



Hondarribiko  
Udala

Esp. Kod.: 2021COBZ0028

## **PROIEKTUA / PROYECTO**

**RAMON  
PASEALEKUTIK HONDARTZARA  
SARTZEKO ARRAPALA**

**IRIBARREN**

**RAMPA DE ACCESO A LA PLAYA  
DESDE EL PASEO RAMÓN  
IRIBARREN**



Hondarribiko  
Udala

**1. Memoria:**

**1. Memoria:**

Irisgarritasuna oso kontuan hartu beharreko gaia da gure hirietan. Azken urteetan asko hobetu da arlo horretan, hirian mugitzen diren erabiltzaileen autonomia bermatzeko asmoarekin, batez ere mugikortasun urriko erabiltzaileen kasuetan.

#### AURREKARIAK:

Ramon Iribarren pasealekutik hondartzarako sarbidean arrapala bat jarri zen duela urte batzuk, bi pasabide (norabide-aldaketarekin) eta tarteko eskailera-buru bat zituena.

Arrapala hareatzara iristen denean, arazoak sortzen dira, itsasgorekin batera (marea biziak diren garaietan) urak oinarrian dagoen harea garbitzen baitu, arrapalaren amaieran desnibel bat eratuz. Horrela, ibilbide irisgarria jarraipenik gabe geratzen da, arrapala eraiki zen helburua baliogabetuz.

#### XEDEA:

Arazoa konpontzeko asmoz, pasabide erantsi bat jartzea proposatzen da lehenengoaren jarraian (goiko pasealekutik sartzeko pasabidea), dagoen eskailera-buruari eutsiz, baina bi zatien arteko norabidea aldatu gabe. Horrela, arrapala hareatzaren barnealderantz iritsiko da, ez itsasertzera.

Irtenbide horrekin, itsasoko uraren inbasioekin sortzen diren arazoak saihestuko ditugu; izan ere, helmuga-kokaleku berria ez da urak inola ere inbaditzen duen eremua.

Proiektuak uztailaren 28ko 22/1988 Legearen eta arau orokor eta espezifiko osagarrien xedapenak betetzen ditu.

Udalak ez ditu lan horiek egiteko behar diren baliabide materialak eta giza baliabideak, eta beharrezkoa da kanpoko enpresa bat kontratatzea. Horretarako, aurrekontua eskatu da.

La accesibilidad es un tema a tener muy en cuenta en nuestras ciudades. Los últimos años se está mejorando mucho en este aspecto, con el fin de garantizar la autonomía de los usuarios al moverse por la ciudad, sobre todo de aquellos con movilidad reducida.

#### ANTECEDENTES:

En el acceso a la playa desde el Paseo Ramón Iribarren hace años se habilitó una rampa con dos pasarelas (con cambio de dirección) y un descansillo intermedio.

La llegada de la rampa al arenal está direccionada hacia la orilla, creando problemas ya que coincidiendo con las mareas altas (en épocas de mareas vivas) el agua lava la arena existente en la base, formando un desnivel al final de la rampa. Se interrumpe así el itinerario accesible, objetivo para lo que fue construida.

#### OBJETO:

Con la intención de solucionar el problema, se propone colocar una pasarela añadida en continuidad de la primera (la de acceso desde el paseo superior), manteniendo el descansillo existente, pero sin cambio de dirección entre ambos tramos. Así, la llegada de la rampa será en dirección a la superficie interior del arenal, no hacia la orilla.

Con esta solución evitaremos los problemas con las invasiones del agua de mar ya que la nueva ubicación de llegada no es una zona alcanzada por el agua en ninguno de los casos.

El proyecto cumple las disposiciones de la Ley 22/1988, de 28 de julio, y de las normas generales y específicas complementarias.

El Ayuntamiento carece de los medios materiales y personales necesarios para llevar a cabo estos trabajos, siendo necesario contratar una empresa externa, para lo cual se ha solicitado presupuesto.



