

2018

# Documento ambiental renovación de la concesión



## ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN .....	3
1.1 Objetivos del documento ambiental.....	3
1.3 MARCO LEGAL .....	3
1.3.1 Normativa referenciada .....	3
2. Descripción de la instalación .....	7
2.1 Emplazamiento del proyecto.....	7
2.2 Descripción de la instalación .....	10
2.2 Descripción de los usos de la instalación .....	<b>12</b>
3. Inventario Ambiental .....	12
3.1 Caracterización Ambiental de la zona de estudio. ....	12
4. Identificación de Impactos y medidas correctoras .....	14
5. Conclusiones .....	19

## 1. INTRODUCCIÓN

### 1.1 Objetivos del documento ambiental

GRUPO DAPHNIA Servicios Ambientales S.L. ha realizado este documento ambiental para el MONARA PROPIEDADES S.L, con NIF 65905390 como complemento a la documentación solicitada por la Demarcación de Costas para la renovación de la concesión administrativa de la parcela con la siguiente referencia catastral 1298501EE1119N0001FR. en cuenta que se encuentran dentro de del ámbito de la Red Natura 2000.

El estudio tiene como objetivo principal realizar una descripción de los impactos de la actividad en relación al medio ambiente, y de las consideraciones ambientales y de las medidas correctoras para minimizar los impactos de la explotación de la instalación.

El presente Documento Ambiental ha sido realizado por Silvia Sánchez Técnico de Grupo Daphnia Servicios Ambientales.

### 1.3 MARCO LEGAL

#### 1.3.1 Normativa referenciada

AGUAS Y COSTAS	
España	
<input type="checkbox"/>	Real Decreto Legislativo 1/2001, de 20 de julio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Aguas.
<input type="checkbox"/>	Real Decreto 849/1986, de 11 de abril, por el que se aprueba el Reglamento del Dominio Público Hidráulico, que desarrolla los títulos preliminares I, IV, V, VI Y VII de la Ley 29/1985, de 2 de Agosto, de Aguas.
<input type="checkbox"/>	Ley 2/2013, de 29 de mayo, de Protección y Uso Sostenible del Litoral y de Modificación de la Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas.
<input type="checkbox"/>	Real Decreto 876/2014, de 10 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento General de Costas
<input type="checkbox"/>	Ley 41/2010 de Protección del Medio Marino
<input type="checkbox"/>	Ley 2/2013, de 29 de mayo, de protección y uso sostenible del litoral y de modificación de la Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas
<input type="checkbox"/>	Real Decreto 876/2014, de 10 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento General de Costas,

**Baleares**

- ❑ Decreto 49/2003, de 9 de mayo, por la cual se declaran las zonas sensibles en las Islas Baleares

**NATURALEZA Y ORDENACIÓN TERRITORIO**

**Comunitaria**

- ❑ Directiva 2009/147/CE del Parlamento Europeo y del Consejo de 30 de noviembre de 2009 relativa a la conservación de las aves silvestres
- ❑ Directiva 92/43/CEE del Consejo de 21 de mayo de 1992 relativa a la conservación de los hábitats naturales y de la fauna y flora silvestres (Hábitats)

**Estatutal**

- ❑ Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad

**Baleares**

- ❑ Ley 12/2016 del 17 de Agosto de evaluación AMBIENTAL
- ❑ Decreto 31/2007 de 30 de marzo por el cual se aprueba el Plan de gestión de lugares de importancia comunitaria (LIC) Bahías de Pollença y Alcúdia.(ES5310005)
- ❑ Ley 5/2005 de 26 de mayo, para la conservación de los espacios de relevancia ambiental (LECO)
- ❑ Ley de Espacios Naturales Ley 1/199, 30 de enero, de espacios naturales y régimen urbanístico de las áreas de especial protección de las Islas Baleares

