



Han colaborado en la subsanación solicitada las siguientes entidades:

Ayuntamientos de Deba y Mutriku



DEBAKO UDALA



Mutrikuko Udala

Ingeniería Designada en la Dirección de Obra:
UTE DO PUENTE DEBA - CIF U-02921930, integrada por:



Barquillo 23, 2ª Planta
28004 Madrid
Teléfono 91 701 44 60
www.fhecor.es |
fhecor@fhecor.es



Parque Zuatzu 1, Ed.Ullía Pta. 1º
20018 Donostia
| Tel 943 31 67 49
administracion@injelan.com

MINISTERIO PARA LA TRANSICION
ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO
Servicio Provincial de Costas de Gipuzkoa
A/A: Jose Luis Tejerina Hernando
Jefe de Servicio.
PLAZA PÍO XII, nº 6 – 3ª planta
20010 Donostia-San Sebastián

S/REF: AUT02/21/20/0103

**ASUNTO: SOLICITUD DE CONCESIÓN DE BIENES DE DOMINIO PÚBLICO
MARÍTIMO-TERRESTRE CON DESTINO A LA LEGALIZACIÓN Y
REHABILITACIÓN DEL PUENTE SOBRE LA RÍA DEL DEBA, EN LOS
TÉRMINOS MUNICIPALES DE DEBA Y MUTRIKU (GIPUZKOA).
Subsanación y mejora de la solicitud.**

1. ANTECEDENTES Y OBJETO

FHECOR e INJELAN redactaron en 2019 el Proyecto de Rehabilitación del Puente sobre la ría del Deba, y están en la actualidad realizando los trabajos de Dirección de Obra.

Ambos contratos han sido adjudicados por el Departamento de Cultura, Cooperación, Juventud y Deportes de la Diputación Foral de Gipuzkoa (DFG), a la UTE formada por FHECOR e INJELAN

Las obras de rehabilitación arrancaron en abril de 2021.

Se adjunta Copia del Acta de Comprobación de Replanteo. – DOCUMENTO 1.

Con fecha 22 de septiembre de 2021 el Servicio Provincial de Costas de Gipuzkoa requirió a la DFG a que paralizase las obras, presentase en dicho Servicio el proyecto de reconstrucción definitorio de las actuaciones de rehabilitación, así como la solicitud del oportuno título habilitante de la ocupación de dominio público marítimo-terrestre del puente y las actuaciones que correspondan.



Han colaborado en la subsanación solicitada las siguientes entidades:

Ayuntamientos de Deba y Mutriku



DEBAKO UDALA



Mutrikuko Udala

Ingeniería Designada en la Dirección de Obra:
UTE DO PUENTE DEBA - CIF U-02921930, integrada por:



Barquillo 23, 2ª Planta
28004 Madrid
Teléfono 91 701 44 60
www.fhecor.es |
fhecor@fhecor.es



Parque Zuatzu 1, Ed.Ullía Pta. 1º
20018 Donostia
| Tel 943 31 67 49
administracion@injelan.com

La documentación relativa al proyecto fue remitida mediante oficio de la Dra. Gral. de Cultura de este Departamento el mismo día 24 de septiembre de 2021, fecha de recepción de la notificación de paralización de las obras.

El 30 de septiembre el Servicio Provincial de Costas de Gipuzkoa autorizó la ocupación temporal del DPMT para ejecutar las obras de rehabilitación del puente, otorgando un plazo de ocupación de 41 semanas desde el inicio de los trabajos e indicando que en el plazo de dos meses debía solicitarse la correspondiente concesión administrativa y cumplir la resolución que se derivase de dicho expediente de concesión, relativo a la legalización de la ocupación del DPMT.

Por otro lado, el mismo día 30 de septiembre el Servicio Provincial de Costas de Gipuzkoa solicitó a la DFG la subsanación de algunos aspectos de la documentación presentada para la solicitud de la autorización de la ocupación.

Con anterioridad a la finalización del plazo de dos meses otorgado, mediante escrito de la Dra. Gral. de Cultura de este Departamento de fecha 18/11/2021 se solicitó ampliación del plazo otorgado, accediendo el Servicio Provincial de Costas de Gipuzkoa a lo solicitado, y concediendo la ampliación de plazo en 1 mes adicional.

Así y dentro del plazo conferido este Departamento de Cultura, Cooperación, Juventud y Deportes de la DFG – en tanto que administración ejecutora de la obra de “Rehabilitación del Puente sobre la Ría del Deba” – procede a:

- 1) realizar la solicitud de concesión en nombre de los Ayuntamientos de Deba y Mutriku, propietarios del puente a partes iguales.

Se adjuntan:

- Acuerdo del Consejo de Gobierno Foral de esta Diputación Foral de Gipuzkoa de fecha 19/06/2007 (BOG 6/07/2007) de traspaso de la titularidad del puente a las ya citadas administraciones locales. – DOCUMENTO 2
- Convenio de Colaboración suscrito el 07/10/2020 entre esta DFG y los Ayuntamientos de Deba y Mutriku para la ejecución de la obra de “Rehabilitación del Puente sobre la Ría del Deba” – DOCUMENTO 3
- Acta de la sesión de 26/11/2021 de la Comisión de Seguimiento recogida en la cláusula quinta del Convenio citado anteriormente, en la que los Ayuntamientos de Deba y Mutriku AUTORIZAN a este Departamento de Cultura, Cooperación, Juventud y Deportes de la DFGF para realizar la solicitud de concesión en nombre de ambos municipios. – DOCUMENTO 4

- 2) cumplimentar la solicitud de subsanación requerida.



Han colaborado en la subsanación solicitada las siguientes entidades:

Ayuntamientos de Deba y Mutriku



DEBAKO UDALA



Mutrikuko Udala

Ingeniería Designada en la Dirección de Obra:
UTE DO PUENTE DEBA - CIF U-02921930, integrada por:



Barquillo 23, 2ª Planta
28004 Madrid
Teléfono 91 701 44 60
www.fhecor.es |
fhecor@fhecor.es



Parque Zuatzu 1, Ed.Ullía Pta. 1º
20018 Donostia
| Tel 943 31 67 49
administracion@injelan.com

2. ANÁLISIS DE LOS ASPECTOS A SUBSANAR

En el escrito recibido del Servicio Provincial de Costas se requiere la subsanación de los aspectos siguientes:

- Presentar la solicitud de la concesión mediante formulario oficial del Ministerio.
Este formulario se ha descargado y se adjunta al presente escrito. ANEXO 1
- Inclusión en la memoria justificativa y descriptiva: de la declaración expresa de que se cumple lo dispuesto en la *Ley de Costas* y demás normas específicas de aplicación (artículo 97 del *Reglamento General de Costas*)

Se ha preparado una declaración que se adjunta a este escrito. ANEXO 2

- Planos: se deberá presentar un plano de planta general, en el que se represente el deslinde del dominio público marítimo-terrestre y sus zonas de servidumbre de tránsito y protección, indicando la superficie definitiva a ocupar por el puente en dicho dominio (incluidas pilas, estribos, etc.).

En los planos de proyecto se incluía ya un plano del deslinde del DPMT y un plano de la ocupación temporal de las zonas adyacentes que se están empleando como zonas de acopio, pero no la superficie definitiva a ocupar por el puente en el DPMR incluyendo pilas, estribos, etc. en formato dwg. Se adjunta dicho plano. ANEXO 3

- Respecto de (i) la evaluación de los posibles efectos del cambio climático, (ii) estudio básico de la dinámica litoral, en este caso de la ría del Deba y (iii) aportar, en el caso de que la normativa de aplicación así lo exija, el resultado de la información ambiental estratégica, y el estudio de impacto ambiental, Se adjunta un documento en el que se justifican los extremos citados. ANEXO 4

Así, y en cumplimiento de cuanto ha sido requerido, se remite este escrito junto con la documentación que conforme al mismo se acompaña.

Donostia – San Sebastian, a 22 de diciembre de 2021.

El Diputado Foral del Departamento de
Cultura, Cooperación, Juventud y Deportes,

72479200J
ARKAITZ MILLAN
(R: P2000000F)

Firmado digitalmente por
72479200J ARKAITZ
MILLAN (R: P2000000F)
Fecha: 2021.12.22
16:30:45 +01'00'

Fdo: HARKAITZ MILLÁN ETXEZARRETA.



DOCUMENTO 1.- Copia del Acta de Comprobación de Replanteo.



ACTA DE COMPROBACIÓN DEL REPLANTEO DE LAS OBRAS DEL «PROYECTO DE EJECUCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DEL PUENTE SOBRE LA RÍA DEL DEBA»

En Deba, a 14 de abril de 2021, se reúnen Dña. **Ainara Iroz Zalba**, Arquitecta Técnica del Departamento de Patrimonio Histórico-Artístico de la Diputación Foral de Gipuzkoa, **D. Javier León González** Dr Ingeniero de caminos de la UTE DO PUENTE DE DEBA (FHECOR-INJELAN, S.L.) por la Dirección de obra, **D. Iñigo Ormazabal**, jefe de obra por parte de la empresa adjudicataria UTE PUENTE DEBA (MOYUA S.L.-HARRI construcciones & mampostería).

Resultando que al haberse replanteado sobre el terreno mediante estacas, clavos y señales de pintura, las alineaciones que definen la obra, de conformidad con lo señalado en los planos del proyecto, puede darse inicio a la misma.

Y para que conste y surta los efectos propios del Acta de Comprobación del Replanteo, se firma la presente en triplicado ejemplar con la conformidad de todas las partes.

Representante de la
Diputación Foral de Gipuzkoa

Representante de la
Dirección de obra

Representante del Contratista

Ainara Iroz Zabala



Javier León González

Iñigo Ormazabal



ANEXO 1- IMPRESO DE SOLICITUD DE CONCESIÓN

SE ACOMPAÑAN:

DOCUMENTO 2.- Acuerdo del Consejo de Gobierno Foral de esta Diputación Foral de Gipuzkoa de fecha 19/06/2007 (BOG 6/07/2007) de traspaso de la titularidad del puente a las ya citadas administraciones locales.

DOCUMENTO 3.- Convenio de Colaboración suscrito el 07/10/2020 entre esta DFG y los Ayuntamientos de Deba y Mutriku para la ejecución de la obra de “Rehabilitación del Puente sobre la Ría del Deba”.

DOCUMENTO 4.- Acta de la sesión de 26/11/2021 de la Comisión de Seguimiento recogida en la cláusula quinta del Convenio citado anteriormente, en la que los Ayuntamientos de Deba y Mutriku AUTORIZAN a este Departamento de Cultura, Cooperación, Juventud y Deportes de la DFGF para realizar la solicitud de concesión en nombre de ambos municipios.



**SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN ADMINISTRATIVA DE OCUPACIÓN
DEL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE**

(A)	Nº DE EXPEDIENTE	REGISTRO DE PRESENTACIÓN en la Administración	REGISTRO DE ENTRADA en el Órgano/Organismo competente
-----	-------------------------	--	--

(B)	DATOS DEL / DE LA SOLICITANTE		
	Nombre y apellidos:		DNI / NIF / NIE / Pasaporte:
	Por sí mismo/a, o en representación de		
	Nombre y apellidos o razón social ⁽¹⁾ :		DNI / NIF / NIE / CIF ⁽¹⁾ :
	Con los siguientes datos a efectos de notificaciones:		
	Avda./calle/plaza, portal, número,....:	Localidad:	Provincia:
Teléfono:	Fax:	Correo electrónico:	

(C)	EXPONE		
	Que desea se le otorgue una AUTORIZACION ADMINISTRATIVA para la ocupación del dominio público marítimo-terrestre en una superficie de metros cuadrados de costa, en la ubicación siguiente:		
	Pertenece al término municipal de:		
	(En caso de que perteneciese a más de un término municipal, relacionar éstos indicando provincia): ⁽²⁾		
	A efectos de llevar a cabo la siguiente actividad:		
	Durante un periodo de tiempo de:		
Para lo que <input type="checkbox"/> no / <input type="checkbox"/> sí ⁽³⁾ se solicita que sean declarados de utilidad pública, a efectos de su ocupación temporal o expropiación, bienes o derechos y por ello, cumplimentado lo establecido en los artículos 64 y siguientes de la Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas.			