Hondarribiko  
Udala

**2. Aurrekontua:**

**2. Presupuesto:**

Presupuesto nº 1 PASARELA

Nº	Ud	Descripción	Medición	Precio	Importe
1.1	Ud	Pasarela de 12x1.50 mts (INTERIOR) para acceso a los pantalanes flotantes realizada en perfilera de aluminio calidad naval anticorrosivo 6005 T6 con superficie pisable de madera TECNOLÓGICA ECODECK sobre durmiente de Aluminio especialmente diseñado para anclaje oculto de la tabla. con barrotillos antideslizante, rampilla para salvar desnivel en final.			
		Total UD .....	1,000	6.520,96 €	6.520,96 €
1.2	Ud	Ud de reforma de descanso actual para corte de barandilla y soldadura de orejetas de unión para nueva pasarela.			
		Total UD .....	1,000	1.137,50 €	1.137,50 €
1.3	Ud	P.a para transporte y montaje de elementos ofertados incluyendo: • Servicio de grúa para descarga de materiales • Transporte de elementos a obra. • Mano de obra especializada • Medios auxiliares.			
		Total UD .....	1,000	1.985,92 €	1.985,92 €
<b>Total presupuesto nº 1 PASARELA :</b>					<b>9.644,38 €</b>

## PRESUPUESTO

1 PASARELA	<b>9.644,38 €</b>
<b>TOTAL (SIN IVA):</b>	<b>9.644,38 €</b>
<b>IVA (21 %):</b>	<b>2.025,32 €</b>
<b>TOTAL:</b>	<b>11.669,70 €</b>

Asciende el presupuesto a la expresada cantidad de : NUEVE MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y CUATRO EUROS CON TREINTA Y OCHO CÉNTIMOS.

### CONDICIONES PARTICULARES DEL PRESUPUESTO

**VALIDEZ OFERTA:** 1 mes por variación del precio de la materia prima.

#### GARANTIAS:

Será cubierta por esta garantía cualquier elemento que presente desperfecto debidos a la mala ejecución de los trabajos siempre que estos desperfectos no sean imputables a un mal uso de la instalación o a acciones que sobrepasen las exigidas en proyecto.

**5 AÑOS PARA ESTRUCTURA**

**5 AÑOS PARA FLOTACION**

**2 AÑOS ELEMENTOS DE DESGASTE**

**8 AÑOS PAVIMENTO TECNOLOGICO / 2 AÑOS PAVIMENTO MADERA**

#### CONSIDERACIONES OBRA EJECUTADA:

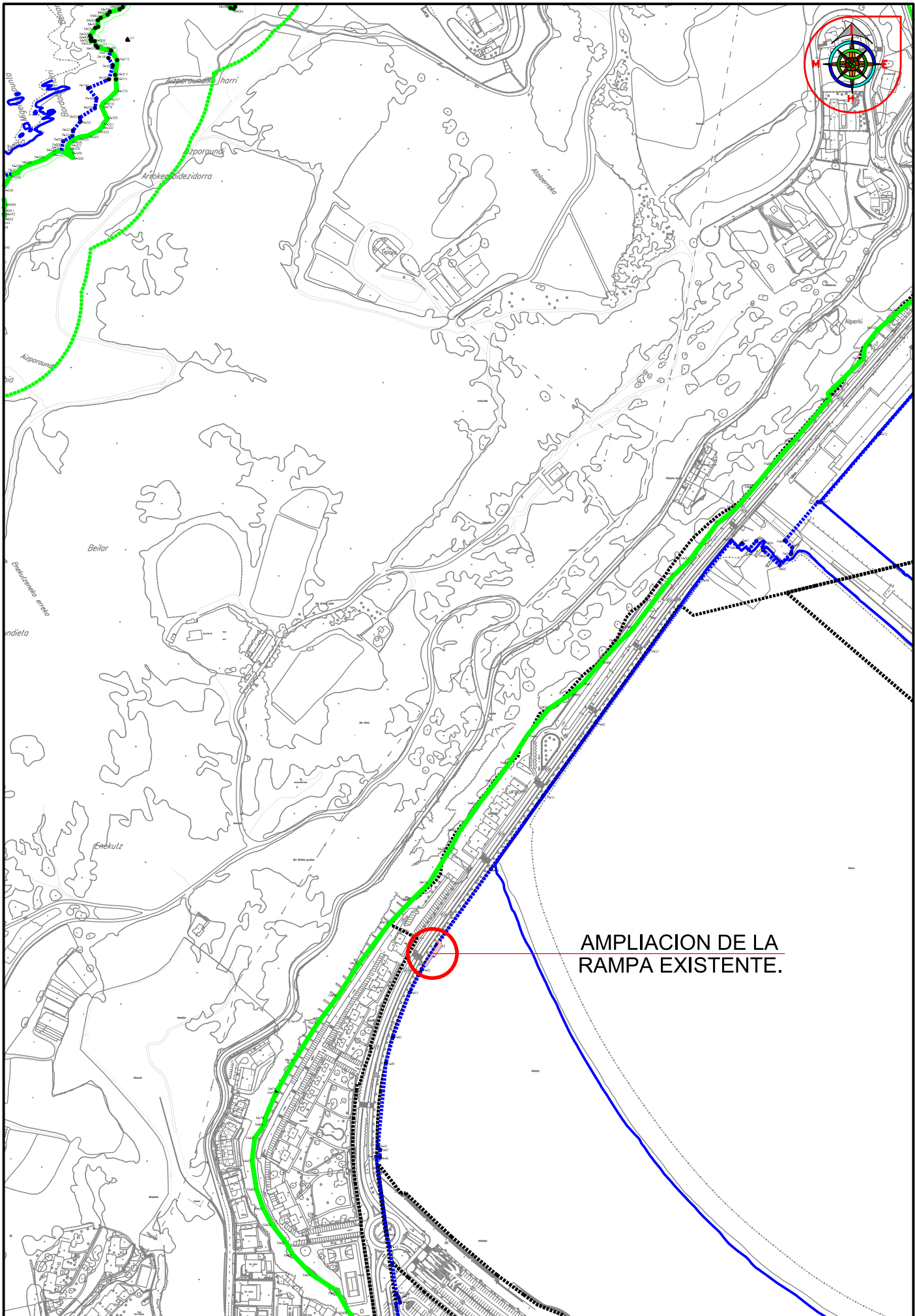
- Las partidas indicadas se consideran unitarias y por tanto el resultado final de la obra ejecutada será el resultado de aplicar los precios unitarios realmente ejecutados.
- Las partidas alzadas se entienden invariables y por tanto no se verán incrementadas o disminuidas en función del monto total de la obra.