**ATMÓSFERA**

**España**

- ❑ Real decreto 102/2011, de 28 de enero, relativo a la mejora de la calidad del aire
- ❑ Ley 34/2007, de 15 de noviembre, de calidad del aire y protección de la atmosfera.

|

**Baleares**

- ❑ Real Decreto 1042/2017, de 22 de diciembre, sobre la limitación de las emisiones a la atmósfera de determinados agentes contaminantes procedentes de las instalaciones de combustión medianas y por el que se actualiza el anexo IV de la Ley 34/2007, de 15 de noviembre, de calidad del aire y protección de la atmósfera
- ❑ Real Decreto Legislativo 1/2016, de 16 de diciembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de prevención y control integrados de la contaminación
- ❑ Real Decreto 815/2013, de 18 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de emisiones industriales y de desarrollo de la Ley 16/2002, de 1 de julio, de prevención y control integrados de la contaminación. TEXTO CONSOLIDADO.
- ❑ Ley 3/2005 de 20 de abril, de protección del medio nocturno de las Illes Balears.

#### EMERGENCIAS

##### Estatál

- ❑ Real Decreto 1695/2012, de 21 de diciembre, por el que se aprueba el Sistema Nacional de Respuesta ante la contaminación marina
- ❑ Real Decreto 393/2007, de 23 de marzo, por el que se aprueba la norma básica de autoprotección de los centros, establecimientos y dependencias dedicados a actividades que puedan dar origen a situaciones de emergencia

##### Baleares

- ❑ Decreto 8/2004, de 23 de enero, por el que se desarrollan determinados aspectos de la Ley de Ordenación de Emergencias en las Illes Balears.
- ❑ EL CONVENIO MARPOL 73/78.

#### RUIDOS Y VIBRACIONES

##### España

- ❑ Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido
- ❑ Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas

- ❑ Real Decreto, de 29 de octubre, por el que se regulan los requisitos de seguridad de las embarcaciones de recreo, de las motos náuticas, de sus componentes y de las emisiones de escape y sonoras de sus motores

<b>Baleares</b>
-----------------

- ❑ **Ley 1/2007, de 16 de marzo, contra la contaminación acústica de las Illes Balears.**

## 2. Descripción de la instalación .

### 2.1 Emplazamiento del proyecto

El proyecto de remodelación del muelle se sitúa en la Zona de Formentor, dentro del municipio de Pollençà con dirección CL ZN FORMENTOR 34 (B) POLLENÇA (ILLES BALEARS) con una referencia catastral 1298501EE1119N0001FR.

**Figura 1: Emplazamiento muelle**



### 2.1 Figuras de protección

En cuanto a figuras de protección de hábitat, se puede decir que el área de estudio está dentro de la Red Natura 2000.

**Natura 2000** es una red ecológica europea de áreas de conservación de la biodiversidad. Consta de Zonas Especiales de Conservación designadas de acuerdo con la Directiva Hábitat, así como de Zonas de Especial Protección para las Aves establecidas en virtud de la Directiva Aves. Su finalidad es asegurar la supervivencia a largo plazo de las especies y los hábitats más amenazados de Europa, contribuyendo a detener la pérdida de biodiversidad ocasionada por el impacto adverso de las actividades humanas. Es el principal instrumento para la conservación de la naturaleza en la Unión Europea.

La Directiva 92/43/CE relativa a la conservación de los hábitats naturales y de la fauna y flora silvestres (o Directiva Hábitats) crea en 1992 la Red Natura 2000:

*“Se crea una red ecológica europea coherente de zonas especiales de conservación, denominada ‘Natura 2000’. Dicha red, compuesta por los lugares que alberguen tipos de hábitats naturales que figuran en el Anexo I y de hábitats de especies que figuran en el Anexo II, deberá garantizar el mantenimiento o, en su caso, el restablecimiento, en un estado de conservación favorable, de los*

*tipos de hábitats naturales y de los hábitats de las especies de que se trate en su área de distribución natural" (artículo 3.1, Directiva Hábitats)*

Natura 2000 está vinculada asimismo a la Directiva 2009/147/CE relativa a la conservación de las aves silvestres, o Directiva Aves, al incluir también los lugares para la protección de las aves y sus hábitats declarados en aplicación de esta Directiva.

