

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

DIRECCIÓN GENERAL DE LA COSTA Y EL MAR
Servicio Provincial de Costas en Huelva

PLANO DELIMITACIÓN PROVISIONAL DEL DOMINIO PÚBLICO
Y DE LA ZONA DE SERVIDUMBRE DE PROTECCIÓN

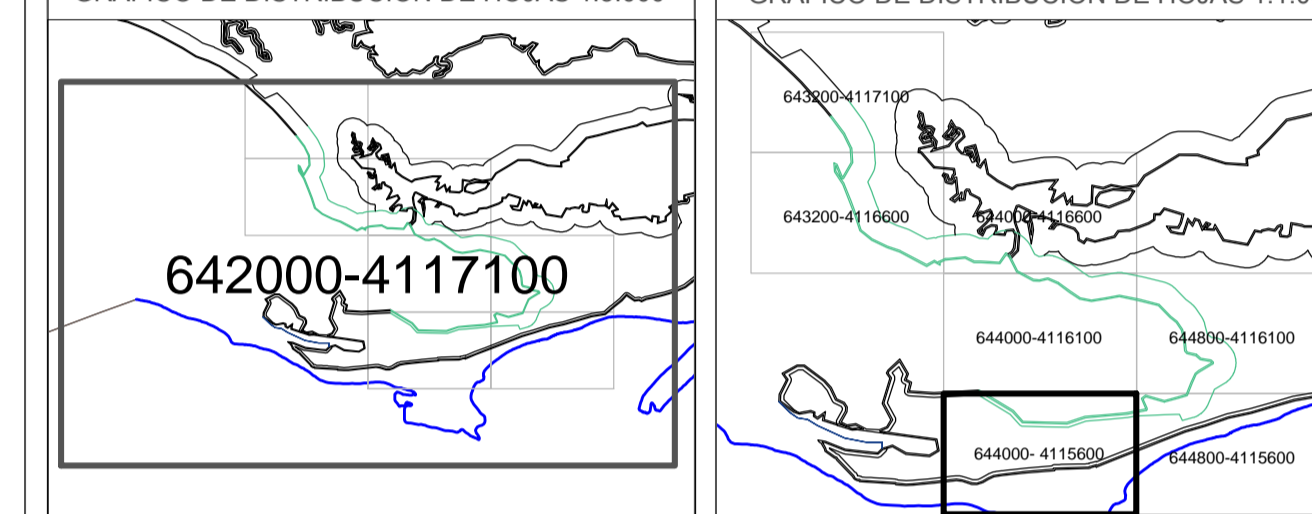
TRAMO:

CORRESPONDIENTE AL SECTOR DE LAS MARISMAS DE SAN BRUNO
SITUADO A LEVANTE DE LA CARRERA PRINCIPAL DE ACCESO A LA
URBANIZACIÓN DE ISLA CANELA

TÉRMINO MUNICIPAL DE: AYAMONTE (HUELVA)

PLANO Nº	HOJA Nº	PLANO	REFERENCIA	EXPEDIENTE
3	01-644000-4115600	Delimitaciones Provisionales	DES01/07/21/0003	

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS 1:5.000 GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS 1:1.000



EXAMINADO Y CONFORME

Jefe de Servicio Provincial
Firma: Gabriel Jesús Cuenca López

VERTICES POLIGONAL DEL DESLINDE				VERTICES POLIGONAL DE LA RIBERA DEL MAR			
Num	X	Y	Z	Num	X	Y	Z
A-60	644217.764	4115520.099					
A-61	644572.255	4115512.298					
A-62	644586.816	4115505.907					
A-63	644510.866	4115480.256					
A-64	644420.897	4115482.514					
A-65	644328.228	4115484.813					
A-66	644280.209	4115520.533					
A-67	644218.591	4115572.043					



<p>INFORMACION CARTOGRAFICA</p> <p>SISTEMA GEODÉSICO DE REFERENCIA: ETRS89 SISTEMA DE REPRESENTACIÓN CARTOGRAFICA: U.T.M. - 14J50 29 ORIGEN DE ALTITUDES: NIVEL MEDIO DEL MAR EN AJCANTE COORDENADAS U.T.M.: ETRS89 EN MARCO DE HOJA COTA DEL CLAVO DEL PUERTO HUELVA RESPECTO AL N.M.R. EN AJCANTE: 2.769 m. (2016)</p> <p>VUELO FOTOGRAMÉTRICO REALIZADO EN JULIO 2015 AEROTRIANGULACIÓN PROPIA DE ESTE LEVANTAMIENTO APOYO DE CAMPO REALIZADO EN OCTUBRE Y NOVIEMBRE 2015 RESTRUCCIÓN Y EDICIÓN REALIZADO EN 2016</p>	<p>SIGNOS CONVENCIONALES PARTICULARES</p> <p>— LINEA DE AGUA — POLIGONAL DEL DESLINDE DEL D.P.M.T. — LINEA DE RIBERA DEL MAR — LIMITE DE SERVIDUMBRE DE TRANSITO — LIMITE DE SERVIDUMBRE DE PROTECCIÓN</p> <p>— LINEA DE OTROS DESLINDES — LIMITE PARCELAS COLINDANTES — LIMITE DE SUELO URBANO — LIMITE DE SUELO URBANIZABLE PROGRAMADO — LIMITE DE TÉRMINO MUNICIPAL — LIMITE DE PROVINCIA</p> <p>⊗ HITOS DESLINDE S.U. SUELO URBANO S.N.U. SUELO NO URBANIZABLE S.U.P. SUELO URBANIZABLE PROGRAMADO S.U.N.P. SUELO URBANIZABLE NO PROGRAMADO</p> <p>NOTA: SI COINCIDE LA POLIGONAL DEL DESLINDE DE DPMT CON LA LINEA DE R.M. SÓLO SE GRABARÁ LA PRIMERA</p>	<p>SIGNOS CONVENCIONALES GENERALES</p> <p>● Fuente / Surgencia ☒ Buzón / Cabina telefonica / Banco ☒ Contenedor / Bidondo / Imbornat ☒ Farola / Semáforo / Pozo registro</p> <p>● Poste madera / Poste metálico / Antena ● Punto N.A.P. / Punto Nivelación ▲ Vertice REGENTE / Regional / R.O.I ▲ Vertice Topográfico / Punto de Apoyo</p> <p>○ Arbol / Palmera ☒ Boca Hidrográfica / Cascada / Silón / Sumidero ○ Captación / Pozo</p>	<p>ESCALA 1 / 1.000</p> <p>10 m 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 EQUIDISTANCIA 1 m.</p> <p>CONSULTOR</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------