(D)	OTROS datos / observaciones que desee señalar el / la solicitante

(E)	SOLICITA
	Que, previos los trámites correspondientes, le sea concedida la AUTORIZACION ADMINISTRATIVA para ocupar la referida zona de dominio público marítimo-terrestre por un plazo de
En, a de de	
Firmado:	72479200J ARKAITZ MILLAN (R: P2000000F)
	Firmado digitalmente por 72479200J ARKAITZ MILLAN (R: P2000000F) Fecha: 2021.12.22 16:27:54 +01'00'

(F)	DESTINATARIO
	Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico Demarcación / Servicio de costas de la provincia de

NOTA: Antes de cumplimentar los datos, lea las instrucciones que se acompañan a este documento



DOCUMENTACIÓN QUE SE APORTA (marcar con una X la documentación que se acompaña a la solicitud)	
(G)	<input type="checkbox"/> Escritura de constitución de la Entidad.
	<input type="checkbox"/> Poder del firmante de la solicitud, o acreditación suficiente de la representación con que se actúa.
	<input type="checkbox"/> Tres ejemplares del “proyecto básico” / “proyecto de construcción”, suscrito por técnico competente, incluyendo: <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Memoria justificativa y descripción con anejos.<input type="checkbox"/> Planos.<input type="checkbox"/> Información fotográfica de la zona<input type="checkbox"/> Presupuesto.
	<input type="checkbox"/> Estudio Económico-financiero.
	<input type="checkbox"/> Resguardo acreditativo de la constitución de la fianza provisional y del pago de la tasa correspondiente al “examen de proyectos”.
	<input type="checkbox"/> Evaluación de efectos sobre el dominio público marítimo-terrestre.
	<input type="checkbox"/> Estudio básico de la dinámica litoral.
	<input type="checkbox"/> Estudio de impacto ambiental.
	<input type="checkbox"/> Otra documentación ⁽⁴⁾ :



INSTRUCCIONES DE CUMPLIMENTACIÓN DE SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN ADMINISTRATIVA DE OCUPACIÓN DEL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE

I. INSTRUCCIONES GENERALES.

- Escriba en mayúsculas, asegurándose de que los datos pueden leerse claramente.
- Si desea realizar una exposición más extensa, puede añadir a este impreso las hojas que considere pertinentes; en su caso, la firma deberá figurar en todas ellas.
- Si desea recibo que acredite la fecha de presentación de la solicitud ante la Administración, presente dos copias de la misma.
- No olvide firmar el impreso.

II. INSTRUCCIONES ESPECÍFICAS PARA CUMPLIMENTAR EL IMPRESO.

APARTADO (A). A cumplimentar por la Administración.

APARTADO (B). ⁽¹⁾ Si la petición se hace en representación de una persona jurídica, deberán aportarse copias legalizadas de la escritura de constitución de la Entidad y de la de apoderamiento del representante. También podrán presentarse escrituras originales y copias simples, para su cotejo en el acto de la presentación. Si se actúa en nombre de una persona física, deberá acreditarse suficientemente la representación por cualquier medio válido en derecho, que deje constancia fidedigna.

APARTADO (C). ⁽²⁾ En caso de que el tramo perteneciese a más de un término municipal, relacionar éstos, indicando provincia. ⁽³⁾ Si se solicitara la declaración de utilidad pública de determinados bienes o derechos, se hará referencia a los mismos en la instancia de solicitud, debiendo detallarse adecuadamente en el preceptivo "anejo" correspondiente que se acompañará; deberá acompañarse también el resguardo de haber ingresado en la Caja General de Depósitos, a disposición del Ministerio, las cantidades necesarias para poder indemnizar por los bienes y derechos que vayan a ser ocupados temporalmente o expropiados.

APARTADO (D). Otros datos u observaciones que, opcionalmente, desee añadir.

APARTADO (E). Lugar y fecha en que se cumplimenta el impreso, y firma del/de la solicitante.

APARTADO (F). Rellenar el nombre de la provincia en donde se ubique la ocupación.

APARTADO (G). Marcar por el/la solicitante con una "X" la documentación que se acompaña a la solicitud.

⁽⁴⁾ Para el caso de documentos que no aparezcan en el listado, marcar con una "X" en "Otra documentación", y rellenar a continuación la denominación de los mismos.

ACLARACIONES A LA DOCUMENTACIÓN QUE DEBE APORTARSE:

Obligatoriamente:

- Tres ejemplares del proyecto básico o, en su caso, del proyecto de construcción. El proyecto básico, que deberá estar suscrito por técnico competente, contendrá los siguientes documentos:
 - Memoria justificativa y descriptiva con anejos, en su caso, que deberá contener una declaración expresa de que se cumple lo dispuesto en la Ley de Costas y demás normas específicas de aplicación, así como los aspectos más relevantes y básicos del proyecto, el programa de ejecución de los trabajos y, en su caso, el sistema de evacuación de aguas residuales.
 - Planos: de situación, a escala conveniente de emplazamiento, con representación del deslinde y de la zona a ocupar, a escala no inferior a 1/5.000 con la clasificación y usos urbanísticos del entorno; topográfico del estado actual, a escala no inferior a 1/1.000; de planta general, en que se representen las instalaciones y obras proyectadas, que incluirá el deslinde y la superficie a ocupar o utilizar en el dominio público marítimo-terrestre; de alzados y secciones características, cuando resulten necesarios para su definición, con la geometría de las obras e instalaciones.
 - Información fotográfica de la zona.
 - Presupuesto, con la valoración de las unidades de obra y partidas más representativas.
 - Determinación de la posible afección a espacios de la Red Natura 2000 o cualesquiera otros dotados de figuras de protección ambiental. Si se produce la citada afección, el proyecto incluirá el necesario estudio bionómico.
- Estudio económico-financiero (salvo que las instalaciones vayan a ser explotadas directamente por la Administración), que desarrollará la evolución previsible de la explotación, considerando diversas alternativas de plazo de amortización y que contendrá:
 - Relación de ingresos estimados, con tarifas a abonar por el público y, en su caso, descomposición de sus factores constitutivos como base para futuras revisiones.
 - Relación de gastos, incluyendo los de proyectos y obras y los de cánones y tributos a satisfacer, así como los de conservación, consumos energéticos, de personal y otros necesarios para la explotación.
 - Cuando existan, costes derivados de las medidas correctoras a imponer, así como los gastos derivados del plan de seguimiento para la comprobación de la efectividad de dichas medidas.
 - Evaluación de la rentabilidad neta, antes de impuestos.



- Resguardo acreditativo de la constitución de la fianza provisional y del pago de la tasa correspondiente al “examen del proyecto”.

Para los casos en que así proceda:

- Si las actividades proyectadas pueden suponer una alteración importante del dominio público marítimo-terrestre, se requerirá además una previa evaluación de sus efectos sobre el mismo, que comprenderá el estudio de la incidencia de las actividades proyectadas, tanto durante la preparación como ejecución y explotación, debiendo incluir, en su caso, las medidas correctoras necesarias.
- Si las actividades proyectadas contienen previsiones de actuación en el mar o en la zona marítimo-terrestre, se requerirá la aportación de un “estudio básico de la dinámica litoral” (con el contenido que recoge el art. 93 del Reglamento General de Costas, aprobado por el R.D. 876/2014).
- Si la normativa de aplicación así lo exige, se aportará un “estudio de impacto ambiental”.
- Si se solicita también la “declaración de utilidad pública” de determinados bienes o derechos, a efectos de su posterior ocupación temporal o expropiación, deberá aportarse también un “anejo de expropiación o de ocupación temporal”, con la relación de los bienes o derechos afectados, así como resguardo del ingreso realizado en la Caja General de Depósitos, a disposición del Ministerio, por la cuantía necesaria para el pago de las indemnizaciones y justiprecios que correspondan.

III. LUGAR DE PRESENTACIÓN DE LA SOLICITUD.

Una vez cumplimentada la solicitud, junto con la documentación requerida, se remitirá la misma a la Demarcación o Servicio de Costas en cuya provincia se pretenda llevar a cabo la solicitud de autorización administrativa de ocupación del dominio público marítimo-terrestre. Se podrá presentar por cualquiera de los medios establecidos en la Ley 39/2015, de 1 de octubre del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, y en las dependencias citadas en su artículo 16.4.

IV. PROTECCIÓN DE DATOS.

El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico mantiene un compromiso de cumplimiento de la legislación vigente en materia de tratamiento de datos personales y seguridad de la información con el objeto de garantizar que la recogida y tratamiento de los datos facilitados se realiza conforme al Reglamento (UE) 2016/679 General de Protección de Datos (RGPD) y de la normativa nacional vigente en la materia. Por este motivo, le ofrecemos a continuación información sobre la política de protección de datos aplicada al tratamiento de los datos de carácter personal derivado de solicitudes de acceso a los Archivos del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico:

1. **Responsable del tratamiento:** Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico. Dirección General de la Costa y el Mar (buzon-sgdpmt@miteco.es). Delegado de Protección de datos: bnz-DPDMiteco@miteco.es
2. **Finalidad del tratamiento:** Los datos personales incorporados serán utilizados exclusivamente para la tramitación de expedientes para el otorgamiento de títulos habilitantes en el ámbito de la ocupación del dominio público marítimo-terrestre (concesiones, autorizaciones, reservas...) y se conservarán mientras la legislación aplicable obligue a su conservación (Ley 16/1985, de 25 de junio, del Patrimonio Histórico Español).
3. **Legitimación del tratamiento:** el tratamiento es necesario para el cumplimiento de una obligación legal aplicable al responsable del tratamiento (Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas, y Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común).
4. **Destinatarios de los datos:** no están previstas cesiones de datos ni transferencias internacionales de datos.
5. **Derechos sobre el tratamiento de datos:** Conforme a lo previsto en los artículos 13 a 18 de la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales y en los artículos 15 a 22 del Reglamento (UE) 2016/679 General de Protección de Datos, podrá ejercitar su derechos de acceso, rectificación, supresión y portabilidad de sus datos, limitación del tratamiento, oposición y a no ser objeto de decisiones individuales automatizadas, cuando proceda, ante el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, a través de su sede electrónica (<https://sede.miteco.gob.es>). Asimismo, si considera vulnerados sus derechos, puede presentar una reclamación de tutela ante la Agencia Española de Protección de Datos (<https://sedeagpd.gob.es>)

Hirugarren: Baimen hau Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratuko da, Gipuzkoako Zergabilketa Erregelamenduak 10.bi artikulua betez, eta argitaratzen den egunetik aurrera sortuko ditu ondorioak.

Laugarren: Foru agindu hau Banco Urquijo Sabadell Banca Privada, S.A. entitateari, Kontabilitate Zerbitzuari eta Finantza Zerbitzuari jakinaraztea.

Donostia, 2007ko ekainaren 28a.—Juan Jose Mujika Aginagalde, Departamentuko foru diputatua.

(4795)

(7864)

Tercero: Esta autorización se publicará en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa, en cumplimiento del artículo 10, apartado segundo del Reglamento de Recaudación del Territorio Histórico de Gipuzkoa, surtiendo efecto desde la fecha de su publicación.

Cuarto: Comunicar la presente Orden Foral a la Entidad Financiera Banco Urquijo Sabadell Banca Privada, S.A. al Servicio de Contabilidad, y al Servicio de Finanzas.

Donostia-San Sebastián, a 28 de junio de 2007.—El diputado foral del Departamento, Juan Jose Mujika Aginagalde.

(4795)

(7864)

4

GIPUZKOAKO LURRALDE HISTORIKOKO ADMINISTRAZIOA ADMINISTRACION DEL TERRITORIO HISTORICO DE GIPUZKOA

4

GIPUZKOAKO FORU ALDUNDIA

BIDE AZPIEGITURETARAKO DEPARTAMENTUA

Errepide Zuzendaritza Nagusia

Debako Udalari eskualdatzea GI-638 errepidearen 0,000 eta 0,085 k.p.en arteko zatia eta Mutrikuko Udalari 0,085 eta 0,195 k.p.en arteko zatia, GI-638 eta N-634 errepideen arteko lotura berria ireki ondoren. (20P A.D. 125-C/2007).

Diputatuen Kontseiluak 2007ko ekainaren 19ko bileran besteak beste ondoko erabakia hartu du:

«Gipuzkoako Errepide eta Bideen Foru Arauaren testu bateatuak, 2006ko ekainaren 6ko 1/06 Foru Dekretu Arau-emai-leaz onartuak, 11. artikuluan, errepideen jabetzaren eskualdaketa arautzen du. Bertan ezartzen da saihezbide bat egitearen ondorioz hiri bide izaera hartzen duten errepide zatien jabetza eskualdatzeko, Foru Aldundiak berariazko erabakia hartu behar duela, doakion udalari entzun ondoren, eta Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratu behar dela, emateko egintzaren aktarik gabe.

Deban Mutrikuko GI-638 errepidearen eta N-634 errepidearen arteko lotura berria ireki ondoren, obrak 2006ko abenduaren 2ko aktaren bidez jasota, orain arte bi herriak lotzeko erabiltzen zen itsasadarraren gaineko GI-638 errepideko zubitik aurrerantzean ez da ibilgailurik igaroko, eta hurrengo zatia, errepide berrirainokoa, etxebizitzetara joateko bakarrik da orain; beraz, oinezkoen bakarrik erabiltzeko hiri bide izaera hartu du, 11.5 artikulua zehazten duen bezalaxe.