El objetivo de la Red Natura 2000 es por tanto garantizar la conservación, en un estado favorable, de determinados tipos de hábitat y especies en sus áreas de distribución natural, por medio de zonas especiales para su protección y conservación.

La Red está formada por las Zonas Especiales de Conservación (ZEC) -y por los Lugares de Importancia Comunitaria (LIC) hasta su transformación en ZEC-, establecidas de acuerdo con la Directiva Hábitats, y por las Zonas de Especial Protección para las Aves (ZEPA), designadas en aplicación de la Directiva Aves.

Las Directivas Hábitats y Aves han sido transpuestas a nuestro ordenamiento jurídico interno por medio de la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad, que constituye el marco básico de Natura 2000 en España.





Por otro lado la Conselleria de Medio Ambiente del Govern de les Illes Balears, consciente del patrimonio natural que representan las praderas de Posidonia, así como la necesidad de conservarlas, elaboró y puso en marcha con la participación de la Dirección General de Pesca, la Fundació Bosch i Gimpera, y el Instituto Mediterráneo de Estudios Avanzados, el proyecto "Protección de praderas de Posidonia en zonas LIC de Baleares".

Este proyecto recibe el financiamiento europeo por decisión de la Comisión de 5 de julio de 2001, en el marco LIFE (normativa que regula el instrumento financiero para al medio ambiente).