Hondarribiko  
Udala

**3. Planoak:**

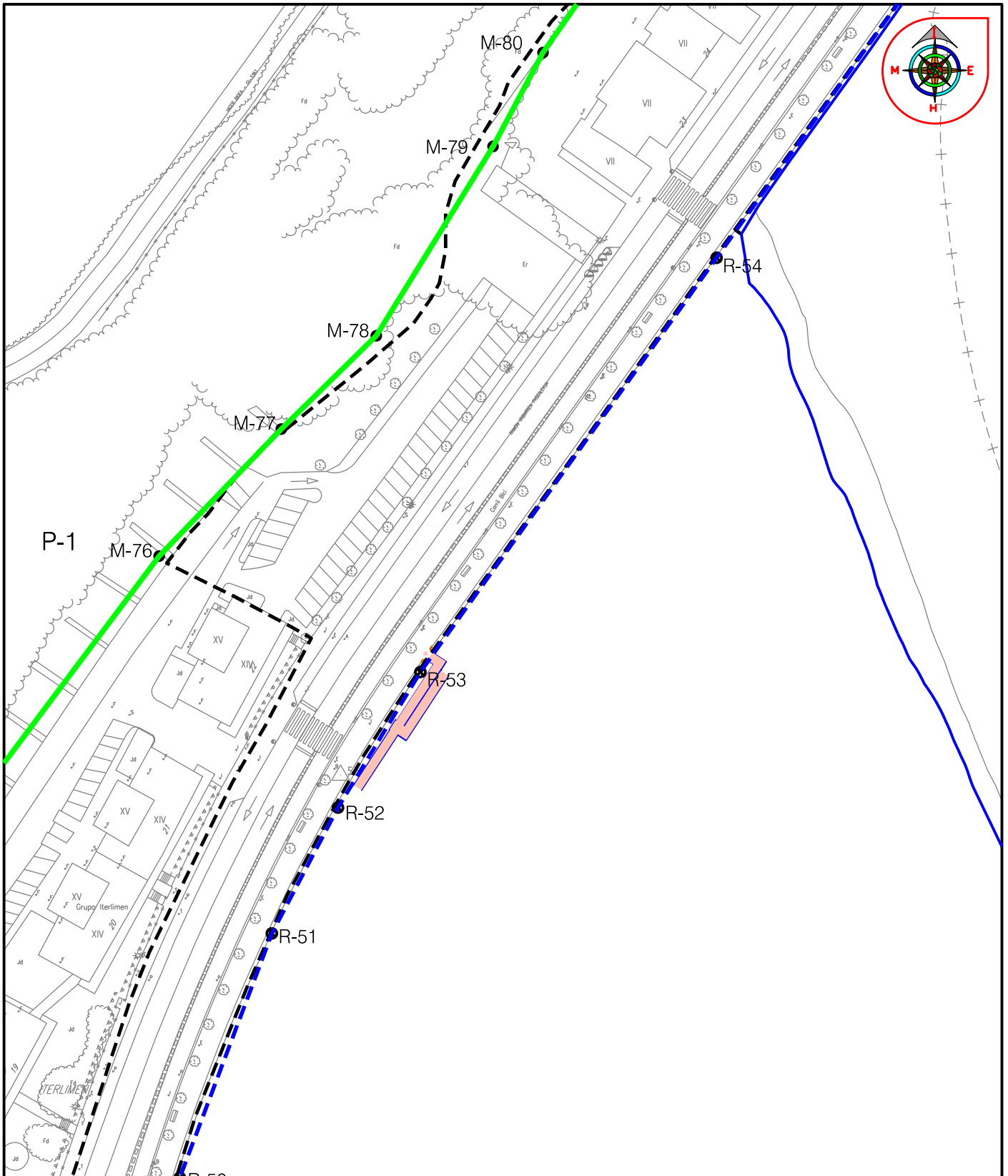
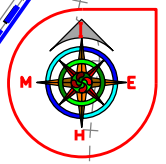
**3. Planos:**