0,000 eta 0,915 k.p.en arteko zatia da. 0,000 eta 0,085 k.p.en arteko zatia Deban dago, N-634 errepideko bidegurutzearen —non pasonibela dagoen— eta itsasadarraren ardatzaren arteko zatia da, eta zubiaren eskuineko aldeari dagokio. Batez

DIPUTACION FORAL DE GIPUZKOA

DEPARTAMENTO PARA LAS INFRAESTRUCTURAS VIARIAS

Dirección General de Carreteras

Traspaso del tramo comprendido entre el p.k. 0,000 y 0,085 de la GI-638 al municipio de Deba y del tramo entre el p.k. 0,985 y 0,195 de la GI-638 al municipio de Mutriku tras la apertura de la nueva conexión de la GI-638 con la N-634. (20P A.D. 125-C/2007).

El Consejo de Diputados en sesión de 19 de junio de 2007 adoptó, entre otros, el siguiente acuerdo:

«El Texto Refundido de la Norma Foral de Carreteras y Caminos de Gipuzkoa, aprobado por Decreto Foral Normativo 1/2006, de 6 de junio, en su artículo 11, regula el régimen de traspasos de titularidad de las carreteras. En él se establece que el traspaso de las carreteras o tramos de carretera que adquieran la condición de vías urbanas por la construcción de una variante requerirá acuerdo expreso de la Diputación Foral, previa audiencia del Ayuntamiento afectado, y que se perfeccionará por su publicación en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa, sin necesidad de acta de entrega.

Tras la apertura al tráfico de la nueva conexión de la GI-638 en Mutriku con la N-634 en Deba, obras que han sido recibidas mediante acta de fecha 2 de diciembre de 2006, el puente sobre la ría por el que discurría la GI-638, que hasta ahora servía de conexión entre ambos municipios, ha quedado sin uso rodado y el tramo contiguo hasta la nueva carretera ha quedado para uso exclusivo de acceso a viviendas, adquiriendo la condición de vía urbana de exclusivo uso peatonal y local, tal y como la define el citado artículo 11 en su apartado 5.

Se trata de la zona comprendida entre los p.k. 0,000 y 0,195. El tramo entre los p.k. 0,000 y 0,085, es decir, entre la intersección con la N-634 en la que se localiza el paso a nivel y el eje de la ría, correspondiente a la mitad derecha del puente, se

beste 6 metro zabal da, eta zubiaren egitura eta zoladura artapen egoera onean daude. Aldiz, 0,085 eta 0,195 k.p.en arteko zatia, Mutrikukoa da. Zubiaren ezkerreko erdiak, 0,085 eta 0,122 k.p.en artekoak, aurrekoaren zabalera bera du eta zubiaren egitura eta zoladura artapen egoera onean daude. Gainerakoa berriki asfaltatu da, hainbat etxebizitzetatik errepide berrirako sarbidearen erabilerara egokitzeko; beraz, egoera ezin hobean dago.

Bide Azpiegituretarako Departamentuko Kudeaketa eta Plangintzako zuzendari nagusiaren 2007ko urtarrilaren 15eko idatziaren bidez Deba eta Mutrikuko udalei entzunaldia eman zitzaion, hilabeteko epean hilabeteko epean adieraz zezan goian aipatutako errepide zatia eskualdatzearekin ados zeuden ala ez, eta egoki irizitako alegazioak egin zitzaion.

Otsailaren 15ean Mutrikuko Udalak hainbat alegazio dituen idatzia aurkeztu zuen. Lehen puntuan adierazi zuten amaitu gabe zegoela Lasao Txiki eta Lasao Haundi baserrietako eta inguruko beste etxe batzuetarako sarbidearen bidegurutzea. Leku hori berriki asfaltatu da, hainbat etxebizitzetatik errepide berrirako sarbidearen erabilerara egokitzeko; beraz, orain egoera ezin hobean dago. Bigarren puntua indarririk gabe gelditu da, behin-behingo lehenera puntuan aipatutakoa konpondu arte, erabili den bidegurutze bati buruzkoa baita. Hirugarren puntua, behin-behingo hartutako lursail batzuk lehengoratzeari buruzkoa, dagoeneko konpondu da. Laugarrenean eskatu zuten proiektuan azaltzen ez zen espaloi zati bat egiteko, baina herriko hobekuntza bat da, ez egindako obrek ez eta eskualdatu beharreko bidezatiaren egoerarekin zerikusirik ez duena. Bosgarrenean eskatu zuten zubiaren taulatik lurperatzeko gas eta ur hodi batzuk, bere garaian zintzilik jarri zirenak zubiko zirkulazioa desagerrarazi arte; udal ekimen bat da eta Foru Aldundiak obrak baimendu besterik ez zuten egin; beraz, eskarrik ez du titularitatearekin zerikusirik. Ondorioz, alegazioak behar bezala kontuan eduki direla uste dugu, aztertutako izapideari dagokionez.

Debako Udalak ere urtarrilaren 29an idatzia aurkeztu zuen, 1. eta 2. puntuari buruzko alegazioekin, eta adierazten da zubiaren egoera ez dela egokia oinezkoen erabiltzeko eta Foru Aldundiari dagokiola horretarako egokitzea. Horri erantzunez, adierazi behar da dagoeneko ibilgailuen erabilera ez duen, eta, ondorioz, Aldundiaren errepide sarea osatu ezin duen, egitura baten titularitatea eskualdatzen dela; Udalak izaera herritarra eman eta oinezkoen erabiltzeko egokiagoa bihurtu nahi badu, herri antolaketako udal erabakia izango da, eskualdaketa-ekin zerikusirik ez duena eta Aldundiari egotzi ezin zaiona. Foru Arauaren Testu Bateratuaren arabera eskualdaketa artapen egoera onean egin behar da, Udalak eman nahi dion erabilera berrietara egokitu beharra aipatu gabe. Idatziko 3, 4 eta 5. puntuak aurrekoen osagarriak dira eta egoera berriaren herriko antolaketari buruzkoak dira. Seigarren puntua Mutrikuko Udalaren 5.aren berdina da, lehen erantzun dena. Beraz, alegazioak behar bezala kontuan eduki direla uste dugu.

Honenbestez, bada, Diputatuen Kontseiluak, eztabaidatu ondoren eta Bide Azpiegituretarako foru diputatuak proposatuta,

encontra situada dentro del término municipal de Deba. Su anchura media es seis metros y tanto el estado estructural del puente como su pavimento, se encuentran en adecuado estado de conservación. El tramo comprendido entre los p.k. 0,085 y 0,195 corresponde al término municipal de Mutriku. La mitad izquierda del puente, entre los p.k. 0,085 y 0,122, mantiene idéntica su anchura a la del tramo anterior y el estado estructural del puente y su pavimento se encuentran en adecuado estado de conservación. El resto ha sido recientemente asfaltado para ajustarlo a su nuevo uso de acceso de varias viviendas a la nueva carretera por lo que está en perfecto estado.

Mediante escrito del Director General de Gestión y Planificación del Departamento para las Infraestructuras Viarias de fecha 15 de enero de 2007, se concedió audiencia a los Ayuntamientos de Deba y Mutriku, para que en el plazo de un mes, mostraran su conformidad o disconformidad y formularan las alegaciones que estimaran oportunas en cuanto al traspaso a los citados municipios de la titularidad del tramo arriba citado.

El 15 de febrero el Ayuntamiento de Mutriku presentó un escrito con diversas alegaciones. El primer punto se refiere a que estaba sin finalizar la intersección de acceso a los caseríos de Lasao Txiki y Lasao Haundi y a otras casas del entorno. El lugar ha sido recientemente asfaltado para ajustarlo a su nuevo uso de acceso de varias viviendas a la nueva carretera por lo que ahora está en perfecto estado. El segundo punto decae pues se refiere a un cruce que se ha utilizado de forma transitoria en tanto se arreglaba el problema aludido en el punto primero. El punto tercero, sobre una reposición de terrenos ocupados temporalmente ha sido ya resuelto. En el cuarto se pide que se construya un tramo de acera que no figuraba en el proyecto ejecutado y que es una mejora local que nada tiene que ver ni con las obras realizadas ni con el estado del tramo de carretera a traspasar. En el quinto se pide que se contribuya en el soterramiento por el tablero del puente de unas tuberías de gas y agua que en su día se colocaron colgadas en tanto se eliminaba el tráfico del puente; se trata de una iniciativa municipal en la que la Diputación Foral se limitó a autorizar las obras, la petición por tanto nada tiene que ver con la titularidad. Por tanto, se considera que las alegaciones presentadas han sido debidamente atendidas en lo que se refiere al trámite que nos ocupa.

El 29 de enero el Ayuntamiento de Deba presentó también un escrito con alegaciones referidas en los puntos 1 y 2 a que el puente no tiene condiciones para su uso por los peatones y que corresponde a la Diputación Foral su adaptación a ese fin. A este respecto procede señalar que lo que se traspasa es la titularidad de una infraestructura que ha dejado de tener uso rodado y que por tanto no puede formar parte de la Red Foral de Carreteras; si el Ayuntamiento quiere darle un tratamiento más urbano y acorde a usos peatonales será una decisión municipal de ordenación urbana que en nada afecta a los motivos del traspaso ni puede ser imputada a esta Institución. El Texto Refundido de la Norma Foral se refiere a que el traspaso ha de hacerse en adecuado estado de conservación, sin mencionar en ningún caso la necesidad de adecuarlo a los nuevos usos que el Ayuntamiento le quiera dar. Los puntos 3, 4 y 5 son complementarios de los anteriores, se refieren a ordenación meramente local a la nueva situación. El punto 6 es igual que la alegación quinta del Ayuntamiento de Mutriku que ha sido antes respondida. Por tanto, se considera que las alegaciones presentadas han sido debidamente atendidas.

En consecuencia, este Consejo de Diputados, previa deliberación y a propuesta del Diputado Foral del Departamento para las Infraestructuras Viarias,

ERABAKI DU

Lehenengo: Debako Udalari eskualdatzea «GI-638 Deba - Gernika, Lekeitiotik» errepidearen 0,000 eta 0,085 k.p.en arteko zatia (Debako itsasadarren gaineko zubiaren erdia), soilik oinezkoentzako gelditu dena Deban Mutrikuko GI-638 errepidearen eta N-634 errepidearen arteko lotura berria ireki ondoren.

Bidezati hori aurrerantzean Debako Udalaren izenean egongo da, eta Udala arduratuko da artatu eta ustiatzeaz.

Bigarren: Mutrikuko Udalari eskualdatzea «GI-638 Deba - Gernika, Lekeitiotik» errepidearen 0,085 eta 0,195 k.p.en arteko zatia (Debako itsasadarren gaineko zubiaren erdia eta errepide berriaren lotura), soilik oinezkoentzako eta etxebizitza batzuetara sartzeko gelditu dena Deban Mutrikuko GI-638 errepidearen eta N-634 errepidearen arteko lotura berria ireki ondoren.

Bidezati hori aurrerantzean Mutrikuko Udalaren izenean egongo da, eta Udala arduratuko da artatu eta ustiatzeaz.

Erabaki hau behin betikoa da eta administrazio bidea amaitzen du. Interesatuak erabaki honen aurka zuzenean administrazioarekiko auzi errekurtsioa aurkez dezakete Administrazioarekiko Auzietako Donostiako Epaitegietan, argitalpenaren edo jakinarazpenaren biharamunetik hasita bi hilabeteko epean.

Hala ere, partikularrek aukera dute horren aurretik berraztertzeko hautazko errekurtsioa aurkezteko Diputatuen Kontseiluari, jakinarazpenaren biharamunetik hasita hilabeteko epean. Hori eginez gero, ezingo da administrazioarekiko auzi errekurtsorik aurkeztu harik eta berraztertzeoaren berriazko ebazpena eman edo ustezko ezespina gertatu arte. Dena dela, egoki iritzitako beste edozein errekurtsio aurkez daiteke.

Donostia, 2007ko ekainaren 27a.—Elixabete Martinez, idazkari teknikoa.

(7099)

(7906)

Errepide Zuzendaritza Nagusia

Zaldibiako Udalari eskualdatzea, GI-2133 errepide zaharraren zeharbidea, 585 metrokoa, eta GI-3781 errepidearen lehen 270 metroko zatia. (20P A.D. 126-C/2007).

Diputatuen Kontseiluak 2007ko ekainaren 19ko bileran bestek beste ondoko erabakia hartu du:

Gipuzkoako Errepide eta Bideen Foru Arauaren testu bate-ratuak, 2006ko ekainaren 6ko 1/06 Foru Dekretu Arau-emai-leaz onartuak, 11. artikuluan, errepideen jabetzaren eskualda-keta arautzen du. Bertan ezartzen da saihezbide bat egitearen ondorioz hiri bide izaera hartzen duten errepide zatien jabetza eskualdatzeko, Foru Aldundiak berriazko erabakia hartu behar duela, doakion udalari entzun ondoren, eta Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratu behar dela, emateko egintza-ren aktarik gabe.

