

ANEJO 12: ACCESOS A LA COSTA

LOCALIZACIÓN Y OBJETO DEL ANEJO

Es objeto de este anejo mostrar los accesos rodados y peatonales al DPMT (Dominio Público Marítimo Terrestre) proyectado. Dichos accesos se identifican conforme al artículo 53.2 del reglamento de la Ley 22/88 de Costas que se muestra a continuación:

“Para asegurar el uso público del dominio público marítimo-terrestre, los planes y normas de ordenación territorial y urbanística del litoral establecerán, salvo en espacios sujetos a cualquier régimen de protección, la previsión de suficientes accesos al mar y aparcamientos, fuera del dominio público marítimo-terrestre. A estos efectos, en las zonas urbanas y urbanizables, los de tráfico rodado deberán estar separados entre sí, como máximo, 500 metros, y los peatonales, 200 metros. Todos los accesos deberán estar señalizados y abiertos al uso público a su terminación (artículo 28 de la Ley 22/1988, de 28 de julio)”

El tramo de costa que nos ocupa en el presente proyecto de deslinde se encuentra en el área del casco urbano de Nerja. Al tratarse de una zona urbana, el acceso a la costa está garantizado por las propias calles de la localidad.

1. Accesos rodados.

En la trama urbana próxima al deslinde, predomina la peatonalización, lo que dificulta el acceso rodado a la misma. Dicha trama responde, principalmente, a una planificación orgánica característica del nudo urbano o áreas de expansión urbana que heredan el trazado de vías anteriores.

Dicho lo cual, se distingue claramente el acceso rodado correspondiente a la C/ Torrecilla que conecta el deslinde con la Av. Mediterráneo. Dicha avenida se desarrolla más o menos paralela a la línea de costa entre los hitos M-1 y M-34.

En el resto del deslinde no se detectan más accesos rodados. No obstante, las vías más próximas que se pueden destacar son C/ Prol. Hernando Carabeo, próximo al tramo entre los hitos M-65 y 108, aproximadamente; Camino de Burriana (coincidente con el paseo marítimo de la playa de Burriana), próximo a al tramo entre lo hito M-105 y 124.

2. Accesos peatonales.

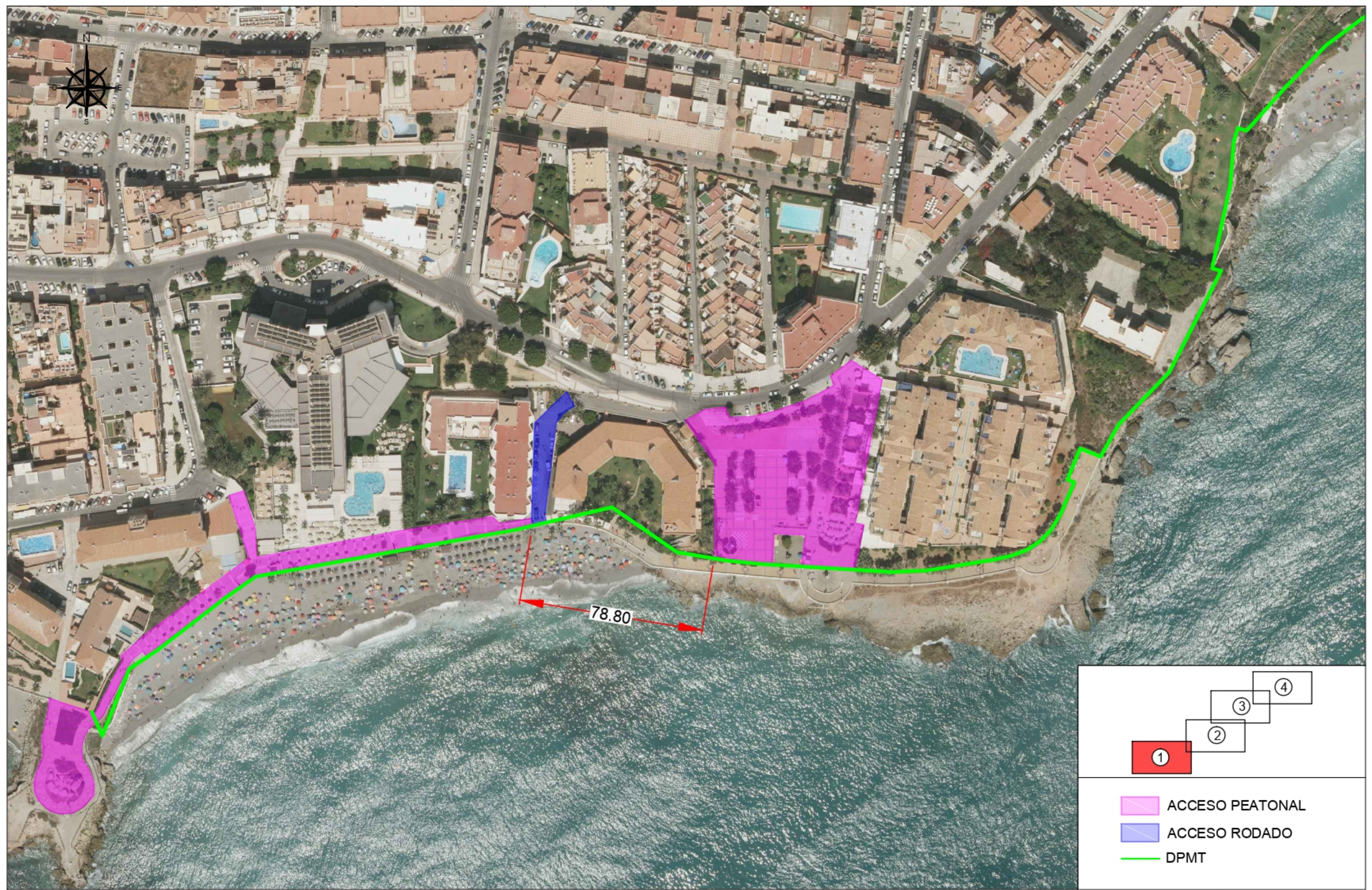
Como se expone en el punto anterior, los accesos peatonales son más numerosos dado el carácter peatonal de la trama urbana del núcleo urbano de Nerja próximo a la costa.