AMPLIACION DE LA RANPA EXISTENTE.

 HONDARRIBIA	ERAGILEA	SAILA-DEPART.	IZENBURUA	DATA / FECHA	ESK. / ESC.	ZBKA / N°
		HIRIGINTZA	TITULO	2021eko AZAROA	1/5.000	1
		HIRIGINTZA		Noviembre 2021	---	ZBKA/N°
		MARGOTUA/DIBUJADO	IZENDAPENA DESIGNACION	KOKAPENA eta KOKALEKUA Situación y Emplazamiento	---	---



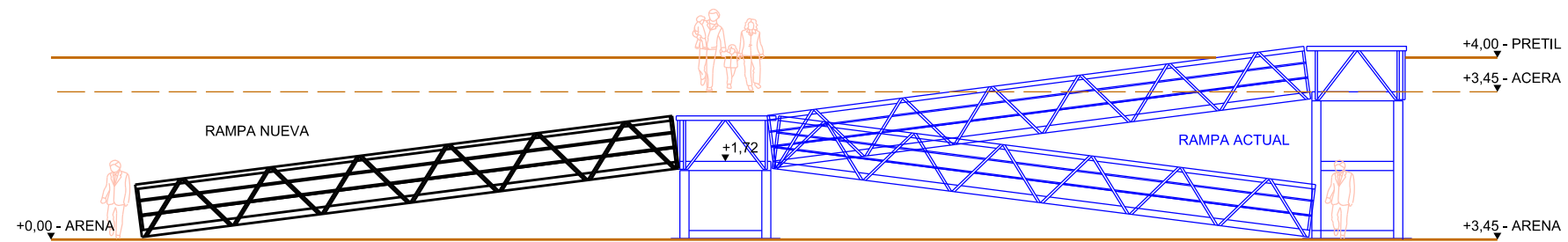


### SIGNOS CONVENCIONALES

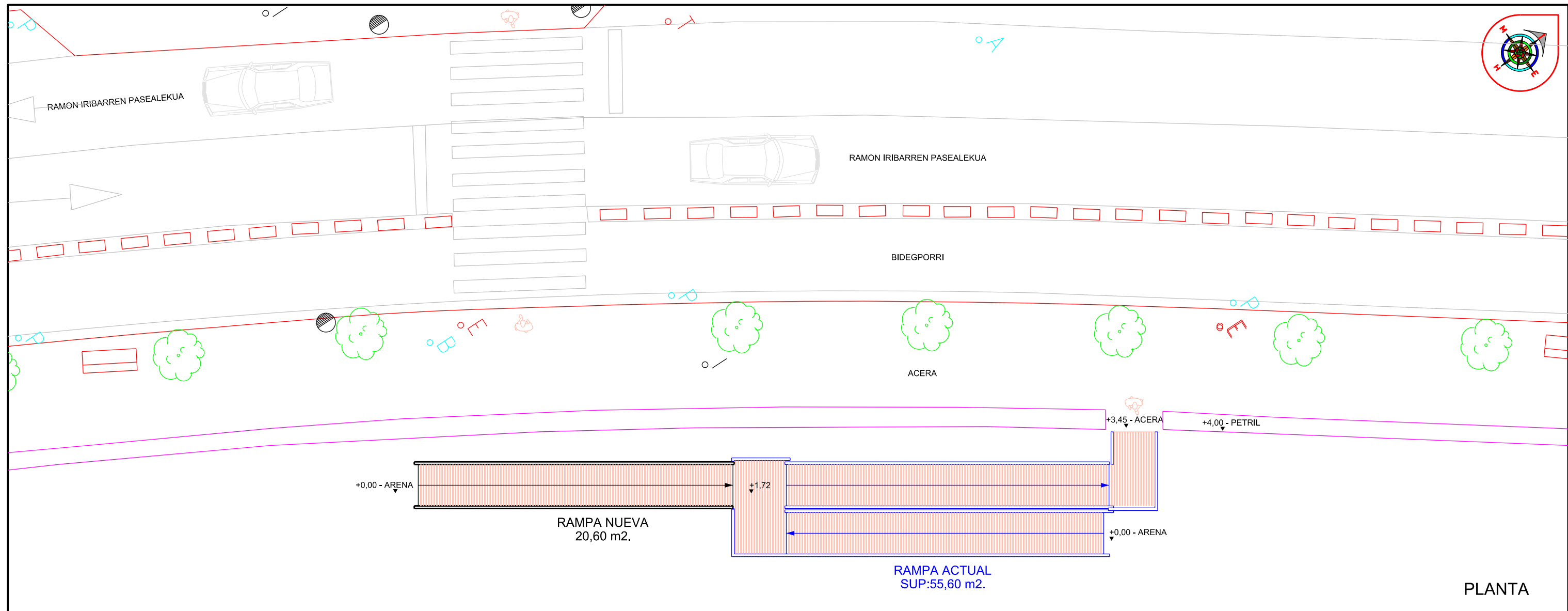
	LINEA DE AGUA		LIMITE DE LA ZMT		HITOS DEL DESLINDE
	LINEA DE RIBERA DE MAR		LIMITE PARCELAS COLINDANTES		VERTICES RED GEODESICA
	LINEA DEL DESLINDE DEL DPMT		PERIMETRO CONCESIONES		VERTICES REPLANTEO
	LIMITE DE SERVIDUMBRE TRANSITO		PERIMETRO DE ADSCRIPCIONES	S.U./S.N.U.	SUELO URBANO / NO URBANO