2006ko irailean egin zen GI-2133 errepidearen Zaldibiako saihezbideko obren harrera. Saihezbidea ireki ondoren, errepidearen herri barruko zeharbidea ordeztu du saihezbideak, funtzionaltasunari dagokionez.

ACUERDA

Primero: Traspasar al municipio de Deba el tramo de la carretera GI-638 «De Deba a Gernika por Lekeitio» entre los p.k. 0,000 y 0,085 (mitad del puente sobre la ría del Deba) que ha quedado para exclusivo uso peatonal tras la finalización de las obras de nueva conexión de la GI-638 en Mutriku con la N-634 en Deba.

El citado tramo quedará en lo sucesivo de titularidad municipal, correspondiendo su conservación y explotación al Ayuntamiento de Deba.

Segundo: Traspasar al municipio de Mutriku del tramo de la carretera GI-638 «De Deba a Gernika por Lekeitio» entre los p.k. 0,085 y 0,195 (mitad del puente sobre la ría del Deba y conexión con la nueva carretera) que ha quedado para exclusivo uso peatonal y de acceso a viviendas tras la finalización de las obras de nueva conexión de la GI-638 en Mutriku con la N-634 en Deba.

El citado tramo quedará en lo sucesivo de titularidad municipal, correspondiendo su conservación y explotación al Ayuntamiento de Mutriku.

El presente Acuerdo es definitivo y pone fin a la vía administrativa. Los interesados podrán interponer directamente contra él recurso contencioso-administrativo recurso contencioso-administrativo ante los Juzgados de lo Contencioso-Administrativo de Donostia-San Sebastián, en el plazo de dos meses a partir del día siguiente al de su publicación o, en su caso, notificación.

No obstante, los particulares, con carácter previo, podrán interponer recurso potestativo de reposición ante el Consejo de Diputados, en el plazo de un mes a partir del día siguiente al de su notificación. En este caso, no se podrá interponer recurso contencioso-administrativo hasta que sea resuelto expresamente el de reposición o se haya producido su desestimación presunta. Todo ello sin perjuicio de la interposición de cualquier otro recurso que se estime pertinente.

Donostia-San Sebastián, a 27 de junio de 2007.—La secretaria técnica, Elixabete Martinez.

(7099)

(7906)

Dirección General de Carreteras

Traspaso de la travesía de 585 metros de la GI-2133 y de los primeros 270 metros de la GI-3781 al municipio de Zaldibia. (20P A.D.126-C/2007).

El Consejo de Diputados en sesión de 19 de junio de 2007 adoptó, entre otros, el siguiente acuerdo:

El Texto Refundido de la Norma Foral de Carreteras y Caminos de Gipuzkoa, aprobado por Decreto Foral Normativo 1/2006 de 6 de junio, en su artículo 11, regula el régimen de traspasos de titularidad de las carreteras. En él se establece que el traspaso de las carreteras o tramos de carretera que adquieran la condición de vías urbanas por la construcción de una variante requerirá acuerdo expreso de la Diputación Foral, previa audiencia del Ayuntamiento afectado, y que se perfeccionará por su publicación en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa, sin necesidad de acta de entrega.

En setiembre de 2006 se recibieron las obras de la variante de Zaldibia en la carretera GI-2133. Como consecuencia de la entrada en servicio de la citada variante, la travesía a su paso por el casco urbano ha sido sustituida en su funcionalidad por la variante.

Errepide zatia, Santa Fe kalea, 585 metro luze da eta 7 metro zabal hasierako 265 metrotan, baina 4,50 metrora estutzen da gainerako 320 metroko zatian. Egoera berriaren ondorioz, saihebidetuen ematen dio jarraipena GI-2133 errepideari.

Bestalde, GI-3781 «Egiluz eta Arkaka (Zaldibia)» errepidea zeharbidearen bidegurutze batean hasten zen, herri barruan. Orain, saihebidetua egin denean, berezia gelditu da, eskualde errepideko lotura Santa Fe kalea delarik, eta ondorioz lehenengo 270 metrotan, errepidea erabat urbanoa da, eta ez dauka udalerririk mailaz gaindiko interesik.

Bide Azpiegituretarako Departamentuko Kudeaketa eta Plangintzako zuzendari nagusiaren 2006ko maiatzaren 15ko idatziaren bidez Zaldibiako Udalaririk hilabeteko entzunaldia eman zitzaion, aipatu ditugun bi bidede-zatiok eskualdatzeari buruzko aldeko edo kontrako iritzia adieraz zezan.

Epea igaro da baina Zaldibiako Udalak ez du alegazio idatziarik aurkeztu.

Honenbestez, bada, Diputatuen Kontseiluak, eztabaidatu ondoren eta Bide Azpiegituretarako foru diputatuak proposatuta,

ERABAKI DU

Lehenengo: Zaldibiako Udalaririk eskualdatzea batetik, GI-2133 errepide zaharraren zeharbidea, egin berri den saihebidetuen inguratzen duen 585 metroko zatia, eta bestetik GI-3781 «Egiluz eta Arkaka (Zaldibia)» errepidearen lehen 270 metroko zatia.

Bidez horiek aurrerantzean Zaldibiako Udalaren izenean egongo dira, eta Udala arduratuko da haiek artatu eta ustiatzeaz.

Bigarren: Aldatzea Gipuzkoako Foru Aldundiaren errepideen katalogoa: GI-2133 «Ordizia - Alegia, Zaldibia, Abaltzisketa eta Amezketa» errepideari Zaldibiako saihebidetuen berriak emango dio jarraipena; eta GI-3781 «Egiluz eta Arkaka (Zaldibia)» errepideko lehen 270 metroak katalogoz kanpo gelditzen dira.

Erabaki hau behin betikoa da eta administrazio bidea amaitzen du. Interesatuak erabaki honen aurka zuzenean administrazioarekiko auzirik errekurtsoa aurkez dezakete Administrazioarekiko Auzietako Donostiako Epaitegietan, argitalpenaren edo jakinarazpenaren biharamunetik hasita bi hilabeteko epean.

Hala ere, partikularrek aukera dute horren aurretik berraztertzeo hautazko errekurtsoa aurkezteko Diputatuen Kontseiluari, jakinarazpenaren biharamunetik hasita hilabeteko epean. Hori eginez gero, ezingo da administrazioarekiko auzirik errekurtsoa aurkeztu harik eta berraztertzeoaren berariazko ebazpena eman edo ustezko ezespina gertatu arte. Dena dela, egokirik irizitako beste edozein errekurtsoa aurkez daiteke».

Donostia, 2007ko ekainaren 27a.—Elixabete Martinez, idazkari teknikoa.

(7114)

(7907)

En concreto, se trata de un tramo que tiene una longitud de 585 metros, coincidente con la calle Santa Fe, con una anchura de siete metros en los 265 iniciales que luego se reduce a 4,50 metros en los restantes 320. En la nueva situación, la GI-2133 mantiene su continuidad a través de la nueva variante.

Por otra parte, la carretera GI-3781 «A los barrios de Egiluz y Arkaka (Zaldibia)» tenía su inicio en una intersección de la travesía, en pleno casco urbano. Ahora, tras la construcción de la variante, queda desligada debiendo conectarse con la carretera comarcal a través de la calle Santa Fe, y en consecuencia, sus 270 metros iniciales tienen un carácter eminentemente urbano y carente de interés supramunicipal.

Mediante escrito del Director General de Gestión y Planificación del Departamento para las Infraestructuras Viarias de fecha 15 de mayo de 2006, se concedió audiencia al Ayuntamiento de Zaldibia, por periodo de un mes, para que mostrara su conformidad o disconformidad al traspaso de la titularidad de los tramos mencionados.

Transcurrido dicho plazo, el Ayuntamiento de Zaldibia no ha presentado ningún escrito ni alegación.

En consecuencia, este Consejo de Diputados, previa deliberación y a propuesta del Diputado Foral del Departamento para las Infraestructuras Viarias,

ACUERDA

Primero: Traspasar al municipio de Zaldibia la titularidad de la travesía de la antigua GI-2133 en el tramo envuelto por la variante recientemente construida, de 585 metros de longitud, y el tramo inicial de 270 metros de longitud de la carretera GI-3781 «A los barrios de Egiluz y Arkaka (Zaldibia)».

Los citados tramos quedarán en lo sucesivo de titularidad municipal, correspondiendo su conservación y explotación al Ayuntamiento de Zaldibia.

Segundo: Modificar el Catálogo de la Red de Carreteras de la Diputación Foral de Gipuzkoa de forma que la carretera GI-2133 «De Ordizia a Alegia por Zaldibia, Abaltzisketa y Amezketa» mantiene su continuidad a través de la nueva variante de Zaldibia, y de la GI-3781 «A los barrios de Egiluz y Arkaka (Zaldibia)» se excluyen los primeros 270 metros.

El presente Acuerdo es definitivo y pone fin a la vía administrativa. Los interesados podrán interponer directamente contra él recurso contencioso-administrativo ante los Juzgados de lo Contencioso-Administrativo de Donostia-San Sebastián, en el plazo de dos meses a partir del día siguiente al de su publicación o, en su caso, notificación.

No obstante, los particulares, con carácter previo, podrán interponer recurso potestativo de reposición ante el Consejo de Diputados, en el plazo de un mes a partir del día siguiente al de su notificación. En este caso, no se podrá interponer recurso contencioso-administrativo hasta que sea resuelto expresamente el de reposición o se haya producido su desestimación presunta. Todo ello sin perjuicio de la interposición de cualquier otro recurso que se estime pertinente».

Donostia-San Sebastián, a 27 de junio de 2007.—La secretaria técnica, Elixabete Martinez.

(7114)

(7907)



**LANKIDETZA HITZARMENA, GIPUZKOAKO FORU
ALDUNDIAREN ETA DEBA ETA MUTRIKUKO UDALEN
ARTEKOA, DEBA IBAIAREN GAINEKO ZUBIA
BIRGAITZEKO.**

Deba, 2020ko urriaren 7an

BILDU DIRA

HARKAITZ MILLAN ETXEZARRETA jauna, bere karguaren jardunean eta Gipuzkoako Foru Aldundiaren izenean. Hitzarmen hau sinatzeko ahalmena du Diputatuen Kontseiluaren 2020ko urriaren 6ko erabakiaren bidez.

GILEN GARCÍA BOYRA jauna, Debako Udaleko alkate-lehendakaria, bere karguaren jardunean eta hitzarmen hau sinatzeko ahalmena du, Udaltzazak 2020ko apirilaren 30ean hartutako erabakiaren bidez.

JOSEBA PALENZUELA ARRIETA jauna, Mutrikuko Udaleko alkate-lehendakaria, bere karguaren jardunean eta hitzarmen hau sinatzeko ahalmena du, Udaltzazak 2020ko apirilaren 30ean hartutako erabakiaren bidez.

Parte hartzaile guztiek elkarri aitortzen diote lankidetz hitzarmen hau sinatzeko behar den eskumena eta lege gaitasuna, eta horretarako

AZALTZEN DUTE

I.- Aurrekariak

A.- 1866an eraikitako Debako zubia, harlanduzkoa, ondare-balio handiko obra da, obrarik adierazgarriena, eta hobekien kontserbatzen duena, gure lurraldean, XIX. mendearen bigarren erdiko zubien arkitekturaren izaera.

**CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE LA DIPUTACIÓN
FORAL DE GIPUZKOA Y LOS AYUNTAMIENTOS DE
DEBA Y MUTRIKU PARA LA REHABILITACIÓN DEL
PUENTE SOBRE LA RÍA DEL DEBA.**

En Deba, a 7 de octubre de 2020.

REUNIDOS

Dn. HARKAITZ MILLÁN ETXEZARRETA actuando en el ejercicio de su cargo y en representación de la Diputación Foral de Gipuzkoa, facultado/a para la firma de este convenio en virtud del acuerdo del Consejo de Gobierno Foral de 6 de octubre de 2020.

D. GILEN GARCÍA BOYRA, Alcalde-Presidente del Ayuntamiento de Deba, actuando en el ejercicio de su cargo y facultado para la firma de este convenio por acuerdo del pleno de la Corporación Municipal, de fecha 30 de abril de 2020.

D. JOSEBA PALENZUELA ARRIETA, Alcalde-Presidente del Ayuntamiento de Mutriku, actuando en el ejercicio de su cargo y facultado para la firma de este convenio por acuerdo del pleno de la Corporación Municipal, de fecha 30 de abril de 2020.