Se enumera a continuación dichos accesos.

- Entre M-1 y M-9: el acceso peatonal se garantiza a lo largo de dicho tramo de deslinde a través del paseo marítimo de la playa la Torrecilla.
- Entre M-10 y M-13: el acceso se realiza a través del parque plaza de los Cangrejos, que se une al paseo marítimo.
- Entre M-36 y M-37: se observa un acceso peatonal desde las viviendas próximas al deslinde.
- M-38: próximo a este hito se encuentra el acceso desde calle Salón, que conecta con la plaza Balcón de Europa.

- Entre M-52 y M-53: el acceso peatonal forma parte de un tramo de paseo bajo la plaza Balcón de Europa.
- Entre M-68A y M-68B: se observa acceso peatonal desde la trasera de las viviendas próximas a la playa El Chorrillo y que dan a la calle Hernando de Carabeo.
- Entre M-85 y M-87: el acceso une el deslinde con la calle Hernando de Carabeo.
- M-100: el acceso une el deslinde con la trasera de una vivienda ubicada en calle Hernando de Carabeo.
- Entre M-106 y M-107: El acceso peatonal conecta con el paseo marítimo junto al mirador Del Bendito. Dicho paseo peatonal conecta con la calle Prol. Hernando de Carabeo, que dispone de calzada para tráfico rodado y zona de aparcamiento.
- Entre M-113 y M-114: acceso peatonal desde viviendas.
- Entre M-114 y M-115: los accesos peatonales unen la calle Camino de Burriana, con calzada para tráfico rodado, con el deslinde y la zona peatonal del paseo marítimo Antonio Mercero.
- A partir del M-115 hasta el M-124 se suceden los accesos peatonales al deslinde desde el paseo marítimo Antonio Mercero.

Los accesos peatonales anteriormente mencionados, y que se representan en los planos de accesos que se observan a continuación, se encuentran distanciados a menos de 200 m cada uno.





 <p>GOBIERNO DE ESPAÑA</p> <p>VICEPRESIDENCIA TERCERA DEL GOBIERNO</p> <p>MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO</p>	<p>SECRETARÍA DE ESTADO DE MEDIO AMBIENTE</p> <p>DIRECCIÓN GENERAL DE LA COSTA Y EL MAR</p>	<p>PROYECTO</p> <p>DESLINDE DPMT DESDE LA PUNTA DE LA TORRECILLA A EXTREMO ORIENTAL DE LA PLAYA DE BURRIANA</p>	<p>ESCALA</p> <p>1:2.000</p>	<p>PLANO</p> <p>ACCESOS</p>	 <p>Tragsatec</p> <p>GrupoTragsa</p>
--	---	---	------------------------------	-----------------------------	---







 <p>GOBIERNO DE ESPAÑA</p> <p>VICEPRESIDENCIA TERCERA DEL GOBIERNO</p> <p>MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO</p>	<p>SECRETARÍA DE ESTADO DE MEDIO AMBIENTE</p> <p>DIRECCIÓN GENERAL DE LA COSTA Y EL MAR</p>	<p>PROYECTO</p> <p>DESLINDE DPMT DESDE LA PUNTA DE LA TORRECILLA A EXTREMO ORIENTAL DE LA PLAYA DE BURRIANA</p>	<p>ESCALA</p> <p>1:2.000</p>	<p>PLANO</p> <p>ACCESOS</p>	
--	---	---	------------------------------	-----------------------------	---