	LIMITE DE SERVIDUMBRE PROTECCION		PERIMETRO DE TRANSFERENCIAS		ANTIGUO CAUCE

inatera

	ERAGILEA	SAILA-DEPART.	HONDARRIBIA, AMPLIACION DE LA RAMPA EXISTENTE.	DATA / FECHA	ESK. / ESC.	ZBKA / N°	
	HIRIGINTZA	HIRIGINTZA		TITULO	2021eko AZAROA	1/5.000	2
	MARGOTUA/DIBUJADO	IZENBURUA		IZENDAPENA DESIGNACION	Noviembre 2021	---	ZBKA/N°
			KOKAPENA eta KOKALEKUA Situación y Emplazamiento				



ALZADO



PLANTA

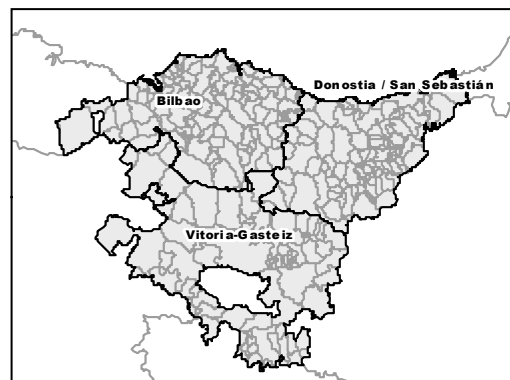
	ERAGILEA	SAILA-DEPART.	IZENBURUA	DATA / FECHA	ESK. / ESC.	ZBKA / Nº
		HIRIGINTZA	TITULO	2021eko AZAROA	1/150	3
		MARGOTUADIBUADO	IZENDAPENA DESIGNACION	HONDARRIBIA, AMPLIACION DE LA RAMPA EXISTENTE.	Noviembre 2021	
				KOKAPENA eta KOKALEKUA Situación y Emplazamiento		