Todas las partes, se reconocen competencia y capacidad legal para la celebración del presente convenio de colaboración y, a tal efecto,

EXPONEN

I.- Antecedentes

A.- El puente de Deba construido en 1866, de sillería, es una obra de un gran valor patrimonial, considerada como la obra más representativa y que mejor conserva, a nivel de nuestro territorio, el carácter de la arquitectura de puentes de la segunda mitad del siglo XIX.

Ondorioz, babes gorena du (babes berezia) urtarrilaren 10eko 2/2012 Dekretuaren bidez deklaraturako Donejakue bideko monumentu-multzoaren barruan (2012ko urtarrilaren 21eko 19 zenbakiko EHAA).

B.- Zubia, lurreko komunikazio-bide gisa, 1866an ireki zen trafikorako, Deba eta Mutriku udalerriak kostaldetik lotzen zituen errepidea eraiki ondoren, eta N-634 eta GI-638 errepideak lotzeko zerbitzua eman du 2006an lotune berria eraiki arte.

C.- Errepidearen trazadura aldatu zenetik, hain zuzen ere, zubia ibilgailuentzako erabilerarik gabe geratu zen eta oinezkoentzako erabilera izatera igaro zen, hiri-bidearen izaera hartuz. Hori dela eta, 2007an Debako eta Mutrikuko udalei eskualdatu zitzairen, eta azken horiek, orduetik, zubiaren titulartasuna % 50ean dute.

D.- Orduetik, eta 2018ko uztailaren 5era arte –egun horretan zubiaren zubi-pilare nagusia finkatu zen–, itxi egin zen, zubiak bete du Deba ibaiaren bi ertzetako bizilagunen oinezko joan-etorri beharra.

E.- 2018/07/05ean sortu zen larrialdiaren aurrean, eta egitura eror ez zedin, Gipuzkoako Foru Aldundiak, Debako eta Mutrikuko udalek eskatuta, bere gain hartu zuen dokumentu honetan jasotzen ziren beharrezko jarduketak egitea: “DEBA IBAIAREN GAINEKO ZUBIA. DIAGNOSTIKOARI ETA LARRIALDIZ ESKU HARTZEKO PROPOSAMENARI BURUZKO TXOSTENA”.

F.- Zubiaren azpiegitura finkatzeko beharrezko larrialdiko lanak 2018ko irailean hasi, eta 2019ko martxoan amaitu ziren, eta, geroztik, oinezko ibilbidea berreskuratu egin da.

G.- Larrialdiko lanak amaitu ostean, zubia birgaitzeko lanak hasi behar dira, eta horretarako, 2019ko otsailean proiektua burutzeko beharrezko idazketa Fhecor Ingenieros Consultores SA enpresari esleitu zitzaion.

En consecuencia, goza de la máxima protección (protección especial) dentro del Conjunto Monumental del Camino de Santiago declarado mediante Decreto 2/2012, de 10 de enero (BOPV nº 19 de fecha 21/01/2012).

B.- El puente, como vía de comunicación terrestre, se abrió al tráfico en 1866 tras la construcción de la carretera que unía los términos municipales de Deba y Mutriku por la costa, y ha venido prestando ese servicio de conexión de las carreteras N-634 y GI-638 hasta la construcción del nuevo enlace en 2006.

C.- Es precisamente a partir del cambio de trazado de la carretera, que el puente quedó sin uso rodado y pasó a tener un uso exclusivamente peatonal adquiriendo la condición de vía urbana por lo que en 2007 fue traspasado a los ayuntamientos de Deba y Mutriku, quienes desde entonces asumen la titularidad del puente al 50 %.

D.- Desde entonces y hasta el pasado 5 de julio de 2018, fecha en la que debido al asentamiento de su pila central se procedió a su cierre, el puente ha cubierto la necesidad del tránsito peatonal de los vecinos de ambas márgenes de la ría del Deba.

E.- Ante la emergencia surgida el 5/07/2018 y con la finalidad de evitar el desplome de la estructura, la Diputación Foral de Gipuzkoa a solicitud de los ayuntamientos de Deba y Mutriku asumió la realización de las actuaciones necesarias que se contemplaban en el documento denominado: “PUENTE SOBRE LA RÍA DE DEBA. INFORME DE DIAGNÓSTICO Y DE PROPUESTA DE INTERVENCIÓN DE EMERGENCIA”.

F.- Las obras de emergencia necesarias para asegurar la estructura del puente se iniciaron en septiembre de 2018 y han finalizado en marzo de 2019, fecha a partir de la cual se ha recuperado la pasarela peatonal.

G.- Una vez finalizada la actuación de emergencia, procede realizar los trabajos para la rehabilitación del puente, y para ello en febrero de 2019 se adjudicó a Fhecor Ingenieros Consultores, S.A. la redacción del necesario proyecto de ejecución.



H.- Egikaritze proiektua 2019ko abenduan entregatu eta gero, Gipuzkoako Foru Aldundiko Ondare Historiko-artistikoaren eta Artxiboen Zerbitzuak gainbegiratu du, eta aldeko txostena egin du, 2020ko otsailaren 24an.

Era berean, Debako eta Mutrikuko udalek onartu egin dute proiektua, bakoitzaren osoko bilkuran, 2020ko apirilaren 30ean.

I.- Zubia birgaitzeko proiektuak, honela definitzen du konponbidea: 2018ko uztailaren 5eko kolapsoaren aurreko jatorrizko itxura itzultzea zubiari, eta horretarako, 41 asteko egikaritze epea eta 3.014.737,77 euroko aurrekontua aurreikusten du.

II.- Eskumena

A.- Deba eta Mutrikuko udalak Deba ibaiaren gaineko zubiaren titularrak dira, % 50ean, Diputatuen Kontseiluak 2007ko ekainaren 19an hartutako erabakiaren bidez egindako eskualdaketa onorioz eta deskribatutako aurrekarietan oinarrituta. (133 zenbakiko GAO, 2007/07/06koa).

Beraz, bi udalerrri horiek azpiegitura horren erabilera antolatze eta kudeatzeko eskumenen titularrak dira, 2/2016 Legeak, apirilaren 7koak, Euskadiko Toki Erakundeei buruzkoak, 17.1.3 artikuluan dioenaren arabera.

B.- Gipuzkoako Foru Aldundia bere lurralde historikoan dagoen kultura-ondarea zaindu, hobetu eta zaharberritzeko eskumenen titularra da, eta, horretarako, sustapen-neurri ekonomikoak bultzatzen ditu (6/2019 Legea, maiatzaren 9koa, Euskal Kultura Ondarearena: 3.3 artikuluko a) eta e) letrak).

Era berean, foru organoek laguntza teknikoa eman behar diete lurralde historikoetako udalerriei, udal eskumenen iraunkortasuna bermatzeko, hala baitio, 19.4 artikuluan, 2/2016 Legeak, apirilaren 7koak, Euskadiko Toki Erakundeei buruzkoak.

H.- Entregado el proyecto de ejecución en diciembre de 2019 ha sido supervisado e informado por el Servicio de Patrimonio Histórico Artístico y Archivos de esta Diputación Foral de Gipuzkoa quien ha emitido informe favorable con fecha 24 de febrero de 2020.

A su vez, el proyecto ha sido aprobado por los ayuntamientos de Deba y Mutriku, en sus respectivas sesiones plenarios el 30 de abril de 2020.

I.- El proyecto de rehabilitación del puente define la solución basada en devolver a éste su aspecto original previo al colapso del 5 de julio de 2018, y para ello prevé un plazo de ejecución de 41 semanas y un presupuesto de 3.014.737,77 €.

II.- Competencia

A.- Los ayuntamientos de Deba y Mutriku son titulares del puente sobre la ría del Deba al 50% en virtud del traspaso realizado por Acuerdo del Consejo de Gobierno Foral de fecha 19 de junio de 2007 y en base a los antecedentes descritos. (BOG nº133 de fecha 6/07/2007).

Ambos municipios son, en consecuencia, titulares de competencias en la ordenación y gestión del uso de la citada infraestructura, en virtud del artículo 17.1.3 de la Ley 2/2016, de 7 de abril, de Instituciones Locales de Euskadi.

B.- La Diputación Foral de Gipuzkoa es titular de competencias en materia de conservación, mejora y restauración del patrimonio cultural que radica en su Territorio Histórico, impulsando para ello medidas económicas de fomento (artículo 3.3 apartados a) y e) de la Ley 6/2019, de 9 de mayo, de Patrimonio Cultural Vasco).

A su vez, y en virtud del artículo 19.4 de la Ley 2/2016, de 7 de abril, de Instituciones Locales de Euskadi, los órganos forales deben asistir técnicamente a los municipios de su respectivo territorio histórico para garantizar la efectividad plena de las competencias municipales.

Eta, azkenik, hala ezartzen baitu, 36.2.b) artikuluan, apirilaren 2ko 7/1985 Legeak, Toki-araubidearen oinarriak arautzen dituenak, herritarrei udal-eskumeneko gutxieneko zerbitzuak eskuratzen dituztela ziurtatzeko, aldundiek dirulaguntzak eta laguntzak eman ahal izango dituzte beren baliabide propioen kontura, udal-obrak eta -zerbitzuak egin eta mantentzeko.

III.- Helburua

A.- 2018ko uztailaren 5ean Debako zubiaren erdiko pilarea finkatu ondoren, eta egitura finkatzeko larrialdi-lanak amaitu ondoren, ezohiko egoera gertatu denez, gaur egun, zubia birgaitzeko obrak egin behar dira.

B.- Bai zubia birgaitzeko proiektuaren ondoriozko obrak gauzatzeko, bai Foru Aldundiak jada egindako larrialdi lanak antolatzeko, esku hartzen duten alderdi guztien nahia da behar diren jarduketak antolatzen laguntzea, zubia guztiz leheneratu eta zerbitzuan jarri arte, Deba ibaiaren bi ertzetako bizilagunek oinezko erabilera normala izan dezaten.

C.- Hitzarmen hau sinatzen den egunean, 3.692.915,73 €tako behin-behineko balorazio ekonomikoa egin da orain arte egindako jarduketengatik, honako hauek barne:

- Larrialdiko fasea: 3.611.822,75 €
 - jarduketaren aurreko azterlanak eta laguntza larrialdi-obrako prozesuan. (43.574,52 €)
 - Larrialdiko obra (3.471.429,50 €)
 - Obraren zuzendaritza eta segurtasun eta osasunaren koordinazioa (96.818,65 €)
- Egikaritze proiektua idaztea (81.093,06 €)

D.- Zubia birgaitzeko fasean beharrezkoak diren jarduketa guztien kostu zenbatetsia 3.438.237,77 € da, hauek barne:

- Obra egitea (3.014.737,77 €)
- Obraren zuzendaritza eta segurtasun eta osasunaren koordinazioa (423.500,00 €)

Y finalmente, el artículo 36.2.b) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, establece que con la finalidad de asegurar a la población el acceso a los servicios mínimos de competencia municipal, las diputaciones podrán otorgar subvenciones y ayudas con cargo a sus recursos propios, para la realización y el mantenimiento de obras y servicios municipales.

III.- Finalidad

A.- Ante la situación excepcional que se ha producido tras el asentamiento de la pila central del puente de Deba el pasado 5 de julio de 2018, y finalizados los trabajos de emergencia para el aseguramiento de la estructura, procede actualmente realizar las obras para su rehabilitación.

B.- Tanto para la ejecución de las obras derivadas del proyecto de rehabilitación del puente, como para la ordenación de las labores de emergencia ya realizadas por la Diputación Foral es voluntad de todas la partes intervinientes colaborar a fin de articular las actuaciones necesarias hasta la total restauración del puente y su puesta en servicio para el normal uso peatonal de los vecinos de ambas márgenes de la ría del Deba.

C.- La valoración económica a fecha de la firma de este convenio, por las actuaciones ya realizadas han ascendido a la cantidad de 3.692.915,73 €, que incluye:

- Fase de emergencia: 3.611.822,75 €
 - Estudios previos a la actuación de emergencia y asistencia en el proceso de la obra de emergencia (43.574,52 €)
 - Obra de emergencia (3.471.429,50 €)
 - Dirección de obra y Coordinación de Seguridad y Salud (96.818,65 €)
- Redacción del Proyecto de ejecución (81.093,06 €)

D.- El coste estimado de todas las actuaciones pendientes hasta la completa restauración del puente, asciende a 3.438.237,77 €, que incluye:

- Ejecución de Obra (3.014.737,77 €)
- Dirección de obra y Coordinación de Seguridad y Salud (423.500,00 €)



E.- Azaldutako guztia kontuan hartuta, alderdiek hitzarmen hau sinatzea erabaki dute, eta honako klausula hauen arabera arautuko da:

KLAUSULAK

Lehenengoa: HITZARMENAREN XEDEA.

