ells, instalant boies còniques de color groc de 80 centímetres de diàmetre anclades i entrellaçades cada 15 metres disposant en el cap de entrada i sortida dels TDV i embarcacions a vela, tinent com a referència en sentit d'entrada les boies còniques quedaran disposades així com es detalla a continuació boia amb la seva meitat inferior groga i la meitat superior verda al costat de l'estribord i boia cònica groga en la seva meitat inferior i vermella en la seva meitat superior a la part de babord, també de 80 centímetres de diàmetre. La amplada del canal ve determinada en els plànols i serà proporcional al número d'elements instal.lats a la platja, i s'entén una mitja de 1.5 metres lineals d'ocupació per cada velomar o embarcació autoritzats.

3- FORMACIÓ DE ZONES PER A BANYISTES

El balisament de zones per a banyistes es durà a terme a la platja de Porto Cristo, d'acord amb els plànols remesos, mitjançant una línia formada per banyistes sobre la qual es col.locaran boies còniques de color groc de 60 centímetres de diàmetre, fondejades a una distància màxima de separació entre elles de 40 metres.

A les altres platges del municipi objecte d'explotació per tercers i a les platges verges de Cala Varques, Cala Petita i Cala Magraner, es seguirà el mateix



procediment abans citat, excepte en els casos que s'hauran de col·locar de forma semicircular, principalment a les bocanes de les platges, ja que en la seva majoria es tracta de cales petites de menys de 200 metres de profunditat. La línia de boies es col·locarà des de l'extrem del canal per sortida de embarcacions fins a l'extrem de les roques de la part oposta, formant una línia amb boies de color groc, en forma cònica, amb un diàmetre de 80 cm. Cada una i amb una separació màxima entre sí de 20 m., degut a la dimensió de les cales.

4. FONDEJOS

Els fondejos dels canals i línies de balisament s'efectuaran mitjançant caps o cadenes segons les circumstàncies, units per l'extrem superior a les anelles de les boies majors i per l'extrem inferior a uns pesos fabricats de formigó i amb les dimensions adequades segons la situació i condicions de la zona. Les boies exteriors del canal hauran de dur un doble pes de seguretat per evitar el possible desplaçament de les mateixes en situacions de fort onatge.

5. ANEX.

Per un millor funcionament, control i seguretat en nostres platges, aquest Ajuntament adoptarà tota norma u observació que en el seu cas pugui dictaminar la Capitania de Marina en relació a senyalització, seguretat i balisament de platges.

CAPÍTULO III

BALIZAMIENTO DE PLAYAS, LAGOS Y SUPERFICIES DE AGUAS INTERIORES

INTRODUCCIÓN

La regulación de actividades que se ejercen en los tramos de costa indicados en el artículo 69 del Reglamento General para desarrollo y ejecución de la Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas y en los lagos, lagunas y superficies de aguas interiores, exige que se disponga un adecuado balizamiento.
Por Resolución Ministerial del 2 de septiembre de 1991 se determina el balizamiento preceptivo.

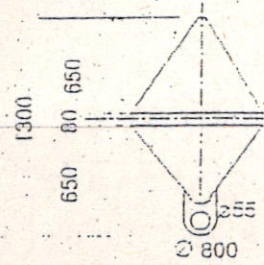
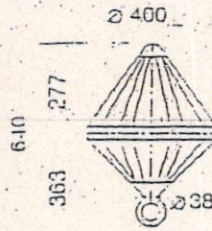
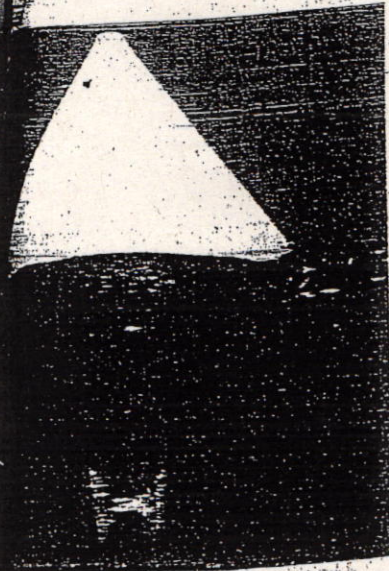
BALIZAMIENTO

1. El borde exterior de las zonas de baño situadas en los tramos de costa indicados en el artículo 69 del Reglamento General para desarrollo y ejecución de la Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas, o el borde exterior de las zonas de baño situada en lagos, lagunas y superficies de aguas interiores, se balizará por medio de boyas cónicas de color amarillo, de ochenta centímetros de diámetro, fondeadas a distancias no superiores a doscientos metros entre unas y otras.