LEGENDA / LEYENDA

Natura 2000 Sarea: Mapa orokorra

- BBE-KBE/ZEPA-ZE...
- BBE/ZEPA/SPA
- KBE/ZEC/SAC



Egilea / Autor:  
 Data / Fecha: 30/11/2021  
 Eskala / Escala : 1:4514



Esan bezala, obra 2004an egindako instalazioa osatzeko eta hobetzeko jarduketa da, hiri-ibilbideetan irisgarritasunaren berdintasuna eta bereizkeriarik eza bermatze aldera. Ez du barne hartzen oinezkoentzako hareatzara sartzeko arrapala bera ez den eremu edo instalazio osagarririk. Hondartzaren inguruaren etengabeko hobekuntzaren barruan, beti zerbitzu-hornidura gisa, ahalik eta eragin txikiena egitea kontuan hartuta.

Erabilitako materialek ingurumen-inpaktua murrizten laguntzen dute; korrosioaren aurkako aluminioa ez da oxidatzen, ez du partikula kutsagarririk sortzen. Zurezko lama, Ecodeck teknologiarekin fabrikatu dira, onddo eta intsektuekiko erresistentea, eta ez da usteltzen.

Gainera, neurri gehigarri gisa, dagoen arrapalaren gainean jardutea erabaki da, egungo egitura osatuz. Horrek lagundu egiten du erabili beharreko makineria eta sortutako hondakinak ahalik eta gutxien garraiatzen (ibilgailu astunen joan-etorria saihestuz) eta, beraz, errekontza-gasek eragindako kutsadura murrizten.

Bestelako afekzioei dagokienez, planoetan ibaiertzeko, mugaketako eta igarobide- eta babes-zortasuneko lerroak adierazten ditugu. Gainera, planoen eranskin gisa, proiektuaren eremua Natura 2000 Sarearen mugekiko non dagoen ere zehaztu dugu. Ikusten dugu eremuak ez duela eraginik biodibertsitatearen kontserbazio-eremuan.

Azkenik, azpimarratu behar da inolako diru-sarrerarik edo onurarik jasotzen duen obra dela, erabiltzaileei emandakoa izan ezik, ez baitago inolako jarduera ekonomikori lotuta.

Como ya se ha indicado, la obra es una actuación para complementar y mejorar la instalación realizada en el año 2004 de cara a garantizar la igualdad y no discriminación de la accesibilidad en los itinerarios urbanos. No incluye nuevas zonas ni instalaciones complementarias que no sean la propia rampa de acceso al arenal para los peatones. Siempre como dotación de servicios dentro de la mejora continua del entorno de la playa, teniendo en cuenta siempre realizar la mínima afección posible.

Los materiales utilizados ayudan a reducir el impacto medioambiental; el aluminio anticorrosivo no se oxida por lo que no genera partículas contaminantes y las lamas de madera se ha fabricado con la tecnología Ecodeck, resistente a hongos e insectos, por lo que no se pudre.

Además, como medida añadida se ha decidido actuar sobre la rampa existente, completando la estructura actual. Esto ayuda a que la maquinaria a utilizar se minimice, así como los residuos generados, el transporte de los mismos (evitando el tránsito de vehículos pesados) y por lo tanto la contaminación por gases de combustión.

Respecto a otro tipo de afecciones, en los planos indicamos las líneas de ribera, deslinde y servidumbre de tránsito y protección. Además, como anexo de los planos, también hemos marcado la ubicación de la zona del proyecto respecto a los límites de la Red Natura 2000. Vemos que la zona no afecta el área de conservación de la biodiversidad.

Finalmente, recalcar que se trata una obra de la que se reciba ningún ingreso ni beneficio alguno, salvo el otorgado a los usuarios, ya que no está ligado a ninguna actividad económica.

Hondarribia, 2021eko azaroaren 30a  
Udal Arkitekto Teknikoa