Hitzarmen honen xedea da erakunde arteko lankidetzeta ezartzea Foru Aldundiaren eta Deba eta Mutrikuko udalen artean, behar diren jarduketak antolatzeko, harik eta bi udalerrriak lotzen dituen zubia guztiz birgaitu eta zerbitzuan jarri arte, Deba ibaiaren bi ertzetako bizilagunek oinezko erabilera normala izan dezaten.

Bigarrena: ALDEEN KONPROMISOAK.

1.- Aurreko helburuarekin bat datozen aldeek uste dute, helburu hori lortzeko, administrazio guztien jarduera bateratua eta koordinatua behar dela, administrazio bakoitzaren eskumenak errespetatuz, honako printzipio hauen arabera:

a) Bakoitzaren eskumeneko eremu guztietan, parte hartzaileek elkarren arteko lankidetzeta erraztuko dute.

b) Administrazio parte-hartzaileek erabakitzen dute jarraipen batzorde bat eratzea, hitzarmenaren helburua lortzeko beharrezkoak diren eta programatuta dauden jarduketak koordinatzeaz arduratuko dena.

c) Administrazio sinatzaileek konpromisoa hartzen dute lehentasunez tramitatzeko, bere eskumenen barruan dagokien edozein jarduketa administratibo, hitzarmen honen helburua lortzeko beharrezkoa denean.

E.- Y en base a cuanto ha quedado expuesto, las partes acuerdan suscribir el presente convenio, que se regirá con arreglo a las siguientes

CLÁUSULAS

Primera: OBJETO DEL CONVENIO.

Es objeto del presente convenio establecer la colaboración interinstitucional entre la Diputación Foral de Gipuzkoa y los ayuntamientos de Deba y Mutriku para articular las actuaciones necesarias hasta la total rehabilitación del Puente que une ambos municipios y su puesta en servicio para el normal uso peatonal de los vecinos de ambas márgenes de la ría del Deba.

Segunda: COMPROMISOS DE LAS PARTES.

1.- Las partes que comparten el objetivo anterior, consideran que para su materialización se requiere la actuación conjunta y coordinada de todas ellas dentro del respeto a las competencias de cada una de las distintas administraciones, de conformidad con los siguientes principios:

a) En todos los ámbitos dentro de sus competencias, los participantes propiciarán la cooperación entre ellos.

b) Las administraciones firmantes deciden la creación de una comisión, que será la encargada de coordinar la materialización de las actuaciones necesarias y programadas para llevar a cabo el objetivo del convenio.

c) Las administraciones firmantes se comprometen a tramitar con carácter prioritario cualquier tipo de actuación administrativa que les corresponda dentro de sus competencias, y que resulte necesaria para la ejecución del objetivo del presente convenio.

2.- Dagoeneko egin diren jardueren kostu ekonomikoa, zeintzuk udalek eskatuta egin baitira eta III.C azalpenean deskribatu baitira, osorik finantzatu da Gipuzkoako Foru Aldundiaren Aurrekontu Orokorretan 2018ko, 2019ko eta 2020ko ekitaldietan horretarako esleitutako partiden kargura, 3.692.915,73 eurokoa izanik.

3.- Egiteko dauden eta III.D azalpenean deskribatutako zaharberitze jarduketan kostu zenbatetsia osorik finantzatu da Gipuzkoako Foru Aldundiaren Aurrekontu Orokorretan 2020ko eta 2021eko ekitaldietan horretarako izendatutako partiden kargura, 3.438.237,77 eurokoa izanik, eta ondoren aipatzen den desglosearekin:

- Obra egitea (3.014.737,77 €)

Ekitaldia	Partida	Dirukopurua
2020	1.1010.100.662.00.02.2020	87.168,00 €
2021	5.1010.100.662.00.02.2021	2.927.569,77 €

- Obraren zuzendaritza eta segurtasun eta osasunaren koordinazioa (423.500,00 €)

Ekitaldia	Partida	Dirukopurua
2021	5.1010.100.662.00.03.2021	423.500,00 €

Hirugarrena: OBRAK KONTRATATZEA, ZUZENTZEA ETA IKUSKATZEA.

1.- Gipuzkoako Foru Aldundiari dagokio:

- Deba itsasadarraren gaineko zubia birgaitzeko egikaritze-proiektuan zehaztutako obrak kontratatzea.
- Obren zuzendaritza fakultatiboa eta haren laguntza kontratatzea.

2.- Obren ikuskapen teknikoa, oro har, Gipuzkoako Foru Aldundiko teknikariek egingo dute; hala ere, Jarraipen Batzordeak alde aurretik aintzat hartuta, beste teknikari batzuei ahalmena eman ahal izango zaie ikuskapen horiek egiteko.

2.- El coste económico de las actuaciones ya realizadas, a solicitud de los respectivos ayuntamientos, y descritas en el expositivo III.C se han financiado íntegramente con cargo a las partidas consignadas al efecto en los Presupuestos Generales de la Diputación Foral de Gipuzkoa en los ejercicios 2018, 2019 y 2020 por un importe total de 3.692.915,73 euros.

3.- El coste total estimado de las actuaciones de restauración pendientes de realizar, y descritas en el expositivo III.D se financiarán íntegramente con cargo a las partidas consignadas al efecto en los Presupuestos Generales de la Diputación Foral de Gipuzkoa en los ejercicios 2020 y 2021 por un importe total de 3.438.237,77 euros, con el siguiente desglose:

- Ejecución de Obra (3.014.737,77 €)

Ejercicio	Partida	Importe
2020	1.1010.100.662.00.02.2020	87.168,00 €
2021	5.1010.100.662.00.02.2021	2.927.569,77 €

- Dirección de obra y Coordinación de Seguridad y Salud (423.500,00 €)

Ejercicio	Partida	Importe
2021	5.1010.100.662.00.03.2021	423.500,00 €

Tercera: CONTRATACIÓN, DIRECCIÓN E INSPECCIÓN DE LAS OBRAS.

1.- Corresponderá a la Diputación Foral de Gipuzkoa:

- La contratación de las obras definidas en el proyecto de ejecución para la Rehabilitación del puente sobre la ría del Deba.
- La contratación de la dirección facultativa de las obras y de su asistencia.

2.- La inspección técnica de las obras se realizará con carácter general por técnicos de la Diputación Foral de Gipuzkoa, sin perjuicio de que previa consideración por la Comisión de Seguimiento, se pueda facultar igualmente a otros técnicos a realizar dichas inspecciones.



Laugarrena: OBRAK GAUZATZEA.

1.- Gipuzkoako Foru Aldundiak obraren garapenaren berri emango die udalei, Jarraipen Batzordearen bitartez.

2.- Zaharberitze-lanak amaitu ondoren, udalen eskura jarriko dira, eta, aurrerantzean, haien titulartasuneko zubian edozein jarduketa egin ahal izango dute.

Bosgarrena: JARRAIPEN BATZORDEA.

1.- Jarraipen batzorde bat eratuko da, eta kide hauek izango ditu:

- a) Harkaitz Millán Etxezarreta, Gipuzkoako Foru Aldundiaren izenean.
- b) Gilen García Boyra Debako Udalaren izenean.
- c) Joseba Palenzuela Arrieta Mutrikuko Udalaren izenean.

Edo haiek eskuordetutako pertsonak.

Obraren garapenari eta/edo proiektuaren definizioari eragiten dioten gai teknikoak direnean, batzordearen ordezkaritza administrazio sinatzaile bakoitzeko teknikarien esku utziko da.

2.- Batzordearen bilerak behar adinako maiztasunarekin egingo dira, eta beste pertsona batzuei dei egin diezaiekete, aztertu beharreko gai espezifikoaren arabera.

3.- Batzordeak funtzio hauek izango ditu:

- Barne funtzionamendua zehaztea.
- Jarduketa plana zehaztea, eta administrazio sinatzaileen jarduketak koordinatzea, beharrezkoak direnak lehen klausulan aipatutako obrak egiteko, administrazio horietako bakoitzari dagozkion eskumenak alde batera utzi gabe.

Cuarta: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS.

1.- La Diputación Foral de Gipuzkoa dará cumplida cuenta a los respectivos ayuntamientos del desarrollo de la obra a través de la Comisión de Seguimiento.

2.- Una vez finalizadas las obras de restauración, éstas serán puestas a disposición de los respectivos ayuntamientos, a quienes en adelante compete cualquier actuación sobre el puente de su titularidad.

Quinta: COMISIÓN DE SEGUIMIENTO.

1.- Se constituye una comisión de seguimiento que estará formada por los siguientes miembros:

- a) Harkaitz Millán Etxezarreta, en representación de la Diputación Foral de Gipuzkoa.
- b) Gilen García Boyra en representación del Ayuntamiento de Deba.
- c) Joseba Palenzuela Arrieta, en representación del Ayuntamiento de Mutriku.

O las personas en quienes deleguen.

Cuando se trate de cuestiones técnicas que afecten al desarrollo de la obra y/o definición del proyecto, la representación de la comisión se delegará en el personal técnico de cada una de las administraciones firmantes.

2.- La comisión se reunirá las veces que sean necesarias en sesiones de trabajo, pudiéndose acordar la incorporación puntual de otras personas en función del tema específico a tratar.

3.- Corresponderán a la comisión las siguientes funciones:

- Definir su régimen de funcionamiento interno.
- Definir el plan de actuación y coordinar las actuaciones de las distintas administraciones firmantes que sean necesarias para la ejecución de las obras citadas en la cláusula primera, sin perjuicio de las competencias de cada una de dichas administraciones.

- Obren berri izatea zuzenean eta puntualki, eta ontzat ematea proiektuaren aldaketak, aldaketarik baldin badago, organo eskudunak onetsi baino lehen.
- Eta, oro har, hitzarmen honetan erabakitakoa egin dela kontrolatzea, eta interpretazio arazoak eta hitzarmena betetzeak eragindakoak ebaztea.

4.- Lankidetzaren hitzarmen honetan espresuki aurreikusi gabeko guztian, batzordea gidatuko da lege honetan kide anitzeko organoetarako buruz ezarritako arauen bidez: 40/2015 Legea, urriaren 1ekoa, Sektore Publikoaren Araubide Juridikoarena, atariko tituluko II. kapitulua.

Seigarrena.- IRUDI INSTITUZIONALA.

Hitzarmen honen bidez egiten den edozein jardura zehatzetan, jasota geratuko da hitzarmena sinatu duten administrazioen lankidetzaren, horietako bakoitzaren logotipo ofizialak kontuan hartuta eta alde bakoitzaren irudi korporatiboari eta instituzionalari buruzko barne araudiak emandako jarraibideen arabera eta hari jarraituz.

Hitzarmen honen bidez egiten diren aurkezpen publiko guztietan, administrazio sinatzaile bakoitzaren ordezkari bana egongo da.

Zazpigarrena: BEHARKIZUNAK EZ BETETZEA.

1.- Aldeetakoren batek ez baditu betetzen hartutako konpromisoak, beste aldeek ahalmena izango dute:

- a) haiek zorrotz bete ditzala eskatzeko, edo
- b) hitzarmena adostasunez suntsiaraz dadila eskatzeko.

2.- Azken kasu horretan, parte hartzen duten aldeek, Jarraipen Batzordearen bidez, amaiera emateko baldintzak zehaztuko dituzte.

Zortzigarrena: SUNTSIARAZTEA.

Hitzarmen hau suntsiarazteko arrazoiak izango dira:

- a) Aldeen arteko adostasuna.
- b) Hitzarmenaren xedea betetzeko ezintasuna.

- Tener conocimiento directo y puntual de las obras, y dar el visto bueno a las modificaciones del proyecto -si las hubiera-, previamente a su aprobación por el órgano competente.

- Y, en general, controlar la ejecución de lo acordado en el presente convenio, y resolver los problemas de interpretación y de cumplimiento que deriven del mismo.

4.- En todo lo no expresamente previsto en este convenio de colaboración, la comisión se regirá por las reglas establecidas en el capítulo II del Título Preliminar de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, relativas a los órganos colegiados.

Sexta.- IMAGEN INSTITUCIONAL.

En cualesquiera actuaciones concretas que se lleven a cabo mediante este convenio se hará constar la colaboración de las administraciones firmantes del mismo, atendiendo a los logotipos oficiales de cada una de ellas y de acuerdo con las indicaciones y con sujeción a la normativa interna sobre imagen corporativa e institucional de cada una de las partes.

En cuantos actos de presentación pública que se lleven a cabo mediante este convenio figurará una persona en representación de cada una de las Administraciones firmantes.

Séptima: INCUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES.

1.-El incumplimiento por alguna de las partes de los compromisos adquiridos facultará a las otras para:

- a) exigir su estricto cumplimiento, o
- b) solicitar la resolución acordada del convenio

2.- En este último supuesto las partes intervinientes, a través de la Comisión de seguimiento, determinarán las condiciones para la finalización.

Octava: RESOLUCIÓN.