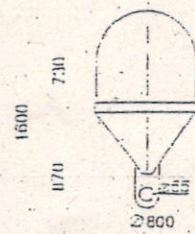
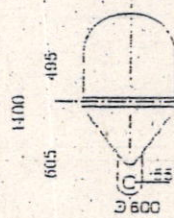
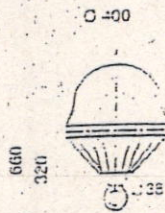
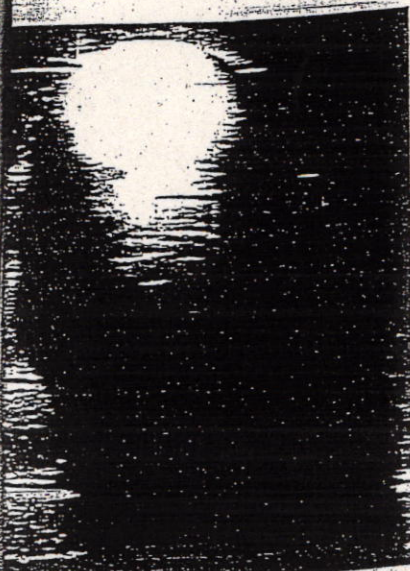
1. Boyas cónicas de color amarillo, de ochenta centímetros de diámetro, fondeadas a distancias no superiores a doscientos metros.
2. Boyas cónicas con su mitad inferior amarilla y la mitad superior verde **ESTRIBOR** y **BOYAS CILINDRICAS ROJAS A BAVOR**, de ochenta centímetros de diámetro, separados entre veinticinco y cincuenta metros.
3. Boyas cónicas de color amarillo, de ochenta centímetros de diámetro, ancladas cada diez metros.

BOYAS DE SEÑALIZACION NORMALIZADAS



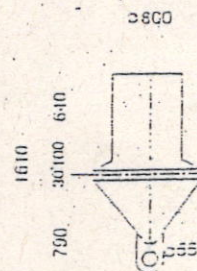
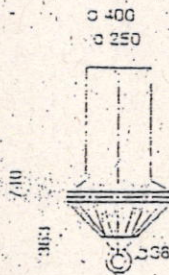
BOYA DE SEÑALIZACION BICONICA

ESQ.	REF.	UTILIZACION	DIAM.	ALT.	FLOTABILIDAD	
					Total	Util
F	10614	Marca del canal	400 mm.	640 mm.	30 Kg.	14 Kg.
	BS	de estribor				
G	10618	Marca gr. entr. c.	800 mm.	1300 mm.	200 Kg.	100 Kg.
	BS	Marca de estrib.				



BOYA DE SEÑALIZACION ESFERICA

ESQ.	REF.	UTILIZACION	DIAM.	ALT.	FLOTABILIDAD	
					Total	Util
C	10634	Limites zonas	400 mm.	660 mm.	45 Kg.	14 Kg.
	BS	regimentarias				
D	10638	Limites zonas	600 mm.	1100 mm.	130 Kg.	45 Kg.
	BS	regimentarias				
E	10640	Lineas	800 mm.	1610 mm.	410 Kg.	102 Kg.
	BS	de los 300 mts.				



BOYA DE SEÑALIZACION CILINDRICA

ESQ.	REF.	UTILIZACION	DIAM.	ALT.	FLOTABILIDAD	
					Total	Util
A	10624	Marca del	250 mm.	740 mm.	38 Kg.	14 Kg.
	BS	canal de occor				
B	10625	Marca gr. entr. c.	510 mm.	1610 mm.	290 Kg.	110 Kg.
	BS	Marca de occor				