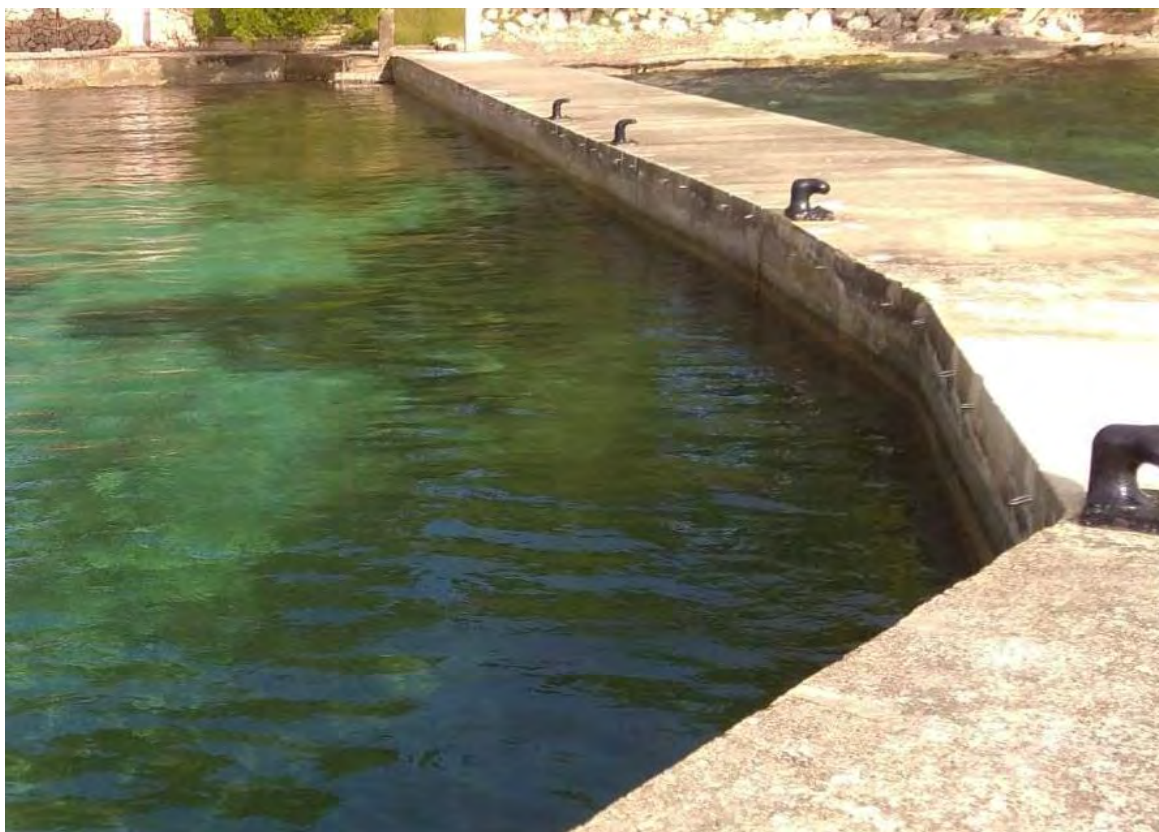


## **2.2 Descripción de la instalación**

De acuerdo con lo especificado en el Proyecto básico renovación de la concesión del embarcadero, este tiene unas dimensiones aproximadas de 46,42 metros de largo por 2,6 metros de anchura en línea recta y luego una terminación en forma oval de 7,20 metros x 5,00 metros. Con una superficie total de 140 m<sup>2</sup>

Dispone instalados 4 noráis orientados hacia la cara SW del embarcadero y numerosos argollas de amarre en el mismo lado, no dispone de ninguna otra instalación. El calado alrededor del embarcadero varía entre 0,5 y 1,5 metros, siendo la zona de más calado la más alejada de la orilla. Y su elevación media sobre el nivel del mar es de 0,5 metros

En la inspección visual se observan muy buen estado de mantenimiento. El material de construcción es hormigón marino y se encuentra en buen estado.







En la zona sumergida del embarcadero no hay ninguna evidencia de deterioro o de mal estado.



## 2.2 Descripción de los usos de la instalación

El uso del embarcadero permite a las embarcaciones atracar a efectos de realizar las tareas de carga y descarga de personas o mercancía.

## 3. Inventario Ambiental

### 3.1 Caracterización Ambiental de la zona de estudio.

El muelle objeto de estudio, se sitúa en Cala Formentor o Cala Pi de la Posada que es una ensenada, en cuyo interior se localiza Cala Gentil, Platja de Formentor, el famoso hotel homónimo y frente a su costa Illa de Formentor. La población más cercana es Port de Pollença, a 14 kilómetros de distancia.

El frondoso y tupido bosque de pinos y encinas de la península de Formentor envuelve esta playa.

Las condiciones marítimas y subacuáticas son óptimas para el fondeo de embarcaciones. A 3,5 millas marítimas se encuentra Port de Pollença.

El acceso por carretera mediante transporte público o privado es sencillo.

La zona de estudio no se supera el metro y medio de profundidad: el fondo se caracteriza por su naturaleza rocosa colonizada por diversas especies, propias del supra e infralitoral de la zona. Algunas de las especies presentes se enumeran en la siguiente tabla.

ESPECIE	FILO
<i>Anadyomene stellata</i>	Alga fotófila
<i>Padina Pavonia</i>	Alga fotófila
<i>Laurencia Obtusa</i>	Alga fotófila
<i>Cystoseira mediterránea</i>	Alga fotófila

<i>Corallina elongata</i>	Alga fotófila
<i>Lithophyllum incrustans</i>	Alga fotófila
<i>Halopteris scorparia</i>	Alga fotófila
<i>Plocamium cartilagineum</i>	Alga esciáfilas
<i>Corallina elongata</i>	Alga esciáfilas
<i>Gelidium latifolium</i>	Alga esciáfilas
<i>Peyssonnelia rosa-marina</i>	Alga esciáfilas

ESPECIE	FILO
<i>Littotina punctata</i>	molusco
<i>Pachigrapsus marmoratus</i>	crustáceo
<i>Littorina neritoides</i>	molusco
<i>Patella rustica</i>	molusco
<i>Patella ferruginea</i>	molusco
<i>Chthamalus depressus</i>	molusco
<i>Balanus Perforatus</i>	Crustáceo
<i>Paracentrotus lividus</i>	Equinodermos



Cómo indica la cartografía mencionada anteriormente la Pradera de Posidonia es importante en la zona, pero no se sitúa tan cerca de la costa y a tan poca profundidad.