Serán causas de resolución de este convenio:

- a) el mutuo acuerdo entre las partes, y
- b) la imposibilidad sobrevenida de cumplir su fin



Era berean agiri honetan ezarritako betebeharrak ez betetzea hitzarmena suntsitzeko arrazoia izango da, eta alderdiak lehengo egoera juridikora itzuliko dira; suntsitzearen erantzulea eragindako kalte eta galera guztien kalte-ordaina emateko behartuta egongo da, hala beste alderdiari nola fede oneko hirugarrenei.

Bederatzigarrena: HITZARMENAREN INDARRALDIA

Hitzarmen honek sinatzen denetik aurrera izango ditu ondorioak, eta indarrean jarraituko du Aldundiak amaitu eta likidatutako obra udalei eskura jarri arte.

Nolanahi ere, gehienez ere lau urteko epea izango du, hargatik eragotzi gabe hura luzatzea, Sektore Publikoaren Araubide Juridikoaren urriaren 1eko 40/2015 Legearen 49.h).2 artikuluan aurreikusitako moduan.

Hamargarrena: HITZARMENAREN IZAERA ETA JURISDIKZIO ESKUDUNA.

1.- Hitzarmen honek izaera administratiboa du; arautzen duten xedapenak dira 40/2015 Legeak, urriaren 1ekoak, Sektore Publikoaren Araubide Juridikoari buruzkoak, emandakoak; eta kanpo dago Sektore Publikoko Kontratuen Legearen aplikazio eremutik, hala xedatzen baita, 6.1.b) artikuluan, 9/2017 Legea, azaroaren 8koa, Sektore Publikoko Kontratuen Legearena.

2.- Agiri hau sinatzen duten aldeek fede onaren eta eraginkortasunaren printzipioen arabera jardungo dute lankidetzan, hitzartutakoa behar bezala betetze aldera.

Era berean, hitzarmen hau gauzatzekoan sor daitekeen edozein desadostasun, adiskidetasunez ebazten ahaleginduko dira.

Así mismo, será causa de resolución del convenio, el incumplimiento de las obligaciones contenidas en el presente documento en cuyo caso, retornarán las partes a su situación jurídica primitiva, con la obligación por parte del causante de dicha resolución de indemnizar todos los daños y perjuicios que se hayan causado, tanto a la otra parte como a terceros de buena fe.

Novena: VIGENCIA DEL CONVENIO.

El presente convenio producirá efectos a partir de su firma y mantendrá su vigencia hasta la puesta a disposición de la obra finalizada y liquidada por parte de la Diputación a los ayuntamientos.

Y en todo caso tendrá un plazo máximo de CUATRO AÑOS, sin perjuicio de su prórroga en los términos previstos en el artículo 49.h).2 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público.

Decima: NATURALEZA DEL CONVENIO.

1.- El presente convenio tiene naturaleza administrativa, se rige por las disposiciones contenidas en la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, y queda excluido del ámbito de aplicación de la Ley de Contratos del Sector Público, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 6.1.b) de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público.

2.- Las partes firmantes del presente documento colaborarán en todo momento de acuerdo con los principios de buena fe y de eficacia, para asegurar la correcta ejecución de lo pactado.

Igualmente, las partes se esforzarán por resolver de forma amistosa cualquier controversia que pudiera surgir con ocasión de la ejecución del presente convenio.

Aldeek irakurrita, eta lankidetzeta-hitzarmen honetan adierazitakoarekin bat datozela adierazteko, hiruna aletan sinatzen dute, goiburuan adierazitako tokian eta egunean.

Leído por las partes y en prueba de conformidad con lo expresado en el presente convenio de colaboración, lo firman por triplicado en el lugar y fecha expresados en el encabezamiento.

**Gipuzkoako Foru Aldundiaren
izenean**

Por la Diputación Foral de Gipuzkoa



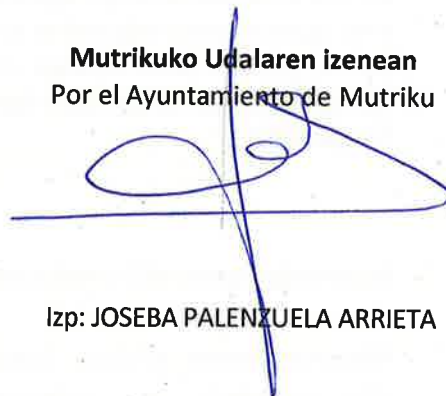
Izp: HARKAITZ MILLÁN ETXEZARRETA

Debako Udalaren izenean
Por el Ayuntamiento de Deba



Izp: GILEN GARCÍA BOYRA

Mutrikuko Udalaren izenean
Por el Ayuntamiento de Mutriku



Izp: JOSEBA PALENZUELA ARRIETA



Deba ibaiaren gaineko zubiaren birgaitze obrak / Obras de Rehabilitación del Puente sobre la Ría del Deba.

----- **AKTA / ACTA** -----

JARRAIPEN BATZORDEA / COMISION DE SEGUIMIENTO

2020/10/07an sinatutako lankidetzeta hitzarmenaren bosgarren klausulan jasotakoa
Recogida en la cláusula quinta del Convenio de Colaboración suscrito el 7/10/2020

Saioa / Sesión: **2021/11/26**

BERTARATUAK / ASISTENTES

- Harkaitz Millán Etxezarreta.

Kultura, Lankidetzeta, Gazteria eta Kirol Departamentuko Foru Diputatua, Gipuzkoako Foru Aldundiaren izenean.
Diputado Foral del Departamento de Cultura, Cooperación, Juventud y Deportes en representación de la
Diputación Foral de Gipuzkoa.

- Gilen García Boyra

Debako Alkate-Lehendakaria, bere Udalaren izenean
Alcalde-Presidente del Ayuntamiento de Deba, en representación de su Ayuntamiento.

- Joseba Palenzuela Arrieta

Mutrikuko Alkate-Lehendakaria, bere Udalaren izenean
Alcalde-Presidente del Ayuntamiento de Mutriku, en representación de su Ayuntamiento

IDAZKARIA da Gipuzkoako Foru
Aldundiaren ordezkaria, Sektore
Publikoaren Araubide Juridikoaren
urriaren 1eko 40/2015 Legearen 16.1
artikuluan xedatutakoaren arabera.

Actúa como SECRETARIO el representante de la
Diputación Foral de Gipuzkoa, en virtud de lo
dispuesto en el artículo 16.1 de la Ley 40/2015,
de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector
Público.

Adierazitako egunean, bertaratuak bildu dira,
gai-zerrendan puntu bakar honekin:

En la fecha señalada se reúnen los asistentes
con un único punto en el Orden del Día:

- Gipuzkoako Itsasertzen Zerbitzu Probintzialaren ebazpenen ondorioz obra geldiarazi eta, ondoren, berrabiarazi dela jakinaraztea eta eskatzea Deba nahiz Mutrikuko udalei bi udalen izenean administrazio-emakida eskatzeko baimena.
- Comunicación de la paralización y posterior reanudación de la obra como consecuencia de las Resoluciones del Servicio Provincial de Costas de Gipuzkoa y solicitud de autorización a los Ayuntamientos de Deba y Mutriku para realizar la solicitud de concesión administrativa en nombre de ambos ayuntamientos.



Gipuzkoako Foru Aldundiko ordezkariak jakinarazten du obrak geldiarazi zirela 2021/09/24an, Itsasertzen Zerbitzu Probintzialaren Ebazpenak hala aginduta, bere garaian larrialdi-obrarako emandako baimenaren baldintzak ez betetzeagatik.

Baldintza horien artean ondorengoa zegoen: “... zubiaren itsas-lehorreko jabari publikoa okupatzeko gaikuntza-tituluaren eskaera...”.

Gorabehera kudeatu ondoren Gipuzkoako Kostaldean Zerbitzu Probintzialarekin, obrak berriz hasi ziren 2021eko urriaren 1ean. Obra astebete geldirik egon zen.

Baimen berriak, 2021/09/30eko Ebazpenaren bidez emandakoa, hasierako baldintza berresten du, eta bi hilabeteko epea ematen du emakida hori eskatzeko.

Gipuzkoako Foru Aldundiak dagoeneko jakinarazi dio Kostaldean Zerbitzu Probintzialari ez dagokiola emakida eskatzea, ez baita zubiaren jabea, baina bai dagokigu baldintza betetzea obra berriz ez gelditzeko.

Alde horretatik, eta bertaratutako guztiok obra hau behar bezala burutzeko inplikaturik gaudenez, **Aldundiko ordezkariak eskatzen die Deba eta Mutrikuko udalei baimena emateko Gipuzkoako Foru Aldundiko Kultura, Lankidetzeta, Gazteria eta Kirol departamentuari** – Obraren gauzatzaile eta Kostaldean Zerbitzu Probintzialarekiko solaskide den aldetik – **bi udalerrien izenean emakida eskaera egiteko.**

El representante de la Diputación Foral de Gipuzkoa da cuenta de la paralización de las obras sufrida el 24/09/2021 debido a la Resolución del Servicio Provincial de Costas que así lo exigía en base a una falta de cumplimiento de condiciones de la autorización concedida en su día para la obra de emergencia.

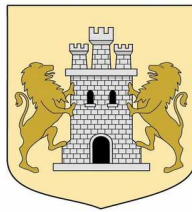
Entre dichas condiciones figuraba la solicitud de “*título habilitante de la ocupación de dominio público marítimo-terrestre del puente...*”

Una vez gestionada la incidencia con el Servicio Provincial de Costas de Gipuzkoa, se reanudaron las obras el 1/10/2021 tras el transcurso de una semana de paralización.

La nueva autorización otorgada mediante Resolución de 30/09/2021, insiste en la condición inicial otorgando un plazo de dos meses para solicitar la citada concesión.

La Diputación Foral de Gipuzkoa ya ha puesto en conocimiento del Servicio Provincial de Costas que no le compete solicitar la concesión dado que no es la propietaria del puente, pero, sin embargo, si debemos cumplir la condición para evitar una nueva paralización de la obra.

En este sentido, y dado que todos los presentes nos manifestamos implicados en llevar a buen término esta obra, **el representante de Diputación solicita a los Ayuntamientos de Deba y Mutriku que autoricen al Departamento de Cultura, Cooperación, Juventud y Deportes de esta Diputación Foral de Gipuzkoa** – en su condición de ejecutora de la obra e interlocutora con el Servicio Provincial de Costas – **para realizar la solicitud de la concesión en nombre de ambos municipios.**



DEBAKO UDALA



Mutrikuko Udala

Iritziak aldatu ondoren, **Debako eta Mutrikuko** udaletako ordezkariak **ONARTZEN DUTE** Foru Aldundiak egindako proposamena, eta **BAIMENA EMATEN DIOTE** Kultura, Lankidetzeta, Gazteria eta Kirol departamentuari bi udalerrien izenean emakida eskatzeko.

Eta obraren martxa onerako hartutako erabakiarekin eta itsas-lehorreko jabari publikoa okupatzeko beharrezkoa den legeztazearekin ados daudela adierazteko, bertaratu guztiek akta hau sinatu dute 2021eko azaroaren 26an.

Tras un cambio de impresiones, **los representantes de los Ayuntamientos de Deba y Mutriku, ACEPTAN** la propuesta realizada por parte de la Diputación Foral y **AUTORIZAN** al Departamento de Cultura, Cooperación, Juventud y Deportes para realizar la solicitud de concesión en nombre de ambos municipios.

Y en prueba de conformidad con la decisión adoptada para la buena marcha de la obra y la necesaria legalización para la ocupación del dominio público marítimo terrestre, suscriben la presente Acta todos los asistentes el 26 de noviembre de 2021.

Gipuzkoako Foru Aldundiaren izenean
Por la Diputación Foral de Gipuzkoa

72479200J
ARKAITZ
MILLAN (R:
P2000000F)

Firmado digitalmente
por 72479200J
ARKAITZ MILLAN (R:
P2000000F)
Fecha: 2021.11.26
10:21:08 +01'00'

Izp: HARKAITZ MILLÁN ETXEZARRETA

Debako Udalaren izenean
Por el Ayuntamiento de Deba



*Debako Udala
Alkateta*

72503431W
GILEN GARCIA
(R: P2003000C)
2021.11.26
10:45:14 +01'00'

Izp: GILEN GARCÍA BOYRA

Mutrikuko Udalaren izenean
Por el Ayuntamiento de Mutriku



Mutrikuko Udala

JOSEBA
PALENZUELA
ARRIETA
2021.11.26

Izp: JOSEBA PALENZUELA ARRIETA



ANEXO 2.- DECLARACIÓN RELATIVA AL CONTENIDO DEL PROYECTO

DECLARACIÓN RESPONSABLE SOBRE EL CONTENIDO DEL PROYECTO

D. FRANCISCO JAVIER LEÓN GONZÁLEZ, con DNI 05.201.293-G en nombre de **FHECOR INGENIEROS CONSULTORES, S.A.** con domicilio en Calle Barquillo, 23 provincia de Madrid (28004), Dr. Ingeniero de Caminos Canales y Puertos, autor del Proyecto de Rehabilitación del Puente sobre la Ría del Deba,

DECLARA

Que el proyecto aprobado cumple las disposiciones de la Ley 22/1988, de 28 de julio, y de las normas generales y específicas dictadas para su aplicación.



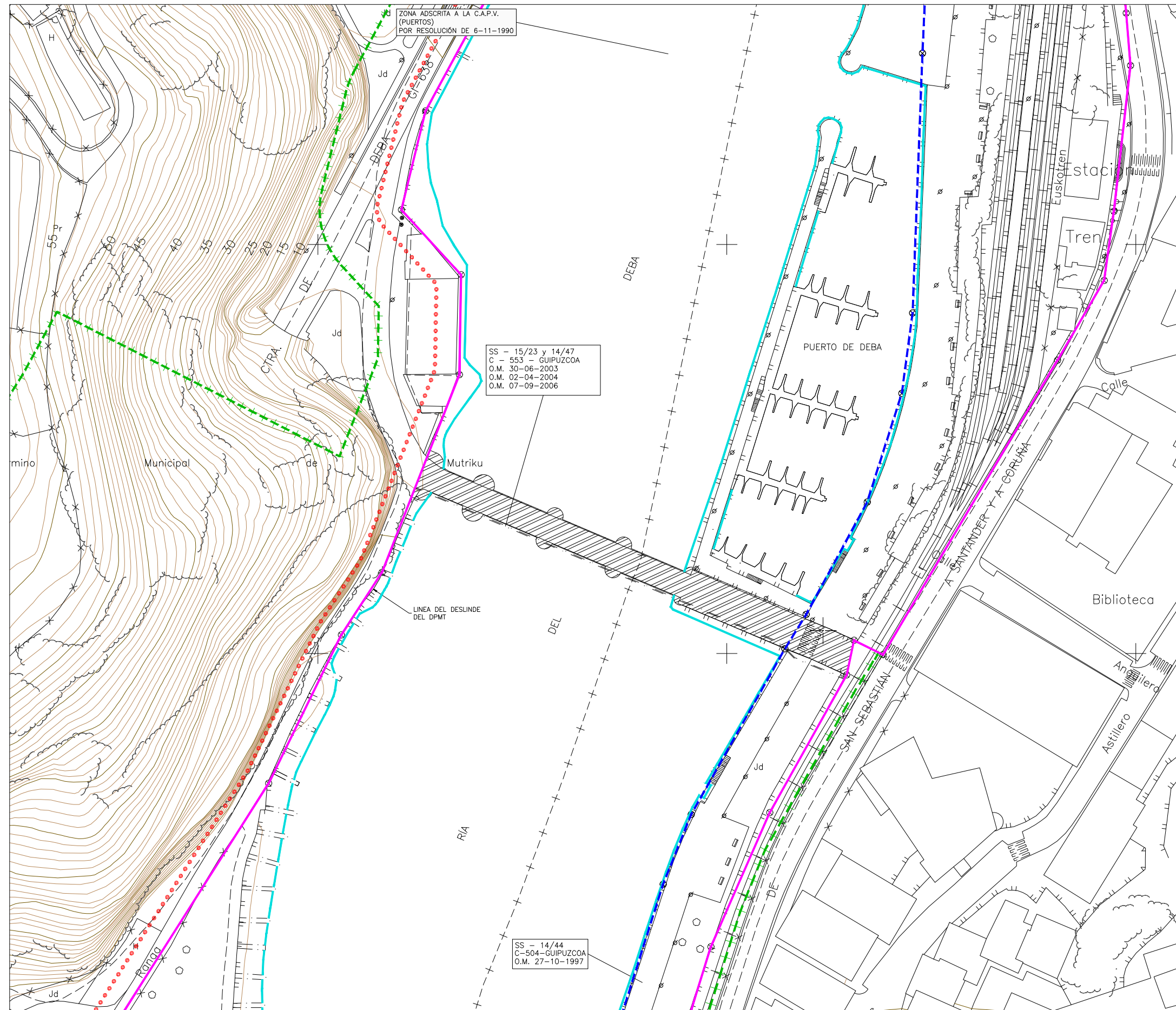
FHECOR
Calle Barquillo 23, 2ª
28004 Madrid, España
T +34 917 014 460
www.fhecor.com

En Madrid, a 12 de noviembre de 2021

Fdo.: D. Francisco Javier León González



ANEXO 3.- PLANOS DE DESLINDE DEL DPMT Y ZONAS DE OCUPACION DEFINITIVA



LEYENDA

	LÍNEA DE AGUA
	LÍNEA DE RIBERA DE MAR
	LÍNEA DEL DESLINDE DEL DPMT
	LÍMITE DE SERVIDUMBRE TRANSITO
	LÍMITE DE SERVIDUMBRE PROTECCIÓN
	SUPERFICIE OCUPADA DEFINITIVA= 926m2

PLANTA
 ESCALA 1:500
 (NOTA: TODAS LAS COTAS ESTÁN EN METROS)

<p>Gipuzkoako Foru Aldundia Gipuzkoako Ondare Historiko-Artistiko</p> <p>Diputación Foral de Gipuzkoa Servicio de Patrimonio Histórico-Artístico</p>	Proiektuaren izena / Título del Proyecto DEBA IBAIAREN GAINEKO ZUBIAREN BIRGAITZEAREN EGITE PROIEKTUA	Gakoa / Clave -	Proiektuaren Zuzendaria Director/a del Proyecto FHECOR Injelan, s.l. <small>EDIFICACION INDUSTRIAL INGENIERIA CIVIL URBANISMO</small>	Proiektuaren egilea / Autor/a del Proyecto <small>ERREPTIDE, IÑIGUE ETA PORTUARIANO INGENIERIA EL/LA INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS</small>	Planoaren izenburua / Título del plano SOLICITUD DE CONCESIÓN DE BIENES DE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE CON DESTINO A LA LEGALIZACIÓN Y REHABILITACIÓN DEL PUENTE SOBRE LA RÍA DEL DEBA	Eskala / Escala A1: 1:500 A3: 1:1000	Plano zk. / Plano nº 1 Orria / Hoja 1 de 1
	Proyecto de Ejecución para la Rehabilitación del Puente sobre la Ría del Deba Data / Fecha 2021, AZAROK NOVIEMBRE 2021						



**ANEXO 4.- DOCUMENTACION SUSCRITA POR LA DIRECCION DE OBRA
JUSTIFICATIVA DE LOS SIGUENTES EXTREMOS:**

- (i) Evaluación de los posibles efectos del cambio climático.
- (ii) Estudio básico de la dinámica litoral, en este caso de la ría del Deba.
- (iii) Aportar, en el caso de que la normativa de aplicación así lo exija, el resultado de la información ambiental estratégica, y el estudio de impacto ambiental.

REF: AUT02/21/20/0103

ASUNTO: SOLICITUD DE CONCESIÓN DE BIENES DE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE CON DESTINO A LA LEGALIZACIÓN Y REHABILITACIÓN DEL PUENTE SOBRE LA RÍA DEL DEBA, EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE DEBA Y MUTRIKU (GIPUZKOA).

SUBSANACION DE LA SOLICITUD

DOCUMENTO JUSTIFICATIVO DE LOS SIGUIENTES EXTREMOS:

- i. Evaluación de los posibles efectos del cambio climático sobre los terrenos donde se vaya a situar la obra a realizar o realizada, con el alcance establecido en el artículo 92 del Reglamento de Costas.

→ Según dicho artículo, la evaluación de los efectos del cambio climático incluirá la consideración de la subida del nivel medio del mar, la modificación de las direcciones de oleaje, los incrementos de altura de ola, la modificación de la duración de temporales y en general todas aquellas modificaciones de las dinámicas costeras actuantes en la zona, en un periodo de tiempo igual al plazo de solicitud de la concesión, incluidas las posibles prórrogas.

En nuestro caso se debería evaluar el efecto de la consideración de la subida del nivel medio del mar, que según el Plan Sectorial del Litoral del Gobierno Vasco que está actualmente sometido a información pública se estima en 17 cm para el año 2045, fijando una horquilla de incremento para el año 2100 de entre 53 y 80 cm en función de las medidas que se tomen.

Este incremento del nivel del mar tendrá una cierta influencia en la capacidad de desagüe del puente, que entendemos que no se verá comprometida. El aumento de las carreras de mareas vivas según el Plan Sectorial sería similar.

Por otro lado, las obras que se están realizando no podrían en ningún caso incluir medidas de adaptación a este respecto, dado que las cotas de coronación de las pilas 1 y 3 no se vieron afectadas por el colapso de la pila 2, por lo que las actuaciones pretenden reponer la sección libre bajo el puente que se tenía antes del colapso de la cimentación de la pila 2, pero no mejorar dichas condiciones.

En consecuencia, entendemos que el carácter de la actuación mejora las condiciones de capacidad de desagüe preexistentes, devolviendo al puente a las condiciones en las que estuvo hasta julio de 2018, y que técnicamente no es posible adoptar medidas que mejoren su capacidad de afrontar los eventuales efectos del cambio climático.

- ii. Aportar un estudio básico de la dinámica litoral, en este caso de la ría del Deba, según lo establecido en el artículo 44.3 de la Ley de Costas y 91.3 y 93 de su Reglamento, si las actividades proyectadas contienen previsión de actuaciones en el mar o en la zona marítimo terrestre.

→ El artículo 44.3 de la Ley de Costas establece que el estudio preceptivo se debe referir a los efectos de las actuaciones previstas.

Las actuaciones previstas no alteran en nada la morfología de las pilas situadas en el cauce, pues los elementos de recalce se sitúan en su interior, por lo que no se ha redactado dicho estudio al considerarse que no hay efecto alguno sobre los aspectos citados en el artículo 93 del reglamento de la ley:

- Capacidad de transporte litoral.
- Balance sedimentario y evolución de la línea de costa.
- Clima marítimo.
- Dinámicas resultantes de los efectos del cambio climático.
- Batimetría.
- Naturaleza geológica de los fondos.
- Condiciones de la biosfera submarina y efectos sobre la misma de las actuaciones.
- Recursos disponibles de áridos la dinámica litoral, razón por la que no se ha realizado dicho estudio.

- iii. Aportar, en el caso de que la normativa de aplicación así lo exija, el resultado de la información ambiental estratégica, y el estudio de impacto ambiental o el documento ambiental, según se definen, respectivamente, en los artículos 6, 35 y 45 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental o análogos.

A este respecto, en la fase de proyecto se realizaron las siguientes comprobaciones:

- a) Que la actuación no se corresponden con las definidas en el Anexo IB de la Ley 3/1998 (PDF, 136 KB), de 27 de febrero, General de Protección del Medio Ambiente del País Vasco, dado que aunque se trata de obras en el dominio público marítimo-terrestre, distintas de las incluidas en los apartados 1.3 y 9.2 de dicho anexo, se consideró que no afectan directa o indirectamente a zonas naturales.
- b) Que la actuación no se enmarca en ninguno de los supuestos recogidos en el Anexo I de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental que recoge los Proyectos sometidos a la evaluación ambiental ordinaria regulada en el título II, capítulo II, sección 1ª.

- c) Que la actuación no está incluido en la normativa de Planes de Ordenación de Recursos Naturales y Gestión Espacios Protegidos de la CAPV.
- d) Que no se trata de una modificación de un proyecto recogido en la normativa de evaluación ambiental que alcanza los umbrales establecidos para la evaluación de impacto ambiental ordinaria.
- e) Que la actuación no se enmarca en ninguno de los supuestos recogidos en el Anexo II de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, que comprende los Proyectos sometidos a la evaluación ambiental simplificada regulada en el título II, capítulo II, sección 2ª.
- f) Que la actuación no afecta directa o indirectamente a los espacios de la Red Natura 2000.
- g) Que no se trata de una modificación de un proyecto recogido en la normativa de evaluación ambiental que está autorizado, ejecutado o en proceso de ejecución.
- h) Que no es uno de los proyectos del anexo I de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental que sirven exclusiva y principalmente para desarrollar o ensayar nuevos métodos o productos.
- i) Que la actuación no está incluida en el Anexo IC de la Ley 3/1998, de de 27 de febrero, General de Protección del Medio Ambiente del País Vasco.

Madrid – San Sebastián, a 12 de noviembre de 2021.

FHECOR ■
Ingenieros Consultores
Barquillo 23, 2ª Plta.
28004 Madrid
teléfono 91.701 44 60
telefax 91.532 78 64

Javier León
FHECOR
Director de Obra

Iñaki Jaime Azpiazu
INJELAN
Co-director de Obra