#### **4. Identificación de Impactos y medidas correctoras**

En este apartado se han identificado los impactos asociados al proyecto, en base al uso del muelle o embarcadero.

Además se especifica cuáles han sido las medidas correctoras que se han tenido en cuenta.

Afecciones al factor Tierra-suelo y medio Biótico			Medidas correctoras
FASE EXPLOTACIÓN	Pérdida de sustrato durante el amarre de las embarcaciones	De manera accidental y debido al poco calado alguna embarcación puede varar sobre el fondo marino, dañando el ecosistema allí existente.	Debido a la claridad de las aguas, es poco probable que una embarcación con más calado se acerque al muelle. Pero se indicará a todos los usuarios del muelle las BBPP que se deben de tener en el embarque y desembarque de personas, para evitar el deterioro del fondo. Además el uso del muelle durante el invierno, será prácticamente nulo, permitiendo la regeneración de la zona que pudiera verse afectada en caso de que alguna embarcación varase y dañase alguna zona del fondo.

Afecciones al factor dinámica del litoral			Medidas correctoras
FASE DE EXPLOTACIÓN	Modificación de la dinámica del litoral	No van a haber afecciones en este sentido	El muelle lleva construido desde 1975 y no va a ver cambios en su estructura



Afecciones al factor Agua			Medidas correctoras
FASE DE EXPLOTACIÓN	Contaminación del agua en caso de vertido accidental	De manera accidental alguna embarcación puede provocar algún vertido	<p>Prohibir la realización de cualquier tarea de mantenimiento de embarcaciones en este muelle con el fin de evitar vertidos contaminantes.</p> <p>También se prohibirá el abastecimiento de cualquier tipo de combustible a las embarcaciones en el embarcadero</p>
FASE DE EXPLOTACIÓN	Posible alteración de la calidad del agua (pH, turbidez, oxígeno disuelto)	<p>La zona de estudio no está afectada por fuertes corrientes</p> <p>La difusión de las partículas no va a ser significativa por remoción del fondo.</p>	<p>El volumen de embarcaciones que van a hacer uso del muelle es mínimo, haciendo prácticamente inexistente el impacto que puedan provocar por alteración de la calidad de las aguas.</p> <p>No se hará uso del muelle cuando las condiciones atmosféricas sean adversas y pongan en riesgo la seguridad de las embarcaciones.</p>

Afecciones al factor Aire			Medidas correctoras
FASE DE EXPLOTACIÓN	Afecciones a la calidad del aire por el atraque de embarcaciones	Gracias al régimen de viento dominante en la zona, la dispersión de los contaminantes que éstas puedan generar es rápida	<p>Las embarcaciones que harán uso de este muelle, son embarcaciones de pequeño tamaño, por lo que los motores asociados a estas embarcaciones son de poca potencia. De esta manera, el impacto tanto por emisiones como por ruido no es significativo.</p> <p>Como medida correctora se prohibirá que se tengan los motores encendidos una vez amarrada la embarcación.</p>

## 5. Conclusiones

De acuerdo con la información expuesta, se deberán implantar las acciones correctoras previstas de acuerdo con los impactos definidos para:

- ✓ Afecciones al factor Tierra-suelo y medio Biótico
- ✓ Afecciones al factor Agua
- ✓ Afecciones al factor dinámica del litoral
- ✓ Afecciones al factor Aire

Palma a 22 de Octubre del 2018

Firmado:

**Silvia Sánchez Cerdeño**

(Consultora Grupo Daphnia Servicios Ambientales B57556